

Trafik ve taşıma güvenliği hep gündemde olmalı

KAZALAR İYİ İNCELENMELİ

Gaziantep ve Mardin'de yaşanan kazalardaki büyük kayıplar trafik güvenliğindeki hata ve eksikliklerin tartışılmasını ve aranmasını gündeme getirdi. Ancak bunun aceleyle değil, titizlikle yapılması gerekir.

20 Ağustos 2022 Cumartesi günü, Türkiye, Gaziantep ve Mardin'de meydana gelen iki büyük kaza ile sarsıldı. İki kazada toplam 36 can kaybı yaşandı. Çok sayıda insan da yaralandı. İki kazanın da ortak noktası; meydana gelen kazalara müdahale edilirken, bir başka aracın oradaki araçlara, yardım görevlilerine ve çevrede toplanan insanlara çarpması oldu.

Kazaların ardından birçok yetkili değerlendirmelerde bulundu. Alınacak önlemlere yönelik açıklamalar yapıldı. Her büyük kazada olduğu gibi, yollarda çok yoğun bir denetim süreci başlatıldı. Ancak daha öncesinde yaşandığı gibi, zaman geçtikçe bu değerlendirmeler ve açıklamalar yaşanacak bir başka kazaya kadar gündemden düşecek.

Öncelikle, bu kazalar tüm yönleriyle değerlendirilmeli. Yeni kazalar yaşanmaması için de şu hususlara dikkat edilmeli:

- 1- Şoförlerin çalışma saatleri ve dinlenme süreleri daha iyi kontrol edilmeli.
- 2- Araçların muayenelerinin ve bakımlarının tam olup olmadığına bakılmalı.
- 3- Kaza sonrasında çevre güvenliğinin alınması ile ilgili tüm ekiplere ciddi eğitimler verilmeli.
- 4- Otoyollarda hız sınırlarının uygunluğu ve bunlara uyum

durumu üzerinde önemle durulmalı.

5- Ticari araçların hız kesici sistemlerinin müdahalelerle kaldırılmasına ağır cezalar getirilmeli.

6- Trafik cezalarında caydırıcılık sağlanmalı ve af kapsamı dışında tutulmalı.

7- Ehliyet alımı sonrasında sürücüler, deneyim kazanma fırsatları verildikten sonra sefere çıkartılmalı.

8- Sağlık kontrolleri daha işlevsel hale getirilmeli.

9- Taşımacılar da araçlarına ve sürücülerine titizlik göstermeli, kurallara uygunluğu denetlenmeli.

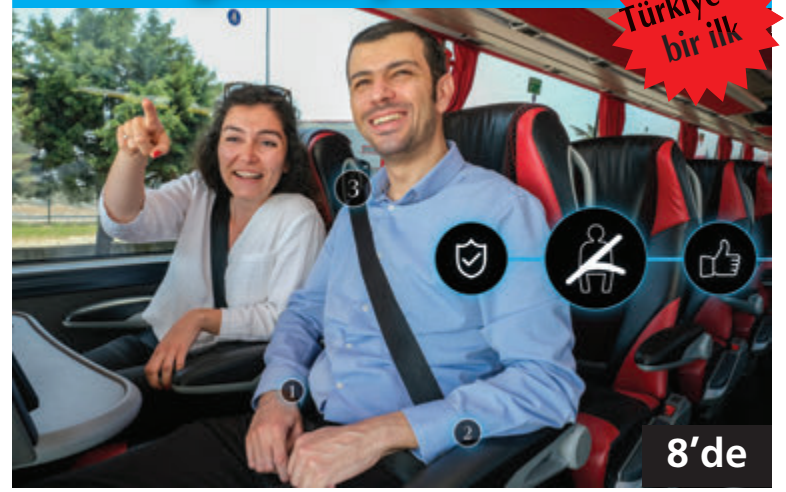
10- Yeni kazalar beklenmeksizin kazalar ve önlemleri konusu devamlı biçimde gündemde tutulmalı.

11- Gerekli analizler yapılmadan aceleyle kural değişikliği veya yeni kural getirilmesi yönüne gidilmemeli. ■

30
Ağustos
Zafer Bayramı
Kutlu Olsun



Mercedes-Benz Türk
Üç noktali emniyet kemerleri ile güvenli yolculuklar



8'de

TEMSA, beşinci elektrikli otobüsünü Hannover'de tanıtacak



5'te

Sigortacılık sektörü de bu prim artışlarından rahatsızlık duyuyor

TOBB Sigorta Acenteleri İcra Komitesi Başkanı Levent Korkut,

sigorta sektöründe yaşanan prim artışları ve Trafik Sigortası Tarife Yönetmeliği'nde yapılan değişikliği Taşıma Dünyası okurları için yazdı.



10'da

Petrol Ofisi ile Galatasaray Kadın Futbol Takımı arasında sponsorluk anlaşması imzalandı



2'de

Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın oğlu dünyaevine girdi

Akın Ailesi'nin görkemli düğünü



13'te

Turizm Taşımacıları Derneği G. Sekreteri Mehmet Öksüz:

Kaptanların çalışma şartları ve ekonomik koşulları düzelmez ise; **Yeni kazalar yaşanacaktır!**



12'de

Günaydın Turizm-Havataş-Havabüs işletmeleri ve İstanbul Konfor Turizm YK Başkanı Emir Günaydın:



Sabiha Gökçen taşımaları ihalesini HAVABÜS kazandı

12'de



Cevat Logistics 70 Tırsan Treylerin 20 adetini teslim aldı

25'te



24'te

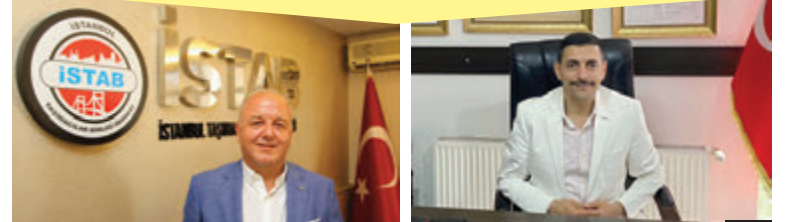
Balıkesir Uludağ YK Üyesi Tağmaç Şengörenoğlu:

3 YIL YATIRIM YAPACAĞIZ



9'da

Okul ve personel servis ücretlerine yüzde 19.21 zam yapıldı



İSTAB Başkanı Turgay Gül ve İSAROD Başkanı Günhan Sınar Taşıma Dünyası'na değerlendirdi

11'de

Frigo Nevnak 21 Renault Trucks çekici aldı



25'te

IVECO'dan Akran Uluslararası Lojistik'e 50 adet S-WAY



24'te

Mercedes-Benz Türk'ün Sağlık Bakım Tırı Sakarya'daydı



23'te



Dr. Zeki Dönmez

Gaziantep ve Mardin kazalarının ardından... 7'de



Mustafa Yıldırım

Trafik kazaları, Yönetmelik Çalıştay ve Anadolu Otogarı 15'te



Cumhur Aral

Ağustos 22'de



Korkut Akın

Dünyayı Değiştiren Makina 22'de



Alpay Lök

Hız Kesicinin İptali Kime Yarar? 7'de

Petrol Ofisi ile Galatasaray Kadın Futbol Takımı arasında sponsorluk anlaşması imzalandı



Türkiye'nin akaryakıt ve madeni yağ sektörlerinin lideri Petrol Ofisi, Galatasaray Kadın Futbol Takımı'nın isim ve forma sponsorluğunu üstlendi.



TURKCELL KADIN FUTBOL LİĞİ

Turkcell Kadın Futbol Ligi, daha önce en üst lig olan Kadınlar 1. Ligi'nin üzerinde yer alıyor. Ligde, Hakkari'den Trabzon'a, Adana'dan Kayseri'ye kadar Türkiye'nin birçok farklı ilinden 24 takım mücadele ediyor. Kadınlar Süper Lig'de şampiyon olan takım ise Türkiye'yi UEFA Kadınlar Şampiyonlar Ligi'nde temsil etme hakkı kazanıyor.

DAli Sami Yen Spor Kompleksi Nef Stadyumu'nda gerçekleştirilen imza törenine Petrol Ofisi'nden 1 Eylül itibarıyla CEO'luk görevini üstlenecek olan Mehmet Abbasoğlu ile Galatasaray Futbol Kulübü Başkanı Dursun Aydın Özbek katıldı.

18 Eylül 2021 tarihinde kurulan ve 2021-2022 sezonunda Turkcell Kadın Futbol Ligi'nde yer alan Galatasaray Kadın Futbol Takımı'nın isim ve forma sponsorluğunu üstlenen Petrol Ofisi, Türk futbolunun gelişimine destek vermeye devam ediyor. Yapılan anlaşmaya göre Galatasaray Kadın Futbol Takımı, yeni sezonda Galatasaray Petrol Ofisi adıyla mücadele edecek.

“Onlardan aldığımız güç, verdiğimiz destekten çok daha fazla”

Petrol Ofisi yeni dönem CEO'su Mehmet Abbasoğlu, Galatasaray Kadın Futbol Takımı ile yapılan sponsorluk anlaşması hakkında şöyle konuştu: “Türkiye'nin gelişimini destekleyen her projede, yenilikçi ve öncü olma misyonumuzla hareket ediyoruz. Spora olan desteklerimizi anlık başarılarından uzak, Türkiye'nin geleceğine doğru atılan bir adım olarak görüyoruz. Kadın futbolunun gelişimini, marka değerini yükseltmeyi hedeflediğimiz bu birliktelik doğrultusunda, Galatasaray Kadın Futbol Takımı'nı desteklemekten büyük gurur duyuyoruz. Türkiye'nin geleceğini desteklemeye devam edeceğiz.”

“Petrol Ofisi enerjisini, kadın futbol takımımızla sahaya güçlü bir şekilde yansıtacak”

Galatasaray Spor Kulübü'nün tüm branşlarda ilk olma, önde olma misyonuna sahip olduğunu vurgulayan **Galatasaray Spor Kulübü Başkanı Dursun Aydın Özbek**: “Galatasaray Spor Kulübü ve Petrol Ofisi, Cumhuriyet tarihinin en önemli kuruluşları arasında yer alıyor. Bu iki köklü ve güzide kuruluşun, Petrol Ofisi



ve Galatasaray'ın iş birliğinin Türk futbolu için kadın futbolumuz için önemli bir sinerji yaratacağına inanıyoruz. Enerji sektörünün köklü ve önemli markası olan Petrol Ofisi, enerjisini kadın futbol takımımızla sahaya güçlü bir şekilde yansıtacaktır” dedi. ■



Yalçın Şahin'den Çağatay Kepek'e hayırlı olsun ziyareti



MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin Kamil Koç Genel Müdürlüğü'ne atanan Çağatay Kepek'e hayırlı olsun ziyareti gerçekleştirdi.

Yapılan ziyarette Yalçın Şahin, Kamil Koç Otobüsleri Ticaret A.Ş'nin 96 yıllık bir geçmişe sahip olduğunu ve şehirlerarası yolcu taşımacılığının en önemli firmalarından birisi olduğunu belirterek, “ Sayın Çağatay Kepek ile uzun yıllardır tanışıyoruz. Kendisi zaten Kamil Koç'da ticaret ve operasyondan sorumlu icra kurulu üyesi olarak başarıyla görev yapıyordu. Şimdi yeni bir sorumluluk daha üstlendi ve genel müdürlük koltuğuna oturdu. Yeni görevinin Sayın Çağatay Kepek'e hayırlı, uğurlu olsun. Başarılar diliyorum” dedi. Kamil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek'de MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin'in ziyaretinden büyük mutluluk duyduğunu belirterek, hayırlı olsun ve başarılar dilekleri için teşekkür etti. MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, günün anısına Kamil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek'e bir hediye de sundu. ■



İnancın zaferi 100 yaşında.

Bir ulusun inancıyla kazanılan bu şanlı zaferin 100. yılını gururla kutluyoruz. Bizi bağımsızlığa kavuşturan Atatürk ve silah arkadaşlarını 30 Ağustos Zafer Bayramımızda minnetle anıyoruz.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



30



AĞUSTOS

ZAFER BAYRAMI

Kutlu Olsun



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

TEMSA, beşinci elektrikli otobüsünü Hannover'de tanıtacak

Türk mühendisleri tarafından geliştirilen yerli araçlarını dünyanın farklı coğrafyalarına ihraç eden TEMSA, elektrikli araç portföyünü büyütmeyi sürdürüyor. Bugüne kadar 4 elektrikli aracı seri üretime hazır hale getiren TEMSA, beşinci elektrikli modeli olan LD SB E'nin tanıtımını IAA Hannover Transportation'da gerçekleştirecek.

Dünyanın en önemli ticari araç fuarlarından Hannover IAA Transportation 2022, 19-25 Eylül 2022 tarihleri arasında düzenlenecek. 40 farklı ülkeden 1.200'ün üzerinde şirketin katılım göstereceği fuar, dünyanın önde gelen ticari araç üreticilerinin yeni lansmanlarına ve elektrikli araç çözümlerine sahne olacak.

Türk üreticilerin de geniş bir katılım göstereceği fuarda, TEMSA seri üretime hazır hale getirdiği beşinci elektrikli otobüsü LD SB E'nin tanıtımını gerçekleştirecek. LD SB E'nin tanıtım etkinliği, organizasyonun basın günü olan 19 Eylül'de, saat 12:00'da TEMSA standında düzenlenecek. TEMSA, lansmanını yapacağı LD SB E'nin dışında yenilenen Avenue Electron ve HD modellerini de Hannover'de görücüye çıkaracak.

Normal koşullarda her 2 yılda bir



Tolga Kaan
Doğancıoğlu

düzenlenen ve dünyada kendi alanının en önemli organizasyonlarından biri olarak görülen Hannover IAA Transportation, 2020 yılında pandemi nedeniyle düzenlenememişti. Fuar, normalleşme adımları ve pandeminin kontrol altına alınmasıyla birlikte, 4 yıl aradan sonra yeniden kapılarını açmış olacak. 19 Eylül'de basın günü ile başlayacak fuar, 25 Eylül'e kadar devam edecek.

Sürdürülebilir Geleceğe Katkıda Bulunuyoruz

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TEMSA CEO'su Tolga Kaan

Doğancıoğlu, dünya ekonomisine gölge düşüren tüm zorlayıcı koşullara rağmen, elektrifikasyon odaklı küresel büyüme stratejilerini kararlılıkla uyguladıklarını ifade ederken, "Dünyanın en önemli ticari araç fuarlarının başında gelen IAA Hannover Transportation'da tanıtımını gerçekleştireceğimiz yeni elektrikli otobüsümüz LD SB E, bu kararlılığın en somut göstergesi. Bugün seri üretime hazır hale getirdiğimiz 5 farklı aracımız; sürdürülebilirlik ve teknoloji üzerine inşa ettiğimiz esnek, çevik, dinamik iş yapma kültürümüzle, ülkemizde ve tüm dünyada elektrikli araç seferberliğinin vazgeçil-

mez oyuncuları arasındayız. Türkiye'de doğup büyüyen bir marka olarak, bu gibi etkinliklerde ortaya koyduğumuz bu güçlü vizyon, TEMSA'nın ve Türk sanayisinin katma değerli üretim tutkusunu ortaya koymasına da çok önemli. Bugün İsveç'ten ABD'ye, Romanya'dan Fransa'ya kadar yollara çıkan elektrikli araçlarımız, genişleyen ürün gamımızla birlikte yakında çok daha geniş coğrafyalarda yerini alarak sürdürülebilir geleceğe katkıda bulunmayı sürdürecektir" ifadelerini kullandı.

4 Elektrikli Araç Modeli Seri Üretime Hazır

- Son iki yıldır Sabancı Holding ve PPF Group (Skoda Transportation) ortaklığında faaliyet gösteren TEMSA, bugün itibarıyla 4 farklı elektrikli araç modelini seri üretime hazır hale getirmiş durumda.

- ASELSAN ile birlikte, Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsünü geliştiren TEMSA, bunun dışında 12 metrelik Avenue Electron ve 9 metrelik MD9 electriCITY modellerini de dünyanın farklı coğrafyalarına ihracat ediyor.

