

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım:

SİGORTA MALİYETİ TAŞINAMAZ HALE GELDİ

■ Zorunlu Trafik Sigortaları ve kasko ücretlerinin 3-4 kattan daha fazla arttığına dikkat çeken Mustafa Yıldırım, "Bu ücretler ödenebilir olmaktan çıktı. Ticaret Bakanlığı'nın bu konuya bir el atıp sigorta şirketleri ile taşımacıları biraraya getirerek bir çözüm bulunması sağlaması gerekiyor. Bu sigorta maliyetleri ile sistem çökme noktasına geliyor. Kimse bırakınız kaskoyu, zorunlu trafik sigortasını yaptıramaz" dedi.

Yüksek enflasyon ile birlikte her üründe, her hizmette maliyet artışları yaşanıyor. Ancak zorunlu trafik sigortaları ve kasko ücretlerinin artık taşınamaz hale geldiğine dikkat çeken TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım şunları söyledi: Bir taraftan sigorta şirketleri yüksek kar rekoru elde ettiklerini açıklıyorlar. Bir taraftan İçişleri Bakanlığı araç sayılarının arttığı ama kazaların yüzde 50 azaldığını ifade ediyor. Ticaret Bakanlığı ve ilgili kurumların sigorta maliyetleri konusuna bir el atması gerekiyor. Çoğunluğu yabancı olan sigorta şirketleri tarafından çok ağır maliyetler yükleniyor. Yeni bir otobüsün kasko maliyetinin 400 bin TL'ye geldiği ifade ediliyor.

Bu şartlarda kimse sigorta yaptıramaz

Bu gerçekten taşınabilir bir durum değil. Bu konuda yetkili kurumlar ile bir an önce biraraya gelmek gerekiyor. Bu şartlarda kimse sigorta yaptıramaz. Çok vahim bir tabloya doğru gidiyoruz. Birçok insan kasko yaptırmaktan vazgeçiyor. Bırakınız zorunlu trafik sigortasını bile yaptıramayacak duruma gelindi. Para kazanmakla, yoksa maliyetleri karşılamakla geçecek çalışma süreci. Bir takım muafiyetler getirilebilir. Hasarsızlık indiriminde kademeler çok az iken, bir kaza yaptığınızda ertesi yıl karşılaştığınız sigorta maliyeti ise çok daha ağır. İndirim yapılırken yüzde 15-20, prim artarken yüzde 100, yüzde 200. Araç fiyatlarının artışı buna gerekçe gösteriliyor ama bu durum sürdürülebilir bir durum değil. ■



Mustafa Kemal Atatürk'ün, Samsun'a çıkışıyla başlayan Kurtuluş Savaşının 104'üncü yılında 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun! ■ **Taşıma Dünyası**



Travego ve Turismo'nun yeni donanımları tanıtıldı

Scania'nın yeni amiral gemisi Super, 2024'de Türkiye pazarında

Yüzde 8 yakıt tasarrufu sağlayan Super, kullanıcılardan tam not aldı



■ Erkan YILMAZ / Södertalje - İsveç



MAN kamyonları, yeni teknolojik özellikleri ile fark yaratıyor

UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022 Yayınlandı



İzmir Otogarını İşleten Şirketin İflası İstendi



İSTAB'ın Başkanı Aziz Baş oldu



Temsa Adana Büyükşehir Belediyesi'ne 6'sı elektrikli 81 otobüs teslimatı gerçekleştirdi



Mercedes-Benz Türk Sağlık Bakım Tır

Kamyon şoförleriyle buluşmak için İstanbul'dan yola çıktı



Seçim sonrası taşımacılık

7'de



Sektörün geleceğini belirleyecek düzenlemeler

10'da



Mayıs Ve Demokrasi

9'da



Ay herkese gülümserken...

7'de

19 Mayıs Kutlamaları

Mapar - 3'te, ISTAB - 7'de, TOF - 10'da, TTDER - 10'da, Mercedes-Benz Türk - 16'da

Mercedes-Benz Otomotiv’de Üst Düzey Atamalar

Emre Kurt, yeni strateji doğrultusunda oluşturulan O2O (Online to Offline) ve E-Commerce Grup Müdürü, Ezgi Yıldız Kefeli ise, yeni yapıda Otomobil Pazarlama ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü görevini üstlenecek.

Mercedes-Benz Otomotiv, şirketin rekabet gücünü artırma ve müşteri deneyimine odaklanan dönüşüm hareketi kapsamında gerçekleştirdiği organizasyonel değişiklikleri duyurdu. Bu kapsamda, Otomobil Pazarlama ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü olarak görev yapan **Emre Kurt**, yeni strateji doğrultusunda oluşturulan O2O (Online to Offline) ve E-Commerce Grup Müdürü



Emre Kurt



Ezgi Yıldız Kefeli

Operasyon Ağı Geliştirme Grup Müdürü **Ezgi Yıldız Kefeli** ise, yeni yapıda Otomobil Pazarlama ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü olarak görev yapacak. ■



Mercedes-Benz Kamyon Finansman’dan kamyon ve otobüs modelleri için Mayıs ayına özel fırsatlar

Mercedes-Benz Kamyon Finansman, Mercedes-Benz çekici/inşaat ve kargo kamyonları ile Mercedes-Benz otobüslerine yönelik Mayıs ayına özel kampanyalar düzenliyor.

Kamyon

Mercedes-Benz Kamyon Finansman, Aksaray ve Würth üretimi çekici/inşaat ve kargo kamyonları için Mayıs ayı boyunca geçerli olacak kasko ve servis sözleşmesini kapsayan bir finans kampanyası hazırladı. Kurumsal müşteriler, söz konusu kampanya doğrultusunda yüzde 2,99’dan başlayan faiz oranları ve 12 aydan başlayan vade seçenekleri ile yeni bir Mercedes-Benz kamyonu sahibi olabilecekler.

Otobüs

Mercedes-Benz Kamyon Finansman, Mayıs ayında Mercedes-Benz otobüs



modellerinde geçerli olacak bir kampanya da gerçekleştireyor. Kampanya çerçevesinde, kurumsal müşteriler 2,99’dan başlayan faiz oranları ile 2023 model Mercedes-Benz marka yeni bir otobüse sahip olabilecekler.

Kampanyalar hakkında detaylı bilgi için <https://www.mercedesbenzkamyonfinansman.com.tr/> sayfası ziyaret edilebilir veya en yakın Mercedes-Benz bayisine danışılabilir. ■

Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyetin 100’üncü yılını araçlarına attığı imza ile kutluyor.

“Cumhuriyetle GÜÇLÜ100”

Türkiye ekonomisine uzun yıllardır önemli katkılar sağlayan ve Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olan Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet’in 100’üncü yılını ürettiği kamyon ve otobüslere uyguladığı “Cumhuriyetle GÜÇLÜ100” etiketleri ile kutlamaya başladı.

Üretimi, istihdamı, ihracatı, AR-GE çalışmaları ve yürüttüğü sosyal fayda programları ile Türkiye ekonomisine uzun yıllardır önemli katkılar sağlayan Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet’in 100’üncü yılını ürettiği kamyon ve otobüslere uyguladığı özel etiketler ile kutluyor. Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olan şirket, Aksaray Kamyon Fabrikası ve Hoşdere Otobüs Fabrikası’nda ürettiği araçlarını özel tasarlanan “Cumhuriyetle GÜÇLÜ100” etiketi ile üretim bantlarından indiriyor. Cumhuriyet’in 100. Yılı’na özel olarak tasarlanan etiketler ile araçlarını donatan şirket, binlerce kilometre yol kat eden araçları ile Cumhuriyet’in 100. yaşını tüm Türkiye ile birlikte kutlamayı hedefliyor.

1967 yılından bu yana Türkiye’de ağır ticari araç endüstrisinin temel taşlarından biri olan Mercedes-Benz Türk, 2022 yılında 100 bininci otobüsünü bantlardan indirerek tarihi bir başarıya imza atmıştı. 11 Ekim 1986 tarihinde açılan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası ise, söz konusu dönemde 320 bininci kamyonunu üreterek önemli bir dönüm noktasına ulaşmıştı. Şirket, Cumhuriyetin 100’üncü yılını sene boyunca çeşitli faaliyetlerle çalışanlarıyla birlikte kutlamayı hedefliyor. ■



İzmir Otogarını İşleten Şirketin İflası İstendi

İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir otogarını işleten İzmir Otobüs ve Terminal İşletmeleri AŞ’ye (İZOTAŞ) karşı iflas davası açtı. Anılan davanın gerisinde, otogarı işleten şirketin, belediyeye olan ödemesini yapmaması oluşturdu. İflası istenen şirketin avukatı ise, davanın reddine karar verilmesini beklediklerini kaydetti.

İflas talepli dava İzmir 2. Asliye Ticaret Mahkemesi’nde görülüyor. Davayı açan tarafta İzmir Büyükşehir Belediyesi yer aldı. Davalı konumda ise, İzmir Otogarı’nın 25 yıldır işleten İzmir Otobüs ve Terminal İşletmeleri AŞ yer aldı.

Cironun yüzde 20’si belediyenin

İflas talepli davanın gerisinde ise, şirketin, belediyeye yapması gereken ödemeyi yapamaması oluşturdu. Sözleşmeye göre, işletmeci şirket yıllık cirosunun yüzde 20’sini belediyeye ödemesi gerekir.

2022 yılı ödemesi yapılamadı

Edinilen bilgilere göre, İZOTAŞ, 2022 yılı ödemesini henüz yapamadı. Yürütülen görüşmeler sonrası da sorun çözülemeyince, belediye söz konusu davayı açtı. Anılan ödemenin ise 10 milyon

liraya yakın olduğu kaydedildi.

Pandemi mali dengeyi bozdu

İflası istenen şirketin avukat Halktv.com.tr’ye yaptığı açıklamada “Pandemi nedeni ile mali yapı bozuldu. Daha önce de benzer bir dava açılmıştı. Ancak mahkeme reddetti. Yargıtay da onadı. Bu davada da benzer bir kararın verilmesini bekliyoruz” dedi.

Bilindiği gibi İzmir Otogarı, İstanbul ve Ankara’dan sonra en çok yolcu kapasitesine sahip otogar konumunda.

KAYNAK: halktv.com.tr



19
MAYIS



ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun



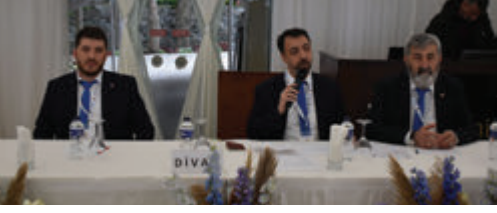
Yalçın ŞAHİN
Yönetim Kurulu Başkanı

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği yeni yönetimini seçti.

İSTAB'ın Başkanı Aziz Baş oldu

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) Genel Kurulu 10 Mayıs 2023 Çarşamba günü Cemile Sultan Korusu'nda yoğun bir katılımıla gerçekleştirildi. Yeni yönetim kurulunun da belirlendiği genel kurulda İSTAB'ın yeni Başkanı Aziz Baş oldu. Genel Kurul organizasyonunun sponsorluğunu BP üstlendi.

■ Erkan YILMAZ - Muammer BAŞKAN



Genel kurul öncelikle divan seçimi ile başladı. **Divan Başkanlığına Ahmet Karakış** seçilirken divan Başkan Vekilliğine **Dursun Ali Camadan** ve Katip Üyeliğine de **Eray Tekbaşına** seçildi.



Faaliyet Raporu sunuldu

Genel Kurulda **İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi Esat Yıldırım**, Faaliyet Raporu hakkında üyelere bilgilendirmelerde bulundu.



Mali ve Denetleme Raporu

Genel kurulda 31.03.2021 ve 30.04.2023 mali raporu ile ilgili de **İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi Köksal Yüzbaşıoğlu** bilgiler verdi. Denetleme Kurulu Raporu 1 Nisan 2021 - 30 Nisan 2023 ile ilgili bilgileri de **Süleyman Korkmaz** sundu.

Daha sonra dilek ve temeniller bölümünde yapılan konuşmaların ardından yeni yönetim kurulunun seçimine yönelik oylama yapıldı. Tek listeyle gidilen seçimde yeni yönetim kurulu üyeleri oy birliği ile belirlendi. ■



İSTAB'ın yeni Başkanı Aziz Baş'tan üyelere teşekkür konuşması

İSTAB Başkanlığına seçilen Aziz Baş üyelere teşekkür konuşması yaptı: Şahsıma ve yeni dönemde yönetime gelen arkadaşlarımıza verdiğiniz destekler için teşekkür ediyorum. İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği'nin üyelerinin yeni yönetim olarak sektör mensuplarının biraraya gelme özlemi, bir çatı altında kenetlenilebilmesi ve ortak paydada buluşmaları için tüm gücümüzle çalışacağımızı bilmenizi istiyorum. Bugün görevi için gayret gösterdim. Güzel şeyler olacak. Birlikte görev aldığımız arkadaşlarımızın hepsine teşekkür ediyoruz. Özellikle Turgay Gül Başkanımıza teşekkür ediyoruz. İSTAB'ın sektörümüzü iyi temsil ettiğini düşünüyorum.. Temsil ettiğimiz değerlere layık olacak bu dönem geçirmek üzere hepimize teşekkür ediyoruz" dedi.



İSTAB'ın Yen Başkanı Aziz Baş ve Önceki Başkan Turgay Gül karşılıklı teşekkür ve başarı dileğinde bulundular.

İSTAB yeni Yönetim Kurulu Üyeleri

Yönetim Kurulu Asil Üyeleri:

Aziz Baş, Bülent Doğmuş, Esat Yıldırım, Köksal Yüzbaşıoğlu, Ahmet Akgenç, Metin Uludağ, Deniz Karşlıoğlu, Vahit Kaya, Önder Kara, Murat Erdoğan, Emre Ak, İbrahim Başlantı, Ufuk Aydoğan

Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri:

Ceyhun Tetik, İbrahim Neğiş, Soner Ağdaş, Battal Gazi Ulukaya, Eray Tekbaşına, Erdal Yuca, Erkut Aydemir, Adem Koç, Raşit Arslan, İlyas Altınok, Cevat Seyran, Murat Kaya, Nevzat Çelen

Denetim Kurulu Asil Üyeleri:

Süleyman Korkmaz, Turgay Gül, Ahmet Karakış

Denetim Kurulu Yedek Üyeleri:

Dursun Ali Camadan, Recai Ergün, Erdal Akışlı

Hayatımda gurur duyduğum 5 yıllık sürçte Başkanlık yaptım

Genel Kurul da daha sonra **Başkan Turgay Gül** bir konuşma yaptı. Çok meşakkatli yollardan geçerek hizmet vermek için çalıştıklarını belirten Başkan Turgay Gül, "5 yıllık bir süreçte İSTAB Başkanlığı yaptım. Hayatımda gurur duyduğum bir 5 sene. Gerçekten gurur duyduğum bir camiaya Başkanlık yapmak benim hayatımdaki önemli dönemlerden biriydi. Hizmetlerimize devam edeceğiz" dedi.



Levent Birant: Bu süreç böyle gitmez. Limit doldu.

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) Genel Kurulu'na katılan İSTAB eski başkanlarından Gürsel Tur Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant'ta bir konuşma yaptı. Levent Birant, yaşanan ekonomik sorunlar nedeniyle limitin dolduğuna ve sürecin artık bu şekilde gitmeyeceğine dikkat çekti: Artık limit doldu. Bu saatten sonra 8-10 personel ile bir servis aracı Gebze'den-Bostancı'ya 40-45 bin liraya götüremez. Bu maliyetlerin çözümü iki, üç servis yaptırabilmekten geçiyor. Yoksa Temmuz ayında 11-12 bin TL asgari ücretten bahsediliyor. Gebze'de benim bildiğim kadarıyla 2 binin üzerinde 8 bin,



destek vermek gerekiyor" diye konuştu Aziz Baş başkanlığında görev alan yeni yönetime başarılar dileyen Levent Birant şunları söyledi: Ben Başkan Turgay Gül ve Yönetim Kurulu Üyelerine çalışmalarından dolayı teşekkür ediyorum Yeni göreve gelen yönetime de destek vereceğiz" dedi.

