

Sağlıklı Bayramlar Dileriz.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yeni değişiklikler yapıldı.

BAYRAM SÜRPRİZİ

■ Taşımalara ilişkin genel hususlarda ve teknoloji kullanımında önemli düzenlemeler bulunuyor. D4 S belgelerine ek taşıt kolaylığı getirildi.

■ Taşımacılar esas olarak normalleşme döneminde yüzde 50 koltuk kapasitesine tabi olmamayı ve yeni kapanmalar yaşamamayı bekliyor.

Yönetmelikte yapılan değişiklikler 11 Mayıs 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlandı. Toplam 13 maddeden oluşan değişiklikler, bayram öncesinde sürpriz etkisi yarattı. Özellikle D4 servis taşımacılarını memnun eden düzenlemeler bulunuyor.

Bu değişikliklerden önemli görülenleri özet halinde sunuyoruz.

GENEL HUSUSLAR

- 1 - Otobüsle yolcu taşıma belge ücretleri (B1, B2, D1, D2) düşürüldü.
- 2 - Yıl sonuna kadar B1-D1'lere 18-24 koltuklu taşıt kaydedilebilecek.
- 3 - Büyükşehir içi havalimanı taşımalarına ilişkin önemli değişiklikler yapıldı.

TEKNOLOJİ KULLANIMI

- 1 - Acenteler internet üzerinden bilet satışında 10 sınırlamasına tabi olmadan istediği



firmalara hizmet verebilecek. Ancak yetki belgesi ücretini 10 kat ödeyecek.

- 2 - e-biletler de e-hazırlanabilecek.
- 3 - ATS bilgilerinin U-ETDS sistemine iletilmesinde 2024'e kadar ek süre verildi.
- 4 - Elektrikli araçlara belge alınımında ve sözleşmeli taşıt çalıştırmada avantaj getirildi.
- 5 - Bakanlığa e-devlet üzerinden ücret ödemelerinde indirim uygulanır.

D4 S SERVİS TAŞIMALARI

- 1 - Öğrenci taşımasında 3 toplama noktası sınırlaması yok.
- 2 - 20'ye kadar taşıt kaydedilebilecek.

3 - 15 Kasım 2019'dan önce D2 belgelerine servis amaçlı kaydedilmiş tüm taşıtların D4 belgelerine aktarılması geçici düzenleme olarak yer alıyor.

SEZON UMUDU

Bugünlerde kısıtlamaların uzatılıp, uzatılmayacağı konuşulmakla beraber esas olarak iki husus öne çıkıyor.

- 1 - Normalleşme döneminde taşımalarda yüzde 50 kapasite sınırlamasının kaldırılması.
 - 2 - Normalleşmeye geçiş sonrasında yaz sezonunda yeni kapanmaların yaşanıp yaşanmayacağı.
- Bu hususlar taşımacıların kazançlı bir sezon geçirebilmeleri açısından büyük önem taşıyor. Taşımacıların yüzde 50 kısıtlama ve yeni kapanmalara dayanacak gücünün kalmadığı açıkça görülüyor.

Yönetmelik değişikliklerini **Dr. Zeki Dönmez**'in değerlendirmeleriyle birlikte sunuyoruz.

16'da

Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın servis sektörüne çağrıda bulundu:

Birinci Önceliğimiz Bireysel Esnafı Korumak Olmalı

Halim Aydın, "Bakın, net bir şekilde uyarıyorum: Bugün, bireysel esnafın yanında durmayıp, 'kendi özmal aracımı çalıştırayım, bireysel esnafı çıkarayım' anlayışı içinde olanlar sektöre ihanet ediyorlar. Bugün bireysel esnafı koruyamazsak pandemi sonrasında servis sektörünün de kendini toparlaması çok güç olacak. Bizim birinci önceliğimiz bireysel esnafı korumak olmalı" dedi.

4'te

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin:

Fedakarlığı sadece otobüsçüden beklemeysin!



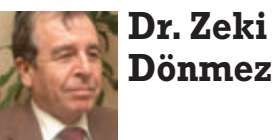
11'de

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan: **Sektörümüz durdu ama daha kötüsü belirsizlik**

Salim Altunhan, "Son 10 yıl, Ramazan ayı sezonu bölüdü, tam sezonu terkederken, pandemi süreci başladı ve iki yıldır sektör tamamen durdu." dedi.



6'da



Dr. Zeki Dönmez

7'de



Mustafa Yıldırım

8'de



Cumhur Aral

19'da



Korkut Akın

2'de



İkinci El Sami Acerüzümüoğlu

6'da

Cevat Logistics, 61 araçlık MAN yatırımının ilk grubunu teslim aldı



Ankara Akyurt'taki MAN Tesislerinde düzenlenen ilk parti teslimat törenine, Cevat Logistics Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı **Dr. Niyazi İlhan** ve Ankara Şube Müdürü **Seyhan Uğur Gürbüz** ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Karadeniz Bölge Satış Koordinatörü **Ersoy Öksüz** katıldı.

21'de

Miran Lojistik, 50 Tirsan treyler aldı filosunu 150 adede yükseltti



22'de

Sarp Intermodal'den 41 Milyon Liralık Yeni Yatırım

Sarp Intermodal, 41 milyon liralık yatırımla 500 adet 45'lik konteyner siparişi verdi. Şirketin CEO'su Onur Talay, "Yeni yatırım ile birlikte özmal 45'lik konteyner sayımız 1550'ye çıkacak" dedi.



23'te

Aslantürk Lojistik, 10 Mercedes-Benz Actros yatırmı



Aslantürk Lojistik'in 2021 yılında gerçekleştireceği toplam 10 adetlik Actros 1848 LS alımına, 5 adetlik teslimat ile başlandı.

22'de

Renault Trucks T, T High, C & K 2021 Serileri



24'te

TEMISA'dan Avrupa'nın merkezine

Büyük otobüs teslimatı



10'da

Eskişehir merkezli Turizm Taşımacılar Federasyonu kuruldu



Necati Bilge

Turizm Taşımacılar Federasyonu'nun kuruluşu 5 Mayıs 2021 tarihinde gerçekleşti. Federasyonun Geçici Yönetim Kurulu Başkanlığını üstlenen Necati Bilge ile federasyona giden süreci anlattı.

10'da



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Maça 3-0 yenik başlamak...

Biz bu maçı alacağız!

Gün günden ağır geliyor. Her gün bin başka kara haber geliyor, daha bir öncekinin çözümünü bulamamışken. Bir nedeni olmalı bunun. Her ne kadar doğru- dan belirleyebileceğimiz ve/veya çözebileceğimiz gibi sorunlar olmasa da bizim de bir şeyler yapmamız gerekiyor.

Şöyle bir bakıyorum da, hemen bütün otobüsçüler eski bayramların anılarına dalmış. Herkes ne kadar dolu, ne kadar güzel, ne kadar hareketli günler yaşadığımızdan, araç ve sefer yetiştirememenin güzel telaşından söz ediyor. Haklılar, avunmak zorundayız. Yapacak bir şey yok.

Sahiden yok mu?

Yapacak çok şey var halbuki. Önce acılardan başlanacak diyor ya şair, önce kendimizden başlayacağız, başlamak zorundayız. Yerinden katılımcı bir birliktelik ile -deyim yerindeyse- sıfırdan başlamalıyız. Türkiye'nin ana ulaşım sistemi olmasına rağmen, otobüsçüler sıfırdan başlamayı bilmez pek. Gerçi büyük çoğunluk sıfırdan bu seviyeye geldiklerini iddia eder, ama hemen hiçbirisi yaşamamıştır sıfır seviyesini.

Bu yıl maça 3-0 geriden başladık. Bir yanda ekonomik zorluklar (çok belirleyici, çünkü yolcu taşımacılığı hizmet sektörü olarak vatandaşla birbir yaşıyor, para yoksa, sistem işlemiyor ne yazık ki), bir yanda siyasal sıkıntılar, bir de üstüne tuz biber bu salgın. Kaymağı da önlemler adı altındaki kısıtlamalar. Hükümet yetkilileri, öteden beriye nedense ilk kısıtlamayı hep şehirlerarası yolcu taşımacılığına yapar. Uçaklara, trenlere, vapurlara kimsenin bir dediği, bir kısıtlaması olmaz. Ama vatandaş işine, evine, asker ocağına, hastaneye taşıyan otobüsler engellenir. Bu son kapanmada, dikkat ettiniz mi, büyük şehirlerin hemen hepsinde gün boyu trafik sıkışıklığı yaşanıyor. Sokağa çıkma kısıtlaması bunun neresinde? Sokaklar tıklım tıklım. Marketlerde insanlar üst üste. Bazı reyonlar bantlanmış, o kadar. Neyse... bunları sizler de yaşıyorsunuz tekrar etmenin bir yararı yok.

Şimdi maçı çevirmek için ne yapmalıyız, buna kafa yormalı. Futbolun cilvelerindendir, "atamayana atarlar". Şuursuz saldırı yerine bilinçli davranıp takım oyunu oynamak gerekir. Rakibin (buradaki rakip tabii ki ekonomik kriz, siyasal sorunlar ve covid salgını) ataklarının önünü kesmenin yolu, birbirimize güvenmek, birbirimize destek olmak, birbirimizi kollamaktır. Topu aramızda çevirdikçe rakibin hızını kesebilir, sonra da gol atacağına kalkabiliriz.

Bayramlar ve özel günleri yıllardır özlemle bekler, hareketliliğin doruğa çıkmasını isterdik. Mutluluk buydu otobüsçü için. Tatlı yorgunluktan duyulan. Şimdi, tam da bu bayramdan başlayarak alınan kararların, neden uygulanıp uygulan(a)madığının, bizim yapmamız gerekenlerin, üzerimize düşen görevlerin bilinciyle firmalardan başlayarak yerinden katılımcı bir birlikteliğin gücünü göstermeliyiz. Bu koşullar ancak devletin "temel gelir güvencesi" vermesiyle aşılabılır. Otobüsleri yaşatan çalışanlarıysa, önce onları yaşatmalıyız. Yerinden katılımcılık bunu gerektirir.

Bu kararlilikla bu bayram belki istenilen düzeye ulaşamayız, ama yeni maçlar için kaliteli bir kadro oluştururuz.

Her başlangıç yeni bir bayramdır. Bayramımız kutlu olsun. ■

Kapanma kararı sonrası İstanbul'da otobüs seferleri

İstanbul Otogarı Müdürü Fahrettin Bešli, kapanma kararı öncesi ve sonrasında İstanbul Otogarı'ndan gerçekleşen otobüs sefer sayılarına yönelik Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu.

■ Erkan YILMAZ

Koronavirüs sürecinde artan vaka sayıları tam kapanmayı ve beraberinde yeni tedbirleri getirdi. Alınan önlemlere göre tam kapanmanın başladığı 30 Nisan'dan itibaren şehirlerarası seyahatler ancak mazerete bağlı olarak alınabilecek özel izinlerle yapılabilir. Bizde otobüs sefer durumlarına yönelik bilgileri İstanbul Otogarı Müdürü Fahrettin Bešli'den aldık.

Tam kapanma kararı öncesi

Sokağa çıkma yasağının olmadığı hafta içi günlerde sefer sayısı ortalama 600, sokağa çıkma yasağı bulunan hafta sonu günlerinde ise ortalama 250 otobüs seferi yapılıyordu.

Kapanma kararı sonrası

Kapanma kararının alındığı 26 Nisan Pazartesi günü sonrasında 27



nisan 2021 Salı günü sefer sayısı 699, 28 Nisan 2021 Çarşamba günü 1143, 29 Nisan 2021 Perşembe günü ise 1190 sefer yapıldı.

Kapanma günleri

Tam kapanmanın başladığı 30 Nisan'dan itibaren ise günlük sefer sayıları en fazla 180, en az 102 aralığında gerçekleşti.

Bayram dönemi ve sonrası

Önümüzdeki günlerde 120-180 aralığında sürmesi beklenen seferlerin bayram yaklaştıkça ve bayram günlerinde ne olacağı önemli bir artış yaşanıp yaşanmayacağı merakla

bekleniyor. Bayram ertesinde özellikle de kapanma döneminin bitmesi sonrasında gidiş ve dönüşlerde seferlerin nasıl olacağı, bir yığılma veya talep patlaması yaşanıp yaşanmayacağı da merak edilenler arasında bulunuyor. Bu kapsamda yüzde 50 doluluk kısıtlamasının sürüp sürmeyeceği kısıtlamanın sürmesi halinde artacak talebin nasıl karşılanacağı hususları da aklı geliyor. ■



Kamu kurumlarını taşıyan Personel Servis araç yaş sınırı 21 oldu

Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğe ilişkin Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 7 Mayıs 2021 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yönetmeliğe eklenen geçici madde ile Covid-19 salgını nedeniyle personel servis aracı olarak kullanılacak taşıtlar için 19 yaşından küçük olma zorunluluğu, 31 Aralık 2022 tarihine kadar 21 yaşına çıkarıldı.

"Personel servis hizmeti ihdas ve işletme için izin" başlığıyla düzenlenen 9. maddeye göre, kamu kurum ve kuruluşları, kiralama yoluyla veya kendi taşıtlarıyla personel servis hizmetini ihdas ve işletebilecekleri için bağlı oldukları bakanlıktan izin alacak.

Yönetmeliğin 5. maddesinin ikinci fıkrasında sayılan belgeler aranmaksızın kamu kurum ve kuruluşları, bağlı oldukları bakanlığın izniyle personeli için servis taşımacılığı hizmeti sunabilecek.

Gerekli belgelerin tamamlanması ha-

linde Türk Silahlı Kuvvetleri için Milli Savunma Bakanı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı için İçişleri Bakanı, Milli İstihbarat Teşkilatı Başkanlığı personeli için de Milli İstihbarat Teşkilatı Başkanı tarafından personel servis hizmeti izni verilecek.

Çalışanlarda aranacak kriter güncellendi

Yönetmelik değişikliğine göre 14. maddede yer alan taşıma işlerinde çalışanlarda aranacak kriterler de güncellendi.

Böylece personel servis araçlarını kullanan sürücü ve yardımcıları için affa uğramış olsa bile devletin güvenliği ve anayasal düzene karşı suçlar ile zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmama şartı getirildi. ■





Yolumuz bağımsızlık, yönümüz gelecek.

Ata'mız binbir zorlukla mücadele edeceğini bilerek yola çıktı. Asla yorulmadı, yılmadı.
Şimdi gençlerimiz onun çizdiği yolda yorulmadan, yılmadan geleceğe emin adımlarla ilerliyor.
19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kutlu olsun.



mercedesbenzotobus



MercedesBenzOtobus



www.mercedes-benz-bus.com

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın servis sektörüne çağrıda bulundu:

Birinci Önceliğimiz Bireysel Esnafı Korumak Olmalı

Pandemi sürecinin çok zorlu geçtiğini ancak pandemi sonrasında servis sektörünün ayakta kalabilmesi için bireysel esnafın korunmasının önemini vurgulayan Halim Aydın, “Bakın, net bir şekilde uyarıyorum: Bugün, bireysel esnafın yanında durmayıp, ‘kendi özmal aracımı çalıştırayım, bireysel esnafı çıkarayım’ anlayışı içinde olanlar sektöre ihanet ediyorlar. Bugün bireysel esnafı koruyamazsak pandemi sonrasında servis sektörünün de kendini toparlaması çok güç olacak. Bizim birinci önceliğimiz bireysel esnafı korumak olmalı” dedi.



Halim Aydın

RÖPORTAJ: ERKAN YILMAZ

1989 yılında hizmet sürecine başlayan Transay Taşımacılık, 10 bine yakın araç filosuyla personel servis taşımacılığının önde gelen şirketlerinden. Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın ile çok özel bir söyleşi gerçekleştirdik.

Bireysel esnafın yanında durmalıyız

Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın, “servis sektörünün birinci önceliği bireysel esnafı korumak olmalı” diyor: Bu zorlu süreçte yapmamız gereken bireysel esnafın yanında durmak. Net bir şekilde söylüyorum: Bireysel esnafın yanında durmayıp, kendi özmal aracını çalıştırma anlayışı içinde olanlar sektöre ihanet ederler. Biz özmal araçlarımızı zorunlu olmadıkça kullanmıyoruz. Bireysel esnafı korumak adına onlara destek veriyor, araçlarının aktif şekilde çalışmasını sağlıyoruz. Ama sahadan aldığımız duyular; bazı firmaların sadece kendi özmal araçlarını çalıştırma adına bireysel esnafı kendi kaderlerine terk ettikleri, bazı firmaların ise pandemiye bahane ederek bireysel

esnafa ödeme yapmadıkları veya geç yaptıkları yönünde. Biz bugün onları korumazsak, pandemi bittiğinde çalıştıracak bireysel esnafı nereden bulacağız? Böyle devam ederse, bireysel esnaf plakalarını ve araçlarını satmak zorunda kalacaklar. Sektörümüz için şu an en önemli konu bu. Birçok kişi şu an bunu düşünemiyor ama pandemi sonrasında bu durum bize çok büyük zarar verir. Çok dikkatli davranmalıyız ve sorumluluk bilinciyle hareket etmeliyiz.

