

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Pandemi kurallarını eksiksiz uygulayalım.
- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına dikkat edelim.
- ✓ Kış lastiği takma zorunluluğu 1 Aralık 2021'de başlıyor.



facebook.com/tasimadunyasi
twitter.com/tasimadunyasi
instagram.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Gazetesi

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 11 • Sayı: 387 • 10 Kasım 2021 • Fiyatı: 250 Kr

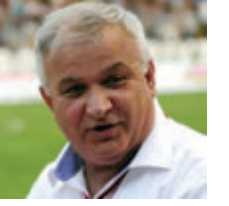
www.tasimadunyasi.com



Halit Evin son yolculuğuna uğurlandı

Sakaryaspor eski başkanı, personel ve Sıyolu taşımacılığı sektörünün sevilen siması, işadamı Halit Evin 66 yaşında hayatını kaybetti.

Halit Evin, Sakarya Yeni Camii'nde öğle namazına müteakip kılınan cenaze namazının ardından Emirdağ aile mezarlığında toprağa verildi. Halit Evin'in cenaze törenine Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem Yüce ile çok sayıda sektör mensubu ve sevenleri katıldı. ■



TTDER Başkan Yardımcısı Taşkın Arık: Hesabımızı iyi yapıp, maliyetlerimizi iyi yönetebilirsek 2022, KAZANÇ YILI OLABİLİR

■ Çok ağır ekonomik kayıplar yaşadık. Sermayelerimiz eridi. Para kazanabileceğimiz, kayıplarımızı geri alabileceğimiz bir dönem için hesaplamalarımızı iyi yapmamız gerekiyor. 2022 için turizm tarafında sinyaller çok olumlu. Sektörün araç ihtiyacına yönelik bir teşvik de sağlanırsa, 2022 yılı kazanç yılı olabilir.

Taşımacıların pandemi süreciyle birlikte çok zor günler yaşadığını, hiç iş yapamadıkları bu dönemde maliyetlerin sürekli yükseldiğini belirten Turizm Taşımacıları Derneği Başkan Yardımcısı Taşkın Arık, "Sık sık meslektaşlarımızla bir araya gelerek görüş alışverişinde bulunuyoruz. Pandemi süreciyle neleri kaybettiğimiz ve bundan sonraki süreçte neyi daha doğru yapmak gerektiğini konuşuyoruz. Doğru stratejilerin oluşturulması çok önemli. Önümüzdeki dönemde de yeni maliyet artışları ile karşılaşmak durumunda kalabiliriz" dedi.



İstanbul'da servis taşımacılığındaki L plakalı araçların D2 belgesinden düşümü nedeniyle araç yetersizliği ortaya çıktı. Yeni araç yatırımı da çok kolay değil. Bir otobüs artık 3 milyon TL'leri geçti. Yeni araç yatırımı için devlet bir teşvik vermeli. Yoksa 2022'de çok ciddi araç sıkıntısı yaşayabiliriz" dedi.

2022 sinyalleri olumlu

2022'ye yönelik, özellikle yurtdışından çok olumlu sinyaller aldıklarını belirten Arık, "Gerçekten uzun bir süre sonra yüzümüzün gülebileceği bir yıl olabilir. Bu kadar ağır kayıplar yaşadktan sonra 2022'nin, turizm taşımacılarının nefes aldığı bir yıl olması en büyük dileğimiz. Ama burada en önemli husus, yine rüzgara kapılarak eski günlerdeki çalışma anlayışına dönmek ve hesabını iyi yaparak yaşadığımız ağır kayıpları yerine koymak için adımlar atmaktır" dedi. ■



Mars Logistics, 150 Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL'u filosuna kattı



Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süter Sülün - Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioglu

Kamyon ürün grubu pazarının lideri Mercedes-Benz Türk, Mars Logistics'e 2021 yılında toplam 150 adet Actros 1848 LSnRL teslimatı gerçekleştirdi. Mars Logistics, teslim aldığı 150 adet yeni Mercedes-Benz yıldızlı aracını uluslararası nakliye alanında kullanacak.

13'te

Mercedes-Benz Türk'ten Dev Teslimat

Altur Turizm, filosuna 19 Turismo, 1 Travego kattı



4'te

ANTAD Başkanı Cemal Baltacı

S plakalı araçlara personel taşımacılığı izni verilmeli



10'da

Otokar'dan İZTAD ve EGETURDER'e dayanışma yemeği



İzmir Kordon'da gerçekleşen organizasyona Otokar Otobüs Satış Müdürü Murat Torun, Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz, Atalay Otomotiv sahibi İsmet Atalay, İZTAD Başkanı Coşkun Altın, EGETURDER Başkanı Özer Bür ve Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı.

8'de

Ekol Lojistik, 150 Adet Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL aldı



Ekol Lojistik Yön. Kur. Başkanı Ahmet Musul

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt

Mercedes-Benz Türk, 13 yılı aşan bir iş ortaklığı bulunan Ekol Lojistik ile filo teslimatlarına bir yenisini daha ekledi. Mercedes-Benz Türk, Ekol Lojistik'e 2021 yılı içerisinde toplam 150 adet Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL satışı gerçekleştirdi.

12'de

MAN'DAN İETT'NİN KADIN ŞOFÖRLERİNE 'GÜVENLİ SÜRÜŞ EĞİTİMİ'



Yeni nesil MAN Lion's City CNG Efficient Hybrid modeli ile test sürüşlerinin de yapıldığı eğitimi başarıyla tamamlayan İETT'nin 24 kadın şoförüne törenle sertifikaları İETT Genel Müdürü Alper Bilgili ve MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu'nun katılımıyla verildi.

6'da



Dr. Zeki Dönmez

Yolcu taşımacılığındaki krizi görmek zorundayız 7'de



Mustafa Yıldırım

Beylikdüzü cep terminali 11'de



Korkut Akın

İklim Adaleti İçin Aşap Otogar 2'de



Cumhur Aral

İhtiyacımız Var 15'te



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Ahmet Güneştekin'in "Yüzleşme" sergisi sosyal medya üzerinden başlayarak gündem oldu. Nereye gitsem, kiminle konuşsam herkes bu konu üzerine bir şeyler söylüyor.

İklim Adaleti İçin Ahşap Otogar

İstanbul Kadıköy Gazhane Müzesi'nde yapılan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı (COP26) etkinliklerine gittiğimde, Woodlife Sweden in Turkey sergisini de ilgiyle gezdim. Yani bir taşla iki kuş benim açımdan...

İklim değişikliği hepimizin sorunu; özellikle karbon ayak izi büyük olan fosil yakıtların kullanılmasıyla ortaya çıkan kirliliği aşmak için görüşler bildiriliyor, bilimsel çalışmalar yapılıyor... Dönüştürülebilir enerji kaynaklarının kullanımının artırılmasına yönelik çalışmalar hemen uygulamaya konuluyor ve hızla gelişen teknolojiyle iklim kriziyle birlikte ekosistemin yok edilmesine karşı uluslararası düzeyde çalışılıyor.

İklim Adaleti İçin Ahşap Otogar

Sorun yok mu? Tabii ki var! Günümüz enerji ihtiyacının yaklaşık yüzde 80'i fosil yakıtlardan karşılanıyor. Güneş, rüzgar ve diğer dönüştürülebilir enerji kaynaklarının kullanımı yeterli değil. Buna da bağlı olarak var olan sistem yapılanmasının kısa bir sürede değiştirilebilmesi de mümkün değil. Sürdürülen çalışmalara destek vermek hepimizin görevi olmalı.

Çocuklarımızın emaneti

Bir Kızılderili atasözünü bilirsiniz: "Biz bu dünyayı çocuklarımızdan emanet aldık." O zaman emanete ihanet etmeyip, en azından bulduğumuz gibi teslim etmesini de bilmeliyiz. Doğal olarak gelişen teknolojiyle birlikte enerji kullanımı da artıyor. Daha kaliteli yaşam için daha çok enerji gerekiyor. Sonsuz bir şey olmadığına göre, belli bir süre sonra sıkıntılar baş gösterecek; iş isten geçmeden sonuç hedefli çalışmaları sürdürmeliyiz.

İşte, Woodlife Sweden in Turkey sergisi o nedenle ilgimi çekti. Dünyanın en yüksek ahşap binası Büyükkada'daki Rum Yetim-

hanesi'ni korumayı başaramadık, yıkılmak üzere. Ancak hâlâ bir yol bulunabilir korumak için. Daha önce birtakım çalışmalar içinde olduğum için biliyorum, ahşap demir aksamdan daha güçlü, yangına bile dayanıklı. Dileyen kaynaklara bakıp ahşabın nasıl bir ürün olduğunu öğrenebilir.

Biz elimizdeki tarihi değeri de olan yapıyı koruyamazken, İsveç, sürdürülebilir kalkınma planları çerçevesinde ahşabı daha yoğun kullanmayı başarmış. İstanbul'da 30 Kasım'a kadar açık kalacak sergi daha sonra Ankara ve Hatay'a gidecek. Sergide yer alan yapılar ve bilgiler de gösteriyor ki, dönüştürülebilen bir ürün olan ahşabın karbon ayak izin beton ve çelikten çok daha küçük. Çeliği elde edebilmek için madeni (çıkarmayı ele alırsak zaten başla başına sorun, işlenmesi de çevre kirliliğinin ana kaynaklarından) rafineride işleyeceksiniz, ama ağacın (elli yılda bile büyüse) böyle bir sorun oluşturmaması söz konusu bile değil.

Ahşap otogar...

İstanbul'un beton yığını, çevre korumacılığından alabildiğine uzak otogarı ile kıyaslayınca yolcu taşımacılığı sektörünün yaşamımızı ne denli etkilediğini görüp üzülüyorsunuz ister istemez. İstanbul beton yığını da diğerleri farklı mı? Hayır, biraz estetize edilmiş bile olsalar hepsi beton yığını...

Toparlırsak... İklim krizi gibi ekonomik ve politik sistemimiz de değiştirilebilir. İklim adaleti bu köklü değişikliğin ilk adımı. Tabandan gerçekleşecek değişiklikler daha adil ve daha yaşanabilir bir dünya kurmak elimizde. İsveç'in yaptığını biz yapamaz mıyız? ■



Angered resecentrum

En büyük toplu taşıma aktarım noktalarından birisi olan Angered'in merkezi, Göteborg Belediyesi sınırları içindedir ve günde yaklaşık 35.000 yolcu buradan geçiş yapar. Angered'in altın renkli ve beş köşeli yeni seyahat merkezi, vatandaşla diyalogun başarılı bir örneğidir. Nihai tasarım, Angered bölgesindeki mimarlar, trafik operatörleri ve bölgenin genç sakinleri arasındaki yakın işbirliğinin bir ürünüdür.

Saha çalışmaları ve gençlerden gelen fikirler, binanın şimdiki beşgen şeklinde değişikliğe sebep olmuştur. Ayrıca gençler mimarlara, güvenli alan yaratmanın önemi ve emniyet duygusu gibi, çalışmaları esnasında dikkate aldıkları farklı bakış açılarını katmıştır.

Giriş seviyesinin şeffaflığı köşelerde görünürlük sağlar. Glulam kirişleriyle sağlanan belirgin ahşap konstrüksiyon ve nervürlü çam iç mekan, binanın karakteristik yapısını oluşturur. Güneş ışığını yumuşak bir şekilde yansıtan ve trafik alanına yeni bir hayat veren baklava biçimindeki pirinç kasetler de dış cepheye kimliğini kazandırır.

