

Taşıma Dünyası Gazetesi
Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık
Yıl: 15 • Sayı: 466 • 15 Temmuz 2026 • Fiyatı: 50 TL
www.tasimadunyasi.com

Koltuk Sektörünün Duayeni ZÜLKER KAVALCI Son Yolculuğuna Uğurlandı

İNOVA Otomotiv Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, ani kalp krizi sonucu hayatını kaybetti; Bursa'da son yolculuğuna uğurlandı.



8'de

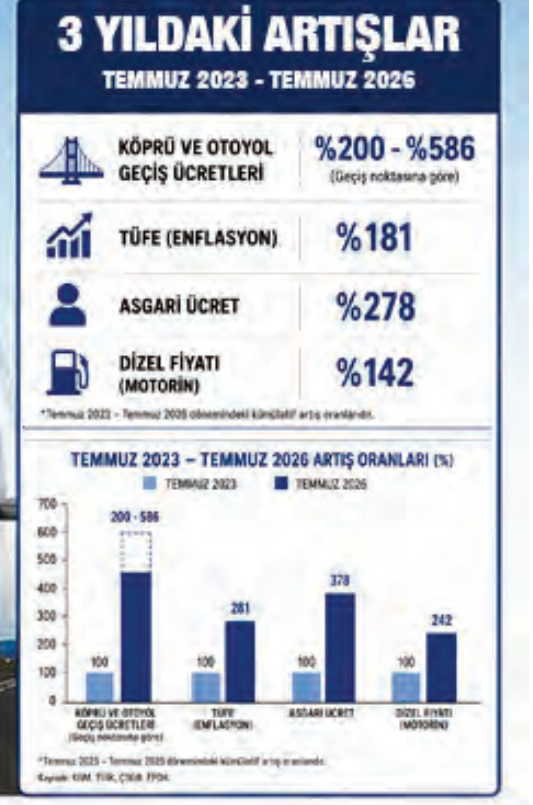
KÖPRÜ VE OTOYOL ÜCRETLERİ 3 YILDA KATLADI!

Otobüs işletmecisinin geçiş maliyeti milyon liralara buldu

2023-2026 döneminde köprü ve otoyol ücretlerinde otobüslerin kullandığı araç tarifelerinde artış oranları bazı geçiş noktalarında yüzde 500'ü aştı. Geçiş ücretleri, şehirlerarası taşımacılıkta en büyük maliyet kalemlerinden biri haline geldi.



3 YILDA
GEÇİŞ
MALİYETLERİ
KATLADI



■ Son üç yılda otoyol ve köprü geçiş ücretleri yüzde 540'lara varan oranda artarken, motorin fiyatı yaklaşık yüzde 142 yükseldi. MTV, trafik sigortası, kasko, lastik,

bakım-onarım, yedek parça ve amortisman giderlerindeki artış da şehirlerarası otobüs işletmecisinin maliyet yükünü katladı. Bilet fiyatları ise aynı oranda artmadı.

1 Temmuz 2026 itibariyle zamlı Otoyol, köprü ve tünel ücretleri

19'da

Kâmil Koç'un 100. Yılına Mercedes-Benz Türk'ten
100 FİDANLIK ANLAMLI EV SAHİPLİĞİ
Mercedes-Benz Türk ve Kâmil Koç, 100 yıllık başarı yolculuğunu Akсарay Hatıra Ormanı'nda dikilen 100 fidanla geleceğe taşıdı.
6'da

TASIMA DÜNYASI MEVZUAT REHBERİ
B VE D GRUBU YETKİ BELGELERİNE OTOMOBİL KAYDI
İşletmeciler İçin Pratik Rehber
18'de

Demiral, 30. Yıl Yatırımında Tırsan'la Gücünü Artırdı
Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ve Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü Cihat Turhan'ın katılımıyla Demiral Uluslararası Nakliyat, 30. yılında 5 adet Yeni Nesil Tenteli Perdeli Multi-Ride yatırımıyla filosundaki Tırsan araç sayısını 25'e çıkardı.
24'te

Schmitz Cargobull frigorifik treyler fabrikası
50 milyon Euro yatırımla
"Akıllı Fabrika"ya dönüştürdü
25'te

Firmaların Araç Yatırımları 8-10-13'te
Özlem Cizre Nuh'tan
4 Travego Yatırımı

Hassoy Otomotiv'den
System Transport'a Tourismo

Temsa'dan Kırca Turizm'e 16 Yeni Otobüs
Öztopraklar Otomotiv'den Umu Turizm'e 4 Isuzu Novo Lux
11'de

Mercan Oto Dizayn'dan
Okul Servis Araçlarına 2026 Standartlarında Dönüşüm
Eyüp Ötken

Okul Servis Araçlarına 2026 Standartlarında Dönüşüm
Mercan Oto Dizayn'ın sahibi Eyüp Ötken, "Amacımız, müşterilerimize anahtar teslim çözümler sunarak araçlarını güncel yönetmeliklere ve TSE standartlarına uygun hale getirmek. Teslim ettiğimiz araçlar, 112 entegrasyonlu panik butonlu kamera sistemi başta olmak üzere zorunlu güvenlik ekipmanlarıyla donatılmış şekilde trafiğe çıkıyor." dedi.
Röportaj: Erkan YILMAZ

İlk Yıl Başarısı
MAN'ın 1.300 Elektrikli Kamyon Üretti
22'de

Schmitz Cargobull Frigorifik Ürünler Ürün Hattı Lideri Volker Flatau yeni fabrika yatırımı hakkında detaylı bir sunum yaptı. Günümüzde dijital çözümlerin en az fiziksel ürünler kadar hayati önem taşıdığını vurgulayan Flatau, "Daha yüksek çalışma süresi (uptime) ve sistem güvenilirliği için yüksek hassasiyetli mühendislik aracılığıyla daha fazla değer yaratıyoruz" dedi.
Erkan YILMAZ 25'te

Scania ve Volkswagen Ticari Araç
İstanbul Park'ta Güçlerini Gösterdi
Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu, Doğu Otomotiv Scania Pazarlama Müdürü Ozan Akbal



Dr. Zeki Dönmez

Taşıtlarda, taşımalarda özel durumlar
15'te



Mustafa Yıldırım

Maliyetler durmuyor, gelir aynı hızla artmıyor
17'de



Cumhur Aral

Statü



Korkut Akın

Kutluyor, kucaklıyor, alkışlıyoruz
17'de



İkinci El Sami Acerüzümoğlu

Zülker Kavalcı'yı rahmetle anıyoruz
19'da

Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu, Doğu Otomotiv Scania Pazarlama Müdürü Ozan Akbal

TOSFED İstanbul Park tesislerinde gerçekleştirilen organizasyonda Volkswagen Ticari Araç markasının segmentindeki güçlü temsilcisi Amarok ile Scania'nın farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik kamyon ve çekici modelleri test edildi. ■ Erkan YILMAZ
23'te

STATÜ

Günümüzde insanların çoğu zaman birbirlerini olduğu gibi değil, bulunduğu makam ve taşıdığı unvan ile tanır. Kartvizitte yazan unvan, oda kapısındaki isimlik, makam aracı ya da imza yetkisi... Bunların tamamı statüdür. Oysa statü, kişiye ait değildir; görevle birlikte gelir ve görev bittiğinde sessizce geri alınır.

Burada sorun, statü sahibi olmak değil; Statüyü kişiliğin yerine koymaktır.

İş hayatında bazı insanlar bilgi, tecrübe ve karakterleriyle değil; sahip oldukları makamın gücüyle iletişim kurarlar.

Karşıdaki fikrini dinlemek yerine unvanını hatırlatırlar.

Saygıyı kazanmak yerine talep ederler. Yetkiyi hizmet için değil, üstünlük göstergesi olarak kullanırlar.

Türkiye’de birçok sektörde olduğu gibi karayolu ulaştırma sektöründe de bu tabloya sıkça rastlamak mümkündür. Yıllarca aynı koltukta oturan bazı yöneticiler, çevrelerinde oluşan ilginin



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

kendilerine değil makamlarına gösterildiğini fark edemezler. Telefonları yoğun, davetleri eksik olmaz, herkes fikirlerini önemser. Ancak görev sona erdiğinde telefonların kesilmesi, ziyaretlerin azalması ve ilginin başka makamlara yönelmesi, acı ama öğretici bir gerçekle yüzleştirir: İnsanların önemli bir kısmı kişiye değil, statüye yaklaşmıştır. İşte tam bu noktada davranışsal farkındalık başlar.

Bazı insanlar emeklilik veya görev değişikliği sonrasında ilk kez gerçek dostlarını tanırlar. Dün “efendim” diye hitap edenlerin bugün sıradan bir selamla

yetinmesi, makamın geçiciliğini hatırlatır. Kimileri bu gerçekle olgunlaşır; daha mütevazı, daha anlayışlı ve daha insani bir bakış açısı geliştirir. Kimileri ise kaybettiği statünün yasını tutar ve geçmiş makamını konuşarak yaşamaya devam eder.

Karayolu ulaştırma sektörü, insan ilişkilerinin en yoğun yaşandığı alanlardan biridir. Patronundan şoförüne, terminal görevlisinden kamu yöneticisine kadar herkes birbirine ihtiyaç duyar. Böyle bir sektörde statüyle korku oluşturmak kısa vadede sonuç verebilir; ancak güven oluşturmaz. Güvenin olmadığı yerde ise sürdürülebilir başarı mümkün değildir.

Gerçek saygınlık, odanın büyüklüğüyle değil; odadan çıktıktan sonra insanların sizin hakkınızda söyledikleriyle ölçülür. Çünkü makam kapının içinde kalır, karakter ise insanın peşinden gider.

Hayatın en büyük sınavlarından biri, yetki elinizdeyken nasıl davrandığınızdır. Daha büyük sınav ise o yetkiyi kaybettiğinizde kim olarak kaldığınızdır.

Sonuç olarak statü; ödünç alınmış bir güçtür. İtibar ise yıllar içinde inşa edilen kişisel bir sermayedir. Statü biter, kartvizit değişir, makam odaları başkalarına teslim edilir. Fakat adaletli davranmış, insanlara değer vermiş, bilgisini paylaşmış ve tevazusunu korumuş insanların itibarı yaşamaya devam eder.

Bu nedenle kariyer planı yapan herkes kendisine şu soruyu sormalıdır:

İnsanlar bana makamım olduğu için mi saygı duyuyor, yoksa makamım olmasa da aynı saygıyı göstermeye devam ederler mi?

Bu soruya verilecek samimi cevap, sahip olduğumuz statünün değil; gerçek kişiliğimizin ve hayat boyunca biriktirdiğimiz itibarın en doğru göstergesi olacaktır.

Çünkü günün sonunda hatırlanan makamlar olmayacaktır. Ancak insanlara nasıl hissettirdiğimiz hafızalarda kalacaktır. ■



“Her Kızımız Bir Yıldız” 22 Yılda 7 Bini Aşkın Öğrenciye Ulaştı

Mercedes-Benz Türk ve ÇYDD iş birliğiyle yürütülen “Her Kızımız Bir Yıldız”, 22 yılda 63 ilde 7 binden fazla kız öğrencinin eğitimine destek oldu.

Mercedes-Benz Türk, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği (ÇYDD) iş birliğiyle 2004 yılında başlattığı “Her Kızımız Bir Yıldız” programının 22’nci yılını kutluyor. Eğitimde fırsat eşitliği hedefiyle hayata geçirilen program kapsamında bugüne kadar 63 ilde 7 binden fazla kız öğrenci desteklendi, 20 binden fazla burs imkânı sağlandı.

Program, her yıl 750 lise ve yaklaşık 250 üniversite öğrencisi olmak üzere 1.000 kız öğrenciye burs desteği sunuyor. 2026 yılında programdan faydalanan üniversite öğrencilerinin yüzde 20’si mühendislik, yüzde 14’ü tiyatro, yüzde 11’i öğretmenlik alanında eğitim görüyor.

“Aklım ve kalbim Yıldız Kızlarla olacak”

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı **Süer Sülün**, 22 yılda 7 bini aşkın öğrencinin eğitim yaşamına dokunduklarını belirterek, programın aynı kararlılıkla süreceğine inandığını söyledi.



Sürdürülebilir sosyal fayda

Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü **Miray Demirel**, programla genç kızların yaşamlarında kalıcı dönüşüm hedeflediklerini vurguladı. ÇYDD Genel Başkanı **Prof. Dr. Ayşe Yüksel** ise projenin en önemli yanının sürdürülebilirliği olduğunu belirterek, 2025-2026 döneminde 954 öğrenciye destek verildiğini açıkladı. ■



“Yıldız Kız”lardan eğitimlerini tamamlayarak hayata atılan; doktor, öğretmen, mühendis ve anne olarak farklı alanlarda başarı hikâyeleri yazan Yıldız Kızlar’da etkinliğe katıldılar. Süer Sülün, Yıldız Kızları başarılarından dolayı tebrik ederken, programa verdikleri destek için Yıldız Kızlar da Sülün’e çiçek takdim ederek teşekkür etti.



Miray Demirel, farklı şehirlerden gelen 25 Yıldız Kızın arasında bulunan farklı illerden “Yıldız Kız”larla canlı söyleşi gerçekleştirdi.

Mercedes-Benz Türk’te İletişim Yapısı Güçleniyor

Mercedes-Benz Türk, iletişim fonksiyonlarını tek çatı altında toplarken **Selen Uludoğan’ı Kurumsal İletişim Birim Müdürü** olarak atadı.

İletişimde yeni yapılanma

Mercedes-Benz Türk, 1 Ocak 2026 itibarıyla Kurumsal İletişim ve Pazarlama İletişimi fonksiyonlarını tek çatı altında birleştirdi. Yeni yapılanmayla kurumsal itibar, marka iletişimi, iç iletişim, medya ilişkileri ve pazarlama iletişimi süreçlerinin daha bütünsel yönetilmesi hedefleniyor.



Miray Demirel’in sorumluluğu genişledi

Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü Miray Demirel, mevcut görevlerine ek olarak **Pazarlama İletişimi** fonksiyonunu da üstlenerek iletişim faaliyetlerinin bütünsel yönetimine liderlik edecek.



Selen Uludoğan yeni görevinde

Selen Uludoğan, Mayıs 2026 itibarıyla **Kurumsal İletişim Birim Müdürü** olarak atandı. Mercedes-Benz Türk kariyerine 2011’de PEP stajyeri olarak başlayan Uludoğan; Teklif ve Sipariş Yönetimi, Pazarlama İletişimi ve Otobüs Filo Satış alanlarında görev aldı. Uludoğan, İstanbul Üniversitesi Makine Mühendisliği mezunu olup yüksek lisansını İstanbul Teknik Üniversitesi Executive MBA programında tamamladı. ■



Temmuz

DEMOKRASİ VE MİLLÎ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

Demokrasi ve bağımsızlık uğruna mücadele eden
tüm şehit ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



40 Bininci Tourismo Hoşdere'den Yola Çıktı



Mercedes-Benz Türk, global üretimde 40 bininci Tourismo'yu Hoşdere'de banttandırarak Türkiye'nin otobüs üretimindeki gücünü bir kez daha gösterdi.

Mercedes-Benz Türk, Daimler Buses bünyesinde üretilen

40.000'inci Mercedes-Benz Tourismo'nun Hoşdere Otobüs Fabrikası üretim bantlarından indiğini açıkladı. Avrupa'nın en başarılı seyahat otobüslerinden biri olan Tourismo'nun global üretiminin yaklaşık yüzde 80'i Hoşdere'de gerçekleştiriliyor. Bu kilometre taşı, Türkiye'nin otobüs üretimi, mühendislik birikimi ve ihracat gücünü bir kez daha ortaya koydu.