- Bu araçların yanı sıra, TEMSA geçtiğimiz aylarda da ABD pazarı için özel olarak geliştirdiği TS 45E modelinin lansmanını gerçekleştirmişti.

- Yaklaşık 2 yıl boyunca, dünyanın en önemli teknoloji şirketlerinin bulunduğu Silikon Vadisi'nde test sürüşleri gerçekleştiren TS 45E, tüm testleri başarıyla tamamlayarak pazara sunulmuştu. ■

Yeni Fuso Canter Fazlasıyla Canter

Fuso Canter, köklerindeki performans ve sağlamlığa daha fazla güvenlik, daha fazla konfor ve daha fazla cazibe ekledi.



MITSUBISHI FUSO Yetkili Distribütörü
Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.
www.fusocanter.com

Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. Tarafından Üretilmiştir.

Kurucumuz Hıdır Şahin ve eşi Necibe Şahin



1. Kurucumuz Hıdır Şahin ve eşi Necibe Şahin'in aramızdan ayrılışının 42. Sene-i devriyesinde kendilerini rahmet, şükran ve özlemle anıyoruz.

Kurucumuzun manevi önderliğinde 1978 yılında başlayan yolculuğumuzu ilk günkü istek ve heyecanla sürdürüyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Gaziantep ve Mardin kazalarının ardından...

Son günlerde meydana gelen kazalar nedeniyle trafik, taşımacılık ve otobüsler medyanın gündeminde daha fazla yer aldı. Zaten medyada yer almanın iki hali var: Birisi bu kazalar, diğeri de bilet konusu; özellikle de bilet ücretleri ve yoğun günlerde bilet bulamama. Bu konularda yazılıp çizilmesine tabii ki bir söz söyleyecek değilim. Yeter ki, işe yarasınlar. Gerçeklerin ötesinde, atış serbest usulü konuşup yazmasınlar sadece. En azından, ilgili mevzuata bir göz atıp mevcut durumu bilsinler ve bunların eksik veya yanlışlarını bulmaya çalışsınlar.

Karayolu Taşıma Kanunu

Öncelikle; bilsinler ki, taşımaları düzenleyen özel bir kanun var. Buna uyulmak zorunda. Eksik veya yanlış bulan bunun değiştirilmesini istemeli. Bu Kanunun en önemli tarafı taşımaların serbest rekabet ortamında yapılacağını belirtmesi. Kimse bunu görmezden gelemez. Keza diğer hususlar da önemli.

Yönetmelik

Kanun bazı hususların Yönetmelikle düzenlenmesini öngörmüş; bunlar düzenlenebilir. Kanunun düzenlenmesini öngörmediği hususlar da buna eklenebilir. Ama Kanunda belirtilenlere aykırı düzenlemeler Yönetmelik ile yapılamaz. Taşımacılar da bunları istememeli.

Sürücü konusu

Trafik Kanunu ve Yönetmeliği ile Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğinde sürücülerle ilgili pek çok husus düzenlenmiş. Ek düzenleme isteyenler önce bunları bilmeli. Yoksa saçma öneriler yapılabilir. Ticari taşıtlardaki sürücülere yaş sınırı getirilmesi gibi boş bir öneri okudum. Öncelerde 63 yaşından gün almama şeklindeki düzenleme taşımacıların talepleriyle 66 yaşından gün almama şekline ge-



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

tirildi. Pandemi nedeniyle yaş sınırının 31 Aralık 2023 tarihine kadar "69 yaşından (altmış dokuz) gün almamış olmak" şeklinde uygulanması hususunda düzenleme yapıldı. Bu arada, havayolu kaptanlarında da 65 yaş sınırının olduğunu biliyorum.

Otobüslerin durumu

Türkiye’de kullanılan çoğu yerli, bir kısmı ithal olan otobüsler dünya standartlarında. Tabii ki, gelişen teknolojiye bağlı olarak önceki yılların üretimlerinde bazı güvenlik donanımları bulunmuyor. Ama bu otobüsleri de sistemden atmak mümkün değil. Üstelik tümüyle yenilenmesi imkansız; çok zor veya çok pahalı. Şimdi, burada önemli olan husus, otobüslerdeki sistemlerin faal tutulması, kullanılması ve bakımlarının yapılması.

Denetim

Sürücülerin ve otobüslerin şartlara uygun biçimde kullanılması şüphesiz ki çok önemli. Bunun sihirli bir formülü de yok. Bence en önemli çare denetim. Bu kapsamda verilecek cezalar da çok önemli. Bunların yeterli olması ve bedelinin ödetilmesi şart. Bu cezalar hiçbir şekilde af konusu yapılmamalı. Ülkemizde ceza ve vergilerde, ödemeyenlerin ödüllendirildiği bir sistemin olduğunu görüyoruz.

Firma kurma şartları

Bazıları bunun ağırlaştırılmasını ister. Büyük firmanın daha iyi çalışacağı kesin mi? Kötü yönetilirse bu firmayı kontrolde tutmak daha da

zor olabilir. Üstelik firma sayısı azalınca iyi olma için rekabet de azalmış olmaz mı? Bir de, bu husus piyasaya giriş ve serbest rekabete aykırılık teşkil etmez mi?

Lisans sınırlaması

Böyle bir ifadeyi de medyada gördüm. Bunun anlamı taşımacı sayısını sınırlamak mı? Eğer böyle ise bu husus kanuna aykırılık teşkil eder. Çok firmanın ne zararı var? Kanun, ancak özel hallerde geçici sınırlamaya izin veriyor o kadar.

Bilet ücretleri

Havayolu hakkında pek konuşmayanlar otobüs bilet ücretlerinde halkı hatırlıyorlar. Şüphesiz ki, halkı düşünmeliyiz ama maliyetler de gözden uzak tutulamaz. Taşıma Kanunu, bilet ücretlerini belirleme ve sınırlı da olsa yenileme yetkisini taşımacıya vermiş. Bu hak kullanılacak. Özel hallerde tavan ve taban ücret ilan yetkisi Bakanlığa verilmiş. Bu yetki havayolunda yok.

Hatların durumu

Eski Yönetmelikteki hatlarla ilgili düzenlemeler, yenilerinde yok. Zaten pek de önemli değillerdi. Bu konuya yeni bir bakış uygun olabilir. Hatlar veya seferler süre veya mesafe olarak kısa, orta ve uzun şeklinde ayrılıp orta ve uzun seferler özel kurallara bağlanabilir. Bu ayrım tek sürücülü, iki sürücülü sefer şeklinde de olabilir. Uzun seferlerde daha geniş araç kapasitesi aranabilir. Bu seferlerin ekspres olarak yapılması ve olan yerlerde otoyolların kullanılması gibi zorunluluklar düşünülebilir. Bir başlayalım, bir şeyler ortaya çıkacaktır.

Taşımacıların zor koşullarda çalıştığı herkesin bildiği bir gerçek. Ancak bu durum, özellikle de yüksek maliyetler, kurallara aykırılığın ve taşıma güvenliğinden taviz vermenin gerekçesi olarak kabul edilemez. ■



Şehirlerarası otobüslere çocuk koltuğu bağlama sistemi zorunluluğu

Karayolları Trafik Yönetmeliği’nde yapılan değişiklik ile şehirlerarası otobüsleri koltuk kapasitesinin yüzde 10’un da çocuk bağlama sistemleri bulunacak ve kullanımı zorunlu olacak.

İçişleri Bakanlığı tarafından 16 Ağustos 2022 tarih ve 31925 sayılı Resmi Gazete’de Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayınlandı. Yönetmelik ile 18 Temmuz 1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 150 nci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendinde yer alan “M1 sınıfı otomobillerin, M1G ve N1G sınıfı arazi taşıtlarının, N1, N2, N3 sınıfı kamyonet, kamyon ve çekicilerin, M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerin bütün koltuklarında bu Yönetmeliğin ekinde yer alan (1) sayılı cetvelde yer alan "Emniyet Kemerini"nin bulundurulması ve kullanılması zorunludur.” ibaresi “M1 sınıfı otomobillerin, M1G ve N1G sınıfı arazi taşıtlarının, N1, N2, N3 sınıfı kamyonet, kamyon ve çekicilerin, M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerin bütün koltuklarında bu Yönetmeliğin eki (1) sayılı cetvelde yer alan "Emniyet Kemerini"nin, ayrıca taksilerde en az 1 adet, şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan ve bu madde kapsamında emniyet kemeri bulundurulması ve kullanılması zorunlu olan araçlarda ise toplam koltuk sayısının en az 1/10’u kadar sayıda bu Yönetmeliğin eki (1) sayılı cetvelde yer alan “Çocuk Bağlama Sistemi Sisteminin” bulundurulması ve kullanılması zorunludur.” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklendi. “2918 sayılı Kanunun 78 inci maddesine istinaden işlem yapılan araçlarda bulunan sürücü ve yolcular gerekli koruyucu tertibatları usulüne uygun olarak takmadan aracın karayolunda seyrine izin verilmez.”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğe ekli “1 SAYILI CETVEL”in; C) HUSUSİYETLERİNE GÖRE ARAÇLARDA BULUNDURULACAK TEÇHİZAT” bölümünün;

1) “Taşıt” kısmında yer alan “Motorlu bisiklet, motosiklet ve elektrikli bisiklet (Sürücüsü bir çerçeve veya karoseri ile korunanlar hariç)” ibaresi “Motorlu bisiklet, motosiklet, bisiklet ve elektrikli bisiklet (Sürücüsü bir çerçeve veya karoseri ile korunanlar hariç)” şeklinde,

2) “Durum ve Nitelikleri” kısmında yer alan “Sürücüler için; gözü dış tesirlere karşı koruyacak, görüşe engel olmayacak, normal görüşü bozmayacak renkli veya renksiz (Koruma başlığının gözlüğü varsa ayrıca gözlük aranmaz) olacaktır.” ibaresi “Sürücüler için; gözü dış tesirlere karşı koruyacak, görüşe engel olmayacak, normal görüşü bozmayacak renkli veya renksiz (Koruma başlığında koruma gözlüğü olması durumunda ve bisiklet sürücülerinde koruma gözlüğü aranmaz) olacaktır.” şeklinde,

3) “Taşıt” kısmında yer alan “Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet” ibaresi “Bisiklet, elektrikli bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosiklet” şeklinde,

4) “Teçhizat” kısmında yer alan; “Reflektif işaret” ibaresi “Reflektif kıyafet (yelek vb.)” şeklinde,

5) “Durum ve Nitelikleri” kısmında yer alan “Sürücüler ve taşınması halinde yolcular için, gece seyahatlerinde görünürlüklerini sağlayacak şekilde giyinecekler veya giysilerine reflektif işaret takacaklardır.” ibaresi “Sürücüler ve taşınması halinde yolcular için, gece seyahatlerinde görünürlüklerini sağlayacak şekilde reflektif yelek vb. giyineceklerdir.” şeklinde, değiştirilmiştir. ■

Hız Kesicinin İptali Kime Yarar?

20 Ağustos 2022 Cumartesi Gaziantep otoyolunda 3’ü itfaiyeci, 2’si sağlık görevlisi ve 2’si gazeteci toplam 16 vatandaşımızın yaşamını yitirdiği üzücü trafik kazasından sonra yapılan incelemede otobüsün takograf kayıtlarından kaza anındaki hızının 130km/h olduğu bildirildi.

Bundan sonra aklıma şu sorular geldi:

- Otobüs üzerinde fabrika çıkışı takılı ve 100km/h hıza ayarlı olan Hız Kesici (Speed limiter) ayarını kimler bozuyor?
- Mevcut şehirlerarası otobüslerin % kaçında bu hız kesici devre dışı?
- Bu hız kesicilerin usulsüz ayarı veya iptali neden önlenemiyor?
- Otobüslerin hız sınırını aşıp aşmadığı neden denetlenmiyor?
- Otobüs sahipleri ve sürücüleri aşırı hızın ne kadar riskli olduğunu bilmiyorlar mı?
- Hızın artışı aracın hareket sırasında taşıdığı ve çarpışma sırasındaki hasarı artıran kinetik enerjiyi karesiyle orantılı artırır.



Alpay Lök

Mak. Yüksek Müh.

alpay@frenteknik.com

Hızın 100km/h’dan 130km/h’a çıkartılması bu enerjiyi ve tahrip gücünü %69 artırır.

Öte yandan bir makina mühendisi olarak benzer bir otobüste yüksek hızın yakıt tüketimine etkisini merak ettim ve hesapladım.

Hesaplarımın sonucu aşağıda:

Yuvarlanma ve rüzgar dirençlerini hesaplayınca yatay bir yolda sabit hız 100 km/h’dan 130 km/h’a çıktığında toplam direnç kuvveti %51 artıyor. Bu direnç kuvvetinin anlık yakıt tüketimine etkisi de %95 artış oluyor.

- 100 km/h’da : 17 – 20 L/100km (Broşür bilgileri)
- 130 km/h’da : 33 – 40 L/100km (%95 daha fazla)

Bu tabloyu gördükten sonra aklıma şu iki soru geldi:

- Bu sistem bu aşırı yakıt tüketimiyle nasıl para kazandırır?
 - Fazla yakıt maliyetini ve kaza riskini kim üstlenir?
- Ülkemiz Avrupa’da şehirlerarası yolcu taşımacılığında otobüsleri en yaygın kullanan ülke. Buradan elde ettiğimiz geribildirim ve deneyimler ürettiğimiz otobüslere de destek oluyor.
- Türkiye Avrupa’nın birinci otobüs üretim merkezi. Avrupa’nın otobüs ihtiyacının çoğunu bizim üreticilerimiz karşılıyor. Bu bizi gururlandırıyor. Bu otobüsleri uluslararası mevzuatlara uygun şekilde mühendisler tasarlıyor, geliştiriyor ve üretiyor. Bu otobüsler üretim bandından hız kesicileri 100 km/h’a ayarlı olarak çıkıyor ve ihraç ediliyor. Bizde ise bu hız kesicilerin ayarı hemen bozuluyor ve kimse bunu önleyemiyor. Neden?

Bu üzücü kazalar bu sektörün yurtiçi ve yurtdışındaki güvenirliliğine çok zarar veriyor. ■

Mercedes-Benz Türk Üç noktalı emniyet kemerleri ile güvenli yolculuklar

Türkiye’de
bir ilk

• Mercedes-Benz Türk, seyahat otobüslerinde standart donanım olarak sunmaya başladığı üç noktalı emniyet kemerleri ile yine Türkiye’de bir ilke imza attı.

• Ağustos ayından itibaren tüm Mercedes-Benz Travego ve Tourismo modellerinde üç noktalı emniyet kemerlerini standart donanım olarak sunan şirket, sektörde çitayı yükseltmeye devam ediyor.

Mercedes-Benz Türk, Ağustos ayından itibaren tüm Travego ve Tourismo modellerinin yolcu koltuklarını üç noktalı emniyet kemerleri ile üretim bantlarından indirmeye başlayarak yolcu koltuklarında üç noktalı emniyet kemerleri kullanan Türkiye’deki ilk marka oldu. Söz konusu emniyet kemerlerinin kullanımı ile olası bir kazada yolcuların ağır şekilde yaralanma risklerinin yüksek oranlarda azaltılması hedeflenerek seyahatler daha güvenli hale geliyor.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, “Seyahat otobüsü sektöründe standartları belirleyen bir şirket olarak, yolcular, muavinler, kaptanlar, işletmeler ve müşterilerden gelen geri bildirimler doğrultusunda araçlarımızı sürekli geliştiriyoruz. Günümüzde otomotiv sektöründe yolcu güvenliği açısından atılmış en önemli



adımlardan biri olarak kabul edilen üç noktalı emniyet kemerlerini seyahat otobüslerimizde sunarak öncü güvenlik donanımlarımızı bir adım ileriye taşıdık” dedi.

Yolcu güvenliği açısından atılan en önemli adımlardan biri

Üç noktalı emniyet kemerlerinin yaklaşık 60 yıl önce yolcuların kullanımına sunulmasıyla birlikte seyahatler daha güvenli hale geldi. Özellikle şehirlerarası seyahatlerde, otobüslerin daha yüksek hızlarda gittiği durumlarda, üç noktalı emniyet kemerlerinin önemi daha da artıyor.

