



■ Türkiye 06.02.2023 tarihinde Kahramanmaraş ili Pazarcık merkezli 7.7 büyüklüğünde ve Elbistan Merkezli 7.6 büyüklüğünde iki depremle sarsıldı. Depremlerin ardından 9.136 artçı deprem meydana geldi.

■ Alınan son bilgilere göre Kahramanmaraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Hatay, Kilis, Malatya ve Elazığ illerinde toplam 44.218 vatandaşımız hayatını kaybetti. 100 bini aşkın insanımız da yaralandı.

■ Kahramanmaraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Hatay, Kilis, Malatya ve Elazığ'dan toplam 528.146 vatandaşımız tahliye edildi.

Depremler nedeniyle ulaşım çözümünde karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörü de kamu ve vatandaştan gelen talepleri karşılamak için tüm gücüyle seferber oldu. Böylesi büyük bir felakette otobüsçüler hiç kazanç düşünmedi, bundan sonra da yardımını esirgemeyecektir.

Çıkarmamız gereken dersler var

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Taşıma Dünyası'na şunları söyledi: Bu depremde ülkemiz, milletimiz hatta dünya adına çıkarılması gereken çok ciddi dersler var. Neyi yapıp yapmayacağımızı ve nasıl yapmamız gerektiğini bu deprem bize gösterdi.

Meslektaşlarımıza teşekkür ediyorum

Depremi ilk gününden itibaren TOBB Sektör Meclisi olarak harekete geçtik. Kamu ve vatandaşlar tarafından gelen ulaşım taleplerini meslektaşlarımızla karşılamak için var gücümüzle çalıştık. Hiç kimse "hesabınız şu kadar, yakıt maliyetim bu kadar" demedi.

Yetki ve sorumluluk iyi belirlenmeli

Şu gerçeği de ifade etmek gerekiyor, koordinasyonsuzluk da yaşandı. Süreç bize büyük ders verdi. Umarız bundan sonraki süreçte yaşanacak afetlerde bu tür sorunları yaşamayız. Daha iyi koordine oluruz.

Bölge otobüsçüleri

Bölgedeki meslektaşlarımız büyük mağduriyetler yaşıyorlar. Hayatını kaybeden personeller oldu. Hakikaten toparlanmak uzun bir süre alacak. Bölge otobüsçüleri ile biraraya gelmeye yönelik görüşmeler yaptık. Bir iki haftayı atlatalım. Bölge otobüsçülerine yönelik neler yapılacağına bakacağız.

Destek gerekiyor

Bölgede şu an hareketlilik var. Ama vatandaşın parası yok. Bölge otobüsçüleri gerçekten sıkıntı içerisinde. Biz başka bölgelerden otobüsler göndererek destek olduk. Bundan sonraki ulaşımlarda Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na iş düşüyor, bir kaynak oluşturması gerekiyor. İşletmelerin yardım etmedeki gücü bir yere kadar. Ondan sonra onlarda hizmet veremez hale gelir. 13'te



6 ŞUBAT DEPREMİ HATAY İÇİN MİLAT OLMAK ZORUNDA

6 Şubat günü arka arkaya yaşanan iki büyük depremle 11 kentimiz, ülkemiz coğrafyasının yaklaşık 1/3'ü yıkıldı. 1939'da Türkiye'ye plebisitle katılan

Medeniyetler beşiği Hatay, tarihi ve doğal güzellikleri, dünya çapında lezzeti öne çıkan mutfağı, zeytini ve diğer ürünleriyle birlikte, artık bir "hazan" kenti.

Hatay'da bir sivil inisiyatif, "HATAY ORTAK MESELEMİZ KONSEYİ" kuruldu. Has Turizm YKB ve Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OISD) Başkanı Ayhan Kara'nın sözcüsü olduğu Konsey, çalışmalarına aynı hızla başladı.

12'de



Dr. Zeki Dönmez

Yönetmelik değişikliklerini n analizi

8'de



Mustafa Yıldırım

Otobüsçüler ellerinden geleni yaptılar

13'te



Cumhur Aral

Samandağ

14'te



Korkut Akın

Nesini söyleyim canım efendim...

15'te

İÇİNDEKİLER

02. Yeldeğirmenlerine Karşı
03. Mapar Taziye
04. Otobüs İşletmeleri
03. ISUZU Taziye
- 06-07. Ticari Araç Üreticileri
08. Dr. Zeki Dönmez
09. İSTAB-GESOP
10. Kamu ve Belediyeler
11. Egeturder-İZTAD-İlkem Turizm Taziye
12. Hatay Konsey
13. TOF-TTDER Taziye
14. BTDUK Teşekkür
15. Otomotiv Endüstrisi
16. İlkem Turizm Yatırım
17. Mercedes-Benz Türk Taziye

6 Şubat 2023, 04.17
7.7... 7.6...

Başınız Sağolsun, Geçmiş olsun!

#Kahramanmaraş #Kilis #Diyarbakır
#Adana #Osmaniye #Gaziantep #Şanlıurfa
#Adıyaman #Malatya #Hatay #Elazığ...

"Öfkemi başıyla yüreğim!
Suskun kanamalarım var ceplerimde!"

Taşıma Dünyası



6 Ocak 2023 tarihinde açılan ve 19 Mart'a dek ziyarete açık kalacak Zahit Büyükişliyen'in "Yel Değirmenlerine Karşı" retrospektif sergisini gezdik, Maraş merkezli büyük depremin acılarını içimizde hissederek... Muammer Başkan'la birlikte. **Korkut Akın**

2'de

06 ŞUBAT 2023

DEPREM

Ticari Araç Üreticileri DAYANIŞMA YAŞATIR!

Mercedes-Benz Kamyon, Mercedes-Benz Otobüs, Man Kamyon, Çekici ve Otobüs ile Renault Trucks Türkiye Afet bölgesine yardıma giden, ulaşım sağlayan araçlarına ücretsiz yol yardımı sunuyor. Ayrıca araç üreticileri, kurtarma timleri, deprem araç gereçleriyle de seferber oldu.

CELEBRATION

AFET BÖLGESİNİ GİZİN SÖZLEŞEN ÜRETİCİLER

AFET BÖLGESİNİ GİZİN SÖZLEŞEN ÜRETİCİLER

6 Şubat 2023, 04.17
7.7... 7.6...

#Kahramanmaraş #Kilis #Diyarbakır
#Adana #Osmaniye #Gaziantep #Şanlıurfa
#Adıyaman #Malatya #Hatay ...

"Öfkemi başıyla yüreğim!
Suskun kanamalarım var ceplerimde!"

Taşıma Dünyası

04 ŞUBAT 2023

DEPREM

Otobüs İşletmeleri DAYANIŞMA YAŞATIR!

KAMİL KOÇ:

Kahramanmaraş ve çevre illerde, hatta Afad ve Hazine'ye ait araçları olmaksızın karayolu ile ulaşımın kesilmesiyle birlikte vatandaşların ulaşım talepleri karşılamak için otobüs işletmeleri seferber oldu. Otobüs işletmeleri, vatandaşların ulaşım taleplerini karşılamak için seferber oldu. Otobüs işletmeleri, vatandaşların ulaşım taleplerini karşılamak için seferber oldu.

Ali Osman Ulusoy

HATAY

AFET BÖLGESİNİ GİZİN SÖZLEŞEN ÜRETİCİLER

6 Şubat 2023, 04.17
7.7... 7.6...

#Kahramanmaraş #Kilis #Diyarbakır
#Adana #Osmaniye #Gaziantep #Şanlıurfa
#Adıyaman #Malatya #Hatay ...

"Öfkemi başıyla yüreğim!
Suskun kanamalarım var ceplerimde!"

Taşıma Dünyası

10 ŞUBAT 2023

DEPREM

Kamu ve Belediyeler DAYANIŞMA YAŞATIR!

SON DURUM

KAHRAMANMARAŞ'TA MEYDANA GELEN DEPREMLER

06.02.2023 tarihinde Kahramanmaraş'ta meydana gelen depremler sonucu 444 40 35 kişi hayatını kaybetti, 111 kişi yaralandı. 33 bin 98 aile için 330 milyon liralık yardım toplandı.

6 Şubat 2023, 04.17
7.7... 7.6...

#Kahramanmaraş #Kilis #Diyarbakır
#Adana #Osmaniye #Gaziantep #Şanlıurfa
#Adıyaman #Malatya #Hatay ...

"Öfkemi başıyla yüreğim!
Suskun kanamalarım var ceplerimde!"

Taşıma Dünyası

Anayasa Mahkemesi'nin iptal kararı

Sigorta şirketlerini ve sigortalıları ne şekilde etkiliyor?

DASK Zorunlu Deprem Sigortası Teminat Kapsamı

15'te

Levent Korkut

TOBB - Türkiye Sigorta Acenteleri İcra Komitesi Başkanı

Depremi yaşattığı travmaya karşı Sanat hep koruyucumuz

Hep bize mi düşer bu zorlu, sıkıntılı, acılı günler? Ne yapmalı da aşmalı bu istemediğimiz, düşmanımızın başına gelmesinin bile bizi sarstığı, üzdüğü felaketi... Acımızı ne siler? Bu hüznü hava neyle dağılır?

Dayanışma yaşatır! Haklısınız, devletin bile "talimat" beklediği bu acılı, günlerde insanlarımız canla başla yardıma koştu, elindekilerle. Dağların bile yer değiştirdiği, yolların kesildiği, binaların (zaten öldüren de onlar değil mi) devrildiği koşullarda bile yetişenler oldu, karşılıksız, beklentisiz...

Bir de sanat. Sanat yaşatır. Yaşatmakla yetinmez, yaraları sarar, acıları dindirir, geleceği aydınlatır, umut olur. Güvence olur en çok da.

Sanatsız kalmamak gerek. İlkokul son sınıfta olmalıyız, bir okuma dersinde, öğretmenimizin verdiği metni yüksek sesle okuyor bir arkadaşımız, dinliyoruz hep birlikte. Almanya, İkinci Dünya Savaşı'ndan yıkılmış -ve tabii yenilmiş- çıkınca ilk iş tiyatroları onarmış. Bir ayna olmuş tiyatro, silkinip kendilerine gelmişler. Darısı başımıza... Bu deprem(ler) umarız ders olur hepimize, ama en çok da yetkililere, belediyelere, müteahhitlere, sorumluluk üstlenenlere, siyasetçilere, ülkeyi yöneten ve/veya yönetmeye talip olanlara...

Belediye deyince, sadece yol, su, elektrik olarak sınırlamamak gerekir sorumluluklarını... Asıl görev ve yetkileri sanat üzerine olmalı (bugüne dek göz ardı ettikleri için de daha bir sarılmalılar sanatın ve kültürün ipine), daha çok sanat ve kültür merkezi kurmalılar, halka ulaştırmalılar.

Zeytinburnu Belediyesi, 1828 yılında, askeri hastane olarak faaliyete başlayan konağı, 2019 yılında, **Kazlıçeşme Sanat Merkezi** olarak onardı ve hizmete açtı. İçinde, 2. yüzyıla tarihlenen (asıl büyük kısmı dışarıda kalan ve kazı çalışmaları sürdürülen) mozaik yer döşemelerini de korumaya aldı.

Annesinden aldığı genlerine...

1946 doğumlu Büyükişliyen, Gazi Eğitim Enstitüsü Resim Bölümünü bitirmiş, öğretmenlik yaparken Milli Eğitim Bakanlığının açtığı sınavı kazanarak Batı Almanya'da (artık Batı'sı, Doğu'su kalmadı



İskenderun Sancağında Bayram Sabahı-2020



Korkut AKIN



Don Kişot - Attack-2021



Sevdalinka-2022



Güz Sancısı-2021

ya...) Kassel Devlet Güzel Sanatlar Akademisinde eğitim görüp yurda dönmüş. Hacettepe Üniversitesinde profesör olduktan sonra Yeditepe Üniversitesine geçmiş. Açtığı veya katıldığı sergileri sıralamak mümkün değil, büyük olasılıkla kendisi de hatırlamıyordur hepsini sıra-



İstanbul-2018

sıyla. İlkokul ikinci sınıfta Kore'de dünya ikincisi olmasıyla başlayan resim serüveninde 20'ye yakın ödül kazanmış, kitaplar yazmış... Kızı, Burçak Gönül, yaşamını "Yel Değirmenlerine Karşı, Bir Ressamın Anıları" (İnkılap Yayınları, 2022) ile biyografik bir romanla hayatını biz okurlara tanıtmış...

"Yel Değirmenlerine Karşı" üzerine yazdığım, "Anlatılanlara sadece Zahit Büyükişliyen'in yaşam öyküsü olarak dar açıdan bakmak yanlış da beraberinde taşıyacaktır, çünkü o süreci herkes -üç aşağı beş yukarı aynı toplumsal koşullarda, siyasi sistemde, ekonomik düzeyde- yaşıyor. Zaten anlatımdan da fark edileceği gibi sosyal, siyasal, ekonomik, kültürel ve eğitim sistemiyle ilintili tüm aktarımlar.

Zahit Büyükişliyen, annesinden aldığı genlerine okullarda öğrendiği demokratik olma niteliğini de ekleyince, açık ufkunun da etkisiyle sıkı çalışarak, yenilikleri takip ederek, haksız (ve hadsiz) davranmayarak hem çevresince hem de öğrencilerince sevilen biri oluyor. Bunun yansıması resimlerinde de görülüyor."

(<https://www.hurriyet.com.tr/kitap-sanat/yasamak-icin-hikayeni-anlat-42034329>)

Bırakalım biz Zahit Büyükişliyen'i de resmine bakalım

Zahit Büyükişliyen, akademisyen ressam. 1946 doğumlu olduğuna göre, 77 yıllık yaşamında hem çok yer gezmiş hem çok şey görmüş... Bir insan yaşadıkça görür ve gezer muhakkak, ancak İkinci Dünya Savaşı sonrası yoksul bir ülkede doğan ve yaşamını kazanması gerektiğini kavrayan biri olarak daha bir farklı bakması, daha bir irdelemesi, daha bir sorgulaması gerektiği de açık. Yaşamını eğitime ve sanata adanmış Zahit Büyükişliyen, sadece bir ressam, bir öğretmen, bir akademisyen değil; resmine hak ve özgürlükleri de yansıtmayı başaran bir hak savunucusu aynı zamanda.

Büyükişliyen her yıl bir tema işlediği sergilerini bu kez retrospektifle sürdürüyor. Renklerin ayırt edici özelliğini öne çıkaran soyut çalışmayı seven Büyükişliyen, "Dört nala gelip Uzak Asya'dan / Akdeniz'e bir kısrak başı gibi uzanan" kültürler köprüsünde, gelip geçmiş medeniyetlerin mirasını kendi diliyle sunuyor. Anadolu yöresel motiflerinden yola çıkıp evrenselleştirerek, yani bir anlamda soyutlayıp da herkese mal ederek bambaşka anlamlar kazandırıyor resimlerine.

Resimlerini döneme ayırmak mümkün Zahit Büyükişliyen'in. Don Kişot ile uluslararası bir sergiye çağrılınca, bir dönemini "yel değirmenlerine" karşı mücadelelenin bu ünlü kahramanına adıyor. Sonra İstanbul resimleri var... İskenderun da var ya, deprem nedeniyle yerle bir



Diyarbakır-2021



6 Ocak 2023 tarihinde açılan ve 19 Mart'a dek ziyarete açık kalacak Zahit Büyükişliyen'in "Yel Değirmenlerine Karşı" retrospektif sergisini gezdik, Maraş merkezli büyük depremin acılarını içimizde hissederek... Muammer Başkan'la birlikte. Korkut Akın

olan kenti artık nostalji olarak, biraz da gözyaşlarıyla izliyorsunuz.

Soyut olduğu kadar renkli bir ressam da Zahit Büyükişliyen. Özellikle farklı renklerle resmettiği Kız Kulesi temalı İstanbul, izleyicisini de taşıyor düşler dünyasına. Umut aşıyor, bana sorarsanız. Sis dağıldığında günlük güneşlik, huzurlu bir kent çıkacak ortaya. Somutlanan soyut diye yazdım bir keresinde... Çünkü hem sizin sosyoekonomik, sosyopolitik, sosyopsikolojik ve sosyoeolojik durumunuza hem de ışığın dans ettirdiği renklerin etkisine göre anlam kazanıyor. Öyle olmasa niye duvarlarına assın ki insanlar resimleri. ■



Görmelisiniz!

İstanbul Arkeoloji Müzeleri denetiminde sürdürülen kazı çalışmalarıyla açığa çıkarılmış Kazlıçeşme Sanat Merkezinin içindeki mozaik yer döşemeleri, MS 2. yüzyıla tarihleniyor. Çok renkli mozaiklerin opus tessellatum tekniğiyle yapıldığı, merkezinde dalga ve örgü motifli bir daire içine yerleştirilmiş sekiz köşeli ana motif bulunduğu, birbirine geçmiş düğüm motifleriyle de süslediği bilgisini paylaşayım.

Marmaray Zeytinburnu durağından yürüme mesafesindeki Kazlıçeşme Sanat Merkezine hem sergiyi gezmeye -buna da bağlı olarak insanın içini acıtan deprem travmasından kurtulmanız ve umut yüklenmenizi- hem de 1800 yıllık mozaiklerin akan tarih boyunca gördüklerini yorumlamaya çağırıyorum.



Hasankeyf-2015

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE



04:17

10 ilimizi etkileyen 2 büyük depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

KAHRAMANMARAŞ, HATAY, ADIYAMAN, ADANA
DİYARBAKIR, OSMANİYE, ŞANLIURFA, MALATYA
GAZİANTEP, KİLİS



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

DEPREM

Otobüs İşletmeleri DAYANIŞMA YAŞATIR!

KAMİL KOÇ:

Kahramanmaraş ve çevre illerde, başta AFAD ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olmak üzere ilgili tüm resmi kurumlarla iş birliği içinde gerekli tüm önlemlerini aldılar. Havalimanlarından ve diğer şehirlerden arama kurtarma ekiplerini, sağlık çalışanlarını, Mehmetçigimizi ve güvenlik görevlilerimizi bölgeye taşımaya devam ediyor, tüm kaynaklarını seferber ediyor. İlk günden itibaren deprem bölgelerine tarifeli seferlerine ilave olarak çok sayıda ek seferler açtılar. Bölgeye ulaşım olanağını arttırmak üzere 112 ek sefer koydular ve talebe göre sürekli artarak güncelliyorlar. Ayrıca afet bölgesine su yardımları oluyor.