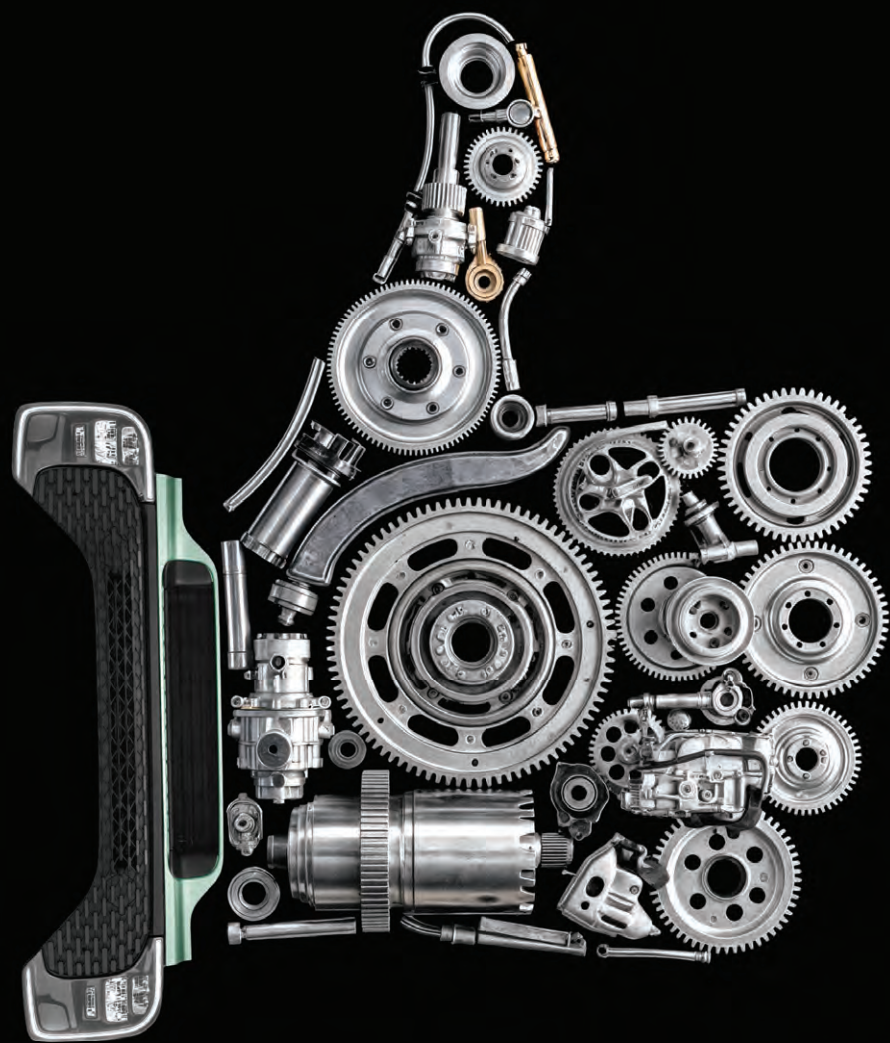
Tourismo'nun başarı yolculuğu

Mercedes-Benz Tourismo'nun hikâyesi 1992 yılında O 340 ile başladı. Ardından gelen O 350 Tourismo, model adında Mercedes-Benz yıldızını taşıyan ilk otobüs olarak tarihe geçti. Ekonomik, konforlu ve sağlam yapısıyla öne çıkan Tourismo, 2006 yılında ikinci nesliyle Türkiye pazarına sunuldu ve Hoşdere'de üretilmeye başlandı. Model, 2015'te 10.000 adet

global satışa ulaştı. Üçüncü nesil Tourismo ise 2017'de yollara çıktı.

Güvenlik ve konfor yenilendi

2026 model yılında Tourismo'da elektrikli tavan kapakları standart hale gelirken, yenilenen iç mekân, koltuk ve aydınlatma çözümleri konforu artırıyor. ABA 6 Plus, sürücü dikkat asistanı ve gelişmiş sürüş destek sistemleri de uzun yol operasyonlarında güvenliği güçlendiriyor. ■



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk yetkili servisleri; geniş servis ağı, orijinal yedek parça kullanımı ve uzman teknisyen kadrosuyla aracınızın bakım ve onarımını, üretici standartları kalitesinde gerçekleştirir.

444 628 4
İletişim Merkezi 444 MBT 4

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.





Her Anında MANYanında



Araç Yönetiminde Yeni Dönem

- ✓ Araç Modelleri ve Fiyatları
- ✓ Satış ve Servis Noktaları
- ✓ Araç Geçmişi ve Bakım Takibi
- ✓ Araca Özel Kampanyalar
- ✓ MAN Magazine Türkiye Dergisi ve Daha Fazlası...



Kâmil Koç'un 100. Yılına Mercedes-Benz Türk'ten

100 FİDANLIK
ANLAMLI EV SAHİPLİĞİ

Mercedes-Benz Türk ve Kâmil Koç,
100 yıllık başarı yolculuğunu
Aksaray Hatıra Ormanı'nda dikilen
100 fidanla geleceğe taşıdı.

İş ortaklığı geleceğe kök saldı

Türkiye'nin köklü şehirler arası yolcu taşımacılığı markası Kâmil Koç'un 100. kuruluş yılı, Mercedes-Benz Türk ev sahipliğinde Aksaray Hatıra Ormanı'nda düzenlenen fidan dikim etkinliğiyle kutlandı. Etkinlikte toprakla buluşturulan 100 fidan, iki kurum arasındaki uzun yıllara dayanan iş ortaklığının ve sürdürülebilirlik vizyonunun simgesi oldu.

Aksaray Hatıra Ormanı'nda anlamlı buluşma

Etkinliğe Mercedes-Benz Türk adına Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü **Osman Nuri Aksoy**, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü **Burak Batumlu**, Kurumsal İletişim Birim Müdürü **Selen Uludoğan**, Otobüs Filo Satış Koordinatörü **Taylan Özyiğit** ve Otobüs Pazarlama İletişimi Müdür Yardımcısı **Uğur Arslanoğlu** katıldı.

Kâmil Koç adına ise Genel Müdür **Çağatay Kepek**, İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü **Mehmet Türkyılmaz**, Ankara Bölge Koordinatörü **Umut Özcan**, Halkla İlişkiler Yöneticisi

Ahmet İmren, Kurumsal İletişim ve Pazarlama Yöneticisi **Sinan Yaman**, Özmal Filo Yönetim ve Raporlama Grup Müdürü **Tayfun Akgün**, Özmal Filo Saha Operasyon Müdürü **Sefer Erdoğan**, Özmal Filo Yöneticisi **Fatih Özerol** ve Kurumsal Strateji ve Projeler Koordinatörü **Berrak Zavutlar** yer aldı. **Kâmil Koç'un Aksaray, Nevşehir, Konya, Kayseri ve Kırşehir acente yöneticileri** de etkinlikte hazır bulundu.



Aksoy: Ortak sorumluluğumuzun simgesi

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü **Osman Nuri Aksoy**, Kâmil Koç'un Türkiye karayolu yolcu taşımacılığı tarihinde 100 yıllık iz bıraktığını belirterek, bu önemli kilometre taşını kutlamaktan gurur duyduklarını söyledi. Aksoy, "Kâmil Koç'un 100. yılı



anısına birlikte diktiğimiz bu 100 fidan, güçlü iş ortaklığımızın yanı sıra gelecek nesillere karşı ortak sorumluluğumuzun da simgesi niteliğinde" dedi.

Kepek: Gelecek nesillere bırakılan miras

Kâmil Koç Genel Müdürü **Çağatay Kepek** ise bir asır önce Anadolu yollarında başlayan yolculuğun bugün

Türkiye'nin dört bir yanına uzanan güçlü bir markaya dönüştüğünü ifade etti. Mercedes-Benz Türk ile iş ortaklıklarının yalnızca araç tedarikine dayalı olmadığını vurgulayan Kepek, "Diktiğimiz her fidan gibi, bu ortaklık da gelecek nesillere bıraktığımız değerli bir mirası temsil ediyor" diye konuştu.

Konuşmaların ardından iki şirketin yöneticileri ve davetliler fidanları toprakla buluşturarak can suyu verdi. Etkinlik, iki köklü markanın ulaşımındaki iş birliklerini sürdürülebilirlik alanında da geleceğe taşıma iradesini ortaya koydu. ■

ŞEHRİN ASLANI HER İŞTE YANINIZDA



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



 www.mapar.com.tr

    /maparman





Kâmil Koç Filosuna Modelsan'dan 5 Travego

Kâmil Koç'un iş ortağı Modelsan, 5 adet 2026 model Mercedes Travego yatırımıyla markanın genç ve güçlü filosuna katkı sağladı.

İş Ortaklarıyla Büyüme Sürüyor

Türkiye karayolu yolcu taşımacılığının köklü markası Kâmil Koç, hizmet kalitesini ve operasyonel gücünü iş ortaklarıyla birlikte büyümeye devam ediyor. Markanın güçlü iş ortaklarından Modelsan, Koluman aracılığıyla satın aldığı 5 adet 2026 model Mercedes Travego otobüsü Kâmil Koç filosuna dahil etti.

Bireysel yatırımcı modeli kapsamında gerçekleştirilen yatırım ile yeni araçlar, Kâmil Koç bünyesinde yolculara hizmet verecek. Son teknolojiyle donatılan Mercedes Travego otobüsler, yolculara daha konforlu ve kaliteli seyahat deneyimi sunarken, markanın genç filo yapısına da katkı sağlayacak.

Türkyılmaz: "Filomuzu Sürekli Yeniliyor ve Güçlendiriyoruz"

Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü **Mehmet Türkyılmaz**, 100. yılını kutlayan markanın büyümesini iş ortaklarıyla birlikte sürdürdüğünü belirtti. Türkyılmaz, "Bugün sektörün en genç ve en güçlü araç filolarından birine sahip olmamızın arkasında bu güçlü iş birlikleri bulunuyor. Modelsan'ın gerçekleştirdiği 5 adet yeni otobüs yatırımı da bu anlayışın önemli örneklerinden biri" dedi.

Öncüden: "Kâmil Koç Yatırımcılarına Güven Veriyor"

Modelsan sahibi **Levent Öncüden** ise Kâmil Koç'un güçlü marka yapısı, yaygın satış ağı ve sürdürülebilir iş modeliyle yatırımcılarına güven verdiğini vurguladı. Öncüden, 5 yeni Mercedes Travego yatırımının hem Modelsan'a hem de Kâmil Koç Ailesi'ne hayırlı olmasını diledi. ■

Er-Tur'dan 2 Yeni Turismo

Turizm taşımacılığı alanının köklü şirketlerinden Kuşadası merkezli Er-Tur Turizm filosunu iki yeni Mercedes-Benz Turismo otobüsle güçlendirdi. Araçların satışını Mengerler İstanbul gerçekleştirdi.

1985 yılında aile şirketi olarak kurulan ve Er-Tur Turizm firma sahipleri Ali Uçar ve Mustafa Uçar yönetiminde 30 yılı aşkın deneyimiyle kurumsal organizasyon, seyahat yönetimi ve turizm danışmanlığı alanlarında hizmet veren Er-Tur,



gerçekleştirdiği yeni araç yatırımıyla hem hizmet kalitesini hem de operasyonel gücünü artırmayı hedefliyor.

IATA üyesi ve Türk Hava Yolları satış acentesi olan Er-Tur; uçak bileti, otel

rezervasyonu, vize işlemleri, araç kiralama, incoming, outgoing ve incentive organizasyonlarının yanı sıra kongre, seminer, fuar ve kurumsal etkinlik yönetimi alanlarında da faaliyet gösteriyor. ■

Hastalya Otomotiv'den Sorkun Petrol'e Turismo 15 RHD 2+2 teslimatı

Antalya'nın Manavgat ilçesinde turizm taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Sorkun Petrol, filosunu yeni Mercedes-Benz Turismo 15 RHD 2+2 ile güçlendirdi. Araç, Mercedes-Benz Türk bayi Hastalya Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Deniz Gürer tarafından firma sahibi Emin Ünal'a teslim edildi.

Turizm taşımacılığı alanında faaliyetlerini

sürdüren Sorkun Petrol, filosuna yeni bir Mercedes-Benz Turismo 15 RHD 2+2 kattı. Yeni otobüs, Hastalya Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Deniz Gürer tarafından firma sahibi Emin Ünal'a teslim edildi.

Teslimat sırasında Deniz Gürer, yeni aracın Sorkun Petrol'e hayırlı olmasını dileyerek bol ve



kazançlı yolculuklar temennisinde bulundu. ■

Koltuk Sektörünün Duayeni ZÜLKER KAVALCI Son Yolculuğuna Uğurlandı



İNOVA Otomotiv Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, ani kalp krizi sonucu hayatını kaybetti; Bursa'da son yolculuğuna uğurlandı.

Bursa otomotiv sanayisinin ve araç koltuğu sektörünün duayen isimlerinden Zülker Kavalcı, geçirdiği ani kalp krizi sonucu yaşamını yitirdi. Kavalcı'nın vefatı; ailesi, çalışma arkadaşları, otomotiv sektörü ve Bursa iş dünyasında derin üzüntü yarattı.

İNOVA Otomotiv'i 2007'de kurdu

Zülker Kavalcı, 2007 yılında kurduğu İNOVA Otomotiv'i araç koltuğu üretiminde sektörün önde gelen kuruluşlarından biri haline getirdi. Üretim yatırımları, ihracat faaliyetleri ve oluşturduğu istihdamla Bursa'nın yanı sıra Türk otomotiv tedarik sanayisine de önemli katkılar sundu. Kavalcı, iş dünyasında çalışkanlığı, mütevazı kişiliği ve babacan tavrıyla tanınıyordu.



Bursa'da toprağa verildi

Zülker Kavalcı için 10 Temmuz 2026 Cuma günü Nilüfer ilçesi 100. Yıl Mahallesi'ndeki Hafız Tayyar Arseven Camii'nde cenaze töreni düzenlendi. Cuma namazının ardından kılınan cenaze namazına Kavalcı'nın ailesi, yakınları, çalışma arkadaşları ve Bursa iş dünyasından çok sayıda isim katıldı. Kavalcı'nın naaşı Hamitler Mezarlığı'nda toprağa verildi.



"Her zaman güzel hatırlanacak"

İNOVA Otomotiv, yayımladığı mesajda, "Şirketimizin Kurucusu, Yönetim Kurulu Başkanımız ve değerli büyüğümüz Zülker Kavalcı'yı kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz" ifadelerine yer verdi.

BTSO Yönetim Kurulu Başkanı **İbrahim Burcak** da Kavalcı'nın çalışkanlığı, mütevazılığı ve Bursa sanayisine kattığı değerlerle her zaman güzel hatırlanacağını belirtti.

MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı **Yalçın Şahin**, vefat haberinin ardından yayınladığı taziye mesajında "Koltuk sektörünün duayeni, sektörün sevilen ismi İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı aramızdan ayrıldı, üzüntülüyoruz" dedi. Şahin, cenazeye katılarak Kavalcı ailesine sabır ve başsağlığı dileklerini bizzat ilettili.

Taşıma Dünyası olarak merhum Zülker Kavalcı'ya Allah'tan rahmet; ailesine, yakınlarına, İNOVA Otomotiv çalışanlarına ve sektörümüze başsağlığı diliyoruz. ■

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Milletimizin iradesine sahip çıktığı
15 Temmuz, demokrasimize ve
geleceğimize ışık tutan bir destandır.
Aziz **şehitlerimizi** rahmetle,
kahraman **gazilerimizi** minnetle
anıyoruz



 **GURSEL**

www.gurseltur.com.tr

Her Şey
Yolunda



Özlem Cizre Nuh'tan

4 Travego Yatırımı

1992 yılından beri şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Özlem Cizre Nuh, filosuna 4 adet Mercedes-Benz Travego kattı.

Yeni araçlar düzenlenen törende, Kurucu Onursal Başkan Abdurrahim Nur, Yönetim Kurulu Başkanı Burak Nur ve İstanbul İşletmecisi Kadir Başboğa tarafından teslim alındı.

Satış organizasyonu Koluman Otomotiv Endüstri A.Ş. tarafından gerçekleştirilirken, araçların teslimatını Koluman Otobüs Grup Müdürü Fevzi Kaplan yaptı.

Teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Filo Satış Koordinatörü Koray Cıngıl'da katıldı.

