



facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi instagram.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

www.tasimadunyasi.com

Yıl: 9 • Sayı: 354 • 13 Ocak 2020 • Fiyatı: 50 Kr

Son değişiklikler henüz tartışılıp değerlendiriliyordu...

YÖNETMELİK SÜRPRİZİ



● Yönetmelik değişikliğinde; otomobille taşımacılığın kısıtlanması ve zorlaştırılması, yolcu taşıma belge ücretlerinin aşırı biçimde artırılması ve uyumda zorlanılan konularda yeni süre kolaylıkları öne çıkıyor.

Karayolu Taşıma Kanunu sonrası birinci ve ikinci yönetmeliklerden sonra 8 Ocak 2018'de yeni bir Yönetmelik yayınlandı. 25 Mayıs 2018, 31 Aralık 2018, 15 Kasım 2019 ve 23 Kasım 2019 tarihlerinde dört kez değişiklik yapıldı. 10 Ocak 2020 tarih ve 31004 sayılı Resmi Gazete'de sürpriz bir Yönetmelik değişikliği ile karşılaştık.

Otomobille taşımacılık

Kasım ayında yapılan değişiklikle A otomobil belgelerine kamu hizmeti taşımacılık yanında tarifeli ve tarifesiz taşımacılık imkanı getirildi. B ve D yolcu taşıma belgelerine kaydedilecek otomobillerle bu belge sahiplerine de taşımacılık imkanı verildi. Yolcu taşımacıları bunun kendilerine etkisini değerlendirirken bu imkanların yetersizliğini de düşündüler. Henüz değişiklikler uygulamaya yansımaya zamanı bulamadan bir Bakanlık oluru ile otomobille taşımacılığın, geçici süreyle zorlaştırıldığını ve kısıtlandığını gördük.

Bunlar konuşulurken gelen Yönetmelik değişikliği bu zorlaştırmaları ve kısıtlamaları arttırıp neredeyse kalıcı hale getiriyor. Öyle ki, otomobille taşımacılığın sadece kamuya hizmet verir hale getirilmek istendiğini düşünüyor. Halkın talep ve ihtiyaçları geriye itilmiş gibi...

Belge ücretleri

Yönetmelik değişikliğinde kamu hizmeti dışındaki otomobille taşımacılık belgelerinin pek de net olmayan güncel ücretin 12 katına yükseltildiğini görüyoruz. Bu da neredeyse "yapılmasın, alınmasın" der gibi oluyor.

Uluslararası ve yurtiçi, tarifeli ve tarifesiz olarak otobüslerle yapılan yolcu taşıma belgelerinde de büyük artışlar görüyoruz. En az artış, 150 bin TL olmak üzere, B belgelerinin 4-7 kat, D belgelerinin ise 7-11 kat pahalı olarak alınması şaşırtıcı bulundu. Gündemde olmadığı için bunun gerekçesi bilinmiyor, yorumu da yapılamıyor.

Sayısal takograf zorunluluğu

Gelişen teknolojiye ve yeni ihtiyaçlara bağlı olarak yeni Yönetmelik yeni yükümlülükler getirdi. Bunlara uyum pek kolay olmadığında yeterli bir uyum süresine ihtiyaç duyuluyor. Buna da bağlı olarak, bu uyum için bazı süreler verildi ve bunlarda güncellemeler de yapıldı. Son günlerde kamyoncuların yol kapatma eylemleri ile sayısal takograf zorunluluklarına dikkatler çekildi. Şimdi başta bu husus olmak üzere dahil ihtiyaç duyulan konularda 2024 yılına kadar yeni uyum süreleri, değişikliklerle tanınmış bulunuyor.

6'da

Aşlı Turizm 8 Sprinter aldı



Prestij Nakliyat'a 20 Tırsan



İlkem Turizm'e Yılın İlk Sprinter Teslimatı

3'te

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) 15'inci kuruluş yıldönümünü sektörün duayen isimleri, eski başkanlar, merkez yönetim kurulu üyeleri, İstanbul Otogarı'nın işletimini üstlenen Boğaziçi AŞ yetkilileri ve üretici firmaların yöneticilerinin katıldığı bir etkinlikte kutladı.

7 Ocak Salı akşamı gerçekleşen etkinliğin ev sahipliğini TOFED Genel

Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcıları Mustafa Özcan ve Bülent Yıldız yaptılar.

Gecenin açılış konuşmasını yapan **TOFED Genel Başkanı Birol Özcan**, "TOFED, 5 Ocak 2005 tarihinde Sayın Galip Öztürk öncülüğünde kuruldu. Desteğini hiçbir zaman esirgemeyen Sayın Galip Öztürk'e buradan teşekkür ediyoruz. Aradan geçen 15 yılda TOFED, 81 üye derneğiyle 70'den fazla il ve ilçede örgütlenmiş durumda. Ayrıca TOFED, uluslararası alanda örgütlenme sürecine yönelik adımlar da attı. 2015 yılında 21 ülkeden mesleki örgütlerin bir araya gelmesiyle Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği (IPRU) kuruldu. Bu alanda da sektöre önderliğimiz devam ediyor.

4 - 5'te

30 Ocak'ta İTO'da mevzuat çalıştay yapılacak

İstanbul Ticaret Odası'nda 30 Ocak Perşembe günü Ulaştırma Bakanlığı yetkililerinin, yolcu taşımacılarının meslek örgütlerinin ve sektör mensuplarının katılacağı bir mevzuat çalıştay düzenlenecek. Çalıştayda Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yapılması istenen değişiklikler yolcu taşımacıları tarafından dile getirilecek. Çalıştay saat 11.00 ile 18.00 arasında gerçekleşecek. ■

Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı ve Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Sümer Yiğci hayat arkadaşını kaybetti.

Aysel Yiğci son yolculuğuna uğurlandı



Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı ve Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Sümer Yiğci eşini Aysel Yiğci'yi kaybetti. Yaşama gözlemini yuman Aysel Yiğci Beşiktaş Akatlar Karanfilköy Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Yeniköy Mezarlığı'na defnedildi. TTDER Başkanı Sümer Yiğci'nin eşi, Zeynep ve Murat Yiğci'nin anneleri, Sefer ve Yılmaz Ulusoy'un kardeşi, Başaran Ulusoy, Haluk Ulusoy ve Hassoy Otomotiv ve Ali Osman Ulusoy Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy'un halası olan Aysel Yiğci, 6 Ocak Pazartesi günü son yolculuğuna uğurlandı.

9-15'te



Dr. Zeki Dönmez
Yönetmelik değişikliğinin düşündürdükleri

6'da



Mustafa Yıldırım
Taşeronlaşan bir otobüs işletmeciliği

2'de



Akif Nuray
Dünya aynı dünya da; gözler kuvvetlendi...

6'da

MAN, Ankara'da 3. şubasını açtı. MAN Servis Ödülleri verildi.

12'de



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Taşeronlaşan bir otobüs işletmeciliği

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile görüşmelerimiz sürüyor. Otogardaki kiralama ile ilgili prensipleri, kuralları konuşuyoruz, bir noktaya kadar da geldik. Önümüzdeki hafta büyük ihtimalle bu konu çözülecek. Tabii, belediyenin bir koyundan beş post çıkarmaması lazım. Biz burada belediyeyi muhatap kabul ediyoruz. Otobüs çıkış ve park paralarını alıyor, ayrıca bizden de aidat almaya çalışıyor. Tabii, bu nasıl olacak bilmiyorum.

Beş firma 800 otobüs

Otogarda şöyle bir durumda var: 800 otobüsü beş büyük şırma kaldırıyor. Geride kalan 400 otobüsü de 264 şırma kaldırıyor. Sektör yüzde 40 oranında küçüldü. 12 bin 800 otobüsten 6 bin 500 otobüse düştü (bu yazın 7 bin 500 civarında oluyor). Firma sayısı 616'dan 327'ye geriledi. 1,5 arabalık pay hiçbir şırmayı kurtarmaz. Büyükle daha da büyüyecek, küçükler yok olmaya doğru gidecek. Bu gerçekler üzerinden giderek sektörün aklını başına toplaması lazım.

Herkesi mutlu etmeli

Kiralamanın da bu mantıkla yapılması gerekiyor. Belediyeye bu durumu kabul ettirmeye çalışıyoruz. Görüşmelerimiz devam ediyor. Olumlu sonuç alacağımıza inanıyoruz. Önce yolcuların sonra otobüsçülerin, yani herkesin mutlu olacağı bir otogar olması gerekiyor. Sayın Başkan, kimsenin mağdur olmasını istemiyor. Biz de bu mağduriyetleri önlemek için tekliflerimizi yaptık. Önümüzdeki hafta kararı verilecek.

İkinci köprü kullanımı

Sektör için bir önemli konu da Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün otobüsçüler tarafından kullanılması. Burada kamu otoritesinin zarar etmemesi için biz, "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü kullanalım, isterse-niz Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün bedelini ödeyelim" önerisi getirdik. Traşık durumuna göre, otobüsçüler ikinci köprüden geçebilsinler, iki köprüyü de kullanabilsinler. İstanbul Otogarı'ndan kişinin günde 1200 otobüs çıkıyor, bunun 900'ü Anadolu yönüne gidiyor, yani köprüyü kullanıyor. Avrupa-Anadolu yakası geçişi günlük 650-700 bin civarında; 900-1000 otobüsün bu traşğe etki yapmayacağını düşünüyoruz. Onun için de UKOME kararı ile ikinci köprü'nün serbest bırakılacağını düşünüyoruz. Belediye ile bu konuda bir görüş alış-verişinde bulunduk. Sektör için önemli bir avantaj olacak.

TOFED'in 15'inci yılı

Karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörünün çatı örgütü TOFED, 15 yaşına girdi. Güzel bir gece düzenlendi, tebrik ediyorum kendilerini. Sektörün bütün paydaşlarını bir araya getirdiler. Biz, bize düşen görevi yaptık, katıldık. Sağ olsunlar bize de konuşma hakkı verdiler. Biz de sektörün sorunlarını dile getirdik. Gecede güzel konuşmalar yapıldı. Ben, konuşmamda sektördeki dönüşümü anlatmaya çalıştım... Sektörde nereye gidiyoruz. Bu gerçeklerin görülmesi lazım. Hep söylüyorum, söylemeye de devam edeceğim. Akıllı sistemleri kullanmazsak birileri gelip elimizden ekmeğimizi alacak. Sektörün bu dönüşüme ihtiyacı var. Bizim artık bilet satmayı eziyet ve maliyet olmaktan çıkarak, acente yükünü üstümüzden kaldıracak, servis memuru ve ikramı değerlendirecek, servis araçlarını, hizmetlerini ücretli hale getirecek bir yapıya dönüşülmesine ihtiyacımız var. Her şeyin maliyeti artıyor. Otogolların, köprülerin, tünellerin, otogolların çıkış ücretleri artarken bizim başka türlü davranmamız sektörü sıkıntıya sokar. Sektörde yeni arayışlara ve inovasyona ihtiyaç var. Flixbus şirketinin Kamil Koç projesini ayrıntılı bir şekilde incelemek lazım. Flixbus Almanya'da ve diğer Avrupa ülkelerinde ne yaptı, Türkiye'de ne yapacak? Ona göre önlem alınması lazım.