9 bin serisi plaka verdi. Niye çünkü, işletme bir 9 bin serisinden bir minibüs alıyor. Bugün bir plaka 3.5 milyon TL ve plaka yok. Bu gidişata bindiğimiz dalı kesmemek üzere

Bayram Özata: Plaka tahdidi daha büyük bir rekabeti getirdi

Genel kurula katılan İSTAB kurucu üyelerinden Özata Tur Yönetim Kurulu Bayram Özata'da bir konuşma yaptı: Ben bu plaka tahdidinin bir süre sonra sektörümüz adına bazı problemleri getirebileceğini her platformda söyledim. Evet plaka tahdidi rekabeti biraz dizginlemiş gibi görünüyor ama arkasından daha büyük bir rekabeti getirdi. Çerkezköy'de 10 aracın altında olan firmalar, kendi arabalarını almaya başladı. Yani siz sektörün içerisinde birlik olduk, dirlik olduk ama bunu aşırı noktalara çekeceğiz dersiniz, hiç



kimse size fazla hiçbirşeyini vermez. Hele özellikle de işveren asla vermez. Ben neler oluyor diyerek, şoförler cemiyetini ve odaları ziyaret ettim. Geçen sene fabrikalar 500 araç almışlar, bu sene bu rakam 1200'e çıkmış. Bu rekabetin en büyüğüdür arkadaşlar. Sorunlara ancak akılcı, hesapçı yaklaştığımız zaman üstesinden gelebiliriz. Bugüne kadar hizmet vermiş olan tüm yönetimlere teşekkür ediyorum. Yeni başkanımıza ve yönetim kuruluna başarılar diliyorum. İyi hesap yapmamız, iyi hesap yapmamız, iyi hesap yapmamız lazım diyorum" dedi.

Bayraktarlar Merkon'dan Ali Demir (Tramvay Ali) ve Ahmet Gündüz'e Tourismo

Sektörde herkesin Tramvay Ali olarak tanıdığı Ali Demir ve Ahmet Gündüz, 2+1 koltuklu Tourismo yatırımı yaptı. Bayraktarlar Merkon'un satışını gerçekleştirdiği Tourismo, Özkaymak Turizm bünyesinde hizmet verecek.

Özkaymak Turizm bünyesinde hizmet verecek olan bireysel otobüsçüler Ali Demir ve Ahmet Gündüz'ün otobüs yatırımında tercihi Mercedes-Benz Tourismo oldu. Tourismo, 5 Mayıs 2023 Cuma günü Hoşdere Pazarlama Merkezi'nde sektörün Tramvay Ali olarak tanıdığı Ali Demir ve Ahmet Gündüz'e teslim edildi. Tourismo'nun satışını Bayraktarlar Merkon gerçekleştirdi. Aracın teslimatında Kaptan Sait Demir ve Kamil Doğan'da hazır bulundu. Tourismo'nun alımında Bayraktarlar Merkon ile de işbirliği içinde olmanın kendilerini çok memnun ettiğini de belirten Ahmet Gündüz ve Ali Demir "Sayın Cezmi Ağırtaş gerçekten dört dörtlük bir insan. Canımız, ciğerimiz o. Bu işbirliğinin her sürecinde bize destek oldu. Mercedes tarafına da bunu söyledik" dedi.

Bireysel otobüsçülerin varlığı ile sektörün gelişimi sürer

Bayraktarlar Merkon Otobüs Satış Müdürü Cezmi Ağırtaş, bireysel otobüsçülerin her zaman sektörün gelişimi için çok önemli olduğunu vurgulayarak, "Bireysel otobüsçülerin sayısının sektörde artması sektörün de güçlendiğini ve sağlıklı bir şekilde büyüme elde ettiğini bize gösteriyor. Eğer zaten bir sektör dışardan hala yatırımcı çekiyorsa güçlüdür. Sayın Ahmet Gündüz'de bu alana yeni adım attı. Ama birlikte yürüdüğü akrabaları 20 yılı aşkın bir süredir bu sektörün içindeler ve çok tecrübeliler. O yüzden de başarılı olacaklardır. Tourismo aracımız, sektörümüzün en önemli firmaları arasında yer alan Özkaymak Turizm bünyesinde hizmet verecek. Yolları açık, kazançları bol olsun. Her zaman destek olmaya devam edeceğiz" dedi. ■



Hassoy Motorlu Araçlar'dan Kuru Turizm'e Tourismo

Hassoy Motorlu Vasıtalar teslimatlarına kaldığı yerden devam ediyor. Kuru Turizm siparişini verdiği 2023 model Mercedes-Benz Yeni Tourismo'yu bünyesine kattı.

1988 yılından beri turizm taşımacılığı alanında hizmet veren İstanbul merkezli Kuru Turizm filosuna 1 adet Mercedes Tourismo kattı. Gerçekleşen törende Kuru Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Yaşar Kuru aracının anahtarını Hassoy Otobüs Satış Müdürü Cenk Soydan'dan teslim aldı. Cenk Soydan; "Yeni yatırımlarının Kuru Turizm'e ve yollara hayırlı olmasını diliyorum" dedi. ■



Tourismo, 5 Mayıs 2023 Cuma günü Hoşdere Pazarlama Merkezi'nde sektörün Tramvay Ali olarak tanıdığı Ali Demir ve Ahmet Gündüz'e teslim edildi. Tourismo'nun satışını Bayraktarlar Merkon gerçekleştirdi. Aracın teslimatında (soldan sağa) Kamil Doğan, Ali Demir, Ahmet Gündüz ve Sait Demir yer aldı.



Gösterdiğin yolda, hiç yorulmadan ilerliyoruz.

Mustafa Kemal Atatürk'ün, Samsun'a attığı adımlarla başlayan milli mücadelede milyonlarca insan yorulmadan mücadele etti. Mercedes-Benz Otobüs Ailesi olarak, 104 yıldır Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği yolda bir an bile yorulmadan ilerliyoruz.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Bayraktarlar Merkon Orta Anadolu Mot Araç. Tic. ve San. AŞ.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Horozluhan Mahallesi Çevreli Sokak No: 2A 42110 Selçuklu, Konya
Telefon: 0332 248 23 81 - 82 Faks: 0332 248 23 80

Seyahat otobüsü sektörünün yıldızları yeni donanımları ile sahnede yer aldı

Travego ve Turismo 2023 modeli yeni donanımlarla geldi

Yolculardan, sürücülerden ve müşterilerinden gelen geri bildirimler ışığında araçlarında daima iyileştirme prensibi ile hareket eden Mercedes-Benz Türk, 2023 model Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde gerçekleştirdiği yenilikleri 5 Mayıs'ta Mercedes-Benz Türk Genel Merkezi Otobüs Teslimat Holü'nde gerçekleştirilen basın toplantısı ile tanıttı.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörlüğü Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem

Demirel, "Otobüslerimizde yaptığımız geliştirmeler ve yeniliklerle uzun yıllardır sektöre yön veriyor ve standartları belirliyoruz. Gurur kaynağımız olan bu tablo; aynı zamanda bize önemli sorumluluklar da yüklüyor. Sektördeki paydaşlarımızı dinliyor; onların beklentilerini en üst seviyede karşılamak için hızla aksiyon alıyoruz. Teknolojide yaşanan gelişmeler ve yaptığımız yoğun AR-GE çalışmalarımız doğrultusunda araçlarımızı sürekli geliştiriyoruz. Bu çalışmalarımızın ürünü olan geliştirmeleri, 2023 model Travego ve Turismo seyahat otobüslerimizde müşterilerimize sunmaya başladık. Araçlarımızdaki yenilikleri heyecanla bekleyen tüm sektör paydaşlarımızın beklentilerinin yine en üst düzeyde karşılık bulacağına inanıyorum. Hoşdere Otobüs Fabrikamızın üretim bantlarından inen araçlarımızı daha güvenli, daha konforlu ve daha ekonomik hale getirmek için durmaksızın çalışmaya devam edeceğiz" dedi.



Soldan: Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Mercedes-Benz Türk Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel



"Hoşdere Otobüs Fabrikamızın üretim bantlarından inen araçlarımızı daha güvenli, daha konforlu ve daha ekonomik hale getirmek için durmaksızın çalışıyoruz"

2023 model yılı donanım değişiklikleri

Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel: Mercedes-Benz Türk'ün Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde sunduğu 2023 model yılı değişikliklerinden öne çıkanlar şu şekilde;

Sürücü dinlenme alanının genişletilmesi: Sürücü konforunu artırmak için, tüm Travego ve Turismo modellerinde sürücü dinlenme alanında yapılan yapısal değişiklikler ile sürücü dinlenme alanının hacmi artırıldı.

Mutfak tipinin ve yerinin değişmesi: Tüm Turismo modellerinde mevcut mutfak yerine, yeni tip (su ısıtıcı ve su ısıtıcısız) mutfaklar sunuldu. Aynı zamanda mutfakların orta girişin sağ kısmına alınması ile yer değişikliği de gerçekleştirildi. Böylece, orta kapıdan araca ve araç içerisinden sürücü dinlenme alanına giriş-çıkışlar daha konforlu hale getirilirken yolcular için daha geniş koltuk aralıkları elde edildi.

Tourismo Black Edition: Daha önce Travego modellerinde sunulan Black Edition kapsamı (ön yüzde siyah tasarım parçaları), sektörden alınan olumlu geri bildirimler doğrultusunda Turismo modellerinde de standart donanım haline geldi.

Alüminyum alaşımlı jantlar: Turismo 15 modelinde opsiyonel olarak sunulan alüminyum alaşımlı jantlar standart donanım haline geldi. Alüminyum alaşımlı jantların şık dış görünümü ve yaklaşık yüzde 40 ağırlık düşüşü avantajı tüm seyahat otobüsleri için geçerli oldu.

Sürücü dinlenme alanında klima: Turismo 15 modelinde opsiyonel olarak sunulan sürücü dinlenme alanındaki klima özelliği, standart donanım olarak sunulmaya başlandı.

AGM aküler ve diğer elektriksel değişiklikler: Tüm Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde, mevcut sulu tip aküler yerine bakım gerektirmeyen, çevreci ve daha güvenli olan yeni nesil AGM aküleri standart donanım haline geldi. Araçtaki enerji tüketimi ile üretimi arasındaki dengenin daha verimli olması için, Travego modellerinde standart donanım olan IBS enerji yönetimi sistemi tüm Turismo modellerinde standart donanım oldu. Ayrıca, araçlar çalışmazken ilave donanımların kullanılmasının engellenmesi için gerekli elektriksel değişiklikler hayata geçirildi. Tüm bu adımlar ile daha uzun ömürlü aküler ve kış aylarında daha konforlu araç kullanımı sunulması hedefleniyor.

360° kamera: Travego modellerinde standart, Turismo modellerinde ise opsiyonel olarak sunulan 360° kamera sistemi ile manevra yaparken veya düşük hızlarda sürüş sırasında, çok yönlü görüş ve azami güvenlik sağlanması hedefleniyor. Aracın ön, arka ve yan bölgelerinde bulunan dört adet dış kameradan gelen görüntüler kullanılarak, sürücünün normalde göremeyeceği alanlarda yoldan geçenleri ve engelleri görmesi sağlanıyor. Sürücü, aracın 360° üst görüntüsüne ve dört adet dış kameradan herhangi birinin görüntüsüne kokpitte bulunan 10" ekran üzerinden ulaşabiliyor.

Mercedes-Benz Luxline yolcu koltukları: 2+2 koltuk düzenindeki Travego 15 araçlarda uzun yıllardır

sunulan üst sınıf Luxline yolcu koltukları, Turismo 15 ve Turismo 16 2+2 modellerinde de standart hale geldi. Ayarlanabilen baş dayama sistemi ile hem daha konforlu hem de daha şık yolcu koltukları 2+2 koltuk düzenindeki tüm seyahat otobüslerinde standart olarak sunulmaya başlandı.

USB ünitelerinde değişim: Tüm Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde yolcular için bulunan USB üniteleri, sektörden alınan geri bildirimler çerçevesinde A+A yerine A+C olarak değiştirildi. Çift çıkıştan birinin C tipine dönüşmesiyle birlikte, yeni nesil elektronik cihazlar için de şarj imkânı sunuldu.

Giriş bölgelerinde değişiklik: Tüm Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde, ön ve orta giriş bölgelerindeki yan yüzeylerin, koridor ve podest kaplamaları ile uyumlu olması ve daha şık görünüm için, kumaş yerine PVC yan yüzey kaplamaları kullanıldı. Böylece temizlik konusunda da kolaylık sağlandı.

2022 yılında da Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde birçok yenilik sunuldu

2022 yılında da Travego ve Turismo seyahat otobüslerini birçok yenilikle donatan Mercedes-Benz Türk'ün söz konusu dönemde sunduğu yeniliklerden bazıları şu şekilde:

Manuel katlanabilir dış aynalar: Seyahat otobüslerinin dar alanlardaki manevra etkinliğini artırmak için, manuel katlanabilir dış aynalar tüm Turismo modellerinde standart donanım oldu.

Giriş aydınlatmalı sağ dış ayna: Yolcuların ön kapıdan araca biniş ve iniş konforunu artırmak için, giriş aydınlatmalı sağ dış ayna tüm Travego ve Turismo modellerinde standart donanıma eklendi.

Biniş yardım (yana yatma) sistemi: Yolcuların araca biniş ve iniş konforunu artırmak için, biniş yardım (yana yatma) sistemi tüm Travego ve Turismo modellerinde standart donanım haline geldi. Bu sistem ile aracın sağ kısmı biniş ve iniş sırasında otomatik olarak yaklaşık 5 cm yana yatabiliyor.

Ön cam altında koruyucu folyo: Özellikle şehirler arası yollarda meydana gelen taş çarpması ile oluşan ön cam çatlamaları ve kırılmalarını azaltarak daha güvenli sürüş sağlamak için, ön cam altında en yoğun taş çarpmalarının olduğu silecek altı bölgeye koruyucu folyo uygulaması tüm Travego ve Turismo modellerinde standart donanım oldu.

Seyahat otobüsleri içinde yıllardır zirvede olan Travego'larda, 2022 yılında söz konusu modele özel yeni donanımlar da sunuldu:

Ön cam üst kısımda ilave silecek: Yağışlı havalarda yolculara daha net görüş alanı konforunu sağlamak için, ön cam üst kısmında ilave silecek tüm Travego modellerinde standart oldu.

Isıtmalı ön cam: Soğuk havalarda ön camda oluşan donmayı ve buğulanmayı hızlıca ortadan kaldırarak, sürücünün ve yolcuların konforunu artıran ısıtmalı ön cam tüm Travego modellerinde standart donanım oldu.

Elektrikli katlanabilir dış aynalar: Seyahat otobüslerinin dar alanlarda manevra etkinliğini artırmak için, elektrikli katlanabilir dış aynalar tüm Travego modellerinde standart donanım oldu. Bu yenilikle; sağ ve sol dış aynalar aynı anda ya da ayrı ayrı, elektrikli olarak kokpitteki tuşlardan katlanabiliyor.

Üç noktalı emniyet kemerleri ile bir ilke imza attı

2022 yılının Ağustos ayından itibaren Travego ve Turismo modellerinin yolcu koltuklarının tümünde üç noktalı emniyet kemerleri sunan Mercedes-Benz Türk, Türkiye'de bir ilke daha imza attı. Günümüzde otomotiv sektöründe yolcu güvenliği açısından atılmış en önemli adımlardan biri olarak kabul edilen üç noktalı emniyet kemerlerini seyahat otobüslerinde sunan şirket, böylece öncü güvenlik donanımlarını bir adım daha ileriye taşıdı. ■

Seçim sonrası taşımacılık

Ülkemizde genel seçimler yapıldı. Bu kapsamda yeni Meclis belirlendi. Cumhurbaşkanlığı seçimi ise 28 Mayıs'ta yapılacak ikinci tura kaldı. Artık bu duruma göre bazı öngörülerde bulunmak mümkün. Önce klasik yaz öngörüsü.