#BizBiriz

Depremden etkilenen bölgelerimize ilk günden beri Türk ve yabancı arama kurtarma ekiplerini, Mehmetçigimizi, sağlık çalışanlarımızı, güvenlik güçlerimizi ulaştırıyor, afet bölgesi içerisindeki ulaşımını sağlıyoruz.

Bu sayfadaki duyuruların OTOBÜS İŞLETMELERİNİN DEPREM DESTEKLERİNDEKİ DUYARLI DAVRANIŞLARINI kamuoyuyla paylaşma amacıyla hazırlanmıştır. Bize ulaştırılan bilgiler yanında sosyal medyadaki takiplerimiz kaynak olarak kullanılmıştır.

Ali Osman Ulusoy

HATAY

AFET BÖLGESİNDEN

ÜCRETSİZ HAREKET EDECEK

SEFERİMİZ

Kalkış/Yarış: Hatay/ Samsun-Ordu Giresun-Trabzon Hareket Noktası: Hatay Otogarı Önü Hareket Tarihi: 08.02.2023 Hareket Saati: 17:00 Otobüs Plakası: 01 ACD 555 İletişim Numarası: 0532 302 2157

GAZİANTEP

AFET BÖLGESİNE

ÜCRETSİZ HAREKET EDECEK

SEFERİMİZ

Hareket Yeri: TOKAT OTOGARI Hareket Tarihi: 11.02.2023 / CUMARTESİ Hareket Saati / Tarihi: 12:00 İletişim Numarası: 0 356 213 35 00

444 11 60 Tokat Seyahat tokatseyahat.com.tr

6 Şubat 2023, 04.17

7.7... 7.6...

#Kahramanmaraş #Kilis #Diyarbakır
#Adana #Osmaniye #Gaziantep #Şanlıurfa
#Adıyaman #Malatya #Hatay ...

"Öfkemi başıyla yüreğim!
Suskun kanamalarım var ceplerimde!"

Taşıma Dünyası

PAMUKKALE

AFAD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve yerel yönetimler ile koordineli bir şekilde sağlık ekipleri ve arama kurtarma görevlilerinin afet bölgesine ulaşımını gönüllü olarak sağladık. Bölgeye ulaşan araçlarımız ile vatandaşlarımızın afet bölgesinden tahliyesinde görev aldık.

Hep Beraber Bu Zor Günleri Aşacağız

Metro Turizm Ailesi olarak Afet Bölgesindeki vatandaşlarımız için ilk günden itibaren hem ücretsiz özel ek seferlerimizle hem de çeşitli Resmi veya Özel Kurumlarla iş birliği içinde canı gönülden çalışıyoruz.

Bu süreçte ;
Özel Ücretsiz Ek Sefer Sayısı : **186**
Resmi ve Özel Kurumlara Ücretsiz Tahsis Edilen Araç Sayısı : **163**
Ücretsiz Tahsis Edilen Toplam Araç Sayısı : **349**
İş Birliği içinde çalıştığımız Kurum ve Kuruluşlar ;
AFAD, Sivil Toplum Kuruluşları, Türk Silahlı Kuvvetleri, Türkiye Emniyet Teşkilatı, Motokurye Gönüllüleri, Çeşitli Kurumlara Bağlı Gönüllü Grupları.

Afet bölgelerine gönderilen tüm araçlarımızın bagajlarını Yardım Kuruluşları tarafından gönderilen yardım kolilerini tahsis etmiş bulunmaktayız.

METRO

efe tur

Yeni Diyarbakır

Türkiye Geneli Yardım Amaçlı Göndermek İstedığınız Bütün Yardım Kolilerinizi Ücretsiz Olarak Size En Yakın Şubeler Aracılığıyla Gönderebilirsiniz

BİZ BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ

YARDIMLARINIZI ÜCRETSİZ TAŞIYORUZ

Osmaniye Gaziantep Adana Şanlıurfa Nizip

ASTOR

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

İle Tur Ailesi olarak afet bölgelerindeki vatandaşlarımız için 08.02.2023 Çarşamba günü İmit Otogarı'na yola çıkmak üzere Adana ve Hatay'a araçlarımızı hareket edecektir.

Ailelerine ulaşmak isteyenler ve gönüllü olarak yardıma bulunmak isteyenler için ücretsiz ulaşım sağlanacaktır.

Kişisel hijyen ürünleri, battaniye, kullanıma hazır kıyafet, sırtıcı, eldiven, mont vb. yardım materyallerini yarın saat 14:00'a kadar İmit Otogarı'na teslim edebilirsiniz.

0530 545 3516

efe tur

Afet Bölgemizdeki Vatandaşlarımız Çadır Bekliyor.

İhtiyaçları karşılamak için tüm kamu kurumları, afet bölgelerine ulaştırılmak üzere gönderilen tüm Türkiye markası otobüs şubelerimize gelinmelerini bekliyoruz.

Mersin Nuri

#BirlikteEle

TAM ZAMANLI SEFERLERİMİZ BAŞLIYOR!

6 Şubat 2023 tarihinde Türkiye genelinde içinde Malatya'nı da bulundugu 10 ilin doğrudan etkilenmediği büyük afet sonrası yaşanan operasyonel ve sivilin hayatı aksadığından dolayı seferlerimizde ve operasyonlarımızda mevcut azalmalar meydana gelmiş ve oluşan yoğun talebi daha fazla karşılamak için yolumuza adana gidiyoruz. Kadir düzenledik ek ve tahliye seferleri ile tüm gücümüzle karşılamaya çalıştık çalışmaya da devam ediyoruz.

Beydağ Turizm olarak 15 Şubat 2022 tarihinden itibaren Malatya hareketli / varış tam zamanlı (rutin) seferlerimize başlıyoruz. Tüm bilgilerinizi: www.beydag.com.tr internet sitemiz ve mobil uygulamamızdan herhemen alabilirsiniz.

www.beydag.com.tr 0850 811 05 44

SEFERLERİMİZ BAŞLAMIŞTIR

Karşılıklı Kahta-İstanbul İstanbul-Adıyaman seferlerimiz belirli saatlerde başlamıştır gerekli sefer bilgilerimizi iletişim numaralarımızdan 04167255109 05309734343 02126503402 yada web sitemizden erişebilirsiniz.

www.kahtapetrol.com.tr

KAHTAPETROL 0416 725 51 09

YARDIMLARINIZI ÜCRETSİZ TAŞIYORUZ!

Sefer güzergahlarımız üzerinde bulunan tüm hareket noktalarımızdan gönderdiğiniz yardım kolilerinizi deprem bölgeleri olan Adana, Hatay ve Iskenderun'a ücretsiz olarak taşıyoruz.

Tüm yardımlarınız, seferlerimizde bulunduğunuz şehirlerdeki otogarlardaki bilet satış noktalarımıza bırakabilir, konu ile ilgili 0850 440 00 60 numarası çağrı merkezimizden detaylı bilgi alabilirsiniz.

0850 440 00 60 TOPÇAM topcam.com.tr

AFET BÖLGEMİZİ YARDIMLARINIZI ÜCRETSİZ TAŞIYORUZ

Mehmetçiklerimizin, asker, polis, doktorlar, sağlık, güvenlik güçlerini, Malatya ve Adıyaman ve Şanlıurfa yöresine her gün derinlikte ulaşım ve taşıma için her gün yeni bir deprem bölgesine ulaştırılmak üzere.

Kuşluk, gıda, tıbbi malzeme, diğer malzemelerden oluşan tüm ihtiyaçlarınızı afet bölgelerine ulaştırıyoruz.

Bizim için kurulum ve taşıma olarak destek vermeniz için deprem bölgelerine, Malatya, Adıyaman ve Şanlıurfa yöresine her gün derinlikte ulaşım ve taşıma için her gün yeni bir deprem bölgesine ulaştırılmak üzere.

444 33 80

ADIYAMAN

AFET BÖLGESİNDEN

ÜCRETSİZ HAREKET EDECEK

AYDIN İL KÜLTÜR VE TURİZM MÜDÜRLÜĞÜ BÜYÜKŞEHİR 3 SEFERİMİZ OLACAKTIR.

Kalkış/Yarış: Adıyaman-Aydın Hareket Saati: 14.02.2023 Salı 19:00 Tahliye Koordinatörü: 0541 937 9725

didim

Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve birçok ilimizde hissedilen depremten dolayı hastane kaybeden vatandaşlarımızın Alışkan, rahmet, yollarına baş sağlığı, yaralarına acı gıdalar ve geçecek olan dinlerini taşıyoruz.

Düze Güven olarak deprem bölgelerine arama kurtarma ekiplerimiz ve emniyet güçlerimizin ulaşımını sağlamak ve dönüşte ise ücretsiz tahliye seferlerimizi gerçekleştirmeye devam ediyoruz.

Düze Güven

MALATYA HAREKETLİ TAHLİYE SEFERLERİ!

MALATYA ANKARA

08.02.2023 18:30 11
09.02.2023
10.02.2023

1. Tıbbi malzeme, gıda, tıbbi malzeme, diğer malzemelerden oluşan tüm ihtiyaçlarınızı afet bölgelerine ulaştırıyoruz.
2. Tıbbi malzeme, gıda, tıbbi malzeme, diğer malzemelerden oluşan tüm ihtiyaçlarınızı afet bölgelerine ulaştırıyoruz.
3. Tıbbi malzeme, gıda, tıbbi malzeme, diğer malzemelerden oluşan tüm ihtiyaçlarınızı afet bölgelerine ulaştırıyoruz.

www.beydag.com.tr 0850 811 05 44



Birlikte İyileşeceğiz.

Tüm ülkeyi derin bir yasa boğan, başta Kahramanmaraş, Hatay, Gaziantep, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Diyarbakır, Malatya, Şanlıurfa, Elazığ ve Kilis olmak üzere birçok ilimizi etkileyen depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı ve yaralılara acil şifalar diliyoruz.

Anadolu Isuzu olarak bu zorlu süreçte yaraları sarmaya ve yardımlarımıza devam edeceğiz.

ANADOLU ISUZU

DEPREM

Ticari Araç Üreticileri DAYANIŞMA YAŞATIR!

Mercedes-Benz Kamyon, Mercedes-Benz Otobüs, Man Kamyon, Çekici ve Otobüs ile Renault Trucks Türkiye Afet bölgesine yardıma giden, ulaşım

sağlayan araçlarına ücretsiz yol yardımı sunuyor. Ayrıca araç üreticileri, kurtarma timleri, deprem araç gereçleriyle de seferber oldu.

MERCEDES-BENZ TÜRK

■ Deprem bölgesinde 10 ilde yetkili servisler ne durumda, nasıl etkilendiler... ve hizmet verebildiler mi?

- Deprem bölgesinde bulunan bayilerimiz, yetkili servislerimiz ve Türkiye'nin dört bir yanından gelen gezici servislerimiz artan yol yardım hizmet ihtiyacının kesintiye uğramaması, bölgeye yardımların kesintisiz olarak en hızlı şekilde iletilmesi ve depremzede vatandaşlarımızın bölgeden diğer illere ulaşımının sorunsuz bir şekilde gerçekleşmesi için **Service24h** hizmetlerimizle ücretsiz olarak acil yol yardım hizmeti verdiler. Bu dönemde bayi ve yetkili servis ağımız bölgeye destek sağlayabilmek için seferber oldular. Bölge halkının acil ihtiyaçların karşılanması, bölgeye ihtiyaçların iletilmesi, bölge halkına barınma konusunda destek olunması ile birlikte depremzede vatandaşlarımızın bölgeden diğer illere ulaşımını konusunda da süreç boyunca bayi ve yetkili servis ağımız canla başla çalıştı.

■ **Bölge otobüsçüsüne hizmet verirken ne gibi imkanlar, kolaylıklar sağlandı. Mercedes-Benz Türk yetkili servislere yönelik ne gibi bir çalışma yürüttü? Bundan sonraki süreçte bir plan var mı?**

- Afet bölgesine yardım için ilk



günden itibaren seferber olan şirketimiz, bölgeye sağladığı desteği kesintisiz bir şekilde sürdürüyor. Öncelikli olarak; AFAD ile koordineli şekilde afet bölgesine arama ve kurtarma çalışmalarında kullanılabilecek ekipmanlar ve başta barınma, beslenme, ısınma olmak üzere bölgedeki depremzedelerin acil ihtiyaçlarına yönelik malzemelerin bulunduğu yardım turlarımız gönderildi. Ayrıca, çalışma arkadaşlarımızdan oluşan gönüllülerin desteği ile yine acil ihtiyaçlara yönelik malzemeler AFAD koordinasyonunda bölgeye iletili.

Afet bölgesine/bölgesinden ulaşım sağlayan tüm Mercedes-Benz otobüslere ve afet bölgesine yardım götüren **Mercedes-Benz kamyon ve çekicilere ücretsiz yol yardımı sunuldu. Bu doğrultuda, söz konusu araçların yoldaki onarımlarından kaynaklanan ve**



garanti kapsamı dışında kalan yedek parça ve işçilik ücretleri karşılandı. Böylece depremzede vatandaşlarımızın bölgeden diğer illere ulaşımı ve bölgeye yardımların kesintisiz ve en hızlı şekilde ulaştırılması konusunda önemli bir destek sağlandı.

Mercedes-Benz Türk olarak, sağladığımız aynı yardımlar ve oluşturduğumuz nakdi destek fonumuz ile depremzede vatandaşlarımıza toplam 100 milyon TL değerinde bir destek sağlıyoruz. Bu destek, uzun vadeli gereksinimler doğrultusunda, ilgili kamu kurum ve kuruluşları koordinasyonunda bölge halkının yaralarını sarmak ve tekrar hayata entegrasyonlarını sağlamak üzere kullanılacak.

Mercedes-Benz Türk ailesi olarak, uzun vadede bölgedeki yaraların sarılması konusunda farklı alanlarda desteğimizi sürdüreceğimizi belirtmek isteriz.



MAN

AFAD koordinasyonunda belirlenen ihtiyaç listesine göre toplanan eşyalar, MAN çalışanlarının da çabası ile kısa sürede bölgeye gönderildi. Depremden etkilenen çalışma arkadaşlarının

yakınlarının ve bölgeden ayrılmak isteyen depremzedelerin Ankara'ya transferini sağladı. MAN'ın İş Yeri Sağlık ve kurtarma birimleri, afet bölge halkına destek amacıyla kurum ambulansı ile yaralılara müdahale ediyor ve hastanelere sevk edilmesini sağlıyor, arama-kurtarma çalışmalarına katılıyor. MAN çalışanları da topladıkları nakdi yardım ile AHBAP Derneği'ne bağışta bulunuyor.

MAN Truck & Bus Yönetim Kurulu Başkanı Alexander Vlaskamp, Üretim ve Lojistik'ten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Michael Kobriger ile birlikte gerçekleştirdiği Türkiye ziyaretinde, ek bağış detaylarını açıkladı. MAN'ın, Volkswagen Grubu'nun bir milyon Euro bağışına ek olarak yaptığı bir milyon Euro daha acil yardım bağışı kapsamında 5 adet yangın söndürme ve arazöz aracı, başta çadırkentlerde çıkması olası yangınlara karşı kullanılmak üzere bölgede illerimize hibe edilecek. Ayrıca, çadır, jeneratör ve ilgili ekipmanlar temin edilerek STK'lara aktarılacak.

"AFET ZAMANI DA MAN YANINDA" sloganıyla kampanya başlattı. Deprem bölgesinde hizmet veren MAN markalı tüm kamyon, çekici ve otobüslerin yardımları aksamasın, aralıksız sürdürülebilir diye 7/24 ücretsiz yol hizmeti sağlıyor. Ücretsiz yol hizmeti için 444 4 624 numaralı MAN Yol Yardım telefonun aranması yeterli.

6 Şubat 2023, 04.17

7.7... 7.6...

#Kahramanmaraş #Kilis #Diyarbakır
#Adana #Osmaniye #Gaziantep #Şanlıurfa
#Adıyaman #Malatya #Hatay ...

"Öfkemi bağışla yüreğim!
Suskun kanamalarım var ceplerimde!"

Taşıma Dünyası

Mercedes-Benz Türk olarak sürecin başından itibaren, AFAD koordinasyonunda, afet bölgesindeki illerde acil ihtiyaçların karşılanmasına yönelik yardımlarımızla destek sağladık.

Sağladığımız aynı yardımlar ve oluşturduğumuz nakdi destek fonumuz ile toplam 100 milyon TL değerindeki desteğimizi, uzun vadeli gereksinimler doğrultusunda, ilgili kamu kurum ve kuruluşları koordinasyonunda, bölge halkının yaralarını bir nebze sarmak üzere kullanacağız.

Ülkemizin içinden geçtiği bu zorlu süreci, dayanışmanın ve birlikteliğin gücüyle hep birlikte aşacağımıza inanıyoruz.



RENAULT TRUCKS

Afet bölgesine yardım için giden tüm Renault Trucks araçlara ücretsiz yol yardım hizmeti sunuyor. İletişim için: 444 8 468



OTOKAR

Otokar Doğal Afet Arama Kurtarma ekibi ODAK, deprem sonrasında afet bölgesindeki arama kurtarma çalışmalarına destek veriyor.

"Bu zor günleri dayanışma ile hep birlikte aşacağımıza inanıyoruz. Bütün arama kurtarma ekiplerine zorlu görevlerinde kuvvet diliyoruz. Ülkemize geçmiş olsun."



Otokar Mobil Mutfak

Deprem bölgesinde sıcak yemek dağıtımı yapacak bir Otokar otobüsü tasarladık. Otokar Mobil Mutfak'ta aşçılarımız tarafından pişirilecek yiyecekler her gün depremzedelere dağıtılacak. Otobüsümüz ilk görevine Antakya/Hatay'da bugün başladı.

Devamı 7'de



FORD OTOSAN

7 yardım tırını Adıyaman, Kahramanmaraş, Gaziantep, Hatay, Mersin, Adana ve Malatya'ya ulaştırdı. Ford Otosan Arama Kurtarma Ekipleri (FOKE) Arama kurtarma alanındaki uzmanlığıyla Hatay'daki kurtarma çalışmalarına destek veriyor.



Sahra Hastanesi

Kahramanmaraş'a giden sağlık ekibimiz sahra hastanesini Necip Fazıl Kadın ve Çocuk Doğum Hastanesi'nin bahçesinde kurarak bölge halkına hizmet vermeye bugün başladı. Poliklinik ve ortopedi hizmeti ihtiyaçlarına doktorlarımız ve hemşirelerimizle destek veriyoruz.



DKV MOBİLİTY:

Ülkemizde gerçekleşen depremlerin yarattığı ağır kayıp nedeniyle büyük üzüntü içindeyiz. DKV Mobility olarak, hızla harekete geçerek depremzedelerin ihtiyaçlarının giderilmesi için yardım kuruluşlarına 500 bin TL (25.000 €) bağışta bulunduk.