Emniyet kemerlerindeki nokta sayısının iki yerine üç olması, kemerlerin tutuş gücünü ve yolcuların konforunu artırıyor. Olası bir kaza durumunda vücudun hem alt kısmını (bel ve kalça) hem de üst kısmını (omuz ve göğüs) tutan söz konusu kemerler, hareket eden gövdenin enerjisini vücudun üst kısmına yayarak vücudu güvende tutabiliyor. ■



Mercedes-Benz Citaro 25. yaşını kutluyor



1997 yılında satışa sunulan ilk neslinde içten yanmalı motora sahip olan ve bugün eCitaro modeliyle şehirlerde e-mobiliteye geçişi hızlandıran araç, markanın en çok talep gören modellerinden biri olarak 25’inci yılında 60 bin adetten fazla satıldı.

Sürekli geliştirilen ve alçak tabanlı bir kabine sahip olan geleneksel tahrikli Mercedes-Benz Citaro ile günümüzdeki tamamen elektrikli Mercedes-Benz eCitaro; çevre duyarlılığı,

güvenlik, konfor ve kullanım kolaylığı açısından sınıfında her

zaman rol model oldu ve olmaya da devam ediyor. ■



Balıkesir Uludağ Turizm Filosuna 5 adet Tourismo 16 kattı

50 yıldır şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Balıkesir Uludağ Turizm, siparişlerinin ilk 5 adedini Mercedes-Benz Tourismo 16 2+1 RHD olarak teslim aldı.

ÖZEL HABER / Erkan YILMAZ

Mercedes-Benz Kamyon Finansman AŞ'nin kredi desteği ile Mercedes-Benz Türk Bayisi Has Otomotiv

tarafından satış işlemleri yapılan araçlar için 16 Ağustos 2022 Cuma günü bir teslimat töreni düzenlendi. Teslimat töreninde, araçlar Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü **Burak Batumlu**, Otobüs Filo Satış Koordinatörü **Taylan Özgiğit**, Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü **Özgür Taşgın**, Mercedes-Benz Kamyon Finansman Otobüs Satış ve Pazarlama Müdürü **Kemal Üşenmez**, Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı **Latif Karaali**, Yönetim Kurulu Üyesi **Reşat Karaali**, Otobüs Satış Müdürü **Soner Balaban** tarafından, Balıkesir Uludağ Turizm Yönetim Kurulu



Üyeleri **Özcan ve Tağmaç Şengörenoğlu** ile İşletme Müdürü **Altay Ermin**'e teslim edildi. ■

Balıkesir Uludağ Yönetim Kurulu Üyesi Tağmaç Şengörenoğlu: 3 YIL YATIRIM YAPACAĞIZ

“Filomuzda değişmesi gereken 35-40 adetlik bir araç parkı var” diyen Tağmaç Şengörenoğlu, “Bu yatırım parti parti de olabilir; uygun satın alma koşulları olursa bakacağız. Biz, satın almada da biraz sık dokuyan firmayız. Bu biraz kolay oldu. Psikolojik olarak hazır olunca, şartlar da olgunlaşınca, bu yatırımı yaptık. Aslında, biraz da bu yıl ‘bekleyen kaybeder’ gibi bir dönem yaşanıyor, onun için. Önümüzdeki 3 yıl yatırım yılımız olacak” dedi.

Röportaj: Erkan YILMAZ

Tağmaç Şengörenoğlu, pandemi nedeniyle yatırımı iki sene erteliklerini ifade etti: “Bu yatırımı, 50'nci yılda yapmak daha anlamlı oldu. 130 civarında özmal aracımız var. D1'e kayıtlı 80 civarında otobüsümüz olacak; hedef 100 adede ulaşmak. Şu an filomuzda 45 adet Mercedes-Benz marka var. ‘Filomuzda neyi istiyoruz, 1200 km’lik hatlarımızda hangi otobüslerle verim alabiliriz’ diye baktık, 5 adet Tourismo aracı filomuza kattık. 5 araçtan elde edeceğimiz veriler bizim bir sonraki sipariş adedimizi ve araç modeli tercihimizi belirleyecek.”

Yatırıma teşvik eden unsurlar

Böylesine zor bir dönemde, Euro 6 araçların daha düşük yakıt tüketimine sahip olması yatırımı teşvik eden ana unsur açıklaması yapan Şengörenoğlu, “Akaryakıt fiyatı 7 lira iken Euro 6 araçlar ile diğerleri arasında aylık 15 bin lira civarında bir fark oluşuyordu. Yakıt fiyatları 25'leri geçince aynı hatta Euro 5 ve Euro 6 arasındaki iki otobüsteki fark 60 bin TL'lere kadar çıktı. İşletme maliyetlerini aşağı çekmediğiniz takdirde kazancınızı yakıta vermiş oluyorsunuz.



Bu yatırımın da ana amacı, çalışmalarının boşa çıkmamasıydı. Bu durumu yaşayınca da artık bu yatırımı yapmak bizim için farz oldu. Tourismo 16 araçlar bizim hattımıza çok uygun. Hatta 2010 yılında, ilk adetli Tourismo yatırımı yapan şehirlerarası firmalar arasında olduk” dedi.

Felsefesi yoksa yaşayamaz

Şengörenoğlu, adımlarını çok emin olarak atmaya çalıştıklarını belirterek, “En büyük parti yatırımımız 10-15 otobüs civarında olmuştur. 50 yıllık süreci olup da bu rakamlarda yatırım yapan nadir firmalardan biriyiz. Biz, genelde, şova değil, ihtiyacımıza yönelik yatırım planı oluşturuyoruz. Dedem, 2020 yılında 89 yaşında vefat eden Fehmi Şengörenoğlu'nun, ruhu şad olsun, bana derdi ki, “Oğlum, bana, ‘1000 lira borcu var’, diyen gelsin, ben ona 10 bin TL vereceğim. Kendi döneminde hiç çek, senet kullanmamış ve sözle ticaret yapmış biriydi. Hâlâ bu ahlakta çalışan bir firmayız.

Özdemir ve Özcan Şengörenoğlu da tamamen bu ekolden. Benim de en çok önem verdiğim konu hep emin adımlarla ilerlemek oldu. Şu kesin: Felsefesi olmayan bir işin yaşama şansı olmaz. Şirketin 3'üncü kuşak yöneticisiyim. Biz kendimizi, bu şirketi herkes adına yönetmek için yetkilendirilmiş kişiler olarak görüyoruz. Eğer bir felsefesi, bir amacı varsa o şirketin çalışanları mutlu olur. Bu şirket büyüyecekse herkes sorumluluklarını yerine getirecek. Ancak

bu şekilde ayakta kalabiliriz. İlerleyen zamanlarda, aslında sahipsiz ama herkes tarafından sahiplenilen bir şirket yaratma gibi düşüncemiz var” dedi.

Bireysel otobüsçü eskiye göre daha mutlu

Bireysel otobüsçülerin daha mutlu olduğu bir dönemi yaşadıklarını belirten Şengörenoğlu, “Bireysel otobüsçü firmamızın yüzde 10'u kadar. Ben bireyselcilere hep şunu söylüyorum: siz de kazanıyorsanız bizde mutluyuz. Filomuzda sıralama yaptığımızda şirket aracı ciro da ya 9'uncu ya da 10'uncu olur. Hangi firma bunu bırakır. Biz diyoruz ki, bizim sorumluluğumuz var, biz zarara, kara da koymak durumundayız. Ama bireyselciyi korumak durumundayız. Zaranına bu işi yapamazlar. Biz de yapamayız, ama bir yerden kazandığımızı firmanın yaşaması için bir yere aktararak tahammül edebiliriz” dedi.

Bu yıl cirolar patladı ama...

Tağmaç Şengörenoğlu, sezona yönelik şu değerlendirmelerde bulundu: “Haziran-Ağustos dönemini baz alırsak yolcu ve sefer anlamında yüzde 90-95'e ulaştığımızı ve 2019 rakamlarımızı elde ettiğimizi görüyoruz. Bu seviye 2020'de yüzde 30, 2021'de yüzde 60'tı. Burada neyi kaçıyoruz? Sektörde her geçen yıl yüzde 20 civarında bir büyüme olurdu. Bu kez cirolarda muazzam bir yükseliş var, hatta cirolar patladı. Bu yıl kazanç vardı. Kârlılık açısından, aslında biz, kazandığımız paranın büyük bölümünü

mazota veriyoruz. Personel ve bakım maliyetlerimiz de eskiye göre çok yüksek. Bakım, sigorta maliyeti çok arttı. Kasko için verilen fiyatlar 150-300 bin TL aralığında. Sektörümüzün önemli bir sorunu da aslında 2+1 koltuklandırma ile azalan koltuk kapasitesi. İki araç var aynı hatta çalışan biri 41 koltuk, diğeri 44 koltuk. 3 koltuk farkı ayda 60 bin TL. Biz nerede kaybettiğimizi görüyoruz. 8 koltuk fazla olan bir araçla ayda 200 bin TL gibi bir miktarda para kazanma imkanı vardı. 2010 öncesinde 46 ve 54 koltuklu çalışan dönemlerin parlak dönemler olarak görünmesi biraz da bu yüzden. Ama bu saatten sonra 2+2'ye tekrar dönülmesi çok zor. ■

Akış dengesizliğini iyi yönettik

Firma olarak çok iyi operasyon yürütüyoruz, çok verimliyiz Sektörümüz her alanda dijitalleşti. İnternet bilet satışlarımız her sene yüzde 100 büyüyor. Dijitalleşme herkesin pazardaki fiyatlara, araca bakarak hareket etmesi anlamına geliyor. Yolcu da her zaman eşit olarak dağılmıyor. Bayramlarda özellikle bu böyle. Biz de bunun için geliştirdiğimiz stratejiler var. Dinamik fiyatlama, belli seferleri daha öncesinden açma ile doğru saatlere sefer yapmayla akış dengesizliğini yönetmeye çalıştık. Bayramda iyi yönettiğimizi düşünüyoruz. Doluluk oranları yüzde 95'in altında olmayacak şekilde çalışıyoruz. Muhakkak ki bunu her seferinde yakalamanız mümkün değil. Müşteri hareketlerine iyi bakarak, neye reaksiyon verdiklerini iyi analiz ederek hatlarımızı ve fiyatlarımızı oluşturduk.

Görüş mesafesi kısa

Hiç bu kadar kısa olmamıştı. Geleceğe yönelik öngörü yapmak çok zor artık. Biz de gördüğümüz kadar yatırım yapıyoruz. Görebilsek belki 5 değil 10 adet olacaktı bu yatırım. Kış sezonu için de beni endigeliendiren, akaryakıt fiyatlarının nerede olacağı. Yazın yüksek akaryakıt fiyatlarına rağmen yolcu vardı. Bir şekilde idare edildi. Yolcunun az olduğu dönemde akaryakıt fiyatlarının yükselişine yakalanırsak bilet fiyatlarını bırakın arttırmayı, yolcuyu çekmek için aşağıya düşüreceğiz.

Acı çektikçe alışıyorsunuz

İstanbul Teknik Üniversitesi Çevre Mühendisliği Mezunu Tağmaç Şengörenoğlu, “Bu sektörde manevi bir taraf olmasa maddi beklenti için çalışmak çok mümkün değil. Biz iki kardeşiz. Abim İTÜ İnşaat Mühendisliği mezunu. Abim kendi yolunu çizdi. Ben de okulu bitirdikten sonra kendimi Özdemir Şengörenoğlu'nun yerine koydum. İki evlat yetiştirmiş, iki evlat da bu işin içinde olmasa üzüldürdü. Herhalde acı çektikçe sektöre alışıyorsunuz. Üzülünüz, her gün yeniden başlıyoruz. Maddiyat değil maneviyat olduğunda ben burada olmak istiyorum. Balıkesir Uludağ ailesinde bu var. Ben bu işi mutlulukla, zevkle yapılıp hale getirmek istiyorum” diyor.

Yeni Yönetmelikten beklenti

Firma kurmanın daha zorlaştırılması gerektiğine inanıyoruz. Özmal koltuk kapasitesi çok daha yüksek seviyeye çekilmeli, 15 veya 20 adet özmal otobüs olarak belirlenmeli. 3-4 otobüsle firma kurulup sektörde yıkıcı rekabet ortamı oluşmasına izin verilmemeli.



Sigortacılık sektörü de bu prim artışlarından rahatsızlık duyuyor

Sektör milyonlarca müşterisine bir yandan prim artışının gerekçesini anlatmaya çalışırken bir taraftan da meydana gelecek hasarın hangi bedelle tazmin edileceğini öngörememenin sıkıntısını yaşamaktadır. Tamamen matematiksel hesaplamalar çerçevesinde işleyen sigortacılık sisteminde gelecek öngörüsünde yaşanan sıkıntı sigorta şirketlerinin poliçe düzenleme isteğini de olumsuz yönde etkilemektedir.

Özel ve ekonomik hayatımız süresince karşılaşılabileceğimiz riskleri yönetebilmemizin en kolay yolu, sigortacılık sistemi içerisinde bu riskleri sigorta şirketlerine devretmektir. Bu sayede, sahip olduğumuz varlıkları güvence altına alır, yaşamaya ve işimizi büyültmeye odaklanabiliriz. Risk yönetimi için asırlar boyunca uygulana gelen sigorta sistemi, zamanla kendini güncelleyerek modern dünyaya da uyumlu hale gelmiştir. Bu köklü sistem, finansmandan hukuka, bilişimden lojistiğe pek çok alanda en ileri teknoloji ve uygulamaları kullanmaktadır.

Taşımacılık sektöründe de riskleri yönetmenin en etkin yolu sigorta sistemidir

Zaten sigortanın tarihine baktığımız zaman M.Ö. 2000 li yıllarda Babilli tüccarların mallarını korumak için geliştirdikleri sistem sigortacılığın başlangıcı olarak görülmektedir. Yine 1600'li yılların sonunda Londra'da kurulan ve gemi taşımacılığını güvence altına alan Lloyd's'un sistemi modern sigortacılığın başlangıcı olarak kabul edilmektedir.

Yani, sigortacılığın doğuşunda ve gelişiminde taşımacılık sektörü özel bir öneme sahiptir. Günümüzde de sigortacılık sistemi olmadan taşımacılık sektöründen bahsedebilmek mümkün değildir. Sigortacılık sektörü için de taşımacılık sektörü büyük öneme sahiptir.

Bilindiği üzere, pandemi döneminde üretim ve lojistik sektöründe yaşanan sorunlar ve ülkelerin uyguladığı parasal genişleme politikaları sonrasında artan taleple birlikte, motorlu araçlar ile bu araçların yedek parça fiyatları inanılmaz ölçüde artmıştır.

Ülkemiz özelinde baktığımızda araç



TOBB Sigorta Acenteleri İcra Komitesi Başkanı Levent Korkut,

sigorta sektöründe yaşanan prim artışları ve Trafik Sigortası Tarife Yönetmeliği'nde yapılan değişikliği Taşıma Dünyası okurları için yazdı.

ve yedek parça fiyatlarındaki artışla birlikte, son yıllarda asgari ücrette görülen artışların da etkisiyle, trafik ve kasko sigortası fiyatlarının yükseldiğini görmekteyiz.

TSB verilerine göre, 2021 yılının Haziran ay sonu Kasko prim üretimi 5.9 Milyar TL iken, 2022 yılı Haziran sonu Kasko prim üretimi 14.7 milyar TL'ye, anılan dönemde trafik pirim üretimi ise 7.6 Milyar TL'den, 15.6 Milyar TL'ye yükselmiştir. Bu veriler, söz konusu sigortalardaki prim artışını gözler önüne sermektedir.