Yaz coşkusu

Mayıs ayıyla birlikte yaz hareketliliği başlar. Yazlıklara veya memleketlere gidilir. Haziran ayında okulların kapanmasıyla bu iyice artar. Üstelik tatillere gidişler de başlar ve çoğalır. Tüm bunlarda özel araç kullanmayanlar ticari taşıma araçlarına yönelir. Otobüsler de bundan payını alır. Mevcut hatlarda seferler artar, yazlık hatlar açılır, doluluklar yükselir, taşıma ücretleri taşımacının istediği seviyelere gelir. Turizm taşımacılığında da otobüs talebi artar. Ücretler olumlu hale gelir. Sonuçta taşımacılıktan para kazanılır. Bu yıl da büyük ölçüde böyle olacak. Ama detaylar da önemli.

Ekonomi politikamız

Ülkemiz, son yıllarda, iyice ekonomik büyüme modeline yöneldi. Bunun için üretim artmalı. Tabii bunun için de talebi oluşturan iç tüketim ve ihracat artışı olmalı. İç tüketim artışı için düşük faizler gerek insanlar



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

gelirlerini tasarruf etmeyip harcamalı. Hatta kredi alıp harcamalı. Böylece üretim çarkları hızlanacak hatta bunlar yetmeyip yeni yatırımlar olacaktır. Bunun için şartların oluşturulması gerekir. Sistemi bilmeyenlere bunlar çok iyi görünecektir.

Zorluklar

Tüketim için yaratılan para bolluğu enflasyonu azdırabilir. Şimdilik bu olmuyor gibi, ama önümüzdeki dönemde olacaktır. Keza, dövizdeki artışlar bu gidişi bozabilir. Bu artışları engellemek için dövize müdahale edildi. Bu hep sürer mi; bence zor. Bu modelde artan üretimin ihracı gerekiyor. Ancak düşük döviz ihracatı arttırmak yerine ithalatı arttırma sonucu getiriyor. Böylece dış ticaret açığı büyüyor. 28 Mayıs'a kadar bu durum sürdürülse de dövizdeki artışın engellenmesi ve döviz açığının finansmanı zorlaşacak. Dövizin dışında bütçe imkanlarını çok çok aşan harcamalar yapılıyor, bunlar daha da artmak

durumunda. Bunun için gereken iç borçlanma zorlaşacak. Bunun faizi yükselecek, iç borçlanmanın finansmanı da zorlaşacak. Bunlar dengeleri iyice bozacak.

Uzun vade

Dediğim gibi; 28 Mayıs'a kadar direnilse de artık zorluklar geliyor. Yazın artması beklenen turizm gelirleri geçici kolaylık sağlasa da yetmez. Üstelik bunun yazdan sonrası da var. Gelecek yılın Mart ayında yapılacak yerel seçimler düşünülerek zorlamayla sürdürülebilir mi? Bu da çok zor. Bunun da sonrası var.

Beklentilerim

Beklenti sözü bazen bir iddia anlatabilir, ama bunun ötesinde öngörü anlamı da vardır. Benim sözüm bu anlamda. Ben önümüzdeki dönemde enflasyondaki düşüşün durmasını artışın gelmesini bekleyenlerdenim. Artık Merkez Bankası faizlerinin düşüklüğü bir anlam taşımıyor. Bankaların hem mevduat faizleri hem de kredi faizleri yükselecek. Keza, döviz talep ve ihtiyacının karşılanması zor olacağı için önemli yükselişler de kaçınılmaz görünüyor. Döviz artışları da maliyetleri ve enflasyonu körükleyecek. Akaryakıt fiyatlarının özel bir önemi var tabii. Dünyadaki ekonomik

aktivitenin azalmasına bağlı olarak petrol fiyatları artmıyor. Tersine bir dönüş olur mu, bilemem. Ama dövizdeki artışların bizdeki akaryakıt fiyatlarını arttırması kaçınılmaz gibi. Bir de artan TL gelirlerine rağmen enflasyon sonucu yaşanacak geçim zorlukları ve yükselecek taşıma ücretleri seyahat talebini zamanla azaltabilir mi? Uzun vadeli bir hesap.

Aman dikkat!

Ben, her zaman olduğu gibi aklıma gelenleri yazdım. Kimseyi üzmemek, eleştirmek veya endişelendirmek gibi bir düşüncem olamaz. Ama şirin görünmek için inanmadığım şeyleri de yazacak değilim. Herkes hesabını dikkatli yapsın. Burada uzun dönemi düşünsün. Şunu da belirteyim ki, bu risklere karşın yaz döneminin taşımacılar açısından iyi geçeceği yönündeki düşüncelerim geçerliliğini koruyor.

Mustafa Kemal Atatürk'ün, Samsun'a çıkışıyla başlayan milli mücadeledenin 104'üncü yılında 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun. ■



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Ay herkese gülümserken...

Şairin şiirce dillendirdiği yaşamı anlatan dizeleri, insanı her zaman düşündürür. Kimin ne sorunu varsa, nerede zorlanıyorsa aklı hep oraya takılı kalır. Atalarımız o nedenle, “acın neredeyse canın oradadır” demiş. Kiminin sağlık, kiminin ekonomik, kiminin eğitim, kiminin barınma sorunu var, çözümlmek için didindiği. Pandemi gibi, deprem gibi kendisinden kaynaklanmayan sorunların çözümünde destek bekleyenler de var, biliyorsunuz.

Ay herkese gülümserken...

Dağlarda karlar eriyip, incecik, berrak, şırl şırlı derecikler oluşturduğunda, dallarda tomurcuklar belirir ve ısınan havayla birlikte herkeste bir umut doğar. Daha bir sarılır insan, işine o zaman, daha bir sever yaptıklarını, daha bir çalışın şevkle...

Rüzgârın sesini duyar mısınız, böylesi zamanlarda? Nasıl da aşka çağırır insanı. Nasıl da gülümser insan, her şeye inat. Artık ne yalnızlık vardır ne soğuk ne de açlık... Ebegümediden yavşana, kırçandan naneye, ısırgana kadar her şey katık oluverir. Isırgan dediğimden kaçınmayın, üzerinden sıcak su geçirin yumuşar. En bayat ekmeği bile yumuşatır tadiyla.

Zamana karşı gelmek mümkün değil derler, inanırsanız. Zamanı dondurmak da mümkündür, sonsuza dek uzatmak da. Her canlı ölümlüdür de insanın yaptıkları kalıcı olabilir. Şimdi, bindiğiniz, sürdürdüğünüz teknolojik gelişmişlik abidesi otobüs kalıcı değil mi? Tabii ki, eskiyecek, hurdaya dönecektir bir süre sonra, miadını doldurunca; ama unutulabilir misiniz onunla yaşadıklarınızı. Çektirdiğiniz bir fotoğraf, bulanık çıkmış da olsa, gözünüzde pırl pırl değil mi yoksa. Duygularınız da eskir mi dersiniz?

Çocukluğunuzdaki gibi değil mi artık o şehirler, o evler? Peki, dostluklar, arkadaşlıklar... Yolda izde yardımlaşmalar, bir somunu bölüşüp de “Eskidendi o çok eskiden” dediğinizi duyar gibiyim. Yoo, neden eskide kalsın o erdemlerimiz ki? Depremde ilk yardıma koşturan siz değil miydiniz?

Cebinizdeki, belki de size ancak yetecek parayı paylaşan siz değil miydiniz? O can pazarından kaçanları ücretsiz taşıyan siz değil miydiniz?

Demek ki, bir şeyler hâlâ geçerli, hâlâ yaşıyor. “Hatıralar gökyüzü gibi gitmiyor üstümüzden” diyor şair şiirce. O geçmişin güzel günlerinin, o unutulmaz anıların gitmemiş olması yetmez mi dersiniz?

“Ne duruyorsun be kardeşim” diyordu Orhan Veli, gelin, birlikte okuyalım...

“Gün doğmadan,
Deniz daha bembeyazken çıkacaksın yola.
Kürekleri tutmanın şehveti avuçlarında,
İçinde bir iş görmenin saadeti,
Gideceksin
Gideceksin ırgırların çalkantısında.
Balıklar çıkacak yoluna, karşıcı;
Sevineceksin.
Ağları silkeledikçe
Deniz gelecek eline pul pul;
Ruhları sustuğu vakit martıların,
Kayalıklardaki mezarlarında,
Birden
Bir kıyamettir kopacak ufuklarda.
Denizkızları mı dersin, kuşlar mı dersin;
Bayramlar seyrânlar mı dersin,
Şenlikler cümbüşler mi?
Gelin alayları, teller, duvaklar,
Donanmalar mı?
Heeey
Ne duruyorsun be, at kendini denize:
Geride bekleyenin varmış, aldırma;
Görmüyor musun, her yanda hürriyet;
Yelken ol, kürek ol, dümen ol, balık ol, su ol;
Git gidebildiğin yere...”

Mustafa Kemal Atatürk'ün, Samsun'a çıkışıyla başlayan milli mücadeledenin 104'üncü yılında 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun. ■



Man Kamyon Ve Otobüs Ticaret A.Ş., Lion's Coach Teslimatları Hız Kesmiyor:

MAN Lion's Coach seyahat sektöründe hem firmaların hem de bireysel yatırımcıların tercihi

MAN, seyahat sektöründe lider firmaların gözdesi ödüllü MAN Lion's Coach teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. 2023 araç yatırımlarında MAN'ı tercih eden firma ve bireysel yatırımcılara toplamda 9 adet, Sustainable Bus Award (Sby Award) 2022- Sürdürülebilir Otobüs Ödüllü Lion's Coach teslimatı yapıldı.

Pamukkale Turizm'e hizmet veren LKS Turizm'e 5 adet, Niksarkale Turizm'e 2 adet, Kâmil Koç bireysel yatırımcısı Vahit Akdağ'a 1 adet ve Özkaymak Turizm bireysel yatırımcısı Aydoğan Kapçı'ya da 1 adet olmak üzere toplamda 9 adet Lion's Coach teslimatı gerçekleştirildi.



LKS Turizm, Pamukkale Turizm'de hizmet vermek üzere 5 adet Lion's Coach aldı

Türkiye karayolu yolcu taşımacılığının köklü firması Pamukkale bünyesinde hizmet veren LKS Turizm, yeni araç yatırımları kapsamında filosunu 5 adet, 2+1 koltuklu MAN Lion's Coach ile güçlendirdi. 2009 yılından kurulan, yenilikçi ve güvenilir hizmetiyle kısa sürede sektörde kendini kabul ettiren LKS Turizm, MAN'ın Ankara Akyurt'taki tesislerinde düzenlenen tören ile yeni araçlarını teslim aldı. Törende; MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirer tarafından LKS Turizm sahibi Fatih İslam ve Uğur Yalnız'a sem-

Kâmil Koç ve Özkaymak Turizm'in bireysel yatırımcıları da 'MAN Lion's Coach' dedi

MAN Lion's Coach üstün nitelikleri ve cazip işletme maliyeti nedeniyle seyahat sektöründe lider firmaların olduğu kadar, bireysel yatırımcıların da tercihi oluyor. Türkiye'nin ilk karayolu yolcu taşıma firması Kâmil Koç'un bünyesinde hizmet veren bireysel yatırımcısı Vahit Akdağ ve Konya'nın köklü firmalarından olan Özkaymak Turizm'in bireysel yatırımcısı Aydoğan Kapçı da yeni otobüs yatırımlarında ödüllü MAN Lion's Coach'ı tercih etti. Her iki yatırımcıya da yeni aldıkları otobüsler Ankara Akyurt'taki MAN tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Bölge Koordinatörü Mert Aytutlulu'nun yaptığı teslimatın ardından Vahit Akdağ; "MAN Lion's Coach, tasarım, yolcu güvenliği, sürüş ve yakıt

bolik MAN anahtarı teslim edildi.

Türkiye'nin en genç Filolarından birine sahip olma anlayışıyla yatırımlarını sürdürdüklerini belirten LKS Turizm sahibi Fatih İslam, "Şehirlerarası otobüs işletmeciliğimiz uzun yıllara dayanıyor. Kaliteli hizmet sunma anlayışımız doğrultusunda gerek kendi firmamızda gerekse partner firmalarımızda kendimizi sürekli yenileyerek ve güçlenerek faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Türkiye'nin model olarak, en genç filolarından biriyiz. Bu kez yatırımlarımızda partnerimiz olan Pamukkale Turizm firmasında JUMBO ve Pamukyol turlarında çalıştırmak üzere ödüllü MAN Lion's Coach'ı tercih ettik. Yeni otobüslerimiz LKS Turizm Ailesi'ne, partner firmamıza, yolcularımıza ve halkımıza hayırlı ve uğurlu olsun" dedi. ■



performansının yanı sıra Türkiye'nin birçok bölgesinde bulunan yetkili servis ağı ile beklentilerimize karşılık veriyor" derken, Aydoğa Kapçı da filolarını ödüllü MAN Lion's Coach ile büyütmekten mutlu olduklarını ifade ederek, "Gerek otobüslerin üstün nitelikleri gerekse de sunulan satış sonrası kaliteli hizmet nedeniyle önümüzdeki süreçte de MAN ile uzun vadeli yatırımlarımız devam edecek" şeklinde konuştu. ■



Niksarkale Turizm, yeni yatırımında ödüllü MAN Lion's Coach'ı tercih etti

1994 yılından bugüne "Yolcularımız Konuklarımızdır" ilkesi ile yolcu taşımacılığında saygın, çağdaş ve konforlu taşımacılık anlayışı ile hizmet veren Niksarkale Turizm, yolcularına eşsiz bir seyahat deneyimi sunmak için filosunu 2022 yılının 'Sustainable Bus Award (Sby Award)- Sürdürülebilir Otobüs Ödülü' sahibi MAN Lion's Coach ile güçlendirdi. Şık tasarımları ile dikkat çeken 2+1 koltuk düzenine sahip otobüsler, Ankara Akyurt'taki MAN tesislerinde düzenlenen tören ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirer tarafından firma sahibi Ali Öztürk'e teslim edildi.

MAN Lion's Coach'un pek çok anlamda sunduğu farklı ayrıcalıklarla tercih sebepleri olduğunu

vurgulayan Niksarkale Turizm'in sahibi Ali Öztürk, "Firmamızın; güvenilirliğini sürdürülebilir kılmak için yolcularımıza yüksek standartlı ve kaliteli hizmet veriyoruz. Amacımız; yolcularımızın memnuniyeti için en iyi hizmeti sunmak ve onlara güvenli, rahat bir yolculuk imkânı yaratmak. Bunun için de firma olarak sürekli bir iyileşme ve gelişme çabası içindeyiz. Niksarkale Turizm'in "KEYF-i KALE" sloganı ile NİKSAR'lı hemşehrilerimizin ve halkımızın seyahatlerini eşsiz hale getirmek için de MAN Lion's Coach'ı tercih ettik. Aldığı prestijli ödüllerle firmaların gözdesi olan Lion's Coach; modern tasarımı, konforlu, geniş ve rahat yolcu koltukları, yüksek güvenlik standartları, ekonomik işletme maliyetinin yanı sıra yolda, peronlarda ve tesislerde şık görünümü ile ilgi odağı haline gelmiş durumda. Bize de önemli bir güç katacağına inandığımız yeni otobüslerimiz firmamıza ve yolcularımıza hayırlı olsun" diye konuştu. ■

"Lion's Coach yalnızca firmaların değil, kaptanların ve yolcuların da gözdesi"

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirer ise, Lion's Coach'un sektörde gördüğü ilgiden memnun olduklarını belirterek, şunları söyledi:

"MAN Lion's Coach sahip olduğu pek çok özelliği ve sunduğu ayrıcalıklarla yüksek yolcu memnuniyeti sağlıyor. Çevreci ve verimli motoru, uzun bakım aralıkları, ileri teknoloji sürüş sistemleri ile hem firmaların ve kaptanların hem de yolcuların gözdesi konumunda bulunuyor. MAN olarak, şu anda araçlarımızın gördüğü ilgiden memnunuz ve müşterilerimizin taleplerine en hızlı şekilde cevap vermek adına teslimatlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Teslimatını yaptığımız araçlarımızın hem firmalarımıza hem de yolcularına hayırlı olmasını diliyoruz." ■



Ford, Tasarım ve Mühendisliğinde Ford Otosan imzası taşıyan

E-Tourneo Courier'i Tanıttı

Ford, otomotiv dünyasının geleceğine öncülük eden 'Geleceği Bugünden Yaşa' vizyonu kapsamında Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirilen yeni, tam elektrikli E-Tourneo Courier'i tanıttı.