50 araç yatırımı

Bu zorlu süreçte araç yatırımı yapabildiniz mi? Yatırımlarımızda takas ve kredi imkanı kullanıldı mı? yönündeki sorumu Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın şu şekilde cevapladı: Pandemiye rağmen bu yılda 50 yeni araç yatırımımız oldu. Bu yatırımlarda takas ve kredi işlemi de olmadı. Alımlarımızı peşin yaptık. Transay kriz süreçlerine hazırlıklı bir firma. Zaten bir firma kurumsal değilse, finansına sahip değilse, yöneticiler bütün karanlık köşeleri göremiyorsa, böyle zor bir ortamda dibe vurur. Önemli olan zor günlerde de süreçleri iyi

yönetebilmek. Bir tekneyi güzel bir havada kullanmak kolay, onu fırtınalı havada kullanabilmek ve sağ salım limana yanaştırabilmek önemli. Transay kurumsal altyapısını çok iyi oluşturmuş durumda. Bugün herkes iş süreçlerinde dijitalleşmeyi konuşurken, biz 3-4 yıl önce dijitalleşme adımları attık. Yeni oluşturduğumuz yazılım ekipleriyle işleyişi tamamen kontrol altına alabileceğimiz yazılımlar geliştirdik. Bu alana 20 milyon TL yatırım yaptık. Pandemi başladığında da yaptığımız yatırımların kazanımlarını gördük. Her zaman müşteriye en iyi hizmeti sunmaya odaklı bir firma olduk. Burada eğitimli personelin de önemini bilerek farkındalık oluşturduk. Transay’ı finansman açısından da güçlü bir firma haline getirdik.

Gelecek çok parlak

Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın’a borsaya açılma planınız var mı sorusunu yönelttim: “Şu ana kadar böyle bir girişim düşünmedik. Ama gerekli olursa ileride bu adımı atabiliriz. Transay kurumsal kimliği, güçlü finansman yapısıyla borsaya rahatlıkla açılacak bir firma. Transay’ın şu

anda 900 çalışanı, 9-10 bin arasında bireysel esnafı var. Bizim 20 bin araç çalıştıracak altyapımız var. Bu zorlu süreçte eğer sektör bireysel esnafa sahip çıkabilirse, bilişim süreçlerine daha iyi entegre olursa pandemi sonrasında geleceği de çok parlak olacaktır.

Pandemi 1 yıl daha devam edebilir, dikkatli olalım

Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın’a; 2020 Mart ayında başlayan pandemi de 1 yılı aşkın bir süreyi geride bıraktık. Siz bundan sonrasını nasıl değerlendiriyorsunuz? sorusunu da yönelttik?

En iyimser tahminle pandeminin 2022 Haziran ayına kadar devam edeceği düşüncesindeyim. Bunu göz önüne aldığımızda sektörün önde gelen firmalarının bugüne kadar elde edilen kazanımların kaybedilmemesi adına daha fazla sorumluluk bilinci ile hareket etmesi gerekiyor. Hep vurguladığım noktayı bir kez daha dile getiriyorum; bu zorlu süreçte bireysel esnafı korumaya, desteklemeye devam etmeliyiz. Umarız, bayram sonrasında tüm dünya ve ülkemiz adına çok daha olumlu gelişmeler olur. Tüm ülkemizin, sektörümüzün Ramazan Bayramını bu vesileyle kutluyorum. ■

Yaptığın işi doğru yap

Transay Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Halim Aydın’a, lojistik sektörü bu kadar hareketliyen, ‘keşke bu alanda yatırım yapsaydım’ dediğiniz oldu mu sorusunu da yönelttim: “Hiç bir zaman bunu düşünmedim. Benim mesleğim servis taşımacılığı. En iyi bildiğiniz işi yapacaksınız. Personel taşımacılığı zor bir iş. Her sürecinde insan var ve bu süreçleri yönetmek hiç de kolay değil. Sen yaptığın işi doğru yap, lojistiği başkaları yapsın.”

İzmir’de Transay lider konumda

İzmir’de Transay’ın servis taşımacılığında lider konumda olduğunu belirten Halim Aydın, “İzmir’de 1500’ün üzerinde araçla hizmet veriyoruz. Yatırımlarımıza da devam ediyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin açtığı son plaka ihalesine girdik ve 20 adet S plaka yatırımı daha yaptık” dedi.





19
MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA,
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

1919

Kutlu Olsun



Yalçın Şahin
Yönetim Kurulu Başkanı

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altuhnhan: Sektörümüz durdu ama daha kötüsü belirsizlik

Salim Altuhnhan, otobüsçülerin eski günleri özlemle arar hale geldiğini belirterek, “Son 10 yıl, Ramazan ayı sezonu bölmesin, sezon boyu kesintisiz hareketlilik yaşayalım beklentisi ile geçti. Tam, işte, Ramazan ayı Mayıs ayına denk geldi. Yaz sezonunda beklediğimiz hareketlilik olacak dediğimiz anda, 2020 Mart ayında pandemi süreci başladı ve bu sefer Ramazan ayının getirdiği durgunluğun üstüne iki yıldır sektör tamamen durdu. Şimdi en kötüsü Ramazan Bayramı sonrasında ne olacağını bilmemek” dedi.

Röportaj: Erkan YILMAZ

Tam kapanma süreciyle birlikte Edirne Otogarı'nda hareketliliğin durma noktasına geldiğini belirten Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altuhnhan, “30 Nisan'da alınan kapanma kararı sonrasında Edirne Otogarı'nda günlük yapılan sefer sayısı 5-6 civarında olmaya başladı. 30 yıl önceye dönmüş durumda. Şu anda yüzde 50 kapasite şartı var, ama zaten bu kapasiteye bırakın erişmeyi bir otobüsü dolduracak yolcu yok. Önceki yıllarda, bayram öncesinde 80 sefer yapıldı tamamen dolu. 4 bin kişi seyahat ederdi bir gün içinde, şu an 30-35 kişi ancak bulabiliyoruz. Tam kapanma kararı



öncesinde de pandemi nedeniyle de seyahatlerin seviyesi çok yüksek değildi. Bunda da en büyük etken öğrenci hareketliliğinin olmaması. Üniversite ve öğrenciler pek çok şehrin can damarı, ama özellikle Edirne'nin ekonomisinin can damarını öğrenciler oluşturuyor. Seyahat hareketliliğinin de en önemli unsuru öğrenciler. Öğrenci olmadığında seyahat kapasitesi de sınırlı seviyede olur. İki yıldır öğrenci hareketliliği de yok. Şimdi en büyük beklentimiz Eylül ayında üniversitelerin tekrar açılması ve öğrencilerin okullarına kavuşması. Biz de onlarla birlikte eski hareketli günlere dönmeyi bekliyoruz” dedi.

2019 umut vermişti

Sektörün 10 yıldır beklentisinin Ramazan ayının sezonu bölmemesi ve kesintisiz bir yaz sezonu hareketliliği olduğunu belirten Salim Altuhnhan, “Şu anda sektör, hiç de beklemediği bir sessizlik içinde. Oysa 2019'daki hareketlilik bize öyle bir umut vermişti ki, 2020 ve 2021 otobüsçünün kazanç yılları olacak düşüncesi, heyecanı sarmıştı hepimizi. Herkes yeni otobüs yatırım planları ile 2020 yılına girmişti. 2020 Mart ayında pandemi başladığında

hiç kimse bunun da bu kadar uzun süreceğine ihtimal vermedi. '2020 yazı için bu sorun kalmaz. Biz işimize bakarız' dedik. Öyle olmadı. Şu 2020 bir an önce bitsin derken, pandeminin de biteceğini umduk. Umudumuzu ve iş heyecanımızı 2021 yılına aktardık. Ancak hiç de beklemediğimiz bir 2021 yılı geçiriyoruz. 2020 yılında ne bayram ne de yaz sezonu coşkusunu yaşadı sektörümüz. Bakıyorum yıllar öncesine ne bayramlar geçirmişiz, 24 saat hareketlilik olmuş. Şimdi Ramazan Bayramı'nı da evde geçiriyoruz. En kötüsü Ramazan Bayramı sonrasında neler yaşayacağımızı bilmemek. Bu belirsizlik çok daha kötü. Süreçleri iyi yönetememek, tedbirleri zamanında ve iyi almamak bizi bu günlere getirdi” dedi.

İçimiz yanıyor

Bayram sonrasında salgın sürecinin seyrinin ne olacağını ve bunun da seyahatleri ne ölçüde etkileyeceğinin belirsiz olmasının otobüsçüyü geleceğe yönelik daha da umutsuz hale getirdiğini belirten Altuhnhan, “Şu an gerçekten içimiz yanıyor. Şu an herkes birikimlerini yemiş, bitirmiş durumda. Bu, şehirlerarası otobüsçü ile de sınırlı değil, turizmci de, şehiriçi de çok ağır kayıplar verdi. Sadece otobüsçü de değil, halkın ekonomik kayıpları da büyük. Pandemi bu yıl sona erse bile tüm toplumda bunun yaralarını sarması, ekonomik kayıplarını gidermesi çok uzun zaman alacak. Şu an herkes kaderine razı olmuş durumda. Özellikle otobüsçünün de işi artık mucizelere kaldı” dedi. ■

İkinci El



**Sami
Acerüzümoğlu**

sami.aceruzumoglu@tasimadunyasi.com

Kapanma sonrasında hareket

İlkemizde sular bir türlü durulmuyor. 2021 tüm insanlık için umut veren bir yıl olur dedik. Neredeyse yılı yarınladık, hiçbir şey değişmedi. Alınan tam kapanma kararı resmen sektörü tam kapatma gibi oldu. Firmalar teker teker sefer iptal ettiler. İnsanların, kapanma öncesi köylerine veya tatil yörelerine akın etmesi, çöle yağan yağmur damlası gibi sektöre biraz olsun fayda sağladı, yaraya merhem misali. Tabii, bu 2 günlük çiselemeydi, arkasından kuraklık devam etti. Yüzde 50 yolcu taşıma kararı ve zorunlu alınması gereken izin belgesiyle sektörün neredeyse tamamı kontak kapatıp 17 Mayıs 2021 tarihine kadar kapılarına kilit vurdu. Aşı dedik, hijyen dedik, mesafe dedik, her şeyi dedik, ya yolun sonu geldi ya da çıkışa az kaldı. Ben çıkışa az kaldı diyorum ya sizler ne düşünüyorsunuz? Evet, bittik tükendik. Bu süreç içinde bütün birikimlerimizi kullandık. Batanlarımız oldu, küçülenlerimiz oldu. Mesleği bırakanlar ya da meslek değiştirenlerimiz oldu. Bir döngünün içinde hepimiz yara aldık, artık ışığa yaklaştık diye düşünüyorum. Hayat devam ediyor. Bir anda patlama olabilir. Turizm Haziran ayını işaret ediyor. İnsanlar nefes alamıyor. Yavaş yavaş normalleşme olacak kanaatindeyim. Sektör canlanır ise yılın ikinci yarısında nefes almaya başlayacağız. Hadi inşallah.

Piyasalar bu kapanma sürecinde durur diye düşündük ama neredeyse kapanma öncesinden daha fazla hareketli oldu diyebilirim. Noter ve bankaların açık olması alım ve satım işlemlerini erteletmedi. İkinci elde sevindirici bir şekilde araç alan, değiştiren veya turizme hazırlık yapanların olması beni epey umutlandırdı ve heyecanlandırdı. Kapanma sonrası hareket olacağı aşikar. İkinci el otobüs fiyatları, bu hareketliliğin devam etmesi durumunda, bir tık daha yükselecektir. Yeni yatırımların çok az olması ve yeni araç fiyatlarının 2 ila 3 milyon TL arası olması, talep hasıl olduğunda ibre ikinci ele dönecektir. İkinci el fiyatları böyle bir hareketlilikten etkilenecek yukarı çıkabilir.

En güzel günleri yaşamamız dileğiyle Ramazan Bayramınızı kutluyorum. ■



Dost ve müşterilerimizin Bayramını en içten dileklerimizle kutlar sağlık ve mutluluk dolu günler dileriz.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Bayraktarlar Merkon Orta Anadolu Mot Araç. Tic. ve San. AŞ. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi
Horozluhan Mahallesi Çevreli Sokak No: 2A 42110 Selçuklu, Konya Telefon: 0332 248 23 81 - 82 Faks: 0332 248 23 80

Geçmişte ve günümüzde otobüsçülük

Yazının başlığını görenler, nerede o eski bayramlar türünden klasik bir bayram yazısı bekleyebilirler. Ama değil. Şüphesiz ki, bazı yönleriyle eski bayramları ben de özliyorum. Ama bunlar çocukluğumun geçtiği yerlere, kaybettiğim aile yakınlarına ilişkin özlemle sınırlı. Yoksa kısıtlı imkanlarla zor şartlarda geçen çocukluğuma dönmek gibi bir arzum hiçbir zaman olamaz. Bunun yanında, bayramlarda artan otobüsle yolcu taşımalarını konu etmek mümkün, ama onu da yazımın konusu yapmayacağım. Benim bu yazıdaki konum; eski dönemlerde ve bugün otobüsçülüğün hangi şartlarda yapıldığını, özellikle mevzuat yönüyle anlatmaya çalışmak.

Zaman zaman yazılarımda ilgili konuya yönelik olarak konunun önceden nasıl yapıldığını yazdığım olur. Keza Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği sıralarında önceki durum neydi, yeni durum ne oldu şeklindeki yazıları da çok yazdık. Şimdi ise unutulmuş eski günleri 1994 yılındaki yönetmeliği esas alarak mukayeseli şekilde birazcık hatırlatmak istiyorum.

Eski mevzuat dönemi

Taşıma Kanunu öncesinde de taşımayı düzenleyen yönetmelikler vardı ve bunlar yeni mevzuata kaynaklık teşkil etti. Bunlar özel bir kanuna dayanmadıkları için sık sık da değişirlerdi. Bu durum değişiklik yapmak bakımından bir kolaylık olarak görülse de bir ilkeye dayanmamak bakımından pek de özenilecek bir şey değildir. Keza bu yazıda yazacağım konulardan bazıları belirli bir dönemi yansıtır. Zamanla olan değişiklikler nedeniyle bazıları başka bir şey hatırlayarak, 'hayır, öyle değildi' dememeliler.

Belge türleri

Belge zorunluluğu o zaman da vardı ve şimdi 5 yıl olan belge kullanım süresi iki yıldır. Otomobille taşımacılık yine A belgeleriyle sadece yurtdışı taşımalarda söz konusuydu. Tarifeli taşımalar yurtiçinde yine D1, yurtdışında ise yine B1 belgeleriyle yapılıyordu. Tabii ki o dönemde B1 belgeleriyle aynı zamanda yurtiçi taşıma hakkı da bulunmuyordu. Bu hak biraz da benim katkımınla, o dönem Genel Müdür olarak görev yapan Sayın Talat Aydın'ın sayesinde verildi. Tarifersiz taşımalar ise iki türlüydü ve farklı belgelerle yapılıyordu. Mekik seferler yurtiçinde D2, yurtdışında B2 belgesiyle yapılabilirdi. Talebe bağlı arıza ve diğer seferler ise yurtiçinde D3, yurtdışında B3 belgeleriyle yapılabilirdi. Şimdi bunların hepsi yurtiçinde D2, yurtdışında B2 belgesiyle yapılmakta. Ticari olmayan (husus) taşımalar yurtiçinde D4, yurtdışında B4 belgesiyle yapılmaktaydı. Yine 1994 yönetmeliğinde yer alan Taşıma Kanunu sonrasındaki ilk yönetmelikte de kendine yer bulan E belgeleri vardı ki , bunlar ticari kamu taşımacılığı içindi, şimdi bu belgeler bulunmuyor. Yurtiçi acentelikler F1, yurtdışı acentelikler ise F belgesiyle yapılmaktaydı.

Kısa mesafeli taşımalar

O dönemde kısa mesafeli taşımalar, adı geçen mevzuat ile düzenlenmeyip yerel yönetimler izniyle yapılıyordu. Bu taşımalar önce Y belgelerine daha sonra da tümüyle mevzuat içine alınıp D4 belgelerine bağlandı.

Asgari özmal kapasitesi

Bugün belge alımında asgari özmal koltuk olarak gördüğümüz şart, o dönemde otobüs sayısı olarak uygulanıyordu. Yurtiçi taşımacılık için 7 özmal otobüs isteniyordu. Zamanla, bunun 3'e kadar düştüğünü gördük. Benzer şekilde kooperatifler için 10 olan asgari özmal otobüs sayısı da 5'e düşürüldü. Yurtdışı taşımalarda B1 için 7, B2 ve B3 için 5 otobüs isteniyordu. Zamanla B1 için de 5'e düşürüldü.

Otobüs tanımı

O dönemdeki mevzuatta, önce otobüslerin yurtiçinde asgari 35 kişi olarak sınırlandırıldığını görüyoruz. Daha sonra bu, asgari 25 kişiye düşürüldü. Yurtiçi taşımalarda ise 40 kişilik otobüs öngörülmekteydi. Otomobille ilgili ise bir tanım bulunmuyordu.



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Otobüs yaşları

Yurtiçinde 10 yaşına kadar otobüsler kullanılabilirdi. Bu sınır o günkü D4'ler için 20 yaştı. Ancak taşıtların ilk kaydında D4'lerde 10 yaş, diğerlerinde sınırlaması vardı. Yurtdışında ise kullanım yaş sınırı 8, ilk kayıt yaş sınırı ise 5'ti. Dediğim gibi, bu yaşlar ve sayılar sık sık değiştirildi.

