



TTDER Başkan Yardımcısı ve System Transport Yönetim Kurulu Başkanı Taşkın Arık:

Turizm taşımacıları can çekişiyor Bakanlık acil kararlar almalı

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, adında yer aldığı gibi 'düzenleme' görevini bir an önce yapmalı. Mevzuatta yeni düzenlemeleri hayata geçirmeli. Bakanlık, taşımacıların sorunlarını çözmek adına adımlar atmıyor. Bizim gibi kurumsal firmalar şu anda ölüyor. Biz can çekişiyoruz. Ben, bu işi ne kadar devam ettirebilirim, bilmiyorum. Yarın şirketi küçültürüm. Sektörden de çekilebilirim. Bakanlık yetkililerine net olarak şunu ifade edeyim: Bakanlık belirli bir zaman içerisinde bu adımları atmazsa şirketimi kapatacağım.

8'de



MAN'dan Nürnberg'de Batarya Üretimi Başladı



Borusan Tedarik, CEVA Logistics'e Satılıyor



Muş Yolu Turizm'e 3 Travego

■ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 2025 yılının ilk 3 ayına yönelik UETDS verilerini açıkladı.

■ Verilerdeki en dikkat çekici nokta; yolcu sayılarında tarifeli, tarifesiz taşımalar yüzde 0.6 artmış, seferlerdeki artışlar ise yüzde 6 ve yüzde 8 seviyelerinde.

■ Yetki belgesi sayılarında ise tarifeli ve tarifesiz ticari yolcu taşıma belgeleri azalmış, D4 S ticari servis taşıma belgeleri ile ticari olmayan B3 ve D3 belgeleri artmış.

2025 yılının ilk 3 ayında tarifeli alanda 19 milyon 652 bin 269 yolcu taşınırken, tarifesiz alanda taşınan yolcu sayısı 5 milyon 782 bin 669 oldu. Tarifeli ve tarifesiz alanda taşınan toplam yolcu sayısı 25 milyon 434 bin 938 oldu.

2025 ve 2024 yılı verileri açısından tarifeli alanda yolcu sayısındaki artış sadece yüzde 1'e bile ulaşmayan 0.6'lık seviye ile 116 bin 978 kişi oldu.

Yine turizm taşımacılığında artış da tarifeli alandaki gibi yüzde 1'i bulmayan 0.6 gibi bir seviye ile 313 bin 232 kişi oldu. Toplamda artış da sadece yüzde 0.6'nın biraz üzerinde 430 bin 150 kişi.

12'de



Mercedes-Benz Türk'ten Akkoç Lojistik'e 200 Yıldız Transferi



Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin (UITP) Araç ve Ekipman Komitesi toplantısını TEMSA ev sahipliğinde Adana'da gerçekleştirdi.

ESHOT Filosu, Allison Donanımlı

Otokar Sultan City Midibüsler ile Optimum Verimlilik Sağlıyor



Taşıma belgeleri ve taşıt düzeni

10'da



Turizm ve şehirlerarasında sıkıntılar büyüyor

14'te



Güvenin Temeli, Otobüsçülüğün Ruhunu

2'de



Mücadele ve Dayanışma

11'de



K2 Belgesi, SRC ve Psikoteknik Belgeleri ve Önemi

16'da



1 Mayıs Tarihçesi

4'te



Akca Lojistik: 28 Nisan Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü

17'de

Güvenin Temeli, Otobüsçülüğün Ruhu

Günlük hayatın olduğu kadar iş yaşamının da temeli güvene dayanır. Güven ise çoğu zaman bir insanın verdiği sözle başlar. Söz vermek, basit bir vaat değil; kişinin karakterini, ahlaki duruşunu ve insanlara verdiği değeri yansıtan önemli bir davranıştır. Verilen söz, kişinin hem kendisine hem de çevresine duyduğu saygının bir göstergesidir.

Erdemli bireyler söz verirken dikkatli olur. Ne zaman ne konuda ne şekilde söz verdiklerini bilirler ve bu sözün arkasında durmak için çaba gösterirler. Çünkü bilirler ki; söz, sadece bir ağızdan çıkan cümle değil, kişiliğin ve güvenilirliğin sembolüdür. Verilen sözleri tutmak, zamanla bireyin itibarını artırır ve çevresindeki insanlar tarafından saygı duyulan biri hâline gelmesini sağlar.

İş hayatında bu durum daha da önemlidir. Bir çalışanın ya da yöneticinin sözünü tutması, ekip içinde güveni pekiştirir, iş süreçlerini düzenler ve profesyonel ilişkileri güçlendirir. Aksine, sürekli sözünü unutan veya taahhütlerini yerine getirmeyen biri zamanla güven kaybına uğrar ve bu durum tüm iş ortamını olumsuz etkiler.

Otobüs taşımacılığı sektörü, Türkiye’de milyonlarca insanın



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

günlük yaşamına temas eden, büyük bir emek ve sorumluluk barındıran bir hizmet alanıdır. Bu sektörün başarısı; teknoloji, filo büyüklüğü ya da güzergâh sayısından önce, verilen sözlerin tutulmasına ve erdemli bir hizmet anlayışına dayanır.

Zamanında kalkış sözü, güvenli yolculuk vaadi, hijyen ve müşteri memnuniyeti taahhütleri... Bunların her biri bir firmanın karakterini yansıtır. Bu sözlerin arkasında durmak ise, yalnızca teknik değil; ahlaki bir görevdir. Erdemli olmak, kolay zamanlarda değil, zorluk zamanlarında sözünün arkasında durabilmektir.

Otobüsçülükte verilen söz; bilet kesildiği andan itibaren başlar. Yolcu, firmaya yalnızca parasını değil, zamanını ve güvenini de emanet eder. Sefer iptalleri, gecikmeler, iletişim eksiklikleri gibi durumlarda nasıl davranıldığı, firmanın ne kadar erdemli olduğunun en açık göstergesidir. Suçu başkasına

atmadan, çözüm üretme gayretiyle yaklaşan firmalar; kriz anlarını dahi güven kazancına çevirebilir.

Şoförden çağrı merkezi çalışanına kadar herkesin bu bilinçle hareket etmesi gerekir. Çünkü otobüsçülükte güven, sadece bir kişinin değil, tüm ekibin ortak duruşuyla inşa edilir. Özveriyle, sözünde duran, yolcusunu “müşteri” değil “misafir” gibi gören firmalar, sektörde hep bir adım öndedir.

Sonuç olarak, otobüs sektörü gibi insan odaklı bir alanda, başarıyı sürdürülebilir kılan unsur; erdemli davranmak ve verilen sözleri tutmaktır. Güven, zamanla ve emekle oluşur; ama bir ihmal, bir unutulmuş söz, yılların emeğini bir anda silebilir.

Sektörde fark yaratmak isteyen herkesin ilk adımı, “sözünü tutmak” olmalıdır. Çünkü otobüsçülükte güven, yolda değil, sözde başlar.

1 MAYIS emekçilerin, daha adil, daha eşit bir çalışma hayatı talebinin güçlü duyurulduğu ve alın teriyle geçinen milyonlarca insanın hakkını, onurunu ve emeğinin simgelendiği, birlik, dayanışma ve mücadele günüdür. KUTLU OLSUN. ■



Kamu kurumlarındaki personel servislerinin yaş şartı değişti

Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 23 Nisan 2025 tarih ve 32879 sayılı Resmi Gazete’de yayımlandı. Yapılan değişiklik ile kamu kurumlarında hizmet veren **personel servislerinin yaşı 19’dan 21’e yükseltildi.**

6 Şubat 2004 tarihli ve 2024/6801 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı

ile yürürlüğe konulan Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği’nin 12’inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendindeki personel servisi olarak kullanılacak taşıtların 19 yaşından küçük olması şartı 23 Nisan 2025 tarih ve 32879 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Yönetmelik değişikliği ile 21 yaşından küçük olması olarak değiştirildi. ■

Emeğin değeri ve dayanışmanın gücüyle
1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günümüz

Kutlu Olsun

1 MAYIS
İŞÇİ VE EMEKÇİ BAYRAMI KUTLU OLSUN
Alın teri ve **emeğin gücünü** taşıyoruz.

fiTurizm
İletişim Merkezi
850 303 0433



EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ
KUTLU OLSUN

obilet



Anadolu Isuzu, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşıma filosuna **25 adet Isuzu Citiport** teslim etti. Modern tasarımı, düşük yakıt tüketimi ve yüksek manevra kabiliyetiyle dikkat çeken Citiport'lar, şehir içi ulaşımda erişilebilir ve konforlu bir alternatif sunacak.

14 Nisan 2025'te düzenlenen teslimat törenine **Şanlıurfa Valisi Hasan Şıldak, Büyükşehir Belediye Başkanı Mehmet Kasım Gülpınar** ve belediye yetkililerinin yanı sıra Anadolu Isuzu yöneticileri de katıldı.

Anadolu Isuzu Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Citiport'un hem yurt içinde hem de ihracat pazarlarında **"En İyi Tasarım"** ve **"En Konforlu**



Otobüs" ödülleriyle layık görüldüğünü belirterek, Şanlıurfa halkına daha erişilebilir ve kaliteli bir ulaşım hizmeti sunacaklarını vurguladı. ■



TEMSA, UITP VEIC Toplantısına Ev Sahipliği Yaptı

Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin (UITP) Araç ve Ekipman Komitesi (VEIC), 70. toplantısını TEMSA ev sahipliğinde Adana'da gerçekleştirdi. Etkinliğe 30 farklı ülkeden toplu taşıma ekipman üreticileri, tedarikçiler ve işletmeciler katıldı.

Toplantının odağında sürdürülebilir ulaşım, karbon emisyonlarının azaltılması, enerji verimliliği

ve yenilenebilir enerji kaynaklarının toplu taşımaya entegrasyonu yer aldı. Kamu-özel sektör iş birliği, inovasyon ve sürdürülebilir kalkınmayı destekleyen politikaların önemi de masaya yatırıldı.

Katılımcılar, TEMSA'nın ileri teknoloji üretim tesisi ile **Batarya Üretim Merkezi'**ni ziyaret ederek şirketin elektrikli araç portföyünü yakından inceledi. Ayrıca **Adana Hafif**

Raylı Sistem İşletme Merkezi'ne de teknik bir gezi düzenlendi.

Sektördeki çevreci dönüşümün ve iş birliğinin altını çizen toplantı, sürdürülebilir toplu taşıma sistemlerinin geleceği için önemli bir adım olarak değerlendirildi. Bir sonraki UITP VEIC toplantısı 2025 sonbaharında Norveç'in Trondheim kentinde yapılacak. ■

İkinci El

Sami Acerüzümoğlu

sami.aceruzumoglu@tasimadunyasi.com



1 Mayıs Tarihçesi

İlk kez 1856'da Avustralya'nın Melbourne kentinde taş ve inşaat işçileri, günde sekiz saatlik iş günü için Melbourne Üniversitesinden Parlamento Evi'ne kadar bir yürüyüş düzenlediler.

1 Mayıs 1886'da Amerika İşçi Sendikaları Konfederasyonu önderliğinde işçiler günde 12 saat, haftada 6 gün olan çalışma takvimine karşı, günlük 8 saatlik çalışma talebiyle iş bıraktılar. Chicago'da yapılan gösterilere yarım milyon işçi katıldı. Luizvil'de (Kentaki) 6 binden fazla siyah ve beyaz işçi, birlikte yürüdü. O dönemde Luizvil'deki parklar, siyahlara kapalıydı. İşçiler, sokaklarda yürüdükten sonra hep birlikte Ulusal Park'a girdi. Her eyalet ve kentte, siyah ve beyaz işçilerin birlikte yaptığı gösteriler, gazeteler tarafından, 'Böylece önyargı duvarı yıkılmış oldu' şeklinde yorumlanmıştı. Bu gösteriler 1 Mayıs'ı izleyen günlerde tüm harareti ile devam etti ve 4 Mayıs'ta kanlı Haymarket Olayı'na yol açtı. Uygulanan yasal baskılarla bu gösterinin tekrarlanması engellendi. 14 Temmuz-21 Temmuz 1889'da toplanan İkinci Enternasyonal'de Fransız bir işçi temsilcisinin önerisiyle **1 Mayıs** gününün tüm dünyada **"Birlik, mücadele ve dayanışma günü"** olarak kutlanmasına karar verildi. Böylece ikinci gösteri 1890 yılında yapılabilirdi.

Zamanla 8 saatlik iş günü birçok ülkede resmen kabul edildi. 1 Mayıs böylece işçilerin birlik ve dayanışmasını yansıtan bir bayram niteliğini kazandı. Günümüzde sosyalist ülkelerde (Çin, Kuzey Kore, Vietnam, Laos, Küba, Venezuela, Nepal, Bolivya) ve daha birçok ülkede tatil günü olan 1 Mayıs'ı işçiler büyük kitle gösterileriyle kutlar; bazı ülkelerde 1 Mayıs siyasal bir eylem biçimini de alır.