Gelecek öngörüsünde yaşanan sıkıntı

Esasında sigortacılık sektörü de bu prim artışlarından rahatsızlık duymaktadır. Sektör milyonlarca müşterisine bir yandan prim artışının gerekçesini anlatmaya çalışırken bir taraftan da meydana gelecek hasarın hangi bedelle tazmin edileceğini öngörememenin sıkıntısını yaşamaktadır. Tamamen matematiksel hesaplamalar çerçevesinde işleyen sigortacılık sisteminde gelecek öngörüsünde

yaşanılan sıkıntı sigorta şirketlerinin poliçe düzenleme isteğini de olumsuz yönde etkilemektedir.

Araç sahipleri açısından da sigortasız kalmak büyük bir tehlike teşkil etmektedir

Zira yeniden araç alım ya da onarım maliyetleri yüksek miktarda artmış halen de artmaya devam etmektedir. Bir diğer sorunda sorumluluk hukuku açısından doğmaktadır. Bugün trafik kazasında kusurlu tarafa destekten yoksun kalma, tedavi, karşı aracın onarımı gibi büyük miktarda tazminat ödemesi çıkabilmektedir. Şayet yeterli teminatı sunan sorumluluk sigortası yoksa, bu tazminatların altından kalkmaya imkan bulunmamaktadır. Bu nedenle, özellikle karayolu taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmalara, acenteleri ile görüşerek trafik sigortalarının yanı sıra ihtiyari mali sorumluluk teminatı da almalarını öneriyoruz.

Bununla birlikte, maalesef ki, son dönemde araç sahipleri özellikle trafik sigortası poliçesini düzenletmekte büyük sorun yaşamaktadırlar. Türk Ticaret Kanunu 1483. Madde ve Sigortacılık Kanunu 13. Madde uyarınca sigorta şirketleri faaliyet gösterdiği sigorta branşlarının kapsamında bulunan zorunlu sigortaları yaptıktan kaçınmaz. Ancak, hasar maliyetlerindeki artış karşısında poliçe tavan fiyatlarının yetersiz kalması ve gelecekte yaşanabilecek maliyet artışının öngörülememesi nedeniyle sigorta şirketleri, trafik sigortasını yapmamakta veya poliçe tanzim sürecinde acentelerine ve sigortalılara büyük zorluklar çıkarmaktadır.

Trafik Sigortası Tarife Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik

Bu çerçevede, 12 Ağustos 2022 tarihinde Trafik Sigortası Tarife Yönetmeliğinde yapılan değişiklikler ve yapılan yeni tarife düzenlemesi çok yerinde ve faydalı bir düzenleme olmuştur. Yapılan bu düzenleme ile; Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumuna, zorunlu trafik sigortası düzenle-

mekten kaçınan sigorta şirketlerine 3 günden az ve 30 günden fazla olmamak üzere trafik ya da diğer branşlarda üretim yapmama müeyyidesi uygulama yetkisi verilmiştir. Fiilin devam halinde bu süreler 2 katına kadar artırılabilir. Ayrıca, tarifiede yapılan seyyanen artış ile aylık artış oranındaki yükseliş sigorta şirketlerinin trafik branşında aşırı zarar yazmalarını önleyecektir.

Yapılan yeni tarifiede, trafik sigortasında ilk kez özel ve tüzel kişi araç sahipliğine göre artırım uygulaması getirilmiş, hasarsızlık indirim ve sürprim oranlarında azalış yapılarak aradaki makas daraltılmıştır. Tarifiede görmekteyiz ki, en yüksek hasarsızlık indiriminden faydalanan hususi otomobilin tavan fiyatı yüksek, hasarlı ağır vasıtanın tavan fiyatı ise daha düşük oranda artmaktadır. Tabi bunlar tavan fiyatlardır. Araç ve yedek parça fiyatlarında istikrar sağlandığında, tavan fiyat altında da poliçe düzenlenmeye başlanılacaktır.

Son dönemde, pek çok acente meslektaşımızın, devletin zorunlu kıldığı bir sigorta ürünü olan trafik sigortasını düzenledikleri için, sigorta şirketleri tarafından acentelikleri iptal edilme sürecine girmiştir. Umut ediyor ve inanıyoruz ki, yeni düzenleme ile sigorta şirketleri trafik sigortası düzenlemekten kaçınmaya son verecek ve acenteler üzerindeki baskı sona erecektir.

TOBB Sigorta Acenteleri İcra Komitesi olarak, hem sigortalıların hem de meslektaşlarımızın trafik sigortası arzında yaşanan sıkıntılarını çözmek için, sorunun yaşandığı ilk günden itibaren Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu ile yoğun bir çalışma mesaisi içerisinde olduk. Ben konuya ilişkin gösterdiği hassasiyet ve yerinde müdahalelerden dolayı **SEDDK Başkanımız Sayın Mehmet Akif Eroğlu**'na ve kurum yetkililerine teşekkürlerimi sunuyorum.

Ayrıca, biz sigorta acentelerine olan desteklerinden ve sorunlarımızın çözümüne sağladığı katkılardan dolayı **TOBB Başkanımız Rifat Hisarcıklıoğlu**'na teşekkürlerimi sunuyorum.

Bu önemli konuda düşüncelerimizi dile getirme imkanı tanıdığınız için **Taşıma Dünyası Gazetesine** teşekkür ediyor, yayın hayatınızda başarılar diliyorum. ■

Otokar, 400'üncü aracını Tunus'a törenle teslim etti

Türkiye otobüs pazarının lideri Otokar, ihracatta hız kesmiyor. Modern toplu taşıma araçları ile dünyanın 50'den fazla ülkesinde büyük beğeni toplayan Otokar, yeni teslimatını Tunus'a gerçekleştirdi. Özel ve kamu toplu taşıma şirketlerinin yanı sıra Ulaştırma ve Ekonomi Bakanlığı yetkililerinin katılımı ile gerçekleşen törenle 400'üncü Otokar otobüsü hizmete başladı.

Otokar, toplu taşıma için ürettiği otobüslerle Türkiye'nin yanı sıra yurtdışında da önemli satışlar yapıyor. İspanya'dan Almanya'ya, Fransa'dan Belçika ve İtalya'ya kadar dünyanın 50'yi aşkın ülkesinde binlerce otobüsü ile milyonlarca yolcuya konforlu, güvenli seyahat imkanı sunan Otokar, son teslimatını Tunus'a gerçekleştirdi. 15 yıla yakın süredir şehiriçi, turizm ve servis alanında

Tunuslu otobüs ve turizm işletmecilerinin öncelikli tercihlerinden olan Otokar, yurtdışında **Navigo** ismi ile tanınan yolların "**Sultan**"ını törenle teslim etti.

Otokar Tunus Distribütörü Sotradies'in gerçekleştirdiği satış için **Kartaca**'da düzenlenen teslimat törenine **Otokar Ticari Araçlar Uluslararası Satış ve Pazarlama Direktörü Hakan Bubik**, Grup Yöneticisi **Onur Öner**, **Sotradies Grup Başkanı Mr. Chaibi**'nin yanı sıra Tunuslu özel ve kamu taşıma şirketleri ile Ulaştırma ve Ekonomi Bakanlığı yetkilileri katıldı. Gerçekleşen teslimatla Otokar'ın Tunus'taki 400'üncü aracı hizmete başladı. ■



Hakan Bubik, Sotradies yetkililerine 400'üncü teslimat anısına bir plaket takdim etti.



Okul ve personel servis ücretlerine yüzde 19.21 zam yapıldı

Ağustos 2022 tarihli bugün ki Resmi Gazete’de yayınlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliği Değişikliği ile servisçilere kamera, sensör, üç noktalı emniyet kemeri ve renkli cam konusunda model bazında geçiş süreci tanındı. Alınan kararı Taşıma Dünyası’na değerlendiren servisçiler, okulların açılmasına 1 ay gibi bir süre kaldığı belirterek, “Bu süreç endişe içinde olan servisçiye rahatlatmıştı. Bu kararlar araçların muayeneden

geçmesinin de önü açılmış oldu. Ancak bizim yine öncelikle talebimiz bu zorunluluğun 1 Ocak 2018 model araçlarda uygulanmaması yönünde” dediler

Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 5 Ağustos 2022 tarih ve 31914 sayılı (bugün ki) Resmi Gazete’de yayınlandı. Yapılan değişiklik ile 1 Ocak 2018 model öncesi okul servis araçlarında bulunması istenilen renkli cam olmaması, sensör, kamera ve üç noktalı emniyet kemeri zorunluluğu ertelendi. Erteleme ile model bazında geçiş süreçleri tanındı.



a) 2017 model okul servis araçları için 1/7/2024,
b) 2016 model okul servis araçları için 1/7/2025,

c) 2015 ve öncesi model okul servis araçları için 1/7/2026, tarihinden sonraki ilk periyodik muayenesine kadar bu şartlar aranmayacak.



Erkan
YILMAZ

İSTAB Başkanı Turgay Gül ve İSAROD Başkanı Günhan Sınar Taşıma Dünyası’na değerlendirdi

TARİFE ESNAFIMIZ İÇİN DE FİRMALAR İÇİN DE YETERLİDİR

İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Günhan Sınar:

İBB’ye ilettiğimiz ilk zam teklifi yüzde 23’dü. Daha sonra trafik sigortası ve kasko ücretlerine gelen zamlar nedeniyle teklifimizi yüzde 30’a güncelledik. Neden yüzde 30 istedik; 6 Nisan 2022 tarihinde yüzde 40 zam aldık. O tarihten bu yana asgari ücret, akaryakıt ve diğer giderlerimiz gelen artışlara bakıldığında hem İBB tarafı hem de bakanlık yetkilileri 4-5 aylık süreçte enflasyon farkı olarak yüzde 20’lik bir artış olduğunu

hesaplıyorlar. Asgari ücrete gelen zam 30 oldu bu süreçte. Bizde talebin en üst noktası olacak seviyeye yüzde 30’a çıktık teklifimizi. Şimdi bu hesaplar ortadayken, 6 Nisan’da yüzde 40 zam almışken biz teklifimizi bu şekilde belirledik. Bizim zam talebimiz gayet açık ve anlaşılır. Tarife hem firmalar için hem bizler için Allah’a şükür yeterlidir. Yeniden ekonomide bir değişiklik olursa biz yine gideriz, daha önce yaptığımız gibi güncelleme alırız. ‘Ben yeni tarifenin 2022-2023 eğitim ve öğretim döneminde meslektaşlarımıza hayırlara vesile olmasını diliyorum” dedi. ■



YÜZDE 19.21 ZAM YETERLİ DEĞİL

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği Başkanı Turgay Gül:

İSTAB Başkanı Turgay Gül: Maliyetlerin yüzde 130 arttığı bir ortamda bu işin sürdürülebilir olması için yüzde 60 civarında bir zam talebimiz oldu. Ancak yüzde 19.21 zam yapıldı. Yüzde 19.21’lik zam yeterli değil. Bu şartlarda bu işin sürdürülebilir bir durumu yok. Sahada şirketlere gelen taleplere baktığınızda esnafın 13-15 binin altında yakın mesafelerde çalışmayı düşünmediklerini görüyoruz. Şu

anda yaşadığımız süreç çok tehlikeli boyuta gidiyor. Esnaf yeterli ücreti alamadığı takdirde yada şirketler taleplerini karşılamadığı noktada bu işin yapılabilir bir durumu yok. Açılış itibarıyla okul servis taşımacılığını büyük sorunlar bekliyor. Çünkü maliyetlerin karşılanamayacağı oranda bir fiyatlama yapıldı. Bu şekilde okul servis taşımacılığı maalesef sürdürülemez. Sektör olarak bu işin sürdürülebilmesi için iş yapabilme maliyetlerimizin karşılanabileceği bir fiyatlandırma gerekmektedir. Yoksa Eylül ayında okulların açılması ile bizi büyük sıkıntı bekliyor. ■

Hastalya Otomotiv’den Mert Turizm’e Turismo 15

Mercedes-Benz Türk bayii Hastalya Otomotiv Mert Turizm’e Turismo 15 teslimatı gerçekleştirdi.

1993 yılından beri turizm taşımacılığı alanında faaliyet gösteren İstanbul merkezli Mert Turizm filosuna Turismo 15 otobüs kattı. Teslimat satışı gerçekleştiren Hastalya Otomotiv tarafından firma

sahibi Mert Yılmaz’a gerçekleştirildi. Yeni yatırımla ilgili Mert Yılmaz, Taşıma Dünyası’na açıklamalarda bulundu. **Mert Yılmaz**, “Çok bir zor dönemden geçiyoruz. Ancak yeni yatırım yapmakta zorunluluk. ‘Bu işi biraz yapayım, bırakayım’ diyemezsiniz. Bizim şirketimiz 29 yıllık bir şirket. Onun içinde yeni yatırımlar olmak zorunda. Ayrıca yeni otobüsler özellikle Mercedes araçlar hem teknolojik açıdan hem de işletme maliyetleri açısından yeni imkanlar da sunuyor” dedi.

Mert Yılmaz, Mercedes tercihlerinin nedenlerini de şu şekilde açıkladı: Hem araçlardaki teknolojik seviye hem işletme maliyetleri açısından sunduğu avantajlar ile her zaman Mercedes otobüsler tercihte öne çıkıyor. Hastalya Otomotiv’e de bize gösterdikleri ilgi ve destekler içinde teşekkür ederiz” dedi. Bu yıl İstanbul’da turizm hareketliliğinin

beklendiği gibi çok yüksek seviyede geçmediğini belirten Mert Yılmaz, “Eylül-Ekim ayında daha iyi bir hareketlilik bekliyoruz” dedi.

Hastalya Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Mertcan Yazarbaş, Mert Turizm ile gerçekleştirdikleri işbirliğinden duydukları memnuniyeti

dile getirerek, “Mert Turizm 29 yıllık süreciyle turizm taşımacılığı alanının önemli firmaları arasında yer alıyor. Yeni Turismo yatırımında firmaya hayırlı, uğurlu olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyorum. Yeni işbirlikleri sürecinde her türlü desteği vermeye hazırız” dedi. ■



Günaydın Turizm-Havataş-Havabüs işletmeleri ve İstanbul Konfor Turizm YK Başkanı Emir Günaydın:



Sabiha Gökçen taşımacılığı ihalesini HAVABÜS kazandı

İETT'nin 23 Ağustos 2022 tarihinde Sabiha Gökçen Havalimanı taşımacılığına yönelik açtığı ihaleyi 5 yıllığına yeniden HAVABÜS kazandı.

Söyleşi / Erkan YILMAZ

Günaydın Turizm'e bağlı Havataş-Havabüs işletmeleri ile İstanbul Konfor Turizm firmalarının Yönetim Kurulu Başkanlığını yapan Emir Günaydın, Sabiha Gökçen Havalimanı taşımacılığını 11 yıldır yaptıklarını belirterek şunları söyledi: "11 yıllık taşıma anlaşmamız gelecek ay son buluyor. İETT yeni döneme yönelik bir ihale düzenledi. 23 Ağustos 2022 tarihinde yapılan ihaleye iki firma katıldı. En yüksek teklifi biz verdik ve 5 yıl süre ile Sabiha Gökçen Havalimanı taşımacılığını yapmaya hak kazandık. Taksim ve Kadıköy duraklarımızdan seferlerimiz 5 yıl süre ile daha devam edecek" dedi.

Zorluklara rağmen

Sabiha Gökçen Havalimanı taşımacılığına yönelik işletme tarafından da birçok zorluk çıkarıldığını belirten Emir Günaydın, "Havalimanı taşımacılığında, mevzuatın çok sık değiştiğini gördük. Danıştay tarafından yürütmeyi durdurma kararı alınmasına rağmen kamu tarafından tekrar tekrar düzenleme yapılıyor. Belediyelerin sorumluluğu altında olan taşımacılar havalimanı işletmelerine veya Bakanlık onayına tabi olma şartı getiriliyor. Ancak bu düzenlemelere yönelik hep hukuki mücadele verdik. Birçok mahkemeyi kazandık. Sadece mevzuat düzenlemelerinin getirdiği zorluklar ile mücadele etmedik, hukuksuz şekilde bazı şirketlerin belediyenin düzenlediği ihaleye girmeden işletmeden aldığı izinle havalimanı taşımacılığına başladığını gördük. Danıştay, havalimanı taşımacılığına yönelik ihale düzenleme yapma ve yaptırma hakkının belediye tarafından olduğuna, Bakanlığın ihale düzenleme yetkisi olmadığına yönelik karar verdi, ancak buna uygun şekilde çalışılmıyor. Öte yandan Havalimanı işletmelerinin baskılarına maruz kaldık, havaalanındaki tabelamızı kaldırdık, işyerimizi boşaltmaya yönelik yazı yazıldı. Biz yılmadık, mücadelemizden de vazgeçmedik. 11 yıl-

Havalimanları / Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği'nde değişiklik yapıldı.