Özlem Cizre Nuh tarafından teslim alınan 4 adet Mercedes-Benz Travego, firmanın filosuna dahil edildi. ■



Balıkesir Uludağ Turizm filosuna 4 Tourismo kattı

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Balıkesir Uludağ Turizm filosuna 4 adet Mercedes-Benz Tourismo daha kattı.

Balıkesir Uludağ Turizm 2026 yılı yatırım programında bulunan 10 adetlik Mercedes-Benz otobüsleri filosuna katmaya devam ediyor. Şirket, Haziran ayında filosuna kattığı 2 Tourismo'nun ardından 10 Temmuz 2026 tarihinde 4 adet Tourismo'yu daha teslim aldı. Araçların satışını Mercedes-Benz Türk bayi Mengerler Ticaret gerçekleştirdi. Araçlar Mercedes-Benz Türk Araç Teslimat Sorumlusu Ahmet Dalkılıç tarafından Balıkesir Uludağ Turizm İstanbul Bölge Müdürü Sami Temiz'e yapıldı. ■



Öztopraklar Otomotiv'den Umu Turizm'e 4 Isuzu Novo Lux

Anadolu Isuzu'nun Hatay ve Mersin bayisi Öztopraklar Otomotiv, Mersin merkezli personel ve turizm taşımacılığı firması Umu Turizm'e 4 adet Isuzu Novo Lux teslimatı gerçekleştirdi.

Teslimat kapsamında Isuzu Novo Lux araçlar, Öztopraklar Otomotiv Satış Müdürü Çağlar Yoloğlu tarafından Umu Turizm'in sahibi İlker Umu'ya teslim edildi.

Teslimatın ardından değerlendirmede bulunan Öztopraklar Otomotiv Satış Müdürü Çağlar Yoloğlu, Umu Turizm'in filosunu Isuzu Novo Lux araçlarla güçlendirmesinden memnuniyet duyduklarını belirterek, "Umu Turizm'e yeni araçlarının hayırlı olmasını diliyoruz, güvenli ve kazasız yolculuklar temenni ediyoruz. İş birliğimizin uzun yıllar devam etmesini diliyoruz." ifadelerini kullandı.

1998'den bu yana hizmet veriyor

1998 yılında faaliyetlerine başlayan Umu Turizm; personel taşımacılığı, öğrenci taşımacılığı, VIP turizm taşımacılığı, transfer hizmetleri ve araç kiralama alanlarında faaliyet gösteriyor.

1987'den bu yana otomotiv sektöründe

1987 yılından bu yana otomotiv sektöründe faaliyet gösteren Öztopraklar Otomotiv, 2000 yılında Anadolu Isuzu'nun Hatay, 2008 yılında ise Mersin bayiliğini üstlendi. Şirket, 3 bin 200 metrekare kapalı ve 2 bin metrekare açık alana sahip tesislerinde sıfır ve ikinci el araç segmentlerinde satış ve satış sonrası hizmet sunuyor. ■



Hassoy Otomotiv'den System Transport'a Tourismo

Mercedes-Benz Türk yetkili bayisi Hassoy Otomotiv, turizm taşımacılığı alanında 26 yıldır hizmet veren İstanbul merkezli System Transport'un 2026 yılı yatırım programı kapsamında satın aldığı 2 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 2+2 otobüsü teslim etti.

Teslimat töreninde araçlar, Hassoy Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Cenk Soydan tarafından System

Transport firma yetkilileri Ahmet Emecan ve Nevzat Güneş'e teslim edildi.

Bu yılki yatırım programı kapsamında 2 adet Tourismo 16 2+2 otobüsü filosuna katan System Transport, ayrıca 1 adet Mercedes-Benz Tourismo 15 2+2 otobüs siparişi de verdi. Söz konusu aracın da önümüzdeki dönemde filoya katılmasıyla şirket, 2026 yılı içinde toplam 3 yeni Mercedes-Benz Tourismo yatırımı gerçekleştirmiş olacak. ■

Mercan Oto Dizayn'dan Okul Servis Araçlarına 2026 Standartlarında Dönüşüm

Mercan Oto Dizayn, okul servis araçlarını 2026 güvenlik standartlarına uygun donanım ve projelerle hazırlayarak sektöre anahtar teslim dönüşüm çözümleri sunuyor.

■ Erkan YILMAZ

2015 yılından bu yana okul servis araçlarının yeni yönetmeliklere uygun hale getirilmesi alanında faaliyet gösteren Mercan Oto Dizayn, 2026 yılı güvenlik standartlarına uygun dönüşüm hizmetleriyle sektöre çözüm sunmaya devam ediyor. Firma, sıfır ve ikinci el araçları okul servis aracı standartlarına uygun şekilde hazırlayarak teslim ediyor.

Okul servis taşımacılığında güvenliğin artırılmasına yönelik düzenlemeler doğrultusunda hizmet

veren Mercan Oto Dizayn, araçların TSE standartları ve yürürlükteki yönetmeliklere uygun hale getirilmesi için kapsamlı dönüşüm çalışmaları gerçekleştiriyor.

Firma tarafından sunulan hizmetler arasında koltuk sensörü montajı ve tamiri, beyaz cam uygulaması, 3 noktalı emniyet kemeri montajı, içten ve dıştan kapı manuel valfi, kapı sensörü, dış kamera sistemleri ile 112 Acil Çağrı Merkezi entegrasyonlu panik butonlu kamera sistemi montajı ve projelendirilmesi yer alıyor.

Okul paketi

Mercan Oto Dizayn, orijinal bayi çıkışlı sıfır ve ikinci el personel ile yolcu nakil araçlarını, M2 minibüs ve M3 otobüs sınıflarında okul servis aracına dönüştürerek okul paket hazırlık projelerini de hayata geçiriyor. Firmadan teslim edilen araçlar, 2026 model okul servis araçlarında bulunması gereken güvenlik donanımlarıyla eksiksiz olarak hazırlanıyor.

Şirket ayrıca kullanım süresini tamamlayan okul servis araçları için okuldan düşüm projesi ile koltuk düşüm proje hizmeti de sunarak araç



sahiplerinin yasal süreçlerini tamamlamalarına destek oluyor.

Anahtar teslim çözümler

Mercan Oto Dizayn'ın sahibi Eyüp Ötken, okul servis taşımacılığında güvenlik

standartlarının her geçen yıl yükseldiğini belirterek, araçların tüm yasal şartlara uygun şekilde hazırlanmasının büyük önem taşıdığını söyledi. Ötken, "Amacımız, müşterilerimize anahtar teslim çözümler sunarak araçlarını güncel yönetmeliklere ve TSE standartlarına uygun hale getirmek. Teslim ettiğimiz araçlar, 112 entegrasyonlu panik butonlu kamera sistemi başta olmak üzere zorunlu güvenlik ekipmanlarıyla donatılmış şekilde trafiğe çıkıyor." dedi.

112 Entegrasyonlu Panik Butonu ile Acil Durumlara Anında Müdahale

2026 yılı okul servis aracı güvenlik standartlarının en dikkat çeken uygulamalarından biri olan 112 Acil Çağrı Merkezi entegrasyonlu panik butonlu kamera sistemi, olası acil durumlarda hızlı müdahaleyi amaçlıyor. Sistemde, araç sürücüsü herhangi bir saldırı, yangın, sağlık sorunu veya güvenliği tehdit eden bir olayla karşılaşması halinde araçtan inmeden panik butonuna basarak 112 Acil Çağrı Merkezi'ne anında bildirim gönderebiliyor.

Yasal mevzuatın tamamen yürürlüğe girmesiyle birlikte aktif olarak kullanılacak sistem sayesinde olayın niteliğine göre en yakın polis, itfaiye veya sağlık ekibi araca yönlendiriliyor. Böylece acil durumlara en kısa sürede müdahale edilmesi hedefleniyor.

Sürücülerin haksız ithamlarla karşı karşıya kalması engelleniyor

Sistem aynı zamanda araç içi kamera kayıtlarının güvenli şekilde muhafaza edilmesini de sağlıyor. Adli bir olay yaşanması halinde, gerekli yasal süreçler doğrultusunda görüntü kayıtları kolluk kuvvetleri eşliğinde ilgili makamlara ulaştırılabilir. Böylece hem olayların aydınlatılması kolaylaşıyor hem de sürücülerin haksız ithamlarla karşı karşıya kalmasının önüne geçilmesine katkı sağlanıyor.

Mercan Oto Dizayn sahibi Eyüp Ötken, firmanın 112 entegrasyonlu kamera sistemi montajı konusunda yetkili kuruluşlardan biri olduğunu belirterek, "Üç dış kamera ve dört kanallı ekran sistemine sahip araçlar için montaj, projelendirme ve aktivasyon süreçlerini eksiksiz gerçekleştiriyoruz. Sistem, yetkili kurumların onayının ardından devreye alınıyor ve okul servis araçlarının güvenliğini önemli ölçüde artırıyor." dedi.

Ötken, üç dış kameralı ve dört kanallı ekran sistemine sahip araçlar için 112 entegrasyonlu kamera sistemi montajı ve proje hizmetini 65 bin TL bedelle sunduklarını da ifade etti. ■



Mercan Oto Dizayn'dan Okul Servis Araçlarına 2026 Standartlarında Dönüşüm



Okul servis araçlarında **güvenlik, uygunluk** ve **anahtar teslim** dönüşüm.

Sıfır ve ikinci el araçlar için 2026 standartlarına uygun okul servis dönüşüm çözümleri








-  2015'ten beri okul servis dönüşümünde uzman
-  TSE standartları ve güncel yönetmeliklere uygun uygulamalar
-  Beyaz cam, kapı sensörü, manuel valf, dış kamera sistemleri
-  112 Acil Çağrı Merkezi entegrasyonlu panik butonlu kamera sistemi
-  M2 minibüs ve M3 otobüs sınıflarında okul paket hazırlığı
-  Okuldan düşüm ve koltuk düşüm proje hizmeti

2026 GÜVENLİK STANDARTLARINA UYGUN DÖNÜŞÜM

112 entegrasyonlu
kamera sistemi montajı
ve proje hizmeti:

65.000 TL

“Amacımız, müşterilerimize anahtar teslim çözümler sunarak araçlarını güncel yönetmeliklere ve TSE standartlarına uygun hale getirmek.”

Eyüp Ötken

 Mercan Oto Dizayn
Atatürk Mahallesi Sülün Caddesi No:16/A
Ataşehir - İstanbul

 Telefon: 0 552 476 56 22



15 Temmuz

Demokrasi ve Millî Birlik Günü

Demokrasiye, millî iradeye ve bağımsızlığımıza
sahip çıkan aziz milletimizin 15 Temmuz
Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nü
saygıyla anıyoruz.

Vatanımız uğruna canlarını feda eden
tüm şehitlerimizi rahmetle,
gazilerimizi minnetle anıyoruz.

TRANSAY

TEMSA'dan Kıraç Turizm'e Sezon Gücü: 16 Yeni Otobüs

TEMSA, Kıraç Turizm'e 16 yeni otobüs teslim ederek şirketin filosundaki TEMSA markalı araç sayısını 80'in üzerine taşıdı.

Turizm Filosuna Güçlü Takviye

Sabancı Holding ve PPF Group ortaklığı altında Türkiye'deki büyümesini sürdüren TEMSA, yaz sezonu öncesi turizm taşımacılığına yönelik teslimatlarına hız verdi. Şirket, Antalya merkezli Kıraç Turizm'e 10 adet Prestij, 2 adet Safir, 2 adet Maraton ve 2 adet MD9 olmak üzere toplam 16 yeni otobüs teslim etti.

Bu teslimatla birlikte Kıraç Turizm'in filosundaki TEMSA markalı araç sayısı 80'i aştı.

Dağ: "Geniş ve Yenilikçi Ürün Gamına Sahibiz"

TEMSA Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ, turizm taşımacılığında yolcu deneyimi, operasyonel verimlilik ve hizmet kalitesinin birlikte önem kazandığını belirtti. Dağ, "TEMSA olarak sektörün değişen ihtiyaçlarına kolayca yanıt verebilecek geniş, yenilikçi ve yüksek teknoloji bir ürün gamına sahibiz" dedi.

Safir, Maraton, MD9 ve Prestij modellerinin birlikte tercih edilmesinin, farklı kapasite ve kullanım alanlarına yönelik çözümlerin operasyonel esnekliğini ortaya koyduğunu vurguladı.

Kıraç: "TEMSA Tercih Nedeni Olmaya Devam Ediyor"

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Havva Kıraç,



TEMSA'nın kaliteli ürünleri ve güçlü satış sonrası hizmetlerinin yatırımlarında tercih nedeni olduğunu belirtti. Kıraç, yeni araçlarla hizmet

kapasitelerini artıracaklarını ve yolculara daha yüksek standartlarda seyahat deneyimi sunacaklarını ifade etti. ■



TEMSA'dan Yükseller Aksaray Birlik Seyahat'e 5 Maraton, 1 Safir teslimatı

2008 yılından beri şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında hizmet veren Yükseller Aksaray Birlik Turizm, 5 adet TEMSA Maraton, 1 adet TEMSA Safir yatırımı gerçekleştirdi. Araçların satışını TEMSA bayi Pilavcı Otomotiv gerçekleştirdi.

Yükseller Aksaray Birlik Seyahat, 27 Haziran 2026 tarihinde filosuna 4 adet Maraton kattı. Otobüslerin teslimatı TEMSA Satış Operasyon Sorumlusu Mustafa Güleriyüz ve TEMSA Satış Operasyon Uzmanı Hakan Özdoğan tarafından Yükseller Aksaray Birlik adına Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Yüksel'e teslim edildi.

Yükseller Aksaray Birlik Seyahat Temmuz ayında da TEMSA yatırımlarını sürdürdü. 3 Temmuz 2026 tarihinde düzenlenen teslimat töreni ile TEMSA TEMSA Satış Operasyon



Sorumlusu Mustafa Güleriyüz ve Satış Operasyon Uzmanı Ferhat Baysal tarafından Aksaray Birlik Seyahat

Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Yüksel'e 1 adet Maraton ve 1 adet Safir teslimatı gerçekleştirildi. ■

Kabacık Turizm'den TEMSA Maraton yatırımı

Öğrenci, personel ve turizm taşımacılığı alanında faaliyet gösteren İzmir merkezli Kabacık Turizm filosuna 1 adet daha TEMSA Maraton kattı.

Bu yılın Mayıs ayında ilk TEMSA Maraton aracı filosuna katan Kabacık Turizm 2'inci TEMSA Maraton aracı da Busworld Fuarı standında yapılan görüşmeler sonucunda filosuna katmış oldu.

1978 yılında Mehmet Kabacık tarafından kurulan, 1990 yılında ise oğlu Derviş Kabacık ile kurumsal yapıya kavuşan Kabacık Turizm, İzmir merkezli olarak personel, öğrenci ve turizm taşımacılığı alanlarında faaliyetlerini sürdürüyor. ■



www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 15 • Sayı: 466 • 15 Temmuz 2026

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Erkan YILMAZ**

Genel Yayın Yönetmeni Genel Yayın Danışmanı / Başyazar **Dr. Zeki DÖNMEZ**

erkanyilmaz71@gmail.com 0532 598 89 69

Teknoloji Editörü **Ekrem ÖZCAN**

Editor **Korkut AKIN**

İş Geliştirme Danışmanı **Mehmet ÇIKINCI**

İZMİR BÖLGE SORUMLUSU **Cumhur ARAL**

Full Stack Developer **Barış Can BAŞKAN**

Reklam Rezervasyon **0537 508 07 55**

Yönetim Yeri Atakent Mah. 235. Sk. No: 8 İç Kapı No: 26 34307 Küçükçekmece - İstanbul Gsm: +90.0532 598 89 69 info@tasimadunyasi.com

Taşıma Dünyası, Basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.



15 Temmuz

Demokrasi ve Millî Birlik Günü

Milletimizin birlik, beraberlik ve demokrasiye
sahip çıkma iradesinin simgesi olan
15 Temmuz'u unutmadık, unutmayacağız.

Demokrasi ve bağımsızlık uğruna mücadele eden
tüm şehitlerinizi rahmetle,
gazilerimizi şükranla anıyoruz.