Vasaplan

Kuzey İsveç'teki Umeå şehrinin Vasaplan meydanındaki otobüs terminali üzerinde yeni bir üst örtüye ihtiyaç vardı. Bu örtünün, otobüslerin altından geçebilmesi için yeterince yüksek olması ama aynı zamanda da yolcuların üzerini örtecek daha alçak seviyede bir koruma sunması gerekiyordu. Çözüm olarak iki konsol düzeni yaratıldı. Konsollardan daha yüksekte olan yol şeritleri boyunca dışarı uzanır; daha alçak olan diğeri ise altında insanların ahşap yapıyla yakın temasta oturabileceği veya ayakta durabileceği şekilde tasarlanmıştır.

Yapının 160 metre uzunluğunda ve 10 metre genişliğindeki çatısı iki yapı bloğu boyunca uzanır. Örtü, ortasından geçen bir sokak ile ikiye ayrılır. Örtüyü taşıyan yapı merkeze yerleştirilerek trafik alanının genişliği yön bulması kolay, iyi orantılı iki sokak alanına bölünmüştür. Doğuya giden otobüs trafiği, otobüs kapılarının merkezdeki trafik adasına doğru güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak üzere geçici olarak soldan işler. Ahşap otobüs terminali, kısa sürede Umeå şehir merkezinin yeni simgesi haline gelmiştir.

10

KASIM
1881 - 193∞

Cumhuriyetimizin Kurucusu
ULU ÖNDER
MUSTAFA KEMAL
ATATÜRK'ü

Saygı, Özlem ve Minnetle
ANIYORUZ.

İSTAB
TAŞIMACILAR BİRLİĞİ DERNEĞİ

www.istab.org.tr



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'den

Kamyon modellerinde Kasım ayına özel fırsatlar

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, 2021 model çekici/inşaat ve kargo kamyonlarında Kasım ayına özel, kasko ve servis sözleşmeli kampanya sunuyor.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in, Aksaray ve Würth üretimi Mercedes-Benz 2021 model yılı çekici/inşaat ve kargo kamyonları için, Kasım ayında geçerli olacak servis sözleşmeli, kaskolu finansman kampanyası ile kurumsal müşteriler; 750.000 TL kredi tutarı, 24 ay vade ve yüzde 1,27 faiz oranı ile bir Mercedes-Benz kamyon sahibi olabiliyorlar.

Detaylar için www.mbfh.com.tr sayfası ziyaret edilebilir veya en yakın Mercedes-Benz bayisine danışılabilir. ■

İzmir Büyükşehir Belediyesi 10 Ford, 5 Iveco kamyon aldı

İzmir Büyükşehir Belediyesi ilçe belediyelerinin temizlik hizmetlerine modern araçlarla destek olmaya devam ediyor. Büyükşehir Belediyesi son olarak 10,5 milyon liralık maliyetle satın aldığı 10 Ford, 5 Iveco olmak üzere toplam 15 çöp kamyonunu ilçe belediyelerine hibe etti.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in daha temiz ve doğayla uyumlu İzmir vizyonu doğrultusunda ilçe belediyelerine evsel atıkları hızlı ve sağlıklı bir şekilde toplamaları için araç desteği veriliyor. Son olarak 10 milyon 500 bin liralık maliyetle satın alınan son teknoloji 15 çöp kamyonu ilçe belediyelerine hibe edildi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin bu yıl Buca Belediyesi'ne de 23 çöp kamyonu hibe ettiğini hatırlatan İzmir Büyükşehir Belediyesi Makine İkmal ve Onarım Dairesi Başkanı Murat Koçak, "Yeni hibe edilen araç-



larla birlikte ilçe belediyelerine yaklaşık 30 milyon liralık araç desteğinde bulunduk. Çöp kamyonu dağıtımını ilçelerin nüfus yoğunluğuna göre belirledik. Yeni dağıtılan 15 adet çöp kamyonunun 9'u 13 metreküp 6'sı 8 metreküp hacmine sahip. Daha temiz bir İzmir için çalışıyoruz" dedi. Yeni

araçlar özellikle yaz aylarında nüfus yoğunluğu artan turizm bölgelerinde hizmet kapasitesini artırmak için Karaburun, Dikili, Foça, Seferihisar,

Menderes ile araç ihtiyacı bulunan Balçova, Kemalpaşa, Tire, Beydağ ilçelerine hibe edildi. ■



Murat Koçak

TREDER Üyeleri Teknik Alet'i ziyaret etti

Türkiye'nin treyler sektöründeki tek temsilcisi Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER), tedarikçi ziyaretlerini Teknik Alet ile sürdürdü. Binin üzerinde ekipman tedarik eden Teknik Alet, İstanbul'daki genel merkezinde 28 Ekim tarihinde TREDER üyelerini ağırladı. Son teknolojik ürün ve sistemler hakkında üyeleri bilgilendiren Teknik Alet yetkilileri, üyelere ürünlerin nasıl çalıştığını uygulamalı gösterdi.

Treyler Sanayicileri Derneği, ürünler ve yapılan çalışmalar hakkında detaylı bilgiler almak için Teknik Alet'i ziyaret etti. Teknik Alet Türkiye, Güney Afrika ve Ortadoğu Satış Müdürü Emrah Özdemir, amacımız tüm yaş boya, toz boya, sızdırmazlık ve yapıştırma uygulamalarında müşteri ihtiyaçlarına tek adreste cevap verebilmek " şeklinde konuştu.

Boya tabancasını icat eden firma

Teknik Alet Boya Ekipmanları Grup Yöneticisi Ferhat Caba, mobilya, genel endüstri ve otomotiv sektöründe Carlisle FT'nin ekipmanlarının kullanıldığını söyledi. Türkiye'de kamyonlardan, savunma sanayine, otomotiv yedek parçalarından beyaz eşyaya kadar pek çok üründe ürünlerinin



TREDER Başkanı Yalçın Şentürk, sektöre verdiği katkılardan dolayı Teknik Alet Yönetim Kurulu Başkanı Beno Avadya'ya plaket verdi.

kullanıldığını aktaran Caba, boyanın olduğu her yerde olduklarını vurguladı. Rans Flex elektrostatik boya tabancasının, ikinci jenerasyonunun piyasaya sunulduğu bilgisini veren Caba, tabancanın ergonomik, hafif ve pratik kullanımının olduğunu söyledi.

TREDER Başkanı Yalçın Şentürk, "Yapılan tedarikçi ziyaretlerinde üretim ve ürünler hakkında aldıklarımız bilgiler bizleri çok mutlu ediyor. Daha da önemlisi üreticiler ile tedarikçiler bu ziyaretlerden karşılıklı olarak çok yararlı bilgi ve deneyim elde ediyor. Bu sebeple yeni ürün veya sistemi olan firmalarımız derneğimizle irtibata geçebilirler. Hedefimiz ülkemizi treyler üretim merkezi haline getirmek." şeklinde konuştu. ■



BİZDEN BİR PARÇA

Eskişehir'den dünyaya açılan bir mühendislik şaheseri...
Ford Otosan tarafından tasarlanıp geliştirilen, üretilen, **Türkiye'nin ilk ve tek yerli şanzımanı** 16 hızlı Ecotorq, gelişmiş bağlanabilirlik özellikleri ve düşük toplam sahip olma maliyetiyle Ford Trucks çekici, inşaat ve yol serisinde... Motor ve arka akstan sonra şimdi şanzıman da bizden bir parça.

444 36 73 / 444 FORD
www.fordtrucks.com.tr

ECOTORQ
ŞANZIMAN



Koç

Ford
TRUCKS

Her yükte birlikte

Mercedes-Benz Türk'ten Dev Teslimat

Altur Turizm, filosuna 19 Turismo, 1 Travego kattı

Altur Turizm, 19 adet Turismo 15 ve 1 adet Travego 16 alımı gerçekleştirerek 2021 yılı içindeki en önemli yatırımlarından birine imza attı. Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, "1976 yılında, ilk Mercedes otobüsüm olduğu zaman heyecandan ve mutluluktan uyuyamamıştım. Mercedes-Benz Türk sadece satış sürecinde değil her süreçte yanımda olmaya devam ediyor. Mercedes araba alanların sırtı yere gelmez" dedi. Araçların satışını Hassoy Motorlu Vasıtalar gerçekleştirdi.

Haber: Erkan YILMAZ

20 adet otobüsün teslimat töreni, Altur Turizm'in İstanbul Yeni-bosna'daki merkez tesle-
rinde yapıldı. Törene Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü **Osman Nuri Aksoy**, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü **Burak Batumlu**, Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı **Emriye Hülya Ulusoy**, Hassoy Motorlu Vasıtalar Genel Müdürü **Selim Saral** ve Otobüs Satış Müdürü **Cenk Soydan** katıldı. Araçları Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı **Abdurrahim Albayrak**, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı **Hikmet Albayrak**, Yönetim Kurulu Üyesi **Yasin Albayrak**, Altur Turizm Genel Müdürü **Halil Kemal**, Genel Müdür Yardımcıları **Engin Koşan** ve **Süleyman Tuncer**, Garaj Müdürü **Yusuf Yazıcı** ve Destek-Kademe Müdürü **Tacettin Işık** teslim aldı.

Az maliyetli otobüs istiyoruz

Altur Turizm Yönetim Kurulu Baş-



kanı **Abdurrahim Albayrak**, "1976 yılında, ilk Mercedes otobüsüm olduğu zaman, size samimi şekilde itiraf etmek istiyorum, heyecandan ve mutluluktan uyuyamamıştım. Çünkü Mercedes-Benz'in hem ülkemizin ekonomisine hem de yolcu taşımacılığı sektörüne çok önemli hizmetleri olmuştur. Onlardan bir ricam var: Personel taşımacılığına daha az maliyeti olan küçük otobüsler sunsunlar. Çünkü sektörün ihtiyacı var. Bugüne kadar Mercedes-Benz Türk'ten çok toplu alımlar yaptık. Bugün de 20 adetlik bir alım yapıyoruz. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün başta olmak üzere, tüm Mercedes-Benz Türk ailesine bize göstermiş oldukları yakın ilgi nedeniyle şahsım ve firmam adına teşekkür ediyorum. Bu kadar güzel araçları Türk ekonomisine kazandırıyorlar ve ülkemize vergi ödüyorlar. Mercedes-Benz Türk sadece satış sürecinde değil her süreçte yanımda olmaya devam ediyor. Mercedes araba alanların sırtı yere gelmez. Ben çok çok teşekkür ediyorum. Hassoy Motorlu Vasıtalar Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Hülya Ulusoy'a da teşekkür ediyorum. Baba dostudur. Arabaları hep ondan alacağız" dedi.



Destek oldular

Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy da, "Bu zor günlerde bize destek olan Sayın Abdurrahim Albayrak'a çok teşekkür ediyorum. Allah her zaman yolunuzu açık etsin, yardımcısı olsun" dedi.

Bu yılın en büyük filo teslimatı

Hassoy Motorlu Vasıtalar Genel Müdürü Selim Saral, "Altur Turizm, bizim için bir baba yadigarı, bize bir miras gibi. Biz bir aileyiz. Her yıl bu güçlü ilişkilerimizi daha da ileriye taşıyarak birlikteliğimizi sürdürmek istiyoruz. Altur bizim için bir mirastır. Rahmetli Ali Osman Ulusoy ile Abdurrahim Bey'in çok önemli dostlukları vardır. Biz bu bağlılığı en iyi şekilde devam ettirmek için çalış-

cağız. Bu yılın en büyük filo teslimatı diyebiliriz. Kendisine bu zor dönemde cesur yatırımı yaptığı için de tebrik ediyoruz, Sayın Hikmet Albayrak'ın da çok emeği var bu projede. Bu yıl 41 yeniliğe sahip otobüslerimizi müşterilerle buluşturduk. Sorunsuz bir şekilde hizmet veriyorlar" dedi.