Tarifeli taşımacılık esas

Yurtdışı taşımalarda B1 tarifeli taşıma belgesi alabilmek için önce B2-B3 gibi tarifersiz belgelerle taşıma yapmak gerekiyordu. Bunları yapıp gereken tecrübe kazanıldıktan sonra B1'e geçilebiliyordu. Hatta B1 belgesiyle önce bir geçici veya ön izin alarak bir deneme safhası yaşanıyor. Sonra hakiki B1 belgesi alınabiliyordu. Bu durum B1'in daha fazla özellik gerektirdiğini, daha fazla yeterlilik gerektirdiğini gösteren bir örnektir. Tabii ki, B1'de olan bu husus D1 için de geçerliydi. Ben, yazılarımda zaman zaman tarifeli taşımaların tarifersiz taşımaları yapabilecek yeterlilikte olduğunu, ayrı bir belge almaksızın bu taşımaları da yapabileceklerini her zaman iddia etmişimdir. Burada da bunu görüyoruz. Önce tarifersiz taşıma yapılıyor, bunu becerdikten sonra daha üst kademe olan tarifeli taşımalara geçilebiliyordu.

Sözleşmeli taşıt kullanımı

Bugünkü gibi, o dönemde de başkalarına ait taşıtların kullanımı söz konusuydu. Yurtiçi taşımalarda sözleşmeli taşıt kullanımı için bir oran, bir kısıtlama bulunmuyordu. Belge sahipleri istedikleri kadar taşıtı kaydedebiliyorlardı. Yurtdışı taşımalarda ise öncelerde özmal sayısı kadar sözleşmeli taşıt kullanımı imkanı vardı. Daha sonra iki katına çıkarıldığını da biliyoruz. Bu arada yurtdışı taşımalarda Avrupa-Asya ayırımına da dikkat çekmek isterim. Avrupa'ya yönelik taşımalarda sözleşmeli taşıt kullanımı, taşıt yaşları gibi hususlarda önemli kısıtlamalar varken Avrupa'ya yönelik olmayan taşımalarda bu konularda hiçbir kısıtlama yok. Tamamen serbestlik hakimdi. Hatta Asya'ya yönelik taşımalarda taşıt belgesine kayıtlı olmayan taşıtların dahi kullanımına imkan veriliyordu.

Ortak taşıma

Zaman zaman otobüsçülerin çok iddia ettikleri bir konudur: O dönemde de taşımacının belgesine kayıtlı olmayan veya başkasının belgesine kayıtlı olan taşıtlarını kullanmak sadece arıza, kaza gibi özel hallerde mümkündü. Ortak taşıma imkanı yine yoktu. Sadece

belirli bir işi yapmak için o iş süresince ortak taşıma yapılabilceği hüküm altındaydı. Yani gelen büyük bir geminin yolcularının, önemli bir maç için büyük bir taraftar grubunun, bir büyük askeri grubun taşınması gibi özel hallerde geçici olarak ortak taşıma yapılıyordu. Bunun ötesi ise kesinlikle yasaktı.

Mesleki saygınlık ve mesleki yeterlilik

Bugünküne benzer mesleki saygınlık şartlarının, belge alınmasında o günlerde de arandığını görüyoruz. Aynı durum mesleki yeterlilik için de geçerli, ama bu, sadece yurtdışı taşımalarda aranan bir özellikti. Ayrıca yurtdışı taşımalarda gerekli eğitimlerin alınması zorunluluğu vardı. Sadece 5 yıl bu işi yapanlar bu eğitimden muafı. Yani yurtdışı taşımaların daha zor şartlarda yapıldığının bir kanıtı gibi. Yurtdışı taşımayı yapabilenin yurtiçi taşımayı haydi haydi yapabilecek durumda olduğunun bir anlatımı da olabilir.

Terminaller

Yolcu taşımacılığında bir terminalin sahibi veya ortağı, kullanıcısı olma şartı o zamanda da aynen bugünkü gibi mevcuttu. Öyle ki, terminal şartı o gün yetki belgesi alırken bile istenmekteydi. Hatta bir terminalinizin olduğuna dair bir belgeyi yerel makamlardan alıp Bakanlığa sunmanız bile gerekiyordu. Ancak özellik arz eden yönleri de var. Bunlardan birincisi, kalkış-varışların terminalden yapılması diye bir kuraldan söz edilmemesi. Tabii ki terminal şartı var, bu terminaler kullanılacak ve seferler buradan yapılacaktı. İkinci ve çok önemli husus ise, terminal koşulları açısından tarifeli ve tarifersiz taşımalar arasında hiçbir ayırım gözetilmemesiydi. Yani tarifeli taşımalarda ne isteniyorsa, tarifersiz taşımalarda da o

isteniyordu. Tarifersiz taşımalara ilişkin muafiyetler yeni kanun ve yönetmelik döneminde geldi ve çok da doğru yapıldı. Ben hatırlatmayı dahi istemem, gittiğimiz İran'da tarifersiz taşımalar da dahil bütün taşımalar terminalden yapılıyordu. Bu yanlış hatırlatmayı dahi istemem, böyle bir şeyin getirilmesini de düşünmem. Ben hatta tarifeli taşımalardaki engelleyici hükümlerin bile azaltılmasından yanayım. Burada dikkat çeken husus şu: O gün terminalerin şartları ve özellikleri bugünkü kadar ağır değildi. Bugünkü terminallerde aranan şartları yeni yönetmelikte biliyoruz. O gün otobüs taşımacılığında 20 kişinin, otomobil taşımacılığında 4 kişinin oturabileceği bir yeri taşımacının terminal olarak kullanması ve buradan kalkış-varış yapması mümkündü. Bugün ise bu mümkün değil. Üstelik bugün yetki belgeli terminal kullanımı mecburiyeti de var. Bu yetki belgeli terminal kullanılması sadece büyük terminallerin kullanılabilceği anlamına geliyor. Kişilerin kendilerine ait küçük terminalleri yapıp buraları kullanmaları tamamen kısıtlanmış durumda. Bu konu üzerinde mutlaka duracağım.

Çok önemli hususları gözden geçirerek bir hatırlatma yapmak istedim. Bunları zaman zaman da yapmaya devam edeceğim. Eskiye bilirsek yeniyi daha iyi değerlendirebiliriz. Gereksiz zorluklardan kurtulmanın yollarını da daha kolayca bulabiliriz.

Herkesin Bayramını kutluyorum. ■

Başsağlığı

Efendi, kibar, değerli ve saygın insan İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Selami Tırış'ın eşi Gülay Tırış'ın hayatını kaybettiğini üzüntüyle öğrendim. Merhume Gülay Tırış'a, Allah'tan rahmet, Sayın Selami Tırış'a ve ailesine başsağlığı dileklerimi iletiyorum.

Sultanlar yeni sezona hazır!

Turizm ve kısa mesafe taşımacılığın Sultanları yeni sezona hazır. Düşük işletme giderleriyle kazançlı, üstün performanslı Sultan Comfort, Mega ve Maxi otobüsler, 29, 31 ve 35 koltuk kapasitesiyle her ihtiyaca uygun seçenekler sunuyor.

Siz de en yakın Otokar bayiine gelin, yeni sezona yeni otobüsle girin...



☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📘 /OtokarTicariAraclar



Otokar
— Doğru karar —

Nasıl bir yaz sezonu olacak?

Bir kapanma dönemi daha yaşıyoruz. Kısa dönemli de olsa, geçen yıl Mart ayındaki sürecin bir benzerini yaşıyoruz. Firmalarımızın birçoğu seferlerini durdurmak zorunda kaldı. Seyahatler zorunlu hallerde izne bağlı olarak yapılabilir. 17 Mayıs 2021 sonrasında ne olacağını merakla bekliyoruz. Ama şu gerçeği de sektörümüz göz ardı etmemeli, bu işin nihai çözümünün aşı olduğu anlaşıldı. Aşı yaygınlaştıkça riskler azalacak. Onun için inşallah, bu son kapanma olur. Ümidim bu yönde. Ama sanıyorum bunları tekrar yaşayacağız.

Yeni kapanmalar olur mu?

Yaza giriyoruz. İnsan hareketliliği artacak. Tatile gidenler, yazlıklarına veya memleketine seyahat eden insan sayısı artacak. Yeni bir hareketlilik yine salgının bulaşma riskini arttırabilir. Yeni kapanmalar gelir mi arkasından, bilmiyoruz. Nasıl bir yaz sezonu olacak, hepimiz merakla bekliyoruz. Bu yaşanan süreçte sektörün içinde bulunduğu darboğaz her geçen gün daha da büyüyor. Kısıtlı kapasite ile çalışan firmalarımızın şu anda kâr etme şansı yok. 17 Mayıs sonrasında tam kapasite ile çalışacağımızı kimse unutmasın. Şu andaki genelgelere baktığımızda 17 Mayıs'tan itibaren bu şekilde seferler yapılabilir. Ama sınırlı bir süreci yaşamaya da devam edeceğiz.



my@tasimadunyasi.com

Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu
Taşımacılığı Sektör
Meclis Başkanı

Turizm tarafı da aynı

Öte yandan, turizm tarafında da hareketlilik olmadı. Rusya 1 Haziran'a kadar uçuşları durdurdu. Avrupa ülkelerinin de birçoğu Türkiye'ye seyahate yönelik yeni tedbirler aldı. Pandemi, ülkeleri ekonomik bir savaşa sürüklüyor. Hepimizin tedbirli olması gerekiyor. Pandemi öncesindeki hayatımız olmayacak.

Devletten taleplerimiz

Hep söylüyorum; devletten taleplerimiz var. Otobüsler çalışmıyor, motorlu taşıtlar vergisi ödüyoruz. Otobüsler çalışmıyor, riskler azaldı yine de sigortaları zamlı ödüyoruz. Yüzde 50 kapasite şartı getiriliyor, ama otoyol ve köprü ücretlerinde herhangi bir indirim yapılmıyor. Vergilerde bir indirim yapılmıyor.

Hiç değilse otoyol ve köprülerde iki yıl boyunca ücretlerde yüzde 50 indirim yapılsın. Sektör başka türlü belini doğrultamaz. Onun dışında, Temmuz ayındaki motorlu taşıtlar vergisi alınmasın. Sigortalar da 6 aylık ücretsiz şekilde uzatılsın. Sigorta primleri

risk esasına göre düzenlenir; riski olmayan bir araçtan yüksek prim alınması doğru değil. Devlet sigorta şirketlerini, bu anlamda sektöre bir kolaylık sağlaması için yönlendirmeli.

Sektörün yapması gerekenler

Hiçbir şeyin eskisi gibi olmayacağı herkes tarafından net bir şekilde görülüyor. Onun için bizim de yapmamız gerekenler var. Bu sektörün sırtından servis ve acente yükünü kaldırmamız ve hizmet bedeli alır hale döndürmemiz gerekiyor. Yazılım portallarına ödenen bedeller de sektör için bir yük. Bu yükün de sona erdirilmesi gerektiğine inanıyoruz. Bu konuları çok uzun süredir gündeme getiriyoruz. Ancak herkes günlük yaşamaya başladı. Uyarıları maalesef dikkate alan yok. Ama biz gereken çalışmaları yapmaya devam edeceğiz. Pandemi bir fırsata çevirmek ve bugüne kadar alamadığımız kararları almak, yapamadığımız çalışmaları hayata geçirmek önceliğimiz olmalı. Ramazan Bayramı sonrasında da Anadolu Yakası Otokar'na yönelik Orman Bakanlığı'ndan bir randevu talebimiz vardı. Olumlu gelişmeler bekliyoruz. Arazi tahsis konusunu görüşeceğiz.

Umarız sağlıklı bir şekilde gelişen yaz sezonu olur. Tüm ülkemizin, sektör mensuplarımızın Ramazan Bayramını ve 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nı da kutluyorum. ■



Kaya Tur, Otokar'dan 11 Sultan Comfort aldı

Türkiye otobüs pazarının lideri Otokar, yeni teslimatını öğrenci, personel ve turizm taşımacılığının köklü şirketlerinden Kaya Tur'a gerçekleştirdi. Düşük işletme giderleri, üstün performansı, dayanıklılığı ile dikkat çeken 11 adet Sultan Comfort, düzenlenen törenle hizmete başladı.

Otokar, müşteri beklentileri ve ihtiyaçları doğrultusunda geliştirdiği Sultan ile turizm ve servis taşımacılığında trendleri belirlemeye, kurumların kazancını katlamaya devam ediyor. Tasarım ve teknik özellikleri ile Türkiye'nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında büyük ilgi gören Sultan'ın Comfort modelini geçen yıl yenileyen Otokar, sektörde ilk tercih olmayı sürdürüyor. Lüks koltukları ve özel donanımıyla turizm taşımacılığının, 3 noktalı emniyet keme-

riyle öğrenci taşımacılığının ve 29+1 yolcu kapasitesiyle personel taşımacılığının gözdesi olan Sultan Comfort, Kaya Tur'da da hizmet vermeye başladı.

Otokar Bayi Cansın Otomotiv tarafından gerçekleştirilen 11 adet Sultan Comfort teslimat töreni, Kaya Tur sahibi Rasim Kaya, Cansın Otomotiv'in sahipleri Ahmet Ünal ve Ali Can Ünal ve Otokar Bölge Satış Yöneticisi Erol Mertan'ın katılımı ile gerçekleşti.

Öğrenci, personel taşımacılığı, turizm, araç kiralama sektöründe 33 yıldır hizmet veren Kaya Tur'un çalışmalarını 81 ilde yürüttüğünü belirten Kaya Tur sahibi Rasim Kaya, "Otokar ile uzun yıllardır çalışıyoruz. Filomuzdaki 50 Sultan otobüsü yeni aldığımız 11 araçla güçlendirdik. İşletme maliyetinin düşüklüğü, 40 bin km bakım aralığı, yüksek ikinci el değeri ve üst düzey konforuyla tercih ettiğimiz Otokar Sultan Comfort, çalıştığımız kurumlar tarafından da beğeniliyor. Filomuzda kattığımız yeni araçlarımızı Ankara'da personel taşımacılığında kullanacağız" dedi. ■



19 Mayıs
Atatürk'ü Anma,
Gençlik ve
Spor Bayramınız
Kutlu olsun!



Mustafa YILDIRIM
Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Adına



Sümer YIĞCI
Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Adına

Salgın geçecek, bol seyahatli günler gelecek!

*Ramazan
Bayramı'nızı kutlar,
sağlıklı, huzurlu
günler dileriz.*



Mustafa YILDIRIM
Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Adına



Sümer YIĞCI
Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Adına

KAVUŞMAK GÜZELDİR.



Sevdiğinizden ayrı kaldınız mı hiç?.. Günler, haftalar, aylar, hatta yıllar boyu?.. Rüyalarınızla yetinmeyip, gözünüzün önüne gelip çakıldı mı hiç yüzü; bakışı, gülüşü?.. "O mu geldi acaba?" deyip, kaç kere koştunuz her kapı ziline?..

Balkonda, pencerede kaç kere beklediniz yolunu?.. Özlemleriniz, kaç kere sevgi dolu bir kucaklaşmanın sıcaklığında eridi, yok oldu?..

Kavuşmak güzeldir... Ayrı çarpan yüreklerin bir olması güzeldir...

TEMSA Maraton, uzakları yakın etmek için çıktı yollara. Her gün, on binlerce kalbin özlem yükünü taşıdı yurdun dört bir yanına. Kalpler heyecanla çarptı, gözler mutluluk pırıltılarıyla ışıldadı,

yüzler en güzel gülücüklerle aydınlandı.

Kavuşmak güzeldir. Kavuşturmak ise... Daha da güzeldir. TEMSA Maraton, kavuşturur.

KAHVEYE BEKLİYORUZ

YENİ SATIŞ YERİMİZDE, YENİ PLAZAMIZ İLE
TÜM ANTALYA'YI BEKLİYORUZ



Eskişehir merkezli olarak 5 Mayıs 2021 tarihinde faaliyete geçti.

Turizm Taşımacılar Federasyonu kuruldu

■ Erkan YILMAZ

Eskişehir merkezli olarak 5 Mayıs 2021 tarihinde kurulan Turizm Taşımacılar Federasyonu'nun Geçici Yönetim Kurulu Başkanlığını Necati Bilge üstlendi. Pandeminin federasyonun oluşumu için fırsat verdiğini belirten Necati Bilge, "İşlerin tamamen durmuş olması, sorunların giderek büyümesi, sektör mensuplarının sahipsiz kaldığına inanması ile bu birliktelik sağlandı. Pandemi olmasaydı, biz bu kadar kısa sürede bu insanları bir araya getirerek federasyonu kuramazdık" dedi.

Turizm Taşımacılar Federasyonu'nun kuruluşu 5 Mayıs 2021 tarihinde gerçekleşti. Federasyonun Geçici Yönetim Kurulu Başkanlığını üstlenen Necati Bilge ile federasyona giden süreci konuştuk.

Beren Doğa Turizm Taşımacılık adı altında D2 belgeli şahıs şirketine sahip olduklarını, ancak işlerle oğlunun ilgilendiğini belirten Necati Bilge, "Turizm taşımacılığı alanının sahipsiz olduğunu, anlayanın da anlamayanın da bu işi yapmaya çalıştığını gördüm hep. Bu süreçte örgütlenmenin ve talepleri örgütlü şekilde dile getirmenin çok daha doğru olacağına inandığımız içinde ilk olarak 2020 yılında turizm taşımacıları ile bir araya gelerek Eskişehir Turizm Taşımacılar Derneği'ni kurduk. Şu an 80 üyemiz var" dedi.