Ford'un çok yönlü Tourneo ailesinin elektrikli araç sahibi olmayı daha çekici ve erişilebilir hale getirmek amacıyla kapsamlı dijital deneyimler ve bağlantılı özelliklerle sunulan en yeni üyesi, gücünü rafine bir tam elektrikli aktarma organından alıyor. Pratik uzaktan yazılım güncellemeleri (OTA) de aracın kullanıcı deneyimini bağlanabilirlik teknolojileri ile daha da geliştirmeye imkân veriyor.

Ford CEO'su Jim Farley, "E-Tourneo Courier gibi heyecan verici yeni araçlar Ford'un Avrupa'daki geleceği. Elektrikli, eğlenceli ve macera ihtiyacından besleniyor. Yeni tam elektrikli çok amaçlı aracımız, müşterilerimiz için bağlantılı, vazgeçilmez araçlar sunmak üzere yaptığımız küresel yatırımın en son göstergesi" dedi.

Macera için tasarlandı

Geniş ve işlevsel bir araç yaratmak için geliştirilen E-Tourneo Courier, dinamik ve kompakt bir tasarıma sahip. Dış tasarımda kısa burun ve sade çizgiler görsel genişlik hissini ve sağlamlığı güçlendirirken, Ford'un imzası olan krom elmas ızgara ile elektrikli araçlara özgü uçtan uca farlar aracın fütüristik görünümünü tamamlıyor.



Tam elektrikli ve çok amaçlı E-Tourneo Courier, beş kişiyi ve bagajlarını konforlu bir şekilde taşıyacak şekilde geliştirildi. 60-40 oranında bölünmüş arka koltuk ve mevcut Tourneo Courier'den yüzde 44 daha büyük olan bagaj alanı pratikliği bir üst seviyeye taşıyor. Kullanıcılar ayrıca geliştirilmiş omuz ve baş mesafesinin yanı sıra yapılandırılabilir orta konsol, gizli bagaj bölmesi ve 44 litrelik bagaj dahil olmak üzere bir dizi kullanışlı saklama alanı seçeneğinden de yararlanıyor.

Araç içi dijital deneyimler ise, tam dijital gösterge paneli ile 12 inçlik geniş dokunmatik ekran aracılığıyla kontrol edilen SYNC 4 bilgi-eğlence sistemini kapsayan 'digiboard' gösterge paneli çevresinde toplanıyor. 3. Tam bağlantılı kabin, kablosuz Android Auto ve Apple CarPlay entegrasyonunun yanı sıra hareket halindeyken bağlantıda kalmayı sağlamak üzere bir telefon şarj pedi5 sunuyor. Kablosuz yazılım güncellemeleri, servise gitmeyi gerektirmeden zaman içinde işlevselliği artırmak üzere planlanabiliyor. ■

Tourneo Courier ilk olarak 2023 son çeyrekte benzinli manuel & otomatik modelleriyle pazara sunulurken, 100% elektrikli E-Tourneo Courier, 2024 yılının ikinci yarısından itibaren Ford Otosan'ın Romanya'daki Craiova fabrikasında üretilecek ve 2024 sonunda satışa sunulacak.

Temsa Adana Büyükşehir Belediyesi'ne 6'sı elektrikli 81 otobüs teslimatı

TEMSA, Adana Büyükşehir Belediyesi ile birlikte son dönemde Türkiye'de gerçekleşen en büyük teslimatlardan birine imza attı.

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı **Zeydan Karalar**, TEMSA CEO'su **Tolga Kaan Doğancıoğlu** ve TEMSA yöneticilerinin hazır bulunduğu tören kapsamında, Adana'da TEMSA tarafından tasarımı ve üretimi gerçekleştirilen **81 yerli araç** TÜYAP Fuar Alanı'nda Adana Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edildi. Teslim edilen **45 Avenue LF Diesel, 10 Prestij SX, 10 MD9 LE Diesel, 10 LDSB ve elektrikli motora sahip 6 MD9 electricITY**, Adana'nın yeşil dönüşümüne destek olurken, söz konusu araçlarla birlikte Adana Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki toplu taşıma araçlarının yaş ortalaması 12'den 5'e düştü. Öte yandan, yeni teslimatla birlikte, Adana Büyükşehir Belediyesi filo-sunda yer alan TEMSA markalı araç sayısı da 323'e yükselmiş oldu.

Borçlanmadan yenileyebiliyoruz

"Hoş Geldin Konfor" sloganıyla, Tüyp Adana Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen teslimat töreninde, **Başkan Zeydan Karalar**: "TEMSA Adana'nın ve Türkiye'nin çok değerli önemli bir kuruluşu. Tek başına 150 milyon dolarlık ihracat yapıyor. Binlerce insan istihdam etmesinin yanında, teknolojik ih-



racatıyla da Adana ekonomisine çok önemli katkısı var. Adana Büyükşehir Belediyesi'nin envanterindeki otobüsler eskiydi ve görevle geldiğimizde mali açıdan çok kötü bir tablo vardı. Doğru yönetim, dürüst yönetim ve mali disiplinle tabloyu tersine çevirdik ve birçok büyük hizmet gibi, otobüslerimizi de borçlanmadan yenileyecek duruma geldik. Aldığımız otobüslerin

6'sı elektrikli ve yeşil dönüşüme katkı sağlayacak araçlar. 81 aracımızla, Adana'mızı modern otobüslerine kavuşturduk. Ulaşımında büyük kolaylık sağlayacak modern otobüslerimiz şehrimize ve vatandaşlarımıza hayırlı olsun" ifadelerini kullandı.

Yeşil dönüşüme katkı

TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu ise, "Tabii ki tüm şehirlerimiz, tüm belediyelerimiz bizler için çok önemli. Ama kendi evimizde, Adana'mızda böylesine bir teslimat töreninin içerisinde yer almak bizler için farklı bir anlama sahip. Umuyorum ki bugün teslim ettiğimiz araçlarımız, çevre dostu tasarımları ve mühendislik özellikleriyle Adana'nın yeşil dönüşümüne önemli katkılar sunacak. Bu kapsamda, ortaya koydukları bu güçlü vizyon için Adana Büyükşehir Belediye Başkanımız Zeydan Karalar başta olmak üzere tüm ilgili belediye yönetimi-mize teşekkür ediyoruz" dedi.

5 farklı model sunduk

TEMSA Satış Genel Müdür Yardımcısı Hakan Koralp ise, Adana Büyükşehir Belediyesi'nin kullanımına sundukları 5 farklı modelleriyle, şehrin güvenli ve konforlu ulaşımına destek olmak-tan büyük mutluluk duyduklarını ifade ederken, "Yüksek kalite, teknolojik donanım, düşük yakıt tüketimi gibi pek çok konuda kendimizi sürekli daha iyi olmaya zorlarken, TEMSA'yı konforlu ve güvenli toplu taşımanın simgesi haline getirmeye gayret ediyoruz.

Tüm bu araçlarımızın düşük yakıt tüketimi ve çevreci motorlarıyla Adana'nın havasına, doğasına büyük katkılar sunacağına inanıyoruz. Adana halkı da bu araçlarımız sayesinde artık çok daha güvenli, çok daha konforlu bir seyahat deneyimi yaşayacaklar" şeklinde konuştu. ■



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

Mayıs Ve Demokrasi

Mayıs, Gregoryen Takvimi'ne göre yılın 5. ayı ve 31 gün çeker. Mayıs adı, Yunan Tanrıçası "Maia'nın Ayı" anlamında Latince maius mensis'ten gelmektedir.

Bizim takvimizde ilkbahar mevsimi içindeki bu ayda, 1 Mayıs Bahar Bayramı ile İşçi Bayramı aynı gün kutlanır. Ege ve Trakya'da yaşayanlar için 6 Mayıs Hıdrellez Kutlamaları şenliktir.

Türkiye Cumhuriyeti için 19 Mayıs 1919 tarihi, Atatürk'ün Samsun'a çıktığı ve ulusal kurtuluş savaşının başladığı gün, bu aydadır.

2023 yılı Mayıs ayında, Cumhuriyetimizin 100. yılında önümüzdeki beş yılı belirleyecek seçimlerin ilki 14 Mayıs pazar günü yapıldı. İlk turda adaylardan biri yasa gereği %50+1 oranını elde edemediği için iki hafta sonra yapılacak, ikinci turda en yüksek oyu alan iki aday yarışacak. Seçimler, ülkenin ve halkın geleceğini belirleyen iradenin gösterildiği önem arz eden bir olaydır. Türk halkı, tarihinin en yüksek katılım oranı ile bu seçimlere iştirak etti.

Eski Yunan şehir-devletlerinde tüm yurttaşlar (kadın ve köleler hariç) oy hakkına sahipti. Atina'da vatandaşlar toplanır ve kararlar oy çokluğuyla alınırdı. Fakat o zamanlarda da eğitimli insanlar bu durumdan şikayet ederdi. Demokrasi fikri, filozoflar tarafından "ayak takımının yönetimi" diye aşağılanırdı. Nasıl her işi o işin uzmanı yapıyorsa, Sokrates'e göre de, toplumsal kararları uzmanlar almalıydı.

Eflatun, halkın duygusal davranarak, savaş gibi çok önemli konularda bile yanlış kararlar verilebildiğini söylüyordu. Devlet isimli eserinde "Bir panayırdır demokrasi, beğen beğendiğini al. Ahlâki değerlere kimse aldırış etmez. Demokrasilerde hiçe sayılır bütün bunlar. Kendine halkın dostu dedirtmek yeter. Kargaşa hurriyet; israf cömertlik; yüzsüzlük de yiğitlik olur" demişti.

Seçimler hariç, toplumda karar alma yetkisi hep eğitimli insanların elindedir. Doktorlar hastaları adına; mühendis, avukat gibi uzmanlar müşterileri adına karar alırlar. İnsan için en iyi olanı, konunun uzmanı bilir. Toplum hakkındaki kararları sadece eğitimlilere bırakmak eşitlik hakkına aykırıdır. Bir toplumda tüm vatandaşların oy kullanma hakkı; çeşitlilik, eşitlik ve katılımcılık ilkelerinin hayata geçmesini sağlar.

Çoğunluğu oluşturan "ortalama insan", gündüz çalışır, akşamları ise TV izler. Dünyaya magazin penceresinden bakar ve bilgisi sınırlıdır. Siyasi propagandaya alet olur. Kronik bir unutkanlığı vardır. Dolayısıyla isabetli karar alma yetkinliği yoktur. Yine de bu kadar yüzeysel ve bilgisiz olan bu insanlar, belirli koşullar sağlanırsa isabetli karar alabilirler. Hatta eğitimli azınlıktan bile daha doğru karar alabilirler.

Kitlelerin mükemmel karar alabilmesi için üç şart vardır.

Birincisi çeşitlilik. Bir toplumda farklı bakış açılara sahip insanlar ne kadar çoksa ve kendilerini ne kadar iyi ifade ederlerse kitlenin alacağı karar o kadar isabetli olur. Fakat bu çeşitlilik şartı dünyanın hiçbir ülkesinde sağlanamaz. Bugün dünyanın her yerinde insanlar kendi fikirleriyle aynı fikirde olan sosyal medya hesaplarını; siyasi görüşlerine uygun televizyon kanallarını izliyor. Herkes kendi yankı odasında yaşadığı için farklı fikirlere gözleri ve kulakları kapalı yaşıyor. Bu yankı odalarında bireysel fikirlerin çeşitliliği ortadan kalkıyor. Böylece her toplum kutuplaşıyor.

İkincisi, eşit bilgilenmektir. Eğer karar verecek insanların hepsi aynı düzeyde bilgi sahibi olursa, kolektif zekâ yükselir ve kitlenin alacağı kararın performansı artar. Bu şart da maalesef dünyanın hiçbir yerinde sağlanamıyor. Bırakın herkesin eşit bilgiye ulaşmasını, dezenformasyonun (propagandanın) hâkim olmadığı ülke neredeyse hiç yok. Dezenformasyon bütün toplumların zekâsını azaltıyor. Bugün kitlelerin temiz bilgiye erişmesi mümkün değil.

Üçüncüsü, herkesin oy kullanırken diğerlerinin hangi yönde oy kullandığını bilmemesidir. Bu şart her ülkede her seçimde sağlanıyor. Kimse oy kullanırken seçim sonuçlarını bilmiyor. Kamuoyu araştırmalarının kitleleri yönlendirmesi mümkün ama etkisi sınırlı. Kitlelerin dezenformasyona maruz kalarak kutuplaşması bugün dünyadaki bütün demokrasilerin gerçek bir sorunudur. Aydınlar bu durumdan haklı olarak çok rahatsız ama elimizde daha iyi bir yöntem yok.

Demokratik bir toplum için, bu zorluklar aşılmalı, dezenformasyonu azaltarak geniş halk kitlelerinin daha bilinçli kararlar almasını sağlanmalıdır. Bağımsız medya ve sivil toplum kuruluşları güçlendirmelidir

Aydınlık yarınlara, ancak demokrasi güçlendirilerek ulaşılabilir. ■

Sektörün geleceğini belirleyecek düzenlemeler

Türkiye önemli bir seçim süreci yaşadı. Seçimlerin ülkemize, milletimize hayırlı olmasını diliyorum. Cumhurbaşkanlığı seçimi ikinci tura kaldı. 28 Mayıs 2023 tarihinde ikinci kez sandık başına gideceğiz ve izleyip göreceğiniz neler olacağını. Tabii TBMM 'de Cumhur İttifakı çoğunluğu kazandı. Demokratik bir seçim süreci geçirildi. Büyük olaylar olabileceği yönünde endişeler vardı. Bütün dünyada hem seçim sürecinin sakın geçmesi hem de katılımın yüksek olması takdir topladı. Hala devam eden bir takım spekülasyon iddiaları var ama ben bu saatten bir şeylerin değişeceğine inanmıyorum.

Taleplerimizi dile getireceğiz

Sektör açısından bakıldığında yarım kalmış bir çok iş var. Sektörün mevzuatlara yönelik birçok talebi bulunuyor. Karayolu yolcu taşımacılığında kapasitenin verimli kullanılmasına yönelik düzenlemelere ihtiyaç var. Bu konuda yaptığımız çalışmaların çok az bir kısmı hayata geçti. Seçimler bahane edilerek birçok talebimiz ertelendi. Yeni dönemde haklı taleplerimizi gerek, TOBB gerekse, İTO üzerinden tekrar dile getireceğiz.

Koordinasyon Kurulu

Sektörün ülke ekonomisine katkı sağlayacak şekilde çalışabilmesi için koordinasyon kurullarının oluşturulması gerekiyor. Sadece Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın çabaları yeterli olmuyor. Birçok ilgili bakanlık ve kurumların katılımıyla, sivil insiyatifinde içinde bulunduğu koordinasyon kurulu hayata geçirilmeli. Sorunların gündeme getirilmesi ve çözüm bulunabilmesi için bu çok



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu
Taşımacılığı Sektör
Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

önemli bir adım olacaktır. Kurulların Cumhurbaşkanlığı'na bağlı değil de daha alt kademelerin yönetiminde çalışabilmesine de imkan tanınmalı. Alt kadrolardan taleplerin bakanlıklara, oradan da mevzuat düzenlemelerinin meclise getirilmesi sağlanmalı. Yoksa sektörün taleplerine yönelik hep 'Haklısınız' deniliyor ama bir türlü alacaklarımızı alamıyoruz.