Uygun aracımız fabrikada

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, "Tam personel taşımacılığına uygun aracımız fabrikada sizi bekliyor. Sizi ağırlayalım, fabrikada gösterelim. Size çok uygun bir araç. Yeni üretildi. Avrupa'ya ihracatı başladı. O araçta da büyük bir birliktelik yapacağımıza inanıyoruz. Böyle zor bir dönemde yatırım yaptınız, hayırlara vesile olmasını diliyorum" dedi. ■

2022'de 500 araç yatırımı hedefliyor

Altur Turizm, 2021 yılını yaşanan bütün zorluklara rağmen 500'ün üzerinde araç yatırımı ile kapatıyor. Yönetim Kurulu Başkanı **Abdurrahim Albayrak**, "2022 yılında da yine araç yatırımı 500'ün altında olmaz" dedi. Albayrak, ciddi zararlar elde edilmesine rağmen yılbaşında çalışanların mağdur olmayacağı bir zam vereceklerini de açıkladı.

Mercedes-Benz Türk'te, yapılan 20 Turismo teslimat töreni sonrasında, Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı **Abdurrahim Albayrak**'tan Taşıma Dünyası'na özel açıklamalar aldık.

Çok zor bir dönem yaşandığını vurgulayan **Abdurrahim Albayrak**, "Herkesin derdi çok, sıkıntıları da çok büyük. İş alan, 'iş aldım' diye sevinmesin, 3 ay sonra zarar edebileceğini düşünsün.



Otobüslerin fiyatları da yükseliyor, kurlar da yükseliyor. Biz de şu anda ciddi zararlar ediyoruz. Ama şunu özellikle ifade ediyorum: Zarar etmemize rağmen, yılbaşında çalışanlarımızı vereceğimiz zam oranı ile asla mağdur etmeyeceğiz" dedi.

2021 yılında büyük, küçük otobüs ve hafif ticari araç olmak üzere 500'ün üzerinde araç yatırımı yaptıklarını da belirten **Abdurrahim Albayrak**, "2022 yılında da yine araç yatırımımız 500'ün altına düşmez" dedi.



Abdurrahim Albayrak, Osman Nuri Aksoy, Emriye Hülya Ulusoy, Özgür Taşgın, Selim Saral

10

KASIM

1881 - 1938

Saygı ve Özlemle Anıyoruz



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

MAN'DAN İETT'NİN KADIN ŞOFÖRLERİNE 'GÜVENLİ SÜRÜŞ EĞİTİMİ'



MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile yürüttüğü iş birliği kapsamında şehir içi ulaşımında çalışan kadın şoförlere 'Güvenli Sürüş Eğitimi' verdi. MAN ProfiDrive Akademisi'nin uzman eğitmenleri tarafından hem interaktif hem de araç üzerinden uygulamalı olarak gerçekleştirilen güvenli sürüş eğitimlerine İETT bünyesinde şehir içi hatlarda aktif olarak çalışan 24 kadın şoför katıldı. Yeni nesil MAN Lion's City CNG Efficient Hybrid modeli ile test sürüşlerinin de yapıldığı eğitimi başarıyla tamamlayan İETT'nin kadın şoförlerine törenle sertifikaları verildi.

İstanbul'un zorlu ve yoğun trafiğinde görev yapan İETT'nin kadın şoförlerine yönelik İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ arasında önemli bir işbirliğine imza atıldı. İETT bünyesinde şehiriçi ulaşımında görev yapan kadın şoförlere, MAN ProfiDrive Akademisi'nin uzman eğitmenleri tarafından iki gün süreyle güvenli sürüş ve MAN Lion's City CNG EfficientHybrid eğitimleri verildi. İnteraktif eğitimlerin yanı sıra araç üzerinde uygulamalı olarak da gerçekleştirilen eğitimlere İETT bünyesinde aktif hatlarda çalışan 27 kadın şoförden 24'ü katıldı. Kadın şoförler test sürüşlerini, ileri teknolojisi, çevreye duyarlılığı ve yüksek yakıt ekonomisi ve güvenliği ile öne çıkan yeni nesil MAN Lion's City CNG EfficientHybrid otobüslerle gerçekleştirdi. Eğitim sürecini başarı ile tamamlayan kadın şoförler, düzenlenen törenle sertifikalarını aldı.

Sertifikalarını törenle aldılar

MAN'ın İstanbul İkitelli Tesisleri'nde gerçekleştirilen Güvenli Sürüş ve MAN Lion's City EfficientHybrid teknik tanıtım eğitim törenine, İETT Genel Müdürü **Alper Bilgili**, Genel Müdür Yardımcısı **Murat Altıkardeşler**, İnsan Kaynakları ve Eğitim Daire Başkanı **Naşit Oskay**, Eğitim Müdürü **Neslihan İncirci** ile



Alper Bilgili, Tuncay Bekiroğlu Aydın Yumrukçal, Taylan Aslanoğlu, kadın şoförler sertifika töreni.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Genel Müdürü **Tuncay Bekiroğlu**, Kamu Satış Müdürü **Taylan Aslanoğlu**, İnsan Kaynakları Müdürü **Sezen Çözen İnci** ve eğitimde yer alan kadın şoförler katıldı.



Kadın istihdamı önemli

İETT Genel Müdür Yardımcısı **Murat Altıkardeşler**, İBB olarak kadın istihdamına özel önem verdiklerini belirterek, "Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Ekrem İmamoğlu'nun 'toplumsal yaşamda eşitlik' temelli anlayışı nedeniyle İstanbul'da bugün sadece İETT'de değil, itfaiyeden şehir hatları vapurlarına, metrodan güvenlik personeline, hemen her alanda kadın çalışan sayısını artırdık, gelecek dönemde çok daha fazla kadın şoförü istihdam etmek istiyoruz. Yolcularımızın bir kısmı, direksiyon başında kadın şoför görünce önce bir tedirginlik hissettiklerini ama ilerleyen dakikalarda kadın şoförlerimizin becerilerini gördükçe tedirginliğin yerini güvene bıraktığını ifade ediyorlar. Biz de belediye olarak, kadın



şoförlerimize güveniyoruz. Onlar, yaptıkları işe duydukları saygı, işlerini yaparken gösterdikleri özen, özveri sayesinde kadınlara da ilham kaynağı oluyorlar" dedi.

Bilgi, beceri ve yeteneklerine güveniyoruz

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Genel Müdürü **Tuncay Bekiroğlu**, hayatın her alanında kadınların bilgi, beceri, yeteneklerine güvendiklerini vurgulayarak, şunları söyledi:

"Kadınlar fırsat verildiğinde her işin üstesinden başarıyla gelebiliyorlar. MAN Eğitim Akademimiz bünyesinde yer alan MAN ProfiDrive Akademisi ile onların bu başarılarına destek olmaktan büyük mutluluk duyduk. İstanbul gibi dünyanın en zorlu trafiğine sahip bir şehirde şehiriçi ulaşımında başarılarıyla fark yaratan tüm kadın şoförleri tebrik ediyorum. Gerek İBB gerekse de diğer belediyelerimizle bundan sonra da bu tür işbirliklerimizi devam ettirmeyi arzuluyoruz." ■



Güvenli sürüş ve tanıtım eğitimi

Yoğun bir çalışma sürecine sahne olan üç aşamalı eğitimde ilk olarak, araç tasarımı ve güvenli sürüşe ilişkin katılımcılara interaktif eğitimler verildi. Daha sonra testlerde kullanılan ve sahip olduğu üstün nitelikleri ile şehiriçi ulaşımının yeni gözdesi MAN Lion's City CNG EfficientHybrid'in sahip olduğu teknoloji hakkında kadın şoförler bilgilendirildi. Özellikle MAN Lion's City'nin çevreye duyarlı ve dayanıklı motor teknolojisi, üstün yakıt ekonomisi, çağın ilerisindeki tasarımı, sürücü ve yolcu konforuna yönelik yeniliklerinin ön plana çıktığı eğitimlerde, ayrıca EfficientHybrid fonksiyonun teknolojik alt yapısı ve avantajları ile CNG motorunun üstün özellikleri teknik detaylarıyla katılımcılara interaktif eğitim uygulamaları ile aktarıldı. Üçüncü aşamada ise, araç üzerinde uygulamalı tanıtım ve güvenli sürüş teknikleri eğitimleri pratik olarak gerçekleştirildi.



Kadın şoförler tam not aldı

Kadın şoförler gerekli eğitimlerinin ardından MAN ProfiDrive Akademisi ve İETT'nin uzman eğitmenleri eşliğinde Kuzey Marmara Otoyolu'nda yeni nesil MAN Lion's City CNG EfficientHybrid modeli ile gerçek trafik şartlarında sürüş gerçekleştirdiler. Her alanda olduğu gibi ağır vasıta araçlarının kullanımında da başarılı olduklarını ortaya koyan kadın şoförler hem ilgi, bilgi ve dikkatleri hem de soğukkanlı ve güvenli sürüş becerileri ile tüm eğitmenlerden tam not aldılar.

MAN Lion's City CNG EfficientHybrid fark yaratıyor

İki gün süren eğitimlerde kullanılan yeni nesil MAN Lion's City CNG EfficientHybrid, şehiriçi ulaşımına getirdiği birçok yeniliğin yanı sıra bin 260 litre Type4 CNG tankları ile en zorlu trafik ve yol şartlarında bile minimum 500 kilo-

metre yapabiliyor. Yeni nesil otobüs, 9,5 litre hacminde 320 hp güç üretebilen, 1400 Nm yüksek tork üreten, üstün teknolojili ve doğal gazlı bir motora sahip. Aracın motoru, 12 kW'a kadar güç çıkışı verebilen ve 520 Nm tork üretebilen KSG adı verilen bir elektrik sistemi ile desteklendiği için 'Hybrid Araç' sınıfında yer alan MAN Lion's City CNG EfficientHybrid, ayrıca ABS, ASR, EBS, ESS ve kör

nokta uyarı asistanı gibi pek çok sürücü güvenlik destek sistemini bir arada bulunduruyor.

Sürücülerin ergonomik gereksinimlerini maksimum seviyede karşılayan güvenliği artırılmış sürücü kabini, ferah bir iç mekan sunan farklı renklerde ambiyans aydınlatması, şoförlerin işlerini kolaylaştıran dışa dönük geniş görüş açısı, rahat okunabilen panel ve kontrol tuşları, geri

görüş kamerası, ısıtma ve soğutma özelliğine sahip sürücü koltuğu için geniş ayarlama aralığı, renkli ve kullanımı kolay ekranlar, kabin içerisinde çanta ve diğer eşyalar için kapaklı bölümlerin bulunduğu MAN Lion's City CNG EfficientHybrid, ısıtmalı sürücü camı, ön cam ve aynalar ile gece görüşünü kolaylaştıran LED aydınlatma sistemiyle farkını ortaya koyuyor.

Yolcu taşımacılığındaki krizi görmek zorundayız

Gazetemizin geçen sayıdaki manşeti “Kriz Derinleşiyor” şeklindeydi. Bu manşet, TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Sayın Mustafa Yıldırım’ın ifadelerinden alınmıştı. Bunun tam anlamı önce bir krizin olduğudur. Peki bu doğru mu? İktidar mensupları ve onlara destek verenler bir kriz, hatta bir sorun olduğunu kabul etmeseler, küçük bazı sıkıntılar olduğunu belirterek, konuyu geçiştirmeye çalışsalar da artık bu sıkıntılar bir kriz denilebilecek boyuta epey bir süre öncesinde gelmiştir. İkinci olarak krizin sadece olmakla yetinmediği, aynı seviyede kalmadığı aksine krizin daha da ağırlaştığı iddia ediliyor. Bazılarınca görülmek istenmese de artık günden güne bunun doğruluğu da kabul edilmek zorunda. Ben manşetimizi böyle değerlendiriyorum. Bilmem sektör mensupları ve gazetemizi takip eden Bakanlık mensupları bu manşeti nasıl değerlendirdi.