Taşeron işletmeciliği geliyor

Taşeronlaşan bir otobüs işletmeciliği geliyor. Bu bizim için bir tehlike sinyali. Onun için yeni arayışlara, yeni ittifaklara ihtiyaç var. Özellikle servisin, acentenin yükünün elektronik bilet ile giderlerin azaltılması lazım. İkramı, servis memurunu kısa mesafelerde kaldıracaksınız. Bu dönüşüme bütün sektörün hazır olması lazım. Türkiye otobüsçülüğünün kurtuluşu için acente yükünün otobüsçünün üstünden kalkması lazım. Arkasından, bizim transfer terminaleri yapıp sektörün sıkıntılarını en aza indirmemiz gerekiyor. Sektörün lehine kararlar alınması aşamasındayız. Sektörün bu konuda yanımızda olması lazım. Otobüs işletmeciliğinin geleceğe güvenle taşınması konusunda atacağımız adımlar inşallah meyvesini verecek. 2020 yılının ülkemize ve sektörümüze hayırlar getirmesini diliyoruz.

30 Ocak'ta mevzuat çalıştay

Sektörün mevzuat ile ilgili yaşadığı sıkıntılar da var. 30 Ocak'ta İstanbul Ticaret Odası'nda Ulaştırma Bakanlığı yetkililerinin de katılacağı bir mevzuat çalıştayı yapacağız. Bu çalıştayda zamanın ruhuna uygun Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yeni düzenlemeler yapılmasını talep edeceğiz. Cep terminallerinden, transfer terminalerine, A belgelerinden, turizm taşımacılarının yaşadığı belge sorununun çözülmesine kadar belediye ile Ulaştırma Bakanlığı arasındaki çatışmayı ortadan kaldırmamız gerekiyor. Buna benzer birçok konumuz var. Ulaştırma Bakanlığı ile sorunlarımızı çözeceğimize inanıyoruz.

Sümer Ağabeye başsağlığı

Geç hafta çok önemli kayıplar yaşadık. Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı Sümer Yiğci Ağabeyimiz çok sevgili eşi Aysel Yiğci'yi kaybetti. Sümer Ağabey ile 50 yıldır tanışan insan olarak söylüyorum; bir abi kardeş idik. Aysel Hanım gerçekten bir abla idi benim için. Çok üzüldük. Zamansız bir ölüm. Aysel Ablamıza da Allah'tan rahmet diliyorum, mekanı cennet olsun. Sümer Ağabey ve çocukları Murat ve Zeynep'in başı sağ olsun. Ulusoy ailesinin başı sağ olsun.

Can Cansu'ya başsağlığı

Man Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Otobüs Satış Direktörü Can Cansu'nun da değerli annesi Türkmen Cansu'yu kaybettiğini öğrendim. Can kardeşime de başsağlığı dileklerini iletiyor, merhume Türkmen Cansu'ya Allah'tan rahmet diliyorum. Mekanı cennet olsun. ■

MAN, 2019'u teslimatlarla kapattı

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ, 2019 sonunda birbiri ardına düzenlediği 6 tören ile yılın son teslimatlarını gerçekleştirdi. Kamil Koç, Artvin Ses, Özlem Diyarbakır, Metro, Zafer Turizm ve Pamukkale için düzenlenen törenlerle toplam 7 adet MAN Lion's Coach ve 2 adet de Neoplan Tourliner olmak üzere toplam 9 adet otobüs, yeni yıl öncesinde sahiplerine teslim edildi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, "Seyahat firmalarının ince eleyip sık dokudukları bir yılın sonunda otobüslerimizi tercih etmesi bir tesadüf değil. Araçlarımızın yollarda tecrübe edilmiş; konfor, performans, yakıt tasarrufu ve düşük işletme maliyetinden, satış ekibine, finansal çözümlerimizden satış sonrası hizmetlere kadar uzanan kapsamlı bir memnuniyetin sonucudur. Yolcunun da, işletmecinin de mutlu olduğu, tercih ettiği, güvendiği bir marka olmak, bizler için çok önemli" açıklamasında bulundu.

Kamil Koç'a 2 adet MAN Lion's Coach

MAN'ın İkitelli tesislerinde gerçekleştirilen törenle sektörün köklü kuruluşlarından Kamil Koç'un Muğla-Marmaris acentesi ve bireysel yatırımcısı DG Otomotiv'e iki adet MAN Lion's Coach teslimatı gerçekleştirildi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ adına Otobüs Satış Direktörü Can Cansu ve Bölge Satış Yöneticisi Önsel Demircioğlu'nun evsahipliğinde düzenlenen törene, DG Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Beyimoğlu ile Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin katıldı.

Artvin Ses'in tercihi, yine MAN Lion's Coach oldu

Halk otobüsü, havalimanı taşımacılığı ve uzun yol taşımacılığı gibi farklı alanlarında hizmet veren seyahat sektörünün dinamik markası Artvin Ses, yeni otobüs ya-

tırımında da MAN Lion's Coach'ı tercih etti. Hüseyin Bilir, "MAN Lion's Coach'un konfor ve rahatlığından yolcularımız çok memnun kaldı. Bizler de işletme maliyetleri, yolcu ve sürüş güvenliği yönünden çok memnunduk. Buna istinaden MAN Lion's Coach yatırımlarına devam etmeye karar aldık" dedi.

Özlem Diyarbakır'a 2 adet Neoplan Tourliner

Özlem Diyarbakır'a 2019 yılı içinde gerçekleştirilen 8 adetlik otobüs teslimatının son 2 adedi, VIP Class sınıfının en iyi temsilcisi Neoplan Tourliner oldu. Yolcu memnuniyetinin ön planda olduğu, yatırımcı dostu Neoplan Tourliner otobüsleri, düzenlenen törenle Özlem Diyarbakır firması yetkililerine teslim edildi.

Metro Malatya da MAN Lion's Coach aldı

Seyahat sektörünün güçlü markalarından Metro'nun Malatya işletmecisi ve bireysel yatırımcısı Orhan Hafif de, 2019 yılı sonundaki otobüs yatırımında MAN'ı tercih edenler arasında yer aldı. Orhan Hafif, MAN Lion's Coach 2+1 otobüsünü törenle teslim aldı.

Pamukkale bireysel yatırımcısı da MAN Lion's Coach'ı tercih etti

Türkiye seyahat sektörünün önemli markalarından Pamukkale'nin Trakyalı bireysel yatırımcısı Oratur da yatırımına MAN ile devam edenler kervanına katıldı. 1 adet MAN Lion's Coach otobüs, Oratur yetkililerine törenle teslim edildi.

Zafer Turizm'e 2 adet Man Lion's Coach 2+1 VIP



Malatya'nın 72 yıllık köklü firması Zafer Turizm de 2 adet Man Lion's Coach 2+1 seyahat otobüsü ile filosunu güçlendirdi. MAN'ın İkitelli tesislerinde MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Önsel Demircioğlu'nun ev sahipliğinde, Mapar Otomotiv Satış Müdürü Ender

Keskin'in katılımıyla düzenlenen teslim törenine, Zafer Turizm adına firma yetkilileri Hüseyin Kaya, Yusuf Karadağ, Hüseyin Çağlar, Mehmet Güşen ve Mustafa Karakaplan da hazır bulundular. ■

Karsan Busworld Fuarı'na katılıyor

5-7 Mart 2020 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenecek Busworld Turkey Fuarı'na katılımlar artarak devam ediyor.

H 350 hafif ticari araçlarla 12-18 metre otobüsler ve JEST ile ATAK ve STAR otobüslerinin üretimini gerçekleştiren KARSAN da Busworld Turkey Fuarı'nda yerini aldı. ■

İzmir caddelerindeki Otokar otobüsü sayısı 350'ye ulaştı



Seferhisar'a Isuzu Novociti Life

Azmir Büyükşehir Belediyesi'nin, kent merkezi dışındaki ilçelere toplu ulaşım olanaklarını artırma hedefiyle hayata geçirdiği İZTAŞİT projesi kapsamında 28 adet Novociti Life, 28 Aralık 2019 tarihinde Seferhisar'da düzenlenen törenle ESHOT'a teslim edildi.

Anadolu Isuzu'nun ödüllü modeli Isuzu Novociti Life, İzmir Seferhisar halkına hizmet vermeye başladı. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin, kent merkezi dışındaki ilçelere toplu ulaşım olanaklarını artırma hedefiyle hayata geçirdiği İZTAŞİT projesi kapsamında 28 adet Novociti Life, 28 Aralık 2019 tarihinde Seferhisar'da düzenlenen törenle ESHOT'a teslim edildi. Törene İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, CHP İzmir Milletvekili Kani

Beko, Seferhisar Belediye Başkanı İsmail Yetişkin, Bayraklı Belediye Başkanı Serdar Sandal, Güzelbahçe Belediye Başkanı Mustafa İnce, Menderes Belediye Başkanı Mustafa Kayalar, Anadolu Isuzu Satış Direktörü Yusuf Teoman, Anadolu Isuzu Satış Yöneticisi Murat Küçük'ün yanı sıra İzmir genelindeki pek çok motorlu taşıyıcı kooperatifinin temsilcileri ile Seferhisar halkı da katıldı.

Isuzu Novociti Life'in sınıfının en ekonomik, en konforlu, en güvenli ve performansı en yüksek aracı olduğunu kanıtlanmış olan ve Türkiye'de Türk mühendisleri tarafından geliştirilen Novociti Life'in yaşlı ve engelli vatandaşların ulaşımını da kolaylaştırıyor. 28 adet Novociti Life İzmir yollarında halkın hayatını kolaylaştırmak üzere yollara çıktı. ■

Otokar, Türkiye'nin dört bir yanında belediyelerin toplu taşıma filolarının yenilikçi ve çevre dostu araçlarıyla güçlendirmeye devam ediyor. Ülkemizin yanı sıra İspanya'dan Almanya'ya, Fransa'dan Belçika ve İtalya'ya kadar dünyanın 50'den fazla ülkesinde 35 binden fazla otobüsü ile milyonlarca yolcuya konforlu, güvenli seyahat imkânı sunan Otokar, 2019 yılının son teslimatını ESHOT'a yaptı. Alsancak Cumhuriyet Meydanı'nda düzenlenen 15 adet KENT otobüsünün teslimat töreni İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Buğra Gökçe, ESHOT Genel Müdürü Erhan Bey ve Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç'ün katılımıyla gerçekleşti.