Firmalar birleşerek güçlenmeli

Havayolu ve demiryolunu sağlayan sübvansiyonlar, korsan taşımacılıkla ilgili denetim ve yaptırımların yetersizliği hepsi gündemimizde. Bizim taleplerimiz zaten Ulaştırma Politika Belgesi'nde yer alıyor. Ulaştırma Bakanlığı bunun bir yol haritası olduğunu ifade ediyor. İlgili kurumlarla diyalog içinde olup bu yol haritasının bir an önce hayata geçirilmesi için çabalarımızı sürdüreceğiz. Bugün ki, şartlarda karayolu taşımacılığı ne kamu yararının, ne taşıma güvenliğinin, ne de taşımının kalitesinin devamlılığı sağlanabilir. Sefer planlamasından tutup, hat esasına kadar birçok düzenleme gerekiyor. Firmaların birleşerek güçlenmesi, mesleki saygınlık ve mali yeterlilik şartlarının altının doldurulması gerekiyor. Taşıma organizatörlüğü konusunda ve F1E acenteliği noktasında da Yönetmelik hazırlanması gerekiyor.

Bilet parası otobüsçüye kalsın

Bu kadar başı boş şekilde F1E acenteliğinin verilmesi tekelleşme sağladı ve önemli bir sorun haline geldi. Bursa Otogarı'nda özellikle firmalara dayatma yapılıyor ve komisyon oranları 'yüzde 20'lerin aşağısında kesemezsin' deniliyor. Bu tekelleşmedir. Bir taraftan acentelere yüzde 20 vererek, öbür taraftan bilet portallarına yüzde 30 komisyon kesilmesi ile bu sektör yoluna devam edemez. Ulaştırma Bakanlığı'nın bu gerçeği görerek özellikle bilet portallarının rekabetsiz ortama taşıyarak, yazılım dayatmasının ortadan kaldırılmasıyla bilet satış işlemlerindeki maliyetleri çok aşağıya çekilmesi sağlanabilir. Yolcu başı hizmet bedeli alınsın, Bilet parası otobüsçüye kalsın. Ancak bu şekilde sektörü geleceğe taşıyabiliriz. Yoksa otobüsçüye birşey kalmıyor. Bizim sektörümüzün sürdürülebilir bir yapıda varlığını devam etmesi için bu düzenlemeler çok önemli. Sektörün geleceğini belirleyecek düzenlemeler üzerinde ısrarla duracağız.

Belediyelerin taşımaları

Belediyelerin özellikle kısa mesafelerde il sınırlarının dışına yaptıkları taşımalar ile haksız rekabet ortamı yaratması da sektörün aleyhine olan durumlar. Zaten otobüsçüler uzun mesafelerdeki yolcusunu uçağa, orta mesafelerde demiryolu daha da büyüyerek geliyor. Kısa mesafede de belediyelerin yaptıkları taşımaların haksızlığını kamu idaresinin görmesi gerekiyor. Bu sektörün bu koşullarda yaşaması mümkün değil. Bu sektör ülkeye her zaman lazım.

Anadolu Yakası Terminali, Beylikdüzü Cep Terminali

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Beylikdüzü Cep Terminali'ne yönelik görüşmeler gerçekleştirdik. Onlar da seçim sonrasında görüşelim dediler. İBB Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Buğra Gökçe ile biraraya geldik.İBB'nin gerek Anadolu Yakası Terminali gerekse de Beylikdüzü Cep Terminali noktasında bir karar vermesi gerekiyor. Bugüne kadar çok konuştuk ama bir çözüm bulunamadı. Ulaştırma Platformu kuruldu yine bir sonuç elde edilemedi. Sadece konuştuk. Maalesef İBB'nin ulaşım noktasında karar verici mercilerinde bir ilerleme elde edemedik. Özellikle Ataşehir TEM E-5 kavşağında belediyenin 120 dönüm arazisi var. 80 dönümü atıl şekilde duruyor. Belediyenin barakaları var. Orada bir otogar yapılırsa, vatandaşında erişimi çok kolay olacaktır. İBB'nin 'Ben Anadolu Otogarı'nı yapacağım' diyerek sorumluluk alıp bir adım atmalı.

Mehmetçik Vakfı arazisinde bir otogar yapılabilir ama oraya erişim çok kolay değil. Bir alternatif de İBB uhdesinde Kurtköy'de bulunan İETT Garajı. 70 dönümlük bir alan. İçinde bir okul alanı var. Okul alanı başka bir yere taşınarak, orada da otogar yapılabilir. Otogar noktasında ilerleme olmadığını anlamak mümkün değil. Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu'na da konuyu aktardık. İBB Genel Sekreter ve yardımcılarından çok zor randevu alıyoruz. Ulaşım sektörünün başında olanların taleplerini iletme süreci bu kadar zor olmamalı. Sağolsun Ulaşım Daire Başkanı Utku Cihan ile görüşüyoruz ama mesafe alamıyoruz. Bu konuda bir irade konulması gerekiyor. İnşallah seçim sonrasında bu konuların çözümü için de harekete geçeceğiz.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun. ■

Her zaman yolumuzu aydınlatıyor.

Mustafa Kemal Atatürk'ün Samsun'a çıkışıyla başlayan milli mücadele ruhu, her zaman yolumuzu aydınlatıyor.

Otobüsle yolcu taşımacıları olarak, 104 yıldır Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği yolda yürüyoruz.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun.

TOF
TÜM OTOBÜSÇÜLER FEDERASYONU

Mustafa YILDIRIM
Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Başkanı

Yolumuza ışık tutuyor.

Mustafa Kemal Atatürk'ün Samsun'a çıkışıyla başlayan milli mücadele ruhu, her zaman yolumuzu aydınlatıyor. Otobüsle yolcu taşımacıları olarak, 104 yıldır Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği yolda yürüyoruz.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun.

TURİZM
TÜRİZM TAŞIMACILARI DERNEĞİ
1995

Mümtaz ER
Türizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

MAN'IN ASLANLARI ÖNGÖRÜLÜ YENİ TEKNOLOJİLERİ İLE HEP İLERDE

MAN kamyonları, geliştirilen yeni teknolojik özellikleri ile fark yaratıyor

MAN kamyonlar, geliştirilen yeni teknolojik özellikleri ile fark yaratıyor.

MAN'ın yeni "FrontDetection" güvenlik sistemi; yaya ve bisikletlileri tespit ederek, en savunmasız yol kullanıcıları için bile tehlikeli olabilecek durumları etkisiz hale getiriyor.

Trafik işareti tanıma, lastik basınç göstergesi ve elektronik yarı-römork bağlama yardımcı sistemleri ile sürücülerini uzun vadede stresli işlerinden kurtaran MAN, IAA 2022'den bu yana daha da güçlenmiş yeni PredictiveDrive fonksiyonu ile yakıt açısından daha verimli hale gelmiş D26 motoru, iyileştirilmiş aerodinamik ve yeni akslarıyla birlikte yüzde 6'ya varan yakıt tasarrufu sağlıyor.

Ayrıca MAN PowerMatic şanzıman ile MAN TGL ve TGM'ler aşınma olmadan ilk harekete başlayarak, vites değişimlerini de daha verimli hale getiriyor.

Kamyon sürücülerinin, sürüş esnasında yaşadıkları en önemli sorunların başında kör noktalarda yeterli görüş açılarının olmaması geliyor. Özellikle şehir içinde teslimat, nakliye sahasında manevra yaparken ya da belirsiz geçiş durumlarında veya döner kavşaklara girerken; yayalar veya bisikletliler, doğrudan aracın önündeki görülmesi zor alana geçebiliyor. Bu alana geçen yaya veya bisikletliyi de sürücü hemen fark edemeyebiliyor.



MAN'ın yeni "FrontDetection" güvenlik sistemi; kalkış durumlarında ve 10 km/saate kadar düşük hızlarda yayaların veya bisikletlilerin doğrudan aracın önünde görülmesi zor alanda olup olmadığını algılayarak, sürücüyü görsel ve sesli olarak uyarıyor. Bu yenilik; özellikle en savunmasız yol kullanıcıları için şehir trafiğindeki bu gibi riskli durumları etkili bir şekilde tehlikesiz hale getiriyor. Yeni güvenlik fonksiyonu; MAN'ın üçüncü nesil Acil Durum Fren Asistanı-EBA- uyarı ve frenleme stratejisine dâhil edilmiş durumda. Bu sistem, doğrudan kamyonun önündeki şeritte bulunmayan ancak potansiyel olarak karşıya geçebilecek diğer yol kullanıcılarını 10 km/s gibi düşük bir hızdan itibaren algılayarak, olası bir çarpışma durumuna karşı sürücüyü uyarıyor ve gerekirse otomatik olarak acil durum frenini uyguluyor.

Şerit takip sistemi

MAN, yeni geliştirmelerle beraber tehlikeli sürüşü algılayarak, sürücüyü görsel ve işitsel olarak uyararak MAN AttentionGuard dikkat uyarı sistemini de güncelledi. Önceki sürüme kıyasla daha da geliştirilen MAN AttentionGuard, sürücünün şerit takip istikrarını ve direksiyon müdahalelerini sürekli olarak değerlendiriyor. Buna ek olarak, sistem; sürücünün dikkatinde bir azalma tespit ederse sürücüyü şerit çizgisini



ihlal etmeden önce uyarabiliyor. Özellikle görüş mesafesinin düşük olduğu durumlarda ve gece sürüşlerinde, mesafe uyarı sistemi de uzun yolculuklarda güvenliğe katkı sağlıyor.

Alkol ölçer

MAN'ın geliştirdiği tüm bu yardım fonksiyonlarına hızlı merkezi erişim ise; donanımına bağlı olarak, çok işlevli direksiyon simidi üzerindeki ya da gösterge panelindeki yeni bir düğme ile sağlanıyor. Böylece şerit değiştirme ve dönüş yardımı, MAN uzun mesafe trafik asistanı CruiseAssist ya da yaya ve bisikletli algılama FrontDetection gibi fonksiyonlar, menü sapmaları olmadan kolayca devreye alınabiliyor. MAN'ın önleyici yol güvenliğine yönelik bir diğer katkısı da nefesteki alkol içeriğini ölçen ve yalnızca sürücü araç kullanabilecek durumdaysa motorun çalıştırılmasına izin veren alkol ölçer bağlantısı ön donanımı olarak öne çıkıyor. Böylece alkole bağlı trajik kazaların da önlenmesine önemli bir katkı sağlanıyor.



Her gün araç kullanan sürücüle daha fazla destek

MAN Trucks, ayrıca çok sayıda aktif uyarı veya önleyici güvenlik sistemine ek olarak, sürücüyü günlük işlerinde önemli ölçüde rahatlatan ve böylece dolaylı olarak güvenliğe daha fazla katkıda bulunan yeni sistemleri de sunuyor. Bunlardan biri yeni trafik işareti tanıma sistemidir. Sürüş durumunda geçerli olan trafik ve hız düzenlemelerinin gerçek zamanlı gösterimi, sürücünün işini kolaylaştırıyor ve uyması gereken trafik kısıtlamalarını gözden kaçırma endişesi duymadan tamamen sürüş görevine ve trafige odaklanabilmesine yardımcı oluyor.

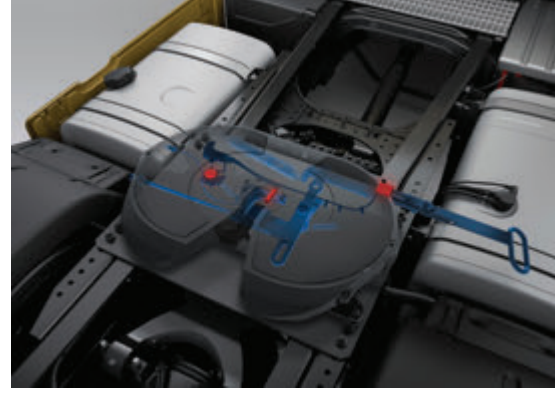
Lastik basınç ve sıklığı takip

MAN'ın sürüşü kolaylaştıran bir diğer yeniliği ise, sensörlerle donatılmış römork ve yarı römorkların lastik basınç ve sıcaklık verilerini gösterebilmesidir. Doğru lastik basıncı; tüketimi ve aşınmayı azaltmasının yanında, aşırı ısınma nedeniyle olası lastik patlamalarını ve yangın çıkma riskini de azaltıyor.

Geri görüş kamerası

MAN, ayrıca yenilikleri ile geri sürüşleri de daha güvenli hale getiriyor. Bu yenilik ise, standart bir seçenek olarak sunulan ve arka alana yerleştirilmiş kamera aracılığıyla Reversing Motion System- Geri Vites Hareket Sistemi olarak adlandırılan yenilikçi teknoloji ile destekleniyor. Geri vites takıldığında, araç arkasından gelen görüntü eğlence sistemi ekranında otomatik olarak gösteriliyor ve sistem; herhangi bir zamanda

gösterge panelindeki bir düğme ile manuel olarak da etkinleştirilebiliyor. Bu şekilde, sürücünün gözü her zaman aracının arkasında, olup bitenlerin üzerinde olabiliyor.



Beşinci tekerlek sensörü

Sürücü güvenlik ve konforu için geliştirilen bir diğer önemli sistem de sensörlerle donatılmış beşinci tekerlek bağlantısı. Beşinci tekerlek plakasındaki bir yarı römork sensörü, kaplin kilidindeki bir dingil pimi sensörü ve erişim koruması üzerindeki bir kilitleme sensörü, bağlantı sürecini izleyerek; bilgileri doğrudan dijital gösterge aracılığıyla sürücüye iletiyor. Böylece sürücü, beşinci tekerleğin doğru kilitlendiğini doğrudan sürücü mahallinden görebiliyor. Bu da özellikle gece koşullarında önemli bir konfor ve güven sağlıyor.

Yarı römorkun çekiciye bağlanması kolaylaşır

MAN, bunlarla birlikte geliştirdiği yeni havalı süspansiyon kontrolü ile de yarı römorkun çekiciye bağlanması işlemlerini kolaylaştırıyor. Bu yenilik, sürücü koltuğunun yanında konumlandırılmış olan ergonomik, kablolu uzaktan kumanda ile sağlanıyor. Treylerin havalı süspansiyonunu kontrol etmeyi mümkün hale getiren bu yenilik; aynı zamanda havalı süspansiyon fonksiyonlarının çok-fonksiyonlu direksiyon simidi ve yerleşik menü aracılığıyla da kullanılmasına fırsat veriyor. Bu da römorkun kaldırma ve indirme sürelerini yüzde 50'ye varan oranda azaltarak, zamandan önemli bir tasarruf sağlıyor.

28 dilde ses tanıma sistemi

MAN'ın hayata geçirdiği yeniliklerden bir diğeri ise; sürücü kartı ile yeni ses tanıma sistemi. Sürücülerini farklı dillere göre kolayca kendi ayarlarına yönelik değişim yapmasını sağlayan bu yenilik; iki standart dil olan Almanca ve İngilizce'ye ek olarak, RIO platformu üzerinden MAN Now ile 28 dilin daha ücretsiz olarak indirilmesine imkân veriyor. Dil Tanıma, Dil Paketi, Idle Shutdown (uzun süre gereksiz yere rölantide çalışmaları azaltan sistem), sürüş verimlilik sistemleri; MAN EfficientCruise ile MAN EfficientRoll; sürüş süresi denetimi sistemleri; MAN TimeInfo ve MAN TimeControl gibi özelliklerin yanı sıra MAN TipMatic

şanzıman için sürüş programları da doğrudan araca uzaktan yazılım indirme fonksiyonu ile 2022 modellerinden itibaren sonradan montaj olarak da sunuluyor.