23 Ağustos 2022 tarih ve 31932 sayılı Resmi Gazete'de Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Havalimanları/Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair Yönetmelik yayımlandı. Yönetmelikte yapılan değişiklik şu şekilde:

MADDE 1- 23/8/2016 tarihli ve 29810 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Havalimanları/Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nin 11'inci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"c) Havalimanının/havaalanının çevresindeki iller ve ilçeler, şehir merkezleri, şehir terminali ve/veya terminaleri ile havalimanının/havaalanının kara tarafı arasındaki gidiş ve geliş taşıma işletmeciliği, bu konuda talepte bulunan gerçek ve/veya tüzel kişiler tarafından Bakanlıktan onay alınması kaydıyla yapılabilir. Ancak ilgili mevzuatına göre yetkilendirilen ve havalimanının/havaalanının bulunduğu şehir merkezinden havalimanı/havaalanı kara tarafı sınırlarına kadar toplu taşıma hizmeti verecek kuruluşlar bu Yönetmelik gerekliliklerinin dışındadır."

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 15'inci maddesinin birinci fıkrasının (h) bendinde yer alan "14'üncü maddenin ikinci fıkrasının (ğ) bendi uyarınca kiralama yapılmış ise, bu kiralamalara ilişkin finansal kiralama sözleşmeleri dışındaki kira sözleşmelerinin noter onaylı örnekleri" ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

dır sürdürdüğümüz taşımacılığı bir 5 yıl daha sürdürmeye yönelik ihaleyi kazandık. Yılmayacağız, mücadelemize devam edeceğiz, ülkemize katma değer sağlamaya devam edeceğiz" dedi. ■

Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz:

Kaptanların çalışma şartları ve ekonomik koşulları düzelmez ise;

Yeni kazalar yaşanacaktır!

Gaziantep ve Mardin'de yaşanan iki trafik kazasının sonuçlarının çok ağır ve üzücü olduğuna dikkat çeken Turizm



Taşımacıları Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, "Yaşanan kazaların ardından birçok değerlendirme yapıldı. Ancak yıllardır söylediğim ve kamunun da, meslek örgütlerinin de firma sahiplerinin de dikkatini çekmek istediğim konu, kaptanların ağır çalışma şartları ve ekonomik koşulları iyileştirilmediği takdirde bu üzücü kazalar yaşanmaya devam edecek. Yeni bir kazada yine herkes bir şeyler söyleyecek ama hiçbir şekilde sonuç değişmeyecek" dedi.

Söyleşi: Erkan YILMAZ

Ülkemiz 20 Ağustos 2022 Cumartesi günü Gaziantep ve Mardin'de yaşanan kazalarla sarsıldı. İki kazada 36 can kaybı olması çok büyük üzüntüler oluşturdu. Yaşanan kazalara yönelik birçok yetkili değerlendirme bulundu. Kaptanların ağır çalışma şartları ve ekonomik koşulları düzeltilmediği takdirde büyük kazaların yaşanacağına yönelik uyarıları da Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz sık sık gündeme getirdi.

Kaptanlar yorgun yola çıkıyor

Kaptanların ağır çalışma şartları nedeniyle yorgun olarak yola çıkmasına dikkat çeken Mehmet Öksüz, "Kaptanların sefer öncesinde dinlenmelerine yönelik koşulların oluşturulması noktasında sık sık uyarılarımızı yaptık. Taşıma Dünyası'nın arşivine baktığınızda bu yönde uyarılarımızı okuma fırsatı bulabilirsiniz" dedi.

Ücretler yeterli değil

Ağır bir ekonomik krizin de yaşandığını, asgari ücrette artışların da olduğunu belirten Mehmet Öksüz, "Ama bu ekonomik koşullar çerçevesinde kaptanların aldıkları ücretler düşük kalıyor. Parasal sıkıntılar içinde olan bir insanın bir araç üstünde saatlerce yol gitmesi çok sağlıklı sonuçlar tabi

ki doğurmaz. Bu işi yapan kaptanların nispeten daha iyi ekonomik koşullarda çalışması gerekiyor. Tabii ki firma sahipleri de yeterli ücreti vermek isteyecektir. Onları da ekonomik şartlar zorluyor. Ama yaşanan bir kaza sonrasında yaşanan can kayıplarını ve firmanın düşeceği durumu düşündüğünüzde kaptana daha iyi ücret verilmesi gerekliliği sonucu çıkacaktır" dedi.

Denetimler ve cezalarda yetersiz kalıyor

Denetimlerin ve cezalarında yetersiz kaldığına dikkat çeken Mehmet Öksüz, "Bir kere kaza sonrasında hemen 5-10 günlük yoğun bir denetime çıkılmasının çok da önemli bir kazanımı yok. Bir süre sonra yine kamu denetimi gevşettiğinde özensiz ve kontrolsüz şekilde araç kullanımı devam ediyor. Denetimi doğru süreçlerle yapmak ve sürücülerini hata yapmaya korkutacak şekilde caydırıcı cezalar uygulanmalı. Yapılan hatanın yüksek bir cezası olacağını bildiğinde sürücü daha dikkatli olabiliyor. Kaptanlara eğitimlerin de yeterli olduğunu düşünmüyorum. Çok daha sıkı eğitimler verilmeli. Avrupa'da sürücülerin geçtiği eğitim süreçleri çok daha ağır" dedi.

Kaza sonrasında çevre güvenliği

Yaşanan iki kazanın da en önemli sonucunun kaza sonrası çevre güvenliğini almada yetersiz kalınması olarak ortaya çıktığını belirten Mehmet Öksüz, "Bir kaza sonrasında çevre güvenliğinin alınması noktasında yetersiz kalınıyor. Eğer gerekli önlemler alınsa can kaybı ve yaralanmaların çok daha az olması mümkün olabilirdi. Bir kaza sonrasında yardımcı koşan yüzlerce insan oluyor. Tabii ki niyetle atılan bu adımın kötü sonuçları da olabiliyor. Bu noktada çevre güvenliği noktasında çok ciddi eğitimlerin verilmesi gerekiyor" dedi. ■



Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın

Akın Ailesi'nin görkemli düğünü

Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın; oğlu Görkem Akın için dillere destan muhteşem bir düğün töreni düzenledi. Sapanca göl kenarında çok sayıda seçkin davetlinin önünde Sakarya Büyükşehir Belediye

Başkanı Ekrem Yüce'nin nikâhını kıydığı Elif Yeliz & Görkem Akın çiftinin düğün töreninde Karadenizli Ünlü Sanatçı Mehmet Akyıldız, Hendekli Mustafa, Hayati Taştan ve Sebihan Altunay'da sahne aldı.

Davetlileri kapıda karşılayarak, kapıya kadar uğurlayan ve onlarla tek tek ilgilenen **Suat ve Emine Akın çifti;** düğünün kusursuz geçmesi için bütün önlemleri aldı. Müzik, Dans gösterilerin yer aldığı renkli geçen düğün töreninde; Karadenizin ünlü Sanatçısı Mehmet Akyıldız, Hendekli Mustafa, Giresunlu sanatçı Hayati Taştan ve Sakaryalı Sanatçı Sebihan Altunay sahne aldı.



Aynı zamanda Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Yönetim Kurulu Üyesi olan S.S. Sakarya VİB Kooperatifi (VİB Turizm) Yönetim Kurulu Başkanı **Suat Akın** ve **Emine Akın** çiftinin oğlu **Görkem Akın** ile **Sinan & Sema Demirbaş** çiftinin güzeller güzeli kızı **Elif Yeliz Demirbaş;** Arifiye Altıngüneş Garden Park'ta gerçekleşen dillere destan muhteşem düğün töreniyle evlenerek; bir ömür boyu sürdürecekleri mutluluklarına, Sakarya protokolü ve kalabalık davetliler önünde **"Evet"** dedi.



Sakarya protokolü şahit oldu

Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem Yüce'nin nikâhını kıydığı Elif Yeliz & Görkem Akın çiftinin nikâh şahitliğini ise; Sanayi ve Teknoloji eski Bakan Yardımcısı ve TBMM 22 ve 23. dönem Sakarya Milletvekili Doç. Dr. Hasan Ali Çelik, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Yönetim Kurulu Başkanı Birol Özcan, FİSKOBİRLİK Yönetim Kurulu Başkanı Lütfi Bayraktar, TBMM 22.23. Dönem Sakarya Milletvekili ve Yeni Dünya Vakfı Ankara Şube Denetim Kurulu Başkanı Recep Yıldırım, Sakarya Bölge Adliye Mahkemesi Başsavcısı Ve-kili Oğuz Çelik, Sakarya Cumhuriyet eski Başsavcısı, Yargıtay Cumhuriyet Savcısı Lütfi Dursun, Sakarya Baro Başkanı Av. İlknur Ebiz Yıldız, Kocaali Belediye Başkanı Ahmet Acar, Pamukova Belediye Başkanı Güven Övün, SATSO Yönetim Kurulu Başkanı A. Akgün Altuğ, Kocaali Eski Belediye Başkanı Osman Emanet ile Sakarya Eğitim ve Araştırma Hastanesi eski Başhekimisi, Medar Hastanesi Kulak Burun Boğaz Hastalıkları Uzmanı Opr. Dr. Cevdet İzmirli ise nikâh şahitliği yaptı. Nikâh cüzdanı ise Sakarya Baro Başkanı Av. İlknur Ebiz Yıldız; "hayat müşterektir" diyerek, ayırım yapmadan ikisine aynı anda takdim etti.



Seçkin davetli topluluğu

Çok sayıda davetlinin katıldığı cemiyete; İYİ Parti Kurucular Kurulu ve Genel İdare Kurulu Üyesi, İYİ Parti Genel Merkez Mali İşler Başkanı, Sakarya Milletvekili Ümit Dikbayır, Sakarya İl Müftüsü Hasan Başış, Arifiye Belediye Başkanı İsmail Karakullukçu, Serdivan Belediye Başkanı Yusuf Alemdar, Geyve Belediye Başkanı Murat Kaya, Kaynarca Belediye Başkanı Murat Kefli, Erenler Belediye Başkanı Fevzi Kılıç, SASKİ Genel Müdürü Yiğit Turan, Sakarya Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Ziya Cevherli, İYİ Parti Sakarya İl Başkanı Selçuk Kılıçaslan, Sakarya Ticaret Borsası Başkanı Âdem Sarı, Sakarya Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Adapazarı Belediyesi Meclis Üyesi Necdet Tömekçe, Adapazarı Belediye Başkan Yardımcısı Hilmi Kızılcık, Sakarya Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı Ali Bektaş, Otobüsçüler ve Servis Araçları Esnaf Odası Başkanı Cevat Demir, Ak parti Kocaali İlçe Başkanı Ersan Demir, İYİ Parti Adapazarı İlçe Başkanı Serdip Dokumacı, Kocaaliler Kültür ve Dayanışma Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Şerif Ali Kaya, Sakarya Büyükşehir Belediyesi eski Başkan Vekili, AK Parti Hendek İlçe eski Başkanı Sakarya Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Şenay Sakal, Uluslararası Gazeteciler Cemiyeti Sakarya İl Temsilcisi Levent Candan, Albaşlar Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Devlet Can Tüysüz, Arıkan Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Murat Arıkan, Atan Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Emrah Kadir Atan, Düzce Güven Yönetim Kurulu Başkanı Resul Üçüncüoğlu, Efetur Yönetim Kurulu Üyesi Serap Bıçak, Fındıklale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Karataş, Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Okumuş Dinlenme Tesisleri



Müdürü Rızvan Okumuş, Öz Sakaryalılar Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Aydınoglu, Şeker Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Reyhan Şeker, Temizsoy Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Serkan Temizsoy, Temsa Bayi Metsan Otomotiv Genel Müdürü Sonat Demirci, Yedigöller Dinlenme Tesisleri Sahibi Suat Topçu ile Sakarya Büyükşehir Belediyesi daire başkanları, belediye meclis üyeleri, siyasi parti yöneticileri, iş, siyaset, medya, spor, stk, sağlık, milli eğitim, ekonomi, tarım, askeri, otobüs ve esnaf camiasından tanınmış isimler ile Akın ve Demirbaş Ailelerin uzak, yakından akraba, dost ve komşuları katıldı. Cemiyete gelemeyen; AK Parti Sakarya Milletvekili Çiğdem Erdoğan Atabek, Jandarma Genel Komutanı Arif Çetin, Şanlıurfa Alay Komutanı Tuğgeneral Mücahit Avkıran Türk-İş Genel Başkanı Ergün Atalay, Kocaali Kaymakamı Dr. Emre Nebioğlu, Türk-İş Genel Teşkilatlandırma Sekreteri, Koop-İş Sendikası Genel Başkanı Eyüp Alemdar, Sakarya eski Emniyet Müdürü, Diyarbakır Emniyet Müdürü Fatih Kaya, Dr. İsmet Kartal; gönderdiği telgraf ile çiftte mutluluklar dilerken, gelen çiçekler ise düğün alanını adeta çiçek bahçesine çevirdi. Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Yönetim Kurulu Üyesi olan S.S. Sakarya VİB Kooperatifi (VİB Turizm) Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın; bu mutlu günlerinde kendilerini yalnız bırakmayan tüm davetlilere teşekkür etti. ■



Düzce Güven Yönetim Kurulu Başkanı **Resul Üçüncüoğlu**, Efetur Yönetim Kurulu Üyesi **Serap Bıçak**, Öz Sakaryalılar Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Aydınoglu**, Fındıklale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi **Serdar Karataş**, Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı **Yalçın Şahin**, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu

Genel Başkanı **Birol Özcan**, Temsa Bayi Metsan Otomotiv Genel Müdürü **Sonat Demirci**, Arıkan Turizm Yönetim Kurulu Başkanı **Murat Arıkan**, Temizsoy Turizm Yönetim Kurulu Başkanı **Serkan Temizsoy**, Yedigöller Dinlenme Tesisleri Sahibi **Suat Topçu** ve Okumuş Dinlenme Tesisleri Müdürü **Rızvan Okumuş**



Allison Tam Otomatik Şanzıman Donanımlı Yeni Karsan Ataklar Mersin'e Konfor Katıyor



Mersin Büyükşehir Belediyesi, ulaşım filosunu genişletmek ve kullanım ömrü dolan araçları yenilemek adına teslim aldığı 67 adet Allison tam otomatik şanzıman donanımlı Karsan Atak otobüslerini hizmete sundu.

2021'de Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşıma filosunun modernizasyonu amacıyla gerçekleştirdiği midibüs ihalesini kazanan Karsan, 67 adet Allison tam otomatik şanzıman donanımlı dizel motorlu Atak otobüslerin teslimatını tamamladı. Filosunun yüzde 99'u tam otomatik şanzımanlı araçlardan oluşan Mersin Büyükşehir Belediyesi, şimdi de Allison T 2100™ donanımlı 8 metre otobüsleri ile ilçeler arasındaki toplu taşıma hizmet kalitesini arttıracak.

Karsan Atak araçlarının tamamının hizmete girdiğini belirten **Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Ersan Topçuoğlu**, "Kırsal hatlarımız ve özellikle dar sokaklı bölgelerimiz için otobüs filomuza 8 metrelik 67 adet dizel Karsan Atak

otobüsleri kazandırdık. Bu otobüslerimizin 29'u Tarsus merkezde, 12 adedi Tarsus kırsal ilçelerde ve 26'sı ise Mersin kırsal bölgelerde hizmet sunuyor. Tüm araç filomuzda olduğu gibi bu araçlarımızda da yolcu ve sürücü konforumuz ile işletme verimliliğini artırma hedefimiz doğrultusunda tam otomatik şanzıman donanımı tercih ettik" dedi.