Ne kadar sürecek?

Krizin ve krizdeki derinleşmenin varlığı kabul edilince; bu kez de karşımıza ne kadar süreceği sorusu çıkıyor. Ülkemizdeki ağır koşullara dünyadaki olumsuz gelişmeler de eklendiğinde, ben bu konuda olumlu düşünmüyorum. Yani bu krizin derinleşmesi uzun sürebilir ve daha ağır bir kriz ortamına da varabiliriz. Kısa, hatta biraz da orta vadede bu krizden çıkış ihtimali pek düşük görünüyor bana.

Yolcu sayısına etkisi

Bu kriz ortamında insanların özel araç yerine otobüsleri tercih edeceği akla gelebilir. Zira krizdeki insanlar otomobillerini kullanacak imkan bulamayabilirler. Bu doğru olsa bile, bundan daha önemlisi insanların daha az para harcamak için zorunlu olmayan seyahatlerini azaltacak olmaları akla gelmelidir. Hele artan maliyetler ile taşıma ücretlerini arttırma zorunluluğu da düşünüldüğünde daha az yolcu, daha az sefer ve daha az doluluk şeklinde bir tablo karşımıza çıkabilir. Yaz gelince tabii ki, bir iyileşme olacak, ama ağır kış koşullarından sonra bu iyileşme yeterli düzeyde olacak mı?

Haksız rekabet konusu

Otobüsle yolcu taşımacılığındaki krizi diğer modların haksız rekabeti ile açıklamak kökü eskilere giden bir iddiadır. Bunun içinde iki husus olabilir. En önemlisi ve çok bilineni akaryakıt fiyat farkıdır. Diğer modlara ÖTV’siz yakıt verilmesi haksız bulunur.

Peki, öyle mi? Devleti veya ülkeyi idare edenlerin iyi ve kötü gördükleri işlemler arasında ayırım yapma hakları yok mu? Bence var. Çok yazdığım gibi ben demiryolu ve denizyolunu daha iyi taşıma modları olarak kabul eder ve



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

iddia da ederim. Ama havayolunu bu sınıfa koymam. Turizm dışında havayolunun pek de olumlu görünecek bir yanını bilmiyorum.

İkinci olarak, bazı modlarda devlet mülkiyetinin ağır bastığı taşımaların durumu! Havayolunda THY, demiryolunda TCDD ve TCDD Taşımacılık’ın bazı zararları devlet tarafından karşılanıyor ve sübvansede ediliyor. Bunda haksızlık olabilir. Bunu kamu zararı diye açıklamak bana da yeterli görünmüyor.

Akaryakıt maliyetini düşürme

Akaryakıt ücretlerinin yüksekliğinden şikayet etmeyen yok. Buna özel araç sahipleri de dahil. Bu durumda yük-yolcu, özel (hususî)-ticari tüm taşıtlar için akaryakıt litre fiyatını indirmek mümkün mü? Devlet böyle bir gelirden vazgeçemez. Bu nedenle de böyle bir indirim zordur. Böyle olunca sadece bazı taşımalar için bir ucuzluk talep edilebilir. Eskiden beri zora giren tüm karayolu taşımacıları akaryakıt desteği isterler. Kriz ortamında bu isteğin artması doğal ve bu talep değişik şekillerde savunulabilir. Geçen hafta gıda taşıyan yük taşıtları için ucuz akaryakıt, otoban ve köprü desteği istendi. Sanki taşıtları gıda taşıyan taşıtlar diye ayırmak ve bu taşıtları sadece gıda taşımalarında kullanmak mümkünmüş gibi. Diğer taşıtların yaptığı taşımalar önemsiz mi, ama biraz mensuplarına hoş görünmek adına böyle bir talep yapıldı.

Benim bakışım

Ben tavrımı biraz daha açık olarak ortaya koyayım: Yolcu ve yük taşımaları arasında açıkça taraf tutamam. Ticari, hususî taşımalarda ticari taşımaları desteklerim. Buna özel taşıt sınıfında olup ticari amaçlı kullanılan taşıtları da eklemek gerekir. Diğer taraftan ticari araçlarda büyük kapasiteli olanların

desteklenmesini savunurum. Buna, yolcуда toplu taşıma diyebiliriz. Ayırım yapmak biraz zor olsa da bunu isterim. Eğer zorda kalırsam sadece tarifeli taşımaların desteklenmesi ile de yetinebilirim. Zira bunlar genellikle zorunlu taşımaları ve az gelirli insanların taşımalarını yapıyorlar. Ama turizme hizmet veren grup taşıma otobüslerini öyle kolayca gözden çıkarmak mümkün değildir. Sonuçta şuna geliyorum; toplu taşıma niteliği olan ticari büyük otobüsler, bu özelliklerine göre mutlaka akaryakıt desteğinden faydalandırılmalıdır. Hangi kapasitedeki, taşıtların bu sınıfa gireceği de önemli. Hangi kapasitedeki otomobillerden büyük olanlar, yani otobüs tanıma içine girenlerin tümü mü? Bundan daha sonrasına gidilerek 18-25-30 koltuk gibi sınır getirilebilir mi? Bu topa daha fazla girmeyelim. Nasıl olacağı ayrı bir konu.

Akaryakıt da önemli

Çeşitli uygulamalar araştırılabilir. Tarım mazotu uygulaması bir örnek alınabilir. Tabii, otomobiller dahil tüm taşıtlar için mazotun ucuz olması şeklindeki klasik öneriyi yapanlar olacaktır. Kötü olan mazotu, iyi olan benzine göre desteklemeyi haksız bulurum. Hele hele bir otomobili mazotlu diye benzinliye karşı desteklemenin anlaşılabilir bir tarafı yoktur. Sonuç olarak söyleyebilirim ki,

otobüsçülerin toplu taşıma yapıp yapmadıkları sorgulanmalıdır. Eğer otobüsler özellikle de büyük otobüsler toplu taşıma aracı değilse o zaman karayolunda toplu taşıma aracı yok demektir. En azından, bazı otobüslerin toplu taşıma aracı olduğu kabul ediliyorsa o zaman da bunların desteklenmesi gerekir. Taşımacıların tezi toplu taşıma yapan otobüslerin desteklenmesi yönünde olmalıdır.

Atatürk’e borcumuz

Ölümünün 83’üncü yıldönümünde büyük Atatürk’ü saygı ve özlemle anıyorum. Bize bağımsız bir ülkede insan onuruna yaraşır Cumhuriyet içinde yaşama şansı veren kişiye en azından saygı duymak bir borç değil mi? İlave olarak hukukun üstünlüğünün ve yargı bağımsızlığının esas olduğu bir hukuk devletinde yaşamak da çok önemli. Tabii bunu demokratik, laik, özgürlükçü, insan haklarına saygılı bir ortamda gösterebilmek de çok önemli. Biz Atatürk’ün bize bıraktıklarındaki olası eksiklikleri eleştirmek yerine onun bıraktıklarının değerini bilip, eksikliklerini tamamlamakla yükümlüyüz ve ona borcumuzu ancak bu şekilde ödeyebiliriz. ■

Bu ilana tıklayarak daha geniş bilgi alabilirsiniz.



İstanbul’un yeni metrobüsleri geliyor!

Yeni metrobüslerimizi yakında İstanbulluların hizmetine sunacak olmanın haklı gururunu yaşıyoruz.



☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 commercial.otokar.com.tr 📱 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar



Otokar
— Doğru karar —

Otokar'dan İZTAD ve EGETURDER'e dayanışma yemeği

Otokar, İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği (İZTAD) ve Ege Turizm Taşımacıları Derneği (EGETURDER) yönetimine bir yemek organizasyonu düzenledi.

Haber: **Cumhur ARAL / İZMİR**

İzmir Kordon'da gerçekleşen organizasyona Otokar Otobüs Satış Müdürü **Murat Torun**, Bölge Satış Yöneticisi **Sebahattin Yılmaz**, SSH Birim Yöneticisi **Ömer Selçuk Ceylan**, SSH Bölge Yöneticisi **Nuri Vural**, Otokar İzmir bayi Atalay Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı **İsmet Atalay**, Yönetim Kurulu Üyeleri **Emre Atalay**, **Ali Rıza Atalay**, İZTAD Başkanı **Coşkun Altın**, EGETURDER Başkanı **Özer Bür**, Yönetim Kurulu Üyeleri, İZTAD ve EGETURDER Basın Danışmanı ve gazetemiz yazarı **Cumhur Aral** katıldı.

Bir araya gelmekten mutluyuz

Otokar Otobüs Satış Müdürü Murat Torun, İZTAD ve EGETURDER yönetimi ile bir araya gelmekten duydukları memnuniyeti dile getirerek, "Pandemi nedeniyle uzun süre yüz yüze görüşmek, bir araya gelmek mümkün olmadı. Bu süreçte hem bizler hem de İzmir bayimiz Atalay Otomotiv, iletişimi hiç kopartmadan müşterilerimizle diyalog içinde olmaya ve destek vermeye devam ettik. Bugün de yüz yüze bir araya gelmenin keyfini yaşadık. Hep beraber yaşanan süreci değerlendirdik, müşterilerimizi her zaman yaptığımız gibi can kulağıyla dinledik. Onların görüşleri, talepleri bizler için her zaman yol gösterici oldu. Bundan sonraki süreçte de yine müşterilerimizle bir araya gelmeye ve onları dinlemeye devam edeceğiz. Çok güzel keyifli bir gece geçirdik. Davetimize ka-



Coşkun Altın, Cumhur Aral

tıldıkları ve bizlerin yanında oldukları için hem İZTAD Başkanı Coşkun Altın hem EGETURDER Başkanı Özer Bür'e ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür ediyoruz. Umarız bundan sonraki süreç sağlıklı bir şekilde geçer ve 2022'de çok daha güzel gelişmelerle bir arada olabiliriz" dedi.

İş ortaklarımızla birlikte...

Otokar Bayii Atalay Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı İsmet Atalay da, pandemi sürecinin herkese zor şartlar yaşattığını belirterek, "Bu zor şartlar içerisinde müşterimizin her sorununda yanında olmaya ve destek vermeye özen gösterdik, bundan sonra da devam edeceğiz. Bu akşam iş ortaklarımız olarak gördüğümüz dostlarımızla yüz yüze bir arada olmaktan çok mutluyuz. Umarız pandemi sürecini geride bırakır ve 2022 yılında herkesin çok daha mutlu olacağı bir dönemi yaşarız" dedi.

Otokar ve Atalay Otomotiv'e teşekkür

İZTAD Başkanı Coşkun Altın da yaptığı açıklamada, "Hem Otokar hem de Atalay Otomotiv yönetimine bize verdikleri bu davet ve gösterdikleri ilgi için çok teşekkür ediyoruz. Biz de bir araya gelmekten, dayanışma gösterilmesinden çok mutluyuz. Bütün dünya zor bir dönem yaşadı. Umarız artık geride kalır bu zorluklar. Çünkü taşımacılar olarak gerçekten çok yorucu ve ekonomik kayıpların büyük olduğu bir dönem oldu. 2022'de herkesin hem üreticilerin hem de taşımacıların daha mutlu olacağı günleri görebiliriz" diye konuştu.

