

TTDER yönetimi UETDS cezalarını ve 8+1 araçların belgeye kaydını görüştü



Turistler pasaport numarasını vermiyor, turizm taşımacısına ceza yazılıyor!

Metro Turizm CEO'su Murat Yanık, Mehmet Öksüz ve Mustafa Özcan'la

TOBB Sektör Meclisi Turizm Komisyonu Başkanı Mehmet Öksüz açıklamalarda bulundu. **8'de**

İL İÇİ TAŞIMALAR BİLDİRİLMESİN

Özellikle turizm taşımacılığı alanında faaliyet gösteren yolcu taşımacıları, UETDS bildirimlerinin yeniden düzenlenmesini talep ediyor.

Ülke ekonomisi için büyük önem taşıyan turistlerin özellikle il içi taşımalarında pasaport bilgilerinin girilmesi zorunluluğu sıkıntı yaratıyor. Turistlerin pasaport bilgilerini vermemesi, acentelerin de bu bilgileri taşımacılar ile paylaşmaması nedeniyle taşımacılar sistem üzerinden kesilen cezalarla karşı karşıya kalıyor.

Taşımacıları zorlayan bir diğer unsur da bildirimlerin 2 saat önce yapılması. Daha önce

1 saat olan bu sürenin 2 saate çıkarılması iş süreçlerini daha da zorlaştırdı.

Taşımacılar; zaten havalimanı veya kruvaziyer turizmiyle ülkemize gelen turistlerin güvenlik noktalarından geçtiğini ileri sürerek pasaport bilgilerinin girilmesinin yapılması zorunluluğundan il içinde muaf olmak istiyorlar.

Taşımacıların, iki saat içerisinde bildirim yapmasının mümkün olmadığı da belirtilen zorluklar arasında.



Taşımacılar, grup halinde gelen turistin hangi araca bineceğinin belli olmasının güçlüğüne dikkat çekerek, bu uygulamanın da il içinde kaldırılmasını talep ediyor. ■

Dr. Zeki Dönmez'in UETDS bildirimlerini konu alan yazısı. Sayfa 17'de

Metro Turizm'de Yapılandırma Devam Ediyor: Bölgesel İş Birlikleriyle Güçlü Dönem Başladı

Pamukkale Turizm, filosunu 25 adet Turismo 16 BHD 2+1 ile güçlendirdi



İzmirli Otobüs İşletmecileri Busworld 2025 Fuarı'nda



Dr. Zeki Dönmez

UETDS bildirimleri

17'de



Mustafa Yıldırım

Tek Başına Ağlamak Sorun Çözmüyor

30'da



Cumhur Aral

Busworld 2025, Pamukkale Teslimatı Ve Cumhuriyet'in 102. Yılı

2'de



Korkut Akın

Herkes vergiden yakınıyor

23'de

200 Milyar Dolarlık Yol Haritası

UTİKAD, Küresel Rekabet Gücünü Artıracak İki Stratejik Adımı Açıkladı:



UTİKAD, Küresel Rekabet Gücünü Artıracak İki Stratejik Adımı Açıkladı:

200 Milyar Dolarlık Yol Haritası

Kamyon Müşterilerine Mengerler Dilovası ve Nakkaş Yetkili Servisleri Özel Hizmet Vermeye Başladı



DTS Lojistik, 10 Yeni Tırsan Treyler ile Güvenli Büyümesini Sürdürüyor

36'da

TAİD: 2025'in İlk 9 Ayında Ağır Ticari Araç Pazarı Dengeli Bir Seyir İzliyor

35'te



Burak Hoşgören



Scania'dan Bolu'ya Çifte Yatırım: Çarıkçı Otomotiv Hizmet Noktası ve Scania Laboratuvarı Açıldı

37'de



Schmitz Cargobull Farkıyla Yeni S.PL Açık Kasa Treyler Türkiye'de

35'te

Busworld 2025, Pamukkale Teslimatı Ve Cumhuriyet'in 102. Yılı

Ekim ayı, ulaştırma sektörü açısından 2025'in yoğun dönemlerinden biri oldu. Brüksel'de düzenlenen Busworld 2025 fuarına İzmir Ticaret Odası tarafından düzenlenen geziye çoğunlukla İZTAD ve EGETURDER üyelerinden oluşan grup ile birlikte katıldım. Fuarda karayolu ulaşımında teknolojinin ulaştığı nokta tüm yönleriyle sergilenirken, Türkiye'den şirketlerin güçlü katılımı dikkat çekti.

Fuarda elektrikli ve hidrojen yakıt hücreli araçlar ile karbon emisyonunu azaltan yeni motor teknolojileri, sessiz sürüş özellikleri ve yüksek verimlilik oranları ile pazarda standartları yeniden tanımlıyor. Filo yönetim sistemleri, sürücü destek teknolojileri, kamera temelli güvenlik uygulamaları ve bağlantılı araç çözümleri de sektörün odağındaydı.

Türkiye'den katılan üreticiler hem şehir içi hem de şehirler arası segmentlerde geliştirdikleri araçlarla yoğun ilgi gördü. Standlarda sergilenen modellerde özellikle yolcu



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

konforu, erişilebilirlik, kabin içi iklimlendirme ve bagaj hacmi gibi unsurların kullanıcı geri bildirimlerine göre iyileştirilmiş olduğu vurgulandı. Fuarda yapılan görüşmeler Türkiye'nin ihracat potansiyeli, yedek parça ekosistemi ve mühendislik gücü açısından olumlu bir tabloyu bir kez daha görüyor olmak gurur vericiydi. Özellikle bazı yerli üreticilerin sadece dış pazarları hedefleyerek geliştirdikleri ürünlerin varlığı ve miktarı şaşırtıcı idi. Katılımcılar, global rekabette yerli üretimin payını artırmaya yönelik iş bağlantılarının yapıldığını ifade ettiler.

Pamukkale Teslimatı, Hizmet Kalitesine Yönelik Yatırım

Ekim ayı içinde düzenlenen törende Pamukkale Turizm, filosuna Mercedes markalı yeni nesil Turismo16 otobüsleri dahil etti. Araçlarda yakıt verimliliği sağlayan motorlar, uzaktan izleme ve bakım planlama sistemleri, yolcu güvenliğini artıran şerit takip, adaptif hız sabitleyici ve çevresel algılama teknolojileri bulunuyor. Konfor tarafında ise geniş koltuk düzeni, USB şarj çıkışları, bireysel ekranlar ve daha sessiz iç kabin tasarımı öne çıkıyor.

Pamukkale yetkilileri, yapılan yatırımın hem enerji maliyetlerini düşürmeye hem de yolcu memnuniyetini artırmaya yönelik olduğunu belirtti. Türkiye'de şehirler arası taşımacılıkta rekabetin hızla yükseldiği günümüzde filo yenileme çalışmaları; sürdürülebilirlik, güvenlik ve hizmet sürekliliği açısından kritik önem taşıyor.

Cumhuriyet'in 102. Yılı

Cumhuriyet'in ilk yıllarından itibaren demiryolları başta olmak üzere ulaşım altyapısı, ekonomik ve sosyal kalkınmanın temel unsurlarından biri olarak ele alındı. Yıllar içinde karayolları ağının genişletilmesi, köprü ve tünel projeleri, yeni nesil liman

yatırımları ve lojistik merkezlerinin hayata geçirilmesiyle Türkiye'nin bölgesel ticaretteki konumu güçlendi.

Bugün ise dijitalleşme, alternatif yakıtlı araçlar, akıllı ulaşım çözümleri ve sürdürülebilirlik kriterleri ulaştırma politikalarının merkezinde yer alıyor. Tüm vatandaşların güvenli, ekonomik ve erişilebilir taşımacılık hizmetine ulaşabilmesi hedefi, sektörün uzun vadeli yol haritasını oluşturmaya devam ediyor.

Ekim ayında yaşanan üç önemli gelişme; Türkiye'nin ulaşım sektöründe yenilikçi teknolojileri yakından takip ettiğini, iç pazarda hizmet kalitesini yükseltmeye devam ettiğini ve Cumhuriyet'in modernleşme vizyonunu sürdürdüğünü göstermektedir. Busworld 2025'te ortaya konan teknoloji rekabeti, Pamukkale'nin yatırım adımı ve Cumhuriyet'in yarattığı altyapı mirası birlikte değerlendirildiğinde, ülkemizin taşımacılık alanında küresel rekabet gücünü artırmak için doğru yönde ilerlediği görülmektedir.

Ulaştırma, sadece yol ve araçtan ibaret değil. Ekonominin sürekliliği, toplumsal hareketlilik ve bölgesel eşitsizliklerin azaltılması gibi birçok alanda doğrudan belirleyici rol oynuyor. Bu nedenle sektör, geleceğe dönük stratejik yatırımların en kritik parçalarından biri olarak önemini koruyor.

Bir kez daha **Cumhuriyetimizin 102. Yılı kutlu olsun. Yaşasın**

Yabancı Plakalı Taşıtlara Uygulanan Para Cezaları Artık Anında Tahsil Edilecek

8 Ekim 2025 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan yeni yönetmelikle, yabancı plakalı araçların Türkiye'de faaliyetleri sırasında işledikleri ihlallere yönelik para cezalarının tahsiline dair önemli düzenlemeler yürürlüğe girdi.

Hazine ve Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı iş birliğiyle yayımlanan yönetmelik, **4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname** kapsamındaki idari para cezalarının tahsilinde uygulanacak yeni sistemi tanımlıyor. Yeni düzenlemeye

birlikte, **yabancı plakalı taşıtlara kesilen para cezaları anında elektronik ortama aktarılacak** ve bu veriler doğrudan **Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü** sistemine iletilecek. Böylece, ceza bilgileri eş zamanlı olarak kaydedilecek ve tahsil işlemleri hızlanacak.

Kimler cezai işlem uygulayabilecek?

Yönetmeliğe göre, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü,**

Jandarma Genel Komutanlığı, Ticaret Bakanlığı'nın sınır kapılarındaki birimleri ve belediyeler, yabancı plakalı araçlar hakkında idari para cezası düzenlemeye yetkili kurumlar arasında yer alıyor.

Ayrıca, cezaya ilişkin bilgiler **Kabahatler Kanunu** kapsamında ilgisine tebliğ edilecek ve **tahsil edilen tüm veriler elektronik ortamda paylaşılacak.**

Bu düzenleme, **Türkiye'ye geçici olarak giren yabancı plakalı araçların denetiminde şeffaflığı ve tahsilat verimliliğini** artırmayı hedefliyor.

Kısaca Ne Değişti?

- Yabancı plakalı araçlara kesilen cezalar artık **anında elektronik ortama aktarılacak.**
- Tahsilatlar, Hazine ve Maliye Bakanlığı sistemi üzerinden** takip edilecek.
- Yetkili kurumlar (Emniyet, Jandarma, Bakanlık birimleri, belediyeler)** cezaları doğrudan düzenleyebilecek.
- Tebliğatlar ve ödemeler **dijital olarak izlenebilecek.** ■

Ağır Hizmet Araçlarına “Kara Kutu” Zorunluluğu Geliyor

Ticari araçlarda olay veri kaydedici sistemi 2026'da yürürlüğe giriyor.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan “**Ağır Hizmet Araçlarının Olay Veri Kaydedici Sistemine İlişkin Tip Onayı Hakkında Yönetmelik**” 18 Ekim 2025 tarihli Resmî Gazete'de yayımlandı. Yönetmelik, özellikle **otobüs, kamyon ve çekici gibi ticari araçların** güvenliğini artırmayı amaçlıyor.

Yeni düzenlemeye göre, **7 Ocak 2026'dan itibaren** M2, M3, N2 ve N3 kategorisindeki tüm ağır hizmet araçlarında “olay veri kaydedici sistemi (EDR)” zorunlu hale geliyor. Bu sistem, bir kazadan hemen önce ve sonra meydana gelen teknik verileri kaydederek, olayın nedenlerinin araştırılmasında önemli rol oynayacak.

Hangi araçları kapsıyor?

- Yönetmelik,
- M2 ve M3 sınıfı** (yolcu taşımacılığında kullanılan minibüs, otobüs),
 - N2 ve N3 sınıfı** (yük taşımacılığında kullanılan kamyon, çekici gibi ticari araçlar) için geçerli olacak.
- Bu araçların **tip onayı** alabilmesi için, uluslararası standartlara (BM/AEK Regülasyonu No. 169) uygun bir veri kaydedici sisteme sahip olması şart.

“Araçların kara kutusu” nasıl çalışacak?

- EDR sistemleri, kaza anında devreye girerek şu verileri kayıt altına alacak:
- Araç hızı, fren durumu, direksiyon hareketleri
 - Emniyet sistemlerinin (ABS, ESP vb.) durumu
 - Çarpışma anındaki darbe yönü ve şiddeti
- Bu bilgiler, aracın kimliğini veya sürücünün kişisel bilgilerini içermeyecek. Veriler yalnızca **yetkili**

kurumlar ve uzmanlar tarafından analiz edilebilecek.

Veri güvenliği ve yazılım koruması

Yönetmelik, sistemlerde yapılacak yazılım güncellemelerinin de **manipülasyona karşı korunmasını** şart koşuyor. Kayıtlı veriler, hiçbir şekilde dışarıdan müdahaleye veya değiştirilmeye açık olmayacak.

Veri alma işlemleri yalnızca **standart bağlantı noktaları** üzerinden yapılabilecek; araç sahibinin veya tamircinin izni olmadan bu bilgilere erişim mümkün olmayacak.

Muayenelerde kontrol edilecek

Yeni dönemde araç muayenelerinde de EDR sistemi kontrol edilecek.

- Muayene sırasında:
- Sistemin çalışır durumda olup olmadığı,
 - Uyarı lambalarının doğru işlev gösterip göstermediği,
 - Yazılımın bütünlüğü gözlemlenecek.
- Bu kontrollerle birlikte, kazaya karışan ticari araçların teknik durumu hakkında daha net bilgiler elde edilebilecek.

AB standartlarına uyum

Yeni yönetmelik, Avrupa Birliği'nin **(AB) 2024/2220 sayılı Tüzüğü** esas alınarak hazırlandı. Türkiye, bu adımla **ağır ticari araç güvenliği** konusunda AB standartlarıyla tam uyum sağlamış olacak.

Yürürlük tarihi

Yönetmelik, **7 Ocak 2026 tarihinde yürürlüğe girecek.** Yani üreticiler ve işletmeciler için geri sayım başladı.

Uzman yorumu:

Otomotiv sektörü temsilcileri, bu düzenlemenin kazaların

nedenlerinin daha hızlı ve doğru şekilde analiz edilmesini sağlayacağını belirtiyor.

Ayrıca, filo sahipleri için araç güvenliği ve bakım takibinde yeni bir dönem başlayacağı vurgulanıyor.

Önce Üretilen Araçlarda Geçerli mi?

Yönetmelik 7 Ocak 2026 tarihinde yürürlüğe gireceği için, **bu tarihten önce üretilmiş veya tip onayı almış araçlar** doğrudan kapsam içinde değil.

Yani:

- 7 Ocak 2026'dan önce üretilen veya tip onayı alan M2, M3, N2 ve N3 sınıfı araçlarda** “olay veri kaydedici sistemi (EDR)” bulundurma zorunluluğu yok.
- 7 Ocak 2026'dan sonra yeni tip onayı alacak veya yeni üretilen** araçlarında ise EDR sistemi **zorunlu** hale gelecek.

Bu, mevcut filoda yer alan otobüs, kamyon ve çekicilerin geriye dönük olarak sistem taktırma mecburiyetinin bulunmadığı anlamına geliyor. Ancak ilerleyen dönemlerde AB uyum süreci kapsamında, eski araçlara yönelik **kademeli dönüşüm veya isteğe bağlı donanım** uygulamaları gündeme gelebilir.

Kısaca:

- 7 Ocak 2026'dan **önceki araçlar** → zorunlu değil.
- 7 Ocak 2026'dan **sonra üretilen veya tip onayı alan araçlar** → EDR zorunlu.

***Kaynak:** Resmî Gazete - 18 Ekim 2025, Sayı: 33051*
***Hazırlayan:** Taşıma Dünyası*



EN DEĞERLİ YOLCULUK, İLKELERİNİN IŞIĞINDA 102 YAŞINDA!

29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



Lüks Artvin Seyahat'e 8 Mercedes-Benz Otobüs

Şirket, Turismo ve Travego modelleriyle yolcu konforunu yeni bir seviyeye taşıdı.

Türkiye'nin köklü turizm firmalarından Lüks Artvin Seyahat, filosunu 8 yeni Mercedes-Benz otobüsle genişletti. Şirket, 7 adet **Tourismo 16 RHD 2+1** ve 1 adet **Travego 16 SHD 2+1** modeli teslim alarak uzun yıllara dayanan iş birliğini Mercedes-Benz Türk ile güçlendirdi. Araç teslimatı, **Düzce Hasmer Otomotiv** ev sahipliğinde düzenlenen törenle gerçekleşti.