DKV Mobility'nin Avrupa genelindeki tüm çalışanlarının katılımıyla bir bağış toplama kampanyası başlattık.



DOĞUŞ HOLDİNG VE DOĞUŞ OTOMOTİV

Doğuş Holding ve Doğuş Otomotiv ofislerimizde depremzedelerin ihtiyaçlarını karşılayacak yardım faaliyetlerine devam ediyoruz, toplanan yardımları ayrıştırarak depremzedelere ulaştırıyoruz.

Ülkemizi etkileyen felaketin yaralarını sarmak için tüm çalışma arkadaşlarımızla birlikte var gücümüzle çalışıyoruz.



TREDER, DEPREM FELAKETİ İÇİN SEFERBER OLDU

Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 10 ili etkileyen depremler sonrası Türk treyler sektörü yaraları sarmak için hemen harekete geçti. Deprem felaketinde kayıp veren treyler sektörü, bölgenin ihtiyaç duyduğu malzemelerin taşınması için seferber oldu. İlk günden itibaren AFAD'a nakdi yardım yapan TREDER üyeleri, treylerler dolusu yardım malzemesinin toplanmasına ve yardım organizasyonlarının gerçekleştirilmesi için çalıştı. TREDER, ayrıca ertelenen **Ağır Vasıta, Treyler Zirvesi'**nin gelirini depremzedelere bağışlama kararı aldı.



CHERY'NİN YARDIM TIRI

Çinli Chery de katıldı. Chery'nin yaklaşık 100 bin dolarlık ısıtıcı, battaniye, kışlık yorgan, içme suyu, hazır yiyecek vb. dahil olmak üzere acil durum malzemesini içeren yardım TIR'ını bölgeye ulaştırdı. Chery Türkiye Başkanı Fenghuo Si, "Tüm Chery çalışanlarının kalpleri her zaman Türk halkıyla bir olacak, depremde zarar gören herkese geçmiş olsun dileklerimizi iletiyoruz" dedi.



TOYOTA VE LEXUS TÜRKİYE'DEN DEPREM BÖLGESİNE 20 MİLYON TL DESTEK!

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. ile Lexus Türkiye, Kahramanmaraş merkezli ve 10 ili doğrudan etkileyen depremlerin ardından bayilerini, çalışanlarını ve iş ortaklarını da içine alan bir yardım kampanyasıyla bölgeye katkı sağladı. Toyota ve Lexus Türkiye koordinasyonunda organize edilen yardım kampanyası ile; Toyota Türkiye ve Lexus Türkiye bayileri, bayi çalışanları, ajansları ve ALJ Türkiye şirketleri çalışanlarının desteğiyle 20 milyon TL toplanarak, Ahbap Derneği'nin, afet bölgelerindeki barınma sorununa çare olmak üzere başlattığı Konteyner-Ev Projesi'ne dahil olundu. Bu sayede 500'e yakın konteyner-ev Ahbap koordinasyonunda ihtiyaç sahiplerine teslim edilecek.



ANADOLU ISUZU

AFAD eğitimlerini tamamlamış Anadolu Isuzu çalışanlarından oluşan ISKUT (Isuzu Arama Kurtarma Ekibi) kurtarma çalışmalarına destek olmak için, AFAD ile koordine bir şekilde hareket ederek, yardım malzemeleri ile birlikte Adıyaman'a doğru yola çıktı.

Anadolu Isuzu olarak, yardım çalışmalarımız tüm hızıyla devam edecek.

6 Şubat 2023, 04.17

7.7... 7.6...

#Kahramanmaraş #Kilis #Diyarbakır
#Adana #Osmaniye #Gaziantep #Şanlıurfa
#Adıyaman #Malatya #Hatay ...

"Öfkemi bağışla yüreğim!
Suskun kanamalarım var ceplerimde!"

Taşıma Dünyası

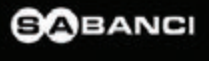
Merkezimiz, evimiz Adana'da da çok yoğun bir şekilde hissettiğimiz depremlerin yaralarının sarılması için ilk günden bu yana, tam bir seferberlik halinde, sahadayız.

Çalışanlarımızın ve bayilerimizin cansiperane çalışmalarıyla, bir yandan arama-kurtarma faaliyetlerine destek veriyor, bir yandan da afet bölgelerinde zorlu koşullarla mücadele eden depremzedelerimize yardımcı oluyoruz.

Deprem bölgeleri için seferber ettiğimiz otobüslerimizle, jeneratörlerimizle, konteyner ve çadırlarımızla, yiyecek-içecek, giyim, ısınma gibi temel yaşam malzemeleri desteklerimizle, insanımızın yanındayız.

Tüm yaralar sarılıncaya kadar da sahada bu desteklerimizi sürdürmeye aralıksız devam edeceğiz.

Bu günleri birlikte aşacağız.



SABANCI TOPLULUĞU

Sabancı Topluluğu olarak şirketlerimiz, iş ortaklarımız ve Sabancı Gönüllüleri ile bölgedeki 7.000 çalışanımız, yakınları ve depremde etkilenen halkımız için, şimdi ve tüm yaralar sarılana kadar, umutlu bir gelecek kurmak için sahadayız, seferberiz. Bu kapsamda:

- Türkiye'nin dört bir yanından gelen 200 kişilik Sabancı arama kurtarma ekibi ve iş makineleri,
- Kurtarma çalışmaları ve iletişimin devamlılığı için farklı güçlerde 600'den fazla jeneratör ve elektrik altyapısı,
- Bölgeye ulaştırdığımız acil ihtiyaç malzemesi TIR'ları,
- Barınma ve güvenlik için 44 konaklama alanı,
- 10.000 kişiye gıda sağlayan seyyar mutfaklar ve binlerce Sabancı Gönüllüsü ile var gücümüzle çalışıyoruz.



UND AFET KRİZ MASASI YARDIM VE ARAÇ HAVUZU OLUŞTURDU

UND web sayfasında yer alan uygulama üzerinden "Taşınacak Malım Var, Boş Aracım Var Taşıyabilirim, Yardım Malzemesi ihtiyacım Var" mantüel olarak kaydedilen bilgiler sayesinde araç sahipleri ve yardım göndermek isteyenleri bir araya getirdi.

"UND Kriz Masası" üzerinden yapılan bu organizasyonla üyelerin sağladığı araçlar aracılığıyla yardımlar deprem bölgesine ulaştırılıyor.

Ülkemizi derinden etkileyen deprem felaketinin yaralarını birlikte sarıyoruz.

Japon iş ortaklarımız Isuzu Motors ve Itochu Cooperation, deprem bölgelerine destek olmak için 20.000.000 Japon Yeni bağışta bulundu.

Isuzu Motors, 10.000.000 Japon Yeni Türk Kızılayı'na, Itochu Cooperation ise 10.000.000 Japon Yeni AFAD'a bağışlamıştır.

İş ortaklarımıza duyarlılıkları ve yardımları için teşekkür ediyor, bu zor günleri birlikte aşacağımıza inancımızla bu felaketlerin bir daha yaşanmamasını temenni ediyoruz.



Yönetmelik değişikliklerinin analizi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yeni değişiklikler yapıldı ve bunlar 14 Ocak 2023 ve 32073 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı. Genelde 31 Aralık'ta yayınlanan bu değişikliklerin, Ocak ayına sarkması biraz sürpriz oldu. Mevzuat hazırlama esaslarına göre hazırlanan bu değişikliklerin değerlendirme amacı gütmeyen, fakat anlaşılmasını kolaylaştırıcı bir yazım gazetemizin internet sitesinde yayınlandı. Şimdi de önemli gördüğüm düzenlemeleri içerik açısından madde numarasına göre değerlendirmek istiyorum.

Madde 5, B3-D3 hususi yolcu taşımacılığı belgeleri... kapsamındaki ticari olmayan yolcu taşımalarının genişletilerek düzenlenmesi olumludur.

Madde 7, D4 kısa mesafe yolcu taşıma belgeleri... Burada D4 kısa mesafe yolcu taşımaları belgeleri taşıma, hat, güzergah ve taşıt bilgilerinin iliçi taşımalarında da Bakanlığa sunulmasının kapsanması uygun olmuştur. Serbest piyasaya aykırı arz talep dengesi kararlarının istenmesi devam ediyor. Bir de artık valilik yetkisi bulunmayan bu belgelerin ayrı bir maddede ele alınması gereksiz.

Madde 13, Mesleki saygınlık kaybı... 90 gün sonra da olsa taşımacının mesleki saygınlığını kaybetmesi halinde doğrudan belge iptali yerine faaliyet durdurma cezası verilmesi doğru olmuştur. Ancak bu yeni durumda 90 günlük sürenin daha kısa olması düşünülebilirdi. İptal yerine faaliyet durdurma cezası verilmesi anlayışı tüm cezalandırmalara mümkün olduğunca yayılmalıdır.

Madde 14, F Acentelik belgeleri... F1 ve F2'lerle ilgili ortak hususların yeni bir (e) bendinde toplanması olumludur. B1 ve B2 belgeli taşımacıların uluslararası taşıma faaliyetlerinde F1 belgelilerden hizmet alamamasının açıkça ifadesi faydalıdır. Bu husus zaten F1 ve F2 tanımlarının gereğidir.

F1 ve F2'lerin sözleşme yapabileceği firma sayısına gelince...

Önce böyle bir sınırlama gerekli midir? Bunun için sınırlamanın amacını bilmeli ya da düşünmeliyiz. Bana göre bunun amacı; tüm firmaların aynı acenteden hizmet almaları yoluyla ücret rekabetinin ortadan kalkması veya azalmasının önüne geçilmesidir. Bunun dışında bir neden düşünmüyorum. Peki, bu sayı kaç olmalıdır? Bilindiği gibi 10 olan bu sayı 20'ye yükseltildi. Bu değişiklik iyi midir, yeterli midir?

İlçe merkezlerinin çok büyük çoğunluğu ile bazı il merkezlerinde tarifeli taşımacı sayısı 10 firmanın altında olup 10 sınırlamasının artırılması buralar için gerekli değildir.

Az sayıdaki ilçe merkezi ile pek çok il merkezinde de bu firma sayısı 20'yi geçmez. Dolaşısıyla getirilen 20 rakamının yeterliliğinden şüphe yoktur. Ancak 1 acentenin hem F1 hem de F2 belgesi alabildiğini düşünürsek 10 sınırlaması halinde de bu imkan zaten vardı.

20'den fazla firma hali, Bodrum gibi bazı özel durumlu ilçe merkezleri ile büyük il merkezleri için söz konusudur. Buralarda 20 rakamının yetmeyeceği düşünülürse de 2 acentelik belgesi alınarak bu engel aşılabılır.

2 acentelik belgesinin yetmeyeceği yani 40'tan fazla firmanın bulunması hali bana göre 3-5 büyükşehir merkezi için söz konusu olabilir. Bırakınız da buralarda bir 1 firma 40'tan fazla taşımacıya hizmet veremeyip rekabet olsun. Artık 20 firma ile sözleşme getirildi. Yanışları var ama bundan dönüleceğini sanmıyorum. Bu gerçekler karşısında acentelik yoluyla rekabetin engellenmesinin önüne geçilmesi açısından firma sayısına ilişkin 2 düzenleme öneriyorum.

1: 5'ten fazla tarifeli taşımacı bulunan yerleşim merkezlerinde 1 acente bunların yüzde 60'tan fazlasına hizmet veremesin.

2: 1 acente F1 ve F2 belgelerinden sadece birini alabilsin.

Madde 34 Şoför yaşı... Sürücüler dahil tüm taşıtlarla ilgili gerekli veya önemli düzenlemeler trafik mevzuatında yer almaktadır. Buna rağmen Taşıma Yönetmeliği'nde şoförler ve diğer personelle ilgili 3 özel madde bulunmaktadır. Nitelikli personel istihdamına ilişkin 32'nci madde ile istihdam edilenlerin hak ve sorumluluklarına ilişkin 33'üncü madde aslında başka mevzuatların konusu olup burada yer almaları faydalı görülse de zorunlu değildir. Benim tek faydalı gördüğüm husus; denetimle bu alanlarla tespit edilen eksikliklerin ilgili makama iletilmesidir. Şoförlere ilişkin 34'üncü madde



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

ise yine benim kanaatime göre özel bir öneme sahiptir. Burada şoförlerde trafik mevzuatından öteye mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık, sağlık ve yaş konularında ek düzenlemeler, diğer bir deyişle ek şartlar yer almaktadır. Bilinmelidir ki, her ek şart bir şeyleri kısıtlar, engeller veya zorlaştırır. Bu nedenle sadece gerekli olduğu yerde bu yükümlülükler getirilmelidir. Ben bu ek şartların amacının daha kaliteli taşımacılık, daha net bir ifadeyle daha güvenli bir taşımacılık olduğunu düşünüyor ve bunları önemsiyorum. Yönetmelikte değişiklik yapılan şoför yaşına gelince; şoför yaşına üst sınır getirilmesi taşıma güvenliği açısından uygun ve gerekli görülmüş ki, mevzuat kapsamına alınmış. İlk Yönetmelikte bu sınırın 63 yaş olduğunu hatırlıyorum. Daha sonra bu sınır 66 oldu. Bu değişiklik hangi gerekçeyle yapıldı? 63-66 yaş aralığındakilere çalışma imkanı verilirken taşıma güvenliği kaybı olmadı mı? Eğer olmadıysa demek ki 63 yaşlı öngörenler yanlış yapmışlar. Bir de şu hal olabilir: 20 yıl önce 63 yaş doğrudur ama bu 20 yıllık süre içerisinde insanlarda ve/veya taşıtlarda öyle olumlu değişiklikler olmuş ki, 66 yaş doğru hale gelmiş. Bilmem bu değişiklikler oldu mu?

Şimdi mevcut olan 66 yaş sınırı da kaldırıldı. Yerine yeni bir sınır da Yönetmeliğe konmuş değil. Artık yaşta üst sınır olmaması taşıma güvenliğine zarar vermiyor, diyebilir miyiz? Sadece bu yıl sonunda bitecek olan geçici bir düzenlemede 69 yaş sınırından söz ediliyor. Belki 1 yıl için o geçerli olacak. Ama ya sonra, en azından bu geçici düzenlemenin 1 yıl için de olsa buraya konması gerekmez miydi? Yine 69 yaşlı uygun hale getiren hangi gelişmeler oldu? Taşıma güvenliği kaybı olmadığı açıklanamadıkça bu insanlara istihdam, aday şoför sayısının arttırılması gibi gerekçeler bu değişikliği haklı göstermez. Bu değişiklik ile 66-69 yaştakilerin devreye girmesi diğerlerinin istihdam şansını azaltır. Aday şoför sayısı artınca bir de şoförlerin alacağı ücretler geriler. Bunlar iyiye bu düzenlemeler de iyidir.

Bir de özel bir ihtiyaç hissedilmiş olmalı ki, Yönetmelikte büyük otobüslere ilişkin özel bir yaş düzenlemesi yer bulmuş. Baştan beri şoförler için 26 olan asgari yaş şimdi 24'e düşürüldü. Herhalde 24-25 yaşındakilerin büyük otobüslerde istihdamı bir güvenlik sorunu yaratmayacak diye düşünülmüş olmalı. 24-25 yaşındaki gençleri istihdam eden bir firmayı alkışlar mıyım, bilmiyorum. Ama bu tür, "şoförlerimiz 24-25 yaşında" diyen bir firmayı seyahatlerimde tercih edeceğimi sanmıyorum. Bilmem taşımacılar kendi özmal otobüslerini teslim etmede bu yaştaki şoförleri tercih edecek mi? Bırakınız da bu yaştakiler, önce hiçbir yaş sınırı aranmayan diğer taşımalarda istihdam edilsinler. Bir de bu yaştakileri istihdam imkanı yaratılması 26 yaş üstündekilerin istihdam şansını azalttığı için pek bir ek istihdam getirmez. Ek istihdam getirecek olan şey; taşımacılığını ve taşımaların büyümesidir.

Madde-55-56-57 hat, ücret ve zaman tarifelerine ilişkin tüm düzenlemeleri olumlu bulduğumu özellikle belirtmek isterim. Seferlere ilişkin, yurtiçine girişten 48 saat geçmedikçe çıkış yapamama kuralının yurtdışına çıkıştan 24 saat sonrasına kadar yeni çıkış yapamama şekline getirilmesi de iyidir. Ancak ihtiyaç olan hal, kapı ve zamanlarda gerektiğinde Bakanlıkça özel izin verilebilmesi halinde kapsanması düşünülmelidir.

Otobüsle yolcu taşımacılığına ilişkin olarak, asgari özmal kapasitesini oluşturan taşıtların yaş sınırının 12'den, 15'e yükseltilmesi dahil tüm taşımacı yeterlilikleri, asgari kapasite şartları ve bunun korunması ile kaybının cezalandırılmasına ilişkin hususlarla ilgili özel bir yazı hazırlayacağım. Yönetmelikte lojistik işletmeciliğine ilişkin önemli değişiklikler bulunuyor. Lojistiğin artan önemine binaen bunları da ayrıca değerlendirmeye çalışacağım.

Burada sözünü etmediğim değişiklikleri önemli görmemenin ötesinde "sakıncasız, olabilir, uygun ve olumlu" şeklindeki düşüncelerimi de belirtmek isterim. ■

Deprem özel

Tüm ülkemize geçmiş olsun. Kaybettiklerimize rahmet, yakınlarına başsağlığı ve yaralılara da acil şifa dileklerimi sunmak istiyorum.

Depremi yoğun gündemi içinde pekçok şeyin ifade edilmesi, yazılması, aktarılması akla geliyor. Ancak bir taraftan da insanın eli de gitmiyor. Ama yine de birkaç hususa değinmeden edemeyeceğim.

■ Dr. Zeki Dönmez



Ulaştırmanın önemi

Yolcu ve yük taşımacılığının önemli olduğu herkesçe biliniyor. Deprem ve benzeri afet dönemlerinde ise işin içine insan yaşamı girince ulaştırmanın önemi hem biraz daha artıyor. Hem de duygusal bir boyut kazanıyor.

Ve mevcudun önemi ile yeterliliklerini değerlendirmeden olmuyor. Yalnızıyla doğrusuyla Hatay'a bir havalimanı yapıldı. Ne yazık ki, başlangıçta bundan faydalanma imkanı olmadı. Eğer faydalanabilseydi öncelikle Hatay'ın kaderi biraz daha iyileşirdi. Bazı taşımaların buraya yapılmasıyla diğer illere gidebilecek imkanlarda artabilirdi.