Bu anları çok özlemişiz

EGETURDER Başkanı Özer Bür de çok keyifli bir buluşma yaşadıklarını belirtti: "Birbirimizle karşılıklı oturamadığımız, keyifli sohbetler yapamadığımız uzun bir dönemin ardından şimdi bir aradayız. Bunu sağlayan da Otokar ve Atalay Otomotiv yönetimi oldu. Kendilerine teşekkür ediyoruz. Hepimiz bu anları özlemişiz, şu da bir gerçek ki, bir arada olmak çok değerliymiş. Herkes bu süreçteki deneyimini birbiriyle paylaştı. Geleceğe yönelik beklentilerini aktardı. Umarız bunu daha çok yapabilme fırsatı bulabiliriz." ■



Otokar'ın tasarımdaki başarısı uluslararası alanda taçlandı. Yenilikçi tasarımıyla dikkat çeken Territo U, BIG SEE Awards 2021 ve European Product Design Award ödüllerine layık görüldü.

Otokar Ticari Araçlar Endüstriyel Tasarım ekibi tarafından tasarlanan ve büyük beğeni toplayan Territo U, uluslararası arenada iki farklı ödüle layık görüldü. Dünyanın 50'den fazla ülkesinde milyonlarca yolcuya konforlu, güvenli seyahat imkanı sunan Otokar, güçlü, dinamik ve yenilikçi tasarımıyla öne çıkan otobüsü Territo U ile ilk ödülünü BIG SEE Awards 2021'dekazandı. Şirket, ilki 2018 yılında düzenlenen ve bu yıl 21 ülkeden katılımın gerçekleştiği

BigSEE'de "Mobilité" dalında ödülün sahibi oldu. Sınırları aşan tasarımıyla Otokar Territo U, ikinci ödülünü ise European Product Design Award'tan kazandı. Araç, dünyanın dört bir yanından binlerce tasarım projesinin yarıştığı organizasyonda, "Ulaşım ve Toplu Taşıma" alanında ödüle layık görüldü.

Otokar araçlarının tasarımı, özellik ve konfor olarak büyük beğeni topladığını belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüçşöyle konuştu: "Türkiye'nin öncü otomotiv sanayi şirketi olarak, Ar-Ge'den aldığımız güç ile geride bıraktığımız 58 yılda birçok ilki hayata geçirdik. Uluslararası rakiplerimizi geride bırakarak layık görüldüğümüz her iki ödülle gurur duyduk. Bizleri bu önemli ödüllere layık gören, emeği geçen herkese teşekkür ederiz" dedi. ■

Otokar Territo U iki ödül aldı



BAŞSAĞLIĞI

Adapazarı'nın sevilen İş İnsanı

Evin Taşımacılık Tic. A.Ş.

Evin Metro, Evin Grand Travel

Yönetim Kurulu Başkanı

Halit Evin'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Ankara Toplu Taşımacılar Birliği Derneği (ANTAD) Başkanı Cemal Baltacı:

S plakalı araçlara personel taşımacılığı izni verilmeli

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin denetiminde bulunan S plakalı 1300 araca geçici bir süre ile personel taşımacılığı izni vermesinin yaşanan araç ihtiyacına çok önemli bir çözüm sunacağını belirten ANTAD Başkanı Cemal Baltacı, "Okulların açılması ile çok ciddi derece de araç ihtiyacı oluşmuş durumda. Bu duruma çözüm bulunabilmesi için Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ilçelerde çalışan S plakalı araçlara izin verilmesi yönünde talepte bulunduk. Olumlu baktıklarını ifade ettiler. S plakalı 1300 dolayındaki araca kendi sınırlarındaki kamu ve özel şirketlerle ilgili şehir merkezine personel taşıma izni verilirse araç ihtiyacına önemli bir çözüm de bulunmuş olacak" dedi.

Röportaj: Erkan YILMAZ

1,5 yılı aşkın bir süredir öğrenci taşımacılığı tarafında kon-tak açmadıklarını ve personel taşımacılığında kısmen de olsa faaliyet gösterebildiklerini belirten ANTAD Başkanı Cemal Baltacı, "C plakada, Covid süreci öncesinde de sıkıntı-lar vardı. 2021-2022 eğitim ve öğretim döneminde okulların açılmasıyla araç



Cemal Baltacı

yetersizliği görülüyor. Servis aracı yetersizliği nedeniyle velilerin kendi araçları ile çocuklarını okula bırakması da kentiçi trafiğini yüzde 25-30 civarında artırdı. Kamu kuruluşlarına hizmet veren firmalar da yetersiz kalıp servis zamanında alamayınca personel işe taksiyle gitti. Bu seferde firmalar hem taksi paralarını ödemek hem de cezalarla karşı karşıya kaldı. Pandemi sürecinin getirdiği mağduriyete ikinci bir mağduriyet eklendi. Hatta 3-4 firmanın çalıştığı kamu kurumları tarafından sözleşmesi feshedilmek zorunda kaldı. Teminatı irad olarak kaydedilip yasaklı durumuna düştü" dedi.

Büyükşehir Belediyesi'ne 4 talep

Yaşanan sorunların çözümü için hem belediye nezdinde hem valilik nezdinde girişimde bulunduklarını belirten Başkan Cemal Baltacı, "Bizim sorunlarımıza tam anlamıyla çözüm sağlayabilecek, merici Ankara Büyükşehir Belediyesi. Ankara'da S plakalı 1300 civarında hizmet veren araç var. Bu araçlar belediyenin denetimi altında ve tahditli. İlçe dışına çıkmadan hizmet veriyorlar. Bizim talebimiz ise; S plakalı araçlar hangi ilçeye

hizmet veriyorsa o ilçede bulunan kamu kurumlarına, belirli saatler içerisinde - sabah ve akşam saatlerinde- şehir merkezine personel taşıma hizmeti versinler. Diğer saatlerde de kendi faaliyetlerini sürdürsünler. 'Bu bir çözüm olsun' dedik.

İkinci çözüm talebimiz ise kademeli saat uygulaması hayata geçirilsin yönünde oldu. En azından güzergah izin belgesini siz veriyorsunuz, C plakalı araçlardan hizmet alan kamu kurum ve kuruluşlarının personeli şu saatlerde taşınabilir diye UKOME kararı alınabilir yönünde bir talep ilettik. Kademeli saat olursa bir araç iki üç iş yapar ve verimlilik artar, bu bağlamda da trafik yoğunluğu azalır. Bu hususta bir arpa boyu yol ilerleyemedik. Yine bir başka talebimiz D2 belgesine geçici olarak personel taşıma izninin 31 Aralık 2021 sonuna kadar verilmesiydi. Bu da uygun görülmedi. Bir de Eskişehir'de olduğu gibi Büyükşehir Belediyeleri 1000-1500 adet kiralık araç tahsis edebiliyorlar. Bu öneriyi de götürdük; uygun görülmedi. Bu 4 önerimiz içerisinde sadece S plakasına yönelik servisçiler odası ile birlikte bir çözüm getirin denildi. Ama oda bunu kabul etmiyor. Okullar açılmadan önce plaka fiyatı 500 bin TL civarındaydı. Şu

anda 950 bin TL'ye çıktı" dedi.

C plaka verilmesi

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden yeni C plaka vermesini istediklerini ancak bunun da yaşanan ekonomik kriz ortamında yeni sorunlar getireceğini belirten Cemal Baltacı, "Esnafın bu plakaları alacak ekonomik gücü yok. Bankalar C plakalara kredi vermeye de çok sıcak bakmıyor. Yeni çıkacak C plaka ihalesini alacaklar, bu işten rant elde etmek isteyenler olabilir ancak" dedi.

Çok acil bir çözüm gerekiyor

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bu talepler ölçeğinde bir çözüm bulmadığı takdirde çok büyük bir sıkıntının yaşanmaya başlayacağına da dikkat çeken Başkan Baltacı, "Çok büyük kriz olacak. Şu anda araç yetersizliği nedeniyle çok yoğun bir şekilde çalışma yapılıyor. Bu, trafik güvenliğini açısından da önümüzdeki dönemde ciddi sıkıntılara, kazalara yol açabilir. Bbu sıkıntının çözümü ancak 1000 araçlık bir ek kapasite ile mümkün. Bu da S plakalı araçlara bu iznin verilmesi ile mümkün olacaktır. S plaka ile hizmet verenlerle konuştuğumuzda bu talebe sıcak bakıyorlar. Artık Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bu adımı atmasına bağlı her şey, bu adımın bir an önce atılmasını bekliyoruz" dedi.

Fiyatlar yükseldi

Araç yetersizliği nedeniyle fiyatların da yükseldiğini belirten Baltacı, "Şu anda ihtiyacı olanlar bir firmadan araç alabilmek için daha yüksek fiyat teklif ediyor. Personel tarafında şu anda fiyatlar yüzde 40 yükselmiş durumda" dedi. ■



Adıyaman Belediyesi'ne 5 Mercedes-Benz Conecto Solo Otobüs

Adıyaman Belediyesi otobüs alım tercihini Mercedes-Benz Conecto Solo'dan yana kullandı. Otobüslerde, Covid-19 salgınına karşı yeni antiviral etkili yüksek performanslı aktif filtre yazılımı ve aktif filtreler de kullanılarak hijyen seviyesi artırılıyor.

Adıyaman Belediyesi, toplu ulaşım hatlarında kullanılmak üzere aldığı 5 adet 2021 model Mercedes-Benz Conecto Solo otobüsü; şehir içi otobüs sektöründe Türkiye'de ilk defa sunulan çarpışma önleyici fren asistanı ve dönüş yardımcısı gibi güvenlik donanımlarıyla fark yaratıyor. Dünyanın en modern otobüs



fabrikalarından olan Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Mercedes-Benz Conecto Solo, tam alçak tabanlı yapısıyla geniş bir iç mekâna sahipken; ekonomik ve çevreci E6 motoruyla benzersiz yakıt ekonomisi sağlıyor. Yangın ikaz ve söndürme sistemi, engelli rampası, otomatik klima sistemi gibi pek çok aksesuarla donatılan Conecto Solo, yüksek güvenlik ve konfor standartlarını bir üst basamağa taşıyor.

Otobüslerin içindeki hava, iki dakikada bir tamamen yenileniyor

Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndan Şubat 2021 itibarıyla çıkacak tüm şehir içi otobüslerde aktif filtreler standart donanım oldu. Adıyaman Belediyesi'ne teslim edilen Mercedes-Benz Conecto Solo otobüsler de bu aktif filtre yazılımı ve aktif filtrelerle sahip.

Mercedes-Benz Türk Şehir İçi Otobüs ve Kamu Satış Grup Müdürü Orhan Çavuş, düzenlenen törende otobüsleri Adıyaman Belediye Başkanı Dr. Süleyman Kılınç ve Adıyaman Ulaşım Hizmetleri Müdürü Metin Doğan'a teslim etti. ■



Beylikdüzü'nde cep terminali yapımı için marşa basıldı

Kayıt dışı korsan taşımacılık, sektörümüzün önemli sorunlarından birisi olmaya devam ediyor. İstanbul Valiliği ile geçen hafta yaptığımız toplantıda korsan taşımacılıkla mücadeleye yönelik bir istişare heyeti oluşturuldu. İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'ya teşekkür ediyoruz. İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü, İBB yetkilileri, polis ve jandarmasının katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda Bir Vali Yardımcısını görevlendirdi. Toplantı sonunda kayıt dışı korsanla mücadele eylem planı oluşturuldu. Yapılan görüşmede biz dedik ki; uzun yollardaki yolcu uçağa gitti, orta mesafe yolcuları özellikle İstanbul-Ankara, devamında Eskişehir-Konya trene gitti. Dolayısıyla sektörün omurgası kırık.

Bu taşımacılara yönelik denetim ve yaptırımlar da yetersiz kalıyor. Mahalle aralarından kalkanlarla birlikte Beylikdüzü'nden Trakya bölgesine yönelik yapılan taşımalarla ilgili bir çözüm bulunmasını talep ettik. Çanakkale Köprüsü, 2022 Mart ayında açıldıktan sonra o bölgeye yönelik kayıt dışı taşımacılığın artma ihtimali de olacak. Yolcuların korsanı tercih etme nedenlerinin ortadan kaldırılması konusu öne çıktı. Birinci adım hizmeti ayağa getirmek olmalı.