MAN'dan daha fazla performans, verimlilik ve kullanım optimizasyonu

MAN Truck & Bus, sürücülerini desteklemek amacıyla güvenlik güncellemelerine ek olarak hem performans hem de yakıt tasarrufunu artıran yenilikler ile de rekabeti daha ileriye seviyeye taşıyor. Yeni D26 motor, IAA 2022'den bu yana önemli dahili geliştirmeler sayesinde fazladan 10 HP ve 50 Nm sunmanın yanında, fark edilir derecede daha az yakıt tüketiyor. Özellikle kabin aralığı geçişlerinde, ön cam, yan ve tavan rüzgârlıklarında yapılan aerodinamik iyileştirmelerinin yanında, yeni düşük sürtünmeli aks dişli yağıyla hafif tahrik aksları ve daha da proaktif çalışan MAN EfficientCruise ile yakıttan yüzde 6'ya varan oranlarda tasarruf sağlanıyor. Yeni entegre edilen PredictiveDrive fonksiyonu ile GPS hız satabileycisi daha da verimle hale getirilirken; öngörülü sürüş için ilerideki topografyaya göre optimum hız eğrisini planlıyor ve bunun için vites seviyesini dikkate alarak, yakıt açısından en verimli motor çalışma noktasını seçiyor. Üstelik bunu da sadece 30 km/s hıza çıkmasından itibaren yapıyor.



Spoiler, gövde geçişleri ve ön cam üzerindeki ek hava yönlendirme elemanları, uzun mesafeli kabinlerin aerodinamiğini sürdürülebilir şekilde iyileştiriyor.



Yeni MAN PowerMatic şanzıman

MAN'ın TGL ve TGM serilerinde ise, aktarma organları alanındaki en önemli yenilik olarak, yeni şanzıman öne çıkıyor. Yeni MAN PowerMatic, MAN TGL ve TGM'nin vitesleri çok daha verimli şekilde değiştirmesini sağlıyor. Aynı zamanda otomatik şanzımandaki tork konvertörü ile özellikle aşınmasız ilk hareket ve çok yüksek hızlanma sunuyor. Bu da şehir içi operasyonların yanı sıra itfaiye gibi kurumlara ait uygulamalar için bu teknolojinin kullanımını daha da ideal hale getiriyor.

TGX, TGS, TGL ve TGM için hâlihazırda sipariş edilebilecek yeniliklerden oluşan inovasyon portföyü, boşta çalışma sırasında elektrik tüketen çok sayıda ek sistemin artan gereksinimlerini dikkate alan ve daha az önem taşıyan sistemleri kapatarak, aracın marş kabiliyetini güvenceye alan yeni bir akü yönetim sistemi ile tamamlanıyor. Özellikle IAA 2022'de Meiller TRIGENIUS damper yelpazesini yeni ürünlerle daha da genişletti. Böylece MAN'ın dört kamyon serisinin tamamı için bir kez daha fabrika teslim üst yapı çözümleri portföyü önemli ölçüde büyüyerek, müşterilerine en ideal yeni çözümleri sunmaya başladı.

MAN, kapsamı bir kez daha genişletilen MAN Mobile24 mobilite garantisi ile birlikte artık yurt dışında da randevu alma, yol yardım desteği, lastik servisi uygulamaları ve çevrimiçi detaylı durum raporları da sunan MAN ServiceCare ile sürücülere ihtiyaç duyacakları pek çok desteği bir arada sağlıyor. "Simplifying Business" iddiası doğrultusunda MAN, yeni inovasyonlarını içeren özel paketi müşterilerinin beğenisine sunarak, radyatör ızgarasında aslan bulunan kamyonları daha fazla sürücü ve müşteri odaklı, daha verimli ve kullanıcı dostu, her şeyden önce daha güvenli hale getiriyor. ■



Mercedes-Benz Türk Sağlık Bakım Tır

Kamyon şoförleriyle buluşmak için
İstanbul'dan yola çıktı

20222 yılında Mercedes-Benz Türk tarafından ha-yata geçirilen Sağlık Bakım Tır'ı ikinci kez kamyon şoförleriyle buluşmak için yola çıktı. Türkiye'nin 7 coğrafi bölgesinde toplam 14 noktada gerçekleştirilmesi planlanan Sağlık Bakım Tır'ının ilk durağı İstanbul Bi Mola Reşadiye tesisleri oldu. Sağlık Bakım Tır'ının yolculuğunda ekibe yeni katılımlar da oldu. Bir uzman psikolog ile Mercedes-Benz Türk uzman eğitmenleri şoförlerle bir arada olacak.



**Erkan
YILMAZ**
HABER

Mercedes-Benz Türk Sağlık Bakım Tır'ının ilk durağı olan İstanbul Bi Mola Reşadiye tesislerindeki etkinliğinde Taşıma Dünyası olarak biz de yer aldık. Etkinlik alanına geldiğimiz anda Mercedes Sağlık Bakım Tır'na kamyon şoförlerinin çok yoğun ilgi gösterdiğini gördük.

Sağlık Bakım Tır'ının yolculuğuna yönelik ilk açıklamayı Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama Satış Direktörü Alper Kurt yaptı: "Geçtiğimiz yıl başlattığımız Sağlık Bakım Tırı çalışmamızın şoför arkadaşlarımızın nezdinde çok olumlu karşılık bulduğunu görmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu sebepten uygulamamızın hem içerik olarak zenginleştirip hem de durak sayısını arttırmak suretiyle 2023 yılında yine sürdürmeye karar verdik. Yine geçtiğimiz yıl sadece Mercedes-Benz araç kullanıcıları değil, markadan bağımsız şoför arkadaşlarımızın hizmetinde olmaya devam edeceğiz."

Şoförlerimiz memnun, biz de mutluyuz

Sağlık Bakım Tırı projesinin yaratıcısı ve geliştiricisi olan Mercedes-Benz Türk Kamyon & Otobüs Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt'da etkinlikte bir konuşma yaptı: Bizim için çok önemli olan şoförlerimizin hayatına dokunmak ve onların yolculuğunda birlikte olmak ve onlara biraz da katkı sağlamak adına Sağlık Bakım Tırımız ile yola çıktık. 2022 yılında şoförlerimizin bu çalışmamızdan çok memnun kaldıklarını ve bize çok olumlu geri dönüşler yaptıklarını gördük. Bu bizi tabi ki çok mutlu etti. Yaptığımız işin de çok anlamlı ve doğru bir iş olduğunu bize gösterdi. Bununla da kalmadı. Bu çalışmamız 13 farklı dalda ödüle layık görüldü. Bu da bizim mutluluğumuzu taçlandırdı" dedi.

7 bölgede, 14 noktada olacağız

2022 yılına göre etkinliği daha da zenginleştirdiklerine dikkat çeken Serra Yeşilyurt, "Şoförlerimizden gelen talep doğrultusunda gideceğimiz lokasyonları arttırdık. Ülkemizin 7 bölgesinde 14 noktada olacağız. Bu yılki etkinliğimizde yeniliklerde var. Uzman dahiliye doktorumuz, uzman fizyoterapistimiz, berber arkadaşlarımız, karikatürist-



timiz bizimle. Geçen yıl şoför arkadaşlarımıza neler istedikleri yönünde sorular yönelttik. Bizim de aklımıza olan, onlardan da gelen talep doğrultusunda ekibimize uzman psikoloğumuz da katıldı. Bir yenilik daha etkinlik kapsamında bir çadır da oluşturuldu. Mercedes-Benz Türk uzman eğitmenleri şoför arkadaşlarımıza ekono-mik sürüşle ilgili eğitimler verecek. Araçları daha verimli nasıl kullanabileceklerine yönelik bilgilendirmelerde bulunacaklar. Mercedes-Benz Türk olarak geçmişte olduğu gibi gelecekte de şoför arkadaşlarımızın yanında olacağız, destekler vereceğiz" dediler.



2022'de 3 bin 500 şoföre ulaştık, bu yıl ki hedef 5 bin

Serra Yeşilyurt, bu yıl 14 noktada 5 bin dolayında şoföre ulaşma hedefinde olduklarını söyledi: Biz aslında bu projeyi hayata geçirirken geçen yıl 5 nokta ile yola çıktık. Talep o kadar yoğun oldu ki bizde bunu 10 noktaya kadar çıkarttık. Geçen yıl Mayıs ayında başlayan etkinlik, Kasım ayına kadar sürdü ve 3 bin 500 şoför arkadaşla ulaştık. İstanbul, Aksaray, Gaziantep ve Düzce'de 2 farklı lokasyon olmak üzere Türkiye'nin 7 coğrafi bölgesinde toplam 14 noktada gerçekleştirilmesi planlanan etkinlik, söz konusu illerin yanı sıra Manisa, Bursa, Amasya, Mersin, Erzincan ve Adana'da ziyaretçilerini ağırlayacak. Yine şoför arkadaşlarımıza bizden beklentilerini öğrenmeye ve projemizi geliştirmeye devam edeceğiz" dedi.



Şoförlerin sağlık sorunları: Boyun, bel ağrısı, koah hastalığı, kronik bronşit, dikkat dağınıklığı

Taşıma Dünyası olarak ekiple psikoloğun yer almasının çok önemli olduğunu ve şoför psikolojisini öğrenme adına tur sonunda önemli veriler elde edileceğine inandığını belirttim. Ayrıca sağlık ekibine şoförlerin ne gibi sağlık sorunları yaşadıklarını yönelik tespitlerini sordum: Uzman fizyoterapist olarak bende şoför arkadaşların ne tür şikayetlerle geleceğini bende

merak ediyordum. Toplam 10 noktada yaptığımız buluşmalarda şoför arkadaşlarımız yoğunluklu olarak bel ve boyun ağrı şikayetlerini dile getirdiler. Dikkat dağınıklığı, solunum sıkıntıları da şikayetler arasında yer aldı. Benim desteğim egzersiz olarak solunum ve bel boyun ağrıların giderilmesine yönelik oldu. Uzman dahiliye doktoru olarak benimde gözlemim; şoförlerin çok uzun süre araç kullanmaları nedeniyle bir hekime veya hastaneye ulaşmaları da hemen mümkün olmuyor. Biz sağlık bakım tırı ile onların bu aslında çok önemsemedikleri sağlık sorunlarının bir ölçüde önemli olabileceğini de göstermiş olduk. Göğüs ağrısı olduğunda bunu basit bir üşütme olduğunu düşünebiliyor, öksürüğü de olduğunda basit bir soğuk algınlığı olduğunu düşündüklerini gördük. Ama muayene yaptığımızda göğüs ağrısının kalp krizi riski olduğunu görüp, hastaneye yönlendiriyoruz. Öksürüğü olanın da kronik bronşit ve astımı olduğunu görüp şoförlere tedavi önerilerimiz ve hastaneye gitmeleri noktasında uyarılarımız oldu. Hareketsizliğe bağlı olarak bazı rahatsızlıklar tespit ettik. Koah dediğimiz kronik bronşit yönünde bulgularımız oldu. Kaliteli uyku süreci almamaları halinde dikkat dağınıklığı ve uyku apnesi gibi sorunlar yaşanabiliyor. Kilo kontrolü çok önemli. Bu sürecin şoför arkadaşlara çok faydalı olduğunu gördük. Uzman psikolog olarak benim ticari araç şoförlerine yönelik bir deneyimim vardı. Bugün ki görüşmelerde ise özellikle dikkat, uyku ile ilgili sorunları olduğunu gördük. Çok yönlü olarak şoförlerimize destek olmak istiyoruz. Fizyolojik sağlık kadar psikolojik sağlık da çok önemli" dedi. ■

Başarısı birçok ödül getirdi

Mercedes-Benz Türk'ün Sağlık Bakım Tırı, 2022 yılında toplamda 15 dalda olmak üzere; Kristal Elma'da 6 farklı kategoride ve Felis Ödülleri'nde ise 7 farklı kategoride ödüle layık görüldü. Son olarak "En İyi Roadshow" ve "En İyi Gerilla Aktivitesi" kategorilerinde 2 Mice Ödülü'nün sahibi olan Sağlık Bakım Tır'ının 2023 yılı rotası ve sunulacak yeni hizmetlerle ilgili ayrıntılar Mercedes-Benz Kamyon'un sosyal medya hesaplarından paylaşılacak.



Mercedes-Benz Türk Kamyon, Otobüs Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt ve Kamyon Pazarlama İletişim Koordinatörü Hazel Selanik

Mercedes-Benz Türk,
“Eğitmen Kaptanlar”
eğitimi

YENİ

Ürettiği son teknolojiye sahip araçların verimli, güvenli, konforlu ve ekonomik kullanımı için uzun yıllardır teknisyenlere “Teknik Eğitimler”, kamu, filo ve bireysel otobüs müşterilerine de “Sürüş Eğitimleri” düzenleyen Mercedes-Benz Türk, “Eğitmen Kaptanlar” adını verdiği yeni eğitim programı ile bu kez baş şoförleri eğitmeyi hedefliyor.

Mercedes-Benz Türk Eğitim Merkezi'nde 22-24 Şubat tarihleri arasında üç ayrı grup halinde gerçekleştirilen ilk eğitime toplam 36 kişi katıldı. Eğitimin teorik aşamasında ekonomik sürüşe dair bilgi alan baş şoförler, pratik aşamasında ise öğrendikleri bilgileri kullanarak yaklaşık yüzde 15'e varan yakıt tasarrufu sağladılar.

“Eğitmen Kaptanlar” eğitimleri teorik ve pratik olarak gerçekleştiriliyor

Mercedes-Benz'in yeni sürüş felsefesinin filo müşterilerinin baş şoförleri tarafından benimsenmesini amaçlayan “Eğitmen Kaptanlar” eğitimleri teorik ve pratik olmak üzere iki aşamadan oluşuyor. Tecrübeleri dahilinde baş şoförlere test sürüşünün yaptırıldığı ve sürüş verilerinin kaydedildiği eğitimlerde; vites değişimleri, süre, ortalama hız, ortalama ve toplam yakıt sarfiyatlarının ölçümü de gerçekleştiriliyor.

“Eğitmen Kaptanlar” eğitimleri kapsamında teorik eğitimleri iki bölüm halinde düzenleyen Mercedes-Benz Türk, teorik eğitimlerin ilk bölümünde güncel otobüs teknolojilerinin teknik tanımını, yenilikleri, modern motor ve Powershift şanzıman teknolojisinin pratik uygulamalarını, eko sürüş paketi açıklamalarını ve egzoz gazı temizleme sistemi ile DPF hakkındaki uyarıları katılımcılara aktarıyor. Teorik eğitimlerin ikinci bölümünde ise, ileri görüşlü sürüş felsefesi, Euro 6 motor, Powershift teknolojisi, sürüş sistemlerinin efektif kullanımı, Mercedes-Benz'in sürüş felsefesi ve sürücüler için ekonomik sürüş önerileri aktarılıyor.

Eğitimlerin pratik bölümünde gerçekleştirilen final sürüşü, katılımcıların yeni kazandıkları sürüş becerilerini ekonomik ve mümkün olduğunca enerji korumalı olarak sergilemelerini sağlıyor. Eğitim uzmanlarının yönlendirmelerde bulunduğu sürüş boyunca, sürüşe dair detaylar kaydediliyor ve sonuçlar değerlendiriliyor. ■



“Eğitmen Kaptanlar”

Scania'nın yeni amiral gemisi Super, 2024'de Türkiye pazarında

Yüzde 8 yakıt tasarufu sağlayan Super, kullanıcılardan tam not aldı



■ Erkan YILMAZ
Södertälje / İsveç

Scania'nın yeni amiral gemisi Super'i 2-4 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen etkinlik ile İsveç'in Södertälje kentinde bulunan Scania merkezinde test etme imkanı bulduk. Super, şasi, şanzıman, diferansiyel, D formu yakıt deposu, daha yüksek frenleme torklu retarder ve motor ile SUPER farkını ortaya koyuyor. Super, yüzde 100 Scania mühendisliği tarafından geliştirilen bileşenleri ile dikkat çekerken kullanıcılardan da olumlu tam not aldı. Super, 2024 yılının 2. çeyreğinde Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor.