Eskişehir'de dernek kuruluşunun ardından farklı illerde turizm taşımacılarının örgütlenmesine yönelik çalışmalara



Necati Bilge

başladıklarını belirten Bilge, "Isparta, Kütahya, Muğla, Denizli, Aydın, Elazığ,

Zonguldak, Rize, Erzurum, Artvin ve Hatay'da dernekler kuruldu ve federasyon süreci başladı. Kurulacak federasyona İstanbul merkezli Turizm Otobüsçüler Derneği (TÜRODER), İzmir, Manisa, Isparta Genç Kaptanlar Derneği, Antalya VIP Taşımacılar Derneği ve Antalya ve İlçeleri Turizm Taşımacıları Derneği katıldı. Yeni il derneklerinin kuruluşuna yönelik Mersin, Kayseri, Niğde, Adana ve Trabzon'da çalışmalar sürüyor. Bütün bu süreçlerde biz yönetim olarak illeri ziyaret ettik ve diyalog sürecini hep sıcak tuttuk. Daha bitmedi, tüm illere gideceğiz" dedi.

Federasyon ile hedeflerinin, öncelikle taşımacılık işi yapanlarının bilendirilmesi olduğunu belirten Necati Bilge, "Öncelikle eğitime yönelik çalışmalara başlayacağız. Bu alanda çalışanların neye hizmet ettiklerini öğrenmeleri çok önemli. Anadolu Üniversitesi Turizm Bölümü ile görüşmeler yaptık, eğitim konusunda katkı sağlayacaklar. Eskişehir İŞKUR Müdürlüğü ile görüştük. Eğitimli eleman sağlanması için çalışmalar yapılacak. Sahipsiz bırakılan turizm taşımacılarının taleplerini, yaşadıkları sorunları kamuya aktarmak için çabalayacağız" dedi. Federasyonun merkezinin hep Eskişehir olarak kalacağını da açıklayan Necati Bilge, "Bu hiç değişmeyecek. Bütün üyelerle ilk istişare toplantısını Eylül ayında Alanya'da yapacağız. Federasyonun genel kurulunu Ekim ayında Marmaris'te yapacağız" dedi. ■

Necati Bilge

Emekli teknik öğretmen olan Necati Bilge, kökeninde hep taşımacılığın olduğunu söylüyor. Ticari taksi ve otobüslerinin olduğunu, emekli olduktan sonra da taşımacılık alanına daha çok yoğunlaştığını belirten Necati Bilge, gazetecilik ve televizyonculuk da yapmış.



Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız'ı Turizm Taşımacılar Federasyonu Başkanı Necati Bilge ve Yönetim Kurulu ziyaret etti.



Eskişehir, Kütahya, Isparta, Antalya, Muğla, Marmaris dernek temsilcileri bir arada.



TEMSA'dan Avrupa'nın merkezine

Büyük otobüs teslimatı

TEMSA, 2020 Aralık ayında Belçikalı toplu taşıma şirketi OTW'ye teslim ettiği 4 adetten oluşan ilk parti teslimatın ardından kalan 22 adetlik ikinci parti siparişlerini de tamamladı. Şirketin filosuna toplam 26 LD SB PLUS model araç dahil eden TEMSA, devam niteliğindeki siparişlerle birlikte OTW'deki araç sayısını 40'a çıkaracak.

Avrupa pazarında ihracat atağına geçen TEMSA, teslimatlarını hızlandırdı. Geçen aylarda Belçika'nın güneyinde yer alan Wallonie bölgesinin toplu taşıma şirketi Opérateur de Transport de Wallonie'ye (OTW) 4 adetten oluşan ilk parti teslimatını gerçekleştiren şirket, 22 adet LD SB PLUS modelden oluşan ikinci parti araçları da bölgeye teslim etti.

TOPLAM SAYI 40'I BULACAK

Son yıllarda Benelüks bölgesindeki en büyük otobüs siparişi niteliğini taşıyan TEMSA ve OTW arasında imzalanan çerçeve sipariş sözleşmesi kapsamında, önümüzdeki birkaç yıl içinde gelecek. Devam niteliğindeki 14 adet araç siparişi ile Wallonie yollarına çıkacak TEMSA markalı araçların sayısı 40'ı bulmuş olacak.



Toplamda 3,7 milyon nüfusa sahip bir bölge olarak dikkat çeken Wallonie, aynı zamanda Avrupa'nın ticari kavşağı olarak da biliniyor. Wallonie bölgesinin resmi ulaşım operatörü olan OTW'ye satış gerçekleştirilen bu araçlar, Güney Belçika'nın toplu ulaşım faaliyetlerinde kullanılacak.

EN TEKNOLOJİK DONANIM

TEMSA'nın zengin bir donanıma sahip LDSB PLUS araçları, modüler iç tasarımı, ileri güvenlik sistemleri, ekonomik ve kullanıcı dostu yapısıyla dikkat çekiyor. Yüksek performans, düşük yakıt tüketimi ve konfor odaklı tasarım anlayışı sunan araçlar, iniş-biniş kolaylığı

sağlayan gövde alçaltma /yüksektme özelliği ve elektrikle çalışan engelli asansörü opsiyonuyla yolculara konforlu bir yolculuk vad ediyor. Güvenli sürüş garantisi veren LD SB modelinin alkol-metre özelliğine ek olarak otomatik frenleme sistemi, ısıtmalı ön cam, geri sürüş sensörü gibi donanımları sürücülere kolay bir kullanım sunar-

ken yolculara ise güvenli ve konforlu bir seyahat imkanı tanıyor.

Ferah iç tasarımı ve güçlü iklimlendirme sisteminden faydalanabilen yolcular, aynı zamanda donanımlar arasında yer alan USB girişleri sayesinde kişisel elektronik aletlerini şarj etme olanağına sahip oluyorlar.

BÖLGEDEKİ EN BÜYÜK TESLİMAT

Konuya ilişkin açıklamada bulunan TEMSA Satış Genel Müdür Yardımcısı Hakan Koralp, "TEMSA'nın küresel pazarda daha fazla söz sahibi olmaya başladığı bu dönemde Belçika'ya yaptığımız bu ihracat bizler için büyük bir gurur. Aynı zamanda TEMSA'nın marka imajı kapsamında Benelüks pazarı açısından önemli bir fırsat. Wallonie Bölgesi'nde yerel toplu taşımadan sorumlu olan OTW'nin işletmecisi şirketi TEC Group, 2 bin 400 adet otobüs filosuyla her yıl 150 milyon yolcu taşıyor. Bunun yanında tramvay ve metro taşımacılığı da yapıyorlar. Son yıllarda Benelüks bölgesinin en büyük otobüs teslimini gerçekleştirmekten büyük mutluluk duyuyoruz" dedi. ■



TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin:

Fedakarlığı sadece otobüsçüden beklemeyin!

17 Mayıs 2021 itibariyle tam kapanma süreci sona erecek. Burada en büyük endişemiz taşıma modları arasında en büyük fedakarlığın yine otobüsçüden beklenmesi.

Artan vaka sayıları ile birlikte tekrar 2020 yılındaki sürece döndük. Pandemi ilk başladığında, diğer modlarda yüzde 50 kapasite şartı yokken sadece şehirlerarası otobüslerde uygulandı. Ardından girişimlerimizle aile bireylerinin yan yana oturabilmesi imkanı ile kapasite biraz daha arttı. Daha sonra yine TOFED olarak yaptığımız girişimlerimizle yüzde 50 kapasite şartı kaldırıldı. Ancak artan vaka sayıları ile tam kapanma süreci yaşandı ve 30 Nisan 2021’de tekrar yüzde 50 kapasite şartı getirildi.

Sektör bayram coşkusunu yaşıyoruz

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, 2020 yılının otobüsçü açısından kayıp bir yıl olarak geride kaldığını, 2021’in, yaşanan vaka artışları nedeniyle, ilk 6 ayının kaybedildiğini belirterek, “2020 Mart ayında başlayan pandemi süreciyle birlikte sektörümüz çok ağır ekonomik kayıplar yaşadı. 2021 yılı ile birlikte pandemi sürecinin kontrol al-

tına alınacağını umarken ilk 5 ay sonunda umutlarımız boşa çıktı. Tekrar yükselişe geçen vaka sayıları ile tam kapanma süreci başladı. Sektörümüz bir kez daha bayram coşkusunu yaşayamıyor” dedi.

Herkes fedakarlık yapmalı

Bir taraftan sektörün çıkarları ile tüm insanlık âlemini ve bu arada ülkemizi tehdit eden salgınla mücadele arasında kaldık açıklamasını yapan Mevlüt İlgin, “Sonuçta otobüsçüler de bu toplumun bir parçası. Tercihimiz tabii ki sağıktan ama taşıma modları arasında ayırım yapılmaması büyük önem taşıyor. 30 Nisan’da başlayan ve 17 Mayıs’a kadar devam edecek olan kapanma toplumun yüzde 15’ini kapsıyor. Ama bu süreç şehirlerarası seyahatleri büyük oranda durdurdu. Yalnız, dikkat etmemiz gereken nokta aldığımız tedbirleri turist çekmek veya siyasal ve ekonomik açıdan kapanmış olarak görünmek için almayalım. Tam anlamıyla tedbirler alalım ve bunun için de herkes fedakarlık yapsın. Başta da devlet. Nasıl ki, Avrupa ülkeleri vaka sayılarında ve can kayıplarında artış olunca tam kapanma kararlarını uyguladılar, biz de aynısını yapmalıyız. Avrupa ülkelerinde, ‘kapanıyoruz, sen sağlığını düşün.’

Cironun yüzde 80-90’ı seviyesinde ben sana destek vereceğim’ dediler. Av-



rupa’daki gibi destek verme yönünde devletin imkanı yoksa açıkça halkın karşısına çıkıp, eşit fedakarlık ve katkı istenebilir” dedi.

Taşımada farklı uygulamalar

Salgın tedbirleriyle ilgili taşıma modlarında farklı uygulamalar olmasının sektör mensupları tarafından da haklı olarak eleştirildiğini belirten Mevlüt İlgin, “2020 yılında salgın süreciyle birlikte, özellikle taşıma kapasitesi noktasında alınan farklı kararlar bizleri üzmüştü. Daha sonra atılan adımlarla bu süreç normale döndü. Ancak şimdi tam kapanma ile tekrar yüzde 50 taşıma kapasitesine geri dönüldü. 17 Mayıs sonrasında ise vaka sayılarının kontrol altına alınması ile sektör mensuplarımızın en önemli beklentisi tam kapasite ile çalışabilmek. Yüzde 50 şartı sektörümüzün yine yaz sezonunu kaybetmesi anlamına gelir. Taşıma modları arasında neden fedakarlık yapmak sadece otobüsçülere kalıyor? Gereki-

yorsa hiç yolcu taşımayalım, ama diğerlerinde de bu geçerli olsun. Havayolu, uluslararası kurallar var denilerek farklı imkanlar tanınmamalı. Tüm taşıma modlarına aynı ölçüde yansıtacak kararlar alınmalı. Sonuçta tüm insanlığı tehdit eden bir virüs ile karşı karşıyayız. Alınacak kararlar tüm taşıma modları için geçerli olmalı. Eşit eziyet, eşit cefa, eşit sefa... En sert tedbire de varız. Şunu herkes kabul etmeli ki, şehirlerarası yolcu taşımacılığı olmadan ulaşım sağlanamaz” dedi.

Sağlıklı günlere

Aşılanmanın salgın sürecini yönetmede çok önemli bir unsur olduğunu vurgulayan Mevlüt İlgin, açıklamasını aşı temini ve aşılanan insan sayısının süratle artırılması gerektiği inancıyla, “Umarız bu süreç hızlı şekilde ilerler ve sağlıklı günler çok yakın olur. Bu vesileyle Ramazan Bayramını ve 19 Mayıs Atatürk’ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı’nı kutluyorum” dedi. ■

BAYRAMDA MUTLULUK VE SAĞLIK

Sizinle Olsun

Mübarek Ramazan Bayramınızı kutlar,
sevdiklerinizle birlikte
mutlu ve sağlıklı bayramlar dileriz.

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.

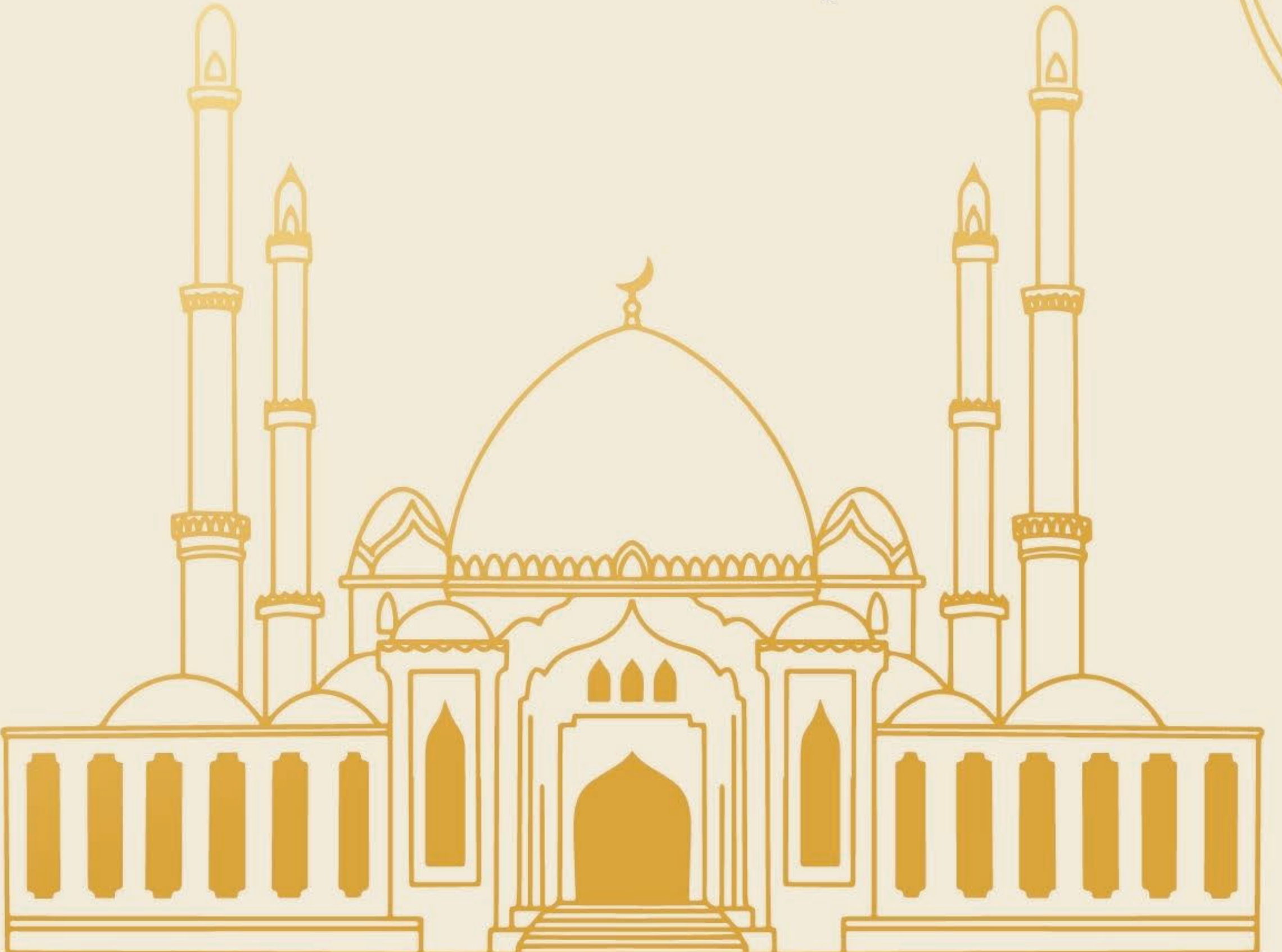


RAMAZAN BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun



Yalçın Şahin
Yönetim Kurulu Başkanı





KAVUŞMAK GÜZELDİR.

Sevdiğinizden ayrı kaldınız mı hiç?.. Günler, haftalar, aylar, hatta yıllar boyu?..
Rüyalarınızla yetinmeyip, gözünüzün önüne gelip çakıldı mı hiç yüzü; bakışı, gülüşü?..
"O mu geldi acaba?" deyip, kaç kere koştunuz her kapı ziline?.. Balkonda, pencerede kaç
kere beklediniz yolunu?.. Özlemlerinizi, kaç kere sevgi dolu bir kucaklaşmanın
sıcaklığında eridi, yok oldu?..

Kavuşmak güzeldir... Ayrı çarpan yüreklerin bir olması güzeldir...

TEMSA Maraton, uzakları yakın etmek için çıktı yollara. Her gün, on binlerce kalbin özlem
yükünü taşıdı yurdun dört bir yanına. Kalpler heyecanla çarptı, gözler mutluluk
pırıltılarıyla ışıldadı, yüzler en güzel gülücüklerle aydınlandı.