Mersin filosunun ilk otomatik şanzımanlı 8 metre otobüsleri olacak Karsan Atak modelleri, 186 beygir gücü ve 680 Nm tork üreten 4.5 litrelik FPT marka NEF4 turbo dizel, Euro VI motor ve Allison T 2100 tam otomatik şanzıman donanımına sahip. **Mersin Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Şube Müdürü Bayram Demir**, Allison şanzımanların, tork konvertörlü Kesintisiz Güç Teknolojisi™ sayesinde sarsıntısız bir şekilde motor torkunu çoğaltarak, tekerleklerle daha fazla güç aktarılmasını sağadığını ifade etti: "Tam otomatik şanzımanlar, iki ayda bir debriyaj seti değiştirme ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Öte yandan sürücü

kaynaklı araç yıpranmalarının da önüne geçilmiş oluyor."

Allison Transmission Türkiye Satış Müdürü Berk Gönenç ise, "Türkiye'de belediyelerimiz, sürücüler için daha yüksek performans, yolcular adına güvenli ve konforlu ulaşım, işletmeler için daha az bakım ve yakıt maliyetleri dahil olmak üzere pek çok avantajları nedeniyle her geçen gün tam otomatik şanzıman tercihlerini artırıyor. Allison'ın tüm dünyada 8 metre otobüslerde halihazırda sunduğu benzersiz performansı, Türkiye'de de takdir görüyor. Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin de araçlarını en verimli şekilde kullanacağına şüphemiz yok" diye konuştu. ■

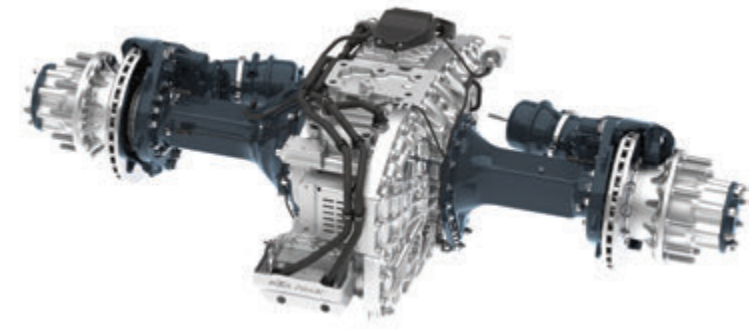


Allison Transmission, IAA 2022'de Yeni Kilometre Taşlarını Tanıtacak

Orta ve ağır hizmet ticari araçlar için konvansiyonel ve elektrikli araç tahrik çözümleri tasarımcısı ve üreticisi Allison Transmission, 20 - 25 Eylül tarihleri arasında Hannover, Almanya'da yapılacak IAA

Transportation 2022'de Allison eGen Power® ürün gamındaki en yeni elektrikli aksamı tanıtacak.

IAA 2022'de Allison standının ziyaretçileri, her bir ürünün harici ve dahili bileşenlerini 360° görebilecekleri interaktif bir artırılmış gerçeklik deneyimi ile eGen Power e-Aksları ve Allison'ın tam otomatik şanzımanlarını inceleyebilecek. Ayrıca Allison, fuarda sıfır emisyonlu eGen Flex elektrikli hibrit çözümü de sergileyecek. Allison'ın teknik uzmanları, tüm ürün ve teknolojiler hakkında bilgi vermek ve elektrifikasyona geçişi görüşmek üzere standta hazır bulunacak. ■



3 Ağustos Zafer Bayramı Kutlu Olsun



Mustafa YILDIRIM
Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Adına



Sümer YIĞCI
Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Adına

Trafik kazaları, Yönetmelik Çalıştayı ve Anadolu Otogarı

20 Ağustos 2022 Cumartesi günü Gaziantep ve Mardin'de yüksek can kayıplarının olduğu çok üzücü kazalar yaşadık. Bu kazaların bir daha yaşanmamasını temenni ediyorum. Kazaların çok yüksek oranda sürücü kusurlarından kaynaklandığı görülüyor. Gaziantep'te, çevre güvenliği oluşturulmadan kazaya müdahale edildiği için can kaybı çok yüksek oldu. Bu kazalardan herkesin çıkaracağı dersler var.

Firmaların da sorumlulukları var

Gaziantep'teki kazada, 130 km'lik sürat için, 'tespitler böyle' deniliyor. Yolda 300 metre fren izi olduğu ve şoförün iddiasının da yolda kaygan bir madde olduğu yönünde. Ne olursa olsun çok iyi bir sürücü, 130 km ile aracı sürmez ve böyle bir kazaya karışmaz. Nerede yanlış yapıldığı, neyin yapılmadığı incelenip olası kazalara karşı önlem alınması için herkes üzerine düşeni yapmalı. Bu durum her iki kaza için de geçerli.

Sonuçları bu kadar ağır olan bu iki kazayı uzun süredir yaşamıyorduk. Denetimleri arttırmak, ama her şeyi devletten bekleyen anlayışı terk etmemiz gerekiyor. Yüksek can kaybıyla birlikte çok da ağır ekonomik kayıplar da oluyor.

Kazalar azalsa da...

Ülkemiz için, 350 civarında D1 belgeli firma sayısı gerçekten çok fazla. Bizim talebimiz, firmaların birleşerek işletme faaliyetini yürütebilecekleri organizasyonlara gitmeleri. İç denetim sistemini kuramayan, otokontrol yapamayan firmaların taşımacılık yapması doğru değildir.



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu
Taşımacılığı Sektör
Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Son 10 yılda, trafik kazalarının önlenmesinde, İçişleri Bakanlığının Trafik Güvenliği Eylem Planı çalışmalarının içinde olduk. Çok ciddi sonuçlar elde edildi. Akıllı sistemlerle kişilerin hataları kontrol edilip yaptırım uygulanabiliyor. Polis ve jandarma birimlerinin yürüttüğü denetimlerle ölümlü kazalarda çok ciddi azalmalar oldu, ama yeterli değil. Firmaların, sürücülerin sorumlulukları var. Sebepleri iyi incelenmediğinde ve bu sebepleri yok etmek için adım atıldığında trafik kazalarının da önlenemediğini göreceğiz.

Çalışma koşulları iyileştirilmeli

Şoför sorunu çözülmeden kazaları önlemek mümkün değil. Kazaların önlenmesi şoförlere daha iyi ekonomik koşulların sağlanması ile mümkün olur. Otobüs işletmeciliğinde şoförler mevsimsel çalışıyor. Yazın çok şoföre ihtiyaç varken kışın yüzde 50'lere geriliyor. Yaz aylarında 66 yaş üstü insanların çalıştırılmasının kalıcı hale getirilmesi lazım. Şoförlerin çalışma, dinlenme şartlarını iyileştirmemiz lazım. Bir de şoförlük mesleğini cazip hale getireceğimiz ekonomik imkanları yaratmamız gerekiyor. Firmaların bulunduğu ekonomik şartlar yüksek maaşla şoför istihda-

mini sağlayacak imkanı vermiyor. Şoför ücret tabanı 7500 lira ve harcırah şeklinde olmalı. Bir şoförün eline ayda en az 10 bin TL geçmeli ki, arkadan yeni şoförlerin yetişmesine de imkan sağlansın. Otobüs kaptanlığı tanımı ile bir statü kazandırılması gerekiyor. Bu kazalardan hepimiz ders almalıyız ve insan kusurunu çok daha aşağı seviyeye çekecek çalışmaları yapmalıyız.

Firmaların iç denetim sistemi ile önlemler alması da şart. Şoförlerin cep telefonu kullanımı mutlaka önlenmeli. Direksiyonda video seyreden, mesaj atan kaptanlarla ilgili haberler yansıyor ulusal medyaya. Buradaki dikkatsizlik büyük kazalara neden oluyor. Araçların lastik ve fren balatalarının bakımları mutlaka belirli periyodlar halinde yapılmalı. Sürat denetimleri ve trafik kurallarına uyup uymadığına iyi bakılmalı.

Ulaşım temel ihtiyaç. Devletin ulaşımdaki ekonomik yapıyı destekleyecek tedbirler alması gerekiyor. Bu, trafik güvenliğine çok önemli katkı sağlayacaktır. Araçların yenilenmesi ve güvenlik donanımları daha iyi olan araçların sektörde hizmet vermesine yönelik teşvikler verilmeli.

16 Ağustos 2022 tarihli Karayolu Trafik Yönetmeliği'nde değişiklik yapıldı. Üç noktalı emniyet kemeri 2017'den beri gündemde. Özellikle çocukların bunu kullanımı çok önemli. Şehirlerarasında koltukların yüzde 10'unu bu donanımlar oluşturulacak. Ek emniyet kemeri de, çocuk koltuğu monte hizmet vermesine yönelik önlemler de alınabilir.

Yönetmelik Çalıştayı

İstanbul'da, 14 Eylül'de gerçekleştirilecek, Yönetmelik Çalıştayı, geçmişten bugüne birikmiş sorunlar ve gelecekte nasıl bir yönetim konusuna ışık tutacak.

Meslek örgütleri olarak önerilerimizi, oluşturuyoruz. Bütün sektör mensuplarımızın da katkı sağlamasını bekliyoruz. Önümüzdeki 5-10 yılda karayolu yolcu taşımacılığının nasıl yönetilmesi gerektiği konusunda herkesin önerilerini gündeme getirmesi gerekiyor. Yönetmelik değişikliğinin ardından, 'bu olmadı, tekrar Yönetmelik değişikliği olsun' demek akılsızlık olur. Yönetmelik Çalıştayı çok önemsiyoruz.

Anadolu Otogarı

Sayın Cumhurbaşkanının talimatı ve Sayın Ulaştırma Bakanı'nın destekleri ile Anadolu Otogarı ile ilgili olur aldık. Mehmetçik Vakfı arazi ile ilgili ufak problemler var, çok kısa sürede çözmeye çalışıyoruz. Mehmetçik Vakfı arazisi üstünde havalimanı ve raylı sistemlerle entegre bir otogar için marşa basacağız. Yap-işlet-devret modeli ile yapılması planlanan bu otogara ihtiyaç doğrultusunda talep başvurusunda bulunacağız. Sektör mensupları bu otogarin ortağı olabilecekler.. Yıllardır sektöre çok ağır maliyetler getiren otogar sorununun çözüme kavuşturulmasına yönelik attığımız adımların sonuçlarını alacağız. ■



BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkan Vekili Erdem Yücel
ve Cafer Sadık Yücel'in değerli annesi

Emeti YÜCEL'i

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine, kederli ailesine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



Mustafa YILDIRIM
Yönetim Kurulu Başkanı



Sümer YIĞCI
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkan Vekili Erdem Yücel'in değerli annesi

Emeti Yücel'in

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkan
Vekili Erdem Yücel ve Cafer Sadık Yücel'in
değerli annesi

Emeti YÜCEL'in

vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Ali Rıza Çelebi
Yönetim Kurulu Başkanı



BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Yönetim Kurulu Üyeleri
Hüseyin Mazlum Bababalım ve
Hilal Bababalım'ın değerli annesi

Kadriye BABABALIM'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Ali Rıza Çelebi
Yönetim Kurulu Başkanı



BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Başkan Vekili Erdem Yücel ve
Cafer Sadık Yücel'in değerli annesi

Emeti YÜCEL'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Erciş İtimat Turizm Sahibi

Mehmet
KURT'un

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve
Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü
Tolga Bilgisu'nun değerli babası

Ecz. Yusuf İzzettin BİLGİSU'nun

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve
Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu'nun
değerli babası

ECZ. YUSUF İZZETTİN
BİLGİSU'nun

vefatını üzüntü ile öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, sevenlerine
sabır ve başsağlığı dileriz.

Bayraktarlar Merkon
Orta Anadolu Mot. Araç. Tic. ve San. A.Ş.
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve
Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü
Tolga Bilgisu'nun değerli babası

ECZ. YUSUF İZZETTİN
BİLGİSU'nun

vefatını üzüntü ile öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Hasmer Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve
Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü
Tolga Bilgisu'nun değerli babası

ECZ. YUSUF İZZETTİN
BİLGİSU'nun

vefatını üzüntü ile öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Ulaşım Motorlu Araçlar
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Satıcı ve Servisi

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkan Vekili Erdem Yücel ve Büyük
İstanbul Otogarı 141 nolu yazihane sahibi Cafer Sadık Yücel'in değerli annesi

EMETİ
YÜCEL

vefat etmiştir. Merhume'ye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

ANADOLU ISUZU

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve
Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu'nun
değerli babası

YUSUF İZZETTİN
BİLGİSU'nun

vefatını üzümlere öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, sevenlerine
sabır ve başsağlığı dileriz.



Gelecek Otomotiv
Mercedes-Benz Yetkili Bayii

Tüm Mercedes-Benz otobüslerin "Bağlanabilirlik" testleri Türkiye'de yapılıyor

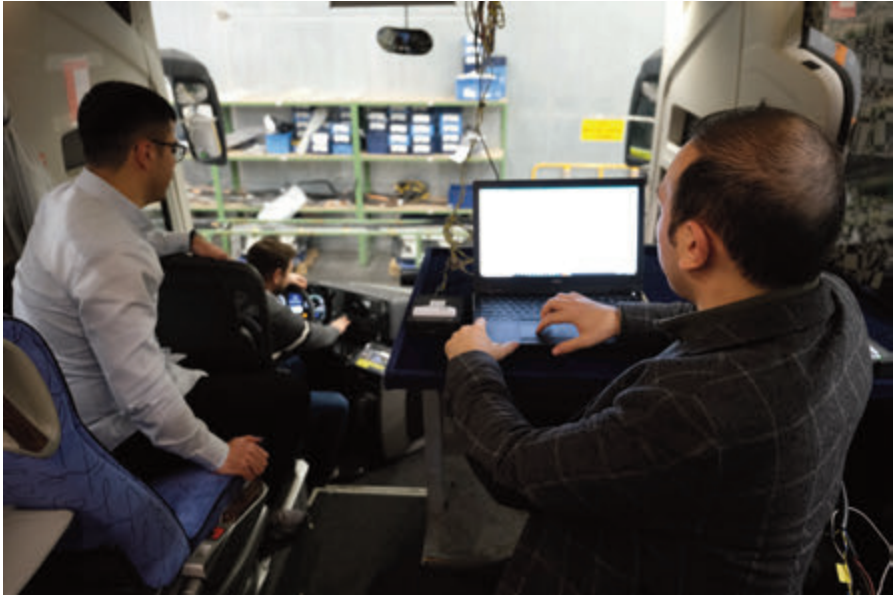
Başarılı çalışmalarıyla çatı şirketi Daimler Truck dünyasında sıklıkla adından söz ettiren Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibi "CAE" olarak adlandırılan stratejinin en önemli kilit taşlarından "Connectivity – Bağlanabilirlik" konusunda önemli bir rol üstleniyor. Ekip, bu doğrultuda Avrupa ve Türkiye'de üretilen tüm Mercedes-Benz ve Setra otobüslerin Connectivity - Bağlanabilirlik testlerini gerçekleştiriyor.

Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibi, yaptığı donanım ve yazılım testleri ile müşterilere teslim edilen araçlardaki Connectivity - Bağlanabilirlik kapsamındaki veri



akışıyla birlikte diğer fonksiyonların doğru ve zamanında çalışmasını garanti altına alıyor. Bu sayede en üst düzeyde müşteri memnuniyetinin sağlanması hedefleniyor.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Geliştirme Karoseri Direktörü Dr. Zeynep Gül Koca, "İstanbul AR-GE Merkezimizde yürüttüğümüz çalışmalarla ülkemizin ekonomisine katkı sağlarken sürdürülebilir projelere de imza atıyoruz. Otobüs AR-GE ekibimiz, donanım ve yazılım testleri ile yüzlerce veriyi aynı anda ve kısa sürede test edebiliyor" dedi. ■



Dünyayı Değiştiren Makina

Dünyadaki otomobil pazarı mücadelesinde geriden gelse de, büyük bir atılımla öne geçen Japonların yaptıkları hepimize ders olacak.