Güven, Konfor ve Teknoloji Bir Arada

1997 yılından bu yana "Zamana Saygılı İşletmecilik" anlayışıyla hizmet veren Lüks Artvin Seyahat, yeni yatırımıyla taşımacılıkta kalite çitasını yükseltti. Firmanın **İcra Kurulu Başkanı Arslan Aydemir**, "Mercedes-Benz'in sunduğu üstün güvenlik sistemleri, yakıt verimliliği sağlayan teknolojileri ve yolcu odaklı donanımlarıyla filomuza güç kattık. Teslimat süreci boyunca destekleri için Mercedes-Benz Türk ailesine ve Hasmer Düzce bayisine teşekkür ederiz. Bu iş birliğinin uzun yıllar süreceğine inanıyoruz" dedi.



Hasmer Otomotiv'den Güçlü Satış Sonrası Desteği

Hasmer Otomotiv Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam, teslimat töreninde yaptığı konuşmada müşteri memnuniyetine verdikleri

önemi vurgulayarak, "Lüks Artvin Seyahat'in bizi tercih etmesinde güçlü satış sonrası desteğimiz, doğru ürün konfigürasyonları ve güvene dayalı ilişkilerimiz etkili oldu. Sadece satışta değil, satış sonrasında da müşterilerimizin yanında olmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Mercedes-Benz Türk'ten Uzun Soluklu İş Birliği Vurgusu

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, "Lüks Artvin Seyahat ile yıllardır süregelen güçlü iş ortaklığımızı bugün bir kez daha taçlandırıyoruz. Travego ve Turismo modellerimiz; konfor, güvenlik ve işletme verimliliğinde sınıfının en gelişmiş teknolojilerini barındırıyor. Yeni araçların başarılı ve güvenli yolculuklara vesile olmasını diliyoruz" dedi.

Otobüs Filo Satış Grup Müdürü **Burak Batumlu** ise, "Lüks Artvin Turizm ile 2017'den bu yana sürdürülen iş ortaklığımız sayesinde filosundaki Mercedes-Benz otobüs sayısı 17'ye ulaştı. Bu teslimat, iki marka arasındaki güvene dayalı ilişkinin güçlü bir göstergesi" ifadelerini kullandı.

Yolcu Memnuniyetinde Ortak Hedef: Sürdürülebilir Kalite

Törene; Mercedes-Benz Türk yöneticileri, Hasmer Otomotiv temsilcileri, Lüks Artvin Seyahat yönetim kurulu üyeleri, Artvin Valisi **Turan Ergün**, Artvin Ticaret Odası Başkanı **Seçkin Kurt** ve çok sayıda davetli katıldı. Yeni Turismo ve Travego modelleriyle Lüks Artvin Seyahat, konfor, güvenlik ve enerji verimliliğini bir araya getirerek sektörde sürdürülebilir kalite anlayışını pekiştirmeyi hedefliyor. ■



Cumhuriyetimizin 102. yılı kutlu olsun!

Cumhuriyet, bağımsızlığımızın temeli, gelişimimizin ve ilerleyişimizin ışığıdır.

Birlik, emek ve inançla; daima ileriye, daima güçlü yarınlara!



Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.
Düzce Ticari Bayi
Mercedes-Benz Türk Yetkili Satıcı ve Yetkili Servisi
Ufuk Mahallesi 106.Sokak No:44 Üçköprü 81010 Kaynaşlı/Düzce
Telefon: 444 81 44 <https://hasmer.com.tr/>

Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.
Konya Ticari Bayi
Mercedes-Benz Türk Yetkili Satıcı ve Yetkili Servisi
Başak Mahallesi Ereğli Caddesi 12.Km No:72 42020 Karatay/Konya
Telefon: 444 81 58 <https://hasmer.com.tr/>



29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI

Kutlu Olsun!



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"



29 EKİM

CUMHURİYET BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun!

● metroturizm.com.tr



/MetroTurizm

Metro Turizm’de Yapılandırma Devam Ediyor: Bölgesel İş Birlikleriyle Güçlü Dönem Başladı



**Ankara ve Batı Karadeniz
Bölge Müdürü: Hacı Barış**



**Aksaray Bölge İşletmecisi:
Ekrem Karacaer**



**Antalya Bölge İşletmecisi:
Turgut Öztürk, Ali Kaynak**



**Bafra Bölge İşletmecisi:
Atalay Yılmaz**



**Edremit- Akçay- Altınoluk Bölge
İşletmecisi: Tanju Coşgun**

Türkiye karayolu taşımacılığının lider markalarından Metro Turizm, hizmet kalitesini ve operasyonel gücünü artırmak amacıyla sürdürdüğü yeniden yapılanma sürecine yeni bölgesel iş birlikleriyle devam ediyor.

Yolcu memnuniyetini öncelik haline getiren Metro Turizm, deneyimli işletmecilerle gerçekleştirdiği yeni iş birlikleri sayesinde, Türkiye genelinde daha yaygın, dinamik ve güçlü bir yapı kuruyor.

Bölgesel İş Birlikleriyle Güçlenen Yeni Dönem

Yeni dönemde Metro Turizm çatısı altında;

- Samsun - Çorum Bölge İşletmecisi: Seyit Şahin,
- Çankırı ve Kastamonu bölge işletmecisi: Özlem Turizm

Hakan Arslan

- Trabzon Bölge İşletmecisi: Şenol Akbulut,
- Antalya Bölge İşletmecisi: Turgut Öztürk, Ali Kaynak
- Edremit- Akçay- Altınoluk Bölge İşletmecisi: Tanju

Coşgun

- Ünye Bölge İşletmecisi : Mustafa Yılmaz,
- Bafra Bölge İşletmecisi: Atalay Yılmaz,
- Havza Bölge İşletmecisi: Günay Uğur
- Salıpazarı Bölge İşletmecisi: Faruk Ay
- Uşak Bölge İşletmecisi: Adnan Kaya
- Mersin - Tarsus Bölge İşletmecisi: Akif Devrim
- Sivas Bölge İşletmecisi: Muzaffer Talan
- Akdağ Maden Bölge İşletmecisi: Hüseyin Bekyurt
- Sinop Bölge İşletmecisi: Murat Gü - Selamettin Bal
- Aksaray Bölge İşletmecisi: Ekrem Karacaer
- Hatay Bölge İşletmecisi: Mustafa Tap

ile iş birliği süreci başlatılmıştır.

Bu kapsamda Metro Turizm, Türkiye’nin farklı bölgelerinde güçlü saha deneyimine sahip işletmecilerle el ele vererek, markanın hizmet ağını genişletmeyi ve yolcu deneyimini her noktada aynı kaliteyle sunmayı hedefliyor.

“Birlikte Daha Güçlüyüz” Vizyonu

Metro Turizm yetkilileri, gerçekleştirilen bu bölgesel yapılanmanın sadece bir organizasyon değişikliği olmadığını, aynı zamanda markanın yerel gücünü artıran bir dönüşüm hareketi olduğunu vurguladı:

“Metro Turizm olarak, ülkemizin dört bir yanında yıllardır sektöre emek vermiş değerli işletmecilerimizle güç birliği yapıyoruz.

Yeni yapılanmalarımızla sahadaki dinamizmi artırıyor, yolcularımıza ve sektörümüze daha güçlü sürdürülebilir bir hizmet anlayışı kazandırıyoruz.”

Metro Turizm yönetimi, yeni dönemde iş birliği yapılan tüm bölge işletmecilerine başarılar dileyerek, **“Birlikte daha güçlü, daha verimli ve daha güvenli bir taşımacılık anlayışı”** hedefiyle çalışmalarını sürdüreceklerini ifade etti. ■



**Hatay Bölge İşletmecisi:
Mustafa Tap**



**Trabzon Bölge İşlet-
mecisi: Şenol Akbulut**



**Mersin TARSUS Bölge
İşletmecisi: Akif Devrim**



**Salıpazarı Bölge İşletmecisi:
Faruk Ay**



**Samsun - Çorum Bölge
İşletmecisi: Seyit Şahin**



**Sinop - Bölge İşletmecisi
Murat Gül - Selamettin Bal**



**Sivas Bölge İşletmecisi:
Muzaffer Talan**



**Kastamonu-Çankırı Bölge Müdürleri
Murat Gür ve Hüsamettin Doğan**

Pamukkale Turizm, filosunu 25 adet Tourismo 16 RHD 2+1 ile güçlendirdi



Mercedes-Benz Türk bayisi Mengerler ev sahipliğinde düzenlenen törenle Pamukkale Turizm'e 25 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 teslimatı gerçekleştirildi.

■ **Cumhur ARAL/ İZMİR**

Şehirler arası yolcu taşımacılığının köklü markalarından Pamukkale Turizm de Mercedes-Benz otobüsleri tercih etti. Teslimatı gerçekleştirilen 25 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 ile birlikte Pamukkale Turizm hizmet kalitesini daha da güçlendirdi.

Teslimatın törenine; Pamukkale Turizm Yönetim Kurulu Üyeleri Turan Bababalım, Ahmet Bababalım ve Sadık Bababalım'ın yanı sıra Pamukkale Turizm Bölge Koordinatörleri, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Kamyon ve Otobüs Pazarlama Grup Müdürü Serra Yeşilyurt, Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Mercedes-Benz Kamyon Finansman Otobüs ve Fuso Satış Müdürü Kemal Üşenmez, Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan, Genel Müdür Yardımcısı Şahan Celalyan, Mengerler Otobüs Satış Müdürleri Günay Eren, Hüseyin Tilki, Mengerler İzmir Genel Müdür Yardımcısı Murat Duru, Mengerler Ankara Otobüs Satış Müdürü Şenay Güngör ile çok sayıda davetli katıldı.

Lider markaların buluşması

Teslimat töreninde konuşma yapan Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Nuri Aksoy, "Sektörümüzde çok değerli, çok başarılı işlere imza atmış lider markalarımızdan biri olan Pamukkale ile lider marka Mercedes-Benz Türk olarak gerçekleştirilen bu işbirliğinden son derece memnunuz ve işbirliğimizin artarak devam edeceğine inanıyoruz. İki marka birlikte oldukça birbirlerine değer katacaktır. 2026 yılında da yeni bir teslimata imza atacağımıza inanıyorum. Tekerlere taş değmesin, yeni araçlar hayırlı olsun" dedi.



Osman Nuri Aksoy, Turan Bababalım

Bu otobüslerin Pamukkale'nin yola değer katan hizmet anlayışını daha da ileriye taşıyacağına inanıyorum

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise "Pamukkale Turizm yalnızca Ege'nin değil tüm Türkiye'nin yolculuk kültüründe derin izler bırakmış konforu, güveni ve misafirperverliği ile örnek olmuş bir marka. Pamukkale Turizm ile Mercedes-Benz Türk arasında uzun yıllara dayanan güçlü bir bağ bulunuyor. Bugün bu teslim ettiğimiz bu otobüslerle bu bağın daha da pekiştğine inanıyorum. Otobüslerimizin modern tasarımı, üstün güvenlik sistemleri ve yüksek verimliliği ile Pamukkale'nin yola değer katan hizmet anlayışını daha da ileriye taşıyacağına inanıyorum. Nice teslimat törenlerinde buluşmak dileğiyle" dedi.

Son 3 yıl içerisinde toplam 70 adet Mercedes otobüs yatırımı

Pamukkale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Sadık Bababalım teslimatta yaptığı konuşmada, "2023 yılı itibarıyla 20 adet, 2024 yılında 25 adet ve 2025 yılında bugün teslimat törenini gerçekleştirdiğimiz 25 adetlik otobüs yatırımı ile son 3 yıl içerisinde toplam 70 adet Mercedes-Benz markalı otobüsü filomuza kattık. 2026 yılında da; gerçekleşecek olan 15 araçlık yeni araç yatırımımız ile özmal filomuzdaki Mercedes-Benz markalı araç oranı yüzde 75'in üzerine ulaşmış olacak. Bu süreçte başta Sayın Osman Nuri Aksoy olmak üzere tüm



Burak Batumlu, Sadık Bababalım

Mercedes-Benz Türk ve Mengerler ailesine ve başarılarımızın mimarı olan ekip arkadaşlarımıza ayrı ayrı teşekkür ediyorum" dedi.



Güven Onan, Turan Bababalım

Tourismo otobüsler başarı hikayesini daha da ileriye taşıyacak

Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan yaptığı açıklamada "Pamukkale Turizm'in filosuna katılan 25 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 otobüsün teslimat töreninde bir araya gelmekten büyük mutluluk duyuyoruz. 86 yıldır geçmişiyile Mengerler olarak, yıllardır Mercedes-Benz markasının güven ve kalite anlayışını müşterilerimizle buluşturuyor; sektörün öncü firmalarıyla kurduğumuz uzun vadeli iş ortaklıklarıyla gurur duyuyoruz. Bugün teslim ettiğimiz Tourismo 16 RHD 2+1 otobüsler, bu başarı hikayesini daha da ileriye taşıyacak, hem yolcular hem de firma açısından değer yaratmaya devam edecektir." dedi. ■



Aydınlığın, bağımsızlığın, özgürlüğün yoluna senin sayende çıktık. Bu yolda sonsuza kadar yürümeye devam edeceğiz.

**29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI
KUTLU OLSUN!**



NİŞİKLİ
"SORUMLULUK TAŞIR"

Turistler pasaport numarasını vermiyor, turizm taşımacısına ceza yazılıyor!

Turistlerin pasaport numaralarını taşımacılar ile paylaşmak istememesi nedeniyle UETDS'ye bilgilerin girişi yapılamıyor. Bu nedenle sistem üzerinden cezalar kesilmesi mağduriyet yaratıyor.

TOBB Sektör Meclisi Turizm Komisyonu Başkanı Mehmet Öksüz, turistlerin pasaport numaralarını taşımacılarla paylaşmak istememesi nedeniyle **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (UETDS)**'ne yolcu bilgilerinin eksik girildiğini, bunun sonucunda ise **taşımacılara ceza kesildiğini** belirtti. Öksüz, bu durumun sektörde ciddi mağduriyetler yarattığını vurguladı.

Artan maliyetlerle mücadele eden **turizm taşımacıları**, şimdi de turistlerin kişisel bilgilerini paylaşmaması nedeniyle **UETDS kaynaklı cezalarla** karşı karşıya kalıyor. Mehmet Öksüz, "UETDS sistemine yolcu bilgilerinin eksik girilmesi nedeniyle para cezaları ve belge puan cezaları alıyoruz. Oysa ülkemize gelen turistlerin pasaport bilgileri zaten girişte

alınıyor. Ancak güvenlik gerekçesiyle bu bilgileri taşımacılara ve acentelere vermek istemiyorlar" dedi.

"Bakanlık acilen düzenleme yapmalı"

Son iki ayda **25 bin TL'ye varan cezaların** sektörde büyük mağduriyet yarattığını belirten Öksüz, şunları söyledi:

"Zaten zor ekonomik koşullarda hizmet veren turizm taşımacıları, UETDS kaynaklı cezalarla daha da zor durumda kalıyor. **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün**, ülkemize gelen turistlerin pasaport ve kimlik numarası girişlerinin UETDS sisteminden muaf tutulmasına yönelik bir düzenleme yapmasını talep ediyoruz." ■



Mehmet
Öksüz



CUMHURİYETİMİZİN 102. YILI KUTLU OLSUN!

Cumhuriyet, özgürlüğümüzün simgesi, çağdaş yarınlara uzanan yolumuzdur.

Atatürk'ün izinde; emeğimizle, inancımızla ve kararlılığımızla hep ileriye!

Nice 102 yıllara, güçlü Türkiye için birlikte!

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Mengerler Otobüs

İletişim: (0212) 484 33 00

Günay EREN: 0533 611 57 02 Hüseyin TILKI: 0530 772 97 73 Şenay GÜNGÖR: 0533 729 75 12

Fatih KAYA: 0533 390 42 70 Atacan GELDİ: 0543 413 94 55

EFSANE YENİLENDİ

YENİ PRESTİJ

3 YIL
SINIRSIZ KM
GARANTİSİYLE!



102. YIL



TEMESA

ŞEREF OTO

Satış
Kızılırmak, Mevlana Blv.
No:146/A,
06520 Çankaya / Ankara
T: +90 312 284 81 81
F: +90 312 284 81 80
satis@serefoto.com

Şeref Oto Servis
Bahçekapı, 2480. Sk. No:9,
06105 Etimesgut / Ankara
T: +90 312 278 38 48
F: +90 312 284 47 37
serefoto@serefoto.com

TEMESA SKODA SABANCI ULAŞIM ARAÇLARI A.Ş.
T+90 212 403 02 02
F+90 212 403 84 84
info@temsa.com
temsa.com

TTDER yönetimi UETDS cezalarını ve 8+1 araçların belgeye kaydını görüştü

Turizm Taşımacılar Derneği (TTDER) yönetimi Sümer Yiğci Başkanlığında biraraya gelerek sektörün mevcut sorunları ve çözüm önerilerini görüştü.