Kaynak; AnaBritannica Cilt-4 Sayfa: 187

Taşıma Dünyası olarak, tüm emekçilerimizin bayramını tebrik ederiz.

Saygı ve sevgilerimizi sunarız. ■



Gökkuşluğu Turizm'e Tourismo

Mercedes-Benz Türk bayii Hassoy Otomotiv turizm taşımacılığı alanında hizmet veren Kilis merkezli Gökkuşluğu Turizm'e 1 adet Tourismo teslimatı gerçekleştirdi.

Tourismo'nun teslimatı Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde Hassoy Otomotiv Otobüs Satış Müdürü **Cenk Soydan** tarafından Gökkuşluğu Turizm firma sahipleri **Osman Daşdelen ve Mehmet Daşdelen**'e yapıldı.

Gökkuşluğu Turizm ile işbirliği gerçekleştirmek mutlu olduklarını belirten **Hassoy Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Cenk Soydan**, "25 yeni özelliğe sahip Tourismo aracımızın firmaya hayırlı, uğurlu olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyorum. Gökkuşluğu Turizm ile her süreçte yine işbirliği yapmaktan mutluluk duyarız" dedi. ■

Mercedes-Benz Türk

23 Nisan Coşkusunu Hatay'a Taşdı

Mercedes-Benz Türk, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı bu yıl da depremden etkilenen çocuklarla birlikte kutladı. Hatay'ın Antakya ilçesinde yer alan İSO Yaşam Kenti'nde düzenlenen etkinliklerde yaklaşık 900 çocuk, bayram sevincini doyasıya yaşadı.

Etkinliklerde, maskotlar eşliğinde eğlenceli oyunlar, çuval yarışı, halat çekme ve el boyama gibi aktiviteler düzenlendi. Çocuklar danslar ve yarışmalarla unutulmaz bir gün geçirdi.

Bayram kutlamalarının ardından, **6-12 yaş arası 700 çocuk** için özel bir tiyatro gösterimi sahnelendi. Şirketin gönüllü çalışanlarından oluşan **Mercedes-Benz Türk Tiyatro Kulübü**, Geleneksel Türk Tiyatrosu'nun sevilen karakterleri **İbiş ile Pişekar**'ı sahneye taşıyarak çocuklara neşe dolu anlar yaşattı.

Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Demirel,

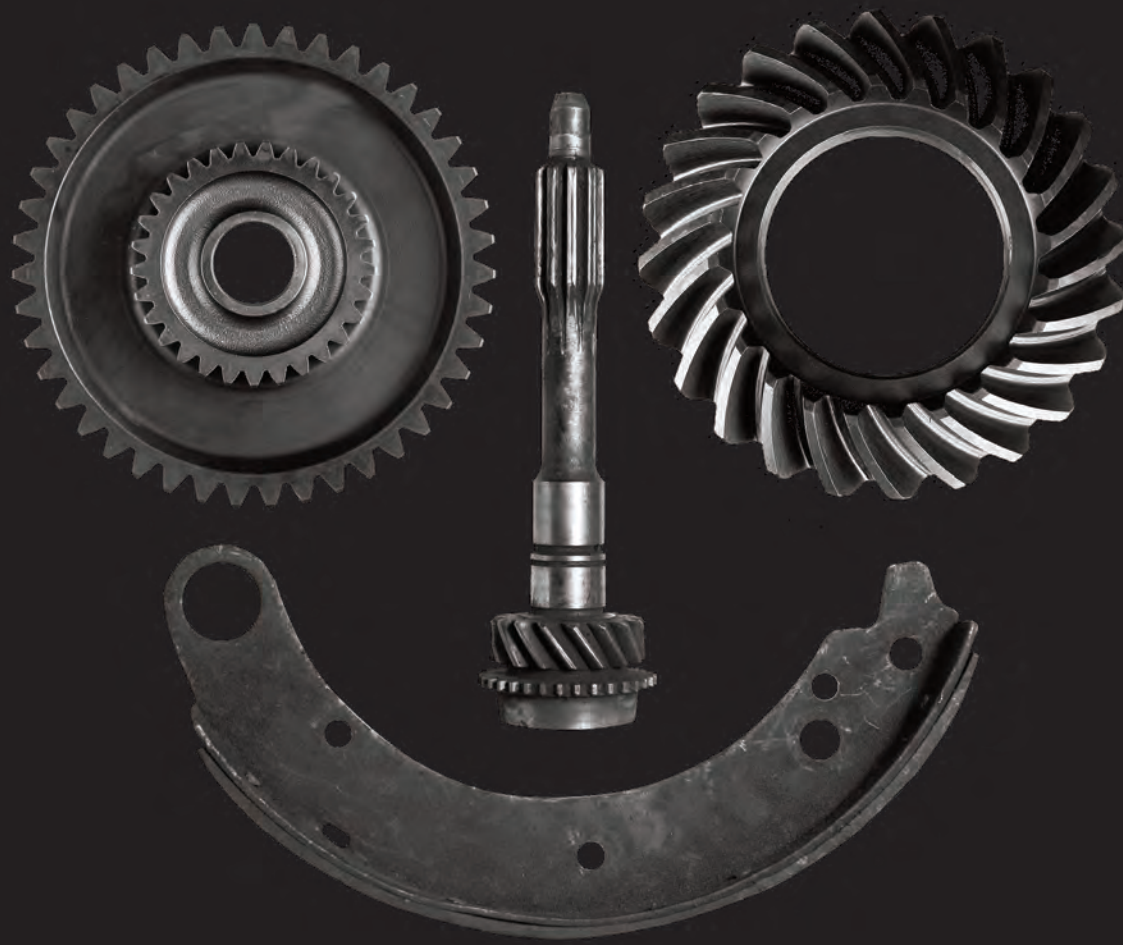


etkinlikle ilgili yaptığı açıklamada, "Atatürk'ün çocuklara armağan ettiği bu özel günü, depremde çocuklarımızla kutlamak bizim için çok değerli. Onların gözlerindeki umut, bizim en büyük motivasyon kaynağımız." ifadelerini kullandı.

Şirket, 6 Şubat 2023 depreminin ardından bölgedeki yaşamı desteklemeye yönelik çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. ■



Miray
Demirel



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri, geniş servis ağı, orijinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakım ve onarımını en etkili şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

#TekNiyetMemnuniyet

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.





Gelecek Otomotiv'den Muş Yolu Turizm'e 3 Travego

Mercedes-Benz Türk bayii Gelecek Otomotiv Muş Yolu Turizm'e 3 adet Travego teslimatı gerçekleştirdi. 2025 yılı içerisinde teslim edilen Travego sayısı 5 adete ulaştı. Firma 3 adet daha Travego'yu filosuna katacak.

Haber: Erkan YILMAZ

Mercedes-Benz Türk Hoşdere Pazarlama Merkezi'nde 25 Nisan 2025 Cuma günü gerçekleştirilen teslimat törenine Muş Yolu Turizm Yönetim Kurulu Başkanı **Mazhar Özkan**, firma çalışanları, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü **Burak Batumlu**, Gelecek Otomotiv Otobüs Satış Müdürü **Cüneyt Ergün** katıldı.

Teslimat sonrasında **Muş Yolu Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Mazhar Özkan**, Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu. 2025 yılı için 8 adetlik Travego yatırımı planladıklarını ve Nisan ayı itibariyle toplam 5 adet Travego'yu filolarına kattıklarını belirten Mazhar Özkan, "Filomuzun tamamı Mercedes-Benz marka araçlardan oluşuyor ve şu anda otobüs sayımız 25 adete ulaştı. 3 adet Travego daha filomuza katılacak" dedi.

Yeniliklerden biz de yolcularda memnun

2025 model Travego araçların yeniliklerinden memnun olduklarını belirten Mazhar Özkan, "Bu yıl ilk aldığımız Travego araçların koltuklarının çok daha rahat ve konforlu olduklarına yönelik geri dönüşler aldık. Yolumuzun memnuniyetinin artması bizleri de sevindirdi. Bu açıdan mutluyum. Yine yenilikler arasında kamera altyapısının hazır hale getirilmesi çok iyi olmuş. Daha önce biz dışarda bu sistemi kurdurmak istediğimiz de sıkıntılar yaşadık. Kablolar yal-

nış bağlanabiliyordu. Hatta araç garanti kapsamı dışına da çıktı. Kamera altyapısının yapılmış olması çok olumlu oldu. Bunun dışında bagaj tarafında yan ledlerin konulması çok güzel oldu. Karanlık ortamlarda bagaj alımı ve bagajların verilmesinde zorluklar yaşıyorduk" dedi.

Gelecek Otomotiv'den memnunuz

Gelecek Otomotiv ile işbirliğinden de çok memnun olduklarını ifade eden Mazhar Özkan, "Sayın Cüneyt Ergün, sürecin her noktasında bize yardımcı oluyor, ilgileniyor. Bu nedenle de Gelecek Otomotiv ile işbirliği yapmaktan memnuniyet duyuyoruz" dedi.

Yolcu sayımız da, bilet fiyatlarımız da geriledi

Mazhar Özkan, Ramazan Bayramı hareketliliği ve sezona yönelik beklentileri ile ilgili de şunları söyledi: Ramazan Bayramı'daki hareketlilik iyi. Yalnız 9 günlük tatilin geç açıklanması iyi olmadı. Daha önce açıklanabilseydi yolcu hareketliliği açısından daha yüksek seviye olabilirdi. Geç açıklanınca talep artışı biraz sıkıntı yarattı. Ancak Ramazan Bayramı sonrasında hareketlilik yüzde 30-40 seviyesinde düştü. Bununla birlikte bilet fiyatlarında da yüzde 20 gerileme yaşandı. Tabii artan maliyetler açısından baktığımızda hem yolcu düşüşü, hem de bilet fiyatlarında gerileme sektöre büyük zarar veriyor. Yine de sezondan umutluyuz ve bu umut doğrultusunda yeni yatırımlar yapıyoruz" dedi.

D1 özmal kapasitesi 300-350 koltuk seviyesine çıkarılmalı

Yolcu düşüşünün ardından sektörde haksız ve yıkıcı rekabetin de çok arttığına dikkat çeken Mazhar Özkan, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yıkıcı rekabetin önlenmesine yönelik adımlar atması gerekiyor. **D1 belgesindeki özmal kapasite şartının 150 adetten, 300-350**

adet koltuk seviyesine getirilmesi gerektiğini düşünüyorum. Mevcut firmalara da bu kapasite şartını sağlamaları noktasında bir geçiş süresi verilebilir. Firma kuruluşunun çok kolay olması sezonluk firmaların kurulmasına da neden oluyor. Bazı firmalar bilet fiyatında yıkıcı rekabet oluşturarak yıllardır bu sektörde hizmet veren ağır maliyetlere katlanan firmalara zarar veriyor. Bakanlığın bu konuda bir an önce harekete geçmesi gerektiğine inanıyoruz" dedi.

Sigorta konusunda yeni düzenlemeler yapılmalı

Mazhar Özkan firmaların yaşadığı bir diğer sorunun da sigorta olduğunu belirterek şunları söyledi: Firmalar olarak koltuk sigortasını da, kasko da yaptırıyoruz. Herhangi bir olumsuzluğa karşı alabileceğimiz güven cemiz bu. Ancak bir kaza sonrasında mağdur olanlar sigortadan parasını alıyor, sonra bir de firmaya dava açıyor. Biz sigorta noktasında yapılacak yeni düzenlemeler ile bu noktada tam bir güvence oluşturulmasını talep ediyoruz. Yetkililerden bu konuda da bir düzenleme bekliyoruz" dedi.

Muş Yolu Turizm'e Travego araçlarımız hayırlı olsun

Gelecek Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Cüneyt Ergün de, Muş Yolu Turizm ile yıllardır işbirliği içinde olduklarını belirterek, "Bu yılki bizim planlarımız içinde olan 5 Travego aracımızı teslim ettik. Araçlarımız yenilikleriyle firmaların da beğenisini kazanıyor. Bu durumda bizi mutlu ediyor. Firma sahipleri Ramazan Bayramı sonrasında yolcu düşüşü olsa da sezondan beklentileri çok yoğun. İyi bir sezon bekleniyor. Bu doğrultuda yeni yatırımlar yapıyorlar. Muş Yolu Turizm'e, Sayın Mazhar Özkan'a işbirliği için teşekkür ediyor ve yeni Travego araçların hayırlı, uğurlu olmasını ve bol kazançlar getirmesini diliyorum" dedi. ■



Yeni Hafif Ticari Araçlarıyla Segmentte İddiasını Artırıyor

Toyota, hafif ticari araç ürün gamını genişleterek PROACE VERSO, PROACE CARGO ve Mayıs'ta satışa sunulacak PROACE MAX modellerini tanıttı. PROACE CITY ve PROACE CITY CARGO'nun yanına eklenen bu yeni modellerle Toyota, farklı müşteri beklentilerine hitap eden 7 araçlık bir portföy oluşturdu.