SENNİK®
turizm

Taşıtlarda, taşımalarda özel durumlar

Bu haftaki yazım için önceden bir konu seçmiştim. Ancak hafta içinde otomobillerin ticari olarak tescili ve iliçi taşımalarda karşılaşılan bir durum nedeniyle yazı konumu değiştirip bunlara odaklanmaya karar verdim.

Otomobil cinsi taşıtlara yönelik konunun anlaşılabilmesi için önce taşıt türleri üzerinde durmak gerekiyor. Bilindiği üzere karayolu taşıtları öncelikle yük ve yolcu olmak üzere ayrılıyor.

Yük taşıtları

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde bunlar N sınıfı olarak yer alıyor. Bunların ilki yüklü ağırlığı 3.5 tonu geçmeyen taşıtlar olarak N1'i oluşturuyor. Bunun da üzerinde olanlar 12 tona kadar N2, bunun üzerinde olanlar da N3 sınıfını oluşturuyor. Bunlar için bir isimlendirme yapılmıyor. Ancak N1 sınıfı ayrıca tanımı bulunan kamyonet (özel hallerde panelvan) türüne karşılık geliyor. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde bu ayrım benzer şekilde 3.5 tona kadar olanlar için kamyonet şeklinde yapılıyor. Bunun üstünde olanlar için N2 ve N3 gibi ayrıma dikkat edilmeksizin tümü için kamyon ifadesi kullanılıyor.

Yolcu taşıtları

Trafik Yönetmeliği'nde bunlar M sınıfı olarak yer alıyor. İlk ayrım koltuk sayısına göre yapılıyor. 9 koltuğa kadar olanlar M1 olarak adlandırılıyor. 9 koltuğun üzerindeki için koltuk ayrımı yapılmaksızın taşıma yüküne göre sınıflama yapılmış. 5 tonun altında olanlar M2, üzerinde olanlar ise M3. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde M1 sınıfı için otomobil deyiimi kullanılırken, M2 ve M3'ler için ağırlığa bakılmaksızın otobüs deniliyor. Burada ayrıca özel olarak 9 koltuğun üzerindeki otobüsler için 17 koltuğa kadar küçük otobüs (minibüs) denirken, üzerindeki için büyük otobüs deyiimi kullanılıyor. Koltuk adetine göre ayrım yapılması, Taşıma Yönetmeliği'nin amaçları açısından uygun. Ancak kaanatime göre 18-24 koltuklu olanlar için de orta büyüklükte otobüs (midibüs) tanımının gerekli olduğu, mevzuata bakıldığında zaten görülüyor. Zaten piyasada midibüs olarak adlandırılıyorlar.

Taşıma güvenliği

Trafik Yönetmeliği'nde kamyon ve otobüslerin ağırlık esaslı olarak iki alt gruba ayrılması, bunların taşıdıkları yük ağırlık miktarına göre uygun yapılarda olmalarını sağlama amacına yönelik. Kamyonet ve otomobil türü küçük taşıtlarda ayrıca bir bölümlenme yapılmamakla birlikte bunların kullanım durumlarına göre uygun yapıda olmalarını sağlayıcı alt düzenlemeler yürürlükte.

Taşıtların mülkiyet durumu

Kayıt sisteminde taşıtların kamuya (devlete) veya kişilere (şahıslara) ait olmaları gibi bir ayrım bulunmuyor. Resmi olup siyah plaka verilenlerin mülkiyetinin devlete ait olduğu zaten belli denilebilir. Peki devlete ait olmayanlar için bir mülkiyet nitelemesi yapmak gerekirse ne diyeceğiz? Özel mülkiyet konusu olan (gerçek kişi veya tüzel



zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Dr. Zeki Dönmez

kişilere ait) taşıtlar için özel ifadesi doğru veya yeterli midir? Yönetmelikte kullanılan özel kelimesi, bu anlama geliyor mu?

Kullanım amacı

Yük ve yolcu taşımacılığındaki tüm taşıtlar, iki amaca yönelik kullanılabilir. Birincisi ticari amaç, ikincisi ticari olmayan amaç. Yük taşımacılığında çoğunlukla ticari amaç söz konusuken, yolcu taşımacılığında özellikle de otomobillerde ticari olmayan amaç söz konusudur. Burada ticari olmayan amaç için ne denilebilir? Hususi sözcüğü buna uygun düşebilir mi? Yoksa yukarıda mülkiyeti devlete ait olmayan araçları nitelemede kullandığımız 'özel' kelimesinin burada da kullanılması, yani ticari olmayan araçlara özel denilmesi doğru olur mu? Özel kelimesi tercih edilecekse, bunun anlamının resmi olmayan mı, yoksa ticari olmayan mı olduğu konusunda netleştirme yapmak gerekiyor.

Ticari kullanım durumu

Yolcu taşımacılığında, hatta tüm taşımalarda taşıtların ticari olması esas. B3,D3,C1,K2 ve bazı dağıtım-kargo taşıtları hariç hemen hepsi ticari olmak zorunda. Bunların özel olmasının ne fayda getirdiğini bilmiyorum. Bir otobüsün özel tescilli olması hiçbir belgeye kaydedilmeden kullanılabilmesi avantajını getirebilir mi? Bunun dışında özel olanların satın almada avantajlı olduklarını düşünmüyorum. Varsa öğrenmek isterim.

Otomobillerde durum

Otomobillerin ticari kullanımı deyince, akla taksi dediğimiz kentiçi tarifesiz kullanım geliyor. Tahditli plaka gerektirmeleri nedeniyle, bu tescil tahditli plaka sahipleri için yapılıyor olabilir. Ancak önceden de var olup Karayolu Taşıma Yönetmeliği sonrası yeniden düzenlenen otomobil taşımaları ticari olmak zorunda. Buna sonradan eklenen otobüs belgelerine otomobil kaydı da dahil. Üstelik bunlar tahditli olmadıklarından yani Karayolu Taşıma Kanunu'ndaki serbest piyasa esası geçerli olduğundan, isteyen herkes bu türden otomobilleri alıp bir belgeye kaydederek kullanabilir. Bu nedenle bu türden tescil ettirmek isteyenlere 'hangi hakla, niye ticari tescil istiyorsun' diye sorulamaz. Ticari tescilin avantajlarından faydalanmak isteyip belgeye kaydettirmeden kullanacak olanların olası hesabı ayrıca sorulmalıdır.

Tahdit konusu

Mevzuat bazı ticari taşımaları yapmak isteyen taşıtlara, belirli harf gruplarından plaka verilmesine imkan veriyor. Bunun amacı bunların korsan değil, yetkili taşıtlar olduğunu plakasına bakarak anlamak. Örneğin T plakası olmayan bir taşıt taksi olamaz. Bu da yeterli görülmeyip gerçek taksilerin daha kolay anlaşılabilmesi için renk, yazı ve bazı şekillerle görünürlüğü arttırılıyor. Bunlar dahi korsanlığı önlemeye yetmiyor. Bu da

ayrı. Bir taşımayı yapmaya yetkili olanların plakadan anlaşılabilmesi amacıyla getirilen harf kolaylığı, zamanla kötüye kullanılmış ve plaka tahdidi ve plaka piyasası dediğimiz illet sistem oluşturulmuş. Bu problemli özel bir konu. Bir nevi yetki belgesi anlamına gelen plakanın devri, Yönetmeliğin yetki devri yasağı anlayışına alenen aykırı. Taksilerde mevcut problemden kurtulmak gerekirken, aynı yalnız taşıma yetki belgelerinin ve taşıt kartlarının sınırlandırılması, tahdit edilmesi ile olabilir. Ki, bu durum Karayolu Taşıma Kanunu'nun ilkelerine tümünden aykırıdır. Gücü yetenler bu kanunu değiştirerek amaçlarına ulaşabilirler.

Bu konuyu bitirirken şunu söylemek gerekir ki, A otomobil belgelerine, B2-D2 belgelerine otomobil kaydı tahdide tabii değildir. Sadece B2 ve D2'lerdeki taşıt sınırlaması bu anlama gelmez.

Coğrafi taşıma ayrımları

Taşımalar yolcu veya yük oluşuna, bunlarda kullanılan taşıtlara göre türlere ayrılırken, bir ayrım da coğrafi olarak yapılır. Burada yurtdışı ve yurtiçi taşıma ayrımı önceliklidir. Yurtiçi taşımalar ise iller arası ve il içi ayrımına tabi tutulurlar. İliçi olanlar ise belediye alanı içi ve dışı diye tekrar ayrılabilirler. Önceden tüm illerde geçerli bu ayrım, büyükşehir anlayışı ile epey değişti. Önceden var olan durum şimdi büyükşehir olmayan illerde aynen sürüyor. Buralarda da bazı sorunlar olduğunu daha önceki yazılarımla belirtmiştim. Ancak büyükşehirlerin tüm ili kapsaması sonrasında iller de büyükşehir olan iller, olmayan iller olarak ayrıldı.

Büyükşehirler

Büyükşehir olan illerde özel bir yapılanma doğdu. Bunun özü büyükşehir belediyesinin tüm ilde söz sahibi olması. Karayolu Taşıma Kanunu belediye alanları dahil tüm taşımaları kapsar bir görünümde hazırlandı. Ancak ilgili kanunlardan gelen haklar nedeniyle bu anlayış belediye alanlarında geçerli olamadı. Bu husus Taşıma Yönetmeliği'nde ilgili belediye kanunlarındaki hakların saklı olduğu şeklinde kabul edildi. Ancak bunun anlamı netleştirilemedi. Buna ilişkin belirsizlikler sorun oluşturuyor.

Yük taşımacılığında durum

Belediye alanları dahil tüm yük taşımaları karayolu taşıma mevzuatına tabii. Bu nedenle yeni büyükşehir anlayışı yük taşımalarını hiç etkilemedi, bir sorun da görülüyor. Ancak ben büyükşehir olan illerde büyükşehir belediyesi alanı içi yani tüm ilçindeki yük taşımalarının büyükşehir belediyelerine devri yoluyla bu taşımalarda güvenlik ve kalitenin artacağını düşünenlerdenim. Burada da hafriyat taşımalarının özel bir önemi olduğunu da belirtmek isterim.

Yolcu taşımaları

Önceden tüm illerde sadece belediye alanlarında olan belediyelerin yolcu taşıma haklarının, büyükşehir

olmayan illerde aynen sürerken, büyükşehir olan illerde tüm ili kapsayacak şekilde genişlediğini görüyoruz. Bunun sonucu olarak büyükşehir sınırları içinde B1, D1 ve D4 belgeleriyle iliçi taşıma yapmak artık taşıma mevzuatı ile yasaklandı. Şüphesiz ki buna A1 belgeleriyle iliçi taşıma yapılmaması da dahil. Yoksa taksilerin alanına girilmiş olur. Bu husus çok açık ifade edilmediği gibi kamu ihtiyaçları nedeniyle otomobillerle iliçi taşıma yapılmaması gereği açıkça ihlal ediliyor. Tarifesiz taşıma olan A1'ler için bana göre durum bu iken, otobüsle tarifesiz taşımalar için aynı ilke geçerli kılınmıyor. B2 ve D2 belgeleriyle büyükşehir alanında tarifesiz taşıma yapılıp yapılmayacağı hususu netlik arz etmiyor. Bazı büyükşehirlerde hiçbir şarta bağlı olmadan B2 ve D2'ler iliçi taşıma yapabilirken, bazı büyükşehirlerde bu husus yasaklanmamakla birlikte ayrıca belediyeden bir nevi izin veya belge alma zorunluluğu yürürlükte. Ben buna taraf olmak istemiyorum. Ancak belediyelerin kendi kanunlarından gelen haklılıklarını da görmezden gelmek mümkün değil.

B2 ve D2 belgelerine kayıtlı otomobiller

Şimdi yeni bir durum ortaya çıktı. B2 ve D2 belgelerine kayıtlı otomobillerin durumu. Bu belgelere kayıtlı otobüsler tarifesiz taşıma yapabilirken, aynı hakkı bu belgelere kayıtlı otomobiller de kullanabilecek mi? Yoksa bu otomobiller A1'ler gibi daha dikkatli kullanılmak zorunda mı? Yani bu belgelere kayıtlı otomobiller, taşıma yaptıklarında taksilere ait taşıma hakkını ihlal etmiş olacaklar mı? B2 ve D2 belgelerine kayıtlı otomobillerle yapılan taşımalarda sözleşme zorunluluğu bunu açıklamaya yetecek mi? Üstelik bu sözleşme zorunluluğuna uyum denetlenebilecek mi? Diğer yandan bu otomobillerin haklarındaki belirsizlik, aynı belgeye kayıtlı otobüslerin durumunu da tartışılır hale getirmeyecek mi? Bazı taşımacılar veya onların temsilcileri bu söylediklerimi beğenmeyebilirler. Keyifleri bilir.

Bakış açım

Ancak konuya kişisel çıkar açısından değil, hukuki durum açısından bakıp çözüm bulmak ve belirsizlikleri gidermek gerekiyor. Yoksa bazı yerlerde bu belgelere kayıtlı otomobiller üzerinden başlayan tartışma, başka bölgelere de yayılabilir ve hatta otobüslere de sıçrayabilir. Bu durumu görmezden gelmekle bu sorunlar çözülmüş olmaz. Taşıma Yönetmeliği'nde bir taşıtın aynı şahsa ait olsa bile ikinci bir belgeye yazılamayacağı kuralı var. Ben bunun esnetilmesinden yanayım. Çünkü taşıtların daha verimli kullanılmasından yanayım. Buna da benzer şekilde Bakanlıktan alınan bir belge ile taşıma yapan bir taşıtın, aynı zamanda belediyeden alacağı ikinci belge ile iliçi taşıma yapmasının engellenmemesi gerekir. Bunun bir belgeye kayıtlı taşıtın başka bir belgeye kaydını yasaklamak olarak görülmemesi gerekir. Yeter ki belediyeler verecekleri taşıma izin ve belgelerinde, önce tahdit sonra da plaka satışı ve devri gibi kötü yollara sapmasınlar. Taşıma Kanunu'nun getirdiği serbestçe belge alma haklarına saygı duysunlar. ■

15 TEMMUZ
DEMOKRASİ VE
M İ L L İ B İ R L İ K G Ü N Ü

Kutlu Olsun



 **mapar**

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

Maliyetler durmuyor, gelir aynı hızla artmıyor

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektörü son yılların en ağır maliyet baskısıyla karşı karşıya bulunuyor. Akaryakıt fiyatları, otoyol ve köprü geçiş ücretleri, otogar çıkış ücretleri, bakım-onarım, yedek parça, personel ve finansman giderleri sürekli artarken, bilet fiyatları aynı oranda yükselmiyor. Ekonomik koşullar nedeniyle yolcu talebindeki daralma da sektörün sürdürülebilirliğini her geçen gün daha fazla zorluyor.

Sektörün çözüm bekleyen gündemi

Ancak sektörün gündemi yalnızca artan maliyetlerden ibaret değildir. İstanbul'un geleceğini şekillendirecek ulaşım yatırımları ve doğru planlama kararları da en az ekonomik sorunlar kadar önem taşımaktadır. Bu nedenle İstanbul Planlama Ajansı'nın İstanbul Vizyon 2050 çalışmaları kapsamında düzenlediği toplantı, sektörün yıllardır dile getirdiği yapısal sorunların çözümü açısından önemli bir fırsat sunmaktadır.

Anadolu Yakası Otogarı artık ertelenmemeli

Bu kapsamda öncelikli beklentimiz, Anadolu



my@tasimadunyasi.com

Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

Yakası'na modern bir şehirlerarası otogar kazandırılmasıdır. Bugün otogar bulunmadığı için firmalar Ataşehir'de farklı noktalarda, yoğun trafik içerisinde hizmet vermek zorunda kalmakta; bu durum hem yolcular hem de işletmeler açısından önemli mağduriyetler yaratmaktadır. Ataşehir Rıdvan Dedeoğlu Viyadüğü çevresindeki İBB arazisi ile Kurtköy'deki uygun alanlar bu yatırım için değerlendirilebilir.