Keza, önemli bir karayolu ağına sahibiz. Ancak bunlar hem biraz daha fazla olsaydı hem de depreme ve iklim koşullarına dayanıklılık yönünde daha üst düzey yeterliliklerde olsaydı. Çok daha iyi hizmet sunulabilirdi. Bir de var olan imkanların trafik yönüyle pek de iyi kullanılmadıklarını gördük.

Taşımacılık kapsamında olmasa bile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ilgi alanında olan iletişim konusun da ne kadar önemli olduğunu bir kez daha gösterdi. Ne yazık ki, bunda da yetersizlik yaşandı. Ulaştırma alanındaki yetersizlikler olmasaydı kayıplarımız epey daha az olabilirdi. Bu hem bir eleştiri hem de ulaştırmanın önemini anlatan bir durum.

Tavan ücret tarifesi

Deprem bölgesi ile diğer iller arasında yapılacak ev eşyası taşıması için İçişleri Bakanlığı'nca bir tarife yayınlandığını öğrendik. Bunun iki yönüyle ele almak gerekiyor. Birincisi bunun gerekçesi olarak belirtilen fahiş ücret alınması. Şüphesiz ki, her olayda fırsatçılık yapacak kötüler olabilir. Peki yük taşımacılığında da bu gerçekten oldu mu? Olduysa tabiki üzücü. Ama fırsatçılık olmasa bile daha uygun şartlarda taşıma yapma amacı var ise bir problem olmadığını düşünebiliriz. Bunun bir diğer yönünde İçişleri Bakanlığı'nca yapılmış olması. Karayolu Taşıma Kanunu Ulaştırma Bakanlığı'na bu yetkiyi açık bir biçimde veriyor. Bir ihtiyaç var ise onun yapmasını beklerdim. Bilmem İçişleri Bakanlığı'nın müdahil olmasını gerektiren ihtiyaç veya mevzuat var mı?

Kendinizi koruyun

Şüphesiz ki, devlet düzeni içinde yaşayan toplumlarda devlet bireylerin korunmasına yönelik her türlü tedbiri almak zorundadır. Buna depreme dayanıklı binaların yapılması, satılması, kiraya verilmesi ve kullanılması da dahildir. Ancak buna rağmen kendinizi korumak sorumluluğunuzu unutmayın. Daha ucuz, daha büyük, daha manzaralı, daha gösterişli gibi özellikleri olan binalar yerine sağlam binaları almaya çalışın. "Sağlam binayı nereden bileceğim" diyerek sorumluluktan kaçmayın. Bir binanın benzerinden daha ucuz olması, bir binanın aynı fiyata satılan benzerinden daha büyük olması... gibi haller her zaman şüphelenizi çekmeli. Bir de mümkünse müteahhit yeterliliğini soruşturun. ■



Bakanlığımız, afetzedelerin taşınmasında fahiş fiyatı engellemek için oda temsilcileri ve sektör paydaşlarıyla yaptığı görüşmeler sonucu nakliye firmalarının taşıma ücretlerini belirledi. Nakliye firmaları piyasa koşullarındaki taşınma bedelleri üzerinden bölgesel koşulları da değerlendirerek aşağı ya da yukarı yönlü **%15** esneklik bandında fiyatlandırma yapacak.

Bakanlığımız asrın afetinin yaşandığı afet bölgelerinden taşınmak isteyen afetzedeler için harekete geçti.

Bakanlığımızın oda temsilcileri ve sektör paydaşlarıyla yaptığı istişareler sonucu valiliklere **Afet Bölgelerinde Eşya Taşıma Tarifeleri** genelgesi gönderdi.

Genelge ile afet bölgelerinden ev taşıma ücretlerinin nasıl hesaplanacağı belirlendi. Buna göre, 4 + 1'e kadar ev için evden eve eşya taşıma bedeli piyasa koşullarında;

- Şehir içi (25 kilometre dahil) evden eve eşya taşıma işinin işçilik bedeli dahil azami **6.000 TL**, il sınırları dahilinde ilçeler arasında evden eve eşya taşıma işi, işçilik bedeli dahil azami

9.000 TL'ye gerçekleştiriliyor.

- Şehirler arası evden eve eşya taşıma işinin **6.000 TL** olduğu, bu bedele azami ilave olarak (25 kilometreyi aşan kısmı için) kilometre başına **10 TL**, ayrıca **1.000 TL** varış noktası asansör bedeli, **2.000 TL** varış noktası işçilik bedeli ve **1.000 TL** şoför ücreti ekleniyor.

Taşıma işlerinde asansör kiralama halinde; 10'uncu kata kadar azami asansör kiralama bedeli **1.000 TL**, bu katın üzerindeki her kat için ilave **100 TL** kiralama bedeli alınıyor.

Bu kapsamda; yardım amaçlı bedelsiz taşımalar hariç olmak üzere, valiliklere 2935 sayılı Olağanüstü Hal Kanununun 9'uncu maddesi uyarınca normal piyasa koşullarına göre fiyat oluşumunun sağlanması için bu belirtilen tarifeler çerçevesinde yerel koşullar da dikkate alınarak fiyatların aşağı veya yukarı yönlü **%15** esneklik bandında belirlenerek kamuoyuna duyurulacak. ■

AFET Sonrası Karayolu Taşıma Faaliyetlerinde Alınan Geçici Tedbirler	
Ülkemizde 06.02.2023 tarihinde Kahramanmaraş İli Pazar ve Elbistan ilçelerinde meydana gelen depremler sonrasında, depremden etkilenen ve olağanüstü hal ilan edilen illerde Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre faaliyet gösteren firmalar ile taşıma hizmeti alan vatandaşlarımızın herhangi bir mağduriyet yaşamamasını teminen, 09.02.2023 tarihli Bakanlık Oluruya aşağıda belirtilen düzenlemeler yapılmıştır:	
● Yetki belgesi ve taşıt kartı geçerlilik sürelerinin ücretsiz olarak 08.05.2023 tarihine kadar uzatılması,	
● Yetki belgelerine ilişkin asgari kapasite şartının aranmaması,	
● Mesleki saygınlık şartının ertelenmesi,	
● Otobüs biletlerini fahiş fiyatlarla (tarife üstü) düzenleyen yolcu taşımacılarına uyarma müeyyidesinin 10 kat olarak uygulanması,	
uygun görülmüştür.	
T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPU BAKANLIĞI ULAŞTIRMA HİZMETLERİ BÜYÜKLERİNE GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	



GAZİANTEP

Esnaflar çok mağdur durum inanılmaz vahim

Gaziantep Esnaf Odaları Birliği Başkanı İsmet Özcan, deprem felaketinde çok sayıda yakını kaybettiğini ve büyük acıların yaşandığını söyledi.



Depremden en çok esnafın etkilendiğini ve işyerlerinin yıkıldığını belirten Özcan, "Bizim işyerlerimizin hepsi bina altlarında. Yüzde 90 civarında hasarımız var. Esnafımız gerçekten çok mağdur. Durum inanılmaz derecede vahim" dedi.

Yaşanan büyük facia ve felaketin derin yaralar açtığını anlatan Özcan, "Depremle birlikte çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetti, evleri yıkıldı. Esnafın olduğu yerlerde etkilendi. Bizim Gaziantep'te esnafın dükkanlarının geneli bina altında ve bu depremle birlikte yüzde 90 hasar söz konusu. Şehir merkezinde bir yok belki ama ilçelerde durum vahim, hem de çok vahim. Özellikle Nurdağı ve İslahiye bitmiş durumda" dedi.



DESTEK İSTİYORUZ

Özcan, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'dan yaraların sarılması konusunda destek istediklerini belirterek şunları söyledi: "Esnafın çekleri var, Bağkur primleri var. Şu anda işyerlerine giremediğimiz için elimizde hiç bir şey yok. Pandemi de olduğu gibi esnafımıza bir aylık ödenek, uzun vadeli kredi, ödemeli ya da ödememiz nasıl olursa destek verilmesi gerekiyor. Ayakta kalmamız gerekiyor. Devletimiz büyük. Bunları yapacağımıza inanıyoruz." ■



Ankara Büyükşehir Belediyesi Kahramanmaraş'a duş alanları ile mobil çamaşırhane ve berber gönderiyor

Kahramanmaraş'ta depremin yaralarını sarmak için çalışmalarını sürdüren Ankara Büyükşehir Belediyesi, bölgeye 100 kişi kapasiteli duş alanı kuruyor.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, Kahramanmaraş'a 100 kişi kapasiteli duş alanları yaptıklarını duyurdu. Sosyal medya hesaplarından yaptığı paylaşımda Yavaş, "Kahramanmaraş'ta hazırladığımız kadın ve erkek bölümlerinin her biri 50'er kişiden toplam 100 kişi kapasiteli duş alanlarını hizmete sunuyoruz. Atıl otobüslerimizden dönüştürdüğümüz mobil duş / çamaşırhane / berber merkezlerimiz de hizmete başladı" ifadelerini kullandı. ■



100 kişi kapasiteli duş alanı kuruluyor



Atıl otobüsler dönüştürülüyor

İSTAB Başkanı Turgay Gül:

Yaraları hep birlikte saracağız

Yaşanan büyük deprem felaketinin yarattığı ağır tahribatın giderilmesi, bölgedeki vatandaşlarımızın tekrar normal yaşama dönebilmesi için İSTAB olarak bizde elimizden gelen desteği verdik ve vermeye devam edeceğiz.

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) Başkanı Turgay Gül, "Depremi ilk gününden itibaren tüm üyelerimizle birlikte depremde etkilenen vatandaşlarımızın afet bölgelerinden tahliyesi için, Ulaştırma 1.Bölge Müdürlüğü ve AFAD koordinasyonu ile yapılan görevlendirilmeler ile araçlar gönderdik. Gönüllüler, kurtarma ekipmanları ve gerekli ihtiyaçların ulaştırılmasında da destek sağladık. Afet bölgelerinden vatandaşlarımızın tahliyelerine destek olduk. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı ve İstanbul Havalimanı'na gelen depremzedelerin, belirlenmiş lokasyonlara ulaşmalarını



sağladık. İSTAB olarak AFAD'a maddi yardımlarla ilgili de katkıda bulunduk. Bundan sonraki süreçte de elimizden gelen tüm katkıyı sağlamaya devam edeceğiz. Ayrıca bölgedeki meslektaşlarımızla da irtibat halinde olarak onların da sorunlarının çözülmesi ve yaralarının sarılması noktasında öncü olmaya gayret göstereceğiz" dedi.

Başkan Gül, "Yaşanan bu afette vefat eden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılarımıza da acil şifalar dileriz" diye konuştu. ■

ESHOT otobüsleri gezici yatakhaneye dönüştürüldü

İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, toplam 100 yatak kapasiteli 10 körüklü otobüsü gezici barınma aracına dönüştürerek afet bölgesine gönderiyor. İlk etapta 4 otobüs, deniz yoluyla İskenderun'a gönderildi.



BTDUK

BÜYÜK TÜRKİYE GÖNÜLLÜ DEPREM ULAŞIM KOORDİNATÖRLÜĞÜ

6 Şubat 2023 Kahramanmaraş Pazarcık ve Elbistan merkezli 11 ilde meydana gelen dünyanın en büyük felaketlerinden diyebileceğimiz iki yıkıcı depremin uzuntusunu ülke olarak en derinden yaşamaktayız. Öncelikle hayatlarını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar diliyoruz.

Bu duyularla, gün birlik olma günüdür diyerek birinci gununden itibaren, Erzurum Vipal Turizm, TURODER Turizm Otobüsler Derneği, Zuppin, Dots Group, seyahat acentaları, yardım dernekleri, yardım gönüllüleri, gönüllü hakimiler, savcılar, avukatlar ve meslek grupları, üniversite öğretim görevlisi ve öğrencileri ile 2000'e yakın sivil inisiyatifin oluşturduğu BTDUK (BÜYÜK TÜRKİYE DEPREM ULAŞIM KOORDİNATÖRLÜĞÜ) GÖNÜLLÜ DEPREMZEDELERE ÜCRETSİZ DESTEK GRUBU adı ile kurulan Whatsapp iletişim kanalı sayesinde afet bölgelerinden 13 Şubat 2023 Pazartesi gününe kadar 40.000'e yakın depremzedenin ÜCRETSİZ tahliyesine seferberlik ruhuyla güç birliği yaparak yardımcı olduk.

Bu operasyon T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Koordinasyon birimi, Bölge Mudurlukları, Afet bölgelerindeki mulki idareler ve kolluk güçleri, yerel yönetimler, AFAD saha temsilcileri ile koordinasyon sağlanarak tamamen gönüllü destek verilerek yapılmış olup desteğimiz halen devam etmektedir.

GÖNÜLLÜ ÜCRETSİZ TAŞIMA VE DEPREMZEDE SAHA KOORDİNASYON KURULU;

- Vipal Turizm Yön. Krl. Başkanı FAHRETTİN AYDIN
- Zuppin Ceo'su ve TURODER (Turizm Otobüsçüler Dernek Bşk.) ADNAN DEĞİRMENCİ
- Zuppin Operasyon Müdürü BAHADIR ALAMAN
- Dots Group Ceo'su YUSUF CİHAN SÜSLÜ
- TURDER (Turizmçiler Derneği) SÜREYYA ÜMRAN ALINAK

GÖNÜLLÜ ÜCRETSİZ TAŞIMA VE DEPREMZEDE SAHA OPERASYON KURULU;

- Zuppin Operasyon Görevlisi YUNUS UĞURDOĞAN
- Turk Armatörler Birliği Genel Sekreteri HÜSEYİN ÇINAR
- Kent içi toplu taşıma Planlama Uzmanı AHMET YÜCEL TÜRKÖZMEN
- UITP Türkiye ve Avrasya Direktörü FEYZULLAH GÜNDOĞDU
- Serenas Group Yönetim Kurulu Başkanı MUSTAFA FETHİ GÜRBÜZ
- TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı MUSTAFA YILDIRIM
- TOFED Başkanı AV. BİROL ÖZCAN
- TOBB Sektör Meclisleri Müdürü AYŞE ÇELEBİ
- TOBB Karayolu Yolcu Taş. Sektör Meclisi Akademik Danışmanı KEMAL KARAYORMUK
- TURTAŞFED Başkanı NECATİ BİLGE

- ATO Meclis Üyesi MUHAMMET SARITAŞ
- TURSAB Başkan Yardımcısı DAVUT GÜNAYDIN
- TURSABNET Kurucu Başkanı CEMAL KIZILTAN
- TURSABNET Başkan Yardımcısı MURAT KARABULUT
- Sakarya Vib Turizm SUAT AKIN
- İBB Şehir Hatları Genel Müdürü SİNEM DEDETAŞ
- İBB Şehir Hatları Gemi Operasyon Enspektörü ALEV AKTUĞ
- Mersin Liman Güvenlik Güvenlik Mud.Yrd. FATİH ERHAN
- İATİ Yönetim Kurulu Başkanı LEVENT AYDIN
- Avukat NİHAN AKÇAR
- SENEM KIZAR ESEN
- MEHMET TAYLAN ESEN

GÖNÜLLÜ BÖLGE MİHMANDARLARI;

Adıyaman-Osmaniye AYÇA GÖZENİL, Diyarbakır-Gaziantep MELİS DEMİR, Hatay ÇİĞDA SERKEK, Kahramanmaraş DİLAN GEYİK, Kilis DUYGU OLPAK, Adana-Şanlıurfa ÖZGÜN MENEVŞE, Malatya İDİL SAGUNER

GÖNÜLLÜ DESTEK VERENLER;

Avukat GÜLSÜM GÜLER, Mimar ÖZGE ÖZ SAYILGAN, Zone Turizm GÖRKEM ŞENYURT, Türkkan Turizm CEM TÜRKKAN, Aker Turizm, EMRE AK, Vib Turizm KÜBRA ÖZMETİN, Pia Turizm EMRE DOĞAN, Gökrem Tour BÜLENT CANKURT, Karacadır MUSTAFA TAŞ, Tarımkon Doğu Akdeniz Bşk. MEHMET AYICI, Ecc Tour ERCAN GÜNDOĞDU, Anisma Group MEHMET KALAY, Armas Turizm SERKAN AKINCI, Vito Store FATİH GÜLSEREN, B&D Taşımacılık BURAK BİLGE, Hilton Travel BURAK YILMAZ, Pronet Genel Mud.Yrd. ENGİN KURTAY, Pronet Direktörü CAFER SEMİH GEĞEZ, Pronet Opr.Mdr. İLKER YUSUF BULGURCUOĞLU, Pronet Proje Yön. MEHMET YILMAZ, Oyun Kampta Turizm BELMA ATAKAN ÖZAY, Unique Turizm FATİH SEZGİN, Avukat FURKAN SOYDAN, Alparslan Türkeş, Üni.Öğr.Ü.ELİF ÜLKÜ, Yörükoğlu Turizm MURAT YÖRÜKOĞLU, Sıla Turizm MUSTAFA ÜNAL, Ozzy Group Travel TULAY YILMAZTÜRK, Oyun kaptanı BANU ÇİZMECİ, Nota Tour EMİNE DURMAZ KÖKSAL, Cevher Travel FURKAN AZTEKİN, Black Swan Travel NAZİL AHMARI, Gezinomi ÜMRAN MURATOĞLU, Algan Turizm EMİN KABACI, Narin Turizm MAHMUT NARİN, Sarisekiz Turizm ZAFER ÇAKIROĞLU, Alo Tatilim ŞÜKRAN HAKLIDIR, Evin Tur ORHAN ŞEŞEN, Akahan Turizm ENGİN ŞAHİN, Efe Klasik Araç LEVENT CEYLAN, FUNDA YAŞAR, BERKANT BUCAKLIOĞLU, MUHAMMET CÜNEYT SÜSLÜ, LEVENT CEYLAN, Tüm Sosyal Medya Mecraları, Zuppin araçları, taşımacılar, nakliyeciler ve bireysel araç sahipleri, gönüllü yardım eden ve destek veren tüm halkımıza teşekkür ederiz. Desteğe devam..

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.



DEPREM

Kamu ve Belediyeler
DAYANIŞMA YAŞATIR!

SON DURUM

KAHRAMANMARAŞ'TA
MEYDANA GELEN
DEPREMLER

06.02.2023 tarihinde Kahramanmaraş ili Pazarcık merkezli 7.7 büyüklüğünde ve Elbistan Merkezli 7.6 büyüklüğünde iki deprem meydana gelmiştir. Depremlerin ardından 9.136 artçı deprem meydana gelmiştir.

Alınan son bilgilere göre Kahramanmaraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Hatay, Kilis, Malatya ve Elazığ illerinde toplam 44.218 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

Kahramanmaraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Hatay, Kilis, Malatya ve Elazığ'dan toplam 528.146 vatandaşımız tahliye edilmiştir.