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'e bir otobüs maketi hediye etti. Otokar'ın toplu

taşımada yenilikçi anlayışını yansıtan 12 metrelik KENT otobüslerinin modern tasarımının yanı sıra üstün teknik özellikleriyle de dikkat çektiğini ve Avrupa'nın en çok tercih edilen şehir içi araçları arasında yer aldığını belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "İzmir, ulaşım planlamasını en etkin şekilde yapıyor. Filosunda küçük otobüsten köroklü otobüse kadar farklı uzunluktaki otobüsleri farklı hatlarda kullanarak verimli bir ulaşım sağlıyor; dünya çapında örnek bir taşımacılığa imza atıyor. Bu örnek şehrin yeni otobüs alımında tekrar Otokar'ı tercih etmesi ise bizi onurlandırır. 2009 yılından bu yana İzmir caddelerinde başarıyla hizmet veren Otokar otobüslerinin sayısı, bugünkü teslimatımızla birlikte 350'ye ulaştı" dedi. ■

İlkem Turizm 20 Sprinter aldı

İlkem Turizm yeni teslim aldığı 17 adet Sprinter 16+1 Okul Taşıtı ve 3 adet Sprinter 15+1 Servis Taşıtı ile filosundaki araç yaş ortalamasını gençleştirdi.

2020 yılındaki ilk teslimatında, 20 adet Sprinter Mercedes-Benz Gülsoy Otomotiv Anadolu Şubesi'nde İlkem Turizm'e teslim edildi. İlkem Turizm, araç alımlarında Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in avantajlı kredi imkânlarından yararlandı.

Gerçekleştirilen teslimat töreninde, İlkem Turizm Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, Genel Müdür Volkan Kurtuldu ve Lojistik Müdürü Arakan Oskay'a araçlar Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. HTA Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Serdar Yaprak, Hafif Ticari Araçlar Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Faruk Özer, Gülsoy Otomotiv Genel



Müdürü Serkan Açar ve Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Sercan Bal tarafından teslim edildi.

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Hafif Ticari Araçlar Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz: "2020'deki ilk teslimat törenini Ocak ayının ilk günlerde İlkem Turizm'e yapıyor olmaktan mutluluk duyuyoruz. 20 araçlık bu teslimatımızın şirkete hayırlı uğurlu olmasını diliyorum, Mercedes-Benz'i tercih ettikleri için teşekkür ediyorum" dedi. İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu:

"İlkem Turizm olarak 1992 yılında bireysel olarak çıktığımız yolda, ideallerimiz ve hedeflerimiz doğrultusunda çalışarak, daima dürüst ve kaliteli hizmet veriyoruz. Şirketimizde farklı kategorilerden 2.200 araç bulunuyor. Bu alımı gerçekleştirirken hem kredilendirme konusunda Mercedes-Benz Finansal Hizmetler yetkililerine hem de mevcut araçlarımızın takas işlemlerinde desteklerini esirgemeyen tüm çalışan ve yöneticilere teşekkürlerimi iletiyorum" dedi. ■

Aslı Turizm 8 Sprinter aldı

Mercedes-Benz Türk bayii Gelecek Otomotiv Aslı Turizm'e 8 Sprinter teslim etti.

Yılın ilk günlerinde peş peşe Sprinter teslimatları yapıyor. Gelecek Otomotiv, İstanbul merkezli Aslı Turizm'e 6 adet 18+1 koltuklu 2 adet 15+1 koltuklu Sprinter teslimatı gerçekleştirdi. Gelecek Otomotiv'in Vadi İstanbul'daki merkezinde gerçekleşen teslim törenine Aslı Turizm firma sahibi Ejder Çiçek, Mercedes-Benz Türk HTA Filo Yöneticisi Bora Solmaz, Gelecek Otomotiv Genel Müdürü Bekir Koman, Gelecek Otomotiv HTA Satış Müdürü Gökhan Mede katıldı.

Filoda 88 araç var

Aslı Turizm firma sahibi Ejder Çiçek, okul ve personel taşımacılığı alanında faaliyet gösterdiklerini belirterek, "1996 yılında Çiçek Turizm adıyla faaliyete başladık. Daha sonra 2005 yılında Aslı Turizm şirket unvanını alarak sektör yolculuğumuzu sürdürdük. Şu an

filomuzda 88 aracımız bulunuyor. Bu araçların 30'u midibüs, kalan 58'i ise HTA grubundan oluşuyor" dedi.

30 araç alımı daha planlıyoruz

8 Sprinter yatırımı ile filolarındaki Mercedes marka araç sayısını 33'e çıkardıklarını açıklayan Çiçek, "Bu yatırımda takas yok, büyümeye yönelik bir yatırım. 2020 yılından umutluyuz. Hem iş anlamı hem cirosal olarak daha büyük hedeflere doğru ilerlemek istiyoruz. Geçen yılın son sürecinde başlayan faiz indirimleri araç yatırımı anlamında bize önemli avantajlar sağlıyor. Bu yatırımda banka finansmanı kullandık. Bu faizler birçok firmayı yatırıma yönlendirecektir. 2020 yılında yine 30 civarında bir araç yatırımı planımız var. Sprinter araç tercihimizde de işletme maliyetlerinin düşüklüğü ve ikinci el araç değerinin yüksek olması etken oluyor. Ayrıca Gelecek Otomotiv yetkililerinin de yakın ilgisi ve desteği içinde teşekkür ediyorum" dedi.

2020'den umutluyuz

Gelecek Otomotiv Genel Müdürü Bekir Koman da, Vadi İstanbul lokasyonu ile artık İstanbul merkezli firmalara daha yakın olduklarını, onların her sürecinde yanlarında olmak istediklerini belirterek, "2020'den biz de umutluyuz. Faizlerdeki düşüşlerin otomotiv sektörüne çok önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz. Müşterilerimizin ticari araçlara yönelik talebi çok yüksek. Hem otobüs hem de HTA teslimatlarımıza hız verdik. 2020 yılının ilk ayında 8 adetlik bir Sprinter teslimatı yapmaktan mutluyuz. Aslı Turizm'e yeni

araçların hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyoruz" dedi.

Müşterimizin yanındayız

Gelecek Otomotiv HTA Satış Müdürü Gökhan Mede de yaptığı açıklamada, "Müşterilerimize sadece araç satarken değil, sonraki süreçlerde de yanında olmaya

devam edeceğiz. Aslı Turizm firma sahibi Sayın Ejder Çiçek ile güzel bir işbirliğine imza attık. Bu yıl yine 30 adetlik bir yatırım planı var. İşbirliğimizin devam edeceğine inanıyoruz. Araçların da firmaya hayırlı uğurlu olmasını diliyoruz" dedi. ■



busworld®

TURKEY İSTANBUL

05-07 MART 2020

İSTANBUL FUAR MERKEZİ HALL 9-10

www.busworldturkey.org

Silver Sponsor:

Service Sponsor:

Destekleri ile:

Organizator:

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

TOFED 15 yaşında



Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) 15'inci kuruluş yıldönümünü sektörün duayen isimleri, eski başkanlar, merkez yönetim kurulu üyeleri, İstanbul Otogarı'nın işletimini üstlenen Boğaziçi AŞ yetkilileri ve üretici firmaların yöneticilerinin katıldığı bir etkinlikte kutladı.

7 Ocak Salı akşamı gerçekleşen etkinliğin ev sahipliğini TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcıları Mustafa Özcan ve Bülent Yıldız yaptılar.

Gecenin açılış konuşmasını yapan **TOFED Genel Başkanı Birol Özcan**, "TOFED, 5 Ocak 2005 tarihinde kuruldu. Aradan geçen 15 yılda TOFED, 81 üye derneğiyle 70'den fazla il ve ilçede örgütlenmiş durumda. Ayrıca TOFED, uluslararası alanda örgütlenme sürecine yönelik adımlar da attı. 2015 yılında 21 ülkeden mesleki örgütlerin bir araya gelmesiyle Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği (IPRU) kuruldu. Bu alanda da sektöre önderliğimiz devam ediyor. Ayrıca TOFED, sektör mensuplarımızın dayanışmasının artırılması ve çocuklarına eğitim imkanı sağlamak amacıyla da Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma Vakfı'nın (TOSEV) kurulmasına da öncülük yaptı. Bu vakfın başkanlığını da Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Latif Karaali yapıyor. Bu vakfı ile her yıl yüzlerce öğrenciye burs imkanı sağlanıyor. Sayın Latif Karaali'ye sektöre katkılarından dolayı teşekkür ediyorum. Bütün bu yaptıklarımız yeterli değil, daha çok çalışmamız gerekiyor. Sektörümüzün sorunlarına çözüm bulmak adına daha hızlı davranmamız gerekiyor. Sektörümüzün sorunları giderek büyüyor, bu sorunlara çözüm bulmak da büyük önem taşıyor. Bugünden sonra birlik ve beraberlik içinde çalışarak sorunlara Bakanlıklar ile diyalog çerçevesinde çözüm arayacağız. Bakanlık ve İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ile yürüttüğümüz diyalog çevresinde İstanbul Bölge Müdürlüğü'nün otogarda ofis açmasını sağladık. Büyükşehir Belediyesi ile de otogarin yerinde kalması, tahsis sahipleri ve kiracıların haklarına yönelik görüşmelerimiz de sürüyor. Boğaziçi AŞ Genel Müdürü Sayın Ethem Pişkin, Otogar Müdürü Fahrettin Beşli de aramızda. Bizim yanıımızda oldukları ve davetimize katıldıkları için de teşekkür ederiz. Artık otogarin taşınmasının gündemden kalktığına inanıyoruz. TOFED yönetimi olarak daha güzel yarınlara gideceğimize inanıyoruz. Kiraları daha aşağı çekmek istiyorsak Aksaray Otogarı'nın İstanbul Otogarı'na taşınması şart. Şehir içinden kalkan otobüslerin otogardan kalkışını da sağlamamız gerekiyor" dedi.