Şehir içi transfer merkezleri kurulmalı

İkinci önemli konu ise şehir içi transfer sisteminin yeniden planlanmasıdır. Dağınık servis yapısı yerine, İBB tarafından ana ulaşım koridorlarında oluşturulacak ortak transfer merkezleri ve tüm firmaların kullanabileceği ortak servis sistemi sayesinde hem şehir içi trafik azaltılacak hem de yolcular daha düzenli ve

konforlu bir ulaşım hizmeti alacaktır.

Cep terminalleri ulaşımı kolaylaştıracak

Üçüncü olarak, şehir merkezine girmeden yolcu alıp indirebilecek cep terminallerinin hayata geçirilmesi büyük önem taşımaktadır. Hadımköy Kavşağı'nda Trakya yönüne hizmet verecek bir cep terminali ile Hasdal-Arıcılar bölgesinde kurulacak ortak cep otogarı, hem yolcuların zaman kaybını önleyecek hem de İstanbul trafiğinin azaltılmasına önemli katkı sağlayacaktır.

Son söz

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı milyonlarca insanın güvenli ulaşımını sağlayan stratejik bir kamu hizmetidir. Bu nedenle sektörün yalnızca artan maliyetleri değil, İstanbul'un geleceğine yön verecek altyapı yatırımları da bütüncül bir anlayışla ele alınmalıdır. İstanbul Vizyon 2050 sürecinde alınacak kararların, sektörün ihtiyaçlarını gözetin, sürdürülebilir, erişilebilir ve trafik yükünü azaltan çözümler üretmesi büyük önem taşımaktadır. ■



Kutluyor, kucaklıyor, alkışlıyoruz

Bir önceki yazım üzerine epey tepki geldi, olumlu olumsuz. Bu gazete, sektörel yayındır ve bu sayfalarda siyaset yapılmamalıdır... Hak verdiniz mi, bu düşünceye? Ben vermedim. Nedenini anlatacağım.



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Biz insanlar duygularımızı gözlerimizden yansıtırız... Kimi zaman şimşekler çakar gözlerimizde, kimi zaman gülücükler açar. Gözyaşımızın rengi de yoktur; tasada da, kıvançta da aynı yaşlar süzülür yanaklarımıza...

Mercedes-Benz Türk'ün, 22 yıl önce Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile birlikte başlatıp da geliştirdiği, yaygınlaştırdığı "Her Kızımız Bir Yıldız" sosyal, kültürel ve kişisel gelişim projesinde bu yıl 25 "yıldız" kızımız mezun oldu. Birinci gözyaşımızı o, daha hayatın baharındaki, pırl pırl kızlarımızın geleceğe özgüven ve umutla bakışlarına karşılık olarak akıttık. Sevinç gözyaşları(ydı) bunlar. Kıvançlı olduğumuzun kanıtıydı.

İkinci gözyaşımızı ise yıllarını Mercedes-Benz Türk'e vermiş, birçok yeniliği desteklemiş, birçok gelişmeye fırsat yaratmış İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün'ün artık emekli olma kararını duyunca engelleyemedik. Birbirlerine, "Ah ki, biraz daha kalsa, bir şeyleri daha yapsa, biraz daha feyz alsak kendisinden" diyenler gözlerini kaçırdılar arkadaşlarının gözlerinden. Oysa ağlamak ayıp değil ki!

Bizim, bu "yıldız"lara ihtiyacımız var!

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, İletişim Müdürü Miray Demirel ve ÇYDD Genel Müdürü Prof. Dr. Ayşe Yüksel'in katılımıyla gerçekleşen bu özel buluşmada daha önce "yıldız" olmuş ve ışığını hâlâ yayan kızlar da vardı. Eğitimlerini tamamlamışlar, bulundukları yerde belli aşamalar kaydetmiş, belli katmanlara ulaşmış olduklarını anlattılar, kısa cümlelerle... Şöyle bir bakıyorsunuz, bu kızlar daha da çoğalsa, kaliteli eğitim ülkemizin her yanında verilebilse, her öğrenci pratiğini de yapabilse, gayri safi milli hâsıla artar ve sosyal, siyasal, ekonomik, kültürel, ekolojik sorunlarımız çok daha hızlı ve kökten çözümlenebilir.

25 mezun genç kızımız, heyecanlıydı, umutluydu, geleceğe umutla bakıyorlardı, aynı yolları kendilerinden önce geçen "yıldız"lardan öğrenecek çok şeyleri vardı. Yaşam yolunda önemli bir dönemecin başında olduklarının farkındaydılar. Önlerindeki uzun yolu, uzun yılları nasıl yürüyeceklerini, nelere öncelik verip neleri gözeteceklerini biliyorlar(dı). Peki, bizim onlardan öğrenmemiz gerekenler var mı(ydı)? Tabii ki, kesinlikle var, hem de çok var!

Bir "yıldız"ımız, İstanbul'a, gelişlerinin kendisindeki değişimi anlattı; Mercedes-Benz Türk fabrikasını gezdiklerini söyledi. Gördüğü (inanıyorum, birçoğu için aynıdır) ilk fabrikaymış. Şöyle bir düşündüm... Gerçekten teknolojik gelişmeler ışığında, -ulaşımda ne denli güçlü olduğumuzu Süer Sülün anlattı- yurdumuzu bugüne kadar fabrikalarla donatsaydık, gelişmiş ülkeler sıralamasında çok daha üstlerde yer alırdık. Devletin özelleştirme politikalarının yanlışlığını herkes, her zaman dile getiriyor; üretim düştü, istihdam azaldı, ekonomik düzey geriledi. Yenilenmenin zamanıdır artık. Biz yenilenelim ki, bu genç "yıldız"larımızın ışığı solmasın; onlar daha ileri götürsün...

Elinizi çekmeyin üzerimizden...

Türkan Saylan'ın, doğanın kucağına yatiya gitmeden başlattığı "Çağdaş Yaşamı Destekleme" çabası, her şeyiyle, her anlamıyla, sosyal, kültürel, ekolojik gelişmenin öncüsü oluyor. Ağır taşıt üretimi sektöründe öncü Mercedes-Benz Türk'ün desteği ve katkısıyla bu gelişim hızlanıyor, güçleniyor, yayılıyor. Bayrağı devralan Prof. Dr. Ayşe Yüksel ve ÇYDD yöneticileri canla başla sürdürüyorlar çalışmalarını.

Konuşmacılar, emekli olacağı için içimize hüznün çökmesine yol açan Süer Sülün'den, destek ve dayanışmasını sürdürmesini istediler. Yılların bilgi birikimi ve deneyimiyle Sülün, gelecekte de çok yararlı işlerde yolumuzu aydınlatacaktır. Süer Sülün'ün yerine gelecek yeni yöneticilerin bu eğitim mücadelesini sürdüreceğinden tabii ki, hiç kuşku duymuyoruz.

Yolunuz açık olsun "yıldız" kızlar!

Yolunuz açık olsun Süer Bey! ■

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni, sektörün sevilen ismi
İNOVA Otomotiv Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.



MUSTAFA YILDIRIM
Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Başkanı



SÜMER YİĞCİ
Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

TASIMA DÜNYASI

MEVZUAT REHBERİ

B VE D GRUBU YETKİ BELGELERİNE OTOMOBİL KAYDI

İşletmeciler İçin Pratik Rehber

STANDART OTOMOBİL
2900 cm³ şartı
En fazla 10 araç

YERLİ ELEKTRİKLİ OTOMOBİL
2900 cm³ şartı yok
%25 sınıfı yok
En fazla 20 araç

9 KOLTUKLU OTOMOBİL
2900 cm³ şartı yok
Diğer şartlar geçerli

A1 - A2 BELGELERİ
1900 cm³ şartı
A1: 20 araç
A2: 10 araç

YETKİ BELGESİ EKI TAŞIT BELGESİ

- ✓ Öz Mal
- ✓ 8 Yaş Sınırı
- ✓ Silindir Hacmi Şartı
- ✓ Araç Sayısı Sınırı
- ✓ Otobüs Oranı Şartı

DOĞRU KAYIT, GÜVENLİ TAŞIMACILIK

MEVZUATA UYGUNLUK

KOLAY İŞLEM

VERİMLİ İŞLETME



Türkiye Turizm Kaptanları Sendikası Faaliyete Geçti

Türkiye turizminin görünmeyen kahramanları tek çatı altında buluştu. Türkiye Turizm Kaptanları Sendikası (TÜRK-KAP-SEN), mesleki hakların güçlendirilmesi, çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve turizm taşımacılığında kalite standartlarının yükseltilmesi hedefiyle faaliyetlerine başladı.

Türkiye'nin turizm ve yolcu taşımacılığı sektöründe önemli bir dönüm noktası olarak değerlendirilen Türkiye Turizm Kaptanları Sendikası (TÜRK-KAP-SEN), kuruluşunun ardından kapsamlı bir vizyon açıklaması yayımladı.

Sendika, turizm taşımacılığında görev yapan kaptanların, kabin personelinin ve tüm sektör çalışanlarının haklarını koruyacak güçlü bir temsil mekanizması oluşturmayı hedeflediğini duyurdu. Yönetim Kurulu tarafından yapılan açıklamada, turizm kaptanlarının yalnızca araç kullanan kişiler olmadığı, aynı zamanda Türkiye'nin turizm yüzünü temsil eden profesyoneller olduğu vurgulandı.

“Türkiye'nin imajını taşıyoruz”

Açıklamada, turizm kaptanlarının ülkeye gelen misafirlerin ilk karşılaştığı meslek gruplarından biri olduğuna dikkat çekilerek şu değerlendirmeye yer verildi: “Bizler, turistlerin ülkemize ayak bastığı ilk andan itibaren Türkiye'nin misafirperverliğini, güvenliğini ve hizmet kalitesini temsil eden profesyonelleriz. Mesleğimizin hak ettiği saygınlığa kavuşması, çalışma şartlarının iyileştirilmesi ve hukuki zeminde güçlü bir temsil oluşturulması amacıyla bu yola çıktık. Direksiyon başındaki kaptanın huzuru ve güvencesi, taşınan canların ve Türkiye turizminin de güvencesidir.”

Dinlenme koşulları öncelikli gündem

TÜRK-KAP-SEN, sektörün en önemli sorunlarından biri olarak personelin dinlenme ve konaklama şartlarını gösterdi. Sendika, turizm kaptanlarının, muavinlerin ve hosteslerin otobüs içerisinde ya da uygun olmayan alanlarda dinlenmek zorunda kalmasının hem çalışan sağlığı hem de trafik güvenliği açısından ciddi risk oluşturduğunu belirtti. Açıklamada, sefer düzenlenen tüm bölgelerde personel için insani koşullara uygun otel konaklamasının standart hale getirilmesi gerektiği ifade edilirken, kaliteli dinlenmenin güvenli yolculuğun vazgeçilmez unsuru olduğu vurgulandı.

Acentelerle iş birliği mesajı

Sendika, seyahat acenteleriyle karşı karşıya gelen bir yapı değil; operasyonel kaliteyi yükselten, çalışan memnuniyetini artıran ve sürdürülebilir hizmet anlayışını destekleyen bir paydaş olmayı hedeflediğini açıkladı. Dijitalleşen turizm sektöründe personelin sosyal haklarını gözeten, adil ve şeffaf çalışma modellerinin yaygınlaştırılması için sektörün tüm taraflarıyla iş birliği yapılacağı belirtildi.

Bakanlıklara Teşekkür

TÜRK-KAP-SEN açıklamasında, kuruluş sürecinde yapıcı yaklaşımları nedeniyle;

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı,
- Kültür ve Turizm Bakanlığı,
- Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na

sektör adına teşekkür edildi. Emniyet, Jandarma ve Sağlık Ekiplerine Vefa Sendika ayrıca görevleri sırasında güvenliğin sağlanmasına katkı sunan Emniyet Teşkilatı, Jandarma Teşkilatı ve acil durumlarda büyük özveriyle görev yapan sağlık ekiplerine teşekkür ederek, bu kurumların yollardaki varlığının turizm taşımacılığı açısından büyük önem taşıdığına dikkat çekti.

“Yollar bizim, gelecek hepimizin”

TÜRK-KAP-SEN, “Yollar bizim, gelecek hepimizin” sloganıyla tüm turizm kaptanlarını, sektör çalışanlarını, seyahat acentelerini, lojistik firmalarını ve ilgili tüm paydaşları ortak hareket etmeye davet etti. Sendika, hedefinin yalnızca çalışanların haklarını savunmak değil; aynı zamanda Türkiye'nin turizm taşımacılığını uluslararası standartlara taşıyacak kalite anlayışının gelişmesine katkı sunmak olduğunu belirtti. ■

B ve D Grubu Yetki Belgelerine Otomobil Kaydı

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan düzenlemeyle B ve D grubu yetki belgelerine otomobil cinsi taşıtların kaydına ilişkin önemli hükümler getirildi. Aşağıdaki bilgiler, işletmecilerin uygulamada dikkat etmesi gereken temel şartları özetlemektedir.

Hangi yetki belgeleri kapsamda?

Yeni düzenlemede **B2 ve D2 yetki belgeleri** açık şekilde yer almaktadır.

B1 ve D1 yetki belgeleriyle ilgili uygulamanın ise Bakanlığın açıklamaları doğrultusunda değerlendirilmesi önem taşımaktadır.

Standart otomobil kaydı için aranan şartlar

- ✓ Araç öz mal olacak.
- ✓ 8 yaşını geçmeyecek.
- ✓ Motor hacmi en az 2.900 cm³ olacak.
- ✓ Otomobil sayısı öz mal otobüs sayısının **%25'ini geçmeyecek.**
- ✓ En fazla **10 otomobil** kayıt edilebilecek.
- ✓ İşletmenin en az **8 adet öz mal otobüsü** bulunacak.

*Tablo: 9 koltuklu otomobiller

Taşıt Türü	2900 cc Şartı	Yaş	Öz Mal	Araç Sınırı
Standart otomobil	✓	8 yaş	✓	10
Yerli elektrikli otomobil	✗	8 yaş	✓	20
9 koltuklu otomobil	✗	8 yaş	✓	10

Yerli elektrikli otomobillerde avantajlar

Yerli üretim elektrikli otomobiller için önemli kolaylıklar getirildi. Bu araçlarda; 2.900 cm şartı aranmaz. %25 şartı yüzde 50 olarak uygulanır. 10 araç yerine **30 otomobile kadar (yerli otomobil) kayıt** yapılabilir. Ancak;

- Araç öz mal olacak.
- 8 yaşını geçmeyecek.

9 koltuklu otomobiller*

9 koltuklu otomobillerde; ✓ 2.900 cm motor hacmi şartı aranmaz. Diğer kayıt şartları uygulanmaya devam eder. Elektrikli olması halinde elektrikli araçlara tanınan avantajlardan da yararlanabilir.

A Grubu Yetki Belgelerinde Durum

A1 ve A2 yetki belgelerinde şartlar farklıdır.

- Öz mal olacak.
- 8 yaşını geçmeyecek.
- Motor hacmi en az 1.900 cm³ olacak.

Araç sayısı;
A1 : En fazla 20 otomobil
A2 : En fazla 10 otomobil

UYGULAMADA KARŞILAŞILAN DURUM

8+1 otomobil D2 belgesine neden kaydedilemiyor?

Taşıma Dünyası'na ulaşan bir turizm taşımacılığı işletmesi, satın aldığı **8+1 koltuklu otomobili** D2 yetki belgesine kaydedemediğini bildirdi.

Konu üzerine **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı** yetkilileriyle yapılan görüşmede araçların kaydedilebileceği bilgisi verildi. Sahada yapılan araştırmada ise uygulamanın şu şekilde yürüdüğü belirlendi:

- ◆ Araçlar çoğunlukla **"hususî"** tescille satılıyor.
- ◆ Bu nedenle U-Net sisteminde D2 belgesine kayıt yapılamıyor.
- ◆ İşletmeci, D2 yetki belgesiyle birlikte notere başvurarak ruhsatı **"ticari"** kullanım şekline dönüştürüyor.
- ◆ Ruhsat değişikliğinin ardından araç sisteme sorunsuz şekilde kaydedilebiliyor.