15 Ekim 2024 tarihinde dernek merkezinde gerçekleşen toplantıya, TTDER Başkanı **Sümer Yiğci**, TOBB Sektör Meclisi Başkanı **Mustafa Yıldırım**, TTDER Genel Sekreteri **Mehmet Öksüz**, TTDER Başkan Yardımcısı **Taşkın Arık**, Yönetim Kurulu Üyeleri **Hüseyin Satır**, **Hasan Özgün**, **Fatih Çolak**, TOF Başkan Yardımcısı **Tahsin Yücefer**, MAPAR OTOMOTİV Yönetim Kurulu Başkanı **Yalçın Şahin**, Otomotiv sektörünün iki duayen ismi **Fatih Tamay**, **Basri Akgül**, TÜRSAB Eski Başkanı **Başaran Ulusoy**, TOFED Başkan Yardımcısı **Mustafa Özcan** ve Metro Turizm CEO'su **Murat Yanık** katıldı.

Toplantı gündeminde; 8+1 olarak araçların belgelere otomobil olarak kaydedilmesine izin verilmesi, turizm alanına yönelik özel tek belge, Emniyet Genel Müdürlüğü trafik ekiplerinin yaptıkları denetimlerde her bir cezayı SSK ya gönderip araç ruhsatı ile kişinin sigortası eşleşmiyorsa yazılan cezalar, şoförsüz olarak kiraya verilen araçları kullanan şoförlerle ilgili sorgusuz şekilde kesilen cezalar, turistlerin pasaport bilgilerini vermemesi nedeniyle UETDS'den gelen cezalar ve UETDS yolcu bilgi girişlerinin iki saat öncesine çekilmesi yer aldı.

TTDER Başkanı Sümer Yiğci, 8+1 araçların 9+1'e dönüştürülerek belgeye kaydının mümkün olduğunu belirterek, "Bizim yapmamız gereken 8+1 araçların korsan şekilde turizm taşımacılığı alanında çalışmasını engellenmesi ve ayrıca belgelere kayıtlı kiralık araçların kendi nam ve



hesabına fatura kesmesinin de engellenmesini sağlamak" dedi.

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, 8+1 araçların otomobil olarak belgeye kaydedilmesine imkan tanınması ve D2 belgesine kaydedilen kiralık araçların kendi nam ve hesabına fatura kesmelerinin engellenmesi noktasında talepleri ileteceklerini belirtti.

TTDER Başkan Yardımcısı Taşkın Arık'da, 8+1 araçlarla ilgili Bakanlık ile yaptığı görüşmelerde kanunun değişmesi gerektiğinin ifade edildiğini belirtti.

TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz'de belgelere kiralık araç kaydının kaldırılması veya kendi nam ve hesabına fatura kesmesinin önlenmesi gerektiğini vurguladı. ■



Metro Turizm CEO'su Murat Yanık, Mehmet Öksüz ve Mustafa Özcan'la

29 Ekim
1923 - 2025

CUMHURİYETİMİZİN 102. YILI

Kutlu Olsun!

Cumhuriyet, bağımsızlığımızın güvencesi, çağdaşlaşma yolculuğumuzun en güçlü ilhamıdır.
Atatürk'ün gösterdiği hedef doğrultusunda; üretmeye, gelişmeye ve ülkemizin geleceğine değer katmaya devam ediyoruz.
Birlikte daha güçlü, birlikte daima ileriye!

MUSTAFA YILDIRIM
Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Başkanı

SÜMER YIĞCI
Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

AYDINLIKLA YÜRÜYENLER,
ÖZGÜR YARINLAR KURAR!



29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI
Kutlu Olsun!



✓ ÖZEL TURLAR ✓ KONGRE SEMİNER ✓ YURTIÇİ KÜLTÜR TURLARI ✓ YURT DIŞI KÜLTÜR TURLARI

Telefon: 0 284 714 01 44 Whatsapp Hattı: +90 530 252 58 00

 www.arikanturizm.com

 /arikanturizm

 /arikan.turizm



29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI

Kutlu Olsun!

Bağımsızlığımızın simgesi olan
Cumhuriyet Bayramımızı
coşkuyla ve gururla kutluyoruz!

TUIDER

TURİZM ULAŞTIRMA İŞLETMECİLERİ DERNEĞİ

MÜMTAZ ER

Turizm Ulaştırma İşletmecileri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI

Kutlu Olsun!



Otokar'ın Ankara Bayisi Cansın Motorlu Araçlar Hizmet Alanını Genişletti



Otokar, ticari araçlarda büyüme stratejisi doğrultusunda bayi ağını genişletmeye devam ediyor. Şirketin Ankara'daki bayisi Cansın Motorlu Araçlar, Yenimahalle'de açtığı yeni tesisiyle hizmet alanını genişletti. Uzun süredir Otokar otobüs bayiliğini yürüten Cansın Motorlu Araçlar, artık kamyon ve pick-up satış ve servis hizmetlerini de vermeye başladı.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Türkiye genelinde bayi ve servis ağını güçlendirmeyi sürdürüyor. Otokar'ın Ankara'da uzun yıllardır Otokar otobüs bayiliğini başarıyla sürdüren Cansın Motorlu Araçlar, Yenimahalle'de hizmete açtığı **ikinci şubesinde kamyon, pick-up segmentlerinde** de satış ve servis hizmetleri vermeye başladı.

Yeni tesisinde satış, servis ve yedek parça hizmetlerini entegre şekilde sunacak olan Cansın Motorlu Araçlar, Otokar'ın geniş ürün gamını başkentteki kullanıcılarla buluşturacak. 700 metrekareyi aşan servis alanı ve geniş kapasitesiyle tesiste, hafif kamyon segmentinde Atlas ve pick-up sınıfında Foton Tunland modelleri artık Cansın Motorlu Araçlar güvencesiyle Ankara'daki kullanıcılara sunulacak.

Türkiye'de 16 yıldır üst üste otobüs pazarının lideri olan **Otokar, hafif kamyon ve pick-up segmentlerinde** de iç pazardaki konumunu güçlendirmeyi sürdürüyor. Yeni Ankara bayisiyle Otokar, satış ve satış sonrası hizmetlerde genişlemesine devam ediyor. ■

Full-Size Boyut, Hibrit Teknoloji:

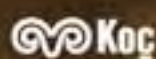
TUNLAND V9



Dört dörtlük pick-up!

Türkiye'nin ilk mild hibrit motorlu full-size pick-up'ı Tunland V9'un zengin donanımı, dayanıklı yapısı ve göz alıcı tasarımıyla kuralları siz koyun, yolunuzu siz çizin.

Foton Tunland V9 Otokar bayilerinde. Hazırsanız, macera başlasın!



[f](#) [i](#) [g](#) /otofontunlandtr
 [v](#) /OtokarTr
 [t](#) 444 6857 (444 OTKR)
 [w](#) www.commercial.otokar.com.tr

Otokar

— Doğru karar —



ŞEHRİN ASLANI HER İŞTE YANINIZDA



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53



Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10



Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



www.mapar.com.tr

[Instagram](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) /maparman





CESARETLE BAK, CUMHURİYETLE PARLA!



Kaan Özkaralı
Yönetim Kurulu Üyesi

Ege Hakan Turizm Seyahat Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.

Çınarlı Mah. 1587 Sk. No:2/1601 Ater Towers, Konak / İZMİR

T: 0232 449 60 60 F: 0232 449 10 70 Gsm: 0530 361 71 19

e-mail: hakan@hakanturizm.com www.hakanturizm.com

UETDS bildirimleri

Karayolu Taşıma Kanunu’nun yürürlüğe girmesi sonrasında hazırlanan yönetmeliklerde, UETDS bildirimi diye bir konu yoktu. Zamanla UETDS’nin (Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetleme Sistemi) kurulmasına bağlı olarak buna ilişkin bildirimlerin yapılması zorunluluğu Yönetmelikte yer aldı. Bunun kapsamına ve uygulanmasına ilişkin çeşitli şikayetler ve tartışmalar süregeldi; hâlâ da sürüyor. Ben de bunu yazımın konusu yapmak istedim.

UETDS nedir?

Gelişen teknolojik imkanlara bağlı olarak Bakanlık “Elektronik Takip ve Denetleme Sistemi” kurdu. Ancak bunun tanıtımı ve öneminin anlatılması yeterince yapılmadı. Bu yüzden de pek de benimsenmedi. Buna da bağlı olarak bu bildirimler bazılarınca angarya gibi görüldü. Böyle bir sistem kurulmasını zorunlu kılan bir husus Kanunda da yok. Ama bu, zamanla bir ihtiyaç olup, yerine getirildi. Kanunda olmayınca da bunun bir gerekçesi ve buna ilişkin bildirim yapma zorunluluğuna esas teşkil edecek bir dayanak bulunamadı. Bu bildirimler Bakanlığa verilen genel yetkiler çerçevesinde mevzuata konup taşımacılardan istendi. Şimdi Yönetmeliğin 40’ıncı maddesinin 3 ve 4’üncü fıkralarında yer alan bildirimler üzerinde durmak gerekiyor.

Bildirim kapsamı

Bildirim zorunlulukları içinde seferlerde kullanılan taşıta ilişkin plaka veya ATS bilgileri yer alıyor. Taşımaya konu olan insanlarla ilgili olarak taşımada görev yapan personelle taşınan yolcular ve bunlarla ilgili bilet bilgileri kapsam içinde yer alıyor. Konuştuğumuz şekliyle bu sistem, sadece yolcu taşımacılığında var. Yük ve eşya taşımaları yolcu taşımacılığındaki şekliyle bunun kapsamında değil. Bu arada adı geçen sistem dışında Bakanlığın tüm iş ve işlemlerinde



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

kullandığı ayrıca bilgi ve otomasyon sistemleri zaten olmak zorunda ve var. Kapsamına geçmeden önce şu hususu da belirtmek isterim: Hangi sonuçların ve faydaların UETDS sistemi sayesinde elde edildiğini tam olarak bilmiyoruz. En görünür olan, belli periyotlarla aylık olarak yayınlanan taşıma büyüklükleri. Bunlar çok önemli sonuçlar veriyor. Ancak tam değerlendirme yapmak için detaylandırılmalarına da ihtiyaç duyuyoruz. Bunu da çeşitli yazılarımda belirttim. Bir de yolcu isim listesi gibi bilgilerin ne amaçla kullanıldığı konusunda tereddütler var. Ben de bunun güvenlik amaçlı olarak insan hareketlerini takip amacı taşıdığını düşünenlerdenim. Bu yönüyle iş biraz da başka bakanlıkların faaliyet alanlarına da giriyor. Artık bildirimlerin detaylı kapsamına geçebiliriz.

Tarifeli taşıma bildirimleri

Yönetmeliğin 40’ıncı maddesinin 4’üncü fıkrasında A1, B1, D1, D4 gibi tarifeli taşıma belgeleriyle yapılacak bildirimler belirtilmiş. Diğer belgelerde yapılan tüm taşımaların bildirilmesi istendiği halde D4 taşımalarında iliçi taşımalar (büyükşehir olmayan illerde) ile büyükşehir olmayan illerarası taşımalar kapsam dışı. Büyükşehir içi taşımalar zaten kapsam dışı olmak zorunda. Sadece kalkış veya varış yeri büyükşehir olan D4 taşımaları bildirimin kapsamında. Aslında kalkış ve/veya varış denmesi daha uygun olurdu. D4’lerin sadece bu kısmının bildirilmesi gerekli ve önemli mi?

Tarifersiz taşıma bildirimleri

40’ıncı maddenin 3’üncü fıkrasında A1, A2, B2 ve D2 yetki belgesi sahiplerinin yapacakları arızı, grup veya mekik seferlerinde bildirim zorunluluğu bulunuyor. Tarifersiz sefer kavramı hiç geçmiyor. Tarifersiz seferler sadece arızı, grup veya mekik seferlerden mi oluşuyor? Eğer böyleyse bunları belirtmek yerine tarifersiz seferler diyebilirdi. Bunların dışında tarifersiz sefer varsa onlar niye kapsama alınmıyor? Şunu belirteyim ki, arızı ve mekik sefer kavramları Yönetmelikte sadece tanımlarda yer alıyor. Fakat pek kullanılmıyor. Bilinmeli ki, bu kavramlar mevcut kanun ve yönetmelikler öncesindeki yönetmeliklerde yer alan ve uluslararası anlaşmalarda tanımlanıp kullanılan kavramlardı. Bu yönüyle tarifersiz taşımalara ilişkin bildirim zorunluluklarında bir belirsizlik durumu hissediliyor. Örneğin; transferler ve turlar gibi taşımalardan hiç söz edilmiyor. Diğer taraftan D4 belgeleriyle tarifersiz taşıma da yapılabildiği halde bunlardan hiç söz edilmiyor. Bunlardan sonra belgelere ve bölgelere göre bildirim zorunluluklarına bir göz atalım.

B1 ve D1 belgeli tarifeli taşımaların bildirilmesinde bir belirsizlik yok. Sadece buna ilişkin veriler yayınlanırken bunlara ilişkin detay görülemiyor.

B2 ve D2 belgelerinde tüm tarifersiz taşımaların bildirilmesi hususu net değil. Keza bunlarda da sonuçların yayınında belge ayrımı gözetilmiyor.

A1 belgeleriyle yapılacak tarifeli taşımaların bildirilmesi hususu da netken A1 ve A2’lerle yapılacak tarifersiz taşımalarda aynı netlik bulunmuyor. Üstelik D4 belgeli taşımaların önemli bir kısmının bildirilmesi gerekmezken A belgelilerde herhangi bir muafiyet bulunmuyor.

Taşımalara bölgesel bakış

Taşımaları uluslararası ve yurtiçi diye ayırmak mümkün. Yurtiçi olanları da illerarası ve iliçi ayrımına tabi tutabiliriz. Uluslararası taşımalar ile

yurtiçi taşımalardan illerarası olanlar yukarıdaki çekinceler dahilinde tamamen bildirim tabi. İliçi olanlarsa büyükşehir dışındaki illerde iliçi olan veya büyükşehir olmayan iller arasında yapılan tarifeli D4 taşımaları bildirim zorunluluğu kapsamı dışındayken bu taşımaların tarifersiz olanlarından hiç söz edilmiyor. Halbuki büyükşehir olmayan illerde D4’lerle ve diğer belgelerle yapılabilecek tarifersiz taşımalar söz konusu. Büyükşehir olan illerde iliçi tarifeli taşıma söz konusu değilken Bakanlık belgeli taşıtlarla yapılan iliçi taşımalar mevcut. Bunların durumu da pek görünür değil. Bu nedenle bildirim zorunluluklarının belge, taşıma türü (tarifeli-tarifersiz) ve bölge bazında bir değerlendirilip netleştirilmesine ihtiyaç görülüyor. Ben iliçi tarifersiz taşımaların bildirilmesinin önemli faydalar getirmediğini aksine büyük zorluklara yol açtığını düşünenlerdenim. Yolcuları buna göre bildirmek kolay değil. Ayrıca veri olarak işi karıştırıyor olabilirler. İstatistiklerde bu kısa mesafeli taşımalar ile, uzun mesafeliler aynı potada görülüp iyi değerlendirme yapılmasını zorlaştırabilirler.

Bir ilin içindeki bir noktadan il içindeki başka bir noktaya yapılacak taşımaların bildirim zorunluluğu mutlaka değerlendirilmeli. Havaalanından otele yapılacak iliçi transferin verilerinin ne gibi fayda sağlayacağı, ayrıca bu kısa taşımaların değerlendirmesinin yanıltıcı olabileceği düşünülmelidir. Böylece taşımacıların kolayca uyabilecekleri zorunlulukların yanı sıra elde edilen sonuçların da daha net ve anlamlı olması sağlanabilecektir.

Yabancı yolcuların durumu

Grup halinde hareket etmeyen yabancı yolcuların seyahatlerinde hatta grup halinde olanların bilgilerinin kullanımında zorluklar ve itirazlar olduğunu duyuyoruz. Bu nedenle özellikle yabancılara ilişkin işlemlerde bunların hassasiyetlerini dikkate almak ve önemli faydalar sağlamayacak hallerde bazı muafiyetler ve kolaylıklar getirmek yerinde olabilir. Burada iletilen bir sorun üzerinde durmak istiyorum. Büyük kruvaziyer gemileri geldiğinde şehiriçi turlara katılacak yolcuların -hangi araçla seyahat edecekleri dahil- bildirilmesi zorunluluğundan şikayet ediliyor. Bu bildirim bu şekliyle şart mı? Yurtdışında katıldığımız kruvaziyer gezilerinde gemi limana yanaşmadan önce isteyenlerin tur talepleri alınmakta ve farklı tur listeleri hazırlanmakta, herkes tercih ettiği turun taşıtlarına yönlendirilmekte; ancak aynı tur birden fazla taşıtla yapılacak kadar talep almışsa bu tura katılacak yolculardan önce gelenler bir otobüse bindirilip tura gönderiliyor. Sonra ikinci, üçüncü otobüslere aynı işlem yapılıyor. Kimseye ‘sen şu otobüste seyahat edeceksin’ denmiyor. Sadece başka bir turun otobüsüne gitmemek önem taşıyor. Bu düzen önceden kurulabiliyor. Hal böyleyken aynı tura katılacak yolcuların binecekleri otobüsleri ayrı ayrı belirleyip illa bunun bildirilmesini ve bu esasa göre bindirilmesini sağlamak ve istemek büyük bir zorluktur ve engelleyici nitelik taşır. Bu da özel bir hal olarak dikkate alınmalıdır. Sonuç olarak bildirim zorunluluklarının belge, bölge, taşıt ve taşıma türü bazında uygunluklarını değerlendirip yeni bir düzenleme yapmak faydalı olacaktır. Bu arada bu verilerin işlenme kolaylığı açısından gruplandırılması da önem taşımaktadır.