Bölgede AFAD, PAK, JAK, JÖAK, DİSAK, Sahil Güvenlik, DAK, Güven, İtfaiye, Tahlisiye, MEB, STK'lar ve uluslararası arama kurtarma personelinin oluşan toplam 11.424 arama kurtarma personeli görev yapmaktadır.

Ayrıca AFAD, Emniyet, Jandarma, MSB, UMKE, Ambulans Ekipleri, Yerel Güvenlik, Yerel Destek Ekipleri ve 3.455 gönüllü dahil olmak üzere, sahada görevlendirilen saha personel sayısı ile birlikte bölgede görev yapan toplam personel sayısı 239.977'dir.

Afet bölgesine başta ekskavator, çekici, vinç, dozer, kamyon, arazöz, treyler, greyder, vidanjör vb. iş makineleri olmak üzere toplam 13.224 aracın görevi devam etmektedir.

Afet bölgelerine 38 Vali, 160 Mülki İdare Amiri, 19 AFAD üst yöneticisi ile 68 il müdürü görevlendirilmiştir. Ayrıca, uluslararası yardımların koordinasyonu için 29 Dışişleri Bakanlığı personeli bölgede görevlendirilmiştir.

Bölgeye, personel ve malzeme sevkiyatı için hava köprüsü kurulmuştur. Hava Kuvvetleri, Kara Kuvvetleri, Deniz Kuvvetleri, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sağlık Bakanlığı ve Orman Genel Müdürlüğü'ne bağlı 116 helikopter ve 78 uçak görev yapmaktadır. Bugüne kadar 13.177 sorti yapılmıştır.

Bölgeye personel, malzeme sevkiyatı ve tahliye amacıyla Milli Savunma Bakanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından toplam 38 gemi görev yapmaktadır.

Afet Barınma Grubu

Bakanlıklar, ilgili kurum ve kuruluşlar ile uluslararası ülke ve kuruluşlar tarafından sevk dilen 335.382 çadırın kurulumu gerçekleştirilmiştir. 10 il ve 130 noktada konteyner kent kurulumları devam etmektedir.

Afet bölgesinde ve afet bölgesi dışında; çadır, konteyner, GSB yurtları, oteller, kamu misafirhaneleri, MEB tesisleri ve diğer tesislerde barınma hizmeti sunulan kişi sayısı 1.914.292'dir

Afet Beslenme Grubu

Türk Kızılay, AFAD, MSB, Jandarma ve Sivil Toplum Kuruluşlarından bölgeye toplam 370 mobil mutfak bölgeye sevk edilmiştir.

Afet bölgesinde 72.665.488 sıcak yemek, 11.117.619 çorba, 14.359.253 kumanya ve paketlenmiş gıda, 30.769.431 su, 79.428.296 ekmekek, 4.183.160 içecek dağıtımı yapılmıştır.

Afet Psikososyal Destek Grubu

4 Mobil Sosyal Hizmet merkezi, Kahramanmaraş, Hatay, Osmaniye ve Malatya illerine gönderilmiştir. Bölgeye deprem bölgesine sevk edilen personel sayısı 3.410, deprem bölgesi dışında 3.585 personel ve 1.565 araç sevk edilmiştir. Deprem bölgesinde 614.993, deprem bölgesi dışında 296.949 olmak üzere toplam 911.942 kişiye psikososyal destek verilmiştir.

Gelişmeleri takip ediyoruz.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur. 24.02.2023

T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
AFET VE ACIL DURUM YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği



İzmir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in çağrısıyla

33 bin 98 aile için 330 milyon
liralık yardım toplandı

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin deprem felaketinin ardından sığınacak eve ihtiyaç duyan aileler için başlattığı **Bir Kira Bir Yuva** kampanyası Halk TV'deki özel yayın aracılığıyla tüm dünyaya ulaştı. Yurt içi ve yurt dışından önemli isimlerin katılarak destek verdiği kampanyada gece boyunca 33 bin 98 aile için 330 milyon liralık yardım toplandı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer,



açıkta tek bir depremzede kalmayana kadar kampanyanın devam edeceğini belirterek, bugün itibarıyla toplam destek miktarının 350 milyon lirayı aştığını söyledi. ■

İzmir'den "Umut Hareketi"
umut köprüsü oldu

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin afet bölgesine oluşturduğu yardım koridoruyla bugüne kadar 162 tır, 124 kamyon, 3 uçak, 3 gemi, 5 otobüs kargo ile insani yardım malzemesi sevk edildi. "Umut Hareketi" ile "Bir Kira Bir Yuva" kampanyalarıyla ulaşılan başlı rakamı ise 66 milyon liraya yaklaştı. İzmir'de başlatılan "Umut Hareketi"nin umut köprüsü olduğunu söyleyen Başkan Tunç Soyer, "Değerli İzmirililer, bölgede ihtiyaç devam ediyor. El birliğiyle yaraları saracağız" dedi. 18 Şubat 2023

İzmir Büyükşehir, 5 binin
üzerinde depremzedeyi
konteyner kente taşıyacak

İzmir Büyükşehir Belediyesi, depremzedelerin barınma sorununu çözmek için Kahramanmaraş, Hatay, Osmaniye ve Adıyaman'da toplam bin 282 konutlu konteyner kentlerin kurulmasını eş zamanlı sürdürüyor. Başkan Tunç Soyer, "Konteyner kentlerde 5 binin üzerinde depremzede geçici barınma imkanı sunacağız" dedi. 24 Şubat 2023

187 KİŞİLİK EKİP YOLA ÇIKTI

Arama kurtarma ekibi 1.324'e yükseldi



Kahramanmaraş merkezli deprem sonrası 556 kişiyi enkazdan sağ çıkartan İBB, 10. günde arama kurtarma faaliyetlerini ve bölgenin ihtiyaç malzemelerinin sevkiyatını aralıksız sürdürüyor. Arama kurtarma faaliyetlerini bölgede AFAD ile koordineli yürüten İBB, bin 137 kişilik toplam teçhizatlı

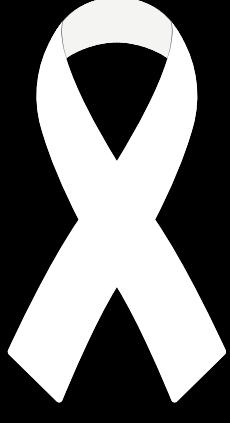
arama kurtarma ekibine ek olarak 187 kişilik bir ekip daha gönderdi. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu 187 kişilik arama kurtarma ekibini İstanbul'dan deprem alanına uğurladı. Böylece İBB'nin deprem bölgesine gönderdiği, toplam arama kurtarma ekibi bin 324'e yükseldi.

DEPREMZEDELERİN
EVİ OLACAK
FERİBOTLAR
UĞURLANDI

Deprem bölgesi Hatay İskenderun'daki afetzedeler için konaklama ve gerekli görüldüğü hallerde tahliye hizmeti verecek 2 feribot yola çıktı. İBB Genel Sekreteri Can Akın Çağlar, 1.200 kişi kapasiteli Orhangazi gemisinin içinde; sıcak yemek için mutfak, barınma alanları, revir, psikolojik danışma odaları, kreş bulunan feribotta İBB merkezlerinde toplanan yardım malzemeleri ile 109 personel bulunduğunu söyledi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi
DEPREMİN YARALARINI
SARMAYA DEVAM EDİYOR

Büyük deprem sonrası 557 kişiyi enkazdan sağ çıkartan İBB, 11. günde bölgenin ihtiyaç malzemelerin sevkiyatını aralıksız sürdürüyor. Deprem bölgesine gönderilen tır sayısı 411'e ulaştı. İBB İtfaiyesine arama kurtarmada K9 sertifikalı köpekler de yardım etti. AFAD tarafından Hatay'da görevlendirilen İBB; 3.234 personel, 1.232 iş makinesi ve hizmet aracıyla bölgede çalışmalarını sürdürüyor. Samandağ, İskenderun ve Antakya'da çadır kentler kuruldu. İSKİ ekipleri, bölgenin hasarlı altyapısının onarım ihtiyaçlarını tespiti, İSTAÇ'ın 108 kişilik kent temizlik ekibi de 28 temizlik aracıyla şehirde hijyeni sağlamak için görev yapıyor. Orhangazi feribotu İskenderun'da konaklama ve rehabilitasyon hizmeti verirken, Osmangazi feribotu da isteyen vatandaşların başka illere tahliyesine başladı. Can dostlarımız için Antakya'da ameliyat imkanı bulunan klinik kuruldu. Hatay'ın ilçelerinde sokak hayvanlarına mama dağıtımı devam ediyor. ■



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE!

Ülke olarak büyük kayıplar verdiğimiz deprem felaketi nedeniyle çok büyük keder ve üzüntü içerisindeyiz.

Servis Taşımacılığı sektörü olarak tüm üyelerimiz ile birlikte afet bölgesindeki vatandaşlarımıza destek çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Depremde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet; ailelerine, sevenlerine başsağlığı ve sabır, tüm yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.



www.istab.org



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE ACIMIZ ÇOK BÜYÜK!

Çok kısa süre önce şehrimizde de yaşadığımız felaket bu kez 11 kenti etkileyerek büyük kayıplar verdirdi. Hepimiz üzgünüz, hepimizin başı sağ olsun.

Hayatı taşıyanlarınız, Servis Taşımacılığı sektörü olarak bu, önlenemez büyük felaketin açtığı yaraları sarmak için elimizi uzattık. Varımız yoğunuzla, canımızı dişimize takarak destek çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Depremi derinden hisseden tüm vatandaşlarımıza geçmiş olsun dileklerimizi iletiyoruz. Hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet; ailelerine, sevenlerine başsağlığı ve sabır, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.



COŞKUN ALTIN
Yönetim Kurulu Başkanı



ACIMIZ ÇOK BÜYÜK!

Deprem 11 kentimizi etkileyerek büyük kayıplar verdirdi. Hepimiz üzgünüz, hepimizin başı sağ olsun.

Büyük felaketin açtığı yaraları sarmak için elimizden gelen her şeyi yapacağız.

Depremi derinden hisseden tüm vatandaşlarımıza geçmiş olsun. Hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet; ailelerine, sevenlerine başsağlığı ve sabır, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.



ALİ BAYRAKTAROĞLU
Yönetim Kurulu Başkanı



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE ACIMIZ ÇOK BÜYÜK!

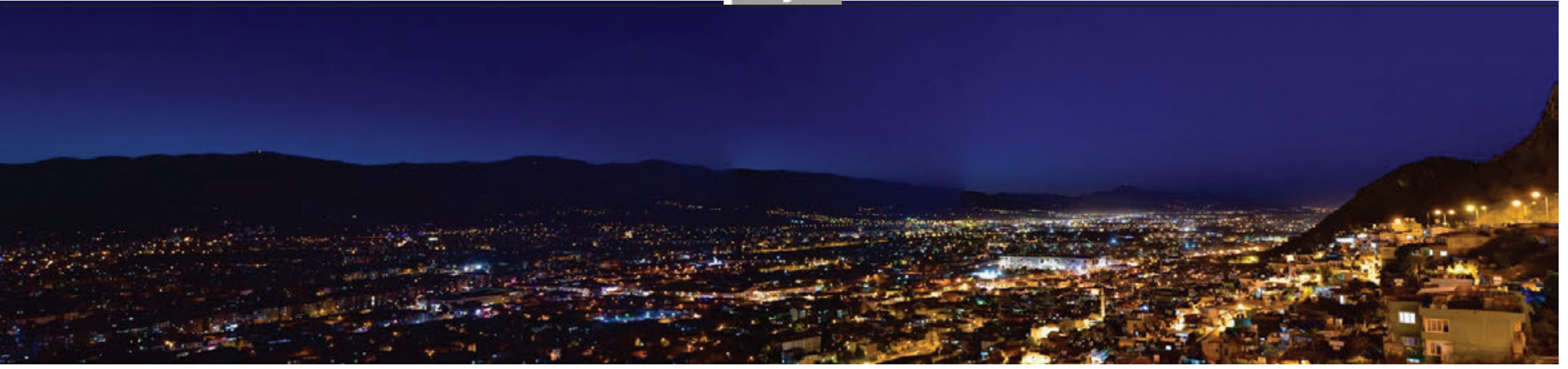
Çok kısa süre önce şehrimizde de yaşadığımız felaket bu kez 11 kenti etkileyerek büyük kayıplar verdirdi. Hepimiz üzgünüz, hepimizin başı sağ olsun.

Hayatı taşıyanlarınız, Servis Taşımacılığı sektörü olarak bu, önlenemez büyük felaketin açtığı yaraları sarmak için elimizi uzattık. Varımız yoğunuzla, canımızı dişimize takarak destek çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Depremi derinden hisseden tüm vatandaşlarımıza geçmiş olsun dileklerimizi iletiyoruz. Hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet; ailelerine, sevenlerine başsağlığı ve sabır, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.



ÖZER BÜR
Yönetim Kurulu Başkanı



HATAY ORTAK MESELEMİZ KONSEYİ: 6 ŞUBAT DEPREMİ HATAY İÇİN MİLAT OLMAK ZORUNDA

Yeryüzü tarihinin belki de en büyük afetiyle karşı karşıyayız; on binlerce insanımızı kaybettik, şehrimiz neredeyse yerle bir oldu, tarihi, kültürel ve mimari birçok değerimizi yitirdik. İlimizde hayat durdu. İlimizin ve ülkemizin insanları kan ağlıyor. Depremden sonra yaramıza merhem olan tüm vatandaşlarımıza minnettar olduğumuzu duyurmak isteriz.

Enkaz altındaki canlarımıza ulaşmaya çalıştık, acımızı yaşadık, yaşamaya devam ediyoruz, ömrümüzün sonuna kadar dinmeyecek acımızı, beslenme ve barınma meselelerine çözüm aradık, sıra Hatay ilinin inşası ve yeniden ayağa kaldırılmasına geldi.

Depremi BÜYÜKLÜĞÜNÜ doğa belirledi ama ŞİDDETİNİ insanlar, yani biz, siz, hepimiz, seçilmişler, atanmışlar, başvuruçular, denetçiler, gözlemciler ve imzacılar yaşıyor...

Yıkıcı etkisinin büyüklüğünde neredeyse hepimizin pay sahibi olduğu bu faciayı, günbegün bizler hep birlikte hazırladık. İnsanoğlu olarak yapmamız gerekeni yapmadık ve doğal afete güç kazandırdık.

Bilimden uzak, mevzuattan uzak, yer yer ahlâktan uzak, vicdandan uzak, para hırsı ile yerleşim alanları inşa ettik.

Evet, elbirliğiyle hazırladığımız milenyumun faciasını hep birlikte yaşamak zorunda kaldık. Bu bağlamda, bir konuda kesinlikle çok kararlı olmamız gerekiyor: Geleceğimizi, hepimizin hatasıyla yaşadığımız kayıpların tekrarlanmaması ve sonraki nesillerin vebalini almamamız adına, insanlarımızın yaşam hakkına saygı, ilimizin tüm değerlerine sadakat çerçevesinde şekillendirmeliyiz. Hatay ilini sadece ülkemizde değil, tüm dünyada örnek gösterilebilecek şekilde, ideal bir şehir haline getirebiliriz, bunun için hepimize görev düşüyor.

Şehrimizi ayağa kaldırırken dikkat etmemiz gereken unsurlar var:

İnşaatlar, bilimsel veriler ışığında; en ince ayrıntısına kadar DEPREM BÖLGESİ OLDUĞUMUZ GERÇEĞİYLE, bilimle, akılla ve vicdanla hareket edilerek yeni bir yerleşim planı hazırlamalı, mevzuata uygun, ilin tarihi ve coğrafi özellikleri göz önüne alınmalı, kar hırsından arınmalı, ahlâk ve vicdan kible alınmalıdır.

Bölgenin ve dünyanın en kadim illerinden biri olan Hatay ilimizin inşa çalışmaları başlamadan önce, başta Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin ve Hükümetinin ilgili tüm kişi, sivil örgüt, kurum ve kuruluşların, en nihayetinde Hataylı hemşerilerimizin çok ayrıntılı bir şekilde ve ortak akılla hareket ederek uyum içinde çalışabilmesi gerekmektedir. Şehir planlama, mimari, mühendislik, idari, denetsel ve hukuki hatalar yüzünden canlarımızı yitirmek istemiyoruz.

ŞEHİRİMİZİ, YENİDEN AYAĞA KALDIRMALIYIZ

Bizler, bu şehrin evlatları olarak, bunu hep birlikte yapabiliriz: ŞEHİRİMİZİN KADERİNİ, KENDİMİZ ÇİZEBİLİRİZ. Hiçbir işi aceleye getirmeden, bilimden, modern şehircilik anlayışından, güvenlik prensibinden ayrılmadan sağlam inşaatlar yapıp, Hatay ruhuna sahip çıkabilir, Hatay'ı yeniden inşa edebiliriz.

Biz, Hatay şehrinin evlatları olarak bir yol haritası hazırlayalım. Evlatlarımız ve insanlarımız için bir GELECEK planlayalım. Buna muktediriz.

Yukarıda anlattıklarımızı ışığında ve şehrimizin sağlıklı bir şekilde imarında söz sahibi olmak, fikir beyan etmek, ilgili taraflarla müzakereler yapabilmek, önce manevi sonra maddi destek olmak adına "HATAY ORTAK MESELEMİZ" adı altında bir KONSEY kurulmuştur.

Söz konusu Konsey partiler üstü nitelikte, herhangi bir kişisel ve grupsal çıkar amacı gütmeyen, bu yıkımlarda kast ve ihmâl şeklinde her çeşit sorumluluğu bulunan kişi ve kurumları içermeyen ve onlarla etkileşimde olmadan, kentlilik ortak yararı çerçevesinde, katılımcılık ve şeffaflık esasları ile çalışılacağını; insanı merkeze alan, her türlü afet olasılığına karşı yaşam güvenliğini sağlama temelinde, çevre ve doğayı koruma, dengeli ekonomik sürdürülebilirliği, sosyal ve kültürel doku çeşitliliği ve zenginliğinin korunmasını, her kesimin kent olanaklarından eşit şekilde yararlanmasını, Antakya'nın eşsiz, çok katmanlı, çok kültürlü yapısını, tarihsel bağlamlarıyla, bilge ve barışçıl ruhunu yeniden var etmeyi amaçlayan bir anlayışla yol alınacağını belirtmek isteriz. Ortaya çıkacak sinerji Hatay'ı baştan aşağı yeniden gözde bir yerleşim birimine dönüştürecektir.