Beylikdüzü'nde cep terminali

İBB, insanların daha kolay, daha hızlı ve ekonomik seyahatini sağlamak amacıyla Beylikdüzü'nde cep terminali inşa etmek için marşa bastı. 4,5 dönümlük bir alan da hazır. Burada terminali hayata geçirip Trakya istikametinde korsan taşımacılara geçit vermeyeceğiz. Aynı şekilde Anadolu yakasından İzmit ve Yalova'ya yönelik korsan taşımalar var. Bunların da engellenmesi gerekiyor.

Havalimanı taşımaları

Özellikle Bursa Büyükşehir ve Sakarya



my@tasimadunyasi.com

Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu
Taşımacılığı Sektör
Meclis Başkanı

Büyükşehir belediyelerinin il sınırlarını aşarak havalimanına yaptıkları taşımalar sektöre zarar veriyor. Yönetme gücünü imtiyaz olarak kullanıp sektörle haksız rekabet ediyorlar. Tekel oluşturmuş durumdalar. Havalimanı taşımalarının gözden geçirilmesi ve şehirlerarası ve tur otobüslerinin havaalanlarına yolcu bırakabilmeleri için altyapıların oluşturulması gerekiyor.

Belge sorunları

Ulaştırma Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu ile İTO'da bir araya geleceğiz. Sayın Bakana B2, D2 ve SRC belgelerinin belediyeler tarafından neden yok sayıldığını, yok sayılacaksa neden Bakanlığın belge verdiğini soracağız. 4925 sayılı Kanunla verilen yetkiler, diğer kanunlarla elimizden alınmamalı. Taşımacılara belge dayatılması yanlıştır.

Araç yaş konusu

Bir konumuz da araç yaş konusu. Bakanlık 12 yaş sınırı koyduğu halde belediye bunu 10 yaş olarak belirleyebiliyor. Bu farklı uygulama yanlıştır. İşte İBB yol güzergah belgesi adı altında, yıllık 400 lira alıyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi yıllık 1500 lira alıyor. O zaman biz niye Bakanlıktan taşıt kartı veya belge alıyoruz? O belge paralarını niye Bakanlığa ödüyoruz?

Şehirlerarası yolcu taşımacılarının şehiriçi servis sorunu var. Bu sorunun çözümü için de İBB ile görüşmeler yapıyoruz. Bilet satış portalıyla ilgili yazılım konusunda çalışmalarımız sürüyor. Sektördeki şirketleri de yok saymadan sektör menfaatlerine uygun bir çözüm bulmak istiyoruz.

Cumhuriyetimizin kurucusu Ulu Önderimiz Atatürk'ü, ölümünün 83'üncü yıldönümünde saygıyla anıyoruz. ■



Ekol Lojistik

150 adet Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL aldı



Mercedes-Benz Türk, 13 yılı aşan bir iş ortaklığı bulunan Ekol Lojistik ile filo teslimatlarına bir yenisini daha ekledi. Mercedes-Benz Türk, Ekol Lojistik'e 2021 yılı içerisinde toplam 150 adet Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL satışı gerçekleştirdi.

Teslimat törenine Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı **Süer Sülün**, Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü **Alper Kurt**, Finansal Hizmetler CFO'su **Gökmen Onbulak**, 2. El Kamyon ve Otobüs Satış Direktörü **Didem Özensel**, Müşteri Hizmetleri Kamyon ve Otobüs Direktörü **Tolga Bilgisu**, Kamyon Filo Satış Grup Grup Müdürü **Yusuf Adıgüzel**, Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi **İsmet Gülsoy**, Genel Müdürü **Serkan Açar**, Kamyon Satış Müdürü **Murat Yerli**, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü **Muhsin Tuncel**, Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Musul**, Yönetim Kurulu Üyesi **Rasim Kartal**, **Levent Demir**, **Hakan**

Yılmaz ve Kurumsal İletişim Direktörü **Arzu Çetin** katıldı.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, "Ekol Lojistik ile yine bu denli büyük bir teslimata imza atmaktan dolayı çok mutluyuz. Aksaray Kamyon Fabrikamızda müşterimizin talepleri doğrultusunda üretilen Actros 1848 LS modellerimizin Ekol Lojistik'e hayırlı olmasını diliyorum, satışta emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Mercedes-Benz Yetkili Bayii Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi İsmet Gülsoy, "Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL ve Mercedes-Benz Actros'lar hem yol performansı hem de 120 bin km'ye çıkan bakım aralıkları ve yüzde 20 oranında düşen bakım maliyeti avantajları ile ticari performansı ile öne çıkıyor. Tüm bunlara ek olarak konfor, güvenlik ve tasarımıyla ağır vasıta kullanıcılarının ihtiyaçlarına yanıt verirken aynı zamanda yüksek ikinci el satış değeri de sunuyor. Tercihini yine Mercedes-Benz Türk'ten yana kullanan Ekol Lojistik'e araçlarının hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum" dedi. ■



Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul - Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt



Levent Demir - Alper Kurt



Levent Demir - İsmet Gülsoy



Yusuf Adıgüzel - Levent Demir



Sendeo 60 milyon dolar yatırımla geliyor

Koç Topluluğu'nun dağıtım ve teslimat sektöründe faaliyet gösteren ve son noktaya dağıtım yapan yeni markası Sendeo, gerçekleştirilen basın toplantısıyla kamuoyuna tanıtıldı. Sendeo'nun sektörde fark yaratacağını söyleyen Genel Müdür Özgün Şahin, "Şu anda saha ve ofis olmak üzere 400 kişilik bir ekibiz. 2022'de toplam istihdamımızı 2.500'e çıkartmayı hedefliyoruz. 2023 yılına geldiğimizde mevcut iş süreçlerimizin yüzde 50'sini

otomasyon sistemlerle yönetmeyi hedefliyoruz. Eylül 2021 itibarıyla, 16 şehirde faaliyet gösteriyoruz. 2022 yılı itibarıyla ise 81 ilin tamamında olmayı 2025 yılına kadar 60 milyon dolardan fazla yatırım yapmayı hedefliyoruz" dedi. Sendeo, 2022 yılının ikinci yarısından sonra Ford E-Transit'in araçlarını filosuna katarak teslimatlarını sıfır emisyonla sağlayıp dağıtım ve teslimat sektöründeki hizmetini geliştirmeye devam edecek. ■

Mars Logistics'ten dev satın alma

150 Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL'u filosuna kattı



✓ **Kamyon ürün grubu pazarının lideri Mercedes-Benz Türk, Mars Logistics'e 2021 yılında toplam 150 adet Actros 1848 LSnRL teslimatı gerçekleştirdi.**

✓ **Mars Logistics, teslim aldığı 150 adet yeni Mercedes-Benz yıldızlı aracını uluslararası nakliye alanında kullanacak.**

Kamyon ürün grubu pazarının lideri Mercedes-Benz Türk, faaliyetlerine 1989 yılında İstanbul'da başlayan Mars Logistics'e 2021 yılında toplam 150 adet Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL teslimatı gerçekleştirdi. Gerçekleşen bu dev satın almanın ardından Angel Blue Restaurant'ta bir teslimat töreni düzenledi. Bu teslimat, Mercedes-Benz Türk ile Mars Logistics arasındaki ilk büyük iş ortaklığı olma özelliğini taşıyor.

Teslimat törenine Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Yusuf Adıgüzel, Mercedes-Benz Türk TruckStore Grup Müdürü Oytun Balıkcıoğlu, Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali, Has Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Reşat Kara, Has Otomotiv Ticari Araçlar Direktörü Turan Dik, Has Otomotiv Kamyon Satış Müdürü Erdem Bahadır, Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu, Mars Logistics Yönetim Kurulu Üyesi Gökşin Günhan, Mars Logistics Filo Operasyon Genel Müdür Yardımcısı Erkan Özyurt, Mars Logistics Otomotiv Grubu Genel Müdür Yardımcısı Abdülkadir Yanık, Mars Logistics Filo Çekici-Römork Yönetimi ve Bakım Onarım Müdürü Kerem Karaduman ve Mars Logistics Kurumsal İletişim ve Marka Yönetimi Müdürü Kader Özal katıldı.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, yaptığı konuşmada, "Bu teslimatın Mercedes-Benz Türk olarak bizler için ayrı bir önemi var. Değerli müşterimiz Mars Logistics, bu iş ortaklığı neticesinde ilk kez filosuna Mercedes-Benz yıldızı taşıyan araçlar ekledi. Bu kıymetli iş ortaklığına yakışır kalite ve donanımlara sahip araçlarımızın kendilerinin filosunda bulunması bizleri son derece gururlandırıyor. Uluslararası taşımacılık,

depolama ve dağıtım alanlarında faaliyet gösteren büyük ölçekli firmalardan olan Mars Logistics'in satın alım tercihini markamızdan yana kullanmasında, Mercedes-Benz Türk ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler olarak sağladığımız destekler, satış sonrası hizmetlerimizin yaygın servis ağı ve ilgisi ile markamızın ikinci el değerini koruması gibi faktörler etkili oldu. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen Actros 1848 LSnRL modelimizin Mars Logistics'e hayırlı olmasını diliyor, satışta emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunuyorum." dedi.

Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu, "Mars Logistics olarak kurulduğumuz günden beri güvenilir bir şirket olmaya, hizmet kalitemizi daima yükseltmeye ve doğru iş ortakları ile çalışmaya özen gösteriyoruz. Filomuzu büyütürken her zaman Mercedes-Benz gibi sektörün en iyi ve en güvenilir firmaları ile çalışıyoruz. Bugün de önemli bir yatırımı hayata geçirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Filomuza kattığımız 150 adet Actros 1848 LSnRL çekici ile kusursuz hizmet kalitemizi daha da yukarıya taşıyacağımıza inanıyoruz. Bu satın almanın gerçekleşmesinde Mercedes-Benz'in yaygın servis ağı ile birlikte Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL'lerin düşük yakıt tüketimi, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sağladığı uygun finansman şartları etkili oldu. Tüm Mercedes-Benz Türk yönetici ve çalışanlarına ve Has Otomotiv İstanbul Bayii değerli yöneticilerine, bizlere uluslararası alanda rekabet edilebilecek bir ürün sundukları için teşekkür ediyoruz. Önümüzdeki dönemde de yeni iş birlikleri gerçekleştireceğimize inanıyorum. Bu güzel organizasyonda emeği geçen herkese teşekkür ederiz..." dedi.

Mercedes-Benz Yetkili Bayii Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali ise törende yaptığı konuşmada; "Has Otomotiv olarak Mars Logistics'e 150 adet aracın satışının gerçekleşmesinde katkımız olduğu için son derece mutlu ve gururluyuz. Mars Logistics'i buluşturduğumuz Mercedes-Benz Actros 1848 LSnRL araçlarımız konfor, güvenlik ve tasarımıyla ağır vasıta kullanıcılarının ihtiyaçlarına yanıt verirken aynı zamanda yüksek ikinci el satış değeri de sunuyor. Tüm bunlara ek olarak hem yol performansı hem de 120.000 km'ye çıkan bakım aralıkları ve yüzde 20 oranında düşen bakım maliyeti avantajları ile ticari performansı ile öne çıkıyor. Tercihini ilk kez Mercedes-Benz'ten yana kullanan Mars Logistics'e araçlarının hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum." dedi.. ■



Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün - Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu



Mercedes Benz Finansal Hizmetler Satış Koordinatörü Onur Sağdıç - Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Yusuf Adıgüzel - Mars Logistics Yönetim Kurulu Üyesi Gökşin Günhan



Mercedes Benz Finansal Hizmetler Satış Koordinatörü Onur Sağdıç - Mars Logistics Yönetim Kurulu Üyesi Gökşin Günhan



Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt - Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu

Mercedes-Benz Türk'te yeni atamalar yapıldı

Mercedes-Benz Türk yönetim ekibinde gerçekleştirilen yeni atamalar doğrultusunda, 1 Ekim 2021 tarihi itibarıyla yöneticiler yeni görevlerini üstlenmeye başladı.