Orta boy van segmentinde yer alan 9 kişilik **PROACE VERSO, 1 milyon 890 bin TL**'den başlayan lansman fiyatı ve yüzde 15 ÖTV avantajıyla sunuluyor. Yük taşıma odaklı **PROACE CARGO ise 1 milyon 390 bin TL**'den satışta. Her iki model de modern tasarımları, son teknoloji donanımları ve yüksek güvenlik özellikleriyle dikkat çekiyor.

Mayıs ayında satışa çıkacak olan **PROACE MAX** ise büyük boy van segmentinde **15 metreküp yük hacmi** ve 180 HP gücünde motoruyla ticari taşımacılığa çözüm sunacak. PROACE MAX ayrıca panel van ve kasalı kamyonet versiyonlarıyla da tercih edilebilecek.

Toyota, yeni ticari araçları için **10 yıl/160 bin km'ye kadar garanti** ve **lansmana özel kredi** kampanyaları gibi hizmetlerle de fark yaratıyor. ■



HER ZAMAN HER YOLDA BİRLİKTEYİZ



MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi

İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

 www.mapar.com.tr



MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis FUSO Canter Yetkili Servis

7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 94

    /mapartemsa



MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



TTDER Başkan Yardımcısı ve System Transport Yönetim Kurulu Başkanı Taşkın Arık: Turizm taşımacıları can çekişiyor Bakanlık acil kararlar almalı

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, adında yer aldığı gibi ‘düzenleme’ görevini bir an önce yapmalı. Mevzuatta yeni düzenlemeleri hayata geçirmeli. Bakanlık, taşımacıların sorunlarını çözmek adına adımlar atmıyor. Bizim gibi kurumsal firmalar şu anda ölüyor. Biz can çekişiyoruz. Ben, bu işi ne kadar devam ettirebilirim, bilmiyorum. Yarın şirketi küçültürüm. Sektörden de çekilebilirim. Bakanlık yetkililerine net olarak şunu ifade edeyim: Bakanlık belirli bir zaman içerisinde bu adımları atmazsa şirketimi kapatacağım.



Röportaj: Erkan YILMAZ

Turizm Taşımacıları Derneği Başkan Yardımcısı ve System Transport Yönetim Kurulu Başkanı **Taşkın Arık** ile şirket merkezinde bir araya geldik. System Transport, 20 yılı aşkın süredir turizm taşımacılığı alanında hizmet veriyor. Şu anda filosunda 70’e yakın özmal araç var.

Geçen yıla göre yüzde 30 düşüş var

Taşkın Arık’a, 2024 yılının son günlerinde yaptığımız röportajda, “2024 yılı zor bir yıldı, 2025 daha zor olacak” açıklamasını hatırlattık ve Taşkın Arık’a ilk olarak yılın ilk çeyreği nasıl geçti sorusunu yönelttik... “Ülkemizin şu andaki konektörü ve gidişatı çok kötü. Geçen yıla göre, ilk 3 ayda, ciroda yüzde 30 düşüş var. Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek’in ‘enflasyonu düşürmek için iç piyasada talebi kısımlıyız’ yönündeki açıklamaları da enflasyondaki artışı henüz engellemedi. Şu anda, iç turizm anlamında vatandaşlar pahalılıktan dolayı bir yere gitme planı yapamıyor, dış turizm anlamında ise ülkemiz çok çok pahalı duruma geldi. Bu durumun getirdiği çok büyük bir olumsuzluk var. Enflasyonun düşmesi gerekiyor ve bunun için de iç piyasadaki talebin



kısıtlanması gerekiyor. Biz de ‘buna tamam’ diyoruz. Ancak atılması gereken bir adım daha var. Sayın Bakan Mehmet Şimşek, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na diyecek ki, “Ben bu tür bir kısıtlamaya gideceğim. Sen de düzenlemelerini tekrar gözden geçir. Piyasa dengesini koru.” Bunu demesi gerekiyor, çünkü iş olmayınca dışarda çok fazla araba olacak ve piyasa dengesi bozulacak. Burada kurumsal yapıda hizmet sunan, vergi veren, istihdam yaratan firmalar da büyük ekonomik zararlar görecektir. Vergi veremeyecek, istihdam kayıpları yaşanacak. Bu yüzden de bu zararların önlenmesi için Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nde yeni düzenlemeler yapması bir zorunluluk haline gelecek” dedi.

Bakanlık acilen yeni kararlar almalı

Ulaştırma Bakanlığı’nın acilen yeni kararlar almasının büyük önem taşıdığına dikkat çeken Taşkın Arık, “Bu kararlar arasında geçici bir süre ile belge verilmesinin durdurulması, özmal kapasite şartının 75 koltuktan 150-200 araca kadar artırılması, özmal kapasitesini dolduramayanların belgesinin iptalinin sağlanması ve kiralık araç düzenlemesinin iptali yer alıyor. Kiralık araçlarda ise şu yönde de bir adım da atılabilir: Firmalar yaptıkları iş bağlantıları ile ilgili sözleşmelerini Bakanlığa sunarak geçici süreyle herhangi bir sınır olmadan iş talebine göre kiralık araç çalıştırma hakkı alabilmeliler. Her firma için ayrı bir uygulama olabilir; özellikle Antalya için bu çok katkı sağlar” dedi.

Kurumsal firmalar büyük zarar görüyor

Piyanın bozulmasında, özellikle **kiralık araçların** önemli bir unsur olduğuna dikkat çeken Taşkın Arık, “D2 belgesine kiralık olarak kaydedilen araçların nerede çalıştığı, hangi faturayı kestiğinin takip edilmediği bir durum var. Yaşanan ekonomik zorluklar, insanları bu tür kayıt altında çalışmayan, fatura kesmeyen daha ucuz hizmet veren taşımacılara yöneltiyor. İstanbul Havalimanı etrafında bu tür çalışan yüzlerce araç var. 650-750 TL’ye transferler yapılıyor. Bu durum acentelerin de işlerine geliyor. Oysa ülkemizin yaşadığı zorlukların çözümünde vergi toplanması ve istihdam yaratılması da, istihdamın korunması da öncelikli olmalı. Şu an

benim şirketim gibi kurumsal yapıda olan firmalar büyük ekonomik zararlar görüyor. 2024 yılında 90 milyon TL civarında yatırım yaptık. Bu yılın ilk 3 ayında yatırım miktarımız 38 milyon TL’yi buldu. 60 dolayında çalışanımız var. Bunların SSK’sı var. Biz artık dönemsel personel alımına başladık. Bu daha önce hiç olmazdı. Bu kadar ağır yükleri taşıırken bir de kontrolsüzlüğün getirdiği bir yapının mağduru olmak çok üzücü. Bakanlık belge veriyor ama denetlemiyor” dedi.

8 ay iş yapabiliyorduk, artık bu imkan yok

“Önceki yıllarda, İstanbul’da 8 ay iş yaparken şu anda iş yapamıyoruz” açıklamasını yapan Taşkın Arık, “Bu yıl Ocak-Şubat’ta iş yoktu. Mart ayı Ramazan ile geçti. Nisan ayının ilk haftası bayramdı. Nisan 15 ve Haziran sonu iş olabilir. Ondan sonrasına yönelik iş yok. Önümüzü göremiyoruz. Eskiden pasta büyüktü. Şu anda pasta yok. Olmayan pasta peşinde, bir yükün ağırlığı altındayız. Artık kongre turizmi de İstanbul’da olmuyor. İstanbul çok pahalı hale geldi. İstanbul’da 1 gece konaklatacağına Kıbrıs’ta aynı fiyata 3 gün konaklatabiliyor. Ülkemiz zor bir dönemden geçiyor. Hepimize düşen sorumluluklar var. Kabul ediyoruz. Ama bunu yaparken bizim şirketlerimizin de ayakta kalması ülkemiz içinde önemli” dedi.

Asıl sorun belgeli korsanlar

Karayolu Taşıma Kanunu’nda idari para cezalarının artırılmasının da yaşanan sıkıntılara çözüm olmayacağını vurgulayan Arık, “Havuzun içindekilere, kayıt altındaki firmalara bakılıyor. Ama gözden kaçan D2 belgesine kiralık olarak kayıtlı sözleşmeli taşıtların yarattığı sorunlar ve kayıt dışılık. Onlar UETDS’ye yolcu bilgilerini giriyorlar, ama fatura yok ortada. Kendi nam ve unvanları adına da fatura kesemezler zaten. Kayıtlı olduğu belge sahibi şirkete kesmeleri gerekiyor” dedi.

Faturalar UETDS’ye girilmeli

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın UETDS sistemini artık farklı bir seviyeye taşıması gerektiğini belirten Taşkın Arık, “Bu sistem, ilk etapta anlatılırken kazanımları dile getirildi. Ama birçoğu hayata geçmedi. Yolcu bilgisi girmek midir sadece bu sistemin amacı? Hep dile getirilen sistemin, Hazine ve Maliye Bakanlığı’yla uyum sağlayacağı,

faturaların da sisteme işleneceği yönündeydi. Ama yıllar içinde bu tür adımlar bir türlü atılmadı. Buradan bir kez daha, özellikle, Bakanlık yetkililerine sesleniyorum: UETDS sisteminde faturalar da işlensin ve kayıt dışı taşımacılık bu şekilde önlemlensin. Yoksa D2 belgesine kayıtlı sözleşmeli taşıtlar yüzünden piyasa allak bullak şu anda” dedi.

Adım atılmazsa şirketimi kapatacağım

“Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, adında yer aldığı gibi ‘düzenleme’ görevini bir an önce yapmalı” açıklamasını yapan Taşkın Arık, “Bakanlık, piyasada yaşanan ekonomik zorluklar ve taşımacılığın sorunlarını çözmek adına adımlar atmakta geri kalıyor. Bizim gibi kurumsal firmalar ölüyor. Biz can çekişiyoruz. Ben, bu işi ne kadar devam ettirebilirim, bilmiyorum. Yarın şirketi küçültürüm, sektörden de çekilebilirim. Bitiyoruz. Bizi düşünen, sahip çıkan yok. Bakanlık yetkililerine net olarak şunu ifade edeyim: Bakanlık, hızla, bu adımları atmazsa şirketimi kapatacağım. Bizim yaşama şansımız kalmaz böyle giderse. Devlet sürekli yeni vergi yükü getirirken, beni kayıt dışı çalışana karşı korumuyor. Bizi yem etmesinler. Biz niye bu oyunun içinde kalıp da savaşılm ki. Bizim rekabetimiz hizmette olmalı. Biz vergi veremez, istihdam yaratmazsak, 2 araba alan taşımacıya beni vurduracaksın ne anlamı kalacak. Yaşanan bir mağduriyette firmalar bunu karşılayacak güçte olmalı. Bir işin yapılabilmesi için liyakatin olması gerekiyor. Bakanlık ya vergi vereni, istihdam yaratanı seçecek ya da kayıt dışıları seçecek. Ben sermayemi legal korsanlara yedirmem. Ya koşullar eşit olacak ya da yol ayrımındayız artık. Şu anda hiçbir şey doğru şekilde yönetilmiyor, uçuruma doğru gidiyoruz” dedi. ■

Deprem

Taşkın Arık: 6 Şubat 2023 tarihinde yaşadığımız ve hala yaralarını sarma çalışmalarının devam ettiği büyük deprem felaketinin ardından İstanbul’da meydana gelen depremi çok şükür herhangi bir yıkım ve can kaybı olmadan atlattık. Tüm ülkemize geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum. 6.2’lik depremin arttıcı sarsıntıları hala sürüyor. Ama çok uzun yıllardır **Marmara Depremi** konusunda uyarılar yapılıyor, önlemlerin alınması isteniyor. Umarız bu süreçte önlem almaya yönelik adımları atabiliriz. Önümüzdeki süreçte sarsıntı olmasa bile gündemin Marmara’da yaşanması muhtemel deprem senaryoları olacağını biliyoruz ve bunun da **turizm sektörünü de olumsuz etkileyeceğini** de görebiliyoruz. Yaşanan olumsuzlukların ve enflasyonun getirdiği iç pazardaki daralma söz konusu iken bir de şu an depremin vermiş olduğu sıkıntılar da çok ciddi şekilde bize zarar verecek gibi görünüyor.

1 MAYIS İŞÇİ BAYRAMI

Başta çalışanlarımız olmak üzere tüm emekçilerimizin
1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü

Kutlu Olsun



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

Taşıma belgeleri ve taşıt düzeni

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2025 yılının ilk 3 ayının yolcu taşıma verilerini açıkladı. Bunlardan sonuç çıkarılması için 2024 yılının aynı döneminin verileriyle karşılaştırılması gerekir. Bu yapıldığında, taşınan yolcu sayılarının artmadığı, neredeyse sabit kaldığı; sefer sayılarının ise yüzde 6-8 düzeyinde yükseldiği görülüyor. Bu demektir ki, bu yıl daha fazla seferle aynı sayıda yolcu taşınmış. “Sefer demek maliyet demek” olduğuna göre daha yüksek taşıma maliyeti oluşmuş.