OSD (Otomotiv Sanayii Derneği), 1991 yılında yayımladığı "Dünyayı Değiştiren Makine" ile, aslında karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörüne doğrudan değil gibi görünse de içeriden bir rehberlik yapıyor.

Bu kitabı, bir arkadaşımınla tartışırken öğrendim; onda varmış, ödünç aldım, okuyorum. Sizlere de aktaracağım çok şey olduğuna inanıyorum.

Biri sanayi, yani üretim, diğeri hizmet sektörü diye düşünmemek gerekir; hayatın içinde her şey birbiriyle bağlantılıdır, tabii ki istenirse.

Biz, buna diyalektik diyoruz. Kelebek etkisi dedikleri de bundan farklı değil.

Kitabın ana konusu yalın üretim. Yalın üretim, seri üretimin bir adım ileri... Toplam kalite diyebileceğimiz bu felsefeyi hayata geçirmedikimiz, kendi işimize uyarlamadığımız sürece başkalarına bağımlılıktan kurtulamayız. Otobüsçülerin her ilde bir derneği, her derneğin bağlı olduğu bir federasyonu var. Otobüsçüler de hemen her kentin önde gelen işadamları...

"Dünyayı Değiştiren Makina", hemen başında, "otomobilin geleceği" konusunda, ilk cümle, egzoz gazları nedeniyle oluşan sera etkisiyle başlıyor. Demek ki, önce sınırlarımızı çiziceğiz, neyi ne kadar ve niye yapabileceğimizi belirleyeceğiz. Gerekirse sınırları genişletmenin yolunu arayacağız.

Bu ne demek? Bir il veya ilçenin kışın İstanbul, Ankara gibi büyük şehirlere, yazın da ağırlıklı tatil yörelerine açtığı hatları ince eleyip sık dokuyarak oluşturacağız. Hele bu pahalılıkta, yolcunun geçim sıkıntısı çektiği böylesi koşullarda ileriye görmek bir zorunluluk. Rakipler var, transit geçen firmalar var, büyük şe-



Korkut Akın

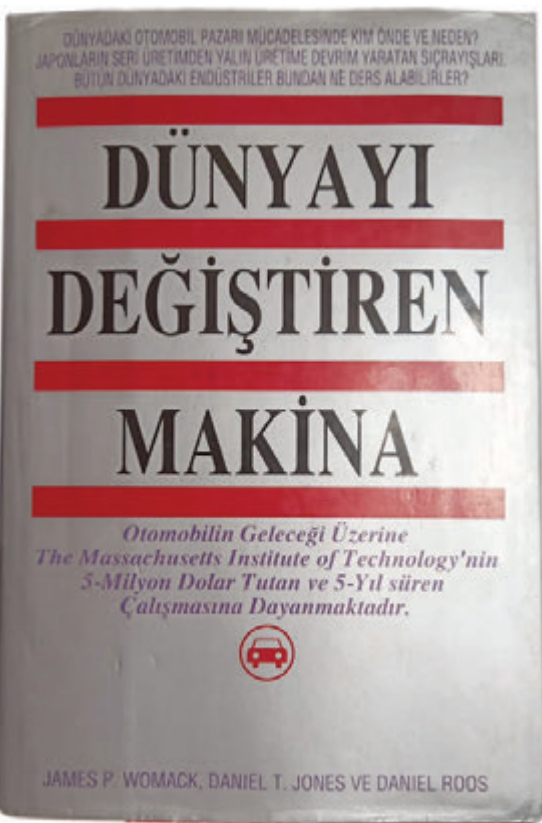
korkutakin@gmail.com

hirlerden aktarma imkanı var, tren ve uçak gibi dış etkenler var... Hepsini bir arada düşünmek, birine uyanın diğerine uymayacağını da göz önüne alarak kararlı ve dik durmak gerekir.

Kolay değil, önemli bir karar arifesindesiniz. Rehberiniz "Dünyayı Değiştiren Makina" olmalı.

Ben kitabı, dikkatle, ilgili cümlelerin altını çizme okuyacak, sizlerle de paylaşacağım. Çok yararı olacağına inanıyorum.

Tabii, bu arada OSD'nin de önünde bir görev var: Baskısı kalmayan bu kitabı yeniden basmalı ve dağıtmalı. Otobüsçüler de (yaşlıların ne denli tutucu olduğunu biliyoruz, ama görev üstlenen genç kuşağın) edinin okumalı ve hayata uyarlamalı. ■



ZF, otobüs filolarını Uyum içinde çalıştırıyor

Büyük bir araç filosu, araçlar, sürücüler ve elektrikli sürüş sistemleri gibi birçok parçanın etkileşimiyle oluşur. Sorunsuz ve verimli bir çalışma için güzergâhlar, gerekir.

ZF Bus Connect, otobüs filosu operatörlerinin ihtiyaçlarını karşılayan yeni bir üründür. Gelişmiş bir filo yönetim aracı olarak ZF Bus Connect, toplu taşıma veya özel otobüs operatörlerinin filolarının verimliliğini ve performansını artırmasını ve iyileştirmesini sağlar.

Güvenlik, verimlilik ve çalışma ömrü çerçevesinde olası hasar, aşınma ve yıpranmanın henüz gerçekleşmeden "sezgisel" olarak tespitine imkân veren teknoloji sayesinde, aracın serviste geçireceği atıl sürenin kısaltılması ve doğru teşhisin en hızlı şekilde bulut iletişimi üzerinden yapılmasını sağlıyor. ■



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

AĞUSTOS

Ağustos, Gregoryen Takvimi'ne göre yılın 8. ayı ve 31 gün çeker. Ağustos adının İngilizce karşılığı olan "August", Roma İmparatoru Caesar Augustus'a ithafendir. Bir rivayete göre, Augustus da, tıpkı Julius Caesar'ın ayı Temmuz gibi (Julius'dan kaynaklanan July: Temmuz) kendi ayının da 31 gün çekmesini istediği için Ağustos ayında da 31 gün vardır.

Bizim tarihimizde Ağustos, önemli günleri içeren ay olarak bilinir. Türklerin Anadolu'ya giriş tarihi olan 1071 Malazgirt Savaşı, Yine Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun temel taşı olan, Büyük Taarruz 26 Ağustos'ta başlamış, Zafer Bayramı olarak kutladığımız, Başkomutanlık Meydan Muharebesi ise 30 Ağustos'ta kazanılmıştır.

Bu güzel ve anlamlı günlerden sonra, 1999 yılı 17 Ağustos'unda gerçekleşen Gölcük depremi ise üzücü bir hatıra olarak Ağustos ayı içinde hafızalarda yer alır.

Ağustos ayı yaz tatili anlamında pek çok insan için son aydır. Özellikle çocukları olan aileler için Eylülde okullar açılacağı için Ağustos tatil yapmak için son fırsat olarak değerlendirilir.

Geçtiğimiz yıllarda, otomotiv sektöründe model değişim tarihi, Ağustos ayı olarak belirlenmişti. Bu sebeple yeni ve bir üst modeller Ağustostan itibaren piyasaya verildi. Sanırım, bunda geçmiş yıllarda çok büyük ilgi duyulan İzmir Fuarının etkisi olduğunu düşünüyorum.

Her alanda olduğu gibi otobüs sektöründe de İzmir Fuarı çok önemliydi ve fuarda sergilenen araçları satın almak çok anlamlı ve sükse yapmak için önemli bir argümandı.

Kitle iletişimi araçlarının, özellikle de internetin gelişmesi ile birlikte 2000 yılından itibaren İzmir Fuarı bu özelliğini yitirdi. Dünya çapında olan bu etkinlik, artık adı sanı kalmayan önemsiz hale döndü.

Görkemli günlerinde 20 Ağustos - 20 Eylül tarihlerinde gerçekleşen İzmir Fuarının etkisi azaldıkça, artık, sadece 9 Eylül İzmir'in kurtuluşunu kapsayacak şekilde bir haftalık bir sürede gerçekleşiyor.

Ağustos ayı, özellikle okul servis taşımacıları için önemli bir aydır. Okullar açılmadan önce servis ücretlerini belirlenmesi, hazırlıkların ve diğer eksiklerin tamamlanması için hummalı bir faaliyet içinde olur bu ayda sektör erbabları.

Son yıllar, akaryakıt fiyatları ile kendilerine öylenen servis fiyatları arasında sıkışan okul servisçileri için gerçekten zor bir dönem. Taşımacıların içinde bulunduğu zorluklar bazı kamu yöneticilerinin, biraz da eyyamcı yaklaşımlar ile özel okul fiyatlarından çok servisçilere müdahale etmesi çok adil bir durum değil. Elbette çocuğunu özel okula gönderen aileler için aynı zorluk söz konusu.

Bazı özel okul yönetimlerinin absürt taleplerini karşılamak zorunda kalan servisçiler, okul müdürlerine makam aracı tahsisinden tutun da özel geceler ve gezileri bedel almadan üstlenmeye kadar pek çok yükümlülüklerin altında kalıyorlar. Bu bilinmeksizin UKOME'ler tarafından belirlenen fiyatlar ile maliyetler arasında sıkışıp kalıyorlar.

Her yıl yönetmeliklerde yapılan değişiklikler de servisçilere ekstra yük bindirdiğinin göz ardı edilmemesi gerekiyor. Sektör temsilcileri bu anlamda yetkililere kendini ifade etmekte zorlanıyorlar. Model kısıtlaması, hostes, ekstra güvenlik tedbirleri, maliyetleri artırıyor.

Servis plakalarının maliyeti de dahil edilirse servisçilerin- ister şirket, isterse de bireysel olsun- gerçekten çok ağır bir yük altında olduğunu kamuoyunun bilmesi lazımdır.

30 Ağustos Zafer Bayramınızı kutlar, Ülkemizin aydınlık, insanlarımlarının sağlıklı, kazançlı ve güzellikler içinde yaşamını dilerim... ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Tasima Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 11 • Sayı: 401 • 29 Ağustos 2022

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editor

Korkut AKIN

Grafik

Ezgi Sezen BAŞKAN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

Tasima Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Tasima Dünyası Gazetesi ve

elklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türlü telif hakkı **Pivot**

Yayıncılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ictibas

edilemez.

İZMİR BÖLGE SORUMLUSU **Cumhur ARAL**

Mercedes-Benz Türk'ün Sağlık Bakım Tırı Sakarya'daydı



Mercedes-Benz Türk Kamyon & Otobüs Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt, "İstanbul'da olduğu gibi Sakarya'da da yoğun bir ilgiyle gerçekleştirdiğimiz buluşmamıza yaklaşık 200 kişi katıldı. Şoförlerimizin sağlık ve konforuna katkıda bulunmayı hedeflediğimiz Sağlık Bakım Tır ile gelecekte de onların yanında olmayı sürdüreceğiz" dedi.

Sağlık Bakım Tır ile Türkiye'de daha önce benzeri görülmemiş bir uygulamayı hayata geçiren Mercedes-Benz Türk, etkinliğin ikinci durağı olan **Sakarya'da kamyon şoförleri** ile bir araya geldi. **Yayla Alabalık Dinlenme Tesisleri'**nde düzenlenen etkinlik, şoförler tarafından yoğun ilgiyle karşılandı.

Kamyon şoförlerinin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayabilmesi için özel olarak tasarlanan Sağlık Bakım Tır'ındaki 1 iç hastalıkları uzmanı, 1 fizyoterapist ve 2 berber, gün boyunca kamyon şoförlerine hizmet verdi. Şoförlerin ön muayenesini gerçekleştiren iç hastalıkları uzmanı, gerekli gördüğü ki-

şileri tedavi olmaları için sağlık kuruluşlarına yönlendirdi. Fizyoterapistin uzun yol şoförlerine araç içinde yapabilecekleri hareketleri ve doğru oturma pozisyonlarını anlattığı etkinlikte, Sağlık Bakım Tır'ında bulunan berberler de şoförlerin saç ve sakal bakımlarını gerçekleştirdi.

Etkinlikte, Satış Sonrası Hizmetler Bölümü ekibinin getirdiği diazoz cihazıyla Mercedes-Benz marka kamyonların arıza teşhisi de yapıldı.

Mercedes-Benz Türk Kamyon & Otobüs Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt, "Covid-19 pandemisi döneminde ara verdiğimiz şoför etkinliklerimize 26 Mayıs'ta İstanbul'da Bi Mola Reşadiye tesislerinde düzenlediğimiz Sağlık Bakım Tırı organizasyonumuzla geri dönmüştük. Tıpkı İstanbul'da olduğu gibi Sakarya'da da yoğun bir ilgiyle gerçekleştirdiğimiz ikinci buluşmamıza yaklaşık 200 kişi katıldı. İstanbul etkinliğimizden sonra aldığımız olumlu geri dönüşler ve organizasyonumuza katılan tüm şoförlerimizin Sağlık Bakım Tırı uygulamasının devam etmesini talep etmeleri bizi ayrıca mutlu etti. Yaşamlarının büyük bir bölümünü yollarda geçiren şoförlerimizin sağlık ve konforuna katkıda bulunmayı hedeflediğimiz Sağlık Bakım Tır ile gelecekte de onların yanında olmayı sürdüreceğiz" diye konuştu. ■



Mercedes-Benz Türk ilk 7 ayda 6 bin 802 adet kamyon ihraç etti



Temmuz ayında Türkiye iç pazarına 97 adet kamyon, 341 adet de çekici olmak üzere toplam 438 adet kamyon satışı gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk, Türkiye pazarındaki başarılı performansını ihracatta da sürdürüyor. Temmuz ayında 293 adet kamyon ihraç eden şirket, 2022 yılının ilk 7 ayında ise toplam 6 bin 802 adet kamyonu yurt dışına gönderdi.

Ocak-Temmuz döneminde 13 bin adet kamyon üreten şirket, yüksek standartlarda ve kalitede ürettiği kamyonlarını Batı ve Doğu Avrupa'da 10'dan fazla pazara ihraç ediyor.

Mercedes-Benz Türk, 2022'nin ilk 7 ayında gösterdiği performansı yılın geri kalanında da devam ettirerek Türkiye kamyon pazarındaki konumunu korumayı hedefliyor. ■

Daimler Truck, ETM Ödülleri'nde 8 kategoride birinci oldu

Daimler Truck, ETM Yayınevi tarafından düzenlenen "26. Okuyucuların Seçimi Ödülleri"nde büyük bir başarıya imza atarak birçok kategoride birincilik ödülünün sahibi oldu. Ticari araç sektöründe önemli bir gösterge olarak kabul edilen etkinlik, son iki yıldır sanal olarak düzenlenmesinin ardından 2022 yılında Berlin'de fiziki olarak gerçekleştirildi.

ETM Yayınevi'nin okuyucusu olan ve 26. Okuyucuların Seçimi Ödülleri'ne katılan yaklaşık 6 bin kişi; "En İyi Kamyon", "En İyi Hafif Ticari Araç", "En İyi Otobüs" ve "En İyi Markalar" bölümlerinde kazananları belirledi. 1997 yılından beri aynı metodoloji ile düzenlenen ödüllerde, bu yıl 16 kategoride 219 ticari araç ve ticari araç sektöründen 29 kategoride 200'e yakın marka adaylar arasında yer aldı. ■



Ödüller

* eActros elektrikli kamyonların zirvesinde yer aldı

* Batarya ile çalışan eActros, ETM Ödülleri'nde "Elektrikli Kamyon" kategorisinde üçüncü kez birincilik ödülüne layık görüldü.

* Actros, "Uzun Yol Nakliye Kamyonu" kategorisinde ödülün sahibi oldu.

* Atego, "18 Tonun Altındaki Hafif Dağıtım Kamyonları" kategorisinin kazananı oldu.

* Okuyucular, tamamen elektrikli şehir içi otobüs eCitaro'yu ETM "En İyi Otobüs" Ödülü'nde zirveye layık gördüler.