Şirket içi rotasyona destek veren Mercedes-Benz Türk, iş ilanlarını öncelikle kendi insan kaynağına bildirerek, çalışanlar lehine olacak kararları almak için özen gösteriyor.

Mercedes-Benz Türk yönetim ekibinde beş önemli atama gerçekleşti.



Barış Sever, BusStore Grup Müdürü olarak atandı

2014 yılından bu yana Mercedes-Benz Türk Müşteri Hizmetleri - Kamyon Teknik Grup Müdürü görevini yürüten Barış Sever, 1 Ekim 2021 tarihi itibarıyla BusStore Grup Müdürü görevini Oytun Balıkçioğlu'ndan devralıyor. Yıldız Teknik Üniversitesi Elektronik ve Hableşme Mühendisliği'nden mezun olan ve yüksek lisansını İstanbul Üniversitesi İşletme Bölümü'nde tamamlayan Barış Sever, 2001 yılında Mercedes-Benz Türk bünyesinde Satış Sonrası Hizmetler Ürün Mühendisi olarak göreve başlayarak, sırasıyla Yedek Parça Sipariş Yönetimi Birim Müdürü, Yedek Parça Ambar Yönetimi Birim Müdürü olarak görev yaptı. 2014 yılında da Satış Sonrası Hizmetler Garanti ve Kamyon Teknik Operasyonları Grup Müdürlüğü görevini üstlendi.



Oytun Balıkçioğlu, TruckStore Grup Müdürü olarak atandı

2016 yılından bu yana BusStore Grup Müdürü görevini yürüten Oytun Balıkçioğlu, 1 Ekim 2021 tarihi itibarıyla TruckStore Grup Müdürü görevini Kıvanç Aydılek'ten devralıyor. Avusturya Lisesi'nin ardından 2000 yılında Boğaziçi Üniversitesi İktisat Bölümü'nden mezun olan Oytun Balıkçioğlu, Mart 2004'te Mercedes-Benz Türk bünyesinde Bayi Ağı Geliştirme Departmanında/İş Yönetimi, Süreç ve Sistem uzmanı olarak göreve başlayarak, 2009'da aynı departmanda Birim Yöneticisi, 2012'de de grup müdürlüğü ve 2016'da BusStore Satış ve Pazarlama Müdürü görevlerini üstlendi. Oytun Balıkçioğlu, TruckStore Grup Müdürü görevinin yanı sıra Dijital Dönüşüm Ofisi Yöneticiliği ve Dijital Veri Yöneticisi görevlerini de Mercedes-Benz Türk içinde sürdürüyor.



Kıvanç Aydılek, Mercedes-Benz Türk Müşteri Hizmetleri - Otobüs Pazarlama Grup Müdürü olarak atandı

2016 yılından bu yana TruckStore Grup Müdürü görevini yürüten Kıvanç Aydılek, 1 Ekim 2021 tarihi itibarıyla Mercedes-Benz Türk Müşteri Hizmetleri - Otobüs Pazarlama Grup Müdürü görevini Özgür Taşgın'dan devralıyor. Marmara Üniversitesi İktisat Fakültesi Maliye Bölümü'nden mezun olan Kıvanç Aydılek, 2006 yılında Otomobil Bayi Yönetim Projesi-Satış Süreçleri Uzmanı olarak Mercedes-Benz bünyesine katıldı. 2009'da Bayi Ağı Geliştirme Birim Müdürü ve 2012'de Bayi Ağı Geliştirme Grup Müdürü olan Kıvanç Aydılek, 2016'da TruckStore Grup Müdürü olarak görev yaptı.



Özgür Taşgın, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü olarak atandı

2019 yılından bu yana Mercedes-Benz Türk Müşteri Hizmetleri - Otobüs Pazarlama Grup Müdürü görevini yürüten Özgür Taşgın, 1 Ekim 2021 tarihi itibarıyla Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürlüğü görevini devralıyor. Yıldız Teknik Üniversitesi Elektrik Mühendisliği'nde lisansını ve Marmara Üniversitesi Yönetim ve Organizasyon Bölümü'nde yüksek lisansını tamamlayan Özgür Taşgın, 2003'te Kalite Güvence Mühendisi olarak Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda göreve başladı. Özgür Taşgın, 2009 yılında Kalite Güvence Birim Müdürlüğü ve 2016'da Pazarlama Merkezi Otobüs SSH Teknik Operasyonlar Grup Müdürlüğü görevlerinden sonra 2019 yılında Pazarlama Merkezi Otobüs SSH Pazarlama Grup Müdürü oldu.



Mehmet Karal, Mercedes-Benz Türk Müşteri Hizmetleri - Kamyon Teknik Grup Müdürü olarak atandı

2018 yılından bu yana Avustralya/Yeni Zelanda ve Pasifik Bölgesi Ülke Müdürlüğü görevini yürüten Mehmet Karal, 1 Ekim 2021 tarihi itibarıyla Mercedes-Benz Türk Müşteri Hizmetleri - Kamyon Teknik Grup Müdürü görevini Barış Sever'den devralıyor. Boğaziçi Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü'nde lisansını, Yeditepe Üniversitesi'nde Pazarlama Yönetiminde MBA yüksek lisansını tamamlayan Mehmet Karal, 2002 yılında Mercedes-Benz Türk bünyesinde Yedek Parça Pazarlama bölümünde göreve başladı. 2002-2007 yıllarında Satış Sonrası Hizmetler bünyesinde çeşitli görevler üstlendikten sonra, 2007 yılında Otobüs ürün grubu bünyesinde Ortadoğu, Afrika ve İran Satış Sonrası Hizmetler Servis Müdürlüğü, 2013 yılında Ortadoğu ve Kuzey Afrika Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Müdürlüğü ve 2018 yılında ise Avustralya/Yeni Zelanda ve Pasifik Bölgesi Ülke Müdürlüğü görevlerini üstlendi.

Mercedes-Benz Türk, şirket içi rotasyona inanıyor

İnsan Kaynakları vizyonundaki en önemli iki kavram, çalışan dene-

yimi ve bunu hedeflenen seviyeye ulaştıracak insan yönetimi süreç altyapısı olan Mercedes-Benz Türk, bu doğrultuda şirket içi rotasyona da büyük destek veriyor. İş ilanlarını öncelikle kendi çalışanlarına bildiren marka, bu sayede çalışan-

larına rotasyon imkanı da tanıyor. Bulunduğu pozisyondan farklı bir alanda deneyim kazanmak ve kendini geliştirmek isteyen tüm çalışanlar kurum içi rotasyon imkanlarından yararlanabiliyor. ■

Aras Kargo yoğun kampanya sezonuna hazır

Son yıllarda şube ve transfer merkezlerinde dijitalleşme yatırımlarına odaklanan Aras Kargo, değişen tüketici alışkanlıklarıyla birlikte gönderi paketlerinin küçülmesiyle, küçük hacimli paketleri ayırtan sorter sistemi yatırımlarına hız verdi. Toplam küçük hacimli paket ayırtıcı sayısını 15'e çıkaran şirket, saatlik paket işleme kapasitesinde 300 bine yaklaştı. Daha önce online alışverişin yoğun döneminde günlük 2 milyon üzerinde adrese uğrayarak rekor

seviyeye ulaşan Aras Kargo, yaptığı yeni yatırımlarla günlük 3 milyon adrese uğrayabilecek. Aras Kargo Genel Müdürü Utku Ayyarın, süregelen yatırımları ve operasyonel tecrübeleri sayesinde bugün sektörün en önemli oyuncularından biri olduklarını ifade ederek, "Önceliğimizi 'kalite' olarak belirledik. Entegrasyon, rota optimizasyonu, entegre yönetim sistemleri yatırımları ile kalitemizi daha da ileri bir seviyeye taşımayı hedefliyoruz" dedi. ■



Renault MAİS İnsan Kaynakları Direktörü

Dr. Başak Demiryumruk Dikici oldu

Dr. Başak Demiryumruk Dikici, Renault MAİS Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. İnsan Kaynakları Direktörlüğü görevini 1 Kasım 2021 tarihi itibarıyla üstlendi.

Profesyonel iş yaşamına 2004 yılında Mercedes-Benz Türk'te başlayan Dr. Başak Demiryumruk Dikici, hafif ticari araçlar bölümünde satış deneyimi ardından bayi geliştirme departmanında çalıştı. 2011-2017 yılları arasında ise pazarlama iletişimi departmanında birim müdürü görevini yürüttü. 2017 yılında insan kaynakları departmanında göreve başlayan Dr. Başak Demiryumruk Dikici, en son olarak Mercedes-Benz İnsan Kaynakları İşgücü Yönetimi Grup Müdürü olarak görev yaptı.

Dr. Başak Demiryumruk Dikici, dijitalleşen işletmelerde yeni liderlik, bağlılık, kültür ve motivasyon modelleri üzerine yazdığı tez sonrasında da araştırma ve yayınlarına halen aynı alanda devam ediyor.

Dr. Başak Demiryumruk Dikici lisans eğitimini Marmara Üniversitesi İngilizce İşletme bölümünde 2005 yılında tamamladı. Ardından 2009 yılında Bahçeşehir Üniversitesi Stratejik Pazarlama ve Marka Yönetimi MBA programını bitirdi. Yine 2009 yılında California Santa-Clara University Global WomenLeadersforThe World programını da tamamladı. Dr. Başak Demiryumruk Dikici İstanbul Aydın Üniversitesi'nde işletme doktora programından 2020 yılında mezun oldu.

Tasima Dünyası olarak Dr. Başak Demiryumruk Dikici'ye yen iş yaşamında başarılar diliyoruz. ■

Gazelle Nn Panel Van Satışa Sunuldu!



Rusya'nın en büyük endüstriyel grubu olan Basic Elements'in bir alt kuruluşu olan GAZ Grup, Türkiye'de GAZelle NN Panel Van satışına başladı. Araçlar 13,5m3 versiyonuyla GAZ Türkiye bayilerinde satışa sunuldu.

Performansı yükselen GAZelle NN'nin motoru daha da güçlendi, Cummins F2.8 motoruyla şimdi tam 170 HP gücünde. Dokunmatik tuşlara sahip ön konsolu, dijital ekranları ve hız sabitleme fonksiyonuyla çok daha teknolojik. Euro 6 emisyon sınıfına sahip olan motor 450 Nm torka sahip yeni 6 ileri vites joystick şanzıman ile

daha sessiz ve konforlu bir sürüş keyfi vaad ediyor.

Gaz Türkiye Genel Müdürü Cengiz Yüksel GAZ'ın artık sadece fiyat avantajı ile değil geniş ürün gamı, tasarım, konfor, performans, kalite ve hizmet seviyesi ile de dikkatleri çekmeye başladığını, yeni GAZelle NN Panel Van'ın daha satışa sunulmadan beğeni kazanarak müşteriler tarafından ön sipariş verildiğini, Euro 6 emisyon sınıfına sahip ürün gamının Panel Van NN ile tamamlandığını ve yılın son 3 ayında artan talebe yetişebilmek için üretim adetlerini artıracaklarını ifade etmiştir. ■

Petrol Ofisi, gücü ve güvencesiyle

Türkiye'ye yatırım çekiyor

Küresel markaların Türkiye'ye verdiği değer ve önemin simgesi olan Petrol Ofisi, marka gücü ve güvenilirliği ile yurt dışından yeni yatırımların çekilmesine katkı sağlamaya devam ediyor. Türkiye'nin en büyük ilk 5 şirketi arasında yer alan Petrol Ofisi; faaliyetleri, yatırımları, iş birlikleri ile olduğu gibi güvencesi ile de değer yaratıyor, katkı sağlıyor. Petrol Ofisi, Chevron ile Texaco ürünlerinin Türkiye'de üretimi konusunda iş birliğine giderken, güvencesini taşıyan VavaCars da B serisi yatırım turunda 50 milyon dolar yatırım topladı.