Diğer taraftan, yolcu sayısı artmadığına göre bu seferlerdeki doluluk 1-2 yolcu azalmış. Taşıma ücretleri reel olarak aynı kalsa bile bu durum, sefer başına gelirin azalması demek. Doluluk düşünce, yani talepten fazla koltuk arzı olunca, taşıma ücretleri de düşecek. Böylece gelirler bir kez daha azalacak. Sonuç olarak, artan maliyet, azalan gelirle belkide bu taşımalar zararlı çıkmış. Bu durum sadece bir defalık değil. Diğer karşılaştırmalarda da yolcu sayıları artmış olsa bile, seferlerdeki artış nedeniyle dolulukların pek artmadığını, yeterli gelir ve kâr oluşmadığını görüyoruz. Bu analizi sürdürdüğümüzde taşımacı başına düşen yolcu, otobüs başına düşen yolcu gibi önemli büyüklükler de azalıyor. Hele verilerin tartışmalı olduğunu düşündüğüm tarifesiz taşımalar; taşımacı, otobüs ve sefer başına yolcu sayıları çok daha kötü. Eğer gerçekse, bu durum sürdürülemez. Bu koşullar altında taşıma sistemini gözden geçirmek ve bazı iyileştirmeler yapmak gerekli. Ben, bu yazımda, bu konuyu belge türleri ve taşıtlar yönüyle ele alacağım. Bundan sonraki yazımda da sadece tarifeli taşımacıları ilgilendiren konular üzerinde durmaya çalışacağım.

Önemli hatırlatma

Bazıları taşımacı, otobüs, hat ve sefer sayılarının sınırlandırılması, hatta geçmişte bir ara yaşandığı gibi bunların satış yoluyla devredilmesi gibi yersiz önerileri çözüm olarak gündeme getirebilirler. Bu yolla arz talep dengesini savunabilirler. Artık bilinmeli ki, arz talep mevzuatla değil piyasa tarafından dengelenir. Serbest piyasada bu şarttır. Bunun aksine olan bir ticari faaliyet örneği de yoktur. Bunun, taşımacılıktaki istisnası mevzuattaki geçici, süreli düzenlemelerdir. Bundan ötesi boşa zaman tüketmektir.

Belge türleri

Öncelikle belirtmek isterim ki, her taşımacının yapmak istediği taşımalara karşılık gelen bir belgeyi alabilmesi sağlanmalı. Böylece, sadece, ihtiyacına uyan belgenin işlevi ile uğraşacak. Taşıma türü açısından tarifeli ve



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

tarifesiz, coğrafi açıdan yurtdışı ve yurtiçi taşıma yapma durumlarına göre uygun belge olmalı. Yurtiçi taşımalarda ayrıca uzak mesafe, kısa mesafe ve iliçi gibi ayrımlara uygun belge gerekli. Farklı tür taşımalarından birden fazlasını yapmak isteyen taşımacının, hepsini tek belgeyle yapabilmesi ayrıca özel bir önem taşıyor. Bu türden taşımacılar, farklı tür taşımalarda kullanacakları taşıtları bu tek belgeye yazarak tüm taşıtlarını taşımalarında verimli bir şekilde kullanabilecekler.

Belge önerilerim

Belge alımında mali yeterliliğin önemli olduğu, bunun içinde kısmen sermaye gerekliliği bulunsa da esas yeterliliğin özmal koltuk sayısı ile sağlanabileceğini düşünerek bu belgelere ilişkin asgari özmal koltuk sayısı önerilerimi de sunmak istiyorum:

B1: Yurtdışı tarifeli ticari yolcu taşımacılığı (130 koltuk)

B2: Yurtdışı tarifesiz ticari yolcu taşımacılığı (110 koltuk)

D1: Yurtiçi tarifeli ticari yolcu taşımacılığı (120 koltuk)

D2: Yurtiçi tarifesiz ticari yolcu taşımacılığı (100)

BD1: Yurtdışı ve yurtiçi tarifeli ticari yolcu taşımacılığı (200)

BD2: Yurtdışı ve yurtiçi tarifesiz ticari yolcu taşımacılığı (180)

B1-2: Yurtdışı tarifeli ve tarifesiz ticari yolcu taşımacılığı (200 koltuk)

D1-2: Yurtiçi tarifeli ve tarifesiz ticari yolcu taşımacılığı (180 koltuk)

BD1-2: Yurtdışı ve yurtiçi tarifeli ve tarifesiz ticari yolcu taşımacılığı (350 koltuk)

Diğer belgeler

B3: Yurtdışı ve yurtiçi, D3: Yurtiçi hususi yolcu taşıma belgeleri; ticari olmayan taşıma hatta ücretsiz taşıma şeklinde düzenlenebilir. Bu belgelerle, belge sahibinin kendi personeli dışındaki diyaliz ve engelli taşımalarının yanı sıra sağlık, turizm, taşımacılık, ticaret gibi sektörlerin müşterilerinin ücretsiz taşınması da yapılabilir.

Servis taşımacılığı tanımlanarak, D5 şeklinde ayrı bir belge yer almalıdır. Otomobille yolcu taşımalarında kamuya hizmet veren taşımalar A3 gibi ayrı bir biçimde tanımlanarak belgelendirilmelidir.

Taşıt konuları

B ve D belgelerinin mevcut Yönetmelikteki tanımında otobüsle taşıma ifadesi



geçmektedir. Tanımında geçmediği halde otomobil kaydına imkan verilmektedir. Artık bu durum giderilmeli, bu belgeler hem otobüs hem de otomobil taşımalarında geçerli olmalıdır.

Otomobille taşıma belgeleri hariç diğer ticari belgelere otomobil dâhil her büyüklükteki otobüsün yazılmasına ve kullanılmasına izin verilmelidir. Gerekli hallerde sadece büyük taşıtların asgari özmal koltuk sayılması, yurtdışı seferlerde kullanılması gibi kısıtlamalar ayrıca getirilebilir.

Asgari özmal yaşı

Taşımacıların mali yeterliliği asgari özmal koltuk sayısı ile ölçülüyor. Bu yetmez; yeni bir taşıt ile eski bir taşıtın taşımacıya kazandıracağı mali yeterlilik çok farklıdır. Bu nedenle asgari özmal taşıtların yaşı mutlaka düşürülmelidir. Ben üst sınır olarak 10 yaşı öneriyorum. Tarifesiz taşımalarda 12 de olabilir.

Sözleşmeli taşıtlar

Mevcut mevzuat, taşımacının özmal taşıtları dışında başkalarına ait taşıtların sözleşme ile kullanılmasına imkan vermektedir. Burada kullanım oranı, yaş ve büyüklük gibi çok kritik sorular karşımıza çıkmaktadır.

Mevcut Yönetmelik, her özmal taşıt karşılığında kaç tane sözleşmeli taşıt kullanılabilmesine her belge türü için ayrı bir ölçü getirmektedir. Bunun mantığı bilinmemektedir. Bence özmal ve sözleşmeli taşıtların payı üzerinde genel bir rakam belirlenmeli, taşımacıların taleplerine göre kuyumcu terazisi ile tartarısına piyasayı tanzim eder gibi rakamlar belirlenmemelidir. Halen her özmal karşılığında B1 ve B2’de 0,5, D1’de 3, D2’de 2 sözleşmeli taşıt imkanı bulunmaktadır. Ben her belgede 1 özmal taşıt karşılığında 2 veya 3 özmal taşıt çalıştırılabilmesini öneriyorum. Sadece yurtdışı taşıma yapabilecek B1, B2 ve B1-2 gibi belgelerde daha düşük rakam olabilir.

Yurtdışı taşımalarda, istenirse seferlerin en az yarısının özmal taşıtlarla yapılması gibi kurallar ayrıca getirilebilir.

Diğer bir husus, özmal ve sözleşmeli taşıtların kapasiteleridir. Önceden küçük özmallar karşılığında büyük sözleşmeli taşıtlar çalıştırılabiliyordu. Daha sonra küçük otobüs (minibüs) ve otobüs için aynı cinsten taşıt kaydı sınırlaması getirildi. Bu çok iyi bir düzenleme, ancak yetersiz. Sözleşmeli taşıtın koltuk kapasitesinin karşılığındaki özmal taşıtın kapasitesinden en fazla 5 koltuk büyük olabilmesi gibi bir sınırlamanın daha iyi olabileceğini düşünüyorum.

En kritik konu, özmal ve sözleşmeli taşıtların yaşlarıdır. Halen çok yaşlı özmallar karşılığı çok genç sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilmektedir. Böylece piyasada yaşlı özmallar ve genç sözleşmeliler oluşmaktadır. Peronlarda çok genç taşıtlar görülürken, taşımacıların özmalları peronlarda yer bulamayacak kadar yaşlıdır. Bu dengesizlik giderilmeli. Taşımacıların özmalları da peronlarda kullanılabilecek türden olmalıdır. Ben sözleşmeli taşıtın yaşının, karşılığında kaydedileceği özmal taşıtın yaşından, en fazla 2 yaş genç olabilmesi, diğer bir deyişle 1 yaşındaki bir taşıtın sözleşmeli olarak kaydı için taşımacının özmalının en fazla 3 yaş olması gibi bir ölçü öneriyorum. Böylece peronlarda sözleşmeli taşıtlar yanında özmal taşıtlar da yer bulacaktır. Sadece sözleşmeli taşıtlarla gereksiz sefer yapılması önlektir. Belirtmek isterim ki, sadece bu yaş düzenlemesi dahi taşımacılıkta bir devrim niteliğinde olacaktır.

Bitirirken

Bu öneriler belirli bir tecrübenin süzgecinden geçirilerek yapılmıştır. Buna rağmen amaç bunların tartışılması ve daha doğruların belirlenmesidir. Değişen her şeye peşinen karşı çıkmak gibi alışkanlıklar terk edilmelidir. Taşımacıların yanı sıra yolcu yönünün ve kamu yararlarının da düşünülmesi gerekir. Bir de değişen şartlara uygun bir uyum süresi verileceği ve bunun sonunda zorunlulukların geleceği bilinmelidir.

1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü kutlu olsun. ■



MAN'dan Nürnberg'de Batarya Üretimi Başladı

MAN Truck & Bus, Nürnberg'de elektrikli kamyon ve otobüsler için batarya üretimine başladı. Şirket, bu yatırımla birlikte dizel motor üretimine yönelik projeler de dahil toplamda yaklaşık 500 milyon Euro'luk yatırım gerçekleştirdi.



MAN, 2030 yılına kadar Avrupa'da satılan şehir içi otobüslerin %90'ını ve kamyonların %50'sini sıfır emisyonlu araçlardan oluşturmayı planlıyor.

Haziran ayında Münih'te başlayacak MAN eTruck üretimi için Nürnberg'de farklı batarya paketleri üretiliyor.

MAN ayrıca, NMC

hücre kimyasına sahip yüksek voltajlı bataryalarında kalite ve güvenliği ön planda tutarak %100 nihai denetim uyguluyor. ■



MAN Lion's City 12 E LE'ye İnovasyon Ödülü

MAN'ın tam elektrikli otobüsü Lion's City 12 E LE, "Busplaner İnovasyon Ödülü 2025"i kazanarak başarısına bir yenisini daha ekledi.

Sürdürülebilir taşımacılığın öncüsü MAN Truck & Bus, tam elektrikli Lion's City 12 E LE modeliyle "12 Metre Elektrikli Otobüsler" kategorisinde "2025 Busplaner İnovasyon Ödülü"nü kazandı. Şehir içi ve şehirlerarası taşımacılıkta kullanılabilen alçak tabanlı yapısı, yüksek performansı ve esnekliğiyle öne çıkan otobüs, 2025 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü unvanının ardından bir ödül daha elde etti.

Almanya merkezli Busplaner dergisinin okuyucu oylamasıyla verilen ödülde, Lion's City 12 E LE rakiplerini geride bıraktı. MAN Almanya Otobüs Satış Müdürü Darko Simeunovic, "Otobüsümüz performansı ve sürdürülebilirliğiyle büyük beğeni topluyor" dedi.

2023'te Busworld Europe'da tanıtılan Lion's City 12 E LE, 240 kW gücündeki merkezi elektrik motoru ve esnek batarya paketi seçenekleriyle dikkat çekiyor. 41 koltuk kapasitesine sahip araç, şehirlerarası ve banliyö taşımacılığında da ideal çözüm sunuyor. ■



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Mücadele ve Dayanışma

İnsan, hayat, toplum, tarih bir bütünün temel parçaları... Hepsi birbirine bağlı ve birbirini destekleyerek büyüyor, güçleniyor. Birinden biri eksik ya da geride kalırsa birtakım aksamalar başlıyor. Bunu, bir otobüsün yürüten aksamı olarak da görmek mümkün. Tekerlekleri rot döndürüyor, rotu motorun gücü harekete geçiriyor, motorsa akaryakıtlı çalışıyor. Akaryakıtınız yoksa motorunuz istediğiniz kadar yeni, güçlü ve kapasiteli olsun, gitmez ki... Akaryakıtınız kaliteli olursa daha güçlü çalışıyor, yağı tamamsa sürtünmesi azaldığı için verimlilik artıyor...