Sektörün geleceği Türkiye'nin de geleceği

Sektörün kurumsal bir yapıda hizmet vermesi için dernek yapılanmasına gittiklerini ve sektörün bugünlere geldiğini belirten sektörün duayen ismi **UATOD Eski Başkanı Mehmet Özcan**, "Bu süreçte katkıda bulunan, yönetimde yer alan herkese teşekkür ediyorum. Çok kötü dönemlerden bugünlere geldik. Hem Harem



Otogarı'nı hem Topkapı Otogarı hem de İstanbul Otogarı'nı yaptık. Harem ve Topkapı Otogarı İstanbul Otogarı ile kıyaslanamaz. İstanbul Otogarı sektörün dayanışmasıyla yapıldı. Biz o süreçte belediye başkanı olan Sayın Bedrettin Dalan'dan 35 yıl talep ettik ama 25 yıl oldu. Allaha şükür güzel bir şekilde de otogarı devrettik. Bundan sonra belediyenin de daha güzel işler yapacağına inanıyorum. Bu sektörün geleceği Türkiye'nin de geleceğidir. Bu sektör her zaman havayolu ve tren ile rekabet eder. Bu sektörü devamlı olarak ileriye götüreceğiz" dedi.

Biz dibi gördük artık çıkış var

TOFED'in de bir dönem başkanlığını üstlenen **TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım**, Topkapı Otogarı'ndan bugüne her alanda bir değişim yaşandığını belirterek, "Buna rağmen geleneksel otobüsçülüktan kurtulamadığımızı görüyorum. Birlik ve beraberlik içinde olmamız gerektiğine inanıyorum. Sektörümüz çok zor bir süreçten geçiyor. Diğer taşıma modlarının gelişimi ile yolcu pazarında büyük bir değişim yaşandı. Artık dibe vurduk, bundan sonrası yok. Havayolunun kapasitesi belli, maliyetleri de belli. Eski fiyatlarla yolcu taşıyamayacaklar. Otobüsçülük sektörü, özellikle 300 km'ye kadar kısa mesafeli hatlarda hızla büyüyecek. Uzun mesafe için pazar daralacak. Sektörümüzde de bir ulusal firmayı satın alan Alman şirketi, 2013 yılında kuruldu ve sanıyorum 480 firmayı kendisine taşeron yaptı. Türkiye'ye gelme amacı da budur. Federasyon, dernekler birer araçtır. Bu araçları doğru kullanmamız gerekiyor. Hedeflerimiz bir. İstanbul'da yeni yapılacak otogarlara yönelik bir şirket kurup ortak hareket edilmesi gerekiyor. İstanbul Otogarı'nın yerinde kalması yönünde görüşlerimizi ilettik. Bir tek Sayın Ekrem İmamoğlu'nun ikna edilmesine kaldı. Ama otogar ille taşınacaksa, bizi havalimanının yanına atmaya kimsenin hakkı yok. Bu, İstanbul halkına eziyet ve maliyet olarak döner. Bir sevindirici haber de ikinci köprüünün kullanımı

konusunda: En kısa zamanda bir karar çıkacak ve otobüsçüler de 24 saat ikinci köprüyü kullanacak. Fazladan 70 km yol yapmayacağız, senede 35 bin ton yakıtı boşa kullanmayacağız. Sektörün geleceği için bu konular çok önemli. Daha da önemlisi bu sektörü servis, acente ve servis memuru yükünden kurtarmamız gerekiyor. Eğer kurtarmazsak birileri gelir ekmeğimizi alır. 26 noktada yapılacak transfer merkeziyle iki veya üç noktada yapılacak cep terminali ve Anadolu yakası Otogarı'na ek olarak ortak servis konuları belediyeden kabul gördü. Bu sektörde artık patron ve yöneticiler bir araya gelmek zorunda. Bu sektörün ortak paydası biletlerin portal üzerinden satılması. Bir otobüs 13 kişiye bakamaz, bunu artık 6-7'lere düşürmemiz gerekiyor. Yoksa bu iş sürdürülebilir olmaktan çıkar. Önümüz açık, birlik beraberlik içinde olursak her türlü sorunu açacağız. Trabzon'da otogar yapılacak, İzmir Otogarı ihaleye çıkacak; niye buralarda olmayalım? Sektörün önünü açacak hamleleri yapmamız şart" diye konuştu.

Federasyondan gurur duyuyorum

Eski TOFED Başkanı Rüştü Terzi de, "TOFED'in kurulmasında emek harcayan herkesi kutluyor ve bu federasyonun içinde bulunmaktan gurur duyuyoruz. Meslektaşlarımızın bunu daha ileriye götüreceğine de eminim" dedi.

Aksaray Otogarı kalkmalı

TOFED İcra Kurulu Başkanlığı da yapan Recai Delibaşoğlu: "TOFED'e yöneticilik yapan herkese başarılar diliyorum. İBB Meclis Üyesi olarak görev yapıyorum. Sayın Ekrem İmamoğlu ile bir araya geldik. Hepinize selamları var. Boğaziçi AŞ Genel Müdürü de sektöre katıldı. Aksaray Otogarı ile ilgili bana iletilen dosyayı Başkan İmamoğlu'na sundum. Başkan, 100 dönüm üzerine kurulu bu otogarin kaldırılmasına yönelik talimatı verdi. Burası yeşil bir alan olacak. Buradaki firmaların da İstanbul Otogarı'na gelmesiyle otogarin geliri de artacak."

TOFED Eski Başkanı Mehmet Erdoğan da, "Sektörün en üst makamı olarak gördüğüm TOFED'de onur ve şerefle 5 yıl görev yaptım. Sektöre fayda sağlayabildiysek ne mutlu bana" şeklinde konuştu.

TOSEV'e katkı bekliyoruz

TOSEV Başkanı Latif Karaali: "İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne mesaj vermek istiyorum. Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu'na, Türkiye Otobüsçülük Tarihi kitabını hediye ettim. İstanbul Otogarı'ndan belediyenin 4-5 milyon TL civarında bir geliri var. Buradan çok cüzi de olsa bir miktarıyla 500 öğrenciye burs verebilecek katkı sağlanmasını istedim. Bu sektör gece zengin yatıp, sabah fakir kalkan bir sektör. Cumhuriyet tarihi bu sektör olmadan yazılamaz. 'Gidemediğin yer senin değildir' diye bir söz vardır. Biz Türkiye'yi kavuşturan bir sektöüz. Bu sektörün inşiler çıkışlar yaşamıştır. Okuma ihtiyacı olan gençlerimiz var. Bu haklı bir taleptir. Biz belediye gelirlerden değil, sektörümüzün yarattığı değerden bir miktar katkı bekliyoruz."

Örnek alınacak ortam

IPRU Başkanı Fatih Tamay: "TOFED Başkanı Sayın Birol Özcan'a teşekkür ediyorum. Gayet güzel bir aile meclisi olmuş. Hatta birçok sektöre örnek oluşturacak güzel bir ortam var. O yüzden de burada olmaktan mutluyum. Ben aranızda 20 yıl önce küçük otobüs üreten bir firmanın satış temsilcisi olarak katıldım. Şu anda sektörün kalbindeyim. Üretim tarafından ayrıldıktan sonra ailenin içinde daha fazla yer almaya başladım. IPRU Başkanlığı çok onurlu ve güzel bir görev. Türkiye merkezli başka uluslararası bir örgüt yok. Ben bu örgütün başkanlığını yapıyorum. Bütçesi olmayan bu örgütte kısıtlı imkanlarla ve sadece sponsorlar sayesinde ayakta duruyoruz, hepsine teşekkür ediyorum. Meslek örgütlerinin hepsi sponsorlar ve projelerle ayakta duruyor. Türkiye'nin iki önemli eksigi var: Biri eğitim diğeri hukuk. Bunları çözmeden hiçbir şekilde ilerleyemeyiz. İşte, TOSEV bu nedenle çok önemli. Masa etrafındaki herkesin desteğine ihtiyacı var. Birçok öğrenciye burs vererek onların hayatını değiştirebiliriz. Özellikle TOSEV'e destek verilmesini istiyoruz. Bu aynı zamanda eğitime de destek olacak. Bu ailede olmaktan gurur duyuyorum. Yeni dönemin Boğaziçi AŞ ile iyi geçeceğine inanıyorum. Kurumsallaşmanın da çok önemli olduğunu ve firmalarınızı da kurumsallaşma yolunda çalışmaya başlaması gerektiğine inanıyorum."

Bu sektör küçülmez, büyür

Metro Holding CEO'su Fatih Öztürk: "Türkiye'nin en çok tanınan insanları otobüsçüler ve en çok tanınan federasyonu da TOFED. Kurucu Başkan Galip Öztürk'ün selamlarını iletiyorum. Önemli olan yaptığımız işin bilinmesi ve sevilmesi. Bu sektör birbirini desteklediği ölçüde küçülmez, daha da büyür. Daha da ileriye gitmek adına birlik ve beraberliğimizi bozmayalım."

Boğaziçi AŞ Genel Müdürü Ethem Pişkin: "Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu sevgi ve saygılarını iletti. Boğaziçi AŞ, potansiyeli çok yüksek bir şirket. Tesisi yönetim işi olarak ele aldık. Bir siteyi, bir meydanı işletmek gibi bir otogarı işletmenin de bizim işimiz olduğu konusunda Başkanımızı ikna ettik ve talip olduk. Otogar farklı bir ortam. Bu otogar sizlerin katkısıyla ortaya çıkmış çok önemli bir değer. Biz bu otogara sahip çıkılması gerektiğine inanıyoruz. İstanbul Otogarı'nın tarihini bir kitapta toplamak istiyoruz. İki hafta oldu ihaleyi alalı. Her şeyden önce topluma hizmet eden bir kompleksin parçası olduğumuz için mutluyuz. Yeni havalimanını kullanan insan sayısı 100 bin iken İstanbul Otogarı'nda da bu sayı aynı. Bizim otogar algısını çok yukarı taşımamız gerekiyor. Otogardaki korku hikayelerini yıkıp bir başarı hikayesi yazmak istiyoruz. Hepimiz aynı taraftayız. Sizlerden öğreneceğimiz çok şey var. Sizleri mesai arkadaşı olarak görüyorum. Avrupa'da gördüğümüz otobüs işletmeciliğini burada gösterebiliriz."

İstanbul Otogarı'nın hikayesini yazacağız

İstanbul Otogarı Müdürü Fahrettin Beşli: "Biz İstanbul Otogarı'nın hikayesini yazacağız. İnternete bakarsanız otogarin içine girilmez. Söylenenlere kulak asarsanız, aman! İşe giriştiğimizde herkesin bir yüreğinin olduğunu gördük. İstanbul Otogarı ile anlatılanları bu camia hak etmiyor. Eski yönetimi eleştirenler oldu. Biz de yaşayınca gördük ki, başka şansları yokmuş. O şartlara rağmen eski yönetim otogarı gayet iyi yönetmiş. Yapımından bugüne kadar görev yapan herkesin teşekkürü hak ettiğine inanıyorum. Asıl alkışı, bu otogarı bugünlere getirenler hak ediyor. Burası Türkiye'deki yolcu taşımacılığının başlangıcı ve bitişi..."

