

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Raporu

10 MADDELİK TALEP

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Covid-19 Salgın Sürecinin Toplu Ulaşım

Sistemleri ve Ülke Ekonomisine Etkileri ile Çözüm Önerileri Raporu'nu Hazine ve Maliye Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Turizm

Sertifikasyon Grubu Ortak video konferansında sundu. Video konferansta yolcu taşımacılarının 10 maddelik talebini dile getirdi.

9'da

İstanbul Otogarı'nda çıkış ücreti yok!



Harem Otogarı'nda niye var?

Pandemi sürecinde şehirlerarası otobüs sektörüne İstanbul Büyükşehir Belediyesi destek veriyor. Ancak İstanbul Otogarı'nda olan uygulama Harem Otogarı'nda yok. Harem Otogarı bu süreçte 40 lira çıkış, saat başı ise 5 TL ücret alıyor. Harem Otogarı'nda da aynı uygulamanın hayata geçirilmesiyle ilgili İBB Meclisi'nden bu yönde bir karar bekleniyor.

9'da

facebook.com/tasimadunyasi
 twitter.com/tasimadunyasi
 instagram.com/tasimadunyasi

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 9 • Sayı: 366 • 14 Eylül 2020 • Fiyatı: 50 Kr

www.tasimadunyasi.com

İBB, 9 Eylül 2019'da devraldığı Büyük İstanbul Otogarı'nı baştan aşağı yeniledi

İSTANBUL OTOGARı'NDAKİ BÜYÜK DEĞİŞİM

İstanbul Otogarı, İBB yeni yönetiminin 1 yıllık çalışması sonucu kabuk değiştirdi. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, otogarın önceden korkunun kol gezdiği alanlarında müzik performanslarıyla, resim sergileriyle yaşanan değişimi, yerinde inceledi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin, Başkan Ekrem İmamoğlu idaresindeki yeni yönetimi, Büyük İstanbul Otogarı'nı 9 Eylül 2019'da devraldı. Otoparkları İSPARK tarafından işletilen otogar, ilk olarak büyük bir temizlik işleminden geçirildi. Bodrum katlardaki metruk ve etrafa tehlike saçan binalar yıkıldı. Otogar, güvenli hale getirildi, canlı müzik performansları gerçekleştirilip, resim sergileri açıldı, üreten kadınlara, ürünlerini satma fırsatı tanıdı.

İBB Büyük İstanbul Otogar İşletme Müdürü Fahrettin Beşli, İmamoğlu'na çalışmalarla ilgili bilgi verdi. Vatandaşların ve esnafın yoğun ilgisiyle karşılaşan İmamoğlu, bazı firmaların ofislerine uğradı, teşekkürlerini ileten esnafa başarılar diledi.

2 'de



Ekrem İmamoğlu

İstanbul Kademeli Saati bekliyor

6'da

TTDER ve MAPAR Etkinliğinde Otobüscüler Buluştu



Yalçın Sahin

5'te

Çileli meslek: Kaptanlık

6 belge alıyorlar, yetmiyor şimdi 7'ncisi isteniyor onlardan.

12-13'te



Umut Demircan



Mercedes-Benz Kamyon

Ziraat Bankası, Halkbank ve VakıfBank otomotivde yerli üretimi destekliyor, içinde bir adım önde olmak isteyenler Mercedes-Benz kamyon ve çekicilere 500 Bin TL'ye kadar kredi kullarımlarında %0,95 faiz oranı ve 60 ay vade ile sahip oluyor!

3'te

UND Başkanı Çetin Nuhoglu

İhracatımız artıyor ama çıkış yolu bulamıyoruz!



Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Çetin Nuhoglu, pandemi sonrası, "Türk ihracat mallarına talep artıyor, ancak bu ürünleri sınırlarımızın ötesine çıkarmakta ciddi sıkıntılar yaşanıyor" dedi.