Sanayi devrimi dediğimiz, 1700'lü yılların ortalarından bu yana buhar gücünün kullanılmasıyla belirli bir ivme yakalayan insanlık, bunun üzerine koya koya bugüne geldi. Petrolün bulunması bu hızı ve gücü arttırdı. Ancak bir yandan sanayileşirken diğer taraftan insan gücünün önemi arttı. İnsan yoksa makineler sadece çalışan aksam olarak dönüp durur.

Üretim makineleşmeyle artınca insanların insanüstü güçle ve tam zamanlı çalışmasını istedi, makine sahipleri. Ancak insanın da bir dayanma sınırı vardı ve "artık yeter!" dedi. İşte 1 Mayıs böyle doğdu. Sekiz saatlik çalışma günü talebi, makine sahiplerinin -devletin de en etkin konumunda oldukları için, kolluk gücüyle destekli-baskısına karşı itiraz eden işçiler ölüm pahasına da olsa sekiz saatlik çalışma hakkını elde etti. O gün bu gündür de 1 Mayıs, işçinin emekçinin, birlik mücadele ve dayanışma günü olarak kutlanıyor.

İşçiler (buna sanayi işçileri kadar memurlar, beyaz yakalılar, mavi yakalılar da dâhil) haklarını, emeklerinden gelen güçle savunuyor. Devlet(ler) ne kadar engelse de bütün dünyada 1 Mayıs coşkuyla, halaylarla türkülerle kutlanıyor. Bizim ülkemizde de yasaklandı, engellendi ama her geçen gün daha bir güçle güvenle kutlanması sürüyor, sürecek de.

Günümüzde robotik sistemler gelince insan gücü, kol gücünden sıyrılıp akıl gücüne, beyin gücüne daha bir bağlandı. Bu, hiçbir zaman insan gücünün gerekmediği anlamına gelmiyor, yapay zekâ (AI) gelse de, bir insan beyni yüklüyor her şeyi ona. Hatırlar mısınız, bilmem... Dünya satranç şampiyonu bilgisayarı yenmişti; dakikada binlerce seçeneği, binlerce hamleyi hesaplamasına karşın insanın beyni çok daha başarılıydı. En azından duygusu vardı, gerisini siz tamamlayın.

1 Mayıs, işçinin emekçinin bayramı. Tabii ki, otobüsçülerin de bayramı. Millî ve dini bayramlarda, özel günlerde kapasitesinin iki katı çalışan otobüsçülerin 1 Mayıs'ta, emeklerinden gelen gücü göstermesi sektör olarak tüm taşımacıların da tanınmasına yol açacaktır. 1 Mayıs miting ve yürüyüşlerine katılmaları, hem sorunlarını dile getirmelerini sağlayacak hem de kamuoyu gözünde görünür olacaklardır. Hem değil mi ki, otobüsçü olmazsa ekonomi de, kültür de, beslenme de olmaz. Sahi, olur diyen beri gelsin.

Yaşasın 1 Mayıs!

Yaşasın işçi dayanışması! ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 14 • Sayı: 447 • 1 Mayıs 2025

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Erkan YILMAZ**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ
erkanyilmaz71@gmail.com
0532 598 89 69

Editor
Korkut AKIN
Grafik
Ezgi Sezen BAŞKAN
Full Stack Developer
Barış Can BAŞKAN

Reklam Rezervasyon
0537 508 07 55

İZMİR BÖLGE SORUMLUSU
Cumhur ARAL

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ
Teknoloji Editörü
Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI
Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU
Yönetim Yeri
Atakent Mah. 235. Sk. No: 8
İç Kapı No: 26
34307 Küçükçekmece - İstanbul
Gsm: +90.0532 598 89 69
info@tasimadunyasi.com

Taşıma Dünyası,
basın meslek ilkelerine
uymaya söz verir.

2025 yılının ilk 3 aylık yolcu taşıma verileri açıklandı Seferler arttı, yolcu artmadı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 2025 yılının ilk 3 ayına yönelik UETDS verilerini açıkladı. Verilerdeki en dikkat çekici nokta; yolcu sayılarında tarifeli, tarifesiz ve toplamda yüzde 0.6 gibi bir artış olmasına rağmen seferlerdeki artışlar yüzde 6 ve yüzde 8 seviyelerinde.

2024 Mart ve 2025 Mart dönemiyle ilişkili yetki belge sayılarına baktığımızda tarifeli ve tarifesiz ticari yolcu taşıma belgeleri azalmış, D4 S ticari servis taşıma belgeleri ile ticari olmayan B3 ve D3 belgeleri artmış.

Erkan YILMAZ/ ANALİZ HABER

Ulaştırma Elektronik Denetleme ve Takip Sistemi (UETDS) bu yılın ilk 3 ayına yönelik yolcu taşıma verilerini açıkladı. Biz de 2025 ve 2024 yılının ilk 3 ayını yolcu ve sefer sayıları ile karşılaştırarak bir analiz yapmak istedik. Yine 2025 Mart ve 2024 Mart ayındaki belge sayılarındaki değişime de incelememizde yer verdik.

Yolcu sayıları

2025 yılının ilk 3 ayında tarifeli alanda 19 milyon 652 bin 269 yolcu taşınırken, tarifesiz alanda taşınan yolcu sayısı 5 milyon 782 bin 669 oldu. Tarifeli ve tarifesiz alanda taşınan toplam yolcu sayısı 25 milyon 434 bin 938 oldu.

2024 yılının ilk 3 aylık verilerine baktığımız da tarifeli alanda taşınan yolcu sayısı 19 milyon 535 bin 291 olurken, tarifesiz alanda taşınan yolcu sayısı 5 milyon 469 bin 437 kişi oldu. Taşınan toplam yolcu sayısı ise 2024'ün ilk 3 ayında 25 milyon 4 bin 788 kişi olmuştu.

2025 ve 2024 yılı verileri açısından tarifeli alanda yolcu sayısındaki artış sadece yüzde 1'e bile ulaşmayan 0.6'lık seviye ile 116 bin 978 kişi oldu.

Yine turizm taşımacılığında artış da tarifeli alandaki gibi yüzde 1'i bulmayan 0.6 gibi bir seviye ile 313 bin 232 kişi oldu. Toplamda artış da sadece yüzde 0.6'nın biraz üzerinde 430 bin 150 kişi.

Sefer sayıları

Yine UETDS verilerinden ilk 3 aylık sefer sayılarını da çıkardık. 2025 yılının ilk 3 ayında tarifeli alanda toplam sefer sayısı 710 bin 766 olurken 2024 yılında bu rakam 659 bin 589. 2025 yılının ilk 3 ayında tarifeli alanda 2024'e göre 51 bin 187 artış var. Yüzdelik olarak ise yolcu artışı 0.6 iken sefer sayısındaki artış yüzde 8 ile dikkat çekici

Tarifesiz alanda 2025 yılında toplam sefer sayısı 1 milyon 439 bin 184 iken, 2024 yılının ilk 3 ayında 1 milyon 382 bin 617 oldu. Tarifesiz

tarafıta sefer sayısındaki artış 56 bin 567. Bu alandaki yolcu sayısı yine 0.6 artarken sefer sayısındaki artışın yüzde 6'lara ulaşması da dikkat çekici.

2025 yılında tarifeli ve tarifesiz toplam sefer sayısı 2 milyon 149 bin 950, 2024 yılında ise tarifeli ve tarifesiz sefer sayısı 2 milyon 42 bin 196 oldu. Bir önceki yıla göre toplam sefer sayısındaki artış 107 bin 454.

Yetki belgeleri

UETDS verilerinden sadece yolcu ve sefer sayılarının analizi yapmadık. Yolcu taşıma belgeleri ile ilgili de bir inceleme yaptık. Buradaki incelememiz ise 2025 Mart ile 2024 Mart ayı arasında oldu. Son 1 yıla bakmak daha doğru.

Yetki belgelerine baktığımızda şehirlerarası tarifeli taşıma alanı olan D1 belgesinde son 1 yıldaki azalış 51 adet olmuş, D2 belgesi uluslararası ve yurtiçi taşıma turizm taşıma belgelerindeki azalış ise 307 adete ulaşmış. Bu analizleri yaparken hep dikkat çektiğim nokta kendi personelini taşıma belgesi olan D3 belgesindeki istikrarlı yükseliş 2025 yılında da devam ediyor görünüyor. Son 1 yılda 774 belge artışı olmuş. D türü belgelere baktığımızda tek artışın olduğu belge D3 ve D4 S.

Çünkü D4 belgelerine baktığımızda da azalış 918 iken yine D4 S belgesinde ise 448 artış olmuş.

Uluslararası ve yurtiçi taşıma

belgeleri olan B türünü incelediğimizde de B1 belgesindeki azalış 23 adet, B2 belgesinde de azalış 15, tek artışın olduğu alan yine uluslararası alanda kendi personelini taşıma belgesi B3'deki artış 12.

D1 belge sayılarında 2019'a dönüş

Analizimizi 5 yıl önceki belge sayılarını da paylaşılarak bitirmek istiyorum.

2019 Mart ayında D1 belge sayısı 333, D2 2710, D3 1818, D4 15380 D4 (S) 77, B1 70, B2 351 ve B3 7.

Burada dikkat çeken nokta 2019'dan sonra D1 belgesi 333 adetten sonra düzenli olarak artışla 2024 Mart ayında 383 adete kadar çıkıyor. 2025 Mart ayına geldiğimizde ise D1 belge sayısı 332 adet ile 2019 rakamlarına geri dönüyor. Diğer belgelerde ise artışlar düzenli olarak devam ederken 2024-2025 dönemine gelindiğinde daha önce dikkat çektiğim gibi D3-B3 ve D4 (S) dışında belgelerde düşüş yaşanıyor. ■

YETKİ BELGELERİ	2025 MART	2024 MART
Şehirlerarası tarifeli taşıma: D1	332	383
Yurtiçi turizm taşımacılığı: D2	3415	3722
Kendi personelini taşıma: D3	5234	4460
İliçi ve kısa mesafe iller arası: D4	9832	10750
Servis taşımacılığı: D4 (S)	1669	1221
Uluslararası ve yurtiçi tarifeli yolcu taşıma: B1	62	85
Uluslararası tarifesiz yolcu taşıma B2:	473	488
Uluslararası kendi personelini taşıma B3:	51	39

SAF-HOLLAND Türkiye'deki üretim kapasitesini genişletiyor

Ticari araçlar için aks sistemleri ve şasi bileşenleri alanında dünyanın önde gelen üreticilerinden biri olan SAF-HOLLAND, Türkiye'deki üretim kapasitesini genişletiyor. Düzce tesisinde Haldex ModulT fren kaliperleri için yeni bir üretim hattı inşa edildi. Şirket bu yatırımla yerel üretim uzmanlığını güçlendiriyor ve bölgede daha fazla büyümeye olan bağlılığını vurguluyor.

Düzce'deki ilk tesis 2016 yılında 23 çalışanla kuruldu. Bugün SAF-HOLLAND TÜRKİYE yaklaşık 100 kişiyi istihdam ediyor. INTRA serisinden SAF hava yayı ünitesi Türkiye pazarı ve komşu bölgeler için burada üretiliyor. Aralık 2023'te 250.000'inci SAF aksının üretilmesiyle önemli bir dönüm noktasına ulaşıldı. Ürün portföyünün Haldex ModulT fren kaliperlerinin yerel üretimini de içerecek şekilde genişletilmesi, artık yüksek kaliteli fren bileşenlerine olan artan talebi karşılamada bir sonraki mantıksal adımdır.

SAF-HOLLAND TÜRKİYE Genel Müdürü Bilal Azizoğlu, "Yeni üretim hattıyla müşterilerimize daha hızlı ve daha esnek bir şekilde tedarik

edebiliyoruz. Sadece daha kısa teslimat süreleri ve en yüksek kaliteyi sunmakla kalmıyoruz, aynı zamanda lokasyona olan güvenimizin ve Türkiye ve ötesindeki pazarlara olan bağlılığımızın açık bir sinyalini de gönderiyoruz."

Haldex ModulT fren kaliperleri için yeni üretim hattı

Bilal Azizoğlu: "Yeni üretim hattı, Düzce'deki ikinci tesise kuruldu. Yeni bina toplam 7.500 metrekarelik bir alana sahip ve son teknoloji üretim ve kalite standartlarını entegre etmek için özel olarak tasarlandı. Ek üretim kapasitesine ek olarak, uzun vadede burada yeni işler de yaratılacak.