Kavuşmak güzeldir. Kavuşturmak ise... Daha da güzeldir.
TEMSA Maraton, kavuşturur.

temsa.com



ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV

Temsa Yetkili Satıcısı

Doğu, 24, E-5 Yanyolu Üzeri,
34890 Pendik / İstanbul

Tel: 0 216) 354 14 18

www.cavusoglu.com.tr



Sevdiklerimize doya doya sarılmayı,
kalabalık bayram sofralarını...
Bir fincan kahvenin kırk yıl hatrını özledik.

Yarın yeniden bir arada olmak için,
bu bayram da ayrı kalalım.

İyi Bayramlar



www.istab.org.tr



19 MAYIS

Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun.



www.istab.org.tr

*Bu güzel ayın mübarek bayramı bizlere
mutluluk getirsin. Sevinç ve huzur dolu bir
Ramazan Bayramı dilerim.*



Hayırlı Bayramlar!



Uzaktan da Olsa Birbirimizi Arayalım!

**GRAND
BUS MARKET**

Otobüs Alım Satım'da Güvenilir Adres

Erman GEYİK

www.grandbusmarket.com / info@grandbusmarket.com



KAVUŞMAK GÜZELDİR.

Sevdiğinizden ayrı kaldınız mı hiç?.. Günler, haftalar, aylar, hatta yıllar boyu?..
Rüyalarınızla yetinmeyip, gözünüzün önüne gelip çakıldı mı hiç yüzü; bakışı, gülüşü?..
“O mu geldi acaba?” deyip, kaç kere koştunuz her kapı ziline?.. Balkonda, pencerede kaç
kere beklediniz yolunu?.. Özlemlerinizi, kaç kere sevgi dolu bir kucaklaşmanın
sıcaklığında eridi, yok oldu?..

Kavuşmak güzeldir... Ayrı çarpan yüreklerin bir olması güzeldir...

TEMSA Maraton, uzakları yakın etmek için çıktı yollara. Her gün, on binlerce kalbin özlem
yükünü taşıdı yurdun dört bir yanına. Kalpler heyecanla çarptı, gözler mutluluk
pırıltılarıyla ışıldadı, yüzler en güzel gülücüklerle aydınlandı.

Kavuşmak güzeldir. Kavuşturmak ise... Daha da güzeldir.
TEMSA Maraton, kavuşturur.

temsa.com



Yaşaroğlu Otomotiv ve Petrol Ticaret A.Ş.

Temsa Yetkili Satıcısı

Temsa İzmir

Kavaklıdere K.yü Belkahve Mevkii No: 407

Bornova / İZMİR

Tel: 0232 360 15 55

www.yasaroglu.com.tr

Çanakkale Biga Şb.

Hamdibey Mh. İstiklal Cad.

No: 381 Z-30 (Yeni Biga Otogarı)

Biga / Çanakkale

Tel: 0535 350 9217

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde değişiklik yapıldı

11 Mayıs 2021 tarih ve 31 bin 481 sayılı Resmi Gazetede Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayımlandı. Dr. Zeki Dönmez yeni düzenlemeyi maddeler halinde değerlendirdi. Siyah yazılar.

MADDE 1 – 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 11’inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(3) Bakanlık, salgın, olağanüstü hal, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile afet ve acil durumlarında; bu Yönetmelik kapsamında öngörülen uyarma, geçici durdurma ve iptal gibi müeyyideler ile taşıt yaşları, sözleşmeli taşıt oranları, yetki belgesi almanın diğer özel/genel şartları veya belirlenmiş sürelerin, azaltılmasına, arttırılmasına veya durdurulmasına ilişkin geçici düzenlemeler yapabilir.”

Bakanlığın Yönetmelikte değişiklik yaparak kendisine, yönetmelik ile yetki verdiğini görüyoruz. Acaba kendisine yetki vermeden de bu yetkiyi kullanamaz mıydı? Yetkisi yok da kanunda değişiklik yaparak yetki verse anlarım, ama yönetmelikle kendisini yetkilendirmesini anlamak mümkün değil. Bu yetkiyi doğrudan kullanabilir.

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 14’üncü maddesinin;

a) Dördüncü fıkrasının (ç) bendinin (7) numaralı alt bendinin sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Ancak, bu fıkra kapsamında öğrenci taşımacılığı faaliyeti yürütecekler için, yolcu toplama noktası sayısında sınır uygulanmaz.”

D4 S ile illerarası personel taşımacılığında sadece 3 noktada indirme-bindirme yapma şartının öğrenci taşımacılığında uygulanmaması sağlanıyor. Olumlu.

b) Beşinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“d) Sadece internet üzerinden faaliyet göstermek üzere F1 veya F2 yetki belgesi talep eden gerçek veya tüzel kişiler için, bu fıkranın (a) ve (b) bentlerinde belirlenen sözleşme yapılabilecek firma sayısına ilişkin sınır uygulanmaz. Ancak, bu şekilde faaliyet gösterecekler için yetki belgesi ücreti, talep edilen yetki belgesi için belirlenmiş güncel ücretin 10 katı olarak uygulanır.”

İnternet üzerinden bilet satışında acentelere 10 firma sınırlaması uygulanmıyor. Sınırsız sayıda firmaya hizmet söz konusu. Ancak belge ücretini 10 kat ödeyecekler. F1 için 6 bin 618 TL yerine 66 bin 180, F2 için de 9 bin 927 TL yerine 99 bin 270 TL ödenecek. Bunu sormak istiyorum: 10 firma sınırlaması niye getirilmişti? Bence, bütün firmalar bir veya birkaç acentede toplanıp rekabet ortadan kalkmasını diye. Şimdi internet üzerinden bir acente veya portalın gerekirse hepsinin biletini satabilmesi rekabeti engellemeyecek mi?

c) Sekizinci fıkrasının (d) bendinde yer alan “K2” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya K3” ibaresi eklenmiştir.

Eşitlik açısından uygun bir düzenleme.

ç) Onuncu fıkrasının (a) bendinin sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Ancak, elektronik ortamda ticaret (e-ticaret) yapanlara veya bunlara hizmet veren taşıma işleri organizatörü yetki belgesine sahip olan firmalara, bir sözleşmeye bağlı olarak sadece bir adet motosiklet veya moped cinsi taşıtla hizmet vermek üzere M1 yetki belgesi talep eden gerçek veya tüzel kişilerden, 1 birim taşıt dışında asgari kapasite şartı, bu bendin (2) ve (3) numaralı alt bentleri gereğince sağlanması gereken alan şartları ile 40’ıncı maddenin 34’üncü fıkrasıyla belirlenen mesleki yeterlilik şartı aranmaz ve bu şekilde faaliyet gösterecekler için yetki belgesi ücretinde yüzde 50 indirim uygulanır. Bu bent kapsamında muafiyetli ve indirimli olarak yetki belgesi alanların, sözleşme yaptıkları firmalar haricindeki bir firmaya hizmet vermeleri halinde, yetki belgesi sahibine 20 uyarma verilir.”

d) On ikinci fıkrasının (a) bendinin sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Ancak, e-ticaret yapanlara veya bunlara hizmet veren taşıma işleri organizatörü yetki belgesine sahip olan firmalara, bir sözleşmeye bağlı olarak sadece bir adet motosiklet veya moped cinsi taşıtla hizmet vermek üzere P1 yetki belgesi talep eden gerçek kişilerden, bir birim taşıt dışında asgari kapasite şartı, bu bendin (2), (3) ve (4) numaralı alt bentleri gereğince sağlanması gereken alan ve dağıtıcı eleman şartları ile 40’ıncı maddenin 34’üncü fıkrasıyla belirlenen mesleki yeterlilik şartı aranmaz ve bu şekilde faaliyet gösterecekler için yetki belgesi ücretinde yüzde 85 indirim uygulanır. Bu bent kapsamında muafiyetli ve indirimli olarak yetki belgesi alanların, sözleşme yaptıkları firmalar haricindeki bir firmaya hizmet vermeleri halinde, yetki belgesi sahibine 20 uyarma verilir.”

Bu düzenlemeler uygun ancak ‘sadece’ adı geçen hizmeti verdiklerinde mi olacağı, bana göre net değil.

e) Aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(23) Yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilen özmal elektrikli taşıtların adet, koltuk



veya azami yüklü ağırlıkları, yetki belgeleri için bu maddeyle belirlenen asgari kapasite hesabında yüzde 25 fazla olarak değerlendirilir. Ancak, bu fıkraya göre yapılan değerlendirmede varsa virgülden sonraki değerler dikkate alınmaz.

Elektrikli taşıtları teşvik açısından iyi. Buna göre B1-D1 için gereken 150 koltuk asgari kapasite elektrikli taşıtlar ile 120 koltuk ile sağlanabilecekt.

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 23’üncü maddesinin ikinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiş ve üçüncü fıkrasının (ç) bendinde yer alan “Yetki belgesinin ilk” ibaresi “20’nci madde ile bu maddenin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında düzenlenmiş yetki belgesinin” olarak değiştirilmiştir.

“(ç) (a) veya (b) bendinin uygulanması neticesinde, bir tüzel kişilik adına aynı türden birden fazla yetki belgesinin düzenlenmesinin gerekmesi halinde; söz konusu tüzel kişiliğe bir yetki belgesinin düzenlenebilmesi için seçim imkanı verilir. Düzenlenmesi talep edilmeyen yetki belgesinde kayıtlı taşıtların, bu bende göre düzenlenecek olan yetki belgesine ilavesinin talep edilmesi halinde 5’inci fıkra uygulanır.”

Bu düzenlemeler olumlu.

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin 24’üncü maddesinin;

a) Birinci fıkrasının (d) bendine aşağıdaki alt bent eklenmiştir.

“3) K2 yetki belgesi için sağlanması gereken asgari kapasite hesabında, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dikkate alınır.”

Uygun ancak bu konuda tüm belgeler için tek uygulama esas olmalı.

b) Birinci fıkrasının (f) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan “iki tekerlekli motorlu araçlar da” ibaresi “motosiklet veya moped cinsi taşıtlar da” olarak, aynı bendin (3) numaralı alt bendinde yer alan “iki tekerlekli motorlu” ibaresi “motosiklet ve moped cinsi” olarak değiştirilmiştir.

c) Birinci fıkrasının (g) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan “iki tekerlekli motorlu araçlar da” ibaresi “motosiklet veya moped cinsi taşıtlar da” olarak değiştirilmiştir.

ç) Aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

Bu düzenlemeler olumlu.

“(4) Yetki belgesi eki taşıt belgelerine elektrikli taşıtlar da ilave edilebilir. Yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek otomobil cinsi elektrikli taşıtlar için bu Yönetmelikle belirlenen motor silindiri hacmi şartı aranmaz. Ancak, yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek otomobil cinsi taşıtların motor gücünün 70kW ve üzerinde olması şarttır.”

Genelde olumlu, ancak kamu kurumu dışındakilerle hizmet vereceklerde en az 70 kW şartını anlamak mümkün değil.

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin 25’inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(7) Yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilen elektrikli taşıtlar için, bu maddenin birinci fıkrasıyla belirlenen sözleşmeli taşıt kullanımını imkanı aynı cins taşıtlar için yüzde 50 artırımlı olarak uygulanır.”

Elektrikli özmal taşıtları teşvik açısından iyi. Buna göre, D2 belgesine kayıtlı bir özmal elektrikli otobüs karşılığında 2 yerine 3 elektrikli sözleşmeli taşıt çalıştırılabilecek.

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin 30’uncu maddesinin ikinci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“d) Taşıma işleri organizatörü yetki belgesi sahipleri, taşımasını üstlendikleri kargoyu, merkez ve/veya şube/şubeler ve/veya kargo tasnif ve aktarma merkezleri arasında taşıtırırken, başka firmalar adına düzenlenen K1 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtları,”

Kaanatimce bu düzenleme de olumlu.

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin 34’üncü maddesinin birinci fıkrasının son cümlesinde yer alan “bu yetki belgesi sahiplerinden” ibaresinden sonra gelmek üzere “ve kamu kurum ve kuruluşlarının ticari olmayan taşıma hizmetlerinde kullanılan taşıtları süren kamu personelinin” ibaresi eklenmiştir.

Söz konusu taşıt kamu taşıtıysa Yönetmelikten muaf değil mi? Kamu taşıtı olmayan taşıtlar taşımalarında kullanılması, sahibi açısından hususi değil ticaridir. Diğer taraftan böyle bir taşıt kamu personelinin



kullanması da pek anlaşılır değil. Net olmayan bir durum bulunuyor.

MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin 36’ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(11) Yetki belgesi sahiplerinin gerçekleştirecekleri seferlerde, taşıdıkları yolcuya/yolculara e-bilet düzenlemiş olmaları halinde, bu firmaların e-biletli yolcular için e-yolcu listesi düzenlemeleri, e-yolcu listelerinde ikinci fıkroda belirtilen bilgilerin bulunması ile e-yolcu listelerinin taşıtta bulundurulması zorunludur. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.”

Bu düzenleme olumlu. Hepsı e-biletli olursa durum net. Bazıları e-biletli olmadığında durum karışabilir mi? Diğerleri için de ayrı normal liste mi olacak?

MADDE 9 – Aynı Yönetmeliğin 41’inci maddesinin;

a) İkinci fıkrasında yer alan “sahiplerine 20 uyarma verilir.” ibaresi “sahipleri hakkında 14’üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendi uygulanır.” olarak değiştirilmiştir.

En azından ikisi arasında uyum sağlandı.

b) On beşinci fıkrasının sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Bu fıkra kapsamında faaliyet gösteren D4 yetki belgesi sahipleri için 24’üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (4) numaralı alt bendinde öngörülen il kısıtlamasına bakılmaz ve yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilebilecek taşıt sayısı sınırı 20 olarak uygulanır.”

D4’lerdeki il plakası şartı korunmalı. Buradaki zorunlu muafiyet geçici olmalı. D4 S’lere daha önce 10 olan ancak şimdi getirilen 20 taşıt kaydı düzenlemesi D4’lerin ruhuna aykırı. D4’ler küçük taşımacıları koruma amaçlıdır. Aynı hizmet büyük taşımacılarca yapılacak ise bunun belgesi D4 değil D2 olmalıdır. Belki de özel D2 S. Bu türden düzenlemelerin yeri 41’inci madde değil 24’üncü madde olmalıdır.

c) On altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(16) Havalimanından şehir merkezine, başka bir şehir veya tersi yönde tarifeli yolcu taşımacılığı yapacak gerçek veya tüzel kişilerin;

a) Adlarına B1 veya D1 yetki belgesi düzenlenmiş olması,

b) Havalimanı işleticisi ile yer tahsis sözleşmesi imzalamış olmaları,

c) Havalimanı ile terminaler haricindeki kalkış yeri/noktası, ara duraklar, indirme/bindirme cepleri ve varış yeri/noktası için, büyükşehirlerde UKOME’den, büyükşehir olmayan yerlerde il trafik komisyonlarından izin alınması, zorunludur. Bu fıkraya göre faaliyet gösterecek olanların, ayakta yolcu taşınmaması şartıyla 36’ncı maddenin birinci ve ikinci fıkraları hariç diğer fıkralarında belirlenmiş yükümlülükler aranmaz. Ayrıca, bu fıkra kapsamında faaliyet gösteren yetki belgesi sahipleri için 57’nci maddenin on üçüncü fıkrasında düzenlenen bildirim süresi 30 dakika olarak uygulanır. Bu fıkranın (a) bendine aykırı hareket edenlere, Kanunun 26’ncı maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır. Bu fıkroda belirtilen yetki belgesi sahipleri haricinde, havalimanından veya havalimanına gerçekleştirilecek yolcu taşıma faaliyetlerine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça ayrıca düzenlenir.”

ç) Aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(17) Büyükşehir belediye sınırları içerisindeki iki nokta arasında bu Yönetmeliğe göre tarifeli yolcu taşımacılığı faaliyeti yürütülebilmesi için, ilgili UKOME’nin kararının bulunması ve alınacak kararda faaliyet gösterilecek noktalar ile faaliyet gösterecek gerçek veya tüzel kişilerin belirtilmesi şarttır.”

Havalimanı taşımalarının 41’inci maddeyle düzenlenmesi yetersizdir. İl içinde B1 veya D1 şart mıdır? Şart ise bunun B1 veya D1 tanımında yer alması gerekmez mi? Koşulları belirsiz keyfi bir yer tahsis sözleşmesine taşımacıları mahkûm etmek doğru mu? Madde 58’deki D4 hariç il içi iki nokta arasında B1-D1 taşıma hattı düzenlenmemesi şartı böylece ortadan kalkmış mı oldu? Tüm kombine taşımalar yeniden ele alınıp düzenlenmeli.

MADDE 10 – Aynı Yönetmeliğin 73’üncü maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(8) Bu Yönetmelik kapsamında e-Devlet üzerinden yapılacak ve ücret tahakkuk edecek

her bir işlem den;

a) 20.000 TL’ye kadar olan işlemde yüzde 5,

b) 20.000 TL ile 50.000 TL arasındaki işlemde yüzde 4,

c) 50.000 TL ile 100.000 TL arasındaki işlemde yüzde 3,

ç) 100.000 TL ile 200.000 TL arasındaki işlemde yüzde 2,

d) 200.000 TL üzerindeki işlemde yüzde 1, indirim uygulanır. Bu fıkroda düzenlenen alt ücret sınırları aralığa dahil edilir.”