Konsey, bu bağlamda, daha aktif roller üstlenebilmek, sürece daha fazla katkı sunabilmek, ulusal ve uluslararası arenada muhataplarıyla temaslar kurabilmek adına etkin bir vakfa dönüşebilecektir. ■



OTOBÜŞÇÜLERE MESAJ

Ayhan Kara'nın otobüsçülere yönelik de şöyle bir mesajı oldu: Bölgeye gelen otobüslerle erzak kolileri gelirse mutlu oluruz. Destek vermek isteyenler benimle irtibata geçebilirler: Cep telefonum: 0532 411 90 53



Doğduğu topraklara duyulan aşk!..



Antakya Okeanus ve Tethis Mozaigi



Antakya Asi Nehri



Antakya sokakları

Çan, Ezan... Hazan

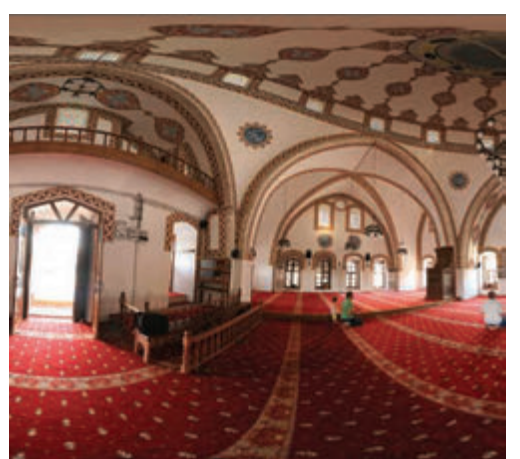
6 Şubat günü arka arkaya yaşanan iki büyük depremle 11 kentimiz, ülkemiz coğrafyasının yaklaşık 1/3'ü yıkıldı. 1939'da Türkiye'ye plebisitle katılan medeniyetler beşiği Hatay, tarihi ve doğal güzellikleri, dünya çapında lezzeti öne çıkan mutfağı, zeytini ve diğer ürünleriyle birlikte, artık bir "hazan" kenti.

Canımız acıyor. Boğazımıza düğümlenen hüznü bırakmıyor hiçbirimizi. Bir şey yapmalı. Evet, bir şey yapmalı ama ne!

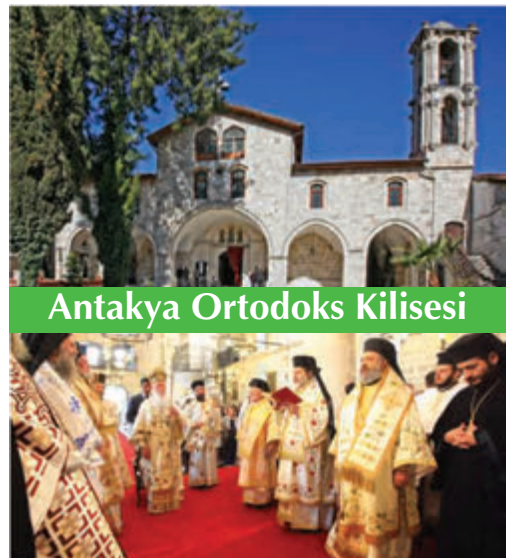
Herkes elini taşın altına koymak için seferber oldu, deprem kurtarma çalışmalarından fırsat buldukça. Bir araya geldiler ve "HATAY ORTAK MESELEMİZ KONSEYİ" kuruldu. Has Turizm YKB ve Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OISD) Başkanı Ayhan Kara'nın sözcüsü olduğu Konsey, çalışmalarına aynı hızla başladı.

Şimdi, amasız, fakatsız, itirazsız o konseye omuz verme zamanıdır.

TAŞIMA DÜNYASI



Antakya Habib-i Neccar Cami



Antakya Ortodoks Kilisesi



Antakya Havra

KONSEY ÜYELERİ:

- Aksel Butros
- Deniz Tavşancıl
- Harun Tavşancıl
- Neval Oğan Balkız
- Yusuf Bolat
- Hakan Boyacı
- Bülent Can
- Ayhan Kara
- Bariş Can
- Celal Civelek
- Hikmet Çinçin
- Sabit Coşkun
- Deniz Emir
- Mert Eşberk
- Ümit Güç
- Binnur Hataylı

- Hüseyin Pehlivan
- Şerif Kurtuluş
- Ferhan Kuseyrioğlu
- Yusuf Ziya Kuzu
- Ertuğrul Okuyan
- Yeşim Ötken
- Osman Ovalı
- Selahattin Eskiocak

- Mete Akçay
- Cem Mertayak
- Mehmet Bulanık
- Kerem Mertayak
- Mehmet Kalaycıoğlu
- Abud Abdo
- Gökhan Alkan

Konsey sözcüsü: AYHAN KARA

Otobüsçüler ellerinden geleni yaptılar

Bütün ülkemize, milletimize geçmiş olsun. Yaşamını yitirenlere Allah'tan Rahmet, yakınlarını yitirenlere başsağlığı, yaralılara da acil şifalar diliyorum. Dünyanın son yüzyılda yaşadığı en büyük felaketti bu. Allah tekrarını göstermesin. Tabii Kahramanmaraş Pazarcık ve Elbistan merkezli depremlerin ardından artçı sarsıntılarda devam etti. Hala da sürüyor.

Çok ciddi bir fay kırılması yaşandı. Bu depremden ülkemiz adına, milletimiz adına hatta dünya adına çıkarılması gereken çok ciddi dersler var. Neyi yapıp yapmayacağımızı ve nasıl yapmamız gerektiğini bu deprem bize gösterdi. Eskiden fay hatlarına yönelik bu kadar yoğun bir bilgiye sahip değildik. İnsanlar yerleşim yerlerini yıllar içerisinde test ederek değiştiriyorlardı.

Bugün geldiğimiz noktada; birçok bilimsel verilere sahibiz. Fay hatlarının yatacağı şiddet ve büyüklüklere ve bunların oluşturacağı yıkımlara yönelik bilim dalı var. Bu bölgelerde nasıl binaların inşa edileceğine yönelik de deprem yönetmelikleri var. Bütün bu bilgilere ve mevzuatlara sahipken hızlı kentleşmenin getirdiği sosyolojik döngü şehirleri yaşanmaz hale getirdi. Tabii müteahhitlik sistemine çok girmeyeceğim ancak herkes müteahhit olabilirse, yeterli bir kriter olmaz ise bu sorunları yaşayamaya devam ederiz. Bunlardan çıkarılması gereken dersler var. İnşallah bundan sonraki süreçte bu hataları tekrar yapmayız.

Depremler hayatımızın içinde hep olacak ama...

Önceliğimiz bundan sonraki süreçte çok katlı yapılar inşa etmek olmamalı. Özellikle fay hattı üzerindeki şehirlerimizde buna dikkat etmemiz gerekiyor. Bugün o bölgede oldu, yarın başka bölge



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

de olacak. Depremler hayatımızın içinde hep olacak. İstanbul'da yaşanması muhtemel deprem riskini hep konuşuyoruz. Onun için herkesin deprem her an olabilir anlayışı ile hareket etmesi gerekiyor. Aslında ne yapılması gerekenler yapıyor, ne de yapılmaması gerekenler yapıyor. Bizim yaşadığımız bu deprem felaketinden çok ciddi dersler çıkarmamız gerekiyor. Bu son bir uyarı artık. Bugüne kadar yaptığımız bütün yanlışları bu deprem, gözü-müze soka soka yüzümüze çarptı. Onun için bilimin gerektirdiği esaslara doğrultusunda şehirleri yeniden yapılandırmak lazım. 13 milyonu aşkın insanın yaşadığı bu bölgede bu kadar büyük hasar veren, çok sayıda vatandaşımızın yaşamını yitirmesine neden olan bu depremin ülkemize çok ciddi sosyal ve ekonomik maliyetleri olacaktır. Bu konuyu çok siyasallaştırmadan konuşmak gerekiyor.

Tüm meslektaşlarımıza teşekkür ediyoruz

Biz depremin ilk gününden itibaren TOBB Sektör Meclisi olarak harekete geçtik. Buradan Sayın Ayşe Çelebi hanım-efendiye, Kemal Karayormuk hocamıza, Emre Ak ve Adnan Değirmenci kardeşimize, Sayın Fahrettin Aydın'a çok teşekkür ediyorum. İlk andan itibaren ulaşım noktasında bir koordinasyon oluşturulması için büyük bir çaba harcadılar. Bizde koordinasyonun sağlıklı şekilde yürütülebilmesi için Bakanlık yetkilileri ve AFAD yöneticileri ile biraraya geldik. İlk gecedan itibaren iletişim sistemlerini oluşturduk. Bölge insanların tahliyesi veya bölgeye gidecek ekiplerin ulaşımını sağlamak için çalışmalar yürüttük. Bize gelen kamu ve vatan-

daşlar tarafından gelen tüm talepleri elimizden geldiğince karşılamaya çalıştık. Ben tüm otobüs işletmecilerimize, meslektaşlarımıza çok teşekkür ediyorum. Elllerinden gelen tüm imkanları kullanarak ulaşım taleplerini karşılamak için var güçleriyle çalıştılar. Hiç kimse "hesabımız şu kadar, yakıt maliyetim bu kadar" demedi. Elllerinden geleni fazlasıyla yaptılar. Hakikaten Türk milletinin özünde olan bu yardımseverlik ve dayanışma duygusu bölgeye yansdı.

Koordinasyonsuzluk

Ama şu gerçeği de ifade etmek gerekiyor, koordinasyonsuzluk da yaşandı. Bu süreçte eksiklikler, ihmaller, yanlışlıklarda oldu. Bu kadar büyük afeti kimse beklemiyordu. Depremin boyutu devletin gücünü aştı. Bunu gördük. Daha iyi koordine olunabilirmiydi, artık bunları konuşmaya, tartışmaya gerek yok. Kabul ediyoruz ki, daha iyi koordinasyon sağlanabilirdi. AFAD daha iyi organize olabilirdi. Ama artık bundan sonra neler yapılması gerektiği konusunda bu süreç bize büyük ders oldu.

Yetkili ve sorumlular iyi seçilmeli

Umarız bundan sonraki süreçte yaşanacak afetlerde bu tür sorunları yaşamayız. Daha iyi koordine oluruz. Biz AFAD ile geçtiğimiz ay içerisinde daha çok İstanbul odaklı bir toplantı gerçekleştirmiştik. Bu toplantıları artık daha iyi koordinasyon içerisinde yapmamız gerekiyor. İlgili kurumların böyle bir afet durumunda kimin neyi nasıl yapacağını, görevinin ne olacağını belirlemek gerekiyor. Yetkilileri ve sorumlulukları iyi belirlemek gerekiyor. Kim bu işin başında olacak, ona kimler yardımcı olacak bunların hepsinin belirlenmesi gerekiyor.

Talepler nereye iletilecek bununda şeklinin çizilmesi önemli. Biz böyle bir kuru-lun içinde sivil inisiyatif olarak sürekli şekilde yer almak istiyoruz. Türkiye'de bundan sonrası yaşanacak afet durumlarında, seferberlik hallerinde neler yapılacağını oturup ilgili kurumlarla paylaşıp, planlarını oluşturmak lazım. Bu planları

da uygulanabilir hale getirmemiz gerekiyor. Hepsinden daha önemlisi de bu koordinasyonu sağlayacak bir birim oluşturmak gerekiyor. AFAD bugün ki yapısıyla tam olarak organize olamadı. Tam yetkili bir otoritenin olması lazım. Hazırlıkları o kişinin yapması ve bizim de ona destek olmamız gerekiyor. Bu depremden çıkarttığımız dersler bunlar.

Toparlanmak uzun sürer

Ben buradan tekrar söylüyorum, otobüs işletmecileri gerek turizm taşımacılar gerekse şehirlerarası, gerekse servisçiler hiçbir görevden kaçmadılar. Elllerinden geleni yaptılar. O bölgedeki meslektaşlarımız büyük mağduriyetler yaşıyorlar. Hayatını kaybeden personeller oldu. Hakikaten toparlanmak uzun bir süre alacak.

Desteklere ihtiyaç olacak

Ama destek verecek güç de devlette kalmadı. Onun için hakikaten büyük bir afet ve yıkımı da büyük oldu. Bölge otobüsçüleri biraraya gelmeye yönelik görüşmeler yaptık. Bir iki haftayı atlatalım. Önümüzü bir görelim. Taşlar yerine otursun. Bölge otobüsçülerine yönelik neler yapılacağına bakacağız. Bölgede şu an hareketlilik var. Ama vatandaşın parası yok.

Bu noktada insanların bundan sonraki ulaşımının sağlanmasında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın bir kaynak oluşturması gerekiyor. Koordinasyonun sağlanmasında bu konuda var. AFAD yönlendirme yaptı ve çok sayıda vatandaş ücretsiz taşındı. Bunları konuşmamız gerekiyor. Deprem öncesi ve deprem sonrası tahliyelerin nasıl yapılacağı, kimin yapacağı, bunların akaryakıtının kim tarafından sağlanacağı noktasının iyi belirlenmeli. İnsanlarında yardım etmedeki gücü bir yere kadar. Ondan sonra onlarda hizmet veremez hale gelir. Burada sürecin devam etmesi için bir koordinasyon gerekiyor. Bölge otobüsçüleri gerçekten sıkıntı içerisinde. Biz başka bölgelerden otobüsler göndererek destek olduk. Bundan sonraki süreçte hep birlikte bunun altından kalkmak için elimizden geleni yapacağız. ■

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

KAHRAMANMARAŞ'TA MEYDANA GELEN
VE 11 İLİMİZİ ETKİLEYEN DEPREMDE
HAYATINI KAYBEDEN YURTTAŞLARIMIZA
ALLAH'TAN RAHMET; MİLLETİMİZE
BAŞSAĞLIĞI, YARALILARIMIZA ACİL
ŞİFALAR DİLERİZ.



MUSTAFA YILDIRIM

TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU GENEL BASKANI

GEÇMİŞ OLSUN

KAHRAMANMARAŞ'TA MEYDANA GELEN
VE 11 İLİMİZİ ETKİLEYEN DEPREMDE
HAYATINI KAYBEDEN YURTTAŞLARIMIZA
ALLAH'TAN RAHMET; MİLLETİMİZE
BAŞSAĞLIĞI, YARALILARIMIZA ACİL
ŞİFALAR DİLERİZ.



TURİZM TAŞIMACILARI DERNEĞİ

Anayasa Mahkemesi'nin iptal kararı

Sigorta şirketlerini ve sigortalıları ne şekilde etkiliyor?

TOBB-Türkiye Sigorta Acenteleri İcra Komitesi Başkanı Levent Korkut, Anayasa Mahkemesi'nin trafik sigortasında bazı maddelere yönelik iptal kararının sigorta şirketlerini ve sigortalıları ne şekilde etkileyeceğini ve bundan sonra neler olacağını Taşıma Dünyası okurları için yazdı.

Anayasa Mahkemesi trafik sigortasında değer kaybı tazminatı, destekten yoksun kalma tazminatı ve sürekli sakatlılık tazminatlarına ilişkin maddelerin Anayasaya aykırı olduğu gerekçesiyle iptaline karar verdi.

Bundan sonra ne olur ?

Kamuoyunda belirtildiği gibi Anayasa Mahkemesi biri hariç, diğer tüm maddelerini iptal etti. Hepimizin bildiği üzere Trafik sigortasının genel şartlarında değişiklik yapılmış ve bu değişiklikler de Karayolları Kanununda yer almıştı.

Evvelce bu ve benzer değişiklikler Genel şartlarda değişiklik şeklinde yapılır ve bir takım karşı düşüncede olan kişi ve kuruluşlar ise Anayasa Mahkemesine başvurup bu maddeleri kısmen veya tamamen iptal ettirirdi.

Bu kez bu ve benzeri hususların önünü almak adına Trafik sigortasında öngörülen değişiklikler Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapılarak halledildi. Bir kaç Milletvekili İcra ve İflas Kanunu ve Bazı Kanunlarda değişiklik yapılması gerektiği istemi ile Anayasa Mahkemesine başvurdu.

Bu maddeler arasında Karayolları Motorlu Araçlar zorunlu Mali sorumluluk sigortasında değişiklik yapan maddeler de vardı. Bu maddeler

Karayolları Trafik Kanunu 90 ve 92 maddeleriydi.

Bu maddelere göre,

-Değer kaybının nasıl ve ne şekilde hesaplanacağı;

Aracın piyasa değeri,kullanılmışlık düzeyi,hasara uğrayan parçalar, hasar tutarları dikkate alınarak hesaplanır.

-Destekten yoksun kalma tazminatı hesaplaması;

Ulusal doğum ve ölüm istatistikleri kullanılarak hazırlanan hayat tabloları ve zorunlu mali sorumluluk sigortasındaki genel şartlarında %2 geçmemek üzere belirlenen iskonto oranı esas alınarak hayat üniteleri ile genel kabul görmüş aktüerya kurallarına uygun olarak hesaplanır.

-Sürekli sakatlılık tazminatı;

Ulusal doğum ve ölüm istatistikleri kullanılarak hazırlanan hayat tablosu,zorunlu mali sorumluluk sigortası genel şartlarında %2 yi geçmemek üzere belirlenen iskonto oranı ve sürekli sakatlılık oranı esas alınarak hayat üniteleri ile genel kabul görmüş aktüerya kurallarına uygun olarak hesaplanır.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından belirlenir.

Hasar sebebiyle trafikten çekme ve hurdaya çıkarılma işlemi görmüş Araçların değer kaybı tazminatı talepleri karşılanmaz.

BU MADDELERİN TAMAMI DA hem Trafik Sigortası açısından kritik hemde Sigorta Şirketlerinin yıllardır zarar etmesini engelleyecek olan düzenlemelerdi.

BU DÜZENLEME SONRASI DA, SEDDK ,2021 Aralık ayında,



Levent Korkut

TOBB - Türkiye Sigorta Acenteleri İcra Komitesi Başkanı

Karayolları Trafik Kanununda yer alan değişiklikler çerçevesinde ,

KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR MALİ SORUMLULUK SİGORTASI GENEL ŞARTLARINDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENEL ŞARTLARI YAYINLAMIŞTI.

Aynı genel şartlarda sakatlık tazminatı, Destekten yoksun kalma tazminatı ve değer kaybı tazminatının nasıl,hangi formüle göre hesaplanacağı,sigortalılara ve hak sahiplerine ödeneceğine detaylı yer verdi.

Bu sayede Sigorta Şirketlere kime ne ödeyeceğini biliyordu.Belirsizlik ortadan kalkmıştı.