Üretim hattı, İsveç'ten Haldex uzmanlarıyla yakın işbirliği içinde planlandı ve uygulandı. Fren teknolojisindeki kapsamlı uzmanlıkları doğrudan üretim süreçlerinin geliştirilmesine dahil edildi. Bu, SAF-HOLLAND Grubunun, SAF-HOLLAND ve Haldex'in birleşmesinden doğan sinerjiyi nasıl başarılı bir şekilde kullanarak yenilikçi çözümler, gelişmiş rekabet gücü ve sürdürülebilir büyüme sağlayabileceğinin etkileyici bir göstergesidir." ■



ESHOT Filosu, Allison Donanımlı Otokar Sultan City Midibüsler ile Optimum Verimlilik Sağlıyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı ESHOT Genel Müdürlüğü, filosundaki Otokar Sultan City midibüslerini Allison tam otomatik şanzıman donanımının avantajlarıyla optimum verimlilikte kullanılıyor. Solo ve körüklü araçların giremediği dar ve eğimli cadde ve sokakların bulunduğu güzergâhlarda kullanılmak üzere filoda bulunan 57 adet Otokar Sultan City midibüsler, Allison T 2100 xFE™ tam otomatik şanzımanları sayesinde önemli verimlilik sağlıyor.

İzmir'de Otomatik Şanzımanlı ESHOT Filosu

İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı ESHOT Genel Müdürlüğü, filosundaki Otokar Sultan City midibüslerini Allison tam otomatik şanzıman donanımının avantajlarıyla optimum verimlilikte kullanılıyor.

Türkiye'nin üçüncü büyük kenti İzmir'de, Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı hizmet sunan ESHOT Genel Müdürlüğü, lastik tekerlekli toplu ulaşım görevini, şehrin nüfus artış hızına paralel olarak 430 hatta gerçekleştiriyor. Yolcu ve sürücü konforu ile trafik güvenliğine azami önem veren ESHOT, tamamı otomatik şanzımanlı araçlardan oluşan bir filoaya sahip. Solo ve körüklü araçların giremediği dar ve eğimli cadde ve sokakların bulunduğu güzergâhlarda kullanılmak üzere filoda bulunan 57 adet Otokar Sultan City midibüsler, Allison T 2100 xFE™ tam otomatik şanzımanları sayesinde önemli verimlilik sağlıyor.

Toplu Ulaşımında ESHOT'un Rolü

Nisan 2024 verileri itibarıyla İzmir'de toplu ulaşımın yüzde 46'sı ESHOT otobüsleriyle sağlanıyor. İZULAŞ ve İZTAŞİT gibi ESHOT denetimindeki taşıtlarla bu oran, yüzde 61'i buluyor. ESHOT araçlarına aylık yaklaşık 22,5 milyar binış yapılıyor.



7 Metrelik Otokar Sultan City Midibüslerin Tercih Edilme Sebepleri

2018 yılında Allison tam otomatik şanzıman donanımlı ilk 7 metre Oto-



kar Sultan City midibüs alımını yapan ESHOT, artan talep ve bu araçlardan memnuniyetleri ile araç sayısını yıllar içinde 57'ye çıkardı. Hatların fiziki koşulları ve yolcu yoğunluğuna bağlı olarak filosunu 7 metrelik araçlarla çeşitlendiren ESHOT, yerli üretim olması, dar ve eğimli sokaklarda sürüş kolaylığı, yüksek hareket ve manevra kabiliyeti, servis ağının genişliği ve yedek parça maliyetlerinin ekonomik oluşundan dolayı Otokar Sultan City midibüsleri tercih etmişti.



Araçların Performansı ve Sefer Verileri

ESHOT Genel Müdürlüğü yetkilileri, araçların performansı hakkında şu bilgileri verdi:

"Otokar Sultan City araçlarımız, sefer (gidiş-geliş) başına ortalama 40 km, gün boyu ise araç başına yaklaşık 248 km yol kat ediyor. Gidiş ve dönüş toplam 2 bin 335 durakta yolcularımızın iniş ve binişleri gerçekleşiyor. Hizmet verilen 37 hattımız içerisinde, bir seferde en az 8, en çok da 144 km yol yapılıyor. Hatların güzergâh ortalama eğimi ise yüzde 4,3 olup, güzergâhlarımız kırsal alanlardan şehir içi trafiğin yoğun olduğu bölgelere kadar geniş bir yelpazede bulunuyor. Böyle değişiklik gösteren, yer yer oldukça zorlu güzergâhlarda tam otomatik şanzıman donanımı, diğer araç özelliklerinin yanı sıra hem şoför hem yolcu hem de işletmeler için pek çok avantajı bir arada sunuyor."

Tam Otomatik Şanzımanların Sağladığı Konfor ve Güvenlik

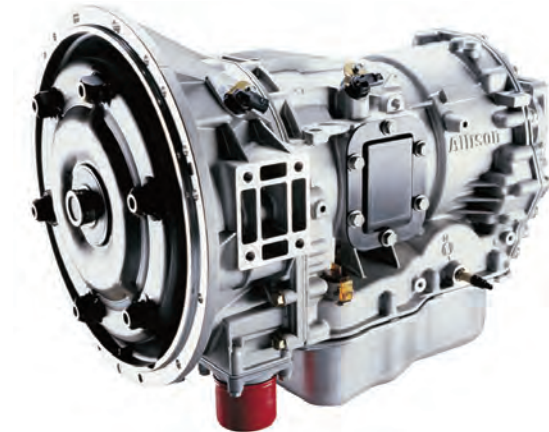
Yolcu taşımacılığında konfor ve güvenliğe önem verdiklerini belirten ESHOT yetkilileri; "Tam otomatik şanzıman sistemi, vites geçişleri optimum aralıklarla ve nizami olarak sağlandığı için sarsıntısız, güvenli ve konforlu ulaşım imkânı sağlıyor. Manuel ve otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlara oranla yakıt verimliliği ve sürüş güven-

liği de artıyor. Ayrıca, arıza frekansları manuel şanzımanlı araçlara kıyasla daha az yaşanıyor. Tüm bu avantajları Allison tam otomatik şanzıman donanımı ile Otokar Sultan City araçlarımızla deneyimlediğimizden belirli aralıklarla araç sayımızı artırdık. İlk araçlarımızı ise sorunsuz şekilde 6 yıldır kullanıyoruz" diye konuştu.

Otokar Sultan City Midibüslerin Teknik Özellikleri

ESHOT'un kullandığı 7 metre Otokar Sultan City midibüsler, 107 kilowatt güç ve 632 newton-metre tork üretebilen 4,5 litrelik Cummins Intercooler Turbo Dizel Euro 6 silindir motora sahip.

Bu araçlarda bulunan 172 kW (230 bg) güce kadar olan şehir içi otobüsler için tasarlanmış Allison T 2100 xFE™ şanzıman donanımı, Allison'ın patentli tork konvertörü sayesinde motor torkunu sarsıntısız bir şekilde artırarak tekerleklerle daha fazla güç aktarımı sağlıyor. Böylece Allison tam otomatik şanzımanlar, manuel veya otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlara (AMT'ler) göre daha yüksek performans ve verimlilik sunuyor.



xFE Teknolojisi ve FuelSense 2.0® ile Maksimum Ekonomi

Allison, toplu taşımacılık uygulamalarında lider olan 2000 Serisi tam otomatik şanzımanını xFE yakıt tasarrufu teknolojisiyle sunuyor. xFE şanzımanının dahili dişli oranları, yakıt tüketimini minimuma düşürecek şekilde optimize edilirken, vites değiştirme stratejisi Allison'ın FuelSense 2.0® yazılım paketi tarafından kontrol ediliyor.

Düşük Bakım ve Onarım Maliyetleri

Düşük bakım onarım maliyetleri ve yakıt tasarrufu nedeniyle de Otokar Sultan otobüsleri tercih ediliyor.

ESHOT yetkilileri, "Tam otomatik şanzımanlar, vites geçişlerini optimum şekilde ayarladıkları için yakıt verimliliği sağlıyor. Ayrıca sürücülerin sürüş farklılıklarından kaynaklanan yüksek yakıt sarfiyatı da engelleniyor. Aynı zamanda sürüş farklılıkları nedeniyle oluşabilecek arızalar da azalıyor" şeklinde belirtiyor.

Allison Şanzımanların Sağladığı Dayanıklılık

Allison şanzımanlar, manuel ve AMT şanzımanlarda bulunan aşınmaya yatkın baskı-balata kavrama sistemi yerine kullanılan hidrolik tork konvertörü ile bakım-onarım giderlerini azaltıyor.

Bu sistem sayesinde debriyaj tamir ve değişim ihtiyaçları ortadan kalkıyor. Allison şanzımanlar, sadece periyodik yağ ve filtre değişimi ile çok daha verimli bir çalışma ömrü sunuyor.

Şoför Memnuniyeti

ESHOT bünyesinde yaklaşık 2 bin 700 şoför görev yapıyor. Kurum yetkilileri; "Şoförlerimiz zorlu hava koşulları ve parkurlar da dahil olmak üzere otomatik şanzıman sisteminden memnunsunlar. Özellikle daha önce manuel şanzımanlı araçlarla da görev yapmış şoförlerimiz tarafından tam otomatik şanzımanlı Otokar midibüslerimizin konforu takdir ediliyor" diye açıklıyor.



Bir Şoförün Gözünden: Aydın Şanlı'nın Deneyimi

ESHOT bünyesinde beş yıldır otobüs sürücüsü olarak görev yapan Aydın Şanlı ise deneyimlerini şöyle aktarıyor:

"İşimiz gereği gün boyunca şehir trafiğinde ve duraklar arasında dur-kalk yaparak mesaimizi tamamlıyoruz. Tam otomatik şanzımanlı araçlar sayesinde vites değiştirmek için uğraşmam gerekiyor, sadece D'ye basmam yeterli. Böylece, yola ve trafiğe daha fazla odaklanarak aracımı çok daha kontrollü ve konforlu sürebiliyorum. Mesaim bittiğinde ise daha az yorgun oluyorum. Otomatik şanzımanın, şehir içi toplu taşımacılıkta şoförlerin stres yönetimine dahi katkısı oluyor."

Allison'dan Açıklama

Allison Transmission Türkiye, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu (CIS) Satış Direktörü Berk Gönenç ise konuyla ilgili açıklamasında;

"Allison şanzımanlar, birçok otobüs ürün gamında olduğu gibi 7-8 metre midibüs segmentinde de tüm dünyada operatörlerin memnuniyetini sağlıyor. Şehir içi toplu taşıma alanında yoğun trafikte sık dur-kalk gerektiren operasyonlarda tam otomatik şanzıman donanımının faydaları takdir ediliyor. ESHOT, bu anlamda Avrupa geneline baktığımızda toplu ulaşımında en güzel örneklerden biri" dedi.

Allison Tam Otomatik Şanzımanlı Araç Kullanımı Devam Ediyor

ESHOT, 2013 yılından bu yana farklı araç modellerinde de Allison tam otomatik şanzıman donanımını kullanmaya devam ediyor. ■



Turizm ve şehirlerarasında sıkıntılar büyüyor

Geçen hafta, dernek merkezimizde turizm taşımacıları ile bir araya geldik. Turizm taşımacılarının sorunları bitmek bilmiyor. Türkiye’de, özellikle ulaştırma konusunda bir planlama olmadığı için kayıt dışı taşımacılık giderek artıyor. Bu konuda bir karar aldık. İlgili bakanlıklar nezdinde bir koordinasyon sağlayıp Mayıs ayı içinde bir çalıştay yapılmasını arzu ediyoruz.

Mayıs ayında çalıştay

Çalıştayın esası da ulaşımda verimliliği sağlayacak düzenlemelerin yapılması, kayıt dışı korsan taşımacılığın önlenmesi gibi birçok konuyu içerecek. Şehiriçinde, çok büyük bir kayıt dışı ve korsan taşımacılık var. Toplantıda, ilgili bakanlıklara ve Sayın Cumhurbaşkanımıza bir yazı yazmayı da kararlaştırdık. Gerekli müdahalelerin yapılması,



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

denetimlerin arttırılması lazım.

Korsan ihbar sistemi

Bir ihbar sistemi kurulması konusu da toplantıda gündeme geldi. Korsan ve kayıt dışı çalışanların tespiti halinde, anlık olarak ihbarların yapılması ve bu taşımacılara, İçişleri ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile birlikte hareket edilerek, ağır yaptırımların uygulanmasını önerdik. Özellikle Maliye Bakanlığının kayıt dışı korsan taşımaya müdahale edip, faturasız yolcu taşınmasının önüne geçmesi gerekiyor. Turizm taşımacılığında belgelere

kaydedilen kiralık taşıtlar kendi nam ve hesabına fatura kesemez, kayıtlı olduğu belge sahibinin bu faturayı kesmesi gerekiyor. Ancak kiralık taşıtlar, zaten fatura da kesmiyor ve büyük bir vergi kaybı meydana geliyor. Bu nedenle İçişleri, Ulaştırma, Maliye ve Turizm Bakanlığı’nın bir an önce harekete geçmesi gerektiğine inanıyoruz. Yönetmelik düzenlemesi de artık yeterli olmuyor, Kanunda yapılması gereken düzenlemeler var. Elektronik denetimlerin daha yaygın kullanılması şart. Cezaların da artması, denetimlerin yapılmadığı ortamda olumlu sonuçlar sağlamıyor zaten.