Bütün bunlar bir sorumluluk ve yük. Bu tesisi sizin gönlünüzdeki yere taşımamız gerekiyor, hem fiziki hem kültürel olarak. Bir slogan çalışması yaparken ortak yaşam, ortak mekan ve ortak mekan vurgusunu göz ardı etmemeliyiz. Başarısız olursak hepimiz çuvallarız. Ben gururla söylüyorum. İstanbul Otogarı'nda çalışıyorum. Problemleri çözmek için çabalara güç ve güvenle katılmak gerekiyor." ■



Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı ve Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Sümer Yiğci hayat arkadaşını kaybetti.

Aysel Yiğci son yolculuğuna uğurlandı

Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı ve Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Sümer Yiğci eşini Aysel Yiğci'yi kaybetti. Yaşama gözlerini yuman Aysel Yiğci Beşiktaş Akatlar Karanfilköy Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Yeniköy Mezarlığı'na defnedildi.

TTDER Başkanı Sümer Yiğci'nin eşi, Zeynep ve Murat Yiğci'nin anneleri, Sefer ve Yılmaz Ulusoy'un kardeşi, Başaran Ulusoy, Haluk Ulusoy ve Hassoy Otomotiv ve Ali Osman Ulusoy Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy'un halası olan Aysel Yiğci, 6 Ocak Pazartesi günü son yolculuğuna uğurlandı.

Yoğun bir katılımın olduğu cenazeye TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, Yönetim Kurulu Üyeleri, Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, IPRU Başkanı Fatih Tamay, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Satış Operasyonu Grup Müdürü Tolga Bilgisu, Kamyon Satış ve Pazarlama Direktörü Alper Kurt, Kamyon Satış Operasyonları Grup Müdürü Murat Kızıltan, MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, PUIS Başkanı İmran Okumuş, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Nihat Özdemir, Demirören Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yıldırım Demirören, Altur Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, Metro Turizm'den Ayyıldız, Bestvan Turizm'den İrem Bayram, sektör mensupları, ünlü sanatçı Kadir İnanır, otomotiv üretici şirketlerin ve bayilerin yöneticileri katıldı. ■



Cenazeye sektör mensuplarının yanısıra iş dünyası, sanat dünyası, otomotiv üretici ve bayilerinin yetkililerinin yoğun katılım olurken, Sümer Yiğci ve ailesine başsağlığı dileğinde bulundular.



BAŞSAĞLIĞI

Duayenimiz, Yönetim Kurulu Başkanımız ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı,
Hassoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy'un halası

Aysel YIĞCI'yı

kaybetmenin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu

BAŞSAĞLIĞI

Sektör duayeni, Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sayın Sümer Yiğci'nin değerli eşi,
Ali Osman Ulusoy Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sayın Hülya Ulusoy'un değerli halası

Aysel YIĞCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine
ve sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Duayenimiz, Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı,
Ali Osman Ulusoy Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy'un halası,

Aysel YIĞCI'

yı

kaybetmenin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



Tüm Otobüşçüler Federasyonu

Mustafa YILDIRIM
Genel Başkan

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı,
Hassoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy'un Halası

Aysel YIĞCI'

nin

vefatından büyük üzüntü duyduk.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Gelecek Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı

Aysel YIĞCI' yı

kaybetmenin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

**BAŞSAĞLIĞI**

Turizm Taşımacıları Derneği
(TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı,
Hassoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Hülya Ulusoy'un halası

Aysel YIĞCI' nin

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Bayraktarlar Merkon

Orta Anadolu Mot. Araç. Tic. ve San. A.Ş.
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği
(TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin değerli eşi arkadaşı

Aysel YIĞCI' nin

vefatından büyük üzüntü duyduk.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

Salim Zeki ÇALIKIRAN

Yönetim Kurulu Başkanı



BAŞSAĞLIĞI

Sektör Duayeni, Turizm Taşımacıları
Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı

Aysel YIĞCI'nın

vefatı, tarafımızdan
derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve
sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği
(TTDER) Başkanı ve Sümer Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı,
Hassoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Hülya Ulusoy'un Halası

Aysel YIĞCI' nin

vefatından büyük üzüntü duyduk.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

Gülsoy Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

*Turizm Taşımacıları Derneği
(TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı*

Aysel YIĞCI' nin

*vefatından büyük üzüntü duyduk.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.*

TAŞKIN ARIK

Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin değerli eşi

Aysel YIĞCI' nin

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Mehmet Hakan Özkaralı

Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Turizm Taşımacıları Derneği
(TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin değerli eşi

Aysel YIĞCI' nin

vefatını derin üzüntü içerisinde
öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine,
ve tüm sevenlerine başsağlığı dileriz.

Coşkun Altın
Altın Turizm

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin değerli eşi

Aysel YIĞCI' nin

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, sevenlerine
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

ERMAN GEYİK
GRAND BUS MARKET

BAŖSAĐLIĐI

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ŗ.

Otobüs SatıŖ Direktörü

Can Cansu'nun kıymetli annesi

Türkan CANSU'nun

vefatı, tarafımızdan
derin üzüntü ile karşılanmıŖtır.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine, baŖsađlıđı ve
sabırlar dileriz.



YALÇIN ŖAHİN
YÖNETİM KURULU BAŖKANI

BAŞSAĞLIĞI

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.
Otobüs Satış Direktörü
Can Cansu'nun kıymetli annesi

**Türkan
CANSU'**nun

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

HÜSEYİN BİLİR
Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Turizm Taşımacıları Derneği
(TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin değerli eşi

Aysel YIĞCI'nın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

HÜSEYİN BİLİR
Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı

Aysel YIĞCI

Hakk'ın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Fatih Tamay
IPRU Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Duayen, Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı

Aysel YIĞCI'nın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Taşıma Dünyası

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı ve
Sümer Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer Yiğci'nin hayat arkadaşı

Aysel YIĞCI'yı

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

LATİF KARAALİ
Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.
Otobüs Satış Direktörü
Can Cansu'nun kıymetli annesi

Türkan CANSU

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Taşıma Dünyası



7 Ocak Salı akşamı Yeşilyurt
Polat Hotel'de TOFED'in 15. Yıl

kutlaması gerçekleştirildi.
Geceye sektörün duayen

isimleri Mehmet Özcan, Necip
Kartal, TOFED'de görev almış
başkanlar, Genel ve Merkez
Yönetim Kurulu Üyeleri, Firma
sahipleri, Otomotiv

üreticilerinin temsilcileri,
İstanbul Otogarını işleten
şirketin yetkileri katıldı.





**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Dünya aynı dünya da; gözler kuvvetlendi...

Yönetmelik Bütünlük yolunda bir olumlu adım gerçekleştirdi, İzmir'de; İZTAŞİT. İstanbul'un OTOBÜS AŞ tıpkısı. Toplu taşımada çalışan tüm özel taşıtlar tek çatı altında toplandılar ve belediyenin taşıma birimine bağlandılar, yönetimi altına girdiler. Bunların hasılatını belediye topluyor ve aylık olarak paylaştıracak.

Yıllar önce İstanbul'da gerçekleştirilen uygulama İzmir'de de toplu taşımayı tek yönetim altına topladı. Toplu taşımaya kalite ve standart getirecek bu uygulama, İzmir'de de.

Bu işletme yöntemi tüm büyükşehir belediyelerinde uygulanmalıdır. Böylece yatırım, işletme, bakım, yenileme maliyetleri azalacak, yolcu ve işletmeciyi memnuniyeti artacaktır.

* * *

Yerli ve bir zaman öncesine kadar da milli şirketlerimizden OTOSAN, Amerikalı Ford'dan montaj lisansını 1956 yılında almış. 1960 yılında Ford Consul otomobilleri monte ediyor ve yüzde 85'ini OTOSAN olarak satıyor. Yerli otomobilimiz var, 1960 yılında.

1964 yılında "yerli ve milli" otomobil denememiz oluyor, DEVRİM markalı yerli ve milli otomobil çok önemsiz hata yüzünden zaman ve itibar kaybediyor. Bundan sadece 4 yıl sonra, 1968 yılında ANADOL markalı yerli ve milli otomobilimizi hizmete sunmuşuz. O güzelim ANADOL hakkında bile ne olumsuz ve uydurma yergiler olmuştu hep hatırlarız. Onun 60 yıl önceki gövde çözümü bugün çok pahalı ve çok hızlı otomobillerin çözümü.

Bu günlerden tam 60 yıl sonra bu kez ikinci denememiz başlıyor "yerli ve milli otomobil" yolunda.

60 yıllık uluslararası deneyim sahibiyiz otomotiv sanayiinde artık. Otomotiv yan sanayimizin ihracatını ve ana sanayi cirosunu (TAYSAD) topladığımızda otomotiv ana sanayi ile denk geliyor. Yerli ve milli kabiliyetimizin kanıtı işte, bu rakamlar.

İnanın lütfen... Bu 60 yıla tanık olmuş, sektörde yerli ve milli markalı otomotiv ürününe ömür vermiş dostlarımızın arasında bile, rakiplerin rüzgarına kapılmış olan, umutsuz dostlarımız var.

Ben onları İran'ın ve Doğu Almanya'nın yerli ve milli markalı otomobillerinin Türkiye'de satılması ile utandırıyorum. Sanki Anadolular, Serçeleri, Muratları, Şahinleri, Fatihleri, Levendleri, Otokarları, Turkuazları, Safirleri, Erkuntları, Pancarları onlar yapmamış!

Hayret ediyorum!

* * *

Dünyanın yıllık cirosu 80 trilyon dolar, toplam borcu 250 trilyon. Rakamları yuvarlattım. Yani dünyanın borcu yüzde 300... Dünya bu borcu ödeyemiyor, ekonomiler sıkışık. Bu nedenle tüm ülkeler faiz indiriyor, hatta sıfırlıyor ki;

üretim olsun, ihracat olsun, gelir olsun ekonomi açılsın. Döviz pahalandırıyor ki; ithalat olmasın, üretim olsun.

Arada kavga da çıkıyor. 2009'da devam ediyoruz. Dünya aynı dünya da; gözler kuvvetlendi...

Amerika Ortadoğu'da bavalunu topladı. Venezuela'da da bavalu elinde, çünkü oradaki bendesi Guido da beceriksiz çıktı. Yenisini buluncaya kadar da çok zaman gerek.

İspanya'da 80 yıl aradan sonra ilk kez koalisyon geldi, sol bir koalisyon. Ortaklardan PODEMOS'u buradan 5 yıldır izliyoruz, hatırlarsınız. PwC'nin 2010 araştırması söylemişti bu kaymaları.