Dr. Zeki Dönmez

Mesai düzenlemesi şart

7'de



Mustafa Yıldırım

Sektörün 10 maddelik talebi

9'da



Mevlüt İlgin

Sayın İmamoğlu'nu her zaman coşkuyla karşılamak isteriz

11'de



Cumhur Aral

9 Eylül

14'te

Varan

33 Mercedes otobüs aldı



Yatırım 70 milyon TL

8'de

Gürsel Tur pandemiye rağmen atakta



40 Otokar Sultan aldı 60 Sprinter alacak

6'da

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) Başkan Ekrem İmamoğlu

Otogardaki bir yıllık değişimi yerinde inceledi

İBB, 9 Eylül 2019'da devraldığı Büyük İstanbul Otogarı'nı baştan aşağı yeniledi. Kullananların korkulu rüyası haline gelen otogar, yeni İBB yönetiminin 1 yıllık çalışması sonucu kabuk değiştirdi. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, önceden korkunun kol gezdiği alanlarda canlı müzik performansları gerçekleştirilen, resim sergileri açılmaya başlanan otogardaki değişimi, yerinde inceledi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) Başkan Ekrem İmamoğlu idaresindeki yeni yönetimi, Bayrampaşa'daki Büyük İstanbul Otogarı'nı 9 Eylül 2019'da devraldı. Otogarin tüm işletme haklarını devralan İBB, ticari işletmelerin kiraya verilmesi için de ihale açtı. 25 Aralık 2109'da gerçekleştirilen ve canlı yayınlanan ihaleyi, 27 milyon lira yıllık bedel ve üç yıllık süreyle İBB iştiraki Boğaziçi Yönetim AŞ kazandı. Eski haliyle İstanbulluların ve kente gelenlerin korkulu rüyası halindeki otogar, yeni İBB yönetimi ile birlikte farklı bir çehreye kavuştu. İSPARK otoparkları işletmeye ilk olarak büyük bir temizlik işleminden sonra başladı. Bodrum katlardaki metruk ve etrafa tehlike saçan binalar yıkıldı. Yıkılan alanlarda yeni düzenlemelere gidilerek, otogar, güvenli hale getirildi. Önceden korkunun kol gezdiği alanlarda canlı müzik performansları gerçek-



İmamoğlu'na, daha önce otogarin metruk haldeki bodrum katlarındaki bir işletmede çalışan ve o dönemde sosyal medyada verdiği röportajla gündeme gelen, şimdilerde ise Metro AŞ'de makinist olarak görev yapan Elif Can eşlik etti. Can, eski işyerinde yaşanan değişimi, "Otogar, İstanbul'un kalbi ya, İstanbul'un kalbi güzelleşti. Bana göre artık olmuştur, kadınlar özgürce dolaşabilir" sözleriyle dile getirdi.

leştirilip, resim sergileri açılmaya başladı. "12 Bin Yıllık Anadolu" isimli sergiye ev sahipliği yapan otogar, "El Emeği Göz Nuru Çarşısı"yla da üreten kadınlara, ürünlerini satma fırsatı tanıdı. Otogarin en beğenilen noktalarından biri de "İBB Gençlik Ofisi" oldu.

Emeği Geçenlere Teşekkür Ederiz

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, Büyük İstanbul Otogarı'nda, daha önce otogarin metruk haldeki bodrum katla-

rındaki bir işletmede çalışan ve o dönemde bir youtube kanalına verdiği röportajla gündeme gelen, şimdilerde ise Metro AŞ'de makinist olarak görev yapan Elif Can eşliğinde Otogar İşletme Müdürü Fahrettin Beşli'den bilgi aldı. İmamoğlu, duygularını, "Ben, 12 yıl çalıştım, cefayı çektim; sefayı başkaları sürüyor şu anda" sözleriyle dile getiren Can'a, "Röportajda dile getirdiğin konular etkili olmuş ama ne güzel. Senin de katkın var yani. Geçmişin ve bugünün şahidisin; onun için bugün aramızda olmanı istedim. O kadar belli ki yaşamış olman, o programda çok etkileyici anlattın yaşadıklarını. Hissettiklerini de çok iyi dile getirmişsin. Aslında senin o anlatımın, diğer insanların gözlemleri, o belgesel, bizi uyandıran ve tetikleyen çok önemli bir şeydi. Emeği geçenlere teşekkür ederiz" karşılığını verdi.

Kadınlar Özgürce Dolaşabiliyor

Otogardaki değişimi "mükemmel" olarak niteleyen Can, eski iş yerinde yaşanan değişimi şu sözlerle anlattı: "Güvenlik, temizlik, her şey çok iyi seviyede gerçekten. Otogar, İstanbul'un kalbi ya; İstanbul'un kalbi güzelleşti. Bana göre, kadınların özgürce dolaşabildiği

Etrafta saçma sapan insanların gezmemesi. Bir de en önemlisi, koku. Çok kötü kokuyordu otogar. Şu an asla kötü bir koku alamazsınız. Her yer yenilendi, her yer temizlendi."