Edinilen bilgilere göre **İstanbul'da noterler bu uygulamayı rutin olarak gerçekleştiriyor.** Bazı illerde ise (örneğin Antalya'da) araçlar satış sırasında doğrudan **ticari** olarak tescil edilebildiğinden ayrıca ruhsat değişikliğine ihtiyaç duyulmayabiliyor.

Yönetmelik uygulaması henüz yeni olduğundan iller arasında uygulama farklılıkları görülebiliyor. Araç satın almadan önce satıcı firma, noter ve ilgili Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ile işlem şeklinin teyit edilmesi faydalı olacaktır.

TEMSA'dan Viyatravel'e 2 Safir

TEMSA turizm taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Viyatravel'e 54 kişilik 2 adet Safir 13 teslimatı gerçekleştirdi.

Araçların teslimatı TEMSA Satış Operasyon Sorumlusu Mustafa Güleriyüz ve Satış Operasyon Uzmanı Hakan Özdoğan tarafından firma yetkilisi Cenk Behlül Köseoğlu'na teslim edildi. Teslimatta firma çalışanları da hazır bulundu.

2009 yılında Bulgaristan Sofya merkezli olarak kurulan Viyatravel'in Bursa ve İstanbul'da temsilcilikleri bulunuyor. Şirket, uluslararası tur operatörlüğü, seyahat organizasyonu, kültür turları, yurtiçi ve yurtdışı tur



organizatörlüğü hizmetleri sunuyor. Özellikle Balkanlar, Türkiye ve Avrupa destinasyonlarında faaliyet gösteriyor. ■

1 Temmuz 2026 itibariyle zamlı

Otoyol, köprü ve tünel ücretleri

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), Kamu-Özel Sektör İş Birliği kapsamında işletilen otoyol, köprü ve tünel geçiş ücretlerine zam yapıldığını duyurdu.

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), Kamu-Özel Sektör İş Birliği (KÖİ) kapsamında özel şirketler tarafından işletilen otoyol, köprü ve tünel geçiş ücretlerinde tarifelerin yeniden düzenlendiğini bildirdi.

Devlet tarafından işletilen 15 Temmuz Şehitler ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri geçiş ücretlerinde ise herhangi bir değişikliğe gidilmedi.

İşte zamlı ücretler...

OTOYOL, KÖPRÜ VE TÜNEL ÜCRETLERİNE ZAM

İşte yeni geçiş ücretleri

KGM, KÖİ kapsamındaki otoyol, köprü ve tünel geçiş tarifelerinin yeniden düzenlendiğini duyurdu.

1 AVRASYA TÜNELİ

GÜNDÜZ TARİFESİ

	ESKİ ÜCRET	YENİ ÜCRET
1. Sınıf	280 TL	→ 330 TL
2. Sınıf	420 TL	→ 495 TL
6. Sınıf (Motosiklet)	218,40 TL	→ 257,40 TL

GECE TARİFESİ (%50 İNDİRİMLİ)

	ESKİ ÜCRET	YENİ ÜCRET
1. Sınıf	140 TL	→ 165 TL
2. Sınıf	210 TL	→ 247,50 TL
6. Sınıf (Motosiklet)	109,20 TL	→ 128,70 TL

2 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ

	ESKİ ÜCRET	YENİ ÜCRET
1. Sınıf	995 TL	→ 1.170 TL
2. Sınıf	1.245 TL	→ 1.465 TL
3. Sınıf	2.240 TL	→ 2.635 TL
4. Sınıf	2.490 TL	→ 2.925 TL
5. Sınıf	3.755 TL	→ 5.560 TL
6. Sınıf (Motosiklet)	250 TL	→ 295 TL

3 OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ

	ESKİ ÜCRET	YENİ ÜCRET
1. Sınıf	995 TL	→ 1.170 TL
2. Sınıf	1.590 TL	→ 1.870 TL
3. Sınıf	1.890 TL	→ 2.225 TL
4. Sınıf	2.505 TL	→ 2.950 TL
5. Sınıf	3.165 TL	→ 3.720 TL
6. Sınıf (Motosiklet)	695 TL	→ 820 TL

4 YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ

	ESKİ ÜCRET	YENİ ÜCRET
1. Sınıf	95 TL	→ 110 TL
2. Sınıf	125 TL	→ 145 TL
3. Sınıf	235 TL	→ 270 TL
4. Sınıf	595 TL	→ 690 TL
5. Sınıf	740 TL	→ 860 TL
6. Sınıf (Motosiklet)	65 TL	→ 75 TL

Fiyatlara KDV dahildir. | Geçiş ücretleri 1 Temmuz 2026, 00.00 itibariyle geçerlidir.

Tasima
Dünyası



Avrasya Tüneli geçiş ücretleri

Gündüz Tarifesi

- 1. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 280,00 TL'den 330,00 TL'ye yükseldi.
- 2. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 420,00 TL'den 495,00 TL'ye yükseldi.
- 6. Sınıf Araçlar (Motosiklet):** Geçiş ücreti 218,40 TL'den 257,40 TL'ye yükseldi.

Gece Tarifesi - %50 İndirimli

- 1. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 140,00 TL'den 165,00 TL'ye yükseldi.
- 2. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 210,00 TL'den 247,50 TL'ye yükseldi.
- 6. Sınıf Araçlar (Motosiklet):** Geçiş ücreti 109,20 TL'den 128,70 TL'ye yükseldi.



1915 Çanakkale Köprüsü geçiş ücretleri

- 1. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 995,00 TL'den 1.170,00 TL'ye yükseldi.
- 2. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 1.245,00 TL'den 1.465,00 TL'ye yükseldi.
- 3. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 2.240,00 TL'den 2.635,00 TL'ye yükseldi.
- 4. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 2.490,00 TL'den 2.925,00 TL'ye yükseldi.
- 5. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 3.755,00 TL'den 5.560,00 TL'ye yükseldi.
- 6. Sınıf Araçlar (Motosiklet):** Geçiş ücreti 250,00 TL'den 295,00 TL'ye yükseldi.



Osmangazi Köprüsü geçiş ücretleri

- 1. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 995,00 TL'den 1.170,00 TL'ye yükseldi.
- 2. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 1.590,00 TL'den 1.870,00 TL'ye yükseldi.
- 3. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 1.890,00 TL'den 2.225,00 TL'ye yükseldi.
- 4. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 2.505,00 TL'den 2.950,00 TL'ye yükseldi.
- 5. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 3.165,00 TL'den 3.720,00 TL'ye yükseldi.
- 6. Sınıf Araçlar (Motosiklet):** Geçiş ücreti 695,00 TL'den 820,00 TL'ye yükseldi.



Yavuz Sultan Selim Köprüsü geçiş ücretleri

- 1. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 95,00 TL'den 110,00 TL'ye yükseldi.
- 2. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 125,00 TL'den 145,00 TL'ye yükseldi.
- 3. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 235,00 TL'den 270,00 TL'ye yükseldi.
- 4. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 595,00 TL'den 690,00 TL'ye yükseldi.
- 5. Sınıf Araçlar:** Geçiş ücreti 740,00 TL'den 860,00 TL'ye yükseldi.
- 6. Sınıf Araçlar (Motosiklet):** Geçiş ücreti 65,00 TL'den 75,00 TL'ye yükseldi. ■

"Otobüs sektörünün değerli ismi ZÜLKER KAVALCI'yı rahmetle anıyoruz"

Bursa sanayisinin ve Türkiye otobüs sektörünün önemli isimlerinden, **İnova Koltuk Sistemleri Yönetim Kurulu Başkanı** sevgili dostumuz **Zülker Kavalcı**'yı kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

2007 yılında kurulan İnova Koltuk Sistemleri, kısa sürede yalnızca Türkiye'nin değil, dünyanın da dikkatini çeken bir marka haline geldi. Yolcu güvenliği, konfor ve ergonomiyi ön planda tutan yenilikçi anlayışıyla otobüs, minibüs, raylı sistem ve deniz taşımacılığına yönelik koltuk çözümleri geliştiren



firma; bugün onlarca ülkeye ihracat yapan, yüzlerce kişiye istihdam sağlayan güçlü bir sanayi kuruluşu konumuna ulaştı.

Şirket, Ar-Ge ve Tasarım Merkezi yatırımları, üniversite-sanayi iş birlikleri ve uluslararası tasarım ödülleriyle sektörün gelişimine önemli katkılar sundu.

Bu başarı hikâyesinin arkasındaki en önemli isimlerden biri olan Zülker Kavalcı sadece başarılı bir sanayici değil; aynı zamanda vizyonu, çalışkanlığı, mütevazı kişiliği ve insan odaklı yaklaşımıyla gönüllerde yer edinmiş değerli bir dosttu. Otobüs



sektörünün gelişmesi adına attığı her adımda kaliteyi, yeniliği ve güvenliği önceleyen anlayışıyla üreticilere, taşımacılara ve tüm sektör paydaşlarına örnek oldu.

İnova'nın bugün ulaştığı noktada; yenilikçi ürün geliştirme anlayışı, uluslararası pazarlara açılması, tasarım odaklı üretim modeli ve Türk sanayisinin rekabet gücünü artıran yatırımlarında Zülker Kavalcı'nın emeği ve vizyonu büyük pay sahibidir.

Kurduğu güçlü ekip ve kazandırdığı kurum kültürü, onun ardından da yaşamaya devam edecektir.

Bizler, kendisini yalnızca başarılı bir iş insanı olarak değil; dostluğu, samimiyeti, yardımseverliği ve güler yüzüyle hatırlayacağız. Onun bıraktığı eserler, sektöre kazandırdığı değerler ve yetiştirdiği insanlar, adını uzun yıllar yaşatacağıdır.

Merhuma Allah'tan rahmet; başta kıymetli ailesi olmak üzere İnova Koltuk Sistemleri çalışanlarına, sevenlerine ve tüm otobüs camiasına sabır ve başsağlığı diliyorum.

Mekânı cennet, makamı âli olsun.

Seni daima sevgi, saygı ve özlemle anacağız. Sevgili dostum 🙏

Hoşdere'de Elektrikli Dönüşümün Kapısı Açıldı

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndaki 16.700 metrekarelik yeni Finiş Binası ile elektrikli otobüs üretimine hazırlanıyor.

Hoşdere'de stratejik yatırım

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda hayata geçirdiği yeni Finiş Binası'nın açılışını gerçekleştirdi. Toplam 16.700 metrekare üretim alanına sahip tesis; kapasite artışı, esnek üretim, sürdürülebilirlik ve elektrikli otobüs üretimine hazırlık açısından önemli bir adım oldu. Daimler Buses dünyasının en büyük entegre otobüs üretim tesisi olan Hoşdere'nin stratejik konumu bu yatırımla daha da güçlendi.

“Elektrikli üretime net bir yol sunuyor”

Daimler Buses CEO'su ve Mercedes-Benz Türk Yönetim Kurulu Başkanı **Till Oberwörder**, yeni tesisin artan talebi karşılayabilme yetkinliğini güçlendirdiğini belirterek, “Daha yüksek esneklik, daha fazla kapasite ve elektrikli otobüs üretimine giden net bir yol sunuyor” dedi.



“Kapasite artışı için ilk adım”

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su **Süer Sülün**, Hoşdere'nin 422 bin metrekarelik alanıyla üretim ekosisteminin en önemli parçalarından biri olduğunu vurguladı. Sülün, yeni tesisle üretim kapasitesinin yüzde 11 artırılmasına yönelik ilk adımı attıklarını ve elektrikli üretime geçişin kapısını araladıklarını söyledi.

2028 hedefi: esnek üretim ekosistemi

Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretimden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi



Bülent Acıbe, 5.000'i aşkın çalışanla

üretim yaptıklarını ve üretimin yüzde 86'sını dört kıtaya ihraç ettiklerini belirtti. Acıbe, kuru filtrasyonlu boya sistemleri, enerji verimli iklimlendirme ve geri dönüştürülmüş su kullanılan yıkama sistemleriyle sürdürülebilir üretimi desteklediklerini ifade ederek, 2028'de içten yanmalı ve elektrikli araçların aynı ekosistemde yönetileceği yeni yapıya geçileceğini söyledi. ■



Boğaziçi Beton'dan Mercedes-Benz Actros ve Arocs ile 400 Araçlık Yatırım

Boğaziçi Beton, Mercedes-Benz Türk ve Heska Motorlu Araçlar iş birliğiyle filosuna 400 adet Actros ve Arocs katarak gücünü artırdı.

Hazır beton sektörünün öncü şirketlerinden Boğaziçi Beton, filosunu 400 adet Mercedes-Benz Actros ve Arocs ile genişletti. Araçların satışı Mercedes-Benz Türk bayi Heska Motorlu Araçlar tarafından gerçekleştirildi.

Mercedes-Benz Türk ile Boğaziçi Beton arasındaki yaklaşık 20 yıllık iş ortaklığı, yeni teslimatla daha da pekişti. İstanbul'da yirmiden fazla lokasyonda kırka yakın hazır beton tesisiyle faaliyet gösteren Boğaziçi Beton, bu yatırımla inşaat sektöründeki operasyon kapasitesini artırmayı hedefliyor.

Son 10 yılda 1.800'e yakın Mercedes-Benz yatırımı

Boğaziçi Beton'un son 10 yılda gerçekleştirdiği yaklaşık 1.800 adet



Mercedes-Benz marka araç yatırımı, iki şirket arasındaki güçlü iş birliğinin önemli göstergesi oldu. 400 araçlık yeni yatırım, takas desteği ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın sunduğu finansman çözümleriyle hayata geçirildi.

“Operasyonlara değer katacak çözümler sunuyoruz”

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü **Alper Kurt**, Boğaziçi Beton ile 20 yıla yaklaşan iş ortaklığını 400 adet Actros ve Arocs teslimatıyla güçlendirmekten mutluluk duyduklarını belirtti. Kurt, dayanıklılık, güvenlik ve yüksek performansıyla öne çıkan araçların Boğaziçi Beton operasyonlarına önemli katkı sağlayacağını söyledi.



Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün bugün anısına Boğaziçi Beton Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Zengin'e bir plaket sundu.

Heska Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Üyesi **İlyas Toloğ**, yatırımın karşılıklı güvenin göstergesi olduğunu vurgularken, Boğaziçi Beton Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Zengin de 400 araçlık yatırımın filo genişlemesinin ötesinde stratejik bir adım olduğunu ifade etti. ■



Heska Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Toloğ, bugün anısına Boğaziçi Beton Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Zengin'e bir plaket sundu.



Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Boğaziçi Beton Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Zengin'e bir plaket sundu.



Heska Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Üyesi İlyas Toloğ, Boğaziçi Beton Yönetim Kurulu Üyesi Ertan Zengin'e günün anısına hediyesini sundu.

Renault Trucks, Master Red EDITION ile Hafif Ticaride Yeni Dönem Başlattı



Renault Trucks Türkiye, Master Red EDITION ile ağır ticari araçlardaki uzmanlığını hafif ticari araç segmentine taşıyor.

Profesyonel kullanıcılara tek çatı altında çözüm

Renault Trucks Türkiye, ürün gamını Renault Trucks Master Red EDITION ile genişleterek hafif ticari araç segmentine güçlü bir giriş yapıyor. Ağır ticari araçlardaki deneyimini satış, finansman ve satış sonrası hizmetlerle hafif ticari araçlara taşıyan Renault Trucks Türkiye, ticari kullanıcılar ve filo müşterilerine daha kapsamlı çözümler sunmayı hedefliyor.

“İş ortaklığımızı güçlendireceğiz”

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, ağır ticari araç müşterilerinin önemli bölümünün hafif ticari araç filosuna da sahip olduğunu belirterek, “Master Red EDITION’ın ürün gamımıza katılmasıyla müşterilerimize ihtiyaç duydukları çözümleri tek çatı altında sunabileceğiz, iş

ortaklığımızı daha da güçlendireceğiz” dedi. Delepine, hedeflerinin toplam sahip olma maliyetini optimize eden ve iş sürekliliğini destekleyen çözümler sunmak olduğunu vurguladı.