2050 yılında dünyanın ekonomik ağırlık merkezi Doğu'da olacak ve şimdinin oransal 34 katı olacak.

* * *

Asgari ücret süreci değişiyor; işçi ve işveren önceden anlaşarak ortak teklif ile gelecekler Bakan'a, 2020'de.

Masada sadece iki taraf olacak. Yani, temsilci masayı terk edemeyecek. Bakan Arabuluculuk yapmayacak, son kararı oluşturacak.

2020 iyiye gidecek... ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi Yerel Süreli Haftalık Gazete Yıl: 9 • Sayı: 353 • 30 Aralık 2019 Sahibi ve Sorumlu Yaz İşleri Müdürü: Barış Can BAŞKAN	
Genel Yayın Yönetmeni Erkan YILMAZ Editörler Korkut AKIN	Genel Yayın Danışmanı / Başyazar Dr. Zeki DÖNMEZ Teknoloji Editörü Ekrem ÖZCAN
Reklam Rezervasyon 0532 779 21 82	İş Geliştirme Danışmanı Mehmet ÇIKINCI
Dağıtım: Mikail BAYAT Yönetim Yeri Atatent Mah. 234. Sok. Manolya Evleri B-17 Blok D: 4 34307 Küçükçekmece - İstanbul T: +90.850 202 0 779 Gsm: +90.0532 779 21 82 editor@tasimadunyasi.com	Hukuk Müşavirleri Elanur KOÇOĞLU Murat KOÇOĞLU Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir. Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekillerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı: Pivot Yayınçılık ve Reklam Pazarlama 'ya aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ıktibas edilemez.
BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL EDİRNE Hüseyin TOPÇU MALATYA Mehmet Anıl ÖZDOĞAN	

B ve D belgeleri en az 150 bin lira zamlandı.

Belge ücretleri uçtu

B1 belgesi 250 bin, B2 belgesi 180 bin, D1 belgesi 200 bin ve D2 belgesi 165 bin TL oldu. A belgelerinden de güncel tarifenin 12 katı ücret alınacak.

10 Ocak 2020'de Resmi Gazete'de yayımlanan ve 14 maddeden oluşan yeni Yönetmelik düzenlemesini sırasıyla ve ilgili maddelerine göre açıklamalı biçimde aktarıyoruz.

1-Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları başlıklı 14'üncü maddenin birinci fıkrasına kamu kurumu/kuruluşu haricindekilere hizmet verecek A1 yetki belgelerinden güncel ücretin 12 katı alınması hususu eklendi.

Dördüncü fıkrasındaki tek taşıtlı D2'lerde yüzde 75 olan belge ücreti indirimi yüzde 97'ye yükseltildi.

2-Taşıtların yaşı, cinsi başlıklı 24'üncü maddede çok sayıda önemli değişiklikler yapıldı.

8 olan otomobil belgelerine kayıt yaşı kamu kurumu haricindekilere 6'ya düşürüldü. (Belgelere kayıtlı olanlar 8 yaşına kadar kullanılabilir.)

Kamu kurumu dışındakilere hizmet verecek otomobillerin 1900 olan asgari silindir hacmi 2900 cm3 oldu. Bakanlık olurunda, 2500 cm3 olan bu husus, 1.1.2024'e kadar 2550 cm3 olarak uygulanacak. Ayrıca otomobillerde imalat tarihinden sonra tadilat görmeme şartı getirildi.

Kamu kurumu haricindekilere hizmette asgari kapasitenin ilk başvuru ve faaliyet süresince 4 yaşından büyük olmama hususu 3 yaşa indirildi. Bu husus, Bakanlık olurunda ilk başvuruda 3, faaliyet süresince 5 idi.

Otobüs belgelerine otomobil kaydı

Aynı maddenin ikinci fıkrasında yer alan B1, B2, D1 ve D2'lere kaydedilecek otomobillere ilişkin silindir hacimleri de A belgelerindeki değişikliklere tabi. Bunlara da imalat sonrası tadilat görmeme şartı getirildi.

6 olan kullanım yaşı, ilk başvuruda 1, faaliyet süresince 3 olarak uygulanacak.

1.1.2024'e kadar kaydedilebilecek otomobil sayısı, özmal otobüs sayısının yarısı yerine dörtte biri kadar ve toplamda en fazla 10 yerine 5 olarak uygulanacak. Bu hususlar zaten Bakanlık olurunda da aynen yer alıyordu.

Taşıtların resen düşüş şartlarına tadilat görme veya tadilatın kabul edilmemesi halleri eklendi.

3-Taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılmasına ilişkin 25'inci maddenin 6'ncı fıkrasındaki finansal kiralama düzenlemesinin baş tarafına, bu maddenin birinci fıkrası ç bendi ile K2 yetki belgelerine

Sayısal takograf zorunluluğu yurt içi yük taşımalarında 1 Ocak 2021, uluslararası yük taşımalarında 1 Ocak 2024 tarihine kadar aranmayacak.



tanınan hakların saklı olduğu eklendi.

4-Şoförlerde aranacak nitelik ve şartlara ilişkin 34'üncü maddenin 2'nci fıkrasında diğer suçlar eskisi gibi (Taşıma Kanununun 26.1.e'ye göre) cezalandırılırken, mesleki yeterlilik belgesi olmama suçu 26.1.l'ye göre cezalandırılacak.

5-Yolcu taşımalarında bagaj başlıklı 38'inci maddede evcil hayvanların özel şartlarla (özel kafes, aşı gibi) araç içinde taşınmasına imkan verildi.

6 ve 7-Yükümlülüklerle ilişkin 40 ve 43'üncü maddelerdeki eşya/kargo/gönderinin 'kabulünden sonra bir saat içinde' yerine 'taşıtlın hareketinden sonra 6 saat içinde' U-ETDS'ye bildirilmesi şeklinde değişiklik yapıldı.

8-Taşıma hakları ile ücret ve zaman tarifelerinin düzenlenme esasları başlıklı 58'inci maddenin 1.a bendinde 6'ncı alt bent eklendi: Tarifeli olarak A1 yetki belgesi olanlara taşıma hattı/güzergahında aynı il sınırları içinde kalkış/varış yeri hariç şube veya acenteye kayıt izni verilmeye.

9-Uyarma başlıklı 69'uncu maddede "taşıtta görevli personel bilgisinin hiç bildirilmemesi veya eksik/yanlış bildirilmesi halinde, her sefer için 10 uyarma" düzenlemesi eklendi.

10-Değişik zorunluluklara uyuma ilişkin sürelerin verildiği Geçici 2'nci maddenin 1'inci fıkrası önemli değişiklikler getirdi.

a) 40'ıncı maddenin 3 ve 4'üncü fıkralarındaki zorunluluklara uyuma zorunluluğu 2.1.2019'a kadar (süre değişmedi)

b) 43'üncü maddenin 4'üncü fıkrası ile 44'üncü maddenin 7'nci fıkrasına uyuma zorunluluğu 31.12.2019'a kadar (süre değişmedi)

c) 40'ıncı maddenin 3 ve 4'üncü fıkralarıyla belirlenen ATS bilgilerinin bildirim zorunluluğu 31.12.2020'ye kadar (süre değişmedi)

ç) 13'üncü maddenin birinci fıkrasının ç bendinin 3 numaralı alt bendi, 38'inci maddenin 1'inci fıkrası ile 40'ıncı maddenin 13'üncü fıkrasındaki hükümlere uyuma zorunluluğu 1.1.2024'e kadar

d) 40'ıncı maddenin 6'nci fıkrası, 43'üncü maddenin 3'üncü fıkrası ile 44'üncü maddenin 6'nci fıkrası hükümlerine uyuma zorunluluğu 1.1.2020'ye kadar

e) 40'ıncı maddenin 31'inci fıkrasında belirtilen hükümlere (sayısal takograf

Otomobille taşımacılıkta Makam oluruyla kendini hissettiren geçici zorlaştırmalar Yönetmelik ile kalıcı hale geldi.



bilgilerinin arşivlenmesi ve bildirilmesi) uyma zorunluluğu uluslararası taşımalarda 1.1.2021, yurtiçi taşımalarda 1.1.2024'e kadar aranmayacak.

11-Geçici Madde 3'te 31.12.2019'a kadar müracaat edenlere, kolaylıklardan faydalanarak A1 yetki belgesi almanın 1.1.2024'e kadar uzatılması dahil bir kısmı yukarıda ilgili bölümlerde duyurulan geçici düzenlemeler, bu değişiklik içinde yer aldı.

12-Geçici Madde 5'teki A1 yetki belgesi sahiplerinin yeni Yönetmelik şartlarına uyumuna ilişkin çeşitli düzenleme ve kolaylıklar yenileniyor.

Tarifesiz taşıma yapmak üzere alınmış A1 yetki belgesi sahiplerinin 15.11.2019'dan sonra ve bu düzenlemenin yayınından önce tescil edilmiş olan 1900 cm3 ve üzeri motor gücüne sahip otomobilleri, bu Yönetmelikle belirlenmiş muafiyetler, sınırlamalar ve kısıtlamalar göz önünde bulundurularak 1.2.2020'ye kadar yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek.

13-40'ıncı maddenin 31'inci fıkrasının 1.1.2020'ya kadar uygulanmamasını öngören Geçici 9'uncu Madde yürürlükten kalktı. (Adı geçen husus, yukarıdaki düzenlemelerle 1.1.2024'e kadar zaten uzatıldı.)

14-Yönetmelik ekindeki ücret tablosuna ilişkin düzenlemeler yapıldı. Bunlardan biri A1 simgesinin bulunduğu satırdaki tarifesiz ibaresinin kaldırılması. Bunun ötesinde belge ücretlerinde önemli değişiklikler yapıldı.

Tarifede 60 bin TL olup geçen yılki değerlendirme ile 74.238 TL olarak açıklanan B1 ücreti 250 bin TL oldu (Bu yıl güncelleme yapılsaydı 91 bin TL olacaktı).

Tarifede 25 bin TL olup geçen yılki değerlendirme ile 30.932 TL olarak açıklanan B2 ücreti 180 bin TL oldu (Bu yıl güncelleme yapılsaydı 37.916 TL olacaktı).

Tarifede 30 bin TL olup geçen yılki değerlendirme ile 37.119 TL olarak açıklanan D1 ücreti 200 bin TL oldu (Bu yıl güncelleme yapılsaydı 45.500 TL olacaktı).

Tarifede 15 bin TL olup geçen yılki değerlendirme ile 18.559 TL olarak açıklanan D2 ücreti 165 bin TL oldu (Bu yıl güncelleme yapılsaydı 22.749 TL olacaktı).