İmamoğlu: "Otogarda Çalışan Gençler De Gözetilsin"

Vatandaşların ve esnafın yoğun ilgisiyle karşılaşan İmamoğlu, bodrum katlarda başlattığı inceleme gezisini, zeminde ve otogarin terasında devam ettirdi. Teras katındaki inceleme sırasında İmamoğlu'na, ressam Serra Erdoğan tarafından Göbeklitepe temalı tablo hediye edildi. İBB Gençlik Ofisi'ni gezen İmamoğlu, gerçekleştirilecek etkinliklerde yolculuk yapanlar kadar, otobüslerde ve otogarda çalışan gençlerin de gözetilmesi talimatını verdi. Bazı firmaların ofislerine uğrayan İmamoğlu, teşekkürlerini ileten esnafa başarılar diledi. "El Emeği Göz Nuru Çarşısı"nı ziyaret eden İmamoğlu, üretici kadınlara daha fazla destek sözü verdi. ■



her yer, artık olmuştur. Bence otogar, şu an tam anlamıyla çok güzel oldu. Benim için en büyük değişim, kadın olarak söylüyorum bunu: güvenlik.



TOFED'in Aşure Günü

Yoğun Katılımla Gerçekleşti

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED), 4 Eylül Cuma günü saat Büyük İstanbul Otogarı'nda "Geleneksel Aşure Günü" düzenledi. Katılımın yoğun olduğu etkinlik, artık her yıl geleneksel olarak yapılacak.

4 Eylül Cuma günü TOFED Genel Başkanı Birol Özcan başkanlığında gerçekleştirilen etkinliğe; iş insanı Talip Öztürk, Büyük İstanbul Otogarı İşletme Müdürü Fahrettin Beşli, MAPAR



Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, Genel Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Metro Organizasyon Yönetim Kurulu Başkan Vekili Erdem Yücel, TOFED Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, Metro Rent a Bus Genel Müdürü Mehmet Pervez, Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Öztürk, TOFED Genel Sekreter Yardımcısı Musa Çaktır, Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Yıldız, TOSEV Danışmanı Türker Başkurt ve birçok sektör mensubu katıldı. Yaklaşık olarak 5000 tabak aşure dağıtımının yapıldığı etkinliğe Büyük İstanbul Otogarı yolcularının da ilgisi yüksekti. TOFED'in Aşure Günleri artık her yıl geleneksel olarak gerçekleştirilecek. ■



Mercedes-Benz Türk

95.000'inci otobüsünü üretti

Kuruluşundan bu yana Türkiye otobüs üretiminde öncü konumda olan, 2019 yılında da Türkiye'nin şehirlerarası otobüs pazarında liderliğini sürdüren Mercedes-Benz Türk, 95.000'inci otobüsünün üretimini tamamladı.

Türkiye'de üretilen her iki otobüsten birinde, ihraç edilen her 10 otobüsten 6'sında imzası bulunan Mercedes-Benz Türk, başta Avrupa olmak üzere 70'ten fazla ülkeye otobüs ihraç ediyor.

Türkiye'nin yabancı sermayeli en büyük şirketlerinden biri olan Mercedes-Benz Türk, üre-



Bülent Acicbe

time başladığı 1968 yılından bu yana toplam 95.000 adet otobüs üretti. 95.000'inci otobüs olan yeni Tourismo, dünyanın en modern ve entegre otobüs fabrikalarından biri olarak kabul edilen Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndaki üretim ve kalite kontrol süreçlerini tamamlayarak İspanya'ya doğru yola çıkıyor. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilmiş olan otobüsün öne çıkan özellikleri arasında engelli yolcular için



bulundurulmuş lift ve 394 beygir gücündeki Euro VI motorunun yanı sıra en ileri güvenlik sistemleri olan araç mesafe takip, acil fren ve şerit takip sistemleri yer alıyor.

Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası, 2019 yılında 4.134 adet otobüs üretti. Şirket, başta Avrupa ülkelerine olmak üzere üretimin yaklaşık yüzde 96'sını ihraç ederek 2019



95.000'inci otobüs yeni Tourismo, İspanya'ya doğru yola çıktı.

yılında 3.985 adetlik otobüs ihracatı gerçekleştirdi ve sadece otobüs ihracatından gelen 548 milyon avroluk gelirle ülke ekonomisine katkıda bulundu. Yaklaşık 3.500 çalışanı istihdam ettiği Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Travego, In-touro, Tourismo, Setra UL & LE ile dizel & gazlı motor seçenekleriyle Conecto Solo & Körüklü otobüsler, 70'den fazla ülkeye ihraç ediliyor.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acicbe; "53 yıldır olduğu gibi, 2020 yılında da Türkiye'deki yatırımlarımıza, üretimimize ve ihracatımıza çetin koşullara rağmen devam ediyoruz. Türkiye'yi, dünyanın otobüs üretimindeki üslerinden biri haline getirdiğimiz yatırımlarımız sonrasında sadece üretimiyle değil, mühendislik ihracatımız ile de ülkemize katma değer sağlıyoruz. Başta Avrupa olmak üzere 70'den fazla ülkede Türkiye'de ürettiğimiz otobüsler sayesinde yolcular güvenli, teknolojik ve konforlu araçlarla seyahat ediyorlar. 95.000 otobüsün her birinde emeği bulunan tüm çalışanlarımıza ve paydaşlarımıza teşekkürü borç biliriz." dedi. ■



Yerli üretimin desteklendiği kampanyada faiz oranları düştü!

Ziraat Bankası, Halkbank ve VakıfBank otomotivde yerli üretimi destekliyor, işinde bir adım önde olmak isteyenler Mercedes-Benz kamyon ve çekicilere 500 Bin TL'ye kadar kredi kullanımlarında %0,99 faiz oranı ve 60 ay vade ile sahip oluyor! Kampanyadan faydalanmak için sizi Mercedes-Benz Bayileri'ne bekliyoruz.

500 Bin TL

60 Ay, %0,99 Faiz

- Üstüyaıcılar üzerinden yurtdışına ihraç edilecek araçlarda geçerli değildir.
- Bu tablodaki faiz oranı Eylül ayı sonuna kadar geçerli olup, Mercedes-Benz Türk A.Ş., piyasa koşullarına göre faizleri değiştireme ve sonlandırma hakkına sahiptir.

Mercedes-Benz
444 MB44
İletişim Hattı

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.



İmamoğlu FOX TV’de ulaşım çalışmalarını açıkladı

Turizm araçlarının belge sorununu UKOME’de çözeceğiz

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, turizm taşımacılarına ve servisçilerine iki müjde verdi: “Eylül UKOME’si bizim için önemli. UKOME’de iki konu önemli. Bir tanesi; turizm araçlarına güzergah belgesi verilmesi konusu. İkincisi tahditli plakalarını alamamış servisçilerimize servis plakalarını vereceğiz.

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu turizm taşımacılarına ve servisçilerine iki müjde verdi: “Eylül UKOME’si bizim için önemli. UKOME’de iki önemli konudan bir tanesi turizm araçlarına güzergah belgesi verilmesi konusu. Haksız bir şekilde bu turizm belgeleriyle ilgili tartışma büyüdü. Bunlar bir taksi gibi hizmet etmeyecekler. Kendi işlerini yapabilmeleri adına, belgelerini almaları açısından, turizm amaçlı araçlara, güzergah belgelerinin haklarını vereceğiz. Bu çok önemli, çünkü binlerce esnafımızı ilgilendiriyor, binlerce. Bir müjdeyi daha vereyim, servisçileri ilgilendiren. Çünkü on binlerce servisçi vatandaşımız var, tahditlerini alamamışlardı. Bu tahdit konusuyla ilgili, 25 Mayıs 2015 ile 31 Mart 2019 tarihleri arasında servisçilik yaptığını belgeleyen servisçi esnaf kardeşlerimize de yine plaka ücreti karşılığında, bir adet servis plakasını vereceğiz bu ayki UKOME’de.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, Fox TV’de İsmail Küçükkaya’nın sunduğu “Çalar Saat” programına konuk oldu. İmamoğlu, programda İstanbul’a yönelik devam eden hizmetleri ve gerçekleştirilecek projeleri paylaştı. Kentteki “zihniyet dönüşümüne” Büyük İstanbul Otogarı’nı örnek veren İmamoğlu, ulaşım konusundaki yeni planlarını da açıkladı.