VavaCars'ın Türkiye'de kendi iş modelini kuran bir şirket olarak elde ettiği başarının altını çizen



Selim Şiper

Petrol Ofisi CEO'su Selim Şiper, “İstasyonlarımızda Petrol Ofisi güvencesi ile hizmet veren kardeş şirketimiz VavaCars'ın topladığı yatırımı çok değerli buluyoruz. Zira toplanan bu yatırım; aynı zamanda ülkemize ve potansiyeline

duyulan güvenin de bir göstergesidir. Güvencemizle ve istasyonlarımızda ev sahipliğimizle elde edilen bu başarıya katkı sağlamak maktan mutluluk duyuyoruz” dedi. ■

Adana'da Kuşcuoğlu Madeni Yağ Tesisi Açıldı



Petrol Ofisi madeni yağlar Dağıtım ve satış ağını daha da güçlendiriyor

Akaryakıt ve madeni yağlar sektörlerinin lideri Petrol Ofisi, sahip olduğu Türkiye'nin en büyük, en yaygın madeni yağ dağıtım ve satış ağını her geçen gün daha da büyütüyor, daha da güçlendiriyor. Petrol Ofisi madeni yağlar dağıtım ve satış zincirine katılan son önemli

halka ise, önde gelen madeni yağ distribütörlerinden Kuşcuoğlu Madeni Yağlar'ın Adana'daki yeni tesisi oldu.

Petrol Ofisi'nin madeni yağlar distribütörü Kuşcuoğlu Madeni Yağlar'ın yeni tesisi, Adana'nın Sarıçam ilçesinde törenle hizmete açıldı. Kuşcuoğlu Madeni Yağ İnşaat Petrol Nak.

San. Tic. Ltd. Şti.

Yönetim Kurulu Başkanı

Mustafa Kuşcu'nun ev

sahipliğinde gerçekleşen

törene, Petrol Ofisi

Madeni Yağlar Direktörü

Sezgin Gürsu ve şirket

yetkililerinin yanı sıra

Adana Büyükşehir

Belediye Başkanı **Zeydan**

Karalar, Yüreğir Belediye

Başkanı **Fatih Mehmet**

Kocaşpir, eski

milletvekillilerinden

Hulusi Güvel ile kamu ve

iş dünyasının önemli

temsilcileri katıldılar.

Açılış töreninde

konuşma yapan **Zeydan**

Karalar ve Fatih

Mehmet Kocaşpir,

Adana'nın sanayi ve

ekonomik açıdan

önemine vurgu yaparak,

Kuşcuoğlu şirketinin bu

alanlarda yaptığı

katkının önemine

değindiler.



Sezgin Gürsu, Mustafa Kuşcu

“Pandemiye karşın liderliğimizi geliştirerek sürdürdük”

Açılış töreninde konuşan **Petrol Ofisi Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu**, “PETDER'in 2020 yılı Türkiye madeni yağlar ve kimyasallar pazarı verilerine bakıldığında; Petrol Ofisi'nin iki alandaki liderliğini, pandemi koşullarına rağmen pazarın da üzerinde büyüyerek sürdürdüğü görülmektedir. Türkiye madeni yağlar ve kimyasallar pazarında 2010'dan bu yana üstlendiğimiz liderliğimizi, 2020'de pazar payımızı yüzde 30.5'e ulaştırarak 11'inci yılına taşıdık. Madeni yağlar pazarında ise 2019'da eriştiğimiz liderliğimizi, 2020'de ulaştığımız yüzde 29.1'lik payla daha da güçlendirerek sürdürdük. Bu alanda geçtiğimiz yıl toplam 130 bin tonu aşan satış rakamına ulaştık ve 4 kıtada 33 ülkeye 10 bin tonun üzerinde madeni yağ ihracatı gerçekleştirdik. Bu yıl da başarılı bir şekilde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. ■



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

İhtiyacımız Var

Otoriter liderler, yönetirken birlikte başarıya değil, sadece kendi bildiklerini yapmaya odaklanırlar. Bu sebeptendir ki, hiçbir toplum veya kurum, sadece tek bir insanın emir komutasıyla başarılı olamaz. Bütün kararları liderinin aldığı, başarının da başarısızlığın da bütün sorumluluğunu tek bir insanın üstlendiği bir sistemin çalışanları doğal olarak kendilerini o sisteme ait hissetmez, kurumunu benimsemez ve sahiplenmezler.

Toplum veya müesseseleri başarıya götüren, otoriter liderler değil; kuvvetli bağlarla birbirine bağlı, topluluk bilincine sahip, kendilerini bir bütünün değerli bir parçası hisseden insanlar, çalışanlardır.

Liderlik elbette önemlidir, fakat tek başına hiçbir lider başarılı olamaz. Bir şirketin başarılı olabilmesi için, o şirketin çalışanlarının kolektif bir bilince sahip olmaları gerekir. Şirketlerin başarısının ortak bir amacın olmasına ve birlikte başarıma kültürünün geliştirilmesine bağlıdır.

Aslında ait olmak ve birlikte başarmak her insanın doğasında var olan bir motivasyondur. Her insanın, bir gruba ait olma, birlikte başarıma, takım olma duyguları; yardımlaşma, birbirine destek olma güdülere çok güçlüdür. Kurumların insanın içindeki bu gücün farkında olmaları ve bu gücü ortaya çıkarmaları gerekir.

Bir şirkette çalışanlar kendilerini ait oldukları bütünün değerli bir parçası olarak hissedersen, şirketi ve işlerini sahiplenerek yaparlar. Kolektif bilinç, bir şirketin çalışanlarının birbirini düşünmesinin, desteklemesinin, koruyup kollamasının, birbiri için sorumluluk üstlenmesinin yolunu açar.

Dayanışma, yardımlaşma, birlikte başarıma bilinci güçlü olan şirketlerde liderler, “yukarıda” değil “ortada” durur; kendi pozisyonlarını değil kolektif ruhu güçlendirirler.

Bir toplum veya şirkette, topluluk ruhunu oluşturmak için liderin, İşin sahibinin kendisi değil çalışanlar (insanlar) olduğunu, her tavır ve davranışında somut olarak göstermesi gereklidir.

* Kendini çalışanlardan soyutlayacak tavır ve davranışlardan kaçınması,

* Farklı duruş ve fikirlere saygı göstermesi, her

çalışanı bir birey olarak kabul etmesi, ancak yine de

bunu yaparken insanların birlikteliğini, takım ru-

hunu beslemesi, herkesin üstün taraflarını fark edip,

şirketin bu üstünlüklerden yararlanmasını sağlaması,

* Başarıyı ve başarısızlığı paylaşması,

* Yanlışlardan herkesin ders almasını sağlaması,

* Ortak bir dil oluşturma, paylaşılan kavramlar,

simgeler yaratması, her çalışanın kendisini “ev sa-

hibi” olarak göreceği bir aidiyet duygusu yaratması

gereklidir ve çok önemlidir.

Bu anlayış, her şeyin tek sahibinin otoriter bir li-

derin olduğu anlayıştan çok farklı bir anlayıştır. Bu

sebeple bizim daha az “otoriter liderliğe”, daha çok

birlikte başarıma duygusu oluşturacak “alçak gö-

nüllü liderlere” ihtiyacımız var.

Bizim sahip olduğumuz “ebedi” liderimizin, bu

sayılan vasıfların hepsine ve daha fazlasına sahip

olduğunu bugünlerde bir kez daha anlıyoruz. İnsan

zaman geçtikçe, görgüsü ve bilgisi arttıkça, yaşa-

nanları mukayese edebilecek vasıflara ulaştıkça, akıl

ve mantık süzgecinden geçirip algılaması daha yük-

sek oluyor.

Zaman pek çok şeyin üstünü örter. Ancak bazı

değerler, zamanlar üstüdür. Üzerinden yüzlerce yıl

geçse bile ilk günkü değerinden asla bir şey kaybet-

mez, bilakis geçen zaman değerini daha da artırır.

Liderlik ve devlet adamlığında sadece ülkemizde

değil tüm dünyada yüzyıllar içinde örnek alınacak

bir lidere sahip olmakla şahsım ve ülkem adına

gurur duyuyorum. Onun bedensel olarak aramızda

olmayışı bizim için eksiklik olmamalı.

Her 10 Kasım'da onu ebediyete uğurlamanın

hüzününü yaşıyorum. Söylemlerinin hâlâ güncelli-

ğini koruması da onun ne kadar evrensel ve ileri gö-

rüşlü olduğunun göstergesidir:

“Beni görmek demek mutlaka yüzümü görmek

demek değildir. Benim fikirlerimi, benim duygula-

rumı anlıyorsanız ve hissediyorsanız, bu kafi.”

“İki Mustafa Kemal vardır: Biri ben, et ve kemik,

geçici Mustafa Kemal... İkinci Mustafa Kemal, onu

"ben" kelimesiyle ifade edemem; o, ben değil, biz-

dir! O, memleketin her köşesinde yeni fikir, yeni

hayat ve büyük ülkü için uğraşan aydın ve savaşçı

bir topluluktur. Ben, onların rüyasını temsil ediyorum.

Benim teşebbüslerim, onların özlemini çektikleri şeyleri tatmin içindir. O Mustafa Kemal sizsiniz,

hepinizsiniz. Geçici olmayan, yaşaması ve başarılı

olması gereken Mustafa Kemal odur!”

“Benim naçiz vücudum, bir gün elbet toprak

olacaktır. Fakat Türkiye Cumhuriyeti, ilelebet payidar kalacaktır.” Mustafa Kemal Atatürk. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Tasima Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 11 • Sayı: 387 • 10 Kasım 2021

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editör

Korkut AKIN

Grafik

Ezgi Sezen BAŞKAN

Genel Yayın Danışmanı / Bayyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Reklam Rezervasyon
0532 779 21 82

Dağıtım: Mikail BAYAT

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

Tasima Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Tasima Dünyası Gazetesi ve

eğerlerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türü telif hakkı Pivot

Yayın ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ictibas

edilemez.

İZMİR BÖLGE SORUMLUSU **Cumhur ARAL**

09.05

Kadınların

Seçme ve Seçilme

Hakkına Kavuşması - Harf Devrimi - Türk Dil

Kurumu'nun Kurulması - Tevhid-i Tedrisat Kanunu - Cumhuriyetin İlanı -

Medeni Kanun'un Kabulü - Tarım Kredi Kooperatiflerinin Kurulması

Kabotaj Kanununun Kabulü - Türk Ceza Kanunu

un Kabulü - Milli Endüstri

Yerinin Kur

Olması - Türkiye Büyük

Millet Meclisi'nin Kurulması - Soy

un Kanunun Kabulü

Atatürk her gün bizimle yaşıyor.

Atatürk aslında ölmedi. Her kadın özgürce seçme ve seçilme hakkını kullandığında, her çocuk eşit, özgür ve çağdaş bir eğitim aldığında, Türkiye Cumhuriyeti var oldukça, bizim için tüm yaptıklarıyla Atatürk her gün yeniden doğuyor. Saygı, minnet ve özlemle anıyoruz.

Mercedes-Benz
The standard for buses.