Tüm bu maddeler bahse konu ANAYASA MAHKEMESİ TARAFINDAN,ANAYASAYA AYKIRI OLDUĞU GEREKÇESİYLE İPTAL EDİLDİ.

İPTAL OLMAYAN TEK MADDE İŞE,

Hasar sebebiyle trafikten çekme veya hurdaya çıkarılma işlemi görmüş araçların değer kaybı tazminatı talepleri karşılanmayacağı maddesidir.

ÖZETLEYECEK OLURSAK,

ANAYASA MAHKEMESİNİN ZORUNLU TRAFİK SORUMLULUK SİGORTASI İLE İLGİLİ VERMİŞ OLDUĞU İPTAL KARARI İLE,

Artık Sigorta Şirketleri,

-DEĞER KAYBI,

-VEFAT,

-SAKATLILIK,

Tazminatlarını hesaplanacağı bir dayanakları olmayacak.

%2 İskonto oranı uygulanmayacak.

“ANAYASA MAHKEMESİNİN BU KARARINDAN SONRA NELER OLABİLECEKTİR ?????”

-VEFAT ve SÜREKLİ SAKATLILIK ve DEĞER KAYBI tazminatlarında belirsizlik olacaktır.

-Sigorta Şirketleri tazminatların hesaplanmasında ve ödenmesinde kendilerine göre bir formül ile hesap yapacak?

-Sigortalılar ve Sigortalı hak sahipleri bu tazminat tutarlarını beğenmeyip itiraz edecek?

-Sigorta Şirketleri kendilerinin hesapladığı ile Sigortalı ve hak sahiplerinin talepleri arasında bir ortak noktada uzlaşma yolu teklif edip muvafakat sağlamaya çalışacaktır.

-Çoğunlukla uzlaşma sağlanamayacak ve Adli yargı ve Tahkim komisyonu yolunu tutacaklardır.

-Tahkim ve Mahkemelerin verdiği kararlarda İSKONTO ORANI uygulanmayacak ve,

YILLARCA MAHKEME KARARLARI BEKLENMEK ZORUN KALINACAK VE MUALLAK DOSYA SAYILARI İNANILMAZ ŞEKİLDE ARTACAK,KARŞILIKLAR VE AYRICA BU DOSYALARLA İLİNTİLİ OLARAK BANKALARA CİDDİ MİKTARDA TEMİNAT MEKTUBU MASRAFI VE AYRICA BİR TAKIM SİMSARLARA KUCAK DOLUSU ÜCRET VE AYRICA AVUKATLARA VEKALET ÜCRETİ,GEREKSİZ MASRAFAİZ,DOSYA MASRAFI ÖDENECEKTİR.

GENEL ŞARTLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASININ TEMEL NEDENİ İŞE;

Yukarıda saydığım araçlara gerek kalmaksızın Sigorta şirketlerinin belirlenen şartlara göre hesaplanan

tazminat tutarlarını hak sahiplerine bir an önce ödemesini sağlamaktı.

Bu sayede sigortalı ve hak sahipleri direk olarak Sigorta şirketlerine başvurup tazminatlarını alabilecekti.

-ANAYASA MAHKEMESİNİN İPTAL KARARI İLE BU İŞİN SİMSARLARINA VE ARACILARA GÜN DOĞDU?.....?

-SİGORTALILARDA YILLARCA MAHKEMELERDE ÇIKACAK OLAN KARARI BEKLEMELERDE ZORUNDA KALACAKLAR!!

-TRAFİK SİGORTASINDA ŞİRKETLERİN ZARARLARI DAHA DA ARTACAK!!!

-BU DURUM SİGORTA ŞİRKETLERİNİN TRAFİK SİGORTASI YAPMAKTAN KAÇINMASINA NEDEN OLACAK !

-SONUÇ OLARAK TRAFİK SİGORTASININ PRİMLERİNDE İSTER İSTEMEZ CİDDİ ARTIŞLAR OLACAKTIR.??

-TAZMİNATLARIN STANDART HESAPLAMASI ORTADAN KALKINCA GEÇMİŞTE OLDUĞU GİBİ YARGIDA FARKLI TAZMİNAT TUTARLARI HÜKMEDİLECEK OLUP,

BUDA,ADALETE GÜVENİ ZEDELEYECEK VE AYNI ZAMANDA BENZER OLAYDA AZ TAZMİNAT ALMAYA HÜKMEDİLENLE ÇOK BELİRLENEN ARASINDA EŞİTLİK İLKESİNİ ZEDELEYECEKTİR.

OYSA Kİ Trafik sigortası zorunlu olması açısından biz acenteler tarafından da çok önemli olup Satışta ilk adım olarak büyük bir paya sahip bir branştır.

Ülkemiz sigortacılık sektörünün en büyük dağıtım kanalı olan 16.754 sigorta acentesinin tek yasal temsilcisi konumunda olan Sigorta Acenteleri İcra Komitesi olarak, trafik sigortasına özel önem vermekteyiz. Bunun başlıca nedenlerini sıralayacak olursak; öncelikle TÜİK verilerine göre Ülkemizde 25 milyon 105 bin motorlu araç var. TSB verilerine göre de bu araçların 20 milyondan fazlasının trafik sigortası var. Nüfusumuzun 84 milyon civarında olduğunu düşünürsek, neredeyse her hanenin bir aracı var. Dolayısıyla sigorta başta olmak üzere, motorlu taşıtlara ilişkin her şey tüm halkımızı ilgilendiriyor, etkiliyor. Bu kadar geniş bir kitleyi ilgilendiren trafik sigortasına kayıtsız kalmamız mümkün değil.

Bir diğer neden ise, bu araçlar için düzenlenen 20 milyonu aşkın sigorta poliçesinin büyük bir çoğunluğu biz sigorta acenteleri aracılığıyla tanzim edildi. Özellikle taşrada faaliyet gösteren meslektaşlarımızın en önemli gelir kalemi trafik sigortası. Bu sebeplerden dolayı, trafik sigortası bizim en önemli ve öncelikli gündem konularımız arasında yer almaktadır.

Yargı kararlarını incelediğimizde, mevcut Genel Şartların pek çok maddesinin iptal edildiğini ya da yürütmesinin durdurulduğunu görüyoruz. Bu durum sigortacılık sektöründe belirsizlik ve kaosa neden oldu. Zira sigorta şirketleri tazminatı nasıl hesaplayacaklarını, hangi durumların teminat dışı olduğunu bilemez hale geldiler.

Bu kapsamda, öncelikle Trafik Kanununda gerekli değişiklikler yapıldı. Trafik Genel Şartlarının hukuki dayanağı güçlendirildi. Sonrasında ise, Genel Şart değişikliği geldi.

Genel şartlardaki son revizyona baktığımızda, Karayolları Trafik Kanunundaki değişiklikler ile Danıştay Kararlarına uyumun sağlandığını görmekteyiz.

Benim Anayasa Mahkemesi Trafik sigortalılarına affen İPTAL KARARINA ilişkin aktaracaklarım bu şekilde. Yayınınızda benim açıklamalarımın yer verdiğiniz için teşekkür eder, yayın hayatınızda başarılar dilerim. ■



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

SAMANDAĞ

Ötobüs sektöründe işe başladığım ilk günlerde, o zamanki adı UATOD olan bugün TOFED'in temelini oluşturan dernek tarafından tertip edilmiş iki büyük toplantıya dahil oldum.

Rahmetli Ali Osman Ulusoy'un bizleri misafir ettiği Trabzon'da düzenlenen toplantının hemen akabinde, Has turizm tarafından düzenlenen Antakya toplantısıydı. Burada rahmetli M. Selim Kara gibi sektörün değerli ileri gelenlerini tanıma fırsatını buldum. Hatta onun anlattığı bir anekdot hep hatırimdadır. Çok yerde de bundan söz ettim. Bu her iki toplantı da sektördeki insanların davranışları ve düşüncelerini öğrenmeme, tanıma ve tanışma süreçlerime çok katkısı oldu.

Samandağ'da tüm sektör temsilcileri ile Mercedes-Benz Türk, Temsa ve Man gibi firmaların tepe yöneticilerinin bir arada olduğu bir gala gecesi yapılmıştı. Bugün olan deprem eğer o gece olsaydı, şehirlerarası taşımacılık şirketlerinin tüm ileri gelenleri ve sektördeki imalatçıların tüm üst düzey yöneticileri belki de hayatını kaybetmiş olacaktı.

Böyle bir vahim olayın gerçekleşmesi durumunda, otobüsçülük sektörünün evriminin nasıl olacağını düşünmek bile istemem.Tüm bilgi birikimi ve deneyimi olan insanlar bir anda yok olacaktı. O günlerde sektörel yazılı kaynakların da bu güne nazaran çok daha yetersiz olduğunu varsayarsak bayağı kötü bir durum olacağını söylemek hatalı olmaz.

Son depremde Kıbrıs'tan voleybol müsabakası için Hatay'a gelen çocukların kaldıkları otelde maalesef hayatını kaybetmiş olması bir kaderdir. Bunun gibi kötü bir örneği kendi sektörümüze uyarlamış olalım. 1998'de yapılan toplantı gibi bir etkinlik bugünlerde ve belki de o bölgede yapılması mümkündü.

Deprem öldürmez, binalar öldürür

Mesleki anlamda eğitim aldığım Jeofizik Mühendisliği, Sismoloji (Deprem Bilimi) içinde olan yerbilimleri konusunda bir bölümdür. Deprem maalesef ki, ülkemizin çok büyük bir kısmında kaçınılmaz olarak gerçekleşecek bir olgudur. Yerbilimleri alanında faaliyet gösteren insanların baş sözü “Deprem öldürmez,binalar öldürür”dür. Geçmişteki gibi göçebe bir toplum halinde obalarda çadır içinde yaşasaydık, depremde hayatını kaybedeceklerin sayısı neredeyse sıfıra yakın olurdu.

Ancak bizler için göçebe toplum düşüncesi tarihsel süreçte çok gerilerde kaldı. Türkler yerleşik düzene geçtikten sonra eski İstanbul evlerinde gördüğümüz üzere ahşap evlerde yaşamayı seçtiler. Bunun örnekleri, Safranbolu'da da var Muğla'da var. Hafif malzemeyle yapılan esnek konutlardaki can kaybı, bugünün betonarme çok katlı binaları ile mukayese edilemeyecek kadar azdır.

Burada söylenmek istenilen, betonarme malzemeyi kötülemek değil ama betonarmenin eksik malzeme ve yanlış kullanılması yüzünden uğradığımız can kayıplarının diğer ülkeler ile mukayese edildiğinde epey yüksek oranda olmasıdır.

Çok yakın bir tarihte devletin başındaki zat “Biz İstanbul'a ihanet ettik dikey mimari değil yatay mimari destekliyoruz” demiş olmasına rağmen, maalesef ki, uygulama tam tersi gerçekleşmektedir.

Aynı zamanda bundan 3-4 yıl önce devletin delikleri kapatmak adına uydurduğu imar barışı uygulaması ile pek çok şekilsiz, uygunsuz, hesabı-kitabı olmayan binaların yasal hale getirilmesi ayrı bir garabettir.

Deprem kader değildir

Deprem sorunu, birkaç müteahhiti tutuklayıp güya kamu vicdanı rahatlatılarak çözülemez. Uygunsuzluklara yasal kılıf hazırlayan, izin veren, denetleyen mekanizmanın tamamı suçludur. “yapan mı yaptırın mı ?” “ölen mi öldüren mi?”sözündeki gibi müteahhitlerin yanı sıra, zemin etüdünden tutun da topoğrafik noktaları kendince değiştiren, beton numunesini mikser içinde alıp sonradan su ilave eden demir miktarını azaltan ve kısaca işini liyakatı ile yapmayan teknik adamlar, imar müdürlüklerindeki personel, onay veren kişiler ve suçlu ve açıkça söylemek gerekirse katildirler.

Maalesef piyasaya böyle büyük depremlerden sonra sürekli bir korku pompalanıyor. Haklılık payı olsa da sürekli insanların psikolojisini bu denli bozacak pompalamaların başka sonuçlarının da olacağını da öngörmek lazımdır.

1999 depreminden sonra yeni yönetmelikler ve kentsel dönüşümle, İstanbul'un biraz tahliye edileceği düşüncesi ben de hep vardı. Düşünce doğru ancak bu denli yüksek ve kontrolsüz yapılaşma ile can kayıplarını azaltmak değil daha çok artacağına emin olabilirsiniz.

Bu coğrafyada deprem geçişimizdir. Bu güne mahsus bir sorun değildir. Deprem kaçınılmazdır ancak kaderimiz değildir. Depremden zarar görebiliriz ama hayatımızı kaybetmeyeceğimiz bir düzene geçmek ivedilikle şarttır.

Neden biz yasaları işimize geldiği gibi uyarlamaya çalışıyoruz? hatta öyle ki ayet ve hadisleri bile kendimize göre yorumlayarak işimize geldiği gibi davranıyoruz.

Bu kafayla gidersek askere, alabiliriz miyiz teskere? ■

Otomotiv Sanayii Derneği, Ocak 2023 Verilerini Açıkladı! Ocak Ayında Üretim Yüzde 24, İhracat Yüzde 17 Arttı

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2023 yılının Ocak ayı verilerini açıkladı. Bu kapsamda yılın ilk ayında toplam üretim bir önceki senenin aynı ayına göre yüzde 24 artarak 111 bin 837 adet, otomobil üretimi ise yüzde 48'lik artışla 70 bin 723 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte de toplam üretim 116 bin 730 adede ulaştı. Otomotiv ihracatı ise 2022'nin aynı ayına göre adet bazında yüzde 17'lik yükselişle 79 bin 381 adedi buldu. Otomobil ihracatı da yüzde 46,1 oranında artarak 51 bin 122 adet oldu.

Türkiye otomotiv sanayiine yön veren 13 büyük üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2023 yılının Ocak ayına ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Ocak ayında toplam üretim bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 24 artarak 111 bin 837 adet, otomobil üretimi ise yüzde 48'lik artış göstererek 70 bin 723 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte de toplam üretim 116 bin 730 adede ulaştı.

Ticari araç pazarı yüzde 51 arttı

Yılın ilk ayında ticari araç üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4 düşüş gös-



terdi. Ocak ayında ağır ticari araç grubunda üretim yüzde 56 artarken, hafif ticari araç grubunda üretim yüzde 8 geriledi. Bu dönemde, yük ve yolcu taşıyan ticari araç üretimi yüzde 4 oranında gerilerken, traktör üretimi yüzde 36'lık büyümeyle 4 bin 893 adede yükseldi. Pazara bakıldığında, 2022 yılı Ocak ayına göre ticari araç pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 49 arttı, ağır ticari araç pazarı yüzde 62 oranında artış gösterdi.

Pazar, 10 yıllık ortalamaların üzerinde

Ocak ayında toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 35 artarak 53 bin 509 adet düzeyinde gerçekleşti. Ocak ayında, otomobil pazarı ise yüzde 29 oranında büyüyerek 37 bin 288 adede ulaştı. Son 10 yıllık ortalamalara bakıldığında da 2022 yılı Ocak ayında toplam pazar yüzde 55, otomobil pazarı yüzde 51, hafif ticari

araç pazarı yüzde 67, ağır ticari araç pazarı ise yüzde 67 oranında artış gösterdi. Ocak ayında otomobil pazarında yerli araç payı yüzde 31 olurken, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı yüzde 44 olarak gerçekleşti.

Toplam ihracatta yüzde 17'lik artış var!

Ocak ayında otomotiv ihracatı 2022'nin aynı ayını göre adet bazında yüzde 17 oranında artarak 79 bin 381 adet olarak gerçekleşti. Otomobil ihracatı ise yüzde 46'lık yükselişle 51 bin 122 adet oldu. Aynı dönemde, traktör ihracatı da yüzde 25 artarak bin 718 adet olarak kayıtlara geçti. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, otomotiv sanayi ihracatı Ocak ayında toplam ihracattan aldığı yüzde 14 pay ile ilk sırada yer aldı.

2,8 milyar dolarlık ihracat yapıldı

Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre toplam otomotiv ihracatı dolar bazında yüzde 23, Euro bazında ise yüzde 29 artış sağladı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 2,8 milyar doları bulurken, otomobil ihracatı yüzde 40'lık artışla 874 milyon dolar seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise yüzde 48 artarak 811 milyon Euro oldu. Aynı dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 26, tedarik sanayi ihracatı ise yüzde 20 oranında arttı. ■



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Nesini söyleyim canım efendim...

*“Nesini söyleyim canım efendim /
gayrı düzen tutmaz telimiz bizim /
arzuhal eylesem deftere sığmaz /
omuzdan kesilmiş kolumuz bizim...”*

Hepimizin bildiği, zaman zaman da mırlandığı, 1835-1922 yılları arasında yaşamış Aşık Serdarı'nın türküsüdür bu. Türkülerin bunca uzun ömürlü olmasının nedeni sözlerindeki mesajın her koşula uymasıdır. Yoksulluk ve aşırı yüksek vergilerden yakınan bu türkü, bugün en tam da yaşanan depreme yönelik anlam kazanmış durumdur. Bir sistem hatası, silsile yoluyla tepeden tırnağa sorumluluğu olanların kendisini kurtardığı, ama halkın yıkıntılar altında kaldığının dile getirilmesi. Sizce de öyle değil mi?

Japonya da deprem ülkesi...

Türkiye ile Japonya'nın ortak bir yanı da iki ülkenin deprem kuşağında yer alması. Depreme karşı yapılması gerekenleri hayata geçirip geçirmemek sonucu belirliyor. Kaldı ki, Japonya'da çok daha yüksek binalar var, bitişik nizam yapıların yoğunluğu ise topraklarının azlığından... Peki, bizde öyle mi? Türkiye deprem ülkesi olmaktan önce afet ülkesi, buna da bağlı olarak sıkıntısı çok yüksek.

Ne demek afet ülkesi?

Depremın nerede olacağı bilirse de ne zaman olacağı bilinmiyor. Şiddeti, etki gücü, yıkıcılığı da belirlenebiliyor. Ancak bizim ülkemizde “atın ölümü arpadan olsun” mantığı güldüğü için önlem alınmıyor, alınmıyor.

İki katlı ev yaptıran, siyasal iktidarların imar affı çıkaracağını bildiği için üzerine beş kat daha ekliyor. Temeli yeterince güçlü olmayan o “gündüzkondu”, dokunsanız yıkılıyor. “Ben hatalıyım, yanlış yaptım” demek yerine, “Allah'ın hikmeti” deyip sorumluluğu Allah'a yıkmak en kolayı... Nasıl olsa hesap sormuyor. Peki, devlet ve yöneticileri, yani siyasi iktidarlara hesap soruyor mu? Niye sorsun, onlar da “Allah'a yıkıyor suçu ve sorumluları Allah'a havale ediyor. Sonra da çok daha şiddetli deprem sonrasında Japonya'da ölen 5-6 kişi oluyor, o da yanlışlıkla...