Cumhuriyetin ilanının 102. yılında Cumhuriyet Bayramımızı kutluyorum. ■





CUMHURİYETİMİZİN 102. YILI KUTLU OLSUN!

Gelecek Otomotiv olarak aynı inançla, aynı umutla...

Cumhuriyet; özgürlüğümüzün sesi, geleceğimizin güvencesi.

Birlikte var olduk, birlikte büyüdü, birlikte daha güçlü yarınlara yürüyoruz!

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Aksu Tur Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Şeref Karacan: 2026 beklentimiz, 2025 seviyesi, kur yükselirse turist artar

2025 yılının kaybı 2024 yılına göre otel fiyatlarının yüksekliği oldu. 2026 yılı için aldığımız bilgiler yine turist hareketliliğinin 2025 seviyelerinde olacağı yönünde. Fakat döviz kurlarının yükselmesi durumunda 2026 sezonunda turist sayısı artış gösterebilir.

■ Erkan YILMAZ /
ÖZEL RÖPORTAJ

33 yıldır turizm taşımacılığı alanında hizmet veren ve Antalya'nın en önde gelen şirketleri arasında yer alan Aksu Tur'un Yönetim Kurulu Başkanı Şeref Karacan sorularımızı cevapladı.

2025 YILININ KAYBI

■ Ocak ayında Taşıma Dünyası'na yaptığınız açıklamada, "2024'ün kazançlı bir yıl olmadığını ifade etmiştiniz" Taşımacılar ile sezon sürecinde yaptığım röportajlarda da 2025 yılı için de aynı düşünceyi paylaşmışlardı. 2025 yılının geride kalan ilk 10 ayını geçen yıla göre değerlendirir misiniz, yıl sonu beklentiniz nedir?

- Antalya bölgesinde sezon genelinde yoğun iş yapan şirketler arasında yer aldık. Fakat 2025 yılının kaybı da 2024 yılına göre otel fiyatlarının yüksekliği oldu. Ekim ayı 2024 yılına göre daha yoğun geçti. Kış döneminde Kongre – Mice etkinlikleri yine otel fiyatlarının yüksekliğinden şikayet edip, organizasyonlarını yurt dışında yapmayı tercih ediyorlar .

DÖVİZ KURU DÜŞÜK KALMASI TUR SATIN ALMAYI DÜŞÜRÜYOR

■ Turistlerin harcama alışkanlıklarında daha fiyat odaklı davranmaları ve Türkiye'nin turist için de pahalı algısının oluşmaya başlaması sizin fiyat oluşturmanızda nasıl bir etken oluşturdu?

- Fiyatların yüksekliği Türkiye'ye gelen turistlerin tur satın alma oranlarında düşüşe sebep oluyor. Dövizin yine burada büyük etkisi var. 2024'ten 2025'e geçenken oluşan maliyet artışlarımızı fiyatlarımıza tam anlamıyla yansıtamamış olduk, buda sektörün kazancının düşmesine sebep oldu. Artık turistlerde sezonun yüksek fiyatlı dönemlerinde çok para ödeyerek tatil yapmak istemiyorlar. Yapılan indirimler yeterli seviyelerde olmadığı için doluluk istenilen seviyelere çıkmadı. Bu yüzden fiyatların düştüğü Eylül-Ekim aylarını tercih ediyorlar.

ANTALYA TRAFİĞİ

■ Sezon başında Antalya ve çevresinde tur otobüslerinin karıştığı



Şeref Karacan



kazaların meydana gelmesi ulaşım güvenliği noktasında turist güvenliği konusunun gündeme geldiği, ulaşım altyapısı, havalimanı kapasitesi ve trafik sıkışıklığının turizmi olumsuz etkilediği dile getiriliyor. Sizin düşüncenizi alabilir miyiz?

- Antalya trafiği özellikle Aksu'dan Manavgat bölgesi arasında hem gidiş hem dönüş inanılmaz sıkışık geçiyor. Bu durum kaza riskini daha da artırıyor. Hem sürücüler hem de misafirler için Trafik resmen çileye dönüşüyor. Havalimanı büyütülmesine rağmen yoğunluktan araçlar giriş çıkış yapmakta çok zorlandı. Misafirlerin uçaktan araca gelmeleri ve havalimanından sonra otellerine gitme süreleri çok uzadı, bunun da tercih sebeplerini etkilediğini düşünüyorum.

■ **Antalyalı turizm taşımacıları sezonda diğer illerden çok sayıda kiralık taşıtları belgelerine kaydeder ve talebe cevap vermeye çalışır. 2025 yılında bunu görebildiniz mi, siz kiralık taşıtlar noktasında nasıl bir seviye elde ettiniz?**

- Aksu Tur olarak kiralık araçlar konusunda hiç sorun yaşamadık. Uzun yıllardır çalıştığımız araç sahipleri memnuniyetlerinden kaynaklı sonraki sezonlarda daha fazla araç sayısı ile geliyorlar. Bu durum 2025 yılında kiralık araçlar konusundaki arz talep dengesini rahatlıkla karşıladı.

2026 YILI BEKLENTİMİZ

■ **2026 yılı için beklentileriniz nedir, gelecek yıla yönelik rezervasyon talepleri ile ilgili bilgiler vermeniz mümkün mü?**

- 2026 yılı için aldığımız bilgiler turist hareketliliğinin yine 2025 seviyelerinde olacağı yönünde. Fakat döviz kurlarının yükselmesi durumunda 2026 sezonunda turist sayısı artış gösterebilir.

2025'DE 28 ADET ARAÇ YATIRIMI

■ **Faizlerin yüksekliği ve krediye erişimin sıkıntılı olmasının getirdiği sorunlar hep dile getirildi. Bu durum sizin yatırım planlarınızı nasıl etkiledi? 2025 yılında araç yatırımı anlamında nasıl bir süreç geçirdiniz?**

- Faizlerin yüksekliği piyasa koşullarını olumsuz etkilemektedir. Her ne kadar piyasa koşulları ve yatırım yapmak zor olsa da kalitemizden ödün vermemek için yeni araç teknolojilerinden geri kalmamak adına filomuzu güçlendirmeye ve yenilemeye devam ettik.

- 2025 yılı içinde 4 adet Turismo, 3 adet Maraton, 2 adet Man Lions Coach, 5 adet Temsa MD9, 4 adet Otokar Sultan Giga-Mega, 5 adet Vip Sprinter, 5 adet elektrikli binek araç yatırımı gerçekleştirdik.

■ **2026 yılında araç yatırım planınız nedir?**

2026 yılı için otobüs, midibüs ve minibüs araç gruplarında filomuzu yenilemek için yatırımlara devam edeceğiz. 2025 yılında Hedeflediğimiz filo model yaşını tüm araçlar için 10 yaş ve altı olarak gerçekleştirmiş olduk. Önümüzdeki yıllardaki hedefimiz hizmet kalitemizi arttırmak ve araç tamir masraflarını en aza indirmek için araçları garantisi bitene kadar kullanıp yenilemek olacaktır.

■ **Mevzuat açısından dile getirmek istediğiniz konular varsa paylaşırsanız mutlu oluruz.**

UETDS yolcu ismi bildirim işlemini zaten yapıyorduk. Araç takip sistemi ve Kamera zorunluluğu getirildi. Taşımacılık şirketlerinin birçoğu her iki sistemi de kullanıyor. Burada uygun olmayan mevcut kamera sistemlerimizin geçersiz olup bakanlığın belirlediği yetkili firmalardan yüksek fiyatlarla kameraların taktırılması zorunluluğudur. Araç takip sistemleri gibi mevcut kamera sistemlerimizin de bakanlığın sistemine dahil edilebilecek şekle gelmesi gerekir.

Kamera ve araç takip sistemi yol güvenliği açısından kesinlikle faydalı ve tüm araçlarda olması gereken bir sitemdir. Aksu Tur olarak tüm araçlarımızda kamera ve araç takip sistemini kullanıyoruz.

■ **Yaşanan ekonomik zorlukların yanı sıra taşımacıların bir sıkıntısı da çok fazla ve ağır maliyetler getiren trafik cezaları. Sizin bu konuda düşüncenizi alabilir miyiz?**

- Taşımacılık sektörü genel anlamda yüksek maliyetlerle

mücadele ederken, ağır trafik cezalarının eklenmesi birçok taşımacı için ciddi bir yük haline geldi. Elbette trafik güvenliği hepimiz için öncelikli olmalı; kurallara uymak hem can hem mal güvenliği açısından hayati önem taşımakta. Ancak cezaların caydırıcılıktan çıkıp, ekonomik bir baskıya dönüşmesi işimizi daha da zorlaştırıyor. Eğitim, denetim ve altyapı iyileştirmeleri, trafik güvenliğini arttırmak anlamında faydalı olacaktır.

KADIN ŞOFÖRLER RENK KATTI. DÜZEN GETİRDİ

■ **Şoför sorununun giderek büyüyor. Siz bu sorunu nasıl çözüyorsunuz. Kadın şoförler noktasında bir istihdamınız varmı, önümüzdeki dönemde buna yönelik bir çalışmanız olacak mı?**

- Şoför eksikliği maalesef sektörün en önemli sorunlarından biri haline geldi. Biz bu konuda sadece personel bulmaya değil, mevcut şoförleri meslekte tutmaya ve yeni nesli sektöre kazandırmaya da odaklanıyoruz. Şoförlerimizin çalışma koşullarını iyileştirmek, mesleğe olan saygıyı artırmak temel önceliklerimiz arasında. Şu anda bünyemizde görev yapan kadın şoförlerimiz bulunuyor. Kadınların turizm sektörüne girişim için teşvik eden firmalar içerisindeyiz. Kadın şoförlerimiz iş disiplinleriyle sektöre renk ve düzen getirmişlerdir. Kadınların bu meslekte başarılı olabileceğine inanıyor ve bu sayının artmasını istiyoruz. ■





Cumhuriyetimizin 102. yılı kutlu olsun!

102 yıldır aynı yolda, aynı inançla... Birlikte taşıyoruz Türkiye'nin geleceğini.



ALİ GÜL

İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri
Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

EBEDİ İNANÇLA, AYDINLIK YARINLAR İÇİN!

29 Ekim

Cumhuriyet
Bayramı

Kutlu Olsun!



ÖZER BÜR

Ege Turizm Taşımacılar Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı



MAN, Busworld Europe 2025'te Geleceğin Seyahatini Tanıttı

Lion's Coach E, "2026 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü" Seçildi

MAN Truck & Bus, dünyanın en büyük otobüs fuarı **Busworld Europe 2025**'te sürdürülebilir mobilité vizyonunu geleceğe taşıdı. Brüksel'de 4-9 Ekim tarihleri arasında düzenlenen fuarda marka, Avrupa'nın tamamen elektrikli ilk seyahat otobüsü **Lion's Coach E** modelinin dünya prömiyerini gerçekleştirdi. Yeni model, fuar kapsamında düzenlenen **Sustainable Bus Award 2026** jürisi tarafından "Yılın Sürdürülebilir Otobüsü" ödülüne layık görüldü.

Tamamen Elektrikli Lion's Coach E ile Yeni Bir Dönem

MAN, şehir içi ve şehirlerarası segmentlerdeki eBus başarılarının ardından, Lion's Coach E ile seyahat taşımacılığında sıfır emisyon çağını başlattı. 320-480 kWh arasında değişen batarya kapasitesiyle **650 kilometreye kadar menzil** sunan otobüs, MAN'ın eTruck modellerinde kullanılan güvenilir tahrik teknolojisine dayanıyor. Düşük sürtünme katsayısı ve optimize aerodinamik yapısıyla yüksek enerji verimliliği sağlayan modelin seri üretimi **2026 yılında MAN'ın Ankara fabrikasında** başlayacak.

Sürdürülebilirlik ve Yenilikte Üst Üste Üçüncü Zafer

Lion's Coach E, performans, konfor, menzil ve güvenlik kriterlerinde jüri üyelerinden tam not aldı. 330 kW sürekli güç, 480 kWh'ye kadar batarya kapasitesi, gelişmiş



sürücü destek sistemleri (EBA Plus, ACC, OptiView, SafeStop Assist) ve bileşenlerinin %95'inin geri dönüştürülebilir olmasıyla sürdürülebilirlikte yeni bir standart belirledi.



MAN Truck & Bus Otobüs Birimi Başkanı Barbaros Oktay, ödül töreninde yaptığı konuşmada, "eCoach ile emisyonuz seyahatte yeni bir çağa giriyoruz. Bu başarı, tutkulu ve yenilikçi ekibimizin vizyonunun bir yansıması" dedi.

Otobüs Satış ve Ürün Başkanı Robert Katzer ise, "Müşterilerimiz yalnızca bir araç değil; aküden dijital



çözümlere uzanan bütüncül bir mobilité deneyimi bekleyebilir. Hedefimiz, otobüs taşımacılığının geleceğini şekillendirmek" ifadelerini kullandı.



Otobüs Pazarlama Müdürü Heinz Kiess ise "Lion's Coach E ile

seyahat otobüs taşımacılığında konfor, uzun menzil, çevre dostu yapı ve yenilikçi tasarımı bir araya getirdiklerini belirtti. MAN'ın önceki modellerle kazandığı başarıları hatırlatarak, yeni ödülün eBus sektöründeki liderliklerini pekiştirdiğini" vurguladı.

NEOPLAN ve Yeni Nesil Elektrikli Modellerle Tam Ekosistem

Fuarda MAN standı, Lion's Coach E'nin yanı sıra elektrikli şehir içi ve minibüs modelleriyle de büyük ilgi gördü. Premium marka NEOPLAN, sınırlı sayıda üretilen Skyliner "Auwärter Edition" ve yenilenen Tourliner C modelleriyle konfor, verimlilik ve tasarımda fark yarattı. MAN ayrıca BatteryPack batarya teknolojisi, EfficientHybrid sistemleri ve dijital filo yönetim çözümleriyle sürdürülebilir taşımacılıkta kapsamlı bir ekosistem sundu. ■

Akran Lojistik'te Her Zaman Birinci Tercih: Tırsan 180. Teslimatını Gerçekleştirdi

Güvenilir lider Tırsan, uluslararası taşımacılık, liman hizmetleri ve konteyner taşımacılığının güçlü markası Akran Lojistik'e 20 adet Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Bu teslimatla birlikte Akran Lojistik filosundaki Tırsan araç sayısı 180'e ulaştı.

"Tırsan Kalitesiyle Hizmette Sınır Tanımıyoruz"

Teslimat töreni Tırsan'ın Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde gerçekleştirildi. Törene Akran Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Üyesi Efe Korkmaz, İcra Kurulu Başkanı Ahmet Uğur, Koçaslanlar Grubu Yönetim Kurulu Üyesi Muhsin



Koçaslan ve Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç katıldı.

Efe Korkmaz, "25 yıllık tecrübemizle müşterilerimize kaliteli hizmet sunarken, Tırsan araçlarının dayanıklılığı ve kullanım kolaylığıyla operasyonlarımızı güçlendiriyoruz. Tırsan, yatırımlarımızda ilk tercihimiz olmaya devam edecek," dedi.

Tırsan'dan Güçlü ve Uzun Ömürlü Araçlar

Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç ise, "Akran Lojistik ile iş birliğimiz uzun yıllardır sürüyor. Yeni araç yatırımı, filonun verimliliğini daha da

artıracak," ifadelerini kullandı.

Tırsan Tenteli Perdeli Multi-Ride araçlar; K-Fix yük güvenlik sistemi, Code XL sertifikası ve 10 yıl kataforez kaplama garantisi ile yüksek güvenlik ve dayanıklılık sunuyor. ■



2 9 E K İ M

CUMHURİYET BAYRAMI

Kutlu Olsun

ÖZİKİZLER

50.yıl

2 9 E K İ M 1 9 2 3

CUMHURİYETİN
100. YILI
KUTLU
OLSUN

3 **varan**





System Transport Yönetim Kurulu Başkanı Taşkın Arık:

Kârlıyım diyen ya dolandırıcıdır ya da başka geliri vardır

Bu sadece bizim sektörümüz içinde geçerli değil, her sektörde büyük bir sıkıntı var. Bizim sektöre baktığımızda araç fiyatlarının ve maliyetlerin geldiği seviye belli. Aracın ikinci el değer farkını biz, bir yılda kazanamıyoruz. Firmalar arasında fiyat rekabeti inanılmaz. Bir de kurumlardan gelen cezalar bizi, gerçekten iş yapamaz hale getiriyor. Çok yorulduk, çok yıprandık.