Bu düzenleme olumlu.

MADDE 11 – Aynı Yönetmeliğin geçici 1’inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(7) 15/11/2019 tarihinden önce adlarına D2 yetki belgesi düzenlenen ve servis taşımacılığı faaliyeti yürüten gerçek veya tüzel kişilerin, D4 yetki belgesi olarak faaliyetlerine devam etmek istemeleri halinde, bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce D2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmek suretiyle faaliyette bulunulan azami özmal taşıt sayısı kadar taşıtın, söz konusu gerçek veya tüzel kişiler adına servis taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere düzenlenen/düzenlenecek D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilmesine müsaade edilir.”

D2’den D4 belgesine geçişte zorunlu bir geçici düzenleme. Bunun sadece özmal taşıtları kapsadığını ve 20’ye düşene kadar eksilen taşıtın yerine yeni taşıt kaydedilemeyeceğini anlıyoruz.

MADDE 12 – Aynı Yönetmeliğin geçici 2’nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan “31/12/2020” ibaresi “1/1/2024” olarak değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

40’ıncı maddenin 3’üncü fıkrasında A1, A2, B2 ve D2 için 4’üncü fıkrasında A1, B1 ve D1 ile bazı D4’ler için getirilen ATS bilgilerini bildirim süresi 2024’e kadar uzatılıyor.

“(4) 24’üncü maddenin birinci fıkrasının (b) bendinin (2) numaralı alt bendi ile aynı fıkranın (ç) bendinin (2) numaralı alt bendinde belirtilen 25 koltuk şartı 1/1/2022 tarihine kadar 18 koltuk olarak uygulanır.

25 koltuktan küçük taşıtlar B1 ve D1’e niçin yazılmıyordu? Bunun birinci nedeni eski yönetmeliklerdeki yetki belgesi alma şartının otobüs sayısı ile belirlenmiş olması olabilir. Örneğin 3 otobüs olma şartı küçük taşıtlarla kolayca sağlanıp belge alınabileceği için sadece büyükler hesaba girsin istenmiş olabilir. Taşıma Kanunu sonrası yönetmeliklerde bu kalktı, yerine koltuk sayısı geldi. Dolayısıyla küçük otobüs kaydı artık işi kolaylaştırmıyor. İkinci olarak, önceden küçük özmal otobüs kaydettilirip bunun karşılığında büyük özmal otobüsü sözleşmeli çalıştırmak mümkündü. Artık bu da ortadan kalktı. Dolayısıyla 25 koltuk altı taşıtların yazılmamasının bir gerekçesi bulunmuyor. Geçici de olsa bu imkanın verilmesi iyi, ancak kalcılaştırılmalı. 18-24 koltuklu araçlar devamı yazılabilmeli. Bu uygulama oturduğunda sıra 18 koltuk altı küçük otobüslere (minibüs) bile gelebilir.

(5) 25’inci maddenin birinci fıkrasının (e) bendinin (2) numaralı alt bendinde belirtilen M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilebilecek sözleşmeli taşıt sayısının özmal taşıt sayısının 5 katını geçemeyeceğine ilişkin şartlar, 1/1/2023 tarihine kadar 10 kat olarak uygulanır.”

Geçici bir ihtiyaç var herhalde.

MADDE 13 – Aynı Yönetmeliğin Ek-1’inde yer alan Ücret Tablosundaki A1, B1, B2, D1 ve D2 simgelerinin bulunduğu satırlar aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

BELGE TANIMI/AÇIKLAMASI	SİMGESİ	ÜCRETİ (TL)
Yurtiçi yapacaklara verilir.	A1	16.547
Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	B1	201.175
Ticari ve tarifesiz yapacaklara verilir.	B2	100.580
Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	D1	120.707
Ticari ve tarifesiz olarak yapacaklara verilir.	D2	60.347

Belge ücretlerinin düşürülmesi ve aynı belgenin tarifesizin tarifeli belgenin yarısı kadar ücretli olması şeklindeki eski sistemin geri getirilmesi olumlu. Bu durum mevcut belge sahiplerine sadece yenileme ücretinde kolaylık getirebilir. Yeni belge alımını ise kolaylaştırır. Bunun zorlaştırılmasını isteyenlerin işine gelmesi de ben, pazara girişin engellenmemesi ve rekabet açısından olumlu buluyorum.

MADDE 14 – Bu Yönetmeliğin 10’uncu maddesi 1/6/2021 tarihinde, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Olumlu, ama demek ki hazırlanması biraz zaman gerektiriyor. ■

ESKİ ÜCRETLER

B1-Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	272.775 TL
B2-Ticari ve tarifesiz yapacaklara verilir.	196.398 TL
D1-Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	218.220 TL
D2-Ticari ve tarifesiz olarak yapacaklara verilir.	180.031 TL

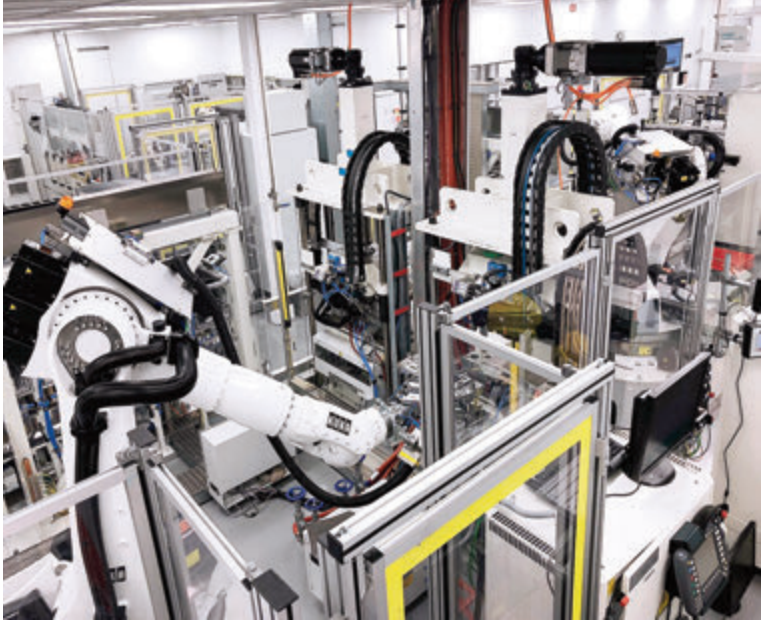
BAŞSAĞLIĞI

İstanbul Seyahat A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı ve TOFED Başkan Vekili
Selami Tırış'ın değerli eşi

Gülay Tırış'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine
ve sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.



Daimler Truck AG ve Volvo Group'un “cellcentric” ortak girişimi başlıyor

Daimler Truck AG CEO'su Martin Daum ve Volvo Group CEO'su Martin Lundstedt, “cellcentric” projesinin başlangıcını düzenledikleri özel bir dijital etkinlikte birlikte duyurdu. cellcentric, yakıt hücresi sistemleri geliştirecek, üretecek ve pazarlayacak. Firmanın odak noktası uzun yol kamyonlarında hidrojen bazlı yakıt hücresi kullanımı olsa da sistemler farklı alanlarda da uygulanabilecek. Avrupa Yeşil Anlaşması'nın bir parçası olarak 2050 yılına kadar Avrupa'da CO2 nötr ve sürdürülebilir ulaşım için hareket

eden cellcentric, hem Daimler Truck AG hem de Volvo Grup'un onlarca yıllık bilgi birikimi ve geliştirme çalışmalarından yararlanıyor.

Daimler Truck AG ve Volvo Group'un bakış açısına göre; tamamen elektrikli ve hidrojen bazlı yakıt hücreli kamyonlar, kullanım şekline bağlı olarak birbirini tamamlıyor. Yük ne kadar hafif ve mesafe ne kadar kısa olursa, batarya daha sık kullanılacak. Yük ne kadar ağır



Daimler Truck AG CEO'su Martin Daum ve Volvo Group CEO'su Martin Lundstedt

ve mesafe ne kadar uzunsa, yakıt hücresi daha fazla devreye girecek. ■



BAŞSAĞLIĞI

TOFED Başkan Vekili ve
İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Selami Tırış'ın değerli eşi

Gülay TIRIŞ'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Brisa'nın FAVÖK büyüklüğü 394 milyon TL'ye ulaştı

Brisa, 1 Ocak-31 Mart 2021 dönemine ait finansal sonuçlarını kamuoyuyla paylaştı. Güçlü performans sergileyen Brisa, yılın ilk çeyreğinde, geçen yılın aynı dönemine göre FAVÖK (Faiz Amortisman Vergi Öncesi Kâr) büyüklüğünü 2 katına çıkardı. Şirketin toplam cirosu, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 47 artışla 1,5 milyar TL olarak gerçekleşti. Şirketin FAVÖK büyüklüğü 394 milyon TL'ye ulaştı. Net kâr ise geçen yılın aynı dönemine göre 3,7 katına çıkarak 282 milyon TL oldu. Aynı dönemde, ihracatı tonaj bazında yüzde 36, ihracat satış gelirleri ise dolar bazında yüzde 31 artış gösterdi.



Haluk Kürkcü

Şirketin güçlü performansında, dengeli işletme sermayesi yönetimi, başarılı kanal ve ürün portföyü yönetimi etkili oldu. İşletme sermayesi devir hızı, 2021 ilk çeyreğinde 18 seviyesine ulaştı.

Brisa CEO'su Haluk Kürkcü; "Küresel ve yerel pazardaki zorlu

koşullar altında, stratejik önceliklerimize odaklanarak yılın ilk çeyreğinde dengeli büyümemizi devam ettirdik. İzmit ve Aksaray'daki fabrikalarımız, yerli üretim ve ARGE gücümüz, 3000'e yakın çalışmamız ve güçlü bayi ağımız ile değer oluşturmaya odaklanıyoruz. Hızlı bakım ve servis zincirlerimiz Otopratik ve Propratik mağaza ağımızı güçlendirme yatırımlarına devam ediyoruz. Lassa markamız ile Orta Doğu, Bağımsız Devletler Topluluğu ve Batı Avrupa bölgelerinden toplam 14 ülkede Pazar payı artışı gerçekleştirdik" dedi. ■



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

Fırtınaya karşı duracak ağaçlar yoksa toprak savrulur başka diyarlara...

Kaşgarlı Mahmud'a göre kelimenin aslı Farsça bezrem/bezrâm olup "sevinç ve eğlence günü" demektir. Beyrem/bayram telaffuzu Oğuzlara aittir "Çok neşeli yer" şeklinde açıklanan ve Farsçaya Eski Türkçeden geçtiğini söylenen kelimenin etimolojisi yapılamamış, hangi dilden geldiği ve tam anlamı bulunamamıştır. Bezrâmın, bezm "yiye içme, konuşup eğlenme meclisi" kelimesi ile "hoş ve sevinçli" anlamını taşıyan râm; sükûn, kelimesinin birleştirilmesi sonucu elde edilmiş, "neşeyle konuşup eğlenme, yiye içme meclisi" anlamında bir birleşik isim olduğu kabul edilebilir.

İslâm öncesi dönemlerde de bayramlar, toplumların hayatında görülen olağanüstü günlerdir. Fazla iş günü kaybına ve çeşitli savurganlıklara sebebiyet verdiği için sayıları mümkün olduğu kadar azaltılan bayramların en fazla eski çağ'da kutlandığı görülmektedir.

İlk bayram sahnesi, milattan önce VI. binyıla ait Çatalhöyük duvar resimlerinde yer almaktadır. Çok tanrılı toplumlarda ilkbahar yağmurlarının başlaması, ilk tohumların toprağa atılması, ilk ürünün devşirilmesi, hasat ve bağ bozumu gibi tarımla ilgili hemen her tabiat olayı ilâhî bir hüviyetle, tanrıların evlenmesi, doğurması vb. birer bayramla kutlanmıştır.

Dini bayramların dışında, kazanılan yeni zaferler, eski zaferlerin yıl dönümleri, hükümdar ailesinde meydana gelen evlenme ve doğum gibi olaylar, yeni tahta geçmeler de bayramlara konu olmuştur.

Pek çok toplumda, bayramların dikkat çeken özelliği, ortak heyecanın doruk noktasına ulaştığı anda orada hazır bulunan insanların el ele tutuşarak yahut el tutuşmadan halka olup döndükleri ve raks ettikleri, bu raks veya dönmeyi de genellikle ateş ya da kutsal tanınan bir nesnenin etrafında yaptıkları görülmektedir.

Genellikle bayramlarda görülen bu ibadet şekline İranlılar, Hindular, Budistler ve Romalılarda rastlandığı gibi Şamanist Türklerle Kızılderililerin ve Afrika yerlilerinin de totemlerin etrafında dans ettikleri bilinmektedir.

Bir bayram yazısı he-defliyorum, ama ortam karışık olunca duygular da karışıyor. Dünya, ülkemiz, sektörümüz ve bizler değişiyoruz daha da kötüsü dönüşüyoruz farkında olalım ya da olmayalım. Hızlı bir

dönüşüm süreci içine girdik. Gelenekler, kurallar, sistem ve ilişkiler değişiyor. Bizim, ananevi bayram, ramazan, ikili ilişkilerimiz bize aktarılan her şey değişiyor. Geçen 23 Nisan'ı, 1 Mayıs'ı kutlayamadık, 19 Mayıs'ı da muhtemelen kutlayamayacağız. Dini bayramlarımızda geleneksel bayramlaşmalarımızı da yapamayacağız.

Hidirellez gibi İslamiyet'ten çok önce, kökü Sümerlere kadar uzanan bazı gelenek ve kutlamalar, nesilden nesle yazılı kuralları olmayan bir biçimde aktararak devam ettirilir. Nasıl ve nereden çıkmıştır bilmem, ama bugüne kadar hep kutlandı. Bu tür geleneksel ritüeller kesintiye uğradı mı unutulur gider. Sanırım böylece kök bağımız yavaş yavaş koparılmış oluyor.

Tehlikeli bir laf edeceğim: "Tehlikenin farkında mısınız?" diye sormak lazım.

Fırtınaya karşı duracak ağaçlar yok ise toprak savrulur başka diyarlara... Ortam çoraklaşır. Bizde de başlayan bu kültürel erozyon sonrası çoraklaşmanın başladığını düşünüyorum. Bir orman içinde olmak yerine çorak bir ovada tek bir ağaç gibi yaşamak ister misiniz?

Bu durum, ikili ilişkimizden, ticaretimizi, siyasetimizi, her şeyimizi etkiliyor. Doğaldır ki, sektörümüz de bundan nasibleniyor. En basiti otobüsçülükte yakın zaman kadar can suyu olan "bayram işi" olurdu. Farkındaysanız artık o da yok. Görüyoruz, görmekteyiz ve daha fazlasını göreceğiz "hayaldi gerçek oldu" mu demek lazım acaba?

"Filler tepişir çimler ezilir" diye bir laf vardır. Çimler, birbirine kenetlenerek hayatlarının devam ettirirler. böylece bir bütünlük, bir ambiyans sağlarlar. Fillerin tepişmesi çimleri ezer ama yok etmez. Çimler o ağırlık üzerinden kalkınca tekrar eski hayatına dönerler.

Bizim kenetlerimiz koparıldığında tek başına yaşama şansımız olabilir mi? Bizi bir arada tutan bağlar, geleneklerimiz, göreneklerimiz, ananelerimiz, zayıfladıkça biz birliği kaybedip yalnızlığa itilmiş bireyler olarak yaşadıkça bu gelişme mi, gerileme midir?

Kendi öz vatanımızda yabancılaştırmadan, toplumu ayırıştıran her türlü tesirden bir an önce kurtulup, keyif, neşe ve dayanışma ile şölen havasında kutlayacağımız gerçek bayramlar yaşamak dileğiyle...

Bayramımız kutlu olsun. ■



Taşımacılığa yönelik artan talep, dünya çapında yetenekli sürücülerin bulunabilirliği konusunda baskı oluşturuyor. Volvo Trucks, nitelikli sürücüler açısından daha güvenli, daha verimli ve daha

dikkat çekici olan yeni kamyonlar geliştirmeye odaklanıyor.

Volvo Trucks'ın ürün yelpazesindeki kamyon modelleri, birçok farklı kabin modeliyle sunuluyor ve çok çeşitli uygulamalar için optimize edilebiliyor. Bölgesel taşımacılık

kamyonlarında kabin genellikle bir mobil ofis görevi görürken, inşaat kamyonları sağlam ve pratik çalışma imkanı tanıyor. Kamyonun dış tasarımı da yeni kamyonların özelliklerini yansıtacak şekilde geliştiriliyor. Bununla birlikte daha geniş pencereler, alçaltılmış kapı hattı ve yeni aynalar sayesinde görüş kalitesi artıyor. ■

Yeni Opel Vivaro-e “2021 Yılın Uluslararası Vani” seçildi

Maksimum verimliliğin akıllı Alman teknolojileriyle buluştuğu Opel Vivaro-e, "2021 Yılın Uluslararası Vani" ödülünü kazandı. Her yıl geleneksel olarak düzenlenen ve Avrupalı uzman gazetecilerin seçimiyle belirlenen ödülde Vivaro-e; sıfır emisyonlu elektrikli motoru, beklentileri karşılayan yükleme kapasitesi, 300 km'yi geçen menzile sahip bataryası ve sahip olduğu üstün elektronik donanımlarıyla ödüle layık görüldü.