Zemin etüdü...

Yasaya göre, bir adada (biliyorsunuz, dört tarafı yolla çevrili parsellere ada deniyor), bir bina için yapılan zemin etüdü (onu da büyük olasılıkla rüşvet verip kağıt imzalatarak alıyorlardır mutlaka) bir sonraki bina için kopyalanıp dosyaya konuyor. 6 Şubat'taki deprem fırtınası gösterdi ki, bırakın 100-150 metre arayla zemin etüdü yapılmasını, mikro düzeyde, bir bina için en az 4 hatta 6 uygulama yapılmalı.

Geçtim, deniz kumunu, az harç kullanmayı, ince veya yetersiz demiri... Bırakın omuzdan kesilen kolumuzu, bedenimiz tırpanlanmış. 150-1200 yılda iyiye gitmemiz gerekirken daha da kötü olmuştuz. Avrupa Birliği'nden 20 kat fazla müteahhidimizin olduğunu bildiriyor ajanslar. Yolcu taşımacılığının bile kuralları var da, müteahhitliğin yok. Yazık!

Ahlak da kalmamış...

Bütün gazeteler, televizyonlar, radyolar fay hatlarının haritalarını yayınlıyor günlerdir. Bu yazıyı yazarken, en güvenli yerler olarak gösterilen Bor'da, Konya Ereğli'de deprem olduğu haberi geldi. Demek ki her şeyi bir yana bırakıp (hem zaten yetmedi mi, kazandığınız onca para, yedi süلالenizi zengin ettiniz sabi sübyanın canı üzerinden) zemininin sağlamlığını da kontrol ederek, hiçbir malzemenin çıkmadan, tüm denetimlerin yerinde gerçekleşen yapılmasını sağlayarak yapmalıyız içinde güvenle yaşayacağımız binaları.

Şehirleri taşımak gerek...

İçimde bir acı var... Van depreminden sonra, şehrin taşınacağı için merkezde bir daha yapı izni verilmeyeceği dillendirilmişti. İki yıl sonra gittiği şehir yine yerindeydi ve onlarca bina yapılmıştı. Siz beniden iyi biliyorsunuz ki, “iyi saatte olsunlar” devreye girmiş, kimi nepotizm (akraba kayırmacılığı), kimi rüşvet, kimi çıkar nedeniyle yapı izni almış... Sonrakiler de emsal gösterince, değişen bir şey olmamış. Bir de daracık sokakların üzerinde alabildiğine yüksek binalar yapılıncaya güneş ışığının bile giremediği beton ormanı çıkmış ortaya.

Korkum o ki, 6 Şubat depreminden sonra 11 kentte de benzer bir durumun olması... Korkarım gerçekleşiyor da, çünkü ölenlerin cesetleri toplanmadan, daha enkaz kaldırılmadan yeni inşaat için kazma vurulmuş bile.

Yine Serdari ile kapatalım... **“Çok dilek diledim kabul olmadı / Şu yalan dünyada yüzüm gülmedi / Hiç kimseye emniyetim kalmadı / Açılmadan soldu gülümüz bizim”.** ■

Zorunlu Deprem Sigortası Teminat Kapsamı

DASK, 6305 Sayılı Afet Sigortaları Kanununa atfen çıkartılan, Zorunlu Deprem Sigortası ile depremin ve deprem sonucu meydana gelen yangın, infilak, tsunami ve yer kaymasının doğrudan neden olacağı maddi zararları, poliçenizde belirtilmiş limitler dahilinde nakit olarak karşılar.

Binanız tamamen ya da kısmi olarak zarar görmüş olsa da teminat altındadır. Aşağıda belirtilen bina bölümleri, bir arada ya da ayrı ayrı teminat kapsamındadır.

- Temeller
- Ana duvarlar
- Bağımsız bölümleri ayıran ortak duvarlar
- Bahçe duvarları
- İstinat duvarları
- Tavan ve tabanlar
- Merdivenler
- Asansörler
- Sahanlıklar
- Koridorlar
- Çatılar
- Bacalar
- Yapının yukarıdakilerle benzer nitelikteki tamamlayıcı bölümleri
- Teminat Kapsamı Dışındaki Durumlar
- Zorunlu Deprem Sigortası, binanızdaki deprem ve depremden kaynaklanan maddi hasarları karşılar.

“ANCAK,SİGORTA YAPTIRIRKEN YUKARIDA BAHSE KONU HUSUSLARIN TEMİNAT KAPSAMINDA OLDUĞU DÜŞÜNÜLÜP SİGORTA ETTİRİLEN BAĞIMSIZ BÖLÜMÜN BÜRÜT M2 ÜZERİNDEN POLİÇE YAPTIRILMASI ÇOK ÖNEM ARZETMEKTEDİR. AKSİ DURUMDA EKSİK SİGORTA UYGULAMASI NETİCESİ HASARINIZI EKSİK ALIRSINIZ.”

Aşağıdaki durumlarda oluşan zararlarınız teminat kapsamı dışındadır:

- Enkaz kaldırma masrafları
- Kar kaybı
- İş durması
- Kira mahrumiyeti
- Alternatif ikametgah ve işyeri masrafları
- Mali sorumluluklar ve benzeri başkaca ileri sürülebilecek diğer bütün dolaylı zararlar
- Her türlü taşınır mal, eşya ve benzerleri
- Tüm bedeni zararlar ve vefat
- Manevi tazminat talepleri
- Deprem ve deprem sonucu oluşan yangın, infilak, tsunami veya yer kaymasının dışında kalan hasarlar
- Depremden bağımsız olarak, binanın kendi kusurlu yapısı nedeniyle zamanla oluşmuş zararlar

Azami Teminat Limiti

DASK, Zorunlu Deprem Sigortası ile olası bir deprem felaketinden sonra, sigorta sahiplerinin hayatlarına kaldığı yerden yeniden güvenle devam edebilmelerini amaçlar.

"Deprem geçecek, hayat devam edecek..." diyen DASK her yıl inşaat maliyetlerindeki artışa göre belirlediği azami bir tutarda teminat sağlar.



Levent Korkut

TOBB - Türkiye Sigorta Acenteleri İcra Komitesi Başkanı

DASK tarafından verilen azami teminat tutarı;

“SİGORTA EMEKLİLİK VE SİGORTA DÜZENLEME VE DENETLEME KURULU” SEDDK tarafından belirlenmektedir.

25 Kasım 2022 tarihinden itibaren uygulanacak fiyat ve şartlar, BETONARME yapı tiplerinde m2 birim fiyatı 3.016.- TL Diğer YAPI tiplerinde m2 birim fiyatı 2.080.- TL olmak üzere, AZAMI 640 Bin TL'dir.

Azami teminat tutarı tespit edilirken, yıkılan meskenin yeniden inşa edilmesinin maliyeti (arsa değeri hariç) dikkate alınır.

Eğer meskenin değeri DASK tarafından verilen azami teminat tutarını aşıyorsa, sigortalı isteğe bağlı olarak, aşan kısım için sigorta şirketlerinden ek KONUT SİGORTASI teminatı satın alabilir.

Zorunlu Deprem Sigortası genel anlamıyla, belediye sınırları içinde kalan meskenlere yönelik olarak geliştirilmiş bir sigorta sistemidir.

6305 sayılı Afet Sigortaları Kanunu gereğince, aşağıda tanımlanmış binalar güvence altına alınır:

- Tapuya kayıtlı ve özel mülkiyete tabi taşınmazlar üzerinde mesken olarak inşa edilmiş binalar,
- 634 sayılı Kat Mülkiyeti Kanunu kapsamındaki bağımsız bölümler,
- Bu binaların içinde yer alan ve ticarethane, büro ve benzeri amaçlarla kullanılan bağımsız bölümler,
- Doğal afetler nedeniyle devlet tarafından yaptırılan veya verilen kredi ile yapılan meskenler.

Zorunlu Deprem Sigortası ayrıca yukarıdaki koşullara uyan;

İl Adı	Polİçe Sayısı	Sigortalılık Oranı	Sigorta Bedeli
ADANA	222.159	46%	41.895.948.688,00
ADIYAMAN	40.107	45%	7.813.392.480,00
DIYARBAKIR	78.904	34%	18.409.267.672,00
GAZİANTEP	219.644	65%	33.803.242.468,00
HATAY	126.852	40%	23.062.974.288,00
KAHRAMANMARAŞ	113.347	54%	16.839.438.416,00
KİLİS	14.996	60%	1.976.890.712,00
MALATYA	98.618	52%	19.693.117.688,00
OSMANİYE	43.252	43%	7.947.485.074,00
ŞANLIURFA	105.219	53%	17.547.450.040,00
TOPLAM	1.063.098	49%	188.989.207.526,00

- Kat irtifakı tesis edilmiş binalar,
- Tapuda henüz cins tashihi yapılmamış ve tapu kütüğünde vasfı "arsa vs." olarak görünen binalar,
- Tapu tahsisi henüz yapılmamış kooperatif evleri, için de geçerlidir.

Henüz bağımsız tapusu olmayan ve 2000 yılından önce inşa edilmiş meskenlerin sigortalarının, sigorta ettirenin beyanına dayanılarak ve arsa tapusuna ait bilgilerle yapılabildiğini hatırlatmak isteriz.

Kapsam Dışında Kalan Binalar Zorunlu Deprem Sigortası kapsamı dışında kalan bina türleri aşağıdaki gibidir:

- 9/11/1983 tarihli ve 2946 sayılı Kamu Konutları Kanununa tâbi olan veya kamu hizmet binası olarak kullanılan binalar ve bağımsız bölümler,

- Köy nüfusuna kayıtlı ve köyde sürekli oturanlarca köy yerleşik alanları ve civarında ve mezarlarda yapılan binalar,

- Tamamı ticari veya sınai amaçla kullanılan binalar,

- Projesi bulunmayan ve mühendislik hizmeti görmemiş binalar,

- Taşıyıcı sistemi olumsuz yönde etkileyecek şekilde tadil edildiği veya zayıflatıldığı tespit edilen binalar,

- Taşıyıcı sistemi olumsuz yönde etkileyecek şekilde ilgili mevzuata ve projeye aykırı olarak inşa edilen binalar,

- Yetkili kamu kurumları tarafından yıkılmasına karar verilen binalar ile mesken olarak kullanıma uygun olmayan, bakımsız, harap veya metruk binalar."

6 ŞUBAT KAHRAMANMARAŞ DEPREMİNDEN SONRA EN ÇOK SORULAN SORULAR

-Hasar ihbarında süre kısıtlaması var mıdır?

Evleri depremde hasar gören Zorunlu Deprem sigorta sahiplerinin DASK'a hasar ihbarı yapmasıyla ilgili bir zaman sınırlaması bu güne kadar hiç uygulanmadı ve uygulanmayacak.

DASK Kurumu bu konuda kesinlikle bir süre aramamaktadır.

Hatta DASK Kurumu ihbar olsun olmasın yıkıldığı tesbit edilmiş binalarla ilgili hasarları sigortalılara ihbarı beklemeden ödemektedir. ■

DEPREM BÖLGESİ

Şu ana kadar alınan ihbar ve açılan hasar dosya sayısı: 290.000 adet

Şu ana kadar ağır hasarlı olarak tesbit edilip ödenen hasar: 1.000.000.000.-TL
24 Şubat 2023

2023 yılı sonuna kadar 60'a tamamlamayı hedefliyor

İlkem Turizm 20 Vito ve Sprinter aracı filosunu kattı

Öğrenci ve Personel Taşımacılığı alanının önde gelen isimlerinden İlkem Turizm, 2023 yılının ilk çeyreğinde alınan 20 aracın sayısını yıl sonuna kadar 60'a tamamlamayı hedefliyor.

İstanbul ve İzmit'te çok sayıda marka okul ve firmalara servis hizmeti sağlayan İlkem Turizm, müşterilerine yüksek modellere araçlar ile hizmet sağlıyor. Mercedes-Benz Otomotiv bayisi Gülsoy Otomotiv tarafından satışı sağlanan araçların teslim töreni İlkem Turizm Genel Müdür Yardımcısı Tunus Güler ve Satış Pazarlama Müdürü Yaman Bayraktaroğlu, Lojistik Sorumlusu Oktay Sırma katılımıyla yapıldı. Araçların teslimatı Gülsoy Otomotiv Genel Müdürü Serkan Açar tarafından teslim edildi.

Her yıl ortalama 60 adet ve üzeri araç alım hedefi

İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu "İlkem Turizm, sektörde 30 yıllık geçmişi olan köklü bir firma. Geçirdiğimiz pandemi dolayısıyla araç yatırımlarımıza verdiğimiz arayı kapatmak adına; 2023

yılından itibaren her yıl ortalama 60 adet ve üzeri araç alarak filomuzu genişleteceğiz. Hali hazırda 250 özmal aracımızın bulunduğu filomuzda en yaşlı aracımız 2017 model. Dolayısıyla genç bir lojistik parkına sahibiz. Böylelikle takas yolu olmadan ve araç satışı yapmadan filomuzu genişletmeyi düşünüyoruz. Anadolu Yakası ve Avrupa Yakası olmak üzere İstanbul'da 2 adet otoparktan lojistik faaliyetlerimizi yönetiyoruz. Bu araçlar ile her zaman olduğu gibi öğrencilerimize ve bizden hizmet alan müşterilerimize nitelikli hizmetimizi vermeye devam edeceğiz" dedi.

Gebze Şubesi yeni ofisine taşınacak

Personel taşıma faaliyetlerini büyültmeye yönelik 27 ve 45 koltuklu araç yatırımı da planladıklarını belirten Ali Bayraktaroğlu, "Yakın zamanda Gebze Şubemizi de yeni ofisimize taşıyıp, personel taşıma faaliyetlerimizi Kocaeli ilimize kadar genişletmek istiyoruz. Bunun için 27 ve 45 yolcu kapasiteli araçlardan da filomuza katmayı planlıyoruz" diye konuştu.

Gülsoy Otomotiv ile 15 yıldır süren işbirliği

Gülsoy Otomotiv ile 15 yıldır çok



verimli bir işbirliği içinde olduklarını belirten Ali Bayraktaroğlu şunları söyledi: Bu teslimat vesilesi ile Mercedes markasına ve 15 yıldır işbirliği yaptığımız Gülsoy

Otomotiv'e bize verdikleri desteklerden dolayı teşekkür ediyoruz. Bu işbirliğimizin daha da kuvvetlenerek devam etmesini arzuluyoruz" dedi. ■



Anadolu Isuzu, FZK'nın karkas üretimini bünyesine kattı

Anadolu Isuzu, otomotiv yan sanayiinin güçlü ve deneyimli üreticilerinden FZK'nın karkas üretimine ilişkin operasyonlarını devralarak kendi bünyesine kattı.

İmzalanan kısmi devir anlaşması ile FZK'nın otomotiv üretiminde önemli temel bileşenlerden biri olan ve karkas olarak tanımlanan metal saçların, yarı mamul ve ilgili yan ürünlerin üretimine yönelik makine parkını devralıyor. Anlaşma, FZK'nın karkas üretimi alanındaki uzman kadrosunun ve mevcut stoklarının ve bu alandaki bilgi birikiminin Anadolu Isuzu'ya devrini de içeriyor.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan: "Ana-

dolu Isuzu olarak gelecek vizyonumuz ve büyüme stratejilerimiz doğrultusunda imza attığımız bu devir alma anlaşması, tüm üretim operasyonlarımızın ölçekli gelişimi açısından büyük bir önem taşıyor. Özellikle midibüs ve otobüs üretiminde hedeflediğimiz güçlü büyümeyi gerçekleştirmek için ileriye doğru attığımız bu büyük adım ile FZK'nın karkas üretimini, bu alandaki uzman işgücünü ve bilgi biri-

kimini kendi bünyemize katmış bulunuyoruz. Bu, bize sürekli güçlenen üretim faaliyetlerimizde ihtiyaç duyduğumuz esnekliği ve bağımsızlığı sağlarken ciddi bir katma değer oluşturacak.

Anadolu Isuzu olarak alternatif yakıtlı araçlar dahil olmak önümüzdeki dönemde üretimine başlayacağımız yeni modellerle birlikte, ürün portföyümüzü tamamen yenileyeceğiz." ■



ZF Services Türk Teknik Servis ve Atölyeler Müdürü Şafak Demirel oldu

ZF Services Türk'ün yönetim organizasyonunda iki yeni görevlendirme gerçekleştirildi. Firmanın Satış Sonrası Hizmetler Müdürü olarak görev yapan Alper Zoroğlu, ZF Aftermarket, Türkiye, Ortadoğu, Afrika ve Hindistan'dan sorumlu Filo Yönetimi ve İş Geliştirme Müdürü görevine getirilirken yerine firmanın Teknik Servis ve Atölyeler Müdürü olarak Şafak Demirel Getirildi.

Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümünden 2004 yılında mezun olan Şafak Demirel, kariyerine 2005 yılında Uzel Makine'da başlarken, sırasıyla Temsa Global, Karsan ve BMC gibi fir-



malarda Satış Sonrası Hizmetler Müdürü olarak görev aldı. ZF Services Türk'te Teknik Servis ve Atölyeler Müdürü görevini ise Ocak 2023 tarihi itibarıyla yürütüyor. ZF'nin bölgesel yönetici konumuna yükselen Alper Zoroğlu, İstanbul Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü mezunu olduktan sonra Darmstadt Teknik Üniversitesinde Yüksek Lisansını tamamlayarak 2005 yılında Anadolu Isuzu'da ilk görevine başladı. 2010 yılından beri ZF Services Türk'te SSH Müdürü görevini sürdüren Zoroğlu, Ocak 2023 tarihi itibarıyla, ZF Aftermarket Türkiye, Ortadoğu, Afrika ve Hindistan'dan sorumlu Filo Yönetimi ve İş Geliştirme Müdürü görevini sürdürüyor. ■

Geçmiş Olsun Türkiye

Ülkemizi yasa boğan;
başta Kahramanmaraş, Hatay, Gaziantep,
Adana, Adıyaman, Osmaniye, Diyarbakır,
Malatya, Şanlıurfa ve Kilis
olmak üzere birçok ilimizi etkileyen depremlerde
hayatını kaybeden vatandaşlarımıza
Allah'tan rahmet;
vatandaşlarımızın ailelerine, yakınlarına
ve milletimize başsağlığı,
yaralılarımıza acil şifalar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