■ Erkan YILMAZ /
ÖZEL RÖPORTAJ

System Transport Yönetim Kurulu Başkanı Taşkın Arık ile bir araya geldik ve sektördeki mevcut durumu ve herkesin şikâyet konusu olan cezaları konuştuk.

Taşkın Arık, UETDS sisteminin hem güvenlik hem de veri toplama amacıyla hayata geçirildiğini belirterek, “Şu anda yaşadığımız en büyük sorunlardan birisi kruvaziyer turizmi ile ülkemize gelen turistlerle ilgili olarak, son dakika satışlarla gemiden inen turistin hangi araca bineceğinin belli olmaması. Onlarca kişi otoparka bulunan araçlara yöneliyor ve şehir turuna çıkıyorlar. Bu turistlerin pasaport bilgilerinin iki saat önce UETDS sistemine girişlerinin yapılmasına imkan yok, bir gün öncesinden verilse bile çok zor. Bu turistler zaten bir güvenlik kontrolünden geçerek araca biniyor. Turistlerin tekrar UETDS verisinin girilmesine gerek var mı, bizce yok. Acentelerde turistlerin tüm bilgileri var, ama acentelerin de turistin hangi araca bineceğini bilmesi mümkün değil. Diğer taraftan, bir grubu otelden alıyorsunuz, eğlence mekanına veya kongre turizmi için gelmişse onu kongre merkezine götürüyorsunuz. Bir anda mekandan çıkıyor ve o turistin hangi araca bineceğini belirlemeniz mümkün değil” dedi.

Pasaport bilgilerinin girilmesi...

“Herkesin bilgilerinin elden ele dolaşması ne kadar doğru bunu da düşünmek gerekiyor” açıklamasını yapan Taşkın Arık, “Ayrıca Kişisel Verilerin Korunması Kanunu (KVKK) adı altında bir düzenleme de var. Herkesin bilgilerinin elden ele

dolaşması ne kadar doğru bunu da düşünmek gerekiyor. Özellikle yabancı acenteler bu verileri vermek istemiyor. Amaç güvenlikse zaten turistler güvenlik kontrolünden geçerek araçlara biniyor. Ayrıca şu da var: Turist kendi başına taksiye biniyor. İstanbul içinde gideceği yere de gidiyor. Taksi bu bilgileri giriyor mu, hayır. Raylı sistemleri de kullanıyor bu turist, bilgiler kamu tarafından giriliyor mu, yine hayır. Bizce yurtdışından havalimanı veya kruvaziyer turizmi ile ülkemize gelen turistlerin bilgilerinin girilmesine gerek olmamalı. Bu sadece havalimanına alıp götürdüğünüz turiste veya yurtiçinde tur yaptığınız turistlere uygulanabilir bir şey...

Cezalar ve belge iptali...

Sistem, veri girişini yapmadığınız veya yanlış veri girdiğinizde farklı farklı miktarlarda cezalar kesiyor. Bu cezalar belge iptallerine doğru giden bir süreç doğuruyor. Taşımacının bu aşamada yaşadığı mağduriyete bir an önce son verilmeli ve veri giriş zorunluluğu kaldırılmalı” dedi.

Kiralık araç ve SSK sorunu

Turizm taşımacılarının yaşadığı bir başka sorunun da özellikle şoförsüz olarak kiralık verilen araçlarla ilgili olduğuna dikkat çeken Arık, “Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekiplerinin yaptığı bir uygulama var. Ticari araçlarla ilgili denetleme yaparken bilgileri direkt olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı’na aktarıyor. Burada eğer sizin kiralık olarak verdiğiniz aracı kullanan şoförün SSK’sı yoksa firmaya çok ağır cezalar geliyor. Üstelik bu cezalar, anlık olarak gelmiyor. Çok uzun bir süre sonra geldiği için de, hangi şoförün o aracı kullandığının araştırmasını yapmak da bize düşüyor. Bu benim de başıma geldi. Ama bizim kiralık olarak bir kuruma verdiğimiz aracın kurum tarafından hangi şoföre verildiğini takip etmemiz mümkün değil. Hele onların SSK’sı var mı, yok mu, bunu bilmek de mümkün değil. Kurum SSK’sı olmayan bir şoföre aracı verdiyse, sorumluluk ve cezai yaptırımlar ile de o muhatap olmalı. Ama ne oluyor, cezalar bize kesiliyor. Sadece o araçla sınırlı kalsa yine iyi, siz kendi şirketinizde çalışanların SSK’sını düzenli olarak ödediğiniz için aldığınız teşvikler kaldırılıyor ve geriye dönük ödeme isteniyor. Bu çok ağır bir ceza. Siz cezaı ödüyorsunuz sonra haklılığını kanıtlamak için çaba gösteriyorsunuz. Bu hiç adil değil. Trafik, yaptığı denetimlerde, kural hatası varsa cezasını kessin, ama

şoförün SSK’sı ile ilgili bir tespit yapma yetkisi düzenlemeler içerisinde yok” dedi.

Öncelikle Bakanlığa bildirilmeli

Trafik ekiplerinin yaptıkları denetimlerle ilgili bilgileri, öncelikle taşımacının bağlı bulunduğu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile paylaşması gerektiğini vurgulayan Arık, “Bakanlık denetim sonucunda eksikliklerle ilgili önce firmanın bir savunmasını alsın, eğer yeterli görmediyse Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı’na kendisi bildirsın. Haksız bir durum varsa ceza kesilsin. Burada taşımacı, haksız yere mağdur olmasın. Biz, iş yapalım, istihdam yaratalım çabası içerisindeyken, işi gücü bıraktık kesilen haksız cezalarla uğraşıyoruz” diye konuştu.

Çok yorulduk, çok yıprandık

“İlk 10 ayda hareketlilik yükseldiği için iş yapmış görünüyoruz” açıklamasını yapan Taşkın Arık, “Kârlılık yok, herkes zarar yazıyor. Şu anda kârlıyım diyen ya dolandırıcıdır ya da başka bir yerden geliri vardır, başka bir iş yapıyordur. Bu sadece bizim sektörümüz için değil, her sektörde büyük bir sıkıntı var. Bizim sektöre baktığımızda ise araç fiyatlarının ve maliyetlerin geldiği seviye belli. Aracın ikinci el değer farkını biz, bir yılda kazanamıyoruz. Firmalar arasında fiyat rekabeti inanılmaz. Bu noktada herkes ‘peki firmalar yeni araç yatırımı da yapıyor’ diyor. Evet, yapmak zorundayız. Araç fiyatlarının arasındaki makas çok yükselmesin diye yatırım yapıyoruz. Herkes firmasını geleceğe taşımak için yatırım yapıyor. Bakım ve servis maliyetlerinin geldiği nokta da belli. O nedenle de ilave araç yatırımı yapan çok firma bulamazsınız. Bir de kurumlardan gelen cezalar, gerçekten bu işi yapılamaz hale getiriyor. Çok yorulduk, çok yıprandık” dedi. ■



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Herkes vergiden yakınıyor

Siyasal iktidarlar, sadece bizde değil, bütün dünyada, alabildiğine pesimist, olabildiğince kolaycılığa kaçan, en tam da kâr zarar dengesini gözetmek yerine hemen kazanmak ister. Dünyanın birçok ülkesinde, devletin (tabii ki, devletin görünür yürütücüsü olarak hükümetin) saldırdığı vergilerin çok yüksek olduğu, bunun da hizmet akışını, üretim hızını, kazancı sınırladığı konuşuluyor.

Peki, devletler, özellikle de hizmet sektöründe neden işin kolayına kaçıp da vergi salarak hizmet üretkenleri, tüketenleri, dolayısıyla da tüm yurttaşları tedirgin ediyor? Bunun yanıtını özellikle bizim ülkemizde vermek zor. Birincisi, devletin ilgili kurumlarının başında, yönetiminde bulunanlar bir kişinin işaretini bekliyor; yani bizde hükümet yok. Başkanlık sistemiye bir türlü oturtulamadığı için bir karmaşa yaşanıyor. Akşam aklınıza eseni sabah resmi gazetede yayımlarsanız her şey, ama her şey durur.

Karayoluyla yolcu taşımacılığı, özellikle insan taşımacılığının ana eksenini oluşturuyor. Noktadan noktaya taşımacılık imkanı tanıdığı için pratik ve hızlı olan karayoluyla yolcu taşımacılığı ister istemez belirleyici durumda. Gelişmişliğin sembolü olarak gösterilen havayolu taşımacılığı bizde devlet eliyle güçlendirilirken birçok ülkede tartışılıyor. Birinci ve en önemli nedeni çevre dostu olmaması... Altyapısının pahalılığının yanında, özellikle kısa mesafelerde çok daha fazla zaman kaybına yol açması da önemli bir gerekçe. Düşünün, İstanbul’dan Ankara’ya uçacaksınız; iki saat önce havaalanında olmalısınız, havaalanına ulaşım da (metrodan metroya aktarmaları da katarsanız) epey zaman alıyor. Aynı sorun gideceğiniz yerde de yaşanacaktır. Dolayısıyla uçakla Ankara’ya gitmek çok da verimli yolu seçtiğiniz anlamına gelmez. Daha önce yazmıştım, Avrupa’da, kısa mesafeler için daha yüksek vergi salınması söz konusu...

Yine konu vergilere geldi: kaçınılmaz olarak.

Devlet, taşımacılığın her türüne (yanlış olmasın, yatlarla gezinti tekneleriyle yapılanlar dışında) yüksek vergiler koyuyor. Bizde bir de havayolu taşımacılığına sübvansiyon uygulanıyor. Oysa insanlar (kalabalık olmaları, bagajlarının büyüklüğü, insan ilişkilerinin çok daha sıcak olması nedeniyle) karayolunu tercih ediyor. Akaryakıt başta her fırsatta arttırılan vergiler nedeniyle insanlar seyahat etmekten kaçınıyor. Bakın, Gastronomi Festivaline rekor katılım nedeniyle Adana’daki esnaf neredeyse zil çalıp oynayacak. Ulaşım kolay olsa, güneybirliğine bile (tabii ki, yakın merkezlerden) gelenler olacak hem ağızları tatlanacak hem esnaf kazanacak, asıl önemlisi insanlar yeni bir yer görmenin, yeni ilişkiler kurmanın kültürel kazancını da yaşayacak.

Değişimin kaçınılmazlığını yinelemenin anlamı yok. Teknoloji gelişirken insanlar da değişiyor, alışkanlıkları da... Devlet, kendine yontarsa, taşımacılık sektörleri de kendi yollarını bulmak için bakış açısını değiştirmeli.

Cumhuriyet, bizi tebaa karanlığından kurtardı ve bugünlere taşıdı. Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 15 • Sayı: 454 • 29 Ekim 2025

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Erkan YILMAZ**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ
erkanyilmaz71@gmail.com
0532 598 89 69

Edinör
Korkut AKIN

Grafik
Ezgi Sezen BAŞKAN

Full Stack Developer
Bariş Can BAŞKAN

Reklam Rezervasyon
0537 508 07 55

İZMİR BÖLGE SORUMLUSU
Cumhur ARAL

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü
Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Yönetim Yeri
Atakent Mah. 235. Sk. No: 8
İç Kapı No: 26

34307 Küçükçekmece - İstanbul
Gsm: +90.0532 598 89 69
info@tasimadunyasi.com

Taşıma Dünyası,
basın meslek ilkelerine
uymaya söz verir.

29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI

KUTLU OLSUN



K koray tur

EFSANE YENİLENDİ

YENİ PRESTİJ

3 YIL
SINIRSIZ KM
GARANTİSİYLE!



102. YIL



TEMESA

PİLAVCI OTOMOTİV

İstasyon Mah. No:150, Güney Yanyol Cd.
41400 Gebze / Kocaeli
Tel: 0262 656 46 44
www.pilavci.com.tr

TEMESA SKODA SABANCI ULAŞIM ARAÇLARI A.Ş.

T+90 212 403 02 02
F+90 212 403 84 84

info@temsa.com
temsa.com



TUİDER yönetimi Yönetmeliği değişikliğini görüştü

UETDS yolcu bildirimlerinin en az 2 saat önceden yapılması değerlendirildi

8 Ekim 2025 tarihinde dernek merkez ofisinde biraraya gelen **Turizm Ulaştırma İşletmecileri Derneği (TUİDER)** yönetimi 1 Ekim 2025 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği değişikliğini değerlendirdi.

Mümtaz Er başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya Yönetim Kurulu Üyeleri **Koray Yılmaz, M. Hakan Özkarah, Murat Yaşar Arıkan, Mert Yılmaz, M. Serdar Yiğit, Selahattin Üstün ve Koordinatör Çiğdem Erdil** katıldı.

TUİDER yönetiminin düzenli olarak gerçekleştirdiği toplantılarda sektör değerlendirmelerinin yanı sıra

1 Ekim 2025 tarihinde yürürlüğe giren **Karayolu Taşıma Yönetmeliği** değişikliği de konuşuldu. Özellikle Yönetmelik değişikliği ile getirilen UETDS **yolcu bildirimlerinin en az 2 saat önceden yapılması** düzenlemesi değerlendirildi. Toplantıda TUİDER yönetimi tarafından turizm taşımacılığını yakından ilgilendiren konuların takibinin yapılarak, meslek çalışanlarının uğrayacağı cezaları ve diğer yaptırımlara yönelik alınabilecek önlemlerin ilgili makamlara iletilebilmesine yönelik toplantı ve çalışmaların yapılması kararı da alındı. ■

TUİDER’den üyelerine yeni servis anlaşması

TUİDER turizm taşımacılarının masraflarını azaltmaya yönelik çalışmalarını sürdürüyor. TUİDER’in göndeminde sosyal sorumluluk projeleri de yer alıyor.

Turizm Taşımacıları Derneği (TUİDER) Yönetim Kurulu, 24 Eylül 2025’te dernek merkezinde bir araya geldi. **Mümtaz Er** başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya; Yönetim Kurulu Üyeleri **Koray Yılmaz, Şenol Şahinoğlu, Canberk Demirgezer, Emre Ak, M. Serdar Yiğit, Murat Arıkan, Serkan Temizsoy, Semih Yıldızhan, Selehattin Üstün ve Anadolu Isuzu Yetkili Servisi Uluman Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Uşar** katıldı.

Toplantının öne çıkan gündem maddelerinden biri, üyelerin en büyük gider kalemlerini oluşturan masrafların azaltılması oldu. Bu kapsamda **Anadolu Isuzu Yetkili Servisi Uluman Motorlu Araçlar** ile özel bir anlaşmaya varıldığı duyuruldu. TUİDER, anlaşmayla birlikte üyelerine avantajlı imkanlar sunmayı hedefliyor.

Dernek ayrıca, sektör adına yürütülen çalışmaların yanı sıra sosyal sorumluluk projelerine de devam edildiğini açıkladı. Önümüzdeki günlerde bu projelere ilişkin detayların kamuoyuyla paylaşılacağı belirtildi. ■







Fulya

T U R İ Z M

29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMIMIZ KUTLU OLSUN!

Özgürlük, ilerleme ve birlik yolunda
nice güvenli yolculuklara!

HÜSEYİN KOCAER



● Yurt Dışı Tur ve Transferleri ● Geziler ve Anadolu Turları ● Kurumsal Kiralama



Sezin Uluslararası Taşımacılık Turizm Ticaret Ltd. Şti.

Sultan Orhan Mah. Yeni Bağdat Cad. No:526 D:3 Gebze / Kocaeli

Tel: 0262 721 01 41 www.sezinturizm.com.tr





Cumhuriyet, özgürce yol alabilmektir!
29 Ekim Cumhuriyet Bayramımızın
102. yılı kutlu olsun.

didim Seyahat

ÇAĞRI MERKEZİ
0850 304 0909
CALL CENTER

www.didimseyahat.com



29 EKİM
CUMHURİYET BAYRAMI
Kutlu Olsun

20 yıl
systemtransport
2005-2025

**CUMHURİYET
BAYRAMI**
Kutlu Olsun!



türker
turizm

29 Ekim
Cumhuriyet Bayramımız
Kutlu Olsun



My TOUR
Antalya
Quality in Travel Service's

Tek Başına Ağlamak Sorun Çözmüyor

Ekim ayı çok kötü başladı. Özellikle ilk haftanın ardından yolcu sayılarında çok ciddi düşüşler yaşandı ve yaşanmaya da devam ediyor. Bu durumun böyle devam etmesi bekleniyor. Bir taraftan havayolları, otobüs bilet fiyatlarının yarısına bilet keserken, otobüs firmalarının yolcu bulması mucizelere kalmış durumda. Ancak uçağın ve trenin olmadığı hatlarda yolcu sayılarında bir hareketlilik olabilir. Fakat ekonomik zorluklar nedeniyle bu hareketlilik seviyesinde de ciddi düşüşler yaşanıyor. Ekonomik sıkıntıların devam etmesi, önümüzdeki sürecin çok zorlu olacağını da gösteriyor.