Otobüsler “boş” giriyor

Şehirlerarasında da sıkıntılı bir dönem yaşanıyor. İstanbul Otogarına, otobüsler, “boş” giriyor. Şehirlerarası alanda da verimliliğin arttırılmasına yönelik düzenlemeler

yapılması gerekiyor. Özmal kapasitelerinin arttırılması yerine yeni firmalara ve yeni hatlara belge verilmemesi gerekiyor. Ulaşımda verimliliğin sağlanmasının temel esaslarından birisi de kapasite kullanımudur. Kapasite kullanımını verimli hale getiremediğimiz de herkes zarar eder ve sektör beklenmedik bir duruma düşer. Şu anda bunu yaşıyoruz. Kapasite ve verimlilik konusunda hiçbir düzenleme yok. Kısa mesafelerde kayıt dışı korsan taşımacılık sorunu giderek büyüyor. Beylikdüzü’nden şehirlerarası alanda tarifeli seferler yapılıyor. Bunu engellemeye yönelik hiçbir adım atılmıyor. Bakanlık denetim yapmıyor, ağır yaptırım uygulanmıyor. Bu durum korsan taşımacıları cesaretlendiriyor ve vergi kayıplarına neden oluyor.

Tüm vatandaşlarımızın 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü’nü kutluyorum. ■



Turizm taşımacılarının sorunları görüşüldü

Turizm Taşımacıları Derneği Yönetim Kurulu Nisan ayı toplantısını gerçekleştirdi. Toplantıda taşımacının yaşadıkları sorunları ve çözüme yönelik yürütülecek çalışmalar görüşüldü.



29 Nisan 2025 Salı günü TTDER Merkezi’nde yapılan toplantıya TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı **Mustafa Yıldırım**, TTDER Başkanı **Sümer Yiğci**, Başkan Yardımcıları **Taşkın Arık**, **Ali Rıza Çelebi**, Genel Sekreter **Mehmet Öksüz**, Yönetim Kurulu Üyesi **Hüseyin Perge**, TOF Başkan Yardımcısı **Tahsin Yücefer** ve Sümer Seyahat Genel Müdürü **Murat Yiğci** katıldı. Toplantıda bu yıl sonu bitecek olan şoförlerin **69 yaş sınırı**, **korsan taşımacılık**, mevzuat düzenlemeleri görüşüldü.

Sektörde şoför sorununun büyüdüğüne dikkat çekilerek, şoförlerin 65 yaşından sonra her yıl sağlık raporu olarak

mesleklerini sürdürmesinin sağlanması ile ilgili bir mevzuat çalışması yapılmasının önemine dikkat çekildi.

Toplantıda **korsan taşımacılığın ve haksız rekabetin** önlenmesine yönelik D2 belgesine kayıtları yapılan kiralık taşıtların yaptıkları taşımalarda faturaların belgeye kayıt olduğu firma tarafından yapılmasının büyük önem taşıdığı vurgulandı. Ayrıca bu faturaların da UETDS sisteminin Maliye Bakanlığı’na entegre olması ile de vergi kaybının önlenmesi gündeme geldi.

Ayrıca toplantıda Mayıs ayı içinde ilgili bakanlık yetkililerinin katılımıyla turizm taşımacılarının yaşadıkları sorunları ve bu sorunların çözüm yollarının tartışılacağı bir **çalıştayın yapılması** da gündeme geldi. Bunun için de ilgili bakanlıklar ile görüşülmesi kararı alındı. ■



Mercedes-Benz Türk'ten Akkoç Lojistik'e 200 Yıldız Transferi

2004 yılında lojistik sektöründe faaliyetine başlayan Akkoç Lojistik filosunu güçlendirmek ve müşterilerine daha iyi hizmet sunmak amacıyla 200 adet Mercedes-Benz Actros ve Arocs'u filosuna ekledi. Gelecek Otomotiv ev sahipliğinde, araçları Akkoç Lojistik'e, İstanbul'da gerçekleşen törenle teslim edildi.

Haber: Erkan YILMAZ

Yurtiçi nakliye alanında müşterilerine hizmet sunan Akkoç Lojistik, araç filosunu yenilerken Mercedes-Benz kamyonlarını tercih ediyor. Akkoç Lojistik, filosuna toplam 200 adet Mercedes-Benz Actros ve Arocs ekledi. Araçları Gelecek Otomotiv törenle teslim etti.

Törene Akkoç Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı **Doğan Akkoç**, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı **Orhan Akkoç** ve Genel Müdür **Arif Uğur**, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı **Süer Sülün**, Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü **Alper Kurt**, 2. El Kamyon ve Otobüs Satış Direktörü **Didem Daphne Özensel**, Satış Sonrası Hizmetler Direktörü **Tolga Bilgisu**, Kamyon Filo Satış Grup Müdürü **Yusuf Adıgüzel**, Mercedes-Benz Kamyon Finansman CEO'su **Gökmen Onbulak**, Pazarlama İletişimi ve Müşteri İlişkileri Grup Müdürü **Serra Yeşilyurt**, Kamyon Filo Satış Koordinatörü **Mehmet Arda Erdemir**, Gelecek Otomotiv CEO'su **Ebubekir Koman**, Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı **Beşir Acar**, Genel Müdür **Serdar Ulaş**, Kamyon Filo Müdürü **Yusuf Odabaş** katıldı.

Filo tamamen Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü **Alper Kurt**, "Akkoç Lojistik ailesi ile 20 yılı aşkın süredir devam eden güçlü iş ortaklığımız bu yıl, yeni araçlarımızın teslimatı ile daha da güçleniyor, Akkoç Lojistik'in filosunun tamamı Mercedes-Benz marka araçlardan oluşuyor. Bu durum markamıza ve araçlarımıza duydukları güvenin bir göstergesi" dedi.

150 adet Actros L teslimat müjdesi

Alper Kurt, yeni bir teslimatın da müjdesini verdi: "200 adet aracın üstüne bu yıl 150 adet yeni Actros L teslimatımız daha var. Biz, etik olarak, gerçekleşmiş teslimatları yapıyoruz. Ocak ayında lansmanını yaptığımız Yeni Actros L verimliliğin yeni şekli. Aerodinamik özellikleri nedeniyle bir önceki Actros modelimize göre yakıt tasarrufunda yüzde 3 seviyesinde bir avantaj getireceğini ifade ettik. İlk izlenimler yakıt tüketiminde



Akkoç Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı **Doğan Akkoç'a**, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı **Süer Sülün** günün anısına bir plaket sundu.

vaatlerimizin fazlasıyla yerine geldiğini gösteriyor. Türkiye'deki Actros L'nin ilk büyük filo teslimatını Akkoç Lojistik ile birlikte gerçekleştireceğiz."

Fark yaratan önemli noktalar

Büyük filo teslimatlarında fark yarattıkları önemli noktaların finansman ve ikinci el hizmetleri olduğunu vurgulayan Alper Kurt sözlerini şu şekilde tamamladı: "Akkoç Lojistik şirketine, markamıza gösterdikleri teveccüh için teşekkür ediyorum. Bu büyük projenin gerçekleşmesinde çok büyük emekleri olan Mercedes-Benz Kamyon Finansman AŞ'ye, TruckStore ve Gelecek Otomotiv'e teşekkür ediyorum. Akkoç Lojistik ailesine yeni araçları hayırlı, uğurlu olsun ve bol kazançlar getirsin, tekerine taş değmesin."

Önceliğimiz müşteri memnuniyeti

Akkoç Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı **Doğan Akkoç** da, önceliklerinin hep müşteri memnuniyeti olduğunu belirterek şunları söyledi: "2004 yılında başladığımız yolculuğumuza bugün 200'den fazla araçla yurtiçinde büyük bir lojistik firması olarak devam ediyoruz. Her zaman müşteri memnuniyetini ön planda tutan kendini sürekli yenilemeye çalışan, teknolojiyi sürekli takip eden bir anlayışı benimsiyoruz. Bu teslimat törenine katılım için bütün konuklara

Mercedes-Benz Türk ve Gelecek Otomotiv ailesine teşekkür ediyorum."

Güvene, kaliteye dayanan yol arkadaşlığı

25 yıllık deneyime sahip olan Gelecek Otomotiv 20 yılı aşkın süredir Mercedes-Benz araçların satış ve satış sonrası hizmet süreçlerini başarıyla sürdürdüğünü dile getiren Gelecek Otomotiv CEO'su **Bekir Koman**, "Bugün Mercedes-

Benz ürün gamının tamamı için sunduğumuz satış ve satış sonrası çözümlerimizle mükemmel müşteri deneyimi ilkemizi tüm segmentlerde en üst seviyeye getirmiş durumdayız. Bu vizyonun somut bir yansıması olarak Akkoç Lojistik'e 200 adet Actros L 1848 teslimatı gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz. Bu teslimat sadece bir araç satışı değil güvene, kaliteye ve sürdürülebilir işbirliklerine dayanan yol arkadaşlığın ifadesidir. Emegi geçen tüm paydaşlarımıza, başta Mercedes-Benz Türk ailesine, Gelecek Otomotiv çalışanlarına ve Akkoç Lojistik yönetimine teşekkür ediyorum. Yeni araçların Akkoç Lojistik için güvenli, verimli ve hayırlı olmasını temenni eder, işbirliğimizin uzun yıllar başarıyla devam etmesini dilerim. Gelecek Otomotiv olarak her zaman çözümün bir parçası olmaya ve otomotivin geleceğine yön vermeye devam edeceğiz" dedi.

İşbirliğimiz artarak devam edecek

Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı **Beşir Acar** da, "Satışını gerçekleştirdiğimiz 200 adet Mercedes-Benz Actros ve Arocs'un Akkoç Lojistik'in yurtiçi nakliye operasyonlarını en verimli şekilde sürdürmesine katkı sağlayacağına inanıyoruz. Akkoç Lojistik ile uzun süredir devam eden iş ortaklığımızın daha da güçlenerek devam etmesini temenni ediyor; yeni araçların hayırlı olmasını diliyoruz" dedi. ■



Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü **Alper Kurt**, **Doğan Akkoç'a** plaket verdi.



Gelecek Otomotiv CEO'su **Ebubekir Koman**, **Doğan Akkoç'u** plaketle kutladı.



Mercedes-Benz Kamyon Finansman AŞ CEO'su **Gökmen Onbulak**, **Doğan Akkoç'a** plaketini sundu.



Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı **Beşir Acar**, Akkoç Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı **Orhan Akkoç'a** plaket sundu.



Mercedes-Benz Türk Filo Satış Müdürü **Yusuf Adıgüzel**, Akkoç Lojistik Genel Müdürü **Arif Uğur'u** plaketle taltif etti.



Sultantur, filosuna 100 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maksima Plus T.SCS X+ ekleyerek Tırsan araç sayısını 400'e çıkardı.

Teslimat töreni, **Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü**'nde gerçekleştirildi. Törene, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı **Çetin Nuhoglu**, Sultantur Yönetim Kurulu Başkanı **İzzettin Çakır** ve Sultantur CEO'su **Aydın Çakır** katıldı.

Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Sultantur, farklı taşıma modellerindeki tecrübesi ve güçlü kadrolarıyla başarısını artırıyor. Avrupa'nın en gelişmiş test merkezlerinde doğrulanan araçlarımızla rekabetçiliğini destekliyoruz. İş birliğimizin büyüyerek sürmesini diliyorum" dedi.

İtalya, Slovenya, Avusturya ve Almanya gibi Avrupa ülkelerinde faaliyet gösteren Sultantur, karayolu, denizyolu, demiryolu ve Ro-Ro taşımacılığı da yapıyor. **Sultantur Başkanı İzzettin Çakır**, "30 yıla yakın tecrübemizle müşteri memnuniyetine odaklanıyoruz. Tırsan ile iş



birliğimiz uzun yıllardır güvenle sürüyor" dedi.

Sultantur CEO'su Aydın Çakır ise, Tırsan araçlarının dayanıklılığı, ikinci el değeri ve operasyonel verimliliğinden duydukları memnuniyeti vurguladı. Teslim edilen treylerlerdeki K-Fix yük güvenlik sistemi ve çatı kaldırma fonksiyonları, operasyonel avantaj sağlıyor. Tırsan araçları, KTL kaplama teknolojisiyle uzun ömürlü kullanım sunuyor. ■

Özkeleşler en yüksek izolasyon için Tırsan Buz Frigo dedi

Tırsan, soğuk zincir taşımacılığının deneyimli firması Özkeleşler'e 8 adet Tırsan Buz Frigo teslim etti. Araçlar, taze ve donmuş gıda taşımalarında kullanılacak. Teslimat, **Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü**'nde düzenlenen törenle gerçekleştirildi. Törene Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı **Çetin Nuhoglu** ve Özkeleşler Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı **Emre Keleş** katıldı.