Doğuş Otomotiv, Scania'nın yeni amiral gemisi Super'i test etkinliği düzenledi. 2-4 Mayıs 2023 tarihleri arasında İsveç'in Södertälje kentinde düzenlenen etkinlikte Taşıma Dünyası olarak Super'i test etme imkanı buldum.

2024 yılının 2. çeyreğinde Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanan Scania'nın yeni amiral gemisi Super'in test etkinliğinde sektörel basına Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel, Scania Türkiye Ülke Müdürü Per Stümer, Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat, Scania Pazarlama Müdürü Levent Özokutucu, Scania Ürün Müdürü Cem Güney Özdemir ve Scania Pazarlama Müdür Yardımcısı Özge Akyıldız Yakan ve Ürün Uzmanı Canberk Acartürk eşlik etti.

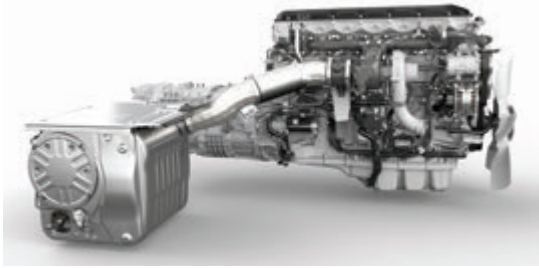
Yüzde 100 Scania

Bu araç için tamamen Scania içinde tasarlanan ve İsveç mühendislik kalitesini yansıtan şasi, şanzıman, diferansiyel, D formu yakıt deposu, daha yüksek frenleme torklu retarder ve motor ile SUPER farkını ortaya koyuyor. SUPER, emisyon normlarına uyumu sadece SCR kullanarak gerçekleştiriyor. Yeni 13 litrelik motorlar, en yeni Opticruise G33 şanzımanla birleştirildi. Bu, sürücünün, hızlı vites değişimi ve kesintisiz torkla benzer-

siz bir sürüş deneyimi ve sürüş konforu yaşarken, her koşulda en iyi yakıt ekonomisini elde edeceği anlamına geliyor.

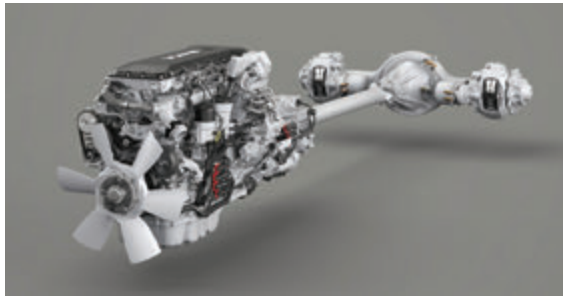
"Yakıt tasarrufunda rakipsiz"

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel, Yeni SUPER modelinin Avrupa pazarlarında şimdiden büyük ilgi gördüğünü belirterek "Super'de bulunan yeni motor, bir önceki versiyonuna göre, diğer aktarma organlarının da katkısı ile yüzde 8 yakıt tasarrufu sunuyor. Avrupa'nın en prestijli ödülleri olan Greentruck ödülü Scania Super ile üst üste 6. Kez Scania'ya geldi. Yakıt tasarrufunda rakipsiz bir konuma geldi. Yeni motor, yeni şasi, yeni diferansiyel ve yeni şanzıman, opticruise ile birleştiğinde araç kullanıcısına keyifli bir sürüş sunarken, araç sahibine de ciddi anlamda bir kazanç yaratıyor. 2024 yılının 2.nci çeyreğinde Türk kullanıcıları ile buluşturmayı hedefliyoruz. Super, satışlarımıza ciddi bir ivme kazandıracaktır" dedi.



Yüzde 8'e varan tasarruf

Bütünüyle baştan tasarlanan tek parçalı silindirik kapağı sayesinde (CRB) motor freni seçeneği sunulabilmekte. Üstten çift eksantrik mili, rijid kapak tasarımı ile 250 bara ulaşan silindirik tepe basıncı, ikiz SCR dozlamalı emisyon kontrol sistemi, yeni yakıt pompası, azaltılan iç sürtünme kayıpları, yeni motor



kontrol ünitesi ve yazılım gibi geliştirmelerle, sadece motor özelinde mevcutlara oranla yüzde 5,2 mertebesinde yakıt ekonomisi sağlıyor. Yeni 13 lt SUPER motor ailesi 500 bg 2650 Nm ve 560 bg 2800 Nm seçenekleri ile sunuluyor. Yenilenen güç ve aktarma organlarının tamamında ya-

pılan iyileştirilmelerle, toplam yakıt ekonomisi yüzde 8'e ulaşıyor.

Yeni şanzıman

Yine sıfırdan tasarlanan yeni şanzıman eşleneceği motor torkuna uygun olarak G33CM (3300 Nm) ile sunuluyor. Değişken yağ hacmi, sprey yağlama, vites geçişleri için senkromeçler yerine kullanılan 3 adet şaft freni, genişletmiş dişli oranı dağılımı, tüm seçeneklerde bulunan overdrive (OD) ve süper karınca vitesleri ve geri vites için planet dişli mekanizması kullanımı ve yeni OPC yazılımı gibi unsurlarla şanzıman, mevcut nesle göre yüzde 1 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor. Bunların yanında, G33CM şanzıman mevcut GRS905'e oranla 15cm daha kısa (kompakt) ve 60 kg daha hafif.

Daha yüksek tork

Yeni R756 diferansiyelde SUPER motor ve şanzımanın sunduğu esneklik sayesinde özellikle seyir süratlerinde, Scania'nın düşük devirde yüksek tork felsefesini karşılayacak ve seyir hızlarında düşük devirlerde kalabilmeyi sağlayacak şekilde, yaygın kullanımda 2,53, 2,31 gibi oranlar yanında 1,95 oranına kadar inebilen seçenekler sunulabilmekte.

Her norma uygun SCR sistemi

İlk olarak Scania V8 motorlarda uygulanan ikiz SCR dozlamalı emisyon kontrol sistemi SUPER serisi ile sıralı motorlara da taşındı. İlki turbo sonrasında, ikincisi ise susturucu içinde bulunan SCR sistemi ile EGR'ye gerek kalmaksızın, daha verimli yanma ile üstün yakıt ekonomisi elde ediliyor,

2030 yılında itibaren satışların yarısını elektrikli araç olacak şekilde hedefleyen Scania'nın şu anda L kabinde şehir içi çalışan 6x2 konfigürasyonları, Avrupa'nın birçok ülkesinde yollarda. Kısa bir süre önce şehirlerarası yani bölgesel 4x2 araçların lansmanı da gerçekleştirildi. Günlük menzil, ara şarj ile birlikte yaklaşık 650 km'ye ulaşıyor. Sürücünün zorunlu dinlenme süresi olan 45 dakikada ise yüzde 80 kapasite şarj edebiliyor.



Soldan: Levent Özokutucu, Bayazıt Canbulat, Per Stümer, Tolga Senyücel



Soldan: Özge Akyıldız Yakan, Cem Güney Özdemir, Bayazıt Canbulat, Levent Özokutucu, Canberk Acartürk

Elektrikli modelleri 2024 yılı itibarıyla kademeli olarak Türkiye'de

Scania'da şu anda şehir içi ve bölgesel olmak üzere iki ana grupta elektrikli seçenekler bulunuyor. Şehir içi uygulamaları için P ve L kabinli 4x2, 6x2 ve 6x2*4 rijid kamyonlar, 230 kW motor seçeneği ve 300 kWh batarya kapasitesi ile yaklaşık 250 km'lik bir menzil sunmakta. Bu modeller 25P ve 25L olarak anılmakta. Bölgesel nakliye için ise R ve S kabinli 4x2 çekici veya 6x2*4 rijid kamyon seçenekleri mevcut. Bunlar da 400 ve 450 kW'lık güç seçenekleri azami 624 kWh batarya kapasitesi ile sunulmakta. 40 ton katar ağırlığında tek şarj ile 350 km menzil elde edilmekte. Sürücü dinlenme süresince 1 saatlik ek şarj ile yaklaşık 270-300 km ek menzil mümkün. Bu modeller ise motor gücüne bağlı olarak örneğin 450 kW seçeneği için 45R (veya 45S) olarak adlandırılmakta. Scania'nın elektrikli modellerinin de 2024 yılı itibarıyla kademeli olarak Türk kullanıcılarına sunulması planlanıyor. ■



SÖDERTÄLJE'DEKİ SCANIA MÜZESİ'Nİ GEZDİM

Scania'nın Super test etkinliği kapsamında Södertälje kentinde bulunan Scania müzesini de etkinlik kapsamında gezme imkanı bulduk. Müzeyi 132 yıllık bir tarihi görme imkanı sunması açısından büyük bir keyifle gezdim. **ERKAN YILMAZ**

Scania Super Fotoğraf Galerisi
www.tasimadunyasi.com sitesinde



Tırsan Naturelgaz'a 50'nci aracını teslim etti

Taşımalı doğal gaz, sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ve sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) taşımacılığının öncu firmalardan Naturelgaz Sanayi ve Ticaret A.Ş. son yatırımı ile filosuna, 3 adet daha Tırsan Tank Konteyner Şasi T.SHF T 30 aracı ekleyerek Tırsan araç sayısını 50 adede çıkardı.

Tırsan'ın sahip olduğu ödüllü sabit ve uzayabilir konteyner şasi araçları, her tip konteyner taşımacılığını en verimli ve güvenli şekilde yapılmasını sağlamaktadır. Tırsan'ın tehlikeli madde taşımacılığına tam uygun Tank Konteyner Şasi araçları, üstün manevra kabiliyeti, kolay kullanımları ve güvenli taşımacılık avantajı ile lojistik firmalarının ilk tercihi olmaya devam ediyor. Tırsan'ın Adapazarı fabrikasında gerçekleştirilen teslimat törenine; Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı **Çetin Nuhoglu**, Naturelgaz Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü **Hasan Tahsin Turan**, Global Yatırım Holding A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi **Oğuz Satıcı**, Naturelgaz Sanayi ve Tica-

ret A.Ş. Operasyon Müdürü **Samet Kan**, Naturelgaz Sanayi ve Ticaret A.Ş. Filo Yöneticisi **Serkan Yıldır** ve Tırsan Treyler Satış Yöneticisi **Osman Keleş** katılım gösterdi.

Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Öncelikle şunu belirtmek isterim ki bugün baktığımızda Türkiye, tehlikeli madde taşımacılığı ve standartlarının oluşturulmasında önemli mesafeler kat etti. Önceden sadece ADR'li taşımalarda ve likit taşımalarda yük güvenliği kriterleri uluslararası taşımacılık için söz konusu iken, şimdi ise yurtiçinde yapılan taşımalarda da uluslararası standartlar büyük önem taşıyor. Tırsan araçları, hem yurt içi hem de yurt dışı taşımalarda uluslararası standartlara tam uygun şekilde geliştirilmekte ve üretilmektedir. Konteyner şasi araçlarımız inovasyonda Avrupa birincisidir. Müşterilerimiz uluslararası arenada da Tırsan araçları ile rekabet gücünü daha da artırmaktadır. Bugün, burada CNG ve LNG taşımacılığının öncü firmalarından Naturelgaz Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye araç teslimatı yapmaktan çok memnunuz, Tırsan olarak, firma ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz güçlü iş birliğimizi önümüzdeki senelerde de devam ettireceğimize inanıyoruz" dedi.

Tırsan Araçları İle Güvenli Taşımacılık Yapıyor Ve Daha Az Yakıt Tüketimi Sağlıyoruz

Naturelgaz Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Hasan Tahsin Turan, "Doğal gaz boru hattının ulaşmadığı bölgelerdeki ilçelere, sanayi tesislerine, asfalt şantiyelerine ve kamu kurumlarına, çevre dostu sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) taşımacılığı hizmeti vermektedir. Tırsan Tank Konteyner Şasi aracının, CNG taşımacılığına uygun hale getirilmiş şasi yapısı, sadece 30 ft taşıyan konteyner kilit yapısı ve 2 adet 3.5 metre 160 mm çapında hortum taşıyıcıya sahip olması, tehlikeli madde taşımacılığı operasyonlarımızı kolay güvenli ve verimli şekilde yapmamızı sağlıyor. Tırsan araçları ile güvenli taşımacılık yapabileceğimizi emin olduğumuz için özellikle Tırsan'ı tercih ettik. Ayrıca şunu da özellikle belirtmek isterim ki Tırsan Tank Konteyner Şasiler, güvenlik kriterlerine ek olarak hafifletilmiş yapısıyla da hem yakıt tasarrufu hem de güvenli taşımacılık konusunda firmamıza avantaj sağlıyor. Bu nedenle son yapmış olduğumuz alımla birlikte filomuzdaki Tırsan araç sayısını 50 adede yükselterek filomuzu daha da güçlendirdik. Daha uzun yıllar birlikte başarılı işler yapacağımıza inancımız tam" açıklamalarında bulundu. ■



Pro Time: Yolda kalanların her koşulda yanında

Prometeon'un filolar için sunduğu yol yardım servisi Pro Time, bireysel ağır vasıta araç kullanıcılarına da tek bir telefon numarası ile 7/24 hizmet veriyor. Yurt içinde ya da Avrupa'da, sürücülerin yolda kaldıkları durumlarda hızlı ve kaliteli çözümler yaratan Pro Time, müşterilerinin her koşulda yanında olmaya devam ediyor.

Prometeon'un filolara özel yol yardım hizmeti Pro Time, Ağustos 2022'den bu yana bireysel ağır vasıta araç kullanıcılarına destek oluyor. Türkiye'deki ve Avrupa'daki filolarda ağır vasıtalar için sabit servis fiyat listesi ile 7/24 yol yardım çözümleri sunan Pro Time'dan bireysel ağır vasıta araç kullanıcıları da yararlanabiliyorlar.

Lastik kaynaklı yolda kalma durumlarında, sürücülere en uygun hizmeti yerinde veya onlara en yakın servis noktasında sunan Pro Time, basit ve sade hizmet anlayışıyla da öne çıkıyor.

Pro Time'da filolar ve bireysel ağır vasıta araç kullanıcıları, 0850 640 0724 numaralı çağrı merkezini arayarak ya da Whatsapp uygulamasından mesajla Prometeon'a ait Pro Time Yol Uzmanı çağrı merkezine ulaşarak yol yardımı talep edebiliyorlar. Pro Time Yol Uzmanı çağrı merkezi, müşterilere ulaşarak ortalama iki saat içinde onlara özel çözümler yaratarak araçların yoluna devam etmesini sağlıyor.

Pro Time hizmeti hakkında, yoluzmani.com web sitesini ziyaret etmenin ve 0850 640 0724 numaralı çağrı merkezini aramanın yanı sıra Whatsapp uygulaması üzerinden de mesaj atarak detaylı bilgi alınabilmektedir. ■



Thermo King'ten Yeşil Dönüşüm Adımları

Galway'deki her şey ya geri dönüştürülebilir ya da uzun süre dayanacak şekilde yapıldı. Sadece ahşap paletlerden çelik paletlere geçiş, tesise yılda bir milyon Euro'nun üzerinde tasarruf sağlıyor.

"Azalt, yeniden kullan, geri dönüştür"

Thermo King, mottosunu "Azalt, yeniden kullan, geri dönüştür" olarak belirledi. Bu modelin amacı, bir ürün ömrünün son aşamasına ulaştığında, atılmak yerine geri dönüştürülerek yeniden kullanılması olarak belirleniyor.

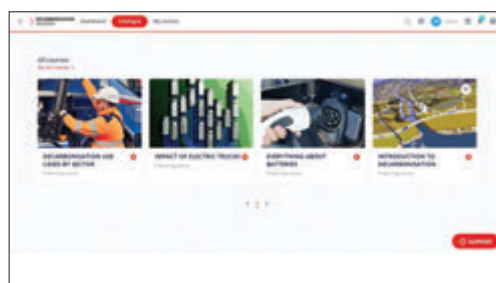
Bu yeni program, kullanım ömrünün sonunda veya bir arıza durumunda parçalarının ayrılması ve yeniden kullanılacak bileşenlerin kurtarılması şeklinde işliyor. Bu bileşenlerden yeni, tamamen işlevsel malzemeler yeniden üretilir. Bunlar orijinal, fabrika yapımı kontrolörlerle aynı kaliteyi sağlamak için zorlu testlerden geçirilir. Bir parçada bir arıza bildirirse, veriler toplanır ve süreci iyileştirmek için Thermo King Satış Sonrası ekibine gönderilir.