Kış mevsimiyle birlikte seyahat edenlerin sayısı giderek azalıyor. Pegasus ve Ajete, Bodrum'a 800-950 TL bandında bilet kesiyor. Bodrum fiyatları otobüsten ucuz. Sadece Bodrum değil, Türkiye'nin birçok yerine havayolu biletleri otobüs fiyatlarından daha uygun. THY, Ajete ve Pegasus uçak filolarını büyütmeye devam ediyor. Uçuşların olduğu illerde yolcu bulmak gerçekten mucize olacak. Uzak hatlar bitti; şu anda sadece kargo taşımacılığı nedeniyle bu hatlar devam



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

ediyor. Sektörümüzün havayolları ile rekabet etmesi mümkün değil.

Hep Beraber Çözüm Üretmemiz Gerekıyor

Otobüsçülerin alternatifler üretmeleri ve bazı maliyetlerden kurtulmaları gerekiyor. Acenta ve servis yükünden kurtulmamız şart. Özellikle ücretsiz servislere yönelik İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bir çalışması var. Sektörün bu çalışmayı desteklemesi ve servis yükünden kurtulması gerekiyor. Firmalarımızın bu konuda ortak hareket etmesi büyük önem taşıyor. Tek başına ağlamak sorun çözmiyor; hep beraber

çözüm üretmemiz gerekiyor.

TOFED-TOF olarak biz her zaman öncülük yapmaya hazırız. Yeter ki firmalarımız aklını başına toplasın. Aksi hâlde bu süreçte olumsuzluklar artarak devam edecek ve iflaslar kaçınılmaz hâle gelecektir.

Bugün yaşadıklarımızın uyarısını, yaz sezonu başlarken ve sezon süresince birçok kez dile getirdim. İstihdam sayıları ve firma sayıları azalıyor. E-bilet satışlarının yoğunlaşması nedeniyle acenteler kapanıyor. Bu alandaki daralma yüzde 50'lere ulaştı. Bu şartlar altında otobüs işletmeciliği yapılabilir olmaktan uzaklaşıyor.

2012'de söylediğim bir sözü tekrar hatırlatmak isterim: "Bu sektörden kaçan kurtulur." Artık sektörün süreci daha akıllı şekilde yönetmesi, kısa mesafeli hatlarda daha yüksek doluluk seviyeleriyle çalışmaya özen göstermesi gerekiyor. **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın da denetimleri artırarak korsan taşımacılığı önlemesi gerekiyor.** İşini kanunlara uygun şekilde yapanların ekmeği, kanunsuz çalışanlar tarafından çalınmamalı.

Servislere Yönelik Bir Düzenleme

Büyükşehir Belediyesi, ücretsiz servislere yönelik bir düzenleme yaparak ortak bir servis sistemi oluşturabilir. Bu sistemi sektöre ihale eder; sektör mensupları kendi araçlarıyla bu hizmeti yürütür. Böylece ortak servise geçilmiş olur. Otogardan çıkışlarda makul bir servis ücreti alınarak dört dörtlük bir hizmet sunulabilir. Servis güzergâhlarını yine Büyükşehir Belediyesi belirler.

Önümüzdeki hafta içinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı yetkilileriyle yapacağımız görüşmelerde hem servis konusunu hem de otogarda yaşanan sorunları gündeme getireceğiz.

Şehirlerarası taşımacılık tarafında olumsuzluklar devam ederken, turizm taşımacılığında da ülkemiz turistler için pahalı hâle geldi. Turist talebinde düşüşler var; taşımacılıkta kârlılık çok düşük.

Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayı'nda bu konuların hepsini değerlendireceğiz. Çalıştay sonuçlarını da tüm sektörle paylaşacağız.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun. ■



TTI İzmir, turizm dünyasını 19. kez İzmir'de bir araya getirecek

TTI İzmir - Uluslararası Turizm Ticaret Fuarı ve Kongresi, 3-5 Aralık 2025 tarihlerinde Fuar İzmir'de 19. kez turizm dünyasını bir araya getirecek. **T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı himayesinde, İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde, İZFAŞ ve TÜRSAB iş birliğiyle** düzenlenecek etkinlik, yerli ve yabancı turizm profesyonellerine iş birliği, networking ve bilgi paylaşımı fırsatları sunacak.

UNESCO Dünya Mirası'nda yer alan tarihi ve kültürel zenginlikleriyle İzmir, fuar boyunca katılımcılara ilham veren bir atmosfer sağlayacak. Etkinlik, yeni pazar fırsatları yaratmayı hedefleyen uluslararası alım heyeti programıyla dikkat çekiyor. Geçen yıl 66 ülkeden profesyonelin katıldığı program, bu yıl kapsamı genişletilerek Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu'dan çok sayıda sektör temsilcisini ağırlayacak. Almanya, İngiltere, Hollanda, İspanya, İtalya, Rusya, Çin, Hindistan, Katar, Kuveyt ve BAE gibi ülkelerden katılım bekleniyor.

Türk Hava Yolları iş birliğiyle yürütülecek programda, çevrim içi platform sayesinde katılımcılar ilgi alanlarına göre eşleştirilerek doğrudan iş görüşmeleri gerçekleştirebilecek. Fuar, sadece iş odaklı değil, aynı zamanda deneyim ve destinasyon tanıtımı odaklı olacak. Tunus, Saraybosna, Bulgaristan, Seyşeller, Kosova ve Yunan adaları gibi destinasyonlar da fuarda temsil edilecek.

Bu yıl ayrıca "TTI Stage" alanında, sürdürülebilir turizm, dijital dönüşüm, yeni destinasyon trendleri ve deneyim odaklı turizm konularında paneller düzenlenecek. Yerel yönetimlerden, tur operatörlerinden ve otel zincirlerinden uzman konuşmacıların katılacağı oturumlar, turizm sektörünün geleceğine yön verecek fikirlerin paylaşılacağı bir platform oluşturacak.

TTI İzmir, 2025'te de Türkiye'nin turizm gücünü dünyaya tanıtmayı ve sektöre yeni iş birlikleri kazandırmayı hedefliyor. ■



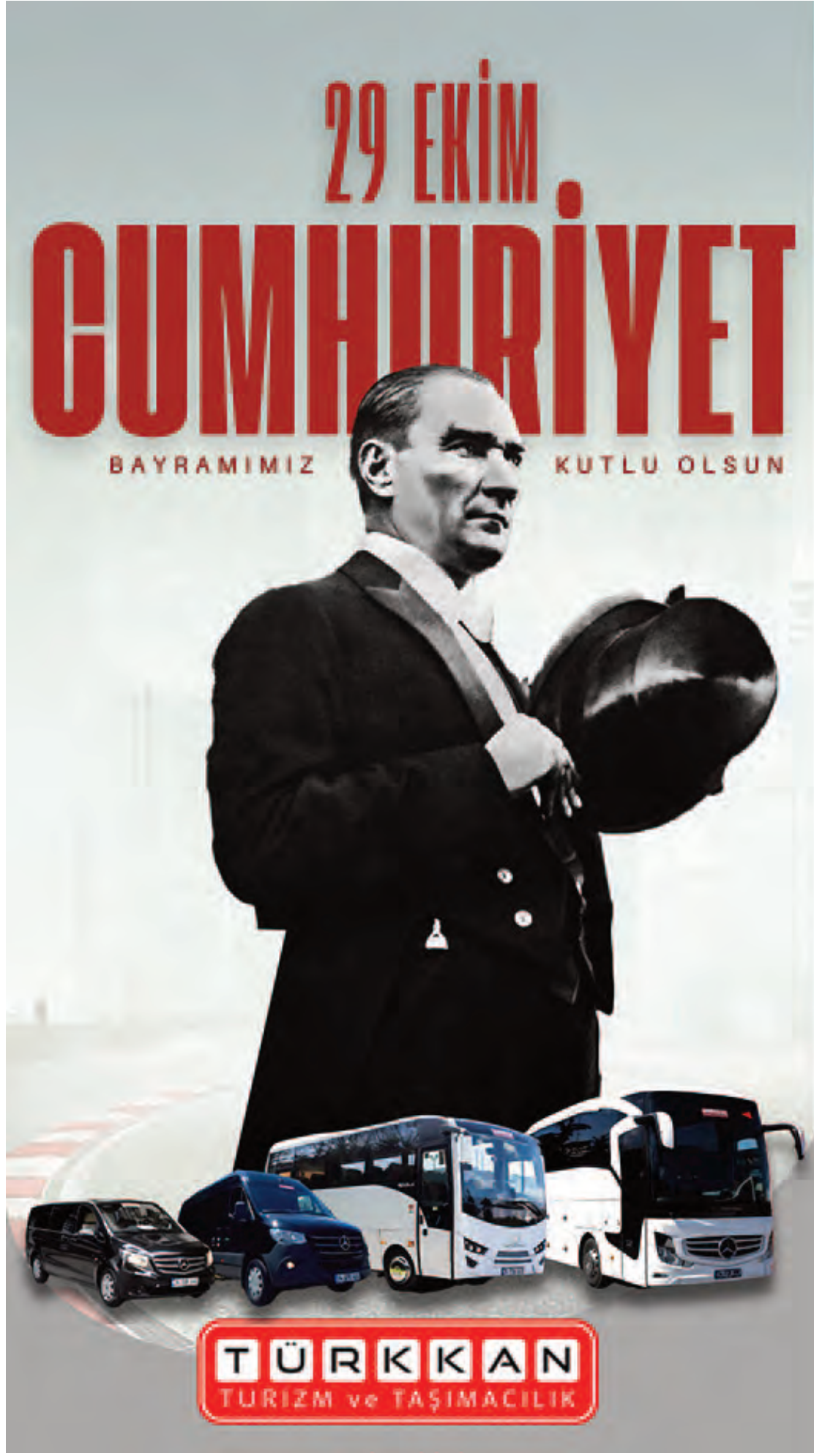
Kemal Duman

Turizm

KEMAL DUMAN TURİZM

Mersinli Mah. 2823 Sok. No: 117 D: 201 Konak / İZMİR

<http://www.kemaldumanturizm.com.tr/>



Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına kar, sis durumuna dikkat edelim.
- ✓ Kış lastiği takmak hem zorunlu hem de can ve mal güvenliği açısından önemli.



İzmirli Otobüs İşletmecileri Busworld 2025 Fuarı'nda 1

İzmir Ticaret Odası tarafından düzenlenen ve ağırlıklı olarak İZTAD ve EGETURDER başkanları ve üyelerinin katıldığı 25 kişilik bir grup Belçika'nın Brüksel şehrinde düzenlenen Busworld 2025 Fuarı'na katıldı. Bu geziye gazetemizi temsilen Ege Bölge Temsilcimiz ve İZTAD ve EGETURDER derneklerinin basın danışmanlığı görevini yürüten **Cumhur Aral**'da dahil oldu.

■ **Cumhur ARAL - Brüksel / Belçika**

İzmirli Ticaret Odası'nın 4-7 Ekim tarihleri arasında kültürel ve mesleki bilgi ve görgülerini artırmak üzere düzenlediği bu gezide üyeler fuardaki sergilenen ürünleri ilgi ile inceleme fırsatını buldular.

Aynı şekilde fuara katılan firma yetkilileri ile sıcak temaslar kurularak hem bilgi alışverişinde bulunuldu hem de gayet güzel bir ilişki tesis edildi.

Fuara **Mercedes Benz, Man, Otokar, Temsa, Anadolu Isuzu, BMC, Karsan** gibi yerli üreticilerin yanında çok sayıda Türk iç yapı ve dizayn firması ile sektöre hizmet veren üretici komponent üreticileri katıldı.

Bunun yanı sıra ülkemizde bulunan **Setra, Neoplan, Iveco** gibi ithal markaların standlarındaki ürünler de dikkat ve ilgiyle incelendi.

Ülkemizde yer almayan markaların ürünleri de hayli ilgi çekti. Güney Amerika'da üretilen rahat ısıtmalı ve masaj içeren koltukları bulunan sıcak-soğuk her türlü ikram hizmetinin yapılacağı ve çift tuvaletli **Marco Polo** markalı otobüs hayli dikkat çekiciydi.

Fuarda ziyaret edilen yerli üreticilerin yetkilileri heyete çok büyük yakınlık ve ilgi gösterdi. Türk üreticilerin stand ziyaretlerinde heyete gösterilen konukseverliğin dışında ilgililer heyetin soru ve taleplerini büyük bir özveri ile yanıtladılar.

İzmir Ticaret Odası üyeleri fuar ziyareti dışında gezi programında yer alan Belçika ve Hollanda'daki tarihi ve turistik yerleri de görme fırsatını buldular.

Geziye katılan **İZTAD Başkanı Ali Gül** ve **EGETURDER Başkanı Özer Bür**, fuar etkinliğine yönelik gazetemize yaptıkları değerlendirmelerde, her iki derneğin kuruluş maksadının üyelerine her türlü teknik ve idari konularda bilgilendirme yapmanın yanı sıra onların mesleki anlamda daha iyi konuma getirmeye çalışmak olduğunu ifade ettiler. Bu sebeple dünyadaki en büyük otobüs fuarı olan Busworld 2025 Fuarı'na İzmir Ticaret Odası'nın düzenlediği geziye katılmaktan ve buradaki yenilikleri incelemekten büyük memnuniyet duyduklarını ifade ettiler.

Sektördeki gelişmeleri yakından takip etmenin önemini vurgulayan her iki Başkan, müşterilerine daha iyi hizmet vermenin önemini vurguladılar ve hem servis, hemde turizm taşımacılığında değişen yönetmeliklerin takibi ve uygulanmasının yanısıra kullanılan ürün ve teknolojinin de güncel kalmasının çok önemli olduğunu ifade ettiler.

Oradaki yenilikleri incelerken aynı zamanda üyelerin de bilgi ve mesleki kültürlerine de katkı sağladıklarını düşündüklerini ifade ettiler.

Gazetemiz Ege bölge Temsilcisi ve İZTAD-EGETURDER dernekleri Basın Danışmanı olan **Cumhur Aral** gezinin son derece verimli ve faydalı olduğunu belirterek, hızlı değişen dünyamızda teknolojik gelişmelerin yer aldığı taşıma sektöründe hem maddi hem de kültürel gelişmelerin takibinin öneminden bahsederek pazarın çok çetin olduğunu her anlamda gündemde kalmanın öneminden bahsetti. Bir sebeple yarıştan kopanların oyun dışında kaldığını bu yüzden sürekli çağı takip etmenin önemli olduğunu söyledi. ■



“Busworld 2025'te Objektife Yansıyan Anlar”



“Busworld 2025: Yenilik, Tasarım ve Teknolojiden Enstantaneler” 2

İzmir Ticaret Odası tarafından düzenlenen ve ağırlıklı olarak İZTAD ve EGETURDER başkanları ve üyelerinin katıldığı 25 kişilik bir grup Belçika'nın Brüksel şehrinde düzenlenen Busworld 2025 Fuarı'na katıldı. Geziye Taşıma Dünyası'nı temsilen Ege Bölge Temsilcimiz ve İZTAD ve EGETURDER derneklerinin basın danışmanlığı görevini yürüten Cumhur Aral'da dahil oldu.

Busworld 2025 Fuarı 4-7 Ekim tarihlerinde gerçekleşti.

■ Cumhur ARAL - Brüksel / Belçika



Kamyon Müşterilerine Mengerler Dilovası ve Nakkaş Yetkili Servisleri Özel Hizmet Vermeye Başladı

Mercedes-Benz Türk, ağır ticari araç müşterilerine sunduğu satış sonrası hizmet ağını yeni yatırımlarla güçlendirmeye devam ediyor. Mengerler Dilovası ve Mengerler Nakkaş tesislerinin faaliyete geçmesiyle, markanın servis ağı daha da güçleniyor. Yeni yatırımlar, Mercedes-Benz Türk'ün müşterilerine en yakın noktadan daha hızlı, daha erişilebilir servis hizmeti sunma vizyonunun bir yansıması niteliğinde.

Erkan YILMAZ
Dilovası/ Kocaeli

Mercedes-Benz Türk, ağır ticari araç müşterilerine sağladığı servis hizmetini stratejik öneme sahip lokasyonlarda genişleterek müşterilerine her zaman en yakın noktadan hizmet sağlamayı sürdürüyor. Bu kapsamda faaliyete geçen Mengerler Dilovası ve Mengerler Nakkaş yetkili servisleri, kamyon müşterilerine özel yeni tesislerinde müşterilerin ihtiyaç duydukları servis hizmetine en hızlı ve kolay şekilde yanıt vermeyi hedefliyor.