Mersin merkezli Özkeleşler, Avrupa, Balkanlar ve Asya'ya uzun yıllardır soğuk zincir taşımacılığı yapıyor. **Çetin Nuhoglu**, törende yaptığı konuşmada, Özkeleşler'in soğuk zincir taşımacılığındaki uzmanlığını vurgularken, **Tırsan Buz Frigo** araçlarının sunduğu kesintisiz kalite ve güvenliğe dikkat çekti.



Özkeleşler Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Keleş ise yüksek izolasyon gücü ve yakıt tasarrufunun önemine değinerek, "Tırsan Buz Frigo araçları, hem taşıma kalitemizi artırıyor hem de işletme maliyetlerimizi düşürüyor. Başarılı iş birliğimizin uzun yıllar devam edeceğine inanıyoruz" dedi. ■

TGL, Lojistik Sektörüne Nitelikli Sürücüler Kazandırıyor

Dökme kimyasal taşımacılık ve tanker yıkama alanında faaliyet gösteren TGL, hayata geçirdiği **Profesyonel Sürücü Programı** ile sektöre nitelikli sürücüler kazandırmaya devam ediyor. Bu yıl ilk kez düzenlenen programa yoğun başvuru alınırken, seçilen adaylarla sözleşmeler imzalandı.

Adaylar, 2 Mayıs itibarıyla başlayacak teorik ve pratik eğitimlerle mesleki gelişimlerine adım atacak. TGL'nin finansal desteğiyle C ve CE sınıfı ehliyetlerin yanı sıra SRC3 ve SRC5 belgelerini edinecek olan katılımcılar, süreci başarıyla tamamlamaları halinde TGL bünyesinde stajyer şoför olarak görev alacak.

TGL İnsan Kaynakları Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi Levent Umut Verim,



programın sektöre katkısına dikkat çekerek, "Yoğun bir değerlendirme sürecinden geçen adaylarımızla sözleşme imzaladık. Eğitim süreci

sonunda sektöre güvenilir ve yetkin sürücüler kazandıracağız. Aynı zamanda istihdama da katkı sağlamayı hedefliyoruz" dedi.

Kadın ve erkek adaylara eşit fırsatlar sunan Profesyonel Sürücü Programı, Türkiye'yi ulusal ve uluslararası taşımacılıkta temsil edecek profesyonel sürücüler yetiştirmeyi amaçlıyor. ■



DENETİMLER BAŞLADI. CEZA ÖDEMEYİN!

K2 Belgesi, SRC ve Psikoteknik: Taşımacılıkta Belgelerin Önemi ve Yasal Sorumluluklar

Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin yasal yükümlülüklerini eksiksiz yerine



Mesut VAROL

Ulaştırma Mevzuat Danışmanı

info@transportdanismanlik.com

getirmeleri, sektörel sürdürülebilirlik ve güvenlik açısından kritik bir önem taşımaktadır. Bu yükümlülüklerin başında ise **K türü yetki belgeleri**, özellikle de **K2 Yetki Belgesi** gelmektedir.

K2 Belgesi Nedir, Kimler Almalı?

K2 Yetki Belgesi; yurtiçinde kendi adına ve hesabına ticari amaç taşımaksızın eşya taşıyan gerçek ve tüzel kişilere verilmektedir. Bu belge, özellikle üretim, dağıtım veya hizmet sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin kendi mallarını kendi araçlarıyla taşıyabilmesi için yasal zorunluluktur.

K2 belgesi türleri:

- **K2 (Gerçek Kişiler):** Bireylerin kendi adına yaptığı taşımacılık faaliyetleri içindir.
- **K2 (Tüzel Kişiler)*:** Şirketlerin kendi mallarını taşıyabilmeleri amacıyla düzenlenir.

Belge Süresi ve Yasal Takip

K2 belgesi, düzenlenme tarihinden itibaren 5 yıl süreyle geçerlidir. Bu süre sonunda yenilenmemesi halinde belge geçerliliğini yitirir ve taşımacılık faaliyeti yasal olmaktan çıkar. Ayrıca, **Karayolu Taşıma Yönetmeliği** kapsamında yapılacak her türlü mevzuat değişikliği, belge sahiplerinin doğrudan sorumluluğundadır.

Bu nedenle, belge sahiplerinin değişen mevzuat hükümlerinden haberdar olması, cezai yaptırımlarla karşılaşmamak adına son derece önemlidir. Bu noktada, işletmelerin **Karayolu Taşıma Mevzuat Danışmanlığı** hizmeti alması, hem belge süreçlerinin sağlıklı yürütülmesi hem de yasal risklerin minimize edilmesi açısından gereklidir.

Şoförlerde Bulunması Zorunlu Belgeler

K2 belgeli araçları kullanan sürücülerin de belirli belgeleri bulundurması zorunludur:

- **SRC Belgesi:** Yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler için mesleki yeterliliği belgelendirir.
- **Psikoteknik Değerlendirme Raporu:** Şoförün zihinsel ve psikomotor becerilerini ölçerek sürücülük uygunluğunu değerlendirir. Geçerlilik süresi 5 yıldır.

Belgelerin Alınma Süreci

- **SRC:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onaylı eğitim kurumlarında verilen eğitim ve sınav sonucu alınır.
- **Psikoteknik:** Sağlık Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş merkezlerde bilgisayarlı test sistemiyle verilir.

Sonuç ve Öneri

Taşımacılık faaliyetinde bulunan her birey ve işletmenin, **yürürlükteki mevzuata uygun şekilde belge sahibi olması ve bu belgeleri düzenli olarak güncellemesi** hem yasal zorunluluktur hem de sektörel kalite ve güvenlik açısından elzemdir. K2 belgesinin süresel geçerliliği ve mevzuattaki dinamik değişiklikler dikkate alındığında, **profesyonel danışmanlık desteği almak**, işletmelerin idari, hukuki ve mali risklerden korunmasına büyük katkı sağlar.

Belgeli, bilinçli ve kurallara uygun taşımacılığın sektörümüzün geleceğini şekillendireceği unutulmamalıdır. ■



Borusan Tedarik, CEVA Logistics'e Satılıyor

Borusan Grup şirketlerinden Borusan Tedarik Zinciri Çözümleri ve Teknoloji A.Ş.'nin, CMA CGM Grup iştiraki CEVA Logistics'e satışı için hisse devir sözleşmesi imzalandı. Borusan Yatırım'ın Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yaptığı açıklamaya göre, Borusan Yatırım'ın yüzde 30,53 ve Borusan Holding'in yüzde 69,47 oranında pay sahibi olduğu **Borusan Tedarik'in tüm hisseleri CEVA Logistics'e devredilecek. 440**



Erkan Kafadar

milyon dolar olarak belirlenen satış bedeli, kapanışta olağan net nakit ve işletme

sermayesi düzeltmelerine tabi olacak. Sürecin tamamlanması için **Rekabet Kurulu onayı** bekleniyor.

170'ten fazla ülkede 110 bini aşkın çalışanı ve 1.500'den fazla tesisi bulunan CEVA Logistics, 2024 yılında 18,3 milyar dolarlık ciroya ulaştı. CEVA, deniz, kara,



Mathieu Friedberg

hava taşımacılığı ve lojistik çözümleri alanında faaliyet gösteriyor. **Borusan Grup CEO'su Erkan Kafadar**, satış sürecinin Türkiye'ye duyulan

güvenin güçlü bir göstergesi olduğunu vurgularken, **CEVA Logistics CEO'su Mathieu Friedberg** ise Türkiye'yi stratejik büyüme pazarı olarak konumlandıklarını belirtti. **Borusan Limanı** ise **Borusan Grubu bünyesinde faaliyetlerini sürdürmeye devam edecek. ■**

28 Nisan Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü



Akca Lojistik: "Çalışanına Değer Veren Şirketler Geleceğe Sağlam Yürür"

28 Nisan Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü dolayısıyla açıklamalarda bulunan **Akca Lojistik Genel Müdürü Enes Akça**, çalışan



sağlığının stratejik bir öncelik olduğunu vurguladı. "Lojistik, doğası gereği yüksek riskli bir sektör. En küçük ihmalin bile ciddi sonuçlara yol açabileceğinin bilincindeyiz" diyen Akça, tüm operasyonlarını güvenlik perspektifiyle yeniden tasarladıklarını belirtti.

Akca Lojistik, 2023 yılında 383 periyodik kontrol, 998 sağlık taraması ve 984 çalışana 11.800 saatten fazla eğitim vererek iş kazalarında kayda değer düşüş sağladı. Bu proaktif yaklaşımın sektöre örnek olmasını hedefleyen şirket, çalışan refahını sürdürülebilir başarının temeli olarak görüyor.

Akça, "İş sağlığı ve güvenliği sadece bir yasal yükümlülük değil, yaşamsal bir zorunluluk" diyerek, SGK verilerine göre 2023'te Türkiye'de 681.401 iş kazası yaşandığını hatırlattı. Akca Lojistik, insan odaklı yaklaşımıyla işveren markasını güçlendirirken, güvenli çalışma ortamı sayesinde yetenekleri bünyesinde tutmayı başarıyor. ■

Renault Trucks Bursa'da Hem Yarış Hem Festival Coşkusu Yaşattı

Renault Trucks, **Optifuel Challenge** ekonomik sürüş yarışması ve **Renault Trucks FEST** etkinliği ile Bursa'da taşımacılık sektörünü bir araya getirdi.

2025 yılı boyunca beş şehirde düzenlenecek **Optifuel Challenge**'ın ilk etabı, Bursa-Karacabey yolu üzerinde gerçekleştirildi. Yarışmada **Atılımcı Lojistik'ten Hasan Deniz** birinci olurken, **Recep Acar** ikinci, **Yusuf Kerem Aras** ise üçüncü sırayı aldı. Yarışmacılar, düşük yakıt tüketimi için Renault Trucks T 480 Turbo Compound çekicilerle yarıştı.

Renault Trucks, bu etkinlikte sürdürülebilir taşımacılığa ve gelişmiş motor teknolojilerine verdiği önemi bir kez daha gösterdi. Turbo Compound motorlar, düşük devirde yüksek tork sağlayarak hem yakıt tasarrufu hem de konforlu sürüş sunuyor.

Aynı gün düzenlenen Renault Trucks FEST'te ise T, T High, C, K ve D serileri sergilendi. Katılımcılar,



araçların yeni teknolojilerini ve yakıt verimliliği avantajlarını yakından tanıma fırsatı buldu. Festival, interaktif oyunlar ve sürpriz



etkinliklerle renklendi. **Renault Trucks FEST ve Optifuel Challenge turu, Kayseri'de devam edecek. ■**



Ford Trucks F-LINE, Bridgestone Lastikleriyle Donatıldı

Ford Trucks'ın yeni nesil kamyon serisi F-LINE, Brisa'nın Bridgestone markalı lastikleriyle donatılarak sahaya çıkıyor. Türkiye'nin önde gelen ağır ticari araç üreticisi **Ford Trucks, 8 tonluk inşaat kamyonlarında** dayanıklılığı ve performansı bir arada sunmak için **Bridgestone'un özel çözümlerine** yöneldi.

F-LINE serisinde özellikle 8x4 "heavy-duty" modeller için tercih edilen **13R22.5 M840 (ön aks) ve L355 (çeker aks) lastikleri**, uzun ömür, yüksek taşıma kapasitesi ve düşük yakıt tüketimi hedefleri doğrultusunda geliştirildi. Bridgestone'un **inşaat ve hafriyat uygulamaları** için özel olarak tasarladığı bu lastikler, zorlu arazi şartlarında yüksek dayanıklılık ve güvenlik sunuyor.

L355 çeker aks lastiği, kalın kauçuk yapısı ve geniş omuz kanalları sayesinde taş, toprak ve çamur tutmayarak çekiş gücünü artırıyor. M840 ön aks lastiği ise özel oluk geometrisi ile düzensiz aşınmanın önüne geçerken, geniş sırt deseniyle yol tutuşunu iyileştiriyor. Her iki lastik tipi de **yüksek kaplanabilirlik** performansı ile uzun kullanım ömrü vadediyor. ■



HER İŞİN ÜSTESİNDEN BERABER GELİYORUZ.

Gösterdiğimiz dayanışmanın ve emeğin karşılığı; her işin üstesinden beraber gelebilmektir.

Başta kaptanlarımız olmak üzere azim ve fedakarlıkla çalışan, üreten, dayanışma ve emekle her işin üstesinden gelen tüm emekçilerin **1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü** kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.