Değişikliğin 15'inci ve 16'nci maddeleri zaten yürürlük ve yürütmeye ilişkin klasik düzenlemeler... ■



**Dr. Zeki
Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Yönetmelik değişikliğinin düşündürdükleri

Yeni Yönetmeliğe ilişkin genel görüşlerimi iki yıl önce, ilk çıktığında açıklamaya çalıştım. Zaman zaman ihtiyaç duyulan konularda detaylı değerlendirme yapma fırsatlarım oldu. Bunlardan en önemlisi Yönetmelikteki belirsizliklerin giderilmesi konusu idi. Yönetmelikteki hangi belgeyle hangi taşımaların yapılabileceğini veya tersi olarak hangi taşımaların hangi belgeyle yapılabileceğini netleştirmek gerektiğini belirttim. Bunun tam bir tablo olarak hazırlanması hala bir ihtiyaç. Tabii, bunun yapılabilmesi için önce tüm belge türlerinin ve bazı belgelerin özel işaret, harf ve ek rakamlarla belirtilen alt türlerinin tam olarak Yönetmeliğe yansıtılıp şüpheye yer vermeyecek biçimde tanımlanması gerekiyor.

Belediye alanı içi/dışı

Yönetmelikteki bazı belge tanımlarında yurtiçi taşımacılık kavramının kullanıldığını görüyoruz. Bu kavram, bu belgenin ülkenin her noktasında taşıma yapabileceği anlamını hatırlatıyor, yani belediye alanı içi/dışı gibi bir ayırım mümkün değil gibi... Halbuki belediye alanlarında belediyenin bazı yetkilerinin olduğunu biliyoruz. Bu husus Yönetmelikte de, buna ilişkin mevzuat hükümlerinin saklı olduğu ifadesiyle kabul ediliyor. Buna rağmen hiçbir belgenin belediye alanı içinde geçerli olup olmadığı ifade edilmiyor. Bu söyleneler tabii ki yolcu taşımacılığı için.

Yoksa yük taşımacılığında belediyenin hiçbir hak ve yetkisi yok. Dolayısıyla bir belirsizlik de yok.

Taksiciler ne diyecek?

Gerek A1 otomobille yurtiçi taşımacılık gerekse D otobüsle taşımacılık belgelerinde yurtiçi kavramı tanımlarda yer alıyor. Böyle olunca D1 ve D2 belgelerinin tüm yurtiçinde taşıma hakkı doğuyor. Bu hak D2'ler için gündeme gelirken D1'ler için pek tartışılmıyor. Ancak bu belgelere otomobil de yazılabildiğinde bu otomobillerin belediye alanı içinde nasıl çalışabileceği sorusu gündeme geliyor. Acaba Uber'e karşı direnen taksiciler otobüs belgelerine kayıtlı otomobillere sessiz kalacak mı?

Bu soruların cevaplarının verilmesini beklerken, otomobille taşımacılığın Bakanlık oluru ile başlayan engellemesi Yönetmelik değişikliği ile iyice artmış bulunuyor. Yönetmelik değişikliği ile başlayan ölçülü biçimdeki otomobille taşımacılık heyecanım da kursağımda kalıyor.

Kamu ihtiyacı!

A belgeleriyle otomobille taşımacılığın daha çok belediye alanı dışı ve illerarası yolcu taşıma ihtiyaçları için gündeme geldiğini düşünüyorum. Zaten başlangıçta tanımları da bu yöndeydi. Zamanla kırpıla kırpıla sadece kamuya hizmet veren taşıma türüne dönüştürüldü. Kamunun otomobil ihtiyacı ise daha çok ilçe ve belediye alanı içi üst düzey kamu personeli taşımacılığına yöneliktir. Bu arada iki şey dikkatimizi çekiyor: Neredeyse hiçbir belge için ifade edilmeyen belediye alanı içi taşımacılık otomobiller için kamuyla sınırlı olmak üzere Yönetmelikte yer alıyor. Böyle bir ihtiyaç sivil

bireyler ve özel sektör kuruluşları için yok mu? Onlar bu ihtiyaçlarını nasıl karşılayacak? Bu ihtiyaç karşılama yöntemi, eğer varsa niye kamu için de geçerli olmasın? Şimdi kısıtlanan otomobil taşımacılığının neredeyse tekrar kamu ihtiyaçlarıyla sınırlı biçimde yapılması noktasına dönüyoruz. Bazıları ısrarla bu konuyu kaşıdığını düşünebilirler. Evet, kaşıyorum. Bu çözüm herkes için düşünülmekç otomobille taşımacılık gelişemez, engellenir. Kamunun ihtiyaçları karşılama gücü iyi kullanılırsa diğer insanların ihtiyaçlarının da karşılanması kapıları açılır. Şimdi bir kez daha düşünelim: Kamunun yaptığı ihtiyaç giderme işi taksitlerle yapılması gereken taşımaya başka çözüm bulma gayretidir. Başkaları faydalandığında tepki gösterecek olan taksiciler kamu olduğundan buna ses çıkarmıyorlar ve bu çözümde bir adım yol kat edilmiyor. Bir yol var ve insanlar artan biçimde kendi ihtiyaçlarını, taksit dışında karşılama yöntemini kullanmaya başlıyorlar: Korsan taksit. Sivil insanlara başka seçenek tanımasızan olacağı budur.

Mevzuat Çalıştay

Yönetmelik değişikliği sonrası ilk diyeceklerim, basitçe böyle. Daha sonra detaylı değerlendirmeler yapıp yazabiliriz. Bu arada, bu ay sonunda İTO'da Mevzuat Çalıştay düzenlendiğini öğrendim. Nelerin konuşulacağını ise öğrenme imkanım yok. Herkes nelerden şikayet edip neler önerdiğini yazılı biçimde paylaşıa hem bilgi sahibi olur hem de görüşlerimizi açıklarım. Ama biz de yazarak paylaşıma yerine bu hazırlığa girmeden çalıştaya gidip sınırsız ve özgür biçimde aklına geleni bıkırtma pahasına tekrar tekrar sunmayı pek seviyoruz. Tabii, bu arada aklımıza gelen her şeyi söylerken bunun çalıştaya katılan kamu temsilcilerinin alanına girip girmedğini, talep edilen şeylerin hizmetten faydalananların haklarını ve bu hakların gelişmesi için olması gereken rekabeti engelleyip engellemeyi pek dikkate almıyoruz.

Belge ücreti artışları

Yönetmelik değişikliği ile belge ücretleri faah biçimde arttı. Bu, sektöre girişleri zorlaştırıp bir tahdit işlevi görebilir. Bunun olumlu yanlarından söz etmek mümkün. Bu özellikle iyi ekonomi bilmeyenler için bir fırsattır, adeta atış serbest misali. Ancak bu fiyat artışları pazara girişleri ve rekabeti engelleme sonucunu doğurur. Vaktiyle eylemlerle bunun denendiğini de biliyorum. Bunlar, hukuk yolunda başarısız görülerek iptal edilme yoluna gidilmişlerdir. Rekabeti engellemek hem bizim hukukumıza hem de hala uyma yanlısı olduğumuzu ifade ettiğimiz AB mevzuatına aykırıdır. Bir de, son olarak belirtirim ki, benim burada söylediklerimi vaktiyle kamu temsilcileri bize söyleyip savunmuşlardı. Onların derin bilgileri ve değerlendirmeleri benim için hala değerlidir. Rekabeti azaltan çözümler kaynak tasarrufu, israfı önleme, ulusal ekonomiyi pratik gerekçelerle savunulurken kulağa hoş gelip ruha da dokunabilirler, ama gerçekte ulusal kalkınmaya ve insanca hizmet anlayışına zarar verirler. ■

Prestij Nakliyat Tırsan İle Güçlendi

Gıda taşımacılığının önde gelen firmalarından Prestij Dağıtım Nakliyat, araç yatırımlarında tercihini yine Tırsan'dan yana kullanarak, filosunu 20 adet Tırsan Perdeli Maxima Plus T.SCS X+ aracı ile güçlendirdi. Türkiye'nin güvenilir lideri Tırsan, müşterilerinin rekabet gücünü kaliteli ürün ve hizmetleriyle artırmaya devam ediyor. Gıda taşımacılığında uzman firmalardan Prestij Dağıtım Nakliyat, Tırsan ile iş birliğini buyuterek, filosuna 20 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus T.SCS X+ aracı ekledi. Tırsan'ın Adapazarı fabrikasında gerçekleştirilen teslimat törenine; Prestij Dağıtım Nakliyat İdari İşler Müdürü Savaş Ayvaz ve Tırsan Treyler Satış Temsilcisi Orkun Demir katıldı.

Prestij Dağıtım Nakliyat İdari İşler Müdürü Savaş Ayvaz, "Son teknoloji ile donatılan araçlarıyla Tırsan, firmamızın operasyonel işlerine de kolay ve hızlı çözüm avantajı sunuyor. Tercihimizi yine Tırsan kalitesinden yana kullanarak, filomuzu 20 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus T.SCS X+ treyler ile güçlendirdik" açıklamasında bulundu. ■



Michelin Kış Lastikleri

Kış döneminde sürücülere, bulundukları iklim koşullarına göre alternatif lastik imkânları sunan Michelin; binek, SUV ve ticari araç kullanıcıları için dönemsel kış koşullarının yaşandığı bölgelerde ise 3PMSF kış sertifikalı yaz lastiği Michelin CrossClimate ailesini, sürekli ve yoğun kış koşullarının yaşandığı coğrafi özelliklere sahip bölgeler için Michelin Alpin 6 lastiğini, ticari araç kullanıcıları için bütün kış sürüş koşullarına uygun Michelin Agilis Alpin'i, kış koşullarında güvenlik ve hareket kabiliyetini artıran Michelin Pilot Alpin ailesini

ve Michelin Latitude Alpin'i öneriyor. Performans ve güvenliğe büyük önem veren Michelin, trafik kurallarına dikkat etmenin yanı sıra yol ve hava şartlarına uygun olarak lastik kullanımının önemine işaret ediyor. Bu konuda sürücülerin kullandıkları lastiklerin teknik özelliklerine de dikkat etmesi gerektiğini vurgulayan Michelin, özellikle içinde bulunduğumuz kış mevsiminde hava koşullarından dolayı araçların ıslak zeminde çok daha iyi tutunmasını sağlayan 'özel teknolojiyle donatılmış' lastiklerin tercih edilmesini tavsiye ediyor. ■



23 Starlis çekici teslimatıyla

IVECO yılı başarı ile kapattı

IVECO'nun Gaziantep yetkili satıcısı Üstün İş Otomotiv toplam 23 adet Stralis AS440S48 T/P 3650 ve AS440S51 T/P XP çekicileri Günsaldı, Eyüp Lojistik ve Gentaş Beton firmalarına törenle teslim etti.