Şasi kabin ve panelvan seçenekleri

Renault Trucks Türkiye, ilk etapta Master Red EDITION’ın şasi kabin ve panelvan versiyonlarını satışa sunacak. Model ailesi; lojistikten dağıtım, belediye hizmetlerinden saha operasyonlarına kadar farklı ticari kullanımlara uygun üstyapı çözümleriyle hizmet verecek.

30 bin km bakım, 3 yıl garanti

Master Red EDITION modellerinde bakım periyotları 30.000 kilometre olarak planlanıyor. Araçlar, 3 yıl veya 160.000 kilometre üretici garantisiyle satışa sunuluyor. Renault Trucks Finansal Hizmetler’in finansman



çözümleri, yaygın servis ağı ve profesyonel satış sonrası hizmetlerle Master Red EDITION, işletmelerin operasyonel verimliliğine katkı sağlamayı hedefliyor. ■



Master Red EDITION’ın Türkiye’deki İlk Teslimatı Köse Ticaret’e

Renault Trucks Türkiye, hafif ticari araç pazarındaki ilk Master Red EDITION teslimatını Mersin’de Köse Ticaret’e gerçekleştirerek bu segmentteki yolculuğunu da başlattı.

Renault Trucks Türkiye, hafif ticari araç pazarındaki ilk müşteri teslimatını Mersin’de gerçekleştirdi. Erman Ticari Araçlar’ın teslim ettiği 13 m³ hacimli Master Red EDITION Panelvan L3H2, Silifke’deki Köse Ticaret’in filosuna katıldı.

“Operasyonlarımıza en uygun tercih”

Köse Ticaret Firma Sahibi Mustafa Özel, 170 bg ve 380 Nm tork üreten Euro 6 motorlu aracın geniş yükleme alanı, yüksek tavanı, donanımı ve sürüş konforuyla operasyonlarına uygun olduğunu söyledi.

Profesyonellere güçlü çözüm

Erman Ticari Araçlar Satış Danışmanı Özgen Açıkgoz, modelin konfor, güvenlik ve verimlilik beklentilerini karşıladığını belirtti. Standart ADAS donanımları sunan araç, 3 yıl veya 160 bin kilometre garanti ve 30 bin kilometrelik bakım aralıklarıyla işletmelerin operasyonel sürekliliğini ve maliyet avantajını destekliyor. ■



Daren Lojistik’ten Schmitz Cargobull ile Yeni Treyler Yatırımı

Daren Lojistik, Schmitz Cargobull’dan aldığı 15 adet Simple Varios Tenteli Treyler ile dağıtım filosunu güçlendirdi.

Oğuz Holding grup şirketlerinden Daren Lojistik, Schmitz Cargobull’dan 15 adet Simple Varios Tenteli Treyler teslim aldı. Sariyer Kola markası ile Milli Takımlar Resmi İçecek

Sponsoru olan şirket, 40 araçlık filosuyla Oğuz Holding bünyesindeki gıda ve içecek firmalarının Türkiye içi dağıtımını gerçekleştiriyor.

“Tecrübemiz tercihimizde etkili oldu”

Daren Lojistik tesislerindeki törene Daren Lojistik Genel Müdürü Hüseyin Has ve Schmitz Cargobull Akdeniz Bölge Müdürü Kerim Ballı katıldı. Hüseyin Has, 2023’te alınan 10 adet S.CS Simple Varios Tenteli Treyler’den edinilen tecrübenin yeni alım

kararında etkili olduğunu belirterek, galvanizli şasi, hafiflik, yüksek ikinci el değeri ve standart TrailerConnect donanımına dikkat çekti.

Ballı: İçecek taşımalarında öne çıkıyoruz

Kerim Ballı ise Schmitz Cargobull’un yüksek mukavemetli şasi, akıllı treyler sistemi, modüler yapı, yaygın servis ağı ve hafif treyler dizaynıyla içecek taşımalarında öne çıktığını vurguladı. ■



Mercedes-Benz Kamyonlara Euro NCAP’ten 5 Yıldız

Mercedes-Benz Trucks, Euro NCAP ağır vasıta güvenlik değerlendirmesinde Actros 4x2 modeliyle 5 yıldız olarak CitySafe Ödülü’ne layık görüldü.

Mercedes-Benz Trucks, bağımsız Avrupa araç güvenliği değerlendirme kuruluşu Euro NCAP’ın ağır hizmet tipi kamyon testlerinde en yüksek derece olan 5 yıldız aldı. Bölgesel dağıtım taşımacılığı odağında değerlendirilen Mercedes-Benz Actros 4x2, şehir içi güvenlik performansı ile CitySafe Ödülü’nün de sahibi oldu.

Türkiye yollarına ileri güvenlik

Mercedes-Benz Türk’ün Türkiye’de sunduğu Actros ürün gamı, zorunlu GSR donanımlarının ötesinde Aktif Kör Nokta Asistanı 2 ve Aktif Fren Asistanı 6 Plus gibi sistemlerle güvenliği destekliyor. Özellikle şehir içi taşımacılık, kamu hizmetleri ve lojistik operasyonlarda görev alan Actros modelleri; yayalar, bisikletliler, sürücüler ve tüm yol kullanıcıları için güvenliği önceliklendiriyor. ■

MAN'ın Elektrikli Kamyon Üretiminde 1.300 Araçlık İlk Yıl Başarısı

MAN Truck & Bus, elektrikli kamyon seri üretiminde ilk yılını 1.300 araçla tamamlarken, eTGX ve eTGS ile dönüşümünü güçlendirdi.

Karma üretimde esnek yapı

MAN Truck & Bus, elektrikli kamyonların seri üretimindeki ilk yılını yaklaşık 1.300 ağır sınıf elektrikli kamyonla tamamladı. Münih



tesisinde MAN TGS ve TGX modellerinin elektrikli ve dizel versiyonları aynı üretim hattında, entegre karma üretim sistemiyle üretiliyor. Günlük yaklaşık 100 kamyon üretim kapasitesine sahip tesis, müşteri siparişleri ve pazar ihtiyaçlarına göre esnek üretim yapabiliyor.

“Tek hat başarısını kanıtladı”

MAN Truck & Bus Üretimden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi **Michael Kobriger**, elektrikli ve dizel kamyonların tek hatta üretilmesinin ilk yılda başarısını kanıtladığını belirterek, bu yapının talep yönetimi, model çeşitliliği ve teslimat performansında yüksek

esneklik sağladığını söyledi. Münih Fabrika Müdürü Axel Karnasch ise aynı hattaki üretimin fabrikanın yetkinliğini gösterdiğini vurguladı.

Elektrikli ürün gamı genişliyor

MAN, Kraków tesisinde eTGL ve eTGM modellerinin seri üretimine hazırlanıyor. Böylece elektrikli kamyon ürün gamı 12 ila 50 ton aralığını kapsayacak. Nürnberg’de geliştirilen batarya paketleriyle desteklenen MAN elektrikli kamyonları, yedi batarya ve 623 kWh brüt kapasiteyle 830 kilometreye kadar menzil sunabiliyor. Ankara tesisinde ise elektrikli şehir otobüslerinin ardından MAN Lion’s Coach E üretimi planlanıyor. ■



ZF, Ticari Araçları Yazılım Tanımlı Geleceğe Taşıyor



ZF, IAA Transportation 2026 öncesinde yazılım tanımlı mimariler, 360° güvenlik ve ölçeklenebilir elektrifikasyon çözümleriyle tüm ticari araçlarda dönüşümü hızlandırıyor.

ZF, IAA Transportation 2026 öncesindeki CV Tech Day’de kamyon ve şehir içi otobüsleri yazılım tanımlı, yapay zekâ destekli platformlara dönüştüren çözümlerini sergiledi. Esnek E/E mimarileri, araçların yazılımla güncellenmesini, kestirimci bakımı ve enerji tasarrufunu destekliyor.

Kamyon ve treylere 360° güvenlik

Radar, kamera, ADAS, frenleme ve direksiyon teknolojileri kamyon ile treyleri entegre güvenlik ağına bağlıyor. City Bus Assist ve CDC Skyhook ise şehir içi otobüslerde hassas yanaşma, stabilite ve konfor sağlıyor.

Elektrifikasyonda esnek yol haritası

Hibritten tamamen elektrikli aktarma sistemlerine uzanan çözümler, verimlilik sağlarken TCO’yu düşürüyor. ZF Yönetim Kurulu Üyesi ve Ticari Araç Çözümleri Bölümü Başkanı Andreas Moser, dönüşümün aşamalı ilerlediğini belirterek çözümlerin “sıfır kaza ve sıfır emisyon” hedeflerini desteklediğini söyledi. ■



Prometeon’dan İnşaata Uzun Ömürlü Lastik Çözümü

Prometeon, G02 PRO MULTIAXLE M1 ile inşaat segmentinde dayanıklılık, yüksek kilometre performansı ve yakıt verimliliği sunuyor.

Zorlu sahalara özel geliştirildi

Prometeon, inşaat segmentine yönelik G02 PRO MULTIAXLE M1 ürünüyle yol içi ve yol dışı karma kullanım ihtiyaçlarına çözüm sunuyor. Ön aks ve treyler uygulamalarına uygun geliştirilen lastik; yeni nesil sırt deseni, güçlendirilmiş omuz yapısı ve gelişmiş hamur

teknolojisiyle kesilme, kopma ve darbelere karşı yüksek direnç sağlıyor.

Maliyet ve sürdürülebilirlik avantajı

Aks başına 10 tona kadar yük taşıyabilen ürün, C sınıfı yuvarlanma direnciyle yakıt tasarrufuna katkı sunuyor. B sınıfı ıslak zemin performansı, M+S ve 3PMSF işaretlemeleriyle farklı koşullarda güvenli sürüş sağlıyor. Prometeon Türkiye Pazarlama Müdürü Tuğba Başaran Yalçın, Kocaeli’de üretilen ürünün performans, sürdürülebilirlik ve toplam sahip olma maliyetinde dengeli çözüm sunduğunu belirtti. ■

Scania ve Volkswagen Ticari Araç İstanbul Park'ta Güçlerini Gösterdi

Doğuş Otomotiv çatısı altındaki Scania ve Volkswagen Ticari Araç, İstanbul Park'ta düzenlenen test sürüşü etkinliğinde basınla buluştu.



■ Erkan YILMAZ

Ticari araç basını test sürüşünde buluştu

Doğuş Otomotiv distribütörlüğündeki ticari araç markaları Scania ve Volkswagen Ticari Araç, öne çıkan modellerini test sürüşü etkinliğinde otomotiv ve ticari araç basınıyla buluşturdu.

TOSFED İstanbul Park tesislerinde gerçekleştirilen organizasyonda katılımcılar, hafif ticari araçlardan ağır vasıtalarla uzanan geniş ürün gamını hem yakından inceledi hem de gerçek sürüş koşullarında deneyimledi.

Amarok'tan Scania Super'e geniş ürün gamı

Etkinlikte Volkswagen Ticari Araç markasının segmentindeki güçlü temsilcisi Amarok ile Scania'nın farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik kamyon ve çekici modelleri test edildi. Ayrıca



Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu, Doğuş Otomotiv Scania Pazarlama Müdürü Ozan Akbal

her iki markanın ticari araç müşterilerinin farklı kullanım ihtiyaçlarına yanıt veren modelleri de sergilendi.

"Super Serisi yeni standartlar belirliyor"

Doğuş Otomotiv Scania Pazarlama Müdürü **Ozan Akbal**, Scania Super Serisi ile inşaat ve yol kamyonlarının gücünü sahada yeniden deneyimlediklerini belirtti. Akbal, yüzde 8 yakıt tasarrufu sağlayan Super modellerinin emisyon değerleriyle taşımacılık operasyonlarında yeni standartlar belirlediğini vurguladı.

"Müşterilerimizin işine değer katıyoruz"

Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü **Ömer Madazlıoğlu** ise iki markanın



Doğuş Otomotiv çatısı altında yarattığı sinerjiye dikkat çekti. Madazlıoğlu, amaçlarının yalnızca ürün sunmak değil, müşterilerinin işine somut değer katan sürdürülebilir çözümler geliştirmek olduğunu ifade etti. ■



Volkswagen Crafter'dan Şampiyon Turizm ve Acarsan Holding'e 24 Araçlık Teslimat

Volkswagen Ticari Araç, Şampiyon Turizm'e 6, Acarsan Holding'e 18 adet Crafter Servis 16+1 teslim ederek filo iş birliklerini güçlendirdi.

Volkswagen Ticari Araç, personel taşımacılığı sektöründeki filo teslimatlarını sürdürüyor. Erzurum'un önde gelen turizm taşımacılığı firmalarından Şampiyon Turizm ile Türkiye'nin köklü şirketlerinden Acarsan Holding, filolarını Volkswagen Crafter Servis 16+1 modelleriyle genişletti. Teslimatlar kapsamında Şampiyon Turizm'e 6 adet, Acarsan Holding'e ise 18 adet olmak üzere toplam 24 araç teslim edildi.

Teslimatlar yetkili satıcılarla yapıldı

Şampiyon Turizm teslimatı, Doğuş Otomotiv Volkswagen Ticari Araç ve Volkswagen Yetkili Satıcısı Erz iş birliğiyle gerçekleştirildi. Törene Şampiyon Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Yasin Ovat ve Başkan Yardımcısı İbrahim Ovat katıldı.

Acarsan Holding teslimatı ise Volkswagen Yetkili Satıcısı Şahintaş iş birliğiyle yapıldı. Törende Acarsan Holding'i Filo ve İkinci El Satış Direktörü Selim Coşkun temsil etti.

Tercih nedeni: güvenlik ve verimlilik

Yasin Ovat, Volkswagen Crafter'ı yüksek teknoloji, düşük yakıt tüketimi, sürüş konforu ve yüksek ikinci el değeri nedeniyle tercih ettiklerini belirtti. Acarsan Holding yetkilileri de Crafter'ın güvenlik, ekonomi ve verimlilik avantajlarına dikkat çekti. ■



Mars Logistics 5000. Treylarını Çalışanlarının İsimleriyle Yola Çıkardı

Mars Logistics, filosuna kattığı 5000. treyları çalışanlarının isimleriyle yola çıkararak büyüme yolculuğunda anlamlı bir kilometre taşına ulaştı.

5000. treylerde çalışanların imzası

Türkiye'nin öncü lojistik şirketlerinden Mars Logistics, yatırım programı kapsamında filosuna kattığı 5000. treylere ulaşmanın yalnızca operasyonel bir başarı olmadığını belirterek, bunun müşterilerin güveni, çalışanların özverisi ve uzun vadeli vizyonun güçlü bir göstergesi olduğunu söyledi. Mars Logistics, sürdürülebilir büyüme hedefleri doğrultusunda yatırımlarını sürdürecektir. ■

"Bu başarıda binlerce ekip arkadaşımızın imzası var"

Özel tasarımı hazırlanan 5000.

treylar üzerinde Mars Logistics çalışanlarının isimlerine yer verildi. Treylerdeki "Bu başarıda binlerce ekip arkadaşımızın imzası var" mesajı, şirketin büyüme yolculuğunda çalışan emeğine verdiği önemi ortaya koydu.

Sahillioğlu: Güvenin ve özverinin göstergesi

Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu, 5000. treylere ulaşmanın yalnızca operasyonel bir başarı olmadığını belirterek, bunun müşterilerin güveni, çalışanların özverisi ve uzun vadeli vizyonun güçlü bir göstergesi olduğunu söyledi. Mars Logistics, sürdürülebilir büyüme hedefleri doğrultusunda yatırımlarını sürdürecektir. ■

Demiral, 30. Yıl Yatırımında Tırsan'la Gücünü Artırdı

Demiral Uluslararası Nakliyat, 30. yılında 5 adet Yeni Nesil Tenteli Perdeli Multi-Ride yatırımıyla filosundaki Tırsan araç sayısını 25'e çıkardı.

30. yılda yeni yatırım

Güvenilir lider Tırsan, uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösteren Demiral Uluslararası Nakliyat'a 5 adet Yeni Nesil Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde düzenlenen törene Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ile Demiral Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü Cihat Turhan katıldı.