Thermo King, 2030 yılına kadar müşterilerinin karbon ayak izini bir milyar metrik ton azaltmayı hedefliyor. ■



Renault Trucks, herkese açık, ücretsiz bir e-egitim platformu sunuyor. "Dekarbonizasyon Akademisi", stratejik düşüncelerine ve işlerinin dönüşümünü güvenle planlamalarına yardımcı olmak üzere profesyonellerin sorularının yanıtlanmasını sağlıyor.

İş ortağı olan müşterileriyle yaklaşık on beş yıl önce elektrik teknolojisini denemeye başlayan Renault Trucks, üç yılı aşkın bir süredir Blainville-sur-Orne fabrikasında elektrikli kamyonların seri üretimini yapıyor. Bir işletmede enerji geçişini sağlamak uzun ve zahmetli görünse de taşımacılık profesyonellerinin şüphe ve çekincelerini herkesten daha iyi bilen Renault Trucks, stratejik planlamalara yardımcı olmak için akülü elektrik teknolojisine geçişin anlaşılmasını kolaylaştıran bir eğitim aracı geliştirdi. "Dekarbonizasyon Akademisi" olarak adlandırılan, ücretsiz ve



herkese açık olan bu yeni online eğitim platformu, Renault Trucks tarafından geliştirilen eğitim bilgilerini sunuyor.

Kolay erişilebilir uzman içerik

Fransızca ve İngilizce olarak sunulan "Dekarbonizasyon Akademisi", düzenli olarak yeni içerikle güncelleniyor.

Dekarbonizasyon Akademisi'ne kayıt için; <https://decarbonisation-academy.renault-trucks.com>

UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022 Yayınlandı

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, 2022 yılı sektör raporuyla dördüncü sektörel raporunu yayınladı. Rapor; Türkiye’deki uluslararası lojistik sektörünün faaliyetlerini, taşımaları, kapasiteyi, önemli gelişmeleri ve ilgili mevzuatı bir araya getirerek sektörün geleceğine ışık tutuyor.

Türkiye’nin dış ticaretinde ve dolayısıyla ekonomisinde önemli rolü olan lojistik sektörü hakkında temel bilgileri içeren UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022, durum tespitinin yanı sıra sektörün önündeki bazı önemli engellere dikkat çekiyor ve Türkiye’nin lojistik sektörünün gelecekteki potansiyeline vurgu yapıyor.

Ticaret rotaları değişti

Pandemi sonrası hızla toparlanmaya başlayan küresel ekonomiye ve lojistik sektörüne 2022’de en büyük darbeyi Rusya-Ukrayna savaşının vurduğu belirtilen raporda, savaşın enerji krizinden küresel ticaret rotalarının değişimine kadar önemli bir etki yarattığı anlatılıyor. Rapor, enerji kaynakları, tahıl ve gıda gibi birçok emtianın ihracatında dünyanın iki önemli ülkesi olan, dış ticaret faaliyetlerinin büyük bir bölümünü denizyolu taşımacılığı ile gerçekleştiren Rusya ve Ukrayna arasında çıkan savaşın, ambargoların da etkisiyle lojistik operasyonların aksamasına, tedarik zincirlerinin bozulmasına neden olduğunu vurgularken bu durumun küresel ticaretin sürdürülebilirliği ve gelişimi için büyük bir risk oluşturduğunu ve oluşturmaya devam ettiğini ifade ediyor.

Lojistik pazarı 10 trilyon doları aştı

Küresel lojistik pazar büyüklüğü 2022 yılında 10,68 trilyon ABD doları olarak hesaplanırken, e-ticaret endüstrisinin gelişiminin lojistik sektörünün gelişimine katkı sunduğu ve e-ticaret endüstrisindeki talep artışı ile küresel lojistik pazar büyüklüğünün 2032 yılına kadar yaklaşık 18,23 trilyon ABD dolarına ulaşması öngörülüyor.

10 yıllık dönemin en yüksek dış ticareti

Türkiye’nin yıllara göre dış ticareti incelendiğinde son 10 yıllık dönemde en yüksek dış ticaret hacmi 2022 yılında gerçekleşti. İhracat, 2022 yılında bir önceki yıla göre yüzde 12,9 artarak 254,2 milyar ABD doları olurken, ithalat aynı dönemde yüzde 34 artarak 363,7 milyar ABD doları oldu. Sektör raporunda, dış ticarete konu olan ürün grupları, en büyük ihracat pazarları ve ülkelere göre ihracat-ithalat verilerine detaylı olarak yer verildi.

Ulaştırma modlarının yük paylaşımı

Türkiye’nin dış ticaretinde taşıma modlarının son 10 yıldaki taşıma hacimlerine dair detaylı bilgilerin yer aldığı raporda; 2022 yılında taşıma ve haberleşme sektörünün, Türkiye’nin toplam yatırım planında en büyük payı aldığı belirtildi. Raporda yer alan bilgilere göre; Son 10 yıllık dönemde



denizyolu taşımacılığı hem ithalatla hem de ihracatta Türkiye’de taşınan malların değeri bazında en büyük paya sahip. Karayolu taşımacılığı değer bazında ikinci sırayı alırken, havayolu taşımacılığı üçüncü sırada yer aldı. Demiryolu taşımacılığı ise Türkiye’nin dış ticaretinde en düşük paya sahip taşıma türü oldu.

Son 10 yıllık dönemde Türkiye’nin ihracat taşımalarında denizyolu tonaj bazında payını artırırken, değer bazındaki payı artırmadı. Karayolu ile ihracat taşımalarında 2013 yılında yüzde 35,66 olan en yüksek değere 2022 yılında da ulaşamadığı belirtildi. Türkiye’nin transit taşımacılıktaki rolünün incelendiği bölümde, TEU bazında 2012 yılında limanlarda elleçlenen yüklerin yaklaşık yüzde 12’sinin transit yük olduğu, 2022 yılının sonunda bu oranın yaklaşık yüzde 16’ya yükseldiği belirtilerek, TEU bazında transit yüklerin oranının 10 yılda yüzde 127 arttığı kaydedildi.

Orta Koridor için fırsat doğdu

Kuzey Koridoru boyunca Çin-AB sevkiyatlarının, Rusya’nın Ukrayna’ya işgalinden bu yana yüzde 40 azaldığı belirtilirken, bu durumun Türkiye üzerinden geçen Orta Koridor girişiminin cazibesini artırdığı vurgulandı. Türkiye’nin transit taşımacılıktaki rolünü güçlendirme şansı yakaladığı, bunun için Orta Koridor’un aktive edilmesi konusunda geçiş ülkelerinin mevzuat, gümrük ve altyapı sistemlerinin yeniden düzenlenmesi gerektiği ifade edildi. Yaşanan bölgesel gelişmeler ışığında Türkiye demiryolu ağının geliştirilmesinin ve modlar arası entegrasyonun öneminin de ortaya çıktığı kaydedildi.

Orta Koridor için UTİKAD önerileri

- Bölgedeki ülkeler ile mevzuat ve altyapı uyumluluğunun sağlanması,
- Kars Lojistik Merkezi ile Ahılkelek arasında yeni hat yapımı,
- Ülkelerin gümrük sistemlerinin birbirine uyumlu hale getirilmesi,
- Marmaray’ın yük geçişleri için kapasitesinin artırılması,
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü’nden demiryolu geçişinin sağlanması.

E-ticaret hacmi 3 haneli büyüyor

E-ticaretin ayrı bir başlık olarak ele alındığı sektör raporunda, Türkiye’de e-ticarette en çok tercih edilen ürünler arasında beyaz eşya, giyim, elektronik, mobilya, dekorasyon, çiçekçilik yer aldığı belirtilirken; Türkiye’nin e-ticaret hacminin bir önceki yıla göre yüzde 116 artarak 2022 yılında 348 milyar TL olduğu kaydedildi. ■



Ford Otosan’ın “Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu”

“Gelecek Şimdi” vizyonu ile ortaya koyduğu uzun dönemli sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda 300’den fazla tedarikçisini 2035 yılına kadar karbon nötr olmaya hazırlayan Ford Otosan “Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu”nu açıkladı.

Otomotiv sektörünün dönüşümüne öncü olma hedefiyle çalışmalarını sürdüren Ford Otosan için sürdürülebilirlik artık tedarikçi seçimlerinde bir kriter olacak.

Ford Otosan “Gelecek Şimdi” vizyonu ile ortaya koyduğu uzun dönemli sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda tedarikçilerini, bayi ağını ve iş ortaklarını çalışmalarına dahil ederek tüm ekosistemde dönüşümün öncüsü olma yolunda güçlü, kapsamlı ve kararlı adımlarla ilerliyor.

Türkiye’nin en geniş tedarik zincirlerinden birine sahip olan ve sürdürülebilirlik stratejisinin tüm paydaşları tarafından benimsenmesini değerli bulan Ford Otosan, önemli bir adım atarak gerçekleştirdiği Tedarikçi Sürdürülebilirlik Konferansı’nda “Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu”nu paylaştı.

“Sürdürülebilirlik alanında lider tedarik zinciri ile çalışmak” hedefiyle 2035 yılına kadar 300’den fazla tedarikçisini karbon nötr olmaya hazırlayan Ford Otosan bu manifesto ile yol haritasını netleştirdi. Yol haritası, Ford Otosan’ın sürdürülebilirlik anlayışının iş ortaklarına aktarılmasını ve değer zincirinde bulunan tüm tedarikçilerinin Ford Otosan’ın çevresel, sosyal ve yönetim alanlarındaki sürdürülebilirlik yaklaşımı ile uyum esasına dayalı şekilde çalışmasını amaçlıyor.

Ford Otosan Satın Alma Lideri Murat Senir, “Ford Otosan olarak faaliyet gösterdiğimiz ülkelerde otomotiv sektöründe sürdürülebilirlik, hesap verilebilirlik ve şeffaflık uygulamalarına öncülük ediyoruz. Tedarik zincirimizin emisyon etkisini sıfırladığı aşamaya gelmesi için 2022 yılında Tedarikçi Sürdürülebilirlik Değerlendirmesi ve Geliştirmesi Programı’nı başlatmıştık. Şimdi sektörümüze öncülük etme vizyonumuzu bir adım daha ileri taşıyoruz, sürdürülebilirliği artık tedarikçi seçimlerinde Ford Otosan için bir kriter olarak belirliyoruz. Tedarikçilerimizden bu aşamadan sonra sürdürülebilirlik üzerine çalışacak ekipler kurmalarını, gerçekleştireceğimiz eğitim ve denetimlere tam katılım sağlamalarını, sürdürülebilirlik performanslarını artırmak için aksiyon almalarını, yıllık raporlama yapmalarını ve Paydaş Sürdürülebilirlik Manifestomuza bağlı kalmalarını istiyoruz” dedi.

Tedarik zinciri sürdürülebilirlik manifestosu neleri kapsıyor?

Dünyanın en değerli tedarik zinciri organizasyonları arasında yer alma hedefiyle çalışan Ford Otosan’ın “Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu” uyarınca tedarikçilerinden beklediği taahhütleri şöyle sıralanıyor:

- 2050 yılına kadar karbon nötr olma hedefini destekleyecek projeleri önceliklendirmek, enerji verimliliği projelerini uygulamak. Yenilenebilir enerji ve malzeme kullanımını artıracak tasarımı, faaliyet ve raporlamalarda bulunmak.
- Operasyonel süreçlerden kaynaklanan ürün başına su tüketimini azaltmak, yeni yatırım ve projelerde

yenilikçi, sürdürülebilir su yönetim sistemlerini önceliklendirmek ve su stresi görülen yerleşkelerde öncelikli olarak su yönetimine odaklanmak.

- Atık oluşumunu önlemek, atıkları kaynağında azaltmak, döngüsel ekonomide kapsamı daha verimli kullanmak ya da alternatif hammadde olarak kullanımlarını araştırmak, düzenli depolama sahasına giden atıkların azaltılmasına yönelik proje ve uygulamalar geliştirmek.
- Cinsiyet, cinsel yönelim, ırk veya fiziksel özellikleri hedef alan kalıp yargıları pekiştiren dil kullanımına karşı çıkmak. Açık, adil, şiddetsiz iletişimi teşvik etmek. Eşitlikçi, kapsayıcı bir politika benimsemek ve insan haklarına değer veren kurumlarla iş birliği yapmak.

- Toplumsal yatırım projeleri, bağış ve sponsorluk faaliyetleri aracılığıyla toplumu desteklemek.
- Tüm iş ve işlemlerde; yasalara, Türkiye Cumhuriyeti’nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelere, Birleşmiş Milletler Küresel İlkelerine (Global Compact) uymak, hesap verebilirliği ve açıklığı ilke edinmek.
- Tüm iş, eylem ve işlemlerde Çalışma İlkeleri ve Etik Kuralları’na uygun hareket etmek.
- Tedarik zincirinde sürdürülebilir ve şeffaf bir politika izlemek, bu doğrultuda Ford Otosan Çatışma Mineralleri Politikası’nda belirtilen hususları benimsemek ve tedarik zincirindeki maddelerin çatışmasız bölgelerden teminini sağlamak.

Ford Otosan, “Gelecek Şimdi” vizyonu ile sektöre öncülük ediyor

Ford Otosan, 2022 yılında “Gelecek Şimdi” vizyonu ile iklim değişikliğinden atık yönetimi ve döngüsel ekonomiye, çeşitlilik ve kapsayıcılıktan toplumsal refaha katkı sunacak gönüllülük projelerine kadar pek çok alanda, Türkiye’de otomotiv ekosisteminin geleceğini dönüştürecek hedeflerini duyurdu.

2030 karbon nötr hedefi

Bu kapsamda Ford Otosan Türkiye’deki üretim tesislerinde ve Ar-Ge merkezinde 2030’da karbon nötr olmayı amaçlıyor. Ayrıca tedarik zincirinin yanı sıra şirket lojistik operasyonlarını da 2035 senesinde karbon nötr hale getirmeyi hedefliyor.

Sıfır atık alanındaki taahhütler

Döngüsel ekonomi ve sıfır atık alanındaki taahhütleri arasında; 2030 yılına kadar operasyonlarındaki düzenli depolama alanlarında sıfır atık politikası ile ilerlemek, tek kullanımlık plastikleri kişisel kullanımdan tamamen kaldırmak, üretilen araçlardaki plastik kullanımında geri dönüştürülmüş ve yenilenebilir plastik oranını yüzde 30’a çıkarmak, tesislerinde araç başı temiz su kullanımını 2030’a kadar yüzde 40 oranında azaltmak bulunuyor.

Kadın istihdamında önemli hedefler

Otomotiv sektöründe en fazla kadın istihdamını sağlayan Ford Otosan, 2030 yılında tüm yönetim pozisyonlarındaki kadın oranını yüzde 50’ye çıkarmayı hedefliyor. Ayrıca yönetim kadrolarının en az yarısı kadın olan girişimleri desteklemeyi, 2026 yılına kadar topluma yönelik yapacağı farkındalık, eğitim ve finansal destek projeleriyle 100 bin kadına ulaşmayı hedefliyor. Bu hedeflere ek olarak teknoloji ve inovasyon alanında şirket içerisinde çalışan kadın oranını yüzde 30’a yükseltmeyi ve tüm bayi ağına ise 2 katına çıkarmayı taahhüt ediyor. ■



Cumhuriyetle G Ü Ç L Ü 100

Fikirlerinin ışığında
yolumuz daima ileri.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kutlu olsun!

Mercedes-Benz
The standard for buses.