Opel'in Rüsselsheim Genel Merkezi'nde yüksek hijyen tedbirleri alınarak düzenlenen törende, LOGISTRA dergisinden IVOTY Jürisi Johannes Reichel, ödülü Opel CEO'su Michael Lohscheller'e teslim etti. Konuyu değerlendiren Lohscheller, "Vivaro-e, sıfır emisyonla, içten yanmalı versiyonlarla aynı kargo kapasitesini kullanıma sunuyor. Saygın 'Yılın Uluslararası Vani' ödülü, bir anlamda bunun teyidi niteliğini taşıyor" dedi. ■



Michael Lohscheller

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 10 • Sayı: 379 • 12 Mayıs 2021

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editor

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekmel ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterelecek dahi iktibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL**



Bolu, Düzce, Kaynaşlı lojistik merkezinde MAN rüzgarı esti

Erpet Lojistik

IToY 2021 (Truck of the Year – Yılın Kamyonu) seçilen TGX serisi ile lojistik sektörüne de ideal araçlar sunan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ, üst üste gerçekleştirdiği üç teslimatla Bolu, Düzce, Kaynaşlı lojistik bölgesindeki Erpet Lojistik, Mavi Martı Lojistik ve Kayabey Trans Lojistik

firmalarına toplam 17 adet TGX 18.470 serisi araç teslim etti. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ adına teslimatları, Kuzey Marmara Bölge Satış Müdürü İbrahim Altun, Bölse Satış Sorumlusu Özgür Tutumlu ve Hakan Akgün ile TopUsed adına Gökhan Nurten gerçekleştirdiler. ■



Bolu, Düzce, Kaynaşlı bölgesindeki ilk MAN teslimat töreni, Erpet Lojistik tesislerinde gerçekleştirildi. Erpet Genel Müdürü Tunahan Okyay, şirket yöneticisi Bülent Ateş'in katıldığı törende 10 adet MAN TGX 18.470 4x2 BL SA UY çekicinin teslimatı gerçekleştirildi.



Bölgedeki son MAN teslimatı ise Kayabey Trans Lojistik tesislerinde gerçekleştirildi. Törende 2 adet TGX 18.470 4x2 LL SA U çekici, firma sahibi İbrahim Kaya tarafından teslim alındı.



Bölgedeki ikinci teslimat ise Mavi Martı Lojistik'te, firma sahipleri Fethi Çapar ve Uğur Çapar'ın katılımlarıyla gerçekleştirildi. Törende 5 adet TGX 18.470 4x2 LL SA U çekici firmaya teslim edildi.

Alışan Lojistik, MAN TGX çekicilerle filosunu güçlendirdi

MAN; her ihtiyaca cevap veren zengin donanım ve model çeşitliliğinin yanı sıra IToY 2021 (Yılın Kamyonu) seçilen TGX serisi kamyon ve çekicileri ile pazarda fark yaratıyor. İleri teknoloji, da-yanklılık, performans ve yakıt tasarrufu gibi birçok özelliğiyle öne çıkan MAN çekicilerini en son, Türkiye'nin en büyük 500 şirketinden biri olan Alışan Lojistik tercih etti.

Alışan Lojistik AŞ, müşterilerine sunduğu yenilikçi, hızlı, esnek ve değer katan entegre lojistik çözümlerle, Türkiye'nin önde gelen lojistik hizmet servis sağlayıcılarından biri oldu. Alışan Lojistik'in yeni yatırım planı kapsamında satın aldığı 10 adet MAN TGX 18.470 4X2 BL SA UY-ADR'li çekici, İstanbul İkitelli MAN Tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Kuzey

Marmara Bölgesi Kamyon Satış Müdürü İbrahim Altun ve MAN Kamyon Satış Bölge Yöneticisi Özgür Tutumlu'nun evsahipliğinde düzenlenen törene Alışan Lojistik AŞ İcra Kurulu Üyesi Ayhan Özekin, Satın Alma ve Araç İşletme Müdürü Kaan Gezek katıldı. Firma ayrıca; filosuna kattığı Yılın Kamyonu ödüllü yeni MAN çekicilerle birlikte, MAN'ın sunduğu Comfort Süper Mobilite Garanti dahil Bakım Paketi'ni de satın aldı.

Yol arkadaşlığına güveniyoruz

Alışan Lojistik İcra Kurulu Üyesi Ayhan Özekin, "Pandemi döneminde, gıda ve temizlik malzemesi sektörlerine verdiğimiz hizmetlerde çarkların dönmesi ve tü-

keticinin temel ihtiyaçlarına ulaşabilmesi için tedarik zincirinin önemli bir halkası olarak görevimizin başındayız. MAN özenle seçtiğimiz, hem araç hem de hizmet kalitesine güvendiğimiz bir yol arkadaşı. Sadece satışta değil, satış sonrası sunduğu hizmetlerle de bize katkı sağlıyor. MAN ile işbirliğimiz ve araç yatırımlarımız bu yıl içerisinde yoğun şekilde devam edecektir" dedi.

Kuzey Marmara Bölgesi Kamyon Satış Müdürü İbrahim Altun, "MAN olarak, müşterilerimize en iyi sunmanın gururunu yaşıyoruz. Öncü teknolojisi, üstün performansı, düşük yakıt tüketimi, yardım sistemleri ile standartları belirlemeye devam eden MAN çekicileri; göz alıcı tasarımlarının yanında sahip oldukları inovatif sürüş destek sistemleriyle de 'ge-



leceğin aracı' olarak tanımlanıyor" diye konuştu. ■



MAN çekiciler, bireysellerin de tercihi

Yaşam boyu iş ortağı olarak gördüğü müşterilerine üstün nitelikli araçları, değerini koruyan ikinci el ve satış sonrası hizmetleri ile güven veren MAN; kurumsal firmalar kadar, bireysel yatırımcıların da gözdesi olmaya devam ediyor. Yıllardır filolarında hizmet veren MAN araçlarının hem araç hem de hizmet kalitesinden memnun olan Karadeniz bölgesindeki bireysel yatırımcılar Hanönü Taşıyıcılar Kooperatifi'nden

Serkan Özcan ve Taşköprü Taşıyıcılar Kooperatifi'nden Bekir Yılmaz, yeni araç yatırımlarında da yine MAN'ı tercih etti. Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren Serkan Özcan ve Bekir Yılmaz, Ankara Akyurt'taki MAN Tesislerinde düzenlenen teslimat töreni ile göz kamaştıran gri metalik renkteki yeni çekicilerini teslim aldı. Özcan ve Yılmaz'a, satın aldıkları çekiciler için birer MAN Bakım Paketi de hediye edildi. ■



Cevat Logistics, 61 araçlık MAN yatırımının ilk grubunu teslim aldı

Türkiye'nin en büyük uluslararası karayolu taşıma filolarından biri olan Cevat Logistics, araç filosunu yeni MAN araçları ile güçlendirmeye devam ediyor. Kaliteli ve güvenilir hizmet anlayışıyla müşterilerine açık, şeffaf ve hızlı çözümler üreten Cevat Logistics, yeni araç yatırımı kapsamında filosuna 61 adet MAN katma kararı aldı.

Firma, dev satın alma paketinin ilk grubu olan 10 adet MAN TGX 18.510 BLS 4x2, GX kabinli çekiciyi törenle teslim aldı.

MAN, geniş ürün yelpazesıyla pazarda fark yaratmaya devam ediyor. Sunduğu avantajlar ve sağladığı ayrıcalıklarla birçok sektörün gözdesi olan MAN kamyon ve çekicileri, yeni araç yatırımlarında da başı çekiyor.

MAN'ın yol arkadaşlığına duyduğu güvenle filosunu yeni MAN araçları ile güçlendiren son firma ise, yarım asrı aşan köklü geçmişiyle sektörün öncü firması Cevat Logistics oldu. Avrupa'dan Asya'ya yapılan taşımalarda lider konumda bulunan

Cevat Logistics, 61 adetlik yeni araç yatırımında da yine MAN'ı tercih etti. Firma, dev satın alma paketinin ilk kısmı olan göz alıcı lansman rengi 10 adet MAN TGX 18.510 BLS 4x2, GX kabinli çekiciyi törenle teslim aldı.

Ankara Akyurt'taki MAN Tesislerinde düzenlenen teslimat törenine, Cevat Logistics Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı **Dr. Niyazi İlhan** ve Ankara Şube Müdürü **Seyhan Uğur Gürbüz** ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Karadeniz Bölge Satış Koordinatörü **Ersay Öksüz** katıldı.

“Avrupa'nın en uç noktasından Hazar Denizi'ne kadar taşıma hizmeti veriyoruz”

Konuşmasında; Yönetim Kurulu Başkanları **Cevat İlhan** önderliğinde kaydettikleri istikrarlı büyüme ile Türkiye'nin en büyük uluslararası karayolu taşıma filolarından birine sahip olduklarını vurgulayan Dr. Niyazi İlhan, “Avrupa ve Asya arasında gerçekleştirilen karayolu taşımalarında lider Türk lojistik şirketi olarak, çok geniş bir coğrafyada operasyonlarımız sürüyor. Avrupa kıtasının en uç noktasından Asya'da Hazar Denizi'ne kadar taşıma hizmeti veriyoruz. Bu hizmetimizi de müşterilerimizin talepleri ile doğru orantılı olarak tamamı özmalımız olan 170 aracımızla sağlıyoruz. Uluslararası



karayolu taşımacılığında göstermiş olduğumuz istikrar ve başarıyı depolama ve yurt içi dağıtım alanında da gerçekleştirme konusunda hedeflerimiz var. Bu sebeple Ankara'da yirmi 25.000 metrekare kapalı depolama tesisini 2021 başı itibariyle hizmete aldık. Trabzon ve Gebze'de depo projelerimiz için inşaat çalışmalarımız devam ediyor” dedi.

“Cevat Logistics ile olan uzun soluklu iş birliğimize yeni bir halka ekledik”

MAN Karadeniz Bölge Satış Koordinatörü Ersay Öksüz ise, şunları söyledi: “MAN olarak, her ihtiyaca ideal çözümler sunan zengin donanım ve model çeşitliliğimizin yanında satış

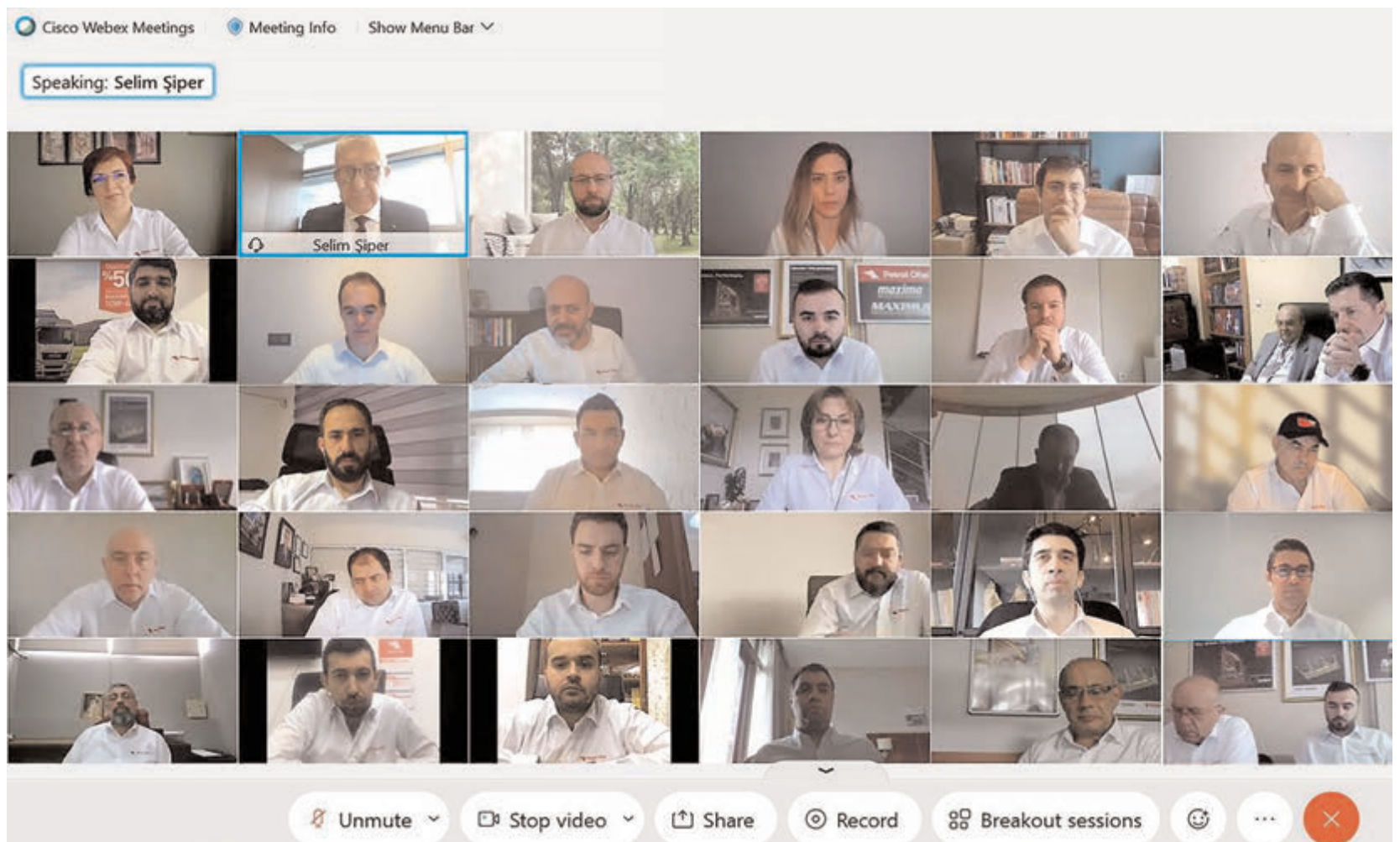
ve satış sonrası hizmetlerimizle daima müşterilerimizin yanında oluyoruz. Gerek araçlarımızın üstün nite-likleri gerekse sunduğumuz kaliteli hizmet anlayışı da bizi pazarda tercih sebebi yapıyor. Cevat Logistics de markamızın araç ve hizmet kalitesine güvenen sektörün önde gelen firmalarından bir tanesidir. Kendileri ile uzun soluklu güvene dayalı bir iş birliğimiz var. Bu iş birliğimiz her yıl daha da artarak devam ediyor. Bugün de buna yeni bir halka eklemenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu kapsamda 61 araçlık dev bir yatırımın ilk grubu olan 10 adet MAN çekicinin teslimatını ger-çekleştirdik. Yeni araçlarımızın Cevat Logistics'e hayır olmasını diliyorum.” ■



Petrol Ofisi distribütörleri ile Madeni yağlardaki liderliğini kutladı

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) verilerine göre; pandemi koşulları altında geçen 2020 yılında madeni yağlar ve kimyasallar pazarı yüzde 9 büyüdü. 2020 yılında toplam pazarın da üzerinde yüzde 11,6 büyüme kaydeden Petrol Ofisi, pazar payını 30,5'e taşıyarak en yakın takipçisi ile yüzde 7,4'lük bir farka ulaştı. 2020 yılında yüzde 8,5 büyüyen Türkiye madeni yağlar pazarında ise yüzde 11,7'lik artış kaydeden Petrol Ofisi, burada da pazar payını 29,1'e çıkararak takipçisi ile puan farkını yüzde 3,8'e taşıdı. 2020 yılını yüzde 1 büyüme ile tamamlayan Türkiye binek araç motor yağları pazarında yüzde 7,3 artış kaydeden Petrol Ofisi, burada da pazar payını geliştirerek yüzde 19,8'e ulaştırdı. Petrol Ofisi, pandemi koşullarının küresel pazarları olumsuz yönde etkilediği 2020 yılında ihracatını da arttırarak, 11 bin 500 tona taşıdı.

Online yapılan Petrol Ofisi Madeni Yağlar Distribütörler Toplantısı'na Türkiye'nin dört bir yanında ve yurtdışında bulunan distribütörlerin tamamı katıldı. ■



Aslantürk Lojistik, 10 adet Actros 1848 LS siparişinin ilk 5 aracını teslim aldı

Yurtiçi taşımacılık ve depolama hizmetleri sunan Aslantürk Lojistik'in 2021 yılında gerçekleştireceği toplam 10 adetlik Actros 1848 LS alımına, 5 adetlik teslimat ile başladı. Taşımacılık faaliyetlerini aralıksız olarak sürdüren Aslantürk Lojistik'in filosu, 46 adedi Mercedes-Benz modellerinden oluşan toplam 59 araçtan oluşuyor.

Mercedes-Benz Finansman Türk AŞ, kredi desteğiyle Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman İstanbul tarafından yapılan satışın ardından Mercedes-Benz Aksaray Kamyon Fabrikası'nda gerçekleştirilen teslimatta; Aslantürk Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin Aslantürk ve Bölge Müdürü Zeki Aslantürk araçlarını, Koluman İstanbul Kamyon Satış Müdürü Aytekin Yeşil'den teslim aldı.