80 milyon Euro yatırımla yeni servis noktaları

Mercedes-Benz Türk bayi ağı yatırımlarının son hızla devam ettiğini ifade eden **Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün**, “ Bugün Dilovası ve aynı zamanda Nakkaş servisinin açılışını yapıyoruz. 2021 yılında global şirketimiz bir bölünme yaşadı. 2021 yılından itibaren Mercedes-Benz Türk AŞ olarak sadece otobüs ve kamyonlardan sorumlu bir şirket olarak faaliyetlerimize devam ediyoruz. O tarihten itibaren hemen bir yeniden yapılanmaya başladık. İnşallah önümüzdeki senenin en geç sonuna kadar tüm bayi ağıımızda müthiş bir değişim planladık. Yaklaşık yatırım tutarı 80 milyon Euro, yani 4 milyar TL civarında. Bütün Türkiye’de doğusundan batısına kuzeyinden, güneyine kadar bütün lokasyonlarda inşaat halindeyiz. Bu ilk açılışımız diyebiliriz. Bundan sonra fırtına halinde açılışlar yapacağız. Buradaki birinci amacımız müşteriye yakın olmak. Mercedes-Benz Türk olarak bizim vizyonumuz ağır vasıtada tartışmasız lider olmak ki bunu 23 yıldır devam ettiriyoruz. Bunu önümüzdeki dönemde devam ettirmek istiyoruz. Bunun için müşteri memnuniyeti, müşteriye yakınlık son derece önemli. İki tane tesisimiz



otobanın üzerinde açıldı. Hemen arkasında sanayii sitemiz var. İki servis noktası da otobüs ve kamyon müşterilerine uygun bir yerde. Bu arada bütün yatırımları yapan bayi teşkilatlarımıza teşekkür ediyoruz. Bugün bu güzel tesisi hayata geçiren Mengerler Grubu’nu tebrik ediyorum. Öncelikle bu yatırım Mengerler’e sonra müşterilerimize ve vatanımıza, milletimize hayırlı, uğurlu olsun” dedi.

Kamyon ürün grubunda 27 ilde 43 servis noktası

Mercedes-Benz Türk Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Can Balaban yaptığı açıklamada; “Mayıs ayında 80 milyon Euro’ya ulaşan yeni yatırım atağını paylaşmıştık. Bugün burada İstanbul’un iki ucunda Dilovası ve Nakkaş’da hayata geçiriyoruz. Çok mutluyuz ve çok gururluyuz. Bu tesislerin noktalarını seçerken Pazar araştırmaları yaptık, müşterilerle konuştuk. Mengerler’in yöneticileri ile birlikte bölgeyi karış karış gezdik. Müşterilere en uygun şekilde erişimlerinin sağlanacağı, kolayca giriş-çıkış yapabilecekleri, kolayca park edebileceklerini, işlerine, yüklemelerine en uygun noktaları tespit etmeye çalıştık. Böylece bölgedeki ayak izimizi ve kapasitemizi arttırmaya gayret ettik. Dilovası ve Nakkaş tesisi ikisi de 4 bin 750 metrekairelik alanda net 750 metrekairelik atölye alanı içeriyor. Toplamda aynı anda 30 kamyon giriş imkanı var. Toplam kapasitemizi bu iki tesisle ciddi anlamda arttırmış oluyoruz. Bölgede çok ciddi büyüklükte sanayi alanları var. Taşımacılık yolu üstünde. Bu tesisten önce müşteri daha önce ya Samandıra Kurtköy ya da İzmit’in diğer ucuna Kartepe’ye gitmesi gerekiyordu. Her iki lokasyona bir kamyonun gitmesi 1 saatlik mesafe. Bu tesisle bu bölgedeki bir boşluğu doldurduğumuzu ve ciddi bir ihtiyacımızı karşıladığımızı umut ediyoruz. Bölgede istihdama da sağlıyoruz. Dilovası ve Nakkaş servisimizde ilave 20 arkadaşımız istihdam edildi. Bunların 9’u teknisyen. Diğerleri destek fonksiyonları. Bu sadece başlangıç. Bölgedeki müşterilerimizin servis girişlerinin artması ile istihdamın daha da artmasını bekliyoruz. Bölgedeki endüstri meslek lisesinden mezun arkadaşları istihdam ettik. Bu gurur verici. Bu açılışla birlikte kamyon ürün grubunda 27 ilde 43’üncü lokasyonumuzu hizmete açış oluyoruz. Açılışlarımız devam edecek. Türkiye’nin hali hazırda çok geniş olan servis ağıımızı bu yatırımlarla birlikte



daha da genişletiyoruz. Mengerler yöneticilerine 10 aylık sürede bu tesisleri bir fikirden yatırıma dönüşmesini sağladıkları için şirketim adına çok teşekkür ediyorum” dedi.

İstanbul’daki 4’üncü lokasyonu Hadımköy’de hizmete açacağız

Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan da, “Mercedes-Benz Türk ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz güçlü iş ortaklığının yeni adımını paylaşmak için bir aradayız. Mengerler Dilovası ve Nakkaş tesislerimiz, konumları ve kapasite olanaklarıyla müşterilerimize daha da hızlı, daha da kaliteli servis hizmetini sunmak amacıyla hayata geçirildi. Mercedes-Benz Türk bayi ve yetkili servisi olarak edindiğimiz deneyim, müşteri odaklı hizmet anlayışımız ve nitelikli insan kaynağımız, bizi bugün bulunduğumuz noktaya taşıdı. Şimdi bu yatırımlarla birlikte, ağır ticari araç kullanıcılarına daha yakın olmanın ve sektörümüze yeni bir değer kazandırmanın gururunu yaşıyoruz. Bugün gururla ifade edebilirim ki Mengerler İstanbul olarak hizmet sağladığımız 3 lokasyon ile

müşterilerimizin kolaylıkla erişebilecekleri noktalarda güçlü bir servis ağına sahibiz. Mevcutta İkitelli lokasyonumuzda kamyon, Otogar lokasyonumuzda ise otobüs ürün gruplarına 100’ü aşkın çalışanımızla hizmet veriyoruz. Yeni Nakkaş

lokasyonumuz ile İstanbul’daki 3. servisimizi faaliyete geçirerek İstanbul’daki ayak izimizi daha da genişletiyoruz. Bununla beraber proje aşamasında olan Mengerler Hadımköy lokasyonumuz hayata geçtiğinde ise 4 lokasyon ile İstanbul’da müşterilerimize hizmet sunacağız. İki lokasyonumuz da Can Bey’in ifade ettiği gibi ağır ticari araç güzergâhlarının yoğunlaştığı lokasyonlarda hizmet vermeye başladı. Bu yatırım kararını almamızdaki ana motivasyonumuz her zamanki gibi müşterilerimize üst düzeyde, kendilerine en yakın noktadan hizmet sunmak ve beklentilerini hızlı şekilde karşılamaktı. Her biri 4.750 m² arsa üzerine kurulu 750 m² servis alanında hizmet veren iki lokasyonumuzun stratejik konumu itibarıyla müşterilerimize artık daha da yakınız. Servislerimiz ile müşterilerimizin beklenti ve ihtiyaçlarına cevap vermek için hazırız. Bizlere bu süreçte destek olan Mercedes-Benz Türk’e, büyük özveriyle çalışan tüm ekip arkadaşlarıma ve bu sürece katkı sunan herkese teşekkür ediyorum. Yeni servislerimizin sektörümüze ve tüm müşterilerimize hayırlı olmasını diliyorum.” diye konuştu. ■



TAİD: 2025'in İlk 9 Ayında Ağır Ticari Araç Pazarı Dengeli Bir Seyir İzliyor

Yılın ilk 9 ayında 26.608 adetlik satışla ağır ticari araç pazarı %7 daraldı.

Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD), 2025 Ocak-Eylül dönemine ilişkin pazar verilerini açıkladı. Buna göre, ağır ticari araç pazarı toplam 26.608 adet satışla geçen yılın aynı dönemine göre %7 daraldı.

Segment bazında bakıldığında 16 ton altı kamyon satışları %6 artışla 4.427 adet, çekici satışları %11 düşüşle 12.135 adet, 16 ton ve üzeri kamyon satışları ise %7 azalarak 10.046 adette gerçekleşti.

Eylül ayında pazar, bir önceki yılın aynı ayına göre %14 artış göstererek 3.271 adet oldu. Eylül ayında çekici satışları %57 artışla 1.610 adet, 16 ton üzeri kamyon satışları %19 azalışla 964 adet, 16 ton altı kamyon satışları ise %8 düşüşle 697 adet seviyesinde kaydedildi.

Burak Hoşgören: “Temkinli ama dengeli bir yıl geçiriyoruz”

TAİD Başkanı Burak Hoşgören, yılın ilk 9 ayına dair yaptığı değerlendirmede, özellikle 16 ton altı kamyonlardaki %6'lık artışın deprem bölgesindeki yeniden yapılanma faaliyetlerinden kaynaklandığını belirtti. Hoşgören, “Eylül verileri, faizlerin düşüşüyle birlikte önümüzdeki dönemde talebin yeniden canlanacağına işaret ediyor” dedi.

Yarı römork pazarında %31'lik büyüme

Aynı dönemde yarı römork satışları %31 artarak 7.033 adede yükseldi. Bu artışta filo yenileme projeleri ile inşaat ve madencilik sektörlerindeki hareketlilik etkili oldu.



2026'da yatırım ve dönüşüm beklentisi

Hoşgören, 2026 için umutlu olduklarını vurgulayarak, elektrikli ve alternatif yakıtlı araçlara olan ilginin artmasının sektörde yeni bir dönüşüm

süreci başlatacağını söyledi. Avrupa'daki emisyon düzenlemelerinin Türkiye pazarını da çevreci teknolojilere yönlendirdiğini belirten Hoşgören, “Türkiye, bu dönüşüme ayak uydurursa bölgesel lojistikte güçlü bir merkez olabilir” dedi. ■



Bursa İtfaiyesi, Allison Tam Otomatik Şanzımanlı 10 Yeni Mercedes-Benz Atego Aracıyla Filosunu Güçlendiriyor

Bursa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı, 2025 yılı içinde teslim edilmek üzere Allison 3000™ Serisi tam otomatik şanzıman donanımlı 10 yeni Mercedes-Benz Atego itfaiye aracı alıyor. Yeni araçlar, yangın söndürme, arama-kurtarma ve acil müdahale görevlerinde aktif olarak kullanılacak.

3 milyon 200 bini aşkın nüfusuyla Türkiye'nin dördüncü büyük ili olan Bursa, 2024 yılında 21 bin 670 acil olaya müdahale etti. 30 istasyon, 675 personel ve 136 araçtan oluşan filoya katılacak yeni araçlar, özellikle şehir içi operasyonlarda hareket kabiliyetini artıracak.

Bursa İtfaiye Dairesi Başkanı Canalp Berkdemir, daha önce

kullanılan Allison donanımlı araçlardan alınan olumlu sonuçların bu yatırım kararında etkili olduğunu belirtti:

“Allison tam otomatik şanzıman, düşük arıza oranı ve yüksek verimliliğiyle operasyonel sürekliliğimizi güçlendiriyor.”

Allison Transmission Türkiye, Orta Doğu ve CIS Satış Direktörü Berk Gönenç ise, “Acil müdahalelerde her saniye hayati. Kesintisiz Güç Teknolojimiz, ekiplerin güvenli ve hızlı şekilde olay yerine ulaşmasını sağlıyor” dedi.

Yeni Atego 1630 modelleri, 300 HP güç, 1000 Nm tork, 16 ton taşıma kapasitesi ve pump-and-roll özelliğiyle tam donanımlı hizmet sunacak. ■



Schmitz Cargobull Farkıyla Yeni S.PL Açık Kasa Treyler Türkiye'de

Avrupa'nın lider treyler üreticisi Schmitz Cargobull, taşımacılık sektörüne özel olarak geliştirdiği yeni S.PL Açık Kasa Semi-Treyler modelini Türkiye pazarına sundu. Hafif yapısı, yüksek dayanıklılığı ve güçlü güvenlik donanımlarıyla dikkat çeken yeni model, açık yük taşımacılığında operasyonel verimliliği artırmayı hedefliyor.

Esnek kullanım, güçlü yapı

Yeni S.PL Açık Kasa Semi-Treyler, hem açık kasa hem de platform kasa olarak kullanılabilir. 5 adet 800 mm yüksekliğinde çelik kapaklı üst yapının yanı sıra, opsiyonel 820 mm alüminyum kapak seçeneği sunuluyor. Farklı çekici tiplerine uyum sağlayan 5. teker yükseklikleri (1075–1250 mm) sayesinde model,

değişken rota ve yük ihtiyaçlarına maksimum esneklik kazandırıyor.

Güvenlik ve sürdürülebilirlik ön planda

CodeXL sertifikalı güvenlik sistemi, uluslararası taşımacılık normlarına tam uyum sağlarken, 1600 mm'lik çelik ön duvar ve entegre merdiven yük güvenliğini artırıyor. MODULOS galvanizli şasi teknolojisi uzun ömür ve düşük bakım maliyeti sunuyor. Hafif yapısı sayesinde daha yüksek taşıma kapasitesi ve düşük yakıt tüketimi sağlayan model, karbon emisyonlarının azaltılmasına da katkıda bulunuyor.

Yeni S.PL Açık Kasa Semi-Treyler, Schmitz Cargobull kalitesiyle taşımacılıkta güvenlik, performans ve sürdürülebilirliği bir arada sunuyor. ■

ZF, Treyler Üreticileri İçin Yazılım Güncellemelerinde Yeni Dönemi Başlattı ZF'den sınıfında ilk: Modüler Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi (SUMS) Hizmet Paketi

ZFTicari Araç Çözümleri (CVS) bölümü, treyler üreticilerinin yazılım güncellemelerini güvenli ve uluslararası standartlara uygun biçimde yönetmelerini sağlayan SUMS (Software Update Management System) Hizmet Paketini tanıttı. ZF, bu çözümünü ISO 24089 sertifikasına sahip olan ilk treyler OEM tedarikçisi unvanını kazandı.

Birleşmiş Milletler'in UN/ECE R156

yönetmeliği kapsamında, araçların yaşam döngüsü boyunca yazılım güvenliği ve siber koruma zorunlu hale gelmişti. ZF'nin modüler SUMS Paketi, bu gereklilikleri karşılamak isteyen treyler üreticilerine beş bileşenli kapsamlı bir çözüm sunuyor.

“Uyumluluk desteğinden fazlasını sunuyoruz”

ZF Treyler Lansmanı Uygulama



Mühendisi ve SUMS Uzmanı Dr. Peter Bruns, “SUMS Hizmet Paketimiz ile yalnızca uyumluluk desteği değil, üreticilerin yazılım güncellemelerini güvenli ve verimli şekilde yönetebilecekleri geleceğe hazır bir platform sunuyoruz” dedi.

SCALAR® SUMS SaaS platformu,

yazılım sürümlerini yönetip doğrularken ISO 24089 sertifikasıyla güvenilirlik sağlıyor. Eğitim programları, danışmanlık hizmetleri ve SUMS'a hazır fren ve kontrol sistemleriyle ZF treyler üreticilerine dijitalleşme sürecinde güçlü bir destek sunuyor. ■



Özmer Lojistik, 20. Yılında Filosuna 30 Adet Volvo FH500 Ekledi

Volvo Trucks'tan Özmer Lojistik'e güçlü teslimat.

Kuruluşunun 20. yılını kutlayan Özmer Lojistik, filosunu 30 adet Volvo FH500 çekiciyle güçlendirdi. Volvo Trucks tarafından gerçekleştirilen teslimat törenine; **Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Kamyon Satış Ülke Müdürü Utku Uzun, Kamyon Saha Satış Müdürü Umut Şahin, VFS Finansman A.Ş. Ülke Satış Müdürü Emrah Barış, Bölge Müdürü Tuncay Alev ve**

Özmer Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Öztürk, Yönetim Kurulu Üyesi Mert Öztürk ile Operasyon Müdürü Emre Öztürk katıldı.

“Yeni ve güçlü iş birliklerine imza atıyoruz”

İlk kez Özmer Lojistik ile iş birliği gerçekleştirdiklerini belirten **Utku Uzun**, “Volvo Trucks olarak kalite, güvenlik ve sahip olma maliyeti avantajlarını müşterilerimize sunmaya devam ediyoruz. Özmer Lojistik'in 20. yılında filosuna Volvo FH500

eklemesinden mutluluk duyuyoruz” dedi.

“Filomuzu Volvo Trucks ile güçlendirdik”

Ömer Öztürk, “20. yılımızda filomuzu yenilemek istedik. Kalite, servis ağı ve dayanıklılık kriterleriyle tercihimizi Volvo Trucks'tan yana kullandık” diye konuştu.

500 HP güce sahip **Volvo FH500**, yüksek performansı, düşük yakıt tüketimi, gelişmiş güvenlik donanımları ve konforlu **Globetrotter XL kabini** ile uzun yol taşımacılığında öne çıkıyor. ■



DTS Lojistik, 10 Yeni Tirsan Treyler ile Güvenli Büyümesini Sürdürüyor

Tirsan güvencesiyle filoya 10 adet Tenteli Perdeli Multi-Ride eklendi.