Üstün İş, 2019 yılında ağır vasıtada yıl boyunca sergilediği başarı grafiğini yılsonunda teslim ettiği 23 adet Stralis çekici ile taçlandırdı.

Günsaldı Uluslararası Nakliyat, filosunu Iveco Stralis AS 440 S 48 T/P 4X2 çekicilerle güçlendirdi. Frigorifik taşımacılığında bölgenin önemli isimleri arasında hizmet veren nakliye şirketi, satın aldığı 10 adet çekiciyi, Üstün-İş Otomotiv'den teslim aldı.

Eyüp Lojistik Uluslararası Kara ve Deniz Nak.Tic.AŞ'de Iveco Stralis AT 440 S 46 T/P 4x2 aracı tercih ederek filosuna 12 adet araç alımı gerçekleştirdi.

GENTAS BETON LTD. ŞTİ, Iveco'nun en gözde, en özel aracı olan STRALIS AS 440 S 51 T/P XP aracını yine en özel mavi metalik rengi ile almayı tercih etti. Firma yetkilisi Ahmet Çelik sene başında filosuna kattığı Stralis AT 440 S 46 TP/RR araçtan duyduğu memnuniyetle yeni yatırımında da Iveco'yu tercih ettiklerini ifade etti. ■



Iveco Stralis çekici teslimatı anısına Günsaldı Uluslararası Nakliyat firma sahibi Selim Günsaldı'ya, Iveco Güney ve Güneydoğu Anadolu Bölge Satış Müdürü Murat Aydoğan tarafından plaket takdim edildi.



Üstün-İş Genel Müdürü Eyüp Zengin, Iveco Güney ve Güneydoğu Anadolu Bölge Satış Müdürü Murat Aydoğan ile Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık'ı ziyaret etti.

12 adet MAN kamyon ile daha da Ekpet İnşaat güçlendi

Ekpet İnşaat'ın aldığı 12 adet MAN TGS 41.460 kamyonlar, MAN'ın Konya'daki tesislerinde gerçekleştirilen törenle teslim edildi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Konya Şube Kamyon Satış Müdürü Doğucan Suyani'nin ev sahipliğinde düzenlenen teslimat törenine Ekpet İnşaat adına Makine İkmal Müdürü Alper Atayık katıldı.

Yeni araç yatırımlarında, Ekpet İnşaat Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Selman Reşitoğlu, Veysel Reşitoğlu ve Osman Reşitoğlu ile Finans Koordinatörü Ferhat Eriş'ten oluşan komitenin aldığı kararda MAN araçlarının niteliklerinin yanı sıra satış ve satış sonrasında gördükleri ilgi ve yaklaşımın etkili olduğunu belirten Ekpet İnşaat Makine İkmal Müdürü Alper Atayık, "MAN, araçları ile olduğu kadar yöneticilerin bizlere göstermiş olduğu ilgi ve satış sonrası hizmetlerde sundukları doğru yaklaşımlardan da memnun kaldık. Dolayısıyla ilk 10 aracımızın ardından yeni 12 araçlık yatırımımızda da MAN'ı tercih ettik" dedi.

MAN'ın 'yaşam boyu iş ortakları' olarak kabul ettiği müşterilerinin her zaman yanında olduğunu belirten MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Konya Şube Kamyon Satış Müdürü Doğucan Suyani da, Erpet İnşaat ile işbirliklerinin, gelişerek daha uzun yıllar süreceğine inandığını açıkladı. ■



43 YILDA DÜNYA DEĞİŞTİ TIRSAN LİDERLİĞİ DEĞİŞMEDİ

Dünyanın dört bir yanındaki 5 fabrikamız, alanında uzman yetenekli mühendislerimiz, taşımacılığın geleceğine ışık tutan AR-GE çalışmalarımız ve modern teknolojiyle en yüksek kalitede üretilen ürünlerimiz ile müşterilerimizin ve sektörün yolunu açarak tam 43 yıldır lider olmaktan gurur duyuyoruz.

Bu başarıyı mümkün kılan tüm çalışanlarımıza, paydaşlarımıza ve müşterilerimize gönülden teşekkür ederiz.

TIRSAN

TRAILER
Kapasite: 40.000 kg
Güç: 300 kW
Yakıt: 100 l/h

TRAILER
Kapasite: 40.000 kg
Güç: 300 kW
Yakıt: 100 l/h

TRAILER
Kapasite: 40.000 kg
Güç: 300 kW
Yakıt: 100 l/h

Satış ve Servis Ağı Genişliyor

MAN, 3'üncü Şubesini hizmete açtı

MAN'ın Ankara Şubesi'nde, Servis Hizmeti, Kamyon ve TGE Satış ile ikinci el satış-TopUsed birimleri hizmet veriyor. Hizmete giren tesis, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ'nin işlettiği şube sayısını 3'e, satış ve yetkili servis hizmetleri verdiği nokta sayısını ise toplamda 31'e çıkarttı. Yeni açılan MAN Şubesi'nde ilk bakıma alınan araçlar; Tetnak, Pamukkale,

ERG Otoyol, Kamil Koç, Başkent Fiat ile Onur Taahhüt firmalarına ait kamyon ve otobüsler oldu.

MAN Kamyon ve Ticaret AŞ Şubeler Müdürü Özen Ergezer, "MAN ailesine layık, kaliteli servis hizmeti sunmaya devam edeceğiz. MAN'ın odağında 'müşteri' var. Bu kurumsal yaklaşımımız, araç üretim ve Ar-Ge'sinden, satışa, satış sonrası hizmetlerden ikinci el satışa kadar tüm

aşamalar için geçerli. Yaşam boyu iş ortaklarımızın yararını düşünüyoruz. Onlara her aşamada en doğru ve en verimli, en ideal hizmeti sunmayı hedefliyoruz. Açılışını yaptığımız MAN Ankara Şubesi, tüm bu süreçleri bünyesinde toplayan ve 'yaşam boyu iş ortaklarımız'ın tüm ihtiyaçlarını tek çatı altında karşılayabileceği bir hizmet merkezi konumunda" dedi. ■

MAN'ın Ankara Şubesi, toplam 6 bin 900 metrekarelik bir arazi üzerine kurulu, 3.467 metrekarelik de kapalı alanı bulunuyor. Çağdaş mimarisi ve modern teknolojisi ile öne çıkan tesiste, 2 mekanik atölye bulunuyor. Şubede, 5 adet bakım-onarım kanalı ve 1 adet de fren test kanalı olmak üzere toplam 6 kanal yer alıyor. Tesiste aynı zamanda kanalsız çalışılacak 5 adet iş istasyonunu da bulunuyor. MAN Ankara Şubesi, mekanik olarak aynı anda 10 araca hizmet verme kapasitesine sahip.

MAN Ankara Şubesi'nde, Satış Sonrası Hizmetler dışında, Kamyon ve TGE satış ve ikinci el satış-TopUsed birimleri de hizmet veriyor.



MAN'ın 'En iyi servisleri' ödülleri ald

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Satış Sonrası Hizmetler'de 2019 yılı 2'nci Dönem Yetkili Servisler toplantısı, 20 Aralık'ta Ankara'da düzenlendi. MAN Yetkili Servisleri'nin gurur buluşmasında, MAN Servis Değerlendirme Sistemi ve Müşteri Memnuniyeti'nde ilk üç sırayı alan yetkili servisler ödülleri aldı.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. yöneticilerinin de katıldığı Yetkili Servisler toplantısında konuşan Satış Sonrası Hizmetler Direktörü **Şinasi Ekincioglu**, 2019 yılını değerlendirdi ve önümüzdeki döneme ilişkin hedeflerini paylaştı. MAN araçlarının sadece üstün nitelikleri ile değil, aynı zaman da Satış Sonrası Hizmetler'de sunduğu hizmet kalitesiyle de sektörde fark yarattığını belirten Ekincioglu, "Zorlu ve rekabetin yoğun olduğu bir sektördeyiz. Bu yüzden, bizim için araçlarımızın üstün niteliklerinin yanı sıra satış sonrasında da rekabetçi olabilmek, en üst seviyede hizmet sunabilmek çok önemli. Servislerimizin bir taraftan sektördeki rekabette en önde yer alırken, diğer taraftan da kendi aralarında 'en iyi hizmet' sunma yarışına girebilmeleri bizler için aynı bir mutluluk. Bu anlamlı ve güzel yarışta ilk üç sırayı alan yetkili servislerimizi tebrik ediyorum" dedi.

Konuşmaların ardından 'MAN Servis Değerlendirme Sistemi' ve 'Müşteri Memnuniyeti'nde dereceye girenler düzenlenen törenle ödülleri aldı.

'B Tipi Yetkili Servisler' kategorisinde **Trakman Otomotiv**, 'C Tipi Yetkili Servisler' kategorisinde de **Ay-MAN Otomotiv** birinciliği aldı. **Can Kardeşler Otomotiv**'in 'Sürekli Kalite Ödülü'nü aldığı yılın son buluşmasında, **Bakiler MAN** ise, 'Müşteri Memnuniyeti' anketinden birinci çıkarak, 2019'u zirvede tamamladı. ■



Trakman MAN Otomotiv

MAN 2019 2. Dönem B Tipi Servisler birincisi



Ay-MAN Otomotiv

MAN 2019 2. Dönem C Tipi Servisler birincisi



Bakiler MAN

MAN 2019 2. Dönem Müşteri Memnuniyeti birincisi



Can Kardeşler Otomotiv

MAN 2019 2. Donem Sürekli Kalite ödülü

MAN TGE İLE MESAFELER KISALIR!

MAN kalitesini arkasına alan yeni **MAN TGE'nin** sağladığı konforlu yolculuk ile zamanın nasıl geçtiğini anlamayacaksınız.

- Yatar Mekanizmalı, 3 Noktalı Yüksekliği Ayarlanabilir Emniyet Kemerli, Konfor Tipi Koltuk
- Geniş Bagaj Hacmi
- Yolcu Bölümü Yan Duvarı USB Şarj Noktaları
- Acil Fren Desteği (EBA)
- Aktif Şerit Takip Asistanı
- Otomatik Güvenlik Kilitli Kayar Kapı
- Açılır Acil Çıkış
- Ön ve Yolcu Bölümü Ek Isıtıcı ve Klima
- 16+1 ve 19+1 Koltuk Seçenekleri



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.
Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/ANKARA
Tel: 0312 556 14 95 Fax: 0312 556 10 43 www.man.com.tr
f/mantruckandbusturkey t/mantruckbusturk @/mankamyonotobus

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.