Mercedes-Benz Türk Satış Operasyonları Grup Müdürü Murat Kızıltan, "Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen Actros 1848 LS modellerimizin Aslantürk Lojistik'e hayırlı olmasını diliyorum, satışta emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Aslantürk Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin Aslantürk, "Ülkemizde üretilen Mercedes-Benz Actros 1848 LS'lerin toplam sahip olma avantajları, Mercedes-Benz Türk ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sağladığı destekler, satış sonrası hizmetlerinin yaygın servis ağı ve ilgisi, ikinci el değerini koruması gibi faktörler ile Mercedes-Benz Yetkili Bayii Koluman İstanbul'un desteği bu kararımızı vermemizde etkili oldu. İnanıyorum ki, işbirliğimiz ilerleyen yıllarda da devam edecektir. Yeni araçlarımızın filomuza katılmasında emeği geçen tüm Mercedes-Benz Türk yöneticilerine ve Koluman İstanbul'a teşekkür ediyor, şirketimiz ve ülkemiz adına hayırlı olmasını diliyorum" dedi. ■



Miran Lojistik, 50 Tırsan treyler aldı filosunu 150 adede yükseltti



Miran Lojistik en son yatırımı 50 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus Treyler ile tamamı Tırsan olan filosundaki Tırsan araç sayısını 150'ye yükseltti.

Müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirdiği en geniş ürün gamıyla sektöre yön veren ve lojistik firmalarının ilk tercihi olmaya devam eden Tırsan'ın gerçekleştirdiği teslimat törenine; Miran Lojistik Müdürü Bayram Gökdemir, Miran Lojistik Yurt İçi Operasyon Sorumlusu Furkan Gökdemir, Tırsan Treyler Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç ve Tırsan Treyler Satış Uzmanı Emin Dilovan Kınay katıldı.

İngiltere'de de Tırsan ile Büyüyoruz

Faaliyetleri hakkında da bilgi veren Miran Lojistik Müdürü Bayram Gökdemir, "Mersin, İstanbul ve Bursa olmak üzere 3 merkezden Türkiye operasyonlarımızı yürütmekteyiz. İngiltere'de kurmuş olduğumuz Miran Logistics UK şirketimiz ile de müşterilerimizin İngiltere içindeki taşıma faaliyetlerini organize etmekteyiz. Ayrıca, Erbil'de yapılanmamız bulunmaktadır ve bölgeye yapılan taşımalar bu merkezden yönetilmektedir" dedi.

Türkiye'nin tüm bölgelerinden aldıkları komple ve parsiyel yükleri İngiltere ve İrlanda'ya taşıdıklarını söyleyen Gökdemir, "Firmamız, Tırsan araçlarını operasyonlarımızın esnekliğini destekler şekilde tasarımı, intermodal taşımacılığa uygun tren yükleme sistemi nedeniyle tercih

ediyor. Düşük işletme maliyeti ve yüksek ikinci el değeri de Tırsan'ı öncelikli olarak tercih etmemizdeki bir diğer önemli etkindir. 2020 ikinci yarısından bugüne 80 araçlık alım gerçekleştirdik, filomuzdaki Tırsan araç sayısı 150 adede yükseldi. Araç alımlarımızda firmamızdan desteğini esirgemeyen başta Ertuğrul Bey, Emin Bey ve emeği geçen tüm Tırsan Ailesine teşekkür ederiz" dedi.

Müşterilerinin Her Operasyonunu Destekler

Tırsan Treyler Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç, "Miran Lojistik, Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus araçlarını, intermodal taşımacılığa uygun tren yükleme sistemi opsiyonunun olması nedeniyle tercih etti. Ayrıca treylerlerin sahip olduğu Yük Emniyet Sertifikası ve araç üst yapısıyla yükün güvenliğini garanti altına alıyor" ifadelerini kullandı. ■



Mercedes-Benz Türk'ten Kamyon sürücülerine hijyen seti

Mercedes-Benz Türk, toplumun temel ihtiyaçlarının aralıksız sağlanabilmesinde hayati bir rolü olan kamyon sürücülerine bir araya geldi. Direksiyon başında olan kamyon sürücülerine ile buluşan Mercedes-Benz Türk, içinde maske, dezenfektan ve çeşitli promosyonların yer aldığı "Mercedes-Benz Hijyen Seti" paketlerini kamyon sürücülerine hediye etti.

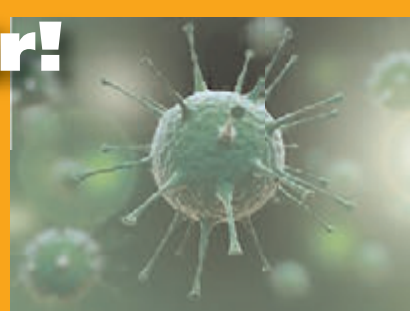
Mercedes-Benz Türk, bir yıldır süren COVID-19 salgını sebebiyle toplumun ihtiyaçlarının sağlanabilmesinde büyük rolü olan kamyon sürücülerine aralıksız desteğini sürdürüyor ve teşekkür ediyor.

Mercedes-Benz Türk ekibi; hijyen seti paketlerinin dağıtımını Türkiye'nin çeşitli şehirlerinde yer alan dinlenme tesislerinde gerçekleştirdi. Ayrıca 2021 yılı için kapsamlı yeniliklere kavuşan Actros, Arocs ve Atego'nun broşürleri de kamyon sürücülerine paylaşıldı. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Koronavirüs virüsü daha bulaşıcı
- ✓ COVID-19 önlemlerini eksiksiz alın.
- ✓ Daha dikkatli, daha tedbirli olun.
- ✓ Temizlik, maske ve mesafe kurallarına uyun.

- ✓ Araçlarınızı dezenfekte edin ve araç personelinizi bilgilendirin.
- ✓ Uzun mesafede 2 saatte bir mola verin.
- ✓ Araçlarınızı her fırsatta camlarını açarak havalandırın.



Sarp Intermodal'den 41 Milyon Liralık Yeni Yatırım



Onur Talay

Sarp Intermodal, 41 milyon liralık yatırımla 500 adet 45'lik konteyner siparişi verdi. Şirketin CEO'su Onur Talay, "Yeni yatırımla birlikte özmal 45'lik konteyner sayımız 1550'ye çıkacak. Ülkemizin uluslararası ticaretine katkı sağlayabilmek ve intermodal

taşımacılığı geliştirebilmek için elimizden geleni yapıyoruz" dedi.

Sarp Intermodal CEO'su Onur Talay, pandemi sürecinde karantina önlemleri ve insana bağlılığın az olması nedeniyle intermodal taşımacılığa ilginin arttığını belirtti. Salgın tedbirleri kapsamında geçen

yıl sınır kapılarında oluşan uzun tır kuyrukları ve sürücülere karantina uygulamaları nedeniyle kara yolunun hız avantajını kaybettiğini hatırlatan Talay, deniz yolunda da konteyner krizi nedeniyle navlunların 2-3 katına çıktığını anımsattı. ■



DHL Express'in tüm dünyadaki çalışanlarının eğitimleri eski Türkiye CEO'su Claus Lassen'e emanet

Türkiye'de DHL Express'in CEO'luğunu Şubat 2017'de devralan ve DHL Express Türkiye'ye pek çok başarı kazandıran Claus Lassen, DHL çatısı altındaki görevini DHL Express Sertifikalı Uluslararası Uzmanlar (Certified International Specialists-CIS) programı Küresel Kıdemli Başkan Yardımcısı olarak sürdürecektir. Lassen DHL'in 100 bin çalışanına sunduğu şirkete giriş eğitimlerinden, uzman gelişimi ve liderlik öğrenme programlarına kadar tüm eğitimlerini içeren dünyanın en büyük kültür değişim programlarından sorumlu olacak. ■

Anadolu'yu Ve Avrupa'ya Bağlayan İlk Tren Yola Çıktı

DSV süre, performans ve sürdürülebilirlik açısından en önemli ulaşım ağı olan demiryolu yatırımlarına bir yenisini daha ekleyerek Köseköy-Brno demiryolu hattını açtı. Sürdürülebilirliğin en önemli değer olduğu bilinciyle yatırımlarında demiryoluna ağırlık veren DSV, yeni hizmeti ile Gebze, İzmit, Bursa, Sakarya gibi Türkiye'nin ticaret açısından önemli noktalarını Doğu Avrupa'ya direkt olarak ulaştırıyor.



Ozan Önder



Railcargo ile DSV ortaklığında Anadolu'yu Avrupa'ya düzenli servislerle bağlayan tren Köseköy - Marmaray - Kapıkule - Budapeste-Brno rotasını izliyor.

DSV Genel Müdürü Ozan Önder, Türkiye'nin en geniş 45HC (tura en

yakın ölçüde) konteyner filosuna sahip lojistik firması olarak Avrupa demiryolu ağına bir adım öteye daha taşıdıklarını, Anadolu'daki ihracatçıların ürünlerini Avrupa'ya demiryolu ile direkt taşımaya başladıklarını açıkladı. ■

Önder Canbek Nakliyat, Scania Filosunu Genişletiyor

Önder Canbek firması filosuna 30 adet Scania R500 A4x2NA Style paket çekici ekledi. Firmaya ilk 10 adetlik teslimat Tuzla Doğu Otomotiv tesislerinde gerçekleşti. Önder Canbek Nakliyat daha önce de filosuna 13 adet Scania araç almıştı.

Ankara merkezli, dökme çimento, silis kumu, kalsit, dolomit, kireç, perlit, kuvars, bazalt, uçucu kül temini ve nakliyesini gerçekleştiren Önder Canbek İnşaat, Nakliye, Akaryakıt Sanayi Ticaret Ltd. Şti.'ye yeni araçları Doğu Otomotiv Scania adına Scania Bölge Satış Yöneticisi Volkan Kahya tarafından firma yetkililerine teslim edildi.

"İhtisas taşımacılığı gerçekleştiriyoruz"

Önder Canbek LTD.ŞTİ yetkilileri, araçlarını teslim alırken, "Nakliyesini gerçekleştirdiğimiz ürünler genelde temini ve taşınmasında ihtisas gerektiren ürünler. Bu yüzden daha önce inşaat faaliyetlerimizde kullanmak üzere filomuza dahil

ettiğimiz Scania araçlardan aldığımız performans aynı marka ile devam etme kararımızda etkili oldu. İşletme maliyetlerinde sağladığı tasarruf ve operasyonel devamlılık bizim her zaman daha iyisini başarmak için gerçekleştirdiğimiz çalışmalarımızda en büyük destekçimiz olacağına inanıyoruz" şeklinde açıklama yaptılar. ■

Anıl Haşımoğlu

Boyner Lojistik Genel Müdür Yardımcısı oldu

Organizasyon yapısını "All-line" olarak adlandıran, fiziksel ve dijital tüm kanallarında zengin ve farklı müşteri deneyimi stratejisi doğrultusunda şekillendiren Boyner'de üst düzey bir atama gerçekleşti. Anıl Haşımoğlu, Boyner Büyük Mağazacılık Lojistik Genel Müdür Yardımcısı olarak Mayıs itibarıyla göreve başladı.



Lojistik sektöründe 16 yıllık güçlü deneyimi olan Anıl Haşımoğlu, Doğu Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. Yeditepe Üniversitesi'nde Lojistik Sistem Yönetimi ve Mühendisliği yüksek lisans eğitimi alan Haşımoğlu, 2017 yılından bu yana FLO'da yurtiçi ve yurtdışı offline ve online süreçlerden sorumlu Lojistik Direktörü olarak görev yapıyordu. ■



Daha Güvenli, Daha Güvenilir, Daha Verimli

Renault Trucks T, T High, C & K 2021 Serileri

Renault Trucks, 2021 yılında T, T High, C ve K serilerinde yenilikler yaparak sürüş konforu, araç içi konfor, güvenlik ve verimlilik bakımından büyük avantajlar sağlıyor.

Cesur dış görünüm

Renault Trucks, 2021 yılında, özellikle alt gövde bölümünün boyalı yüzey kısmını artırmak için boyutları küçültülmüş farlar ile daha iddialı bir tarz benimseyerek araçlarının dış görünümünde değişikliğe gidiyor. Yeni bal peteği şeklindeki ızgara, 2021 Renault Trucks'ın daha modern ve şık tasarımını tamamlıyor.

Çok yönlü direksiyon kolunu

Araçlar, üç eksenli yeni bir ayarlanabilir direksiyon kolunu ile donatılıyor. Bu, sürücülerin ihtiyaçlarına veya tercihlerine göre uyarlanmış en uygun sürüş pozisyonunu ayarlamalarını sağlıyor.

Yeni modüler koltuklar

Ağır vasıta sürücüsü, günde ortalama dokuz saatini direksiyon başında geçirdiğinden, koltukların aracın ömrü boyunca konforlu kalması ve her sürücüye uygun olması gerekiyor.

Artırılmış saklama kapasitesi

Renault Trucks T, T High, C ve K serilerinin 2021 modelleri, yeni saklama çözümleri de sunuyor. Aynı anda birkaç cihaza erişim

sağlayan ve bunları iki USB-C soketi ile şarj edebilen, kolay erişilebilir yerleştirilmiş bir tablet ve akıllı telefon tutucusu eklendi. Toplam 7 litre kapasiteli (2 litresi soğutmalı) iki saklama alanı bulunuyor.

Ev konforunda uyuma alanı

Sürücünün sadece çalışma aracı değil, aynı zamanda dinlendiği aracında yatağın kalitesi çok önemlidir. Renault Trucks, sürücünün rahatı ve ekipmanın daha uzun ömürlü olması için, "Serenity" yatağının kalınlığını yüzde 13 oranında artırıyor. Yatak alanına iki USB-C soketi ekleniyor.

Arttırılmış güvenlik

Yeni Renault Trucks T, T High ve C serileri, standart olarak LED farlarla donatılıyor. Bu gece görüş kabiliyetini ve dolayısıyla güvenliğini önemli ölçüde artırıyor. LED teknolojisinin bir diğer avantajı, güvenilir ve uzun ömürlü oluşu. Kapı eşiğini aydınlatmak üzere kapıların iç kısmına ilave LED lambalar yerleştiriliyor.

Acil durum park freni, tekerlek kilidini otomatik olarak devreye alıyor.

Yüzde 3 yakıt tasarrufu

Yakıt tüketimini daha da düşüren yeni teknoloji, iki seçilebilir sürüş modu bulunan optimize edilmiş bir sabit hız kontrol sistemini içeriyor.

Yeni "Pulse and Glide" (Hızlanma ve Boşa Alma) fonksiyonu, aracın hızını Sabit Hız Kontrolü ayar noktası civarında tutarak (+/- 2 km/sa) yakıt tüketimini daha da azaltıyor. ■



Tasarım Yarışmasında Türkiye ilk beşte

belirlenirken En İyi Tasarım, açık oylama ile seçilecek. 30 Nisan Cuma ve 2 Mayıs Pazar günleri arasında yapılacak oylamalar doğrultusunda kazanan tasarım, 8 Temmuz'da dijital bir etkinlikle ve SCS Software ile Twitch'te gerçekleştirilecek canlı yayında açıklanacak.

Aşağıdaki linkte finalistlerin tasarımlarını görebilir ve beğendiğiniz tasarım için oylama yapabilirsiniz;

<https://tckevolution.renault-trucks.com/en/vote-design-contest>

Finalistler

1. Enes Bolat, Türkiye
2. Das Anirudh, Hindistan
3. Christophe Pérocheau, Fransa
4. Rajko Junkar, Slovenya
5. Stefan Pajkic, Sırbistan

Yarışmanın kazanan tasarımı, gerçek bir kamyonu uygulanacak ve yarışmanın birincisi, Fransa Lyon'da Renault Trucks fabrikası ile Berliet Müzesi'ni ziyaret ederken yeni araçlarla test sürüşü yapacak. Yarışmanın diğer dört finalistini ise Thrustmaster'dan T150 paketi (yarış direksiyonu+pedal seti) kazanacak. ■

Renault Trucks'ın yeni araç lansmanı kapsamında dünya genelinde düzenlediği tasarım yarışmasında Türkiye'den Enes Bolat, ilk beş finalist arasında yer almayı başardı. Açık oylama ile belirlenecek En İyi Tasarım, gerçek bir çekici üzerinde sergilenecek.

Renault Trucks, yeni T ve T High çekici modellerini, Euro Truck Simulator 2 oyunu ile

tanıtırken bir de tasarım yarışması düzenliyor.

Euro Truck Simulator 2 oyunu içinde düzenlenen tasarım yarışmasında oyuncular, özelleştirme aracı ile kendi Renault Trucks T High modellerini tasarladı. Dünyanın dört bir yanından yüksek katılımın olduğu yarışmanın ilk beş finalistini açıkladı. Türkiye'nin de aralarında yer aldığı finalistler, Hindistan, Fransa, Sırbistan ve Slovenya'dan katıldılar. İlk beş finalist,

Renault Trucks Tasarım ekibi tarafından



2. Das Anirudh, Hindistan



3. Christophe Pérocheau, Fransa



4. Rajko Junkar, Slovenya



5. Tefan Pajkic, Sırbistan



Bayram sevdiklerinizle kavuşmaktır. Yeniden yollara çıkmak, yolcularla kavuşmak umuduyla...

Biz bayramları bayram yapan, sevenleri kavuşturanlarız. Özlemleri gidermek için yol alacağımız nice bayramlara. Ramazan Bayramınız kutlu olsun.



mercedesbenzotobus



MercedesBenzOtobus



www.mercedes-benz-bus.com

Mercedes-Benz
The standard for buses.