Polonya, Çekya, Slovakya, Almanya, Litvanya ve Letonya başta olmak üzere Avrupa hatlarında faaliyet gösteren Demiral Uluslararası Nakliyat; genel kargo, sanayi ürünleri, tüketim malları ve hammadde taşımacılığının yanı sıra Tuzla'daki tesisiyle depolama hizmeti de sunuyor.

"Sürdürülebilir yapı sektörümüz için değerli"

Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı **Çetin Nuhoglu**, Demiral Uluslararası Nakliyat'ın 30. yılını

kutlayarak, "İkinci nesli temsilen görev alan Cihat Turhan ile bu güçlü yapının başarıyla devam ettiğini görmekten memnuniyet duyuyorum. Araçlarımızı tüm yol, iklim, yük ve operasyon koşullarında test ederek sektörün rekabet gücünü artırmaya devam ediyoruz" dedi.

"Tırsan ile iş birliğimizi sürdüreceğiz"

Demiral Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü **Cihat Turhan** ise Tırsan'ı dayanıklılığı, yük güvenliği çözümleri, bakım kolaylığı ve satış sonrası hizmet kalitesi nedeniyle tercih ettiklerini belirtti. Turhan, "Filomuzdaki Maxima Plus ve Multi-Ride araçlardan yüksek performans alıyoruz. Bugün itibarıyla 25 adet Tırsan aracımızla uluslararası operasyonlarımızı sürdürüyor, büyüme planlarımız doğrultusunda iş birliğimizi devam ettirmeyi hedefliyoruz" dedi. ■



Kayhanlar'ın Avrupa'dan Orta Doğu'ya Tırsan Gücü



Kayhanlar, 6 adet Tenteli Perdeli treyler yatırımıyla filosundaki Tırsan araç sayısını 34'e çıkararak operasyon gücünü artırdı.

Avrupa ve Orta Doğu hatlarında güçlü operasyon

Gaziantep merkezli Kayhanlar, 2001 yılından bu yana Türkiye, Avrupa ve Orta Doğu hatlarında uluslararası taşımacılık faaliyetlerini sürdürüyor. Şirket; kuru yük, halı, iplik, hijyenik malzeme, elektronik, otomotiv malzemesi, parsiyel yükler ile gabari ve sal kasa taşımalarında hizmet veriyor.

"İlk tercihimiz Tırsan"

Kayhanlar Yönetim Kurulu Başkanı **Bektaş Kayhan**, Tırsan araçlarının çatı kaldırma özelliğiyle yurt dışı operasyonlarda standartlara uygun taşıma, kolay yükleme-boşaltma ve zaman tasarrufu sağladığını belirtti. Kayhan, "Araçların sağlamlığını, dayanıklılığını ve verimini yıllardır tecrübe ettik. Önümüzdeki yatırımlarda da tercihimiz Tırsan olacak" dedi.

Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı **Ertuğrul Erkoç** ise Kayhanlar'ın rekabet gücünü artıracak araçlar üretmekten gurur duyduklarını belirterek, yeni yatırımın hayırlı olmasını diledi. ■

Güvenilir lider Tırsan, uluslararası taşımacılığın deneyimli şirketi Kayhanlar'a 6 adet Tenteli Perdeli treyler teslim etti. Bu yatırımla Kayhanlar'ın filosundaki Tırsan araç sayısı 30 adet Tenteli Perdeli ve 4 adet Low-bed olmak üzere toplam 34'e ulaştı.

Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde düzenlenen teslimat törenine Kayhanlar Yönetim Kurulu Başkanı Bektaş Kayhan, Kayhanlar Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Kayhan, Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç ve Araç Satış Uzmanı Yunus Emre Özen katıldı.



BRS Global, Avrupa Yatırımlarında Tırsan ile Güçlendi

BRS Global, 5 adet Tenteli Perdeli Multi-Ride yatırımıyla Avrupa hattındaki taşıma kapasitesini artırırken filosundaki Tırsan sayısını 15'e çıkardı.

Avrupa hatlarına yeni yatırım

Güvenilir lider Tırsan, uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösteren Demiral Uluslararası Nakliyat'a 5 adet Yeni Nesil Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde düzenlenen törene Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ile Demiral Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü Cihat Turhan katıldı.

Güvenilir lider Tırsan, Avrupa hattında uluslararası taşımacılık faaliyetlerini sürdüren BRS Global'e 5 adet Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Bu yatırımla birlikte BRS Global'in filosundaki Tırsan treyler sayısı 15'e ulaştı.

Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde gerçekleştirilen teslimat törenine BRS Global Firma Sahibi Çetin Barış ve Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Üyesi Recep Demirci katıldı.

Düzce'den Avrupa'ya güçlü operasyon

Düzce Kaynaşlı merkezli BRS Global Uluslararası Taşımacılık; tekstil, mobilya, demir profil ve lastik başta olmak üzere farklı ürün gruplarında taşımacılık hizmeti sunuyor. Firma, operasyonlarını Avusturya, Almanya, Fransa, İsviçre, Hollanda ve Belçika hatlarında sürdürüyor.

"İlk günden beri Tırsan ile büyüyoruz"

BRS Global Firma Sahibi Çetin Barış, uzun yıllardır Tırsan araçlarının sağlamlığını, her yoldaki performansını ve kullanım kolaylığını deneyimlediklerini belirtti. Barış, "Yeni araçlarla kapasitemizi güçlendiriyor, müşterilerimize sunduğumuz hizmeti daha güvenli ve verimli hale getiriyoruz. Treyler yatırımlarımızda Tırsan'ı tercih etmeye devam edeceğiz" dedi.

"Rekabet güçlerini artırmaktan gurur duyuyoruz"

Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Üyesi Recep Demirci ise BRS Global ile ilk günlerinden bu yana çalıştıklarını vurgulayarak, "Araçlarımızı ödüllü Ar-Ge merkezlerimizde geliştiriyor, güçlü test altyapımızla her yol, yük ve iklim koşulunda doğruluyoruz. Yeni araçların BRS Global'e hayırlı olmasını diliyorum" dedi. ■



Kasva, 18'inci Tırsan'la Avrupa Hattında Güçlendi

Kasva Uluslararası Taşımacılık, Tırsan'dan teslim aldığı Tenteli Perdeli Multi-Ride ile tamamı Tırsan araçlarından oluşan filosunu 18 adede yükseltti; Avrupa'da güçlendi.

büyümesi hızlandı.

Teslimat Adapazarı'nda yapıldı

Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'ndeki törene Kasva Uluslararası Taşımacılık firma sahipleri Harun Erdem ve Ali Erdem ile Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Üyesi Recep Demirci katıldı.

"Değer üretmeye devam edeceğiz"

Harun Erdem, "Güvenilir, hızlı ve sürdürülebilir çözümler sunarak çözüm odağı olma yolunda kararlılıkla ilerliyoruz" dedi. Erdem, güçlü iş ortakları, profesyonel ekip ve yeni nesil araçlarla uluslararası taşımacılıkta değer üretmeye devam edeceklerini vurguladı. ■

Tırsan, Avrupa hattında uluslararası taşımacılık yapan Kasva Uluslararası Taşımacılık'a Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Yeni araçla birlikte tamamı Tırsan araçlarından oluşan Kasva filosu 18 adede ulaştı. Yatırımla şirketin operasyonel verimliliği ve Avrupa hattındaki taşıma kapasitesinin güçlendirilmesi hedefleniyor. Kasva'nın Avrupa odaklı

Schmitz Cargobull frigorifik treyler fabrikası

50 milyon Euro yatırımla
"Akıllı Fabrika"ya dönüştürdü

Schmitz Cargobull, Vreden'deki frigorifik treyler fabrikasını 50 milyon Euro yatırımla Akıllı Fabrika'ya dönüştürerek verimliliği artırdı.



■ Erkan YILMAZ
Vreden- ALMANYA

IAA Transportation Fuarı öncesi basın mensuplarıyla bir araya gelen Schmitz Cargobull, Vreden'deki yenilenen fabrikasını da tanıttı. Frigorifik treyler fabrikasını 50 milyon Euro yatırımla "Akıllı Fabrika"ya dönüştüren Schmitz Cargobull, yeni yatırımla beraber tesiste dijital entegrasyonu sağlayan marka, ürünlerde ise izolasyon kat sayısı gibi konularda mühendisliğini de ileri seviyeye taşıdı.

Schmitz Cargobull Frigorifik Ürünler Ürün Hattı Lideri Volker Flatau yeni fabrika yatırımı hakkında detaylı bir sunum yaptı. Günümüzde dijital çözümlerin en az fiziksel ürünler kadar hayati önem taşıdığını vurgulayan Flatau, "Daha yüksek çalışma süresi (uptime) ve sistem güvenilirliği için yüksek hassasiyetli mühendislik aracılığıyla daha fazla değer



yaratıyoruz" dedi.

Frigorifik treyler pazarında %50 pazar payına sahip olduklarını belirten Flatau, enerji verimliliğini artıran yeni tavana monte panel sistemlerini ve inovatif Gövde Kontrol Ünitesi'ni (Body Control Unit - BCU) tanıttıktan sonra, üretimdeki dijitalleşme ve teknik detaylar hakkında bilgi verdi.

Tuğla konmadan önce dijital ikizi yaratıldı

Otomotiv standartlarındaki "Akıllı Fabrika" konseptinin detaylarını paylaşan Flatau, "Geleneksel yöntemde önce binayı yapar, sonra içini inşa edersiniz. Biz ise tüm fabrikayı, üretim akışını ve montaj hattını daha ilk tuğla konmadan önce CAD ortamında tasarladık. Eşzamanlı yürütülen bu planlama süreci sadece hızı artırmakla kalmadı, aynı zamanda ürünün hassasiyetini ve dayanıklılığını da benzeri görülmemiş bir seviyeye taşıdı. Test sahasında yaptığımız denemelerde kelimenin tam anlamıyla 'parçalanamaz' bir treyler elde ettik" ifadelerini kullandı.

%25 Yakıt Tasarrufu Sağlayan K-Değeri (İzolasyon) Başarısı

Özellikle S.KO COOL frigorifik treyler serisi için izolasyon kalitesinin (K-değeri) kritik olduğuna değinen Flatau,



mühendislik başarılarını şu sözlerle özetledi: "ATP FRC standartlarına göre izolasyon katsayısının 0.4'ün altında olması gerekir. Biz yeni üretim bantlarımızdan çıkan ürünlerle 0.295 değerine ulaşıyoruz. Bu, sektördeki en iyi yalıtıma sahip treyler anlamına geliyor ve soğutucu ünite için %25 daha az yakıt tüketimi sağlıyor."

"Hedefimiz fabrikadan çıktığı an para kazandırmak"

Vreden tesisinin grubun toplam cirosu içindeki devasa payına dikkat çeken Flatau, fabrikanın sadece S.KO COOL ve S.BO EXPRESS (kuru yük) modellerini üretmekle kalmadığını, aynı zamanda günde 20 arka kapı ve çeşitli yedek parçalar üreten dev bir kompleks olduğunu belirtti.

Flatau, dijital servisler ve BCU entegrasyonu vizyonunu şu sözlerle noktaladı: "En büyük hedefimiz, treylerin fabrikadan her şeyiyle hazır çıkması.

Soğutucu üniteleri takılmış, BCU dâhil tüm dijital servisleri aktif edilmiş ve tüm sertifikaları tamamlanmış bir şekilde filoya teslim edilmesini istiyoruz. Müşteri treyleri teslim aldığı an doğrudan işe gönderip para kazanmaya başlayabilmeli."

Vreden Fabrikası üretim verileri detay

Yıllık Üretim Kapasitesi: 15.000 Treyler
Üretim Hızı: Saatte 4 araç (15 dakikada 1 treyler)
Tesis Cirosu: Yaklaşık 1 Milyar Euro
İstihdam: 2.000+ Çalışan

IAA Transportation 2026 Fuarı'nda Tanıtılacak Ürünler



1. Hafif Treyler Serisi Genişledi
4,8 tondan başlayan hafif seri, yüksek faydalı yük, düşük yakıt ve CO avantajı sunuyor.



2. Yeni Teşhis Yazılımı
Tek platformlu teşhis yazılımı, arıza tespitini hızlandırıp duruş süreleri ve maliyetleri azaltıyor.



3. Akıllı Treyler Platformu
COS, sensör, telematik ve kontrol ünitelerini birleştirerek kestirimci bakım ve uzaktan filo yönetimi sağlıyor.



4. S.KI LIGHT Yenilendi
Yeni alüminyum kasalı S.KI LIGHT, 50 m hacim, galvanizli şasi ve telematik sunuyor.



5. Yeni Nesil Kuru Yük Kasası
S.BO PACE+, FERROSTRUKT teknolojisiyle hafiflik, dayanım, kolay onarım ve düşük bakım maliyeti sunuyor.



6. Şehir İçi Dağıtım Yeni Çözümler
S.BO CITY ve S.CS CITY, dar alanlarda manevra, esnek yükleme ve verimli dağıtım sağlıyor.



7. Mobil Servis Ağı Büyüyor
Mobil Servis ağı, bakım, onarım

ve teknik desteği müşterinin bulunduğu noktaya taşıyor.



8. Servisler Tek Platformda
MyCargobull, bakım planı, teknik doküman, servis geçmişi ve parça siparişlerini tek platformda yönetiyor.



9. Çok Amaçlı Kuru Yük Treyleri
S.BO MULTI, çift katlı yükleme, TAPA güvenliği ve modüler yapıyla kapasiteyi artırıyor.



10. Yeni Konteyner Şasisi
S.CF ALLROUND 20-45, farklı konteynerlere uyum, gerçek zamanlı takip ve jeneratör desteği sunuyor.



11. Ağır Yüklere Özel Çözüm
S.CS MEGA X-TOUGH, 44 ton üzeri ağır yüklerde dayanıklı ve güvenli taşıma sağlıyor.



12. Şehir İçi Soğuk Zincir
S.KO CITY ve S.CU mt-DualEvap, şehir içi soğuk zincirde kapasite ve verimlilik sağlıyor.



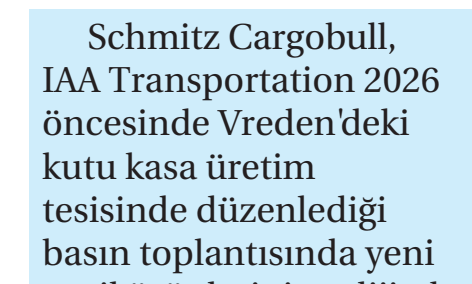
13. Yeni Nesil Soğutucu Üniteleri
S.CU dc90, daha yüksek soğutma kapasitesi, düşük yakıt tüketimi ve ePTO uyumu sunuyor.



14. S.KO COOL Daha Verimli
S.KO COOL, BCU ve ePTO Ready altyapısıyla verimli, öngörücü ve elektrikli soğutma destekliyor.



15. Hafif Treylerlerde Verimlilik Odaklı Yeni Seri
Evolution hafif treylerleri, 4,8 tondan başlayan ağırlıkla faydalı yük ve verimlilik sunuyor.



Schmitz Cargobull, IAA Transportation 2026 öncesinde Vreden'deki kutu kasa üretim tesisinde düzenlediği basın toplantısında yeni nesil ürünlerini ve dijital çözümlerini tanıttı. Şirket, bu yıl fuarda ilk kez yeni Pavilion 33 alanında ziyaretçilerini ağırlayacak.

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni, sektörün sevilen ismi
İNOVA Otomotiv Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni,
İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır. Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.

TUIDER
TURİZM ULAŞTIRMA İŞLETMECİLERİ DERNEĞİ

Mümtaz ER
Turizm Ulaştırma İşletmecileri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni,
İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**ALİ GÜL**

İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni,
İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**ÖZER BÜR**

Ege Turizm Taşımacılar Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

TAZİYE

*İNOVA Otomotiv
Yönetim Kurulu Başkanı*

Zülker Kavalcı'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrendik.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine, yakınlarına, tüm sevenlerine
başsağlığı ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni,
sektörün sevilen ismi,
İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni,
İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'yı

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve
tüm sevenlerine başsağlığı diliyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün duayeni,
İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'yı

vefatından dolayı üzüntülüüz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve
tüm sevenlerine başsağlığı diliyoruz.



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



obilet