Uluslararası taşımacılığın dinamik isimlerinden **DTS Lojistik**, filosuna **10 adet Tirsan Tenteli Perdeli Multi-Ride** aracı ekledi. Teslimat, **Tirsan Adapazarı Mega Kampüsü'nde** düzenlenen törenle gerçekleşti. Törene, **DTS Lojistik ortakları Selma Çolakoğlu ve Taner Dur, Operasyon Müdürü Naida Aygubova ile Tirsan Treyler Satış İcra Kurulu Üyesi Recep Demirci** katıldı.

“Kusursuz hizmeti kusursuz araçlarla sunuyoruz”

Törende konuşan **Selma Çolakoğlu**, DTS Lojistik'in Avrupa ve Rusya hattında komple ve parsiyel taşımacılıkta güçlü bir ağ kurduğunu belirterek, “Genç ve deneyimli ekibimizle güvenli, zamanında ve şeffaf hizmet sunuyoruz. Müşterilerimize kusursuz operasyonu, kusursuz araçlarla sağlıyoruz” dedi.

Ortak **Taner Dur** ise “Tirsan araçlarının dayanıklılığı ve performansı, uzun soluklu iş birliklerimizin temeli.



Filomuzun tamamı Tirsan markasından oluşuyor” diye konuştu.

Tirsan: Güç, dayanıklılık ve tam uyum

Tirsan Satış İcra Kurulu Üyesi **Recep Demirci**, DTS Lojistik ile iş birliğinden memnuniyet duyduklarını belirterek, “Tirsan araçları zorlu coğrafyalarda maksimum performans sunmak için geliştirildi. DTS filosunun rekabet gücünü desteklemeye devam edeceğiz” dedi. ■



LOGISTECH Lojistik Dünyasını İzmir'de Buluşturdu

İzmir, 8-10 Ekim 2025 – İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde, İZFAŞ tarafından düzenlenen **LOGISTECH – 4. Uluslararası Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı**, 17 bin 240 ziyaretçiyi ağırlayarak sektörün en önemli buluşma noktalarından biri oldu.

Uluslararası İş Birlikleri Güçlendi

Fuar, Almanya'dan Çin'e, ABD'den Mısır'a uzanan geniş bir katılımı gerçekleştirdi. İZFAŞ ve **WIFFA** arasında imzalanan iş birliği anlaşması, Türkiye ve Çin arasında lojistik alanında sürdürülebilir ağ oluşturmayı hedefliyor.

Gençler Karbonsuz Ulaşım İçin Yarıştı

Sürdürülebilirlik odaklı **DEKATHON 2025 - Ulaşımında Karbonsuzlaşma İdeathonunda**, 5 üniversiteden 18 takım yenilikçi projeler geliştirdi. Gençler, karbon salımını azaltan çözümlerle geleceğin taşımacılığına katkı sundu.

Speed Networking ile Ticaret Köprüleri

Yerli ve yabancı katılımcılar, **Speed Networking** etkinliğiyle doğrudan iş bağlantıları kurdu. Katılımcı firmalar fuarı verimli, uluslararası etkisi yüksek ve İzmir'in lojistik potansiyelini artıran bir platform olarak değerlendirdi. ■



Lojistiğin Kalbi İzmir'de Attı: Kıta Logistics, Sanatla Buluşan Konseptiyle Fuarın İlgi Odağı Oldu

Lojistik Kıta Logistics, bu yıl Logistech 2025 Fuarı'na farklı bir yaklaşımla katılarak sektörde dikkatleri üzerine topladı. “The Heart Beat / Kalp Atışı” temasıyla yer alan marka, lojistiği yaşayan bir insana benzeterek, “Sektörün kalbi hareketle ve sanatla atıyor” mesajını fuar ziyaretçilerine güçlü bir şekilde aktardı.



KRONE, Logistech Fuarı'nda Yenilikçi Treyler Çözümleri ile Yerini Aldı

Türkiye treyler sektörünün öncü markalarından **KRONE**, İzmir'de dördüncüsü düzenlenen Logistech - Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı'nda sektöre sunduğu yenilikçi ve güvenilir çözümleriyle ziyaretçilerin yoğun ilgisiyle karşılaştı.



Scania'dan Bolu'ya Çifte Yatırım: Çarıkcı Otomotiv Hizmet Noktası ve Scania Laboratuvarı Açıldı

Scania'dan Bolu'ya Çifte Yatırım: Çarıkcı Otomotiv Scania Yetkili Servisi ve Scania Laboratuvarı Açıldı.

■ Erkan YILMAZ / Bolu

Scania, Türkiye'de müşteri memnuniyetini artırmak ve hizmet ağını genişletmek amacıyla önemli bir yatırım daha gerçekleştirdi. **Bolu'da Çarıkcı Otomotiv'in ikinci Scania Yetkili Satıcı ve Servis Tesisi ile Bolu İzzet Baysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde kurulan Scania Laboratuvarı**, düzenlenen törenlerle açıldı.

Scania'nın İkinci Eğitim Laboratuvarı Bolu'da Hizmete Girdi

Çarıkcı Otomotiv ile Bolu İzzet Baysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi arasında yapılan iş birliğiyle hayata geçirilen “**Scania Laboratuvarı**” mesleki eğitime yeni bir soluk getirdi. Açılış törenine **Bolu Valisi Abdulaziz Aydın, Doğu Otomotiv İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı E. Ali Bilaloğlu, Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel, Çarıkcı Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Necip Çarıkcı** ve sektör temsilcileri katıldı.

Vali Abdulaziz Aydın, mesleki eğitimin toplumsal kalkınmadaki önemine dikkat çekerek, “Bu iş birliği, gençlerimizin iş hayatına güçlü adımlarla atılmasını sağlayacak ve ülkemizin geleceğine değer katacaktır” dedi.

E. Ali Bilaloğlu ise Doğu Otomotiv'in “**Doğu'tan Meslek Sahibi Programı**” kapsamında 14 yıldır nitelikli iş gücü yetiştirdiğini hatırlatarak, “Bugün açılışını

yaptığımız bu sınıfta eğitim görecekt 18 gencimize başarılar diliyorum” ifadelerini kullandı.

Necip Çarıkcı, laboratuvarın bölgeye katkısına değinerek, “Scania Laboratuvarı ile Bolu sanayisine daha fazla nitelikli iş gücü kazandırmayı hedefliyoruz” dedi.

Doğu Otomotiv İnsan Kaynakları Direktörü **Yalçın Cihan Bicioğlu** da program kapsamında bugüne kadar **4.650 öğrencinin** eğitim aldığını, başarılı öğrencilerin istihdam edildiğini belirtti.

Çarıkcı Otomotiv'in İkinci Scania Tesisi Bölgeye Güç Katacak

Scania'nın Bolu'daki ikinci hizmet noktası olan **Çarıkcı Otomotiv Yetkili Satıcı ve Servisinin** açılışına da yoğun katılım oldu. Törende konuşan **E. Ali Bilaloğlu**,

“Yaklaşık 20 yıldır Çarıkcı Otomotiv ile iş birliği içindeyiz. Scania markasını en iyi temsil eden bayilerimizden biri oldular. Bölge taşımacılığına büyük katkı sağlayacaklarına inanıyoruz” dedi.

Necip Çarıkcı ise, “2008 yılında başlayan iş birliğimiz bugün çok daha güçlü bir noktaya ulaştı. İkinci tesisimizi açmak, sadece markamız için değil, bölge



ekonomisi ve istihdamı için de önemli bir adım” sözleriyle memnuniyetini dile getirdi.

Bolu Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı **Abdullah Alemdar**, yatırımın Bolu'nun otomotiv sektöründeki önemini artıracığını vurguladı. ■

15 Kasım'a kadar aracına taktırmayan 5 bin 856 TL ceza ödeyecek

Ticari araçlar için zorunlu kış lastiği uygulaması 15 Kasım'da başlıyor. 15 Nisan'a kadar devam edecek uygulamaya uymayan sürücüler 5 bin 856 TL ceza ödeyecek. Uzmanlar, ceza riskinin ötesinde, kış lastiğinin can ve mal güvenliği açısından hayati önem taşıdığına dikkat çekiyor.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan “**Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu Tebliği**” kapsamında, her yıl 15 Kasım - 15 Nisan tarihleri arasında şehirler arası yollarda yolcu ve yük taşımacılığı yapan araçlar için kış lastiği takmak zorunlu hale geldi.

Kuralı ihlal eden sürücülere 5 bin 856 TL idari para cezası uygulanacak. Ceza, 15 gün içinde ödenirse yüzde 25 indirimle 4 bin 392 TL olarak tahsil edilecek. Yeni yıldan itibaren bu tutar, yeniden değerlendirilme oranına göre artırılacak.

“7 Derecenin Altında Kış Lastiği Şart”

Uzmanlar, kış lastiğinin yalnızca kar yağdığında değil, hava sıcaklığı 7 derecenin altına düştüğünde de takılması gerektiğini belirtiyor. Soğuyan asfaltın fren mesafesini uzattığına dikkat çeken uzmanlar, “**Bu nedenle önce can, sonra mal güvenliği için kış lastiğine geçmek gerekir**” uyarısında bulunuyor.

Kış lastiklerinin kauçuk yapısının yaz lastiklerine göre daha esnek olduğunu vurgulayan uzmanlar, sürücülerin değişim için son dakikayı beklememesi gerektiğini de söylüyor.

Kış Lastiklerinin Ömrü Ne Kadar?

Kış lastiklerinin ortalama ömrü 4 yıl veya 40 bin kilometre olarak belirtiliyor. Ancak bu süre, aracın motor gücü, kullanım şekli ve sürüş koşullarına göre değişiklik gösterebiliyor. Uzmanlar, “**Her araçta farklı yıpranma olur. Bu nedenle sürücüler lastik değişimi sırasında uzman kontrolü yaptırmalı**” tavsiyesinde bulunuyor.

Kış Lastiği Alırken Nelere Dikkat Etmek Gerekir?

Kış lastiği alırken yalnızca fiyatına değil, mevzuata uygunluk işaretlerine dikkat edilmesi gerekiyor. Uzmanlara göre, lastiğin üzerinde yer alan ‘M+S’ ibaresi ve içinde kar sembolü bulunan üç dağ işareti (3PMSF) bulunmalı.

Bu semboller, lastiğin çamur ve kar koşullarına uygun olduğunu ve mevzuata göre kullanılabileceğini gösteriyor. Ayrıca, diş derinliği ve kauçuk kalitesi de sürüş güvenliği açısından büyük önem taşıyor

Zorunluluk Değil, Hayat Kurtaran Önlem

Kış lastiği, sadece bir yasal mecburiyet değil, aynı zamanda hayat kurtaran bir güvenlik önlemidir. Uzmanlar, hava sıcaklıkları düşmeden önce lastik değişimlerinin yapılmasını, basınç ve diş derinliği kontrollerinin düzenli olarak sürdürülmesini öneriyor.

15 Kasım'a kadar aracına kış lastiği takmayan sürücüler hem cezayla karşılaşacak hem de kendi güvenliğini riske atmış olacak. ■



UTİKAD, Küresel Rekabet Gücünü Artıracak İki Stratejik Adımı Açıkladı: 200 Milyar Dolarlık Yol Haritası

UTİKAD, Türkiye'yi küresel lojistikte ilk 10'a taşıyacak iki stratejik adımı açıkladı: Türkiye Logistics Summit 2025 ve Lojistik Sektöründe Kadın Etki Raporu. Hedef: 200 milyar dolarlık pazar büyüklüğü!

UTİKAD, Türkiye lojistik sektörünü 200 milyar dolar pazar büyüklüğüne taşımayı ve ülkeyi dünyanın ilk 10 lojistik ülkesi arasına sokmayı hedefliyor. Bu vizyon doğrultusunda, "Türkiye Logistics Summit 2025" ve "Lojistik Sektöründe Kadın Etki Raporu" adını taşıyan iki stratejik girişim kamuoyuna duyuruldu.

200 Milyar Dolar Hedefiyle Lojistikte Yeni Dönem

Türk taşımacılık ve lojistik sektörünün en geniş sivil toplum kuruluşu olan **UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)**, 2024



itibarıyla 100 milyar dolarlık pazar büyüklüğüne ulaşan sektörü daha da ileriye taşımak için kolları sıvadı. **UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin**, "Türkiye'nin lojistikte 200 milyar dolar pazar büyüklüğüyle dünyada ilk 10 ülke arasına girmesi" hedefini vurgulayarak inovasyon, teknoloji ve kapsayıcı sürdürülebilirliğe odaklandıklarını belirtti.

Türkiye Logistics Summit 2025: Dönüşümün Buluşma Noktası

7 Kasım 2025'te **Turkish Cargo** ana sponsorluğunda düzenlenecek **Türkiye Logistics Summit 2025**, küresel lojistik dünyasının liderlerini, uzmanlarını ve karar vericilerini bir araya getirecek.

Engin, zirvenin "Pioneering the Future of Logistics" mottosuyla, dijital dönüşüm, yapay zekâ destekli çözümler, yeşil lojistik ve tedarik zinciri güvenliği gibi başlıkları gündeme taşıyacağını belirtti. Etkinliğin karbon nötr olarak gerçekleştirileceğini de vurgulayan Engin, "Bu zirve, Türkiye'nin lojistikteki stratejik konumunu küresel ölçekte güçlendirecek" dedi.

Kadın Gücüyle Eşitlik Odaklı Büyüme: Lojistik Sektöründe Kadın Etki Raporu

UTİKAD'ın ikinci stratejik adımı olan "Lojistik Sektöründe Kadın Etki Raporu", sektördeki kadın temsilini güçlendirmeyi amaçlıyor. **Kadın Lojistikçiler Odak Grubu (KLOG)** katkılarıyla hazırlanan rapor, kadınların hizmet kalitesi (%88), müşteri memnuniyeti (%86) ve risk yönetimi (%80) alanlarında belirleyici katkılar sunduğunu ortaya koydu. Ancak üst yönetimlerdeki

kadın oranının %17'de kalması, sektörün gelişim alanını da gözler önüne serdi.



KLOG Koordinatörü Aslı Malay Tuncer, "Yetkin kadınlar olmasına rağmen yönetici pozisyonlarına geçişte tıkanma yaşanıyor. Raporumuz, bu tıkanıklığı aşmak için bir eylem çağrısıdır" dedi. UTİKAD Başkanı Engin ise, "Kadınların sektördeki varlığı sadece çeşitlilik değil, aynı zamanda verimlilik ve yenilikçiliğin teminatıdır" ifadelerini kullandı.

Sonuç:

UTİKAD, Türkiye'nin lojistikte sürdürülebilir büyümesini sağlamak için eşitlik, inovasyon ve teknoloji odaklı iki güçlü adımı hayata geçiriyor. Bu vizyon, Türkiye'yi küresel lojistikte başat bir merkez haline getirmeyi hedefliyor. ■



Mercedes-Benz Türk'ün Sağlık Bakım Tır 2.775 Şoföre Ulaştı



Mercedes-Benz Türk'ün Sağlık Bakım Tır, altı şehirde 2.775 şoföre ulaştı! Ücretsiz sağlık kontrolleri, egzersizler ve motivasyon etkinlikleriyle yol arkadaşlarının yanında!

Mercedes-Benz Türk, kamyon şoförlerinin fiziksel ve ruhsal sağlığını desteklemek amacıyla hayata geçirdiği "Sağlık Bakım Tır" projesine hız kesmeden devam ediyor. İstanbul, Düzce, Kapıkule, Ankara, Gaziantep ve Mersin'de düzenlenen altı etkinlikte **2.775 şoföre** ücretsiz sağlık ve kişisel



bakım hizmeti sunuldu.

Şoförlere Ücretsiz Sağlık ve Egzersiz Desteği

Proje kapsamında iç hastalıkları uzmanı ve psikologlar tarafından temel kontroller yapılırken, fizyoterapistler uzun yolculuklarda uygulanabilecek egzersizleri uygulamalı olarak gösteriyor. Böylece şoförlerin kas-iskelet sistemlerini koruması ve sağlıklı

yaşam alışkanlıkları kazanmaları hedefleniyor.

23 Ödüllü Sosyal Sorumluluk Başarısı

Kristal Elma ve Felis gibi organizasyonlarda toplam **23 ödül** kazanan proje, bu yıl dijital platformlarda da geniş kitlelere ulaşıyor. Etkinliklerde çekilen video içerikler, katılamayan şoförlerle

sosyal medya üzerinden paylaşıyor.

Yeni Duraklar Yolda

Yıl sonuna kadar **Antalya, İzmir, İstanbul ve Habur** duraklarında devam edecek proje, şoförlerin refahını artırırken sektörde sosyal sorumluluk bilincini güçlendirmeyi sürdürecektir. ■



— 29 EKİM —

CUMHURİYET BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun



obilet