* "Tarifeli Şehir İçi Otobüsleri" kategorisindeki genel sıralamada zirvenin müdavimi olan Mercedes-Benz Citaro, üretiminin 25. yılında çevre dostu ve yenilikçi teknolojilerinden dolayı bir kez daha ETM

Mars Logistics, Kurumsal Sürdürülebilirlik Manifestosu'nu yayınladı

Çevresel, ekonomik ve sosyal sürdürülebilirliğe önem veren ve bu konularda çalışmalar yapan Türkiye'nin önde gelen lojistik şirketlerinden Mars Logistics, Kurumsal Sürdürülebilirlik Manifestosu'nu yayınladı.

Sürdürülebilirlik anlayışını şirketin tüm süreçlerine entegre eden Mars Logistics, atık yönetimi, enerji verimliliği, CO₂ emisyonlarının azaltılması alanlarında çalışmalar yapıyor. Hadımköy Lojistik Merkezi Çatı Üstü Güneş Enerji Santrali Projesi ile tesisin enerji ihtiyacını, Yağmur Suyu Hasadı Projesi ile ise peyzaj ve yangın suyu ihtiyaçlarını karşılıyor. 2700 adet özmal araçtan oluşan Türkiye'nin en genç ve en büyük filolardan birine sahip olan Mars Logistics'in filodaki bütün araçları çevre dostu Euro 6 seviyesinden oluşuyor. Evraksız Ofis Portalı ile tüm finansal süreçlerini dijitalde yürüten Mars Logistics, depolarında da enerji tasarrufu sağlayacak ekipmanlar ve yöntemler tercih ediyor, tahta paletler yerine geri kazanılmış kâğıttan üretilmiş kâğıt paletler kullanıyor. Geri dönüştürülebilir tüm atıklar, geri dönüşüm tesislerine gönderilerek atıkların geri kazanımına katkı sağlanıyor.

Çevresel ve ekonomik sürdürülebilirlik faaliyetlerinin yanında sosyal sürdürülebilirlik konusuna da önem veren Mars Logistics, 2017 yılında başlatılan ve her yıl bir köy belirlenerek o köydeki okullarda öğrenim gören ilkokul öğrencileriyle bir araya gelinen Akıllı Tır Akıllı Çocuklar projesi ile eğitimi, 2021 yılının başında başlatılan Eşitliğin Cinsiyeti Yoktur projesi ile ise toplumsal cinsiyet eşit-



liğini konu alan projeler yürütüyor. Ülkemizin çölleşmesine engel olmak, karbon ayak izini azaltmak, küresel ısınmanın önüne geçmek ve oksijen kaynaklarını çoğaltmak adına Ege Orman Vakfı ve TEMA'ya fidan bağışları yapan Mars Logistics, bu projeler ile toplumsal fayda sağlamayı hedefliyor.

Daha önce Türkiye lojistik sektöründe GRI C seviyesinde onaylı ilk Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımlayan ve sonraki yılda da ikinci raporunu GRI A+ seviyesinde yazarak Türkiye'deki ilk 10 firmadan biri olan Mars Logistics, 2021 yılı sürdürülebilirlik raporu için de çalışmalarını sürdürüyor. ■

Ser Antrepo Lojistik, Filosunu Renault Trucks D Serisi Kamyonlar ile genişletti



Ser Antrepo Lojistik, araç filosunu genişletmek ve yenilemek üzere yatırım yaptığı 6 adet Renault Trucks D serisi kamyonu teslim aldı.

Bursa merkezli Ser Antrepo Lojistik, yurtiçi lojistiğinde özellikle otomotiv yedek parça taşımacılığı ile ön plana çıkıyor. Ser Antrepo Lojistik, filosuna kattığı 6 adet yeni Renault Trucks D 280 kamyon ile Türkiye genelinde yaklaşık 200 noktaya yaptığı planlı yedek parça dağıtımını daha da güçlendiriyor.

Yeni araçların teslimat töreninde, Ser Antrepo Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Serhan Deniz, "81 ilde yetkili bayilere yerine teslim olmak üzere yedek parça



sevkiyatı yapıyoruz. Renault Trucks ile işbirliğimiz, 2005 yılından bu yana devam ediyor ve ilk defa D serisi kamyonları filomuza katıyoruz" dedi.

Koçasanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçasan ise, "Ser Antrepo Lojistik'in Türkiye'de yedek parça dağıtım organizasyonunu yüksek kalitede yapıp otomotiv şirketlerinin güvenini kazandı. Renault Trucks ve Koçasanlar Otomotiv olarak kendileriyle iş birliğimizin devam etmesinden mutluluk duyuyoruz" şeklinde konuştu. ■



IVECO'dan Akran Uluslararası Lojistik'e 50 adet S-WAY



Iveco yetkili satıcısı Özgözde Otomotiv, Bursa merkezli AKRAN Uluslararası Lojistik'e 50 adet S WAY çekici teslimatını Bursa Sheraton otelinde düzenlenen törenle gerçekleştirdi.

AKRAN Uluslararası Lojistik'e gerçekleştirilen bu teslimat, kuvvetli bir rekabetin yaşandığı pazarda Iveco Türkiye'nin bu yıl gerçekleştirdiği en önemli teslimatlardan biri. Bu teslimat, şirketin ülkedeki büyüyen başarısını; hafif ve ağır araçlarda artan pazar payını yansıtır. Zorlu bir ön seçim sürecinde güçlü rakipler arasından seçilen S WAY, 490 ve 530 beygir gücünde Euro 6 E kriterlerine uygun FPT Endüstriyel yapımı bir motora sahip. Lojistik şirketinin seçimi S WAY'in yüksek standarttaki özellikleri, performansı ve karşılaştırılan araçlara göre düşük yakıt tüketimi ve ürün ile ilgili geçmiş yıllardaki olumlu tecrübeleri etkili oldu.

2000 yılında Bursa'da lojistik ve nakliye sektöründe faaliyet göstermek üzere kurulan AKRAN, 2007 yılında büyüyen hacmi ile

şirketleşerek faaliyetlerine devam etmektedir. Şirketin amacı lojistik sektöründe yenilik, kaliteyi yükseltmek ve bir ekol haline gelmektir. Akran Nakliye sektördeki tecrübesi kaliteli, çözüm odaklı çalışma stratejisi çalışanlarının iş bilinci sahip olduğu araç filosu ve ekipmanı ile Ülkemizdeki bir çok kurumsal şirketin lojistik çözüm ortağı olmayı başarmıştır.

Bu önemli teslimat S WAY'in Şubat 2021'de pazara girişinin ardından kazandığı başarıyı yansıtır. Pazara girdiği andan beri toplam 2000 adet S WAY çekici satışı gerçekleştirildi. Bu çekicilerin en önemli avantajı düşük yakıt tüketimi ve düşük bakım giderinin yanı sıra yüksek verimlilik ve yüksek ikinci el değeri sunarak Toplam İşletme Maliyetinde belirgin bir düşüş sağlaması. Baştan aşağı yeniden tasarlanan kabin, ergonomi ve konfora yeni standartlar belirliyor. Ayrıca önceki modellere göre oldukça sessiz ve bu şekilde uzun yollarda oluşan yorgunluğu azaltıyor.

Törende bir konuşma yapan **Iveco Araç Genel Müdürü Hakan Işınak** şunları söyledi; "Iveco için stratejik öneme sahip filo müşterilerinin iş ortağı olmaktan her zaman gurur duyuyoruz. Her segmentte

başarılı ve kararlı bir duruş sergileyen markamız, hafif ve orta segmentteki gücünü ağır vasıta segmenti ile pekiştiriyor. Geniş ölçütlerde yayılan, büyüyen lojistik sektörümüzün ihtiyaçları da çeşitlenerek artmaya devam ediyor. Bu bağlamda her segmentte Iveco marka araç kullanan müşterilerimizde da ciddi artışlar görmekteyiz. Bu da gelecek için bizleri ve iş ortaklarımızı cesaretlendiriyor."

Törende konuşan **AKRAN Uluslararası Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Korkmaz** ise şunları söyledi "IVECO markasının sunduğu yüksek teknolojiyle donatılmış araçların filomuza değer katacağına ve kusursuz hizmet kalitemizi yükselteceğine inanıyoruz" Daha sonra söz alan **Özgözde Otomotiv Genel Müdürü İsmail Çalık** da AKRAN ile ilişkilerinin çok eski yıllara dayandığını, kendilerinin bundan büyük memnuniyet duyduğunu ve bu teslimat ile bu ilişkinin daha da perçinlendiğini ifade etti.

Tören sonunda günün anısına Iveco Araç Genel Müdürü Hakan Işınak ve ağır vasıta satış müdürü Murat Uçaklı, Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Korkmaz'a bir plaket teslim etti. ■

Sarp Intermodal Isotank Taşımalarını yüzde 35 arttırdı



Türkiye İhracatçılar Meclisi (TIM) verilerine göre kimyevi maddeler ve mamulleri ihracatı, Ocak-Temmuz 2022'de geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 41,8 arttı ve 19,7 milyar dolarla rekor seviyeye ulaştı. Kimyevi maddeler ve mamulleri ihracatındaki rekor, Sarp Intermodal'in Isotank taşımalarına da yansdı. Şirketin Isotank taşımaları bu dönemde yaklaşık yüzde 35 arttı.

Sarp Intermodal Isotank Operasyon Direktörü Cem Karaman, toplam operasyonlarının yüzde 20'sini Isotank taşımalarının oluşturduğunu, geçen yıl bu taşımaların yüzde 55 ihracat, yüzde 45 ithalat yönüyle gerçekleştiğini belirtti. "Isotank taşımacılığında her zaman ekipman uygunluğu ve süreklilik sağlıyor ve müşterilerimize doğru alternatifler yaratıyoruz. Isotank taşımalarımızda denizyolu taşımalara ek olarak şirketimizin güçlü intermodal altyapısını kullanıyoruz". ■

Cevat Logistics 70 Tırsan Treylerin 20 adetini teslim aldı



Uluslararası taşımacılıkta öncü firmalardan Cevat Logistics, 70 adetlik Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus yatırımının ilk 20 adedini teslim aldı.

Tırsan'ın Adapazarı fabrika-sında gerçekleştirdiği teslimat törenine; **Cevat Logistics Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Dr. Niyazi İlhan** ve Ankara Şube Müdürü **Seyhan Uğur Gürbüz**, Tırsan Treyler Satış Koordinatörü **Ertuğrul Erkoç** ve Tırsan Satış Temsilcisi **Akgün Nuhoglu** katıldı.

Dr. Niyazi İlhan, Yönetim Kurulu Başkanları Cevat İlhan önderliğinde kaydettikleri istikrarlı

büyüme ile Karadeniz'in en güçlü uluslararası karayolu taşıma filolarından birine sahip olduklarını vurguladı: "Avrupa kıtasının en uç noktasından Asya'da Hazar Denizi'ne kadar taşıma hizmeti veriyoruz. Gerçekleştirdiğimiz uluslararası karayolu taşımacılık operasyonlarında Tırsan'ı tercih etmemizin başlıca nedenleri; birçok farklı yük taşımacılığını sağlam araçları ile güvenli bir şekilde gerçekleştirebilmemizdir." ■



Mercedes-Benz Türk, Temmuz ayında ürettiği 10 otobüsten 7'sini ihraç etti

Mercedes-Benz Türk, Temmuz ayında Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ürettiği 354 otobüsün 252 adedini 19 ülkeye ihraç etti. 2022 yılının Ocak-Temmuz döneminde ise toplam 1.370 adet otobüsü yurt dışına gönderen şirket, Türkiye ekonomisine yine önemli bir katkı sağladı.

Geçen yıl Türkiye'nin en çok satan şehirler arası otobüs markası olan Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ürettiği otobüslerin ihracatına da hız kesmeden devam ediyor. Temmuz ayında 19 ülkeye 252 adet otobüs ihraç eden şirket, 2022 yılının Ocak-Temmuz döneminde ise toplam 1.370 adet otobüsü yurt dışına gönderdi.

Mercedes-Benz Türk, ürettiği otobüsleri Temmuz ayında aralarında Fransa, İsveç ve Almanya'nın da bulunduğu 18 Avrupa ülkesinin yanı sıra Asya kıtasında yer alan İsrail'e de gönderdi. Söz konusu dönemde 114 adetle en fazla otobüs ihraç edilen ülke olan Portekiz'i 33 adetle İtalya takip ederken, İngiltere'ye de 20 adet otobüs ihracatı gerçekleştirildi.

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda 2022 yılının Ocak-Temmuz döneminde ürettiği 10 otobüsten 7'sini ihraç ederek Türkiye ekonomisine yine önemli bir katkı sağladı. ■



Frigo Nevnak filosuna 21 Renault Trucks çekici kattı



Frigo Nevnak, her yıl düzenli olarak Renault Trucks ile yaptığı filo yatırımlarını bu sene T520 EVO çekiciler ile taçlandırdı.

Avrupa rotalarında taşımacılık faaliyetlerini her geçen gün daha da geliştiren Frigo Nevnak, 2022 yılında da Renault Trucks ile araç yatırımlarına devam ediyor. Frigo Nevnak, 21 adet Renault Trucks T520 EVO yüksek kabin ve retarderli çekicilerin alımı ile artan iş hacminde yine kaliteye odaklanıyor.

Filo yatırımlarında iş hacimlerinin artışının etkisine değinen **Frigo Nevnak Yönetim Kurulu Başkanı Tefvik Gözkaya**; "Frigo Nevnak olarak 2022 yılında atılımlarımıza devam ediyoruz. Bursa'da bir ofis ve Yalova'da Ro-Ro çalışmalarına destek olmak üzere garaj yatırımlarımız oldu. Kurumsal çizgide lojistik sektörünün deneyimli uzmanları, Frigo Nevnak ailesine katıldı. Yüzde 60 oranında yeni iş geliştirme sağla-



Tefvik Gözkaya

dık ve bu oranın yıl sonuna kadar yüzde 100'e ulaşmasını hedefliyoruz. Böylesine güçlü adımlar atarken Renault Trucks ile yüzde 90 oranında neredeyse tek markalı olan filomuz, operasyonlarımıza verimlilik katıyor" dedi.

Servis ve bakım hizmetleri, güvence altında

Frigo Nevnak yeni araçlarını Renault Trucks'ın Excellence

Bakım Onarım Sözleşmesi ile teslim aldı. Tefvik Gözkaya, konuyla ilgili olarak; "Sözleşmemiz kapsamında rutin bakımların yanı sıra fren balatası, fren diski, debriyaj baskısı gibi doğası gereği aşınan parçaların da değişimi yapılıyor" dedi.

RTFS, finansal çözüm ortağı

Tefvik Gözkaya; "Finansal ve operasyonel anlamda RTFS'nin çözümleri ile araç yatırım süreçlerimizin çok daha kolay olduğunu söyleyebiliriz" diyor.

Koçaslanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan ise; "Frigo Nevnak ile ortak iş hedefimiz, filolarını yüzde yüz Renault Trucks çekicileri ile donatmak. Araç alımlarına düzenli devam ederek bu yolda emin adımlar atıyorlar. Her geçen gün daha da gelişen Frigo Nevnak operasyonlarında, satış ve satış sonrası hizmetlerimiz ile her zaman süreçlerini kolaylaştırmak ve üstün verimlilik ile tamamlamalarını desteklemek üzere yanlarındayız" şeklinde açıkladı. ■





Üç nokta ile güvenliği uç noktaya taşıdık.

Mercedes-Benz Otobüs ailesi olarak Türkiye'de güvenliğe öncülük etmeye devam ediyoruz. Daha güvenli yolculuklar için Mercedes-Benz Travego ve Tourismo seyahat otobüslerimizin tüm koltuklarında artık 3 noktalı emniyet kemerleri var.

Tüm koltuklarda standart olarak sunmaya başladığımız 3 noktalı emniyet kemerleri; omuzdan kavrama, bel sabitleme özellikleri ve tutuş gücünü artıran yapısıyla yolculara daha güvenli ve konforlu seyahat etme ayrıcalığı sağlıyor.

#YollardakiGüven #TecrübeyleSabit



mercedesbenzotobus



MercedesBenzOtobus



www.mercedes-benz-bus.com



Mercedes-Benz Türk Kamyon & Otobüs

Mercedes-Benz
The standard for buses.