Direkt harcama 2 milyar lira

“Pandemi döneminde 2 milyar lira direkt ekstra harcamamız oldu” açıklamasını yapan İmamoğlu, “Gördüğünüz otobüsler ya da metrobüsler, yüzde 5, yüzde 10 kapasiteyle gezdi; ama biz hiçbir aksaklık yaşatmadık. Pandeminin İBB’ye şu an ki ekstra maliyeti 2 milyar lira. Biz, bu yılı neredeyse 6



milyar lira gelir kaybıyla geçirmiş olacağız. Belediyelere bir destek paketi diye bir şey duyunuz mu? Dünyanın hiçbir yerinde, merkezi yönetimlerin belediyeleri desteklemediği bir ülke göremezsiniz” dedi.

Eminönü-Alibeyköy hattı yılsonunda

Metro hatları ile ilgili önemli açıklamalarda bulunan İmamoğlu, "Metro hatları ile ilgili çok iyi atılımlar yaptık. Duran hatları hayata geçirdik. 29 Ekim’de umarım Mahmutbey - Mecidiyeköy hattını hizmete açıyoruz. O hatta metrobüsün de yükünü hafifletecek günde 400 bin yolcu bekliyoruz. Eminönü - Alibeyköy hattını yılsonunda hizmete açacağız. Aşiyan - Rumelihisarı funiküler hattı durmuştu; orayı hareket geçirdik. Önümüzdeki sene Eylül - Ekim ayına yetiştirmek istiyoruz” dedi.

Halkalı’dan Sabiha Gökçen’e Hızray

Başkan Ekrem İmamoğlu, Halkalı’dan Sabiha Gökçen’e 55 dakika da ulaşım imkanı verecek Hızray projesini de açıkladı: “İstanbul, boydan boya olukça uzun bir hatta sahip. İstanbul’daki tüm ulaşım araçlarının belli bir kilometresi var. Mesela, lastik tekerlekli araçlarda bu, saatte 20 kilometreye kadar düşüyor. Örneğin, Marmaray 38 kilometre. Bunu çözmemiz gerekiyordu. Bu sebeple ‘Hızray’ ile Halkalı’dan Sabiha Gökçen’e, 11 istasyonu olan bir proje yapıyoruz. Durak sayısının az olması, hızı artırıyor. Bu sayede Sabiha Gökçen’den Halkalı’ya 55 dakikada gidebileceğiz. Ayrıca birçok dikey metro hattını içine alan bir istasyon düzeni var. Bu proje, İstanbul’un boydan boya çok hızlı erişimine olanak sağlayacak bir proje. Hedefimiz; bu projeyi 2021’in ilk altı ayında Meclis’in ve yetkili birtakım kurulların izinlerini alacak duruma getirmek. Maliyeti yaklaşık 5 milyar dolarlık bir proje. Dört yıllık bir süresi

var. Bu projenin maliyetini de “yap-işlet-devret” modelinin en ahlaklı haliyle yapabileceğiz. Görüşmelerimiz de var. 2021’in 6’ncı ayında bu projeyi yapılabilir bir hale getirmek istiyoruz.”

5 bin taksi İBB işletecek

İmamoğlu, deniz taksi ve taksi ile ilgili de önemli açıklamalarda bulundu: “İstanbul’da deniz taksiyi, 2021’de ciddi bir şekilde harekete geçireceğiz. Denizi aktif kullanmak zorundayız. Deniz ile raylı sistemleri entegre edecek çalışmalarımız var. Bizim getirdiğimiz 6 bin taksi konusu var. Bunun 1000 tanesinin 750’si, yolcusu kalmamış minibüs hatlarına verilecek. 250 tanesi ise yolcusu kalmamış dolmuş hatlarına verilecek. Kalan 5 bin taksi ise yeni taksi olacak. Bunu da İBB işletecek. Bir kere takside kalite, kurumsallaşma olacak. Bir de taksici esnafını rahat ettirecek. Maaş derdi, güvenlik derdi, SGK veya birtakım kişisel sorumlulukları ile sorunu kalmayacak. Piyasayı 3-5 plaka ağasının elinden alıp, İstanbullunun regüle ettiği bir hizmet alanına dönüştüreceğiz. Bu konuda kararlıyız. Toplumun yüzde 96’sı bu taksiyi istiyor.”

Değişimin en güzel örneği: Büyük İstanbul Otogarı

İmamoğlu, İstanbul’daki değişimin en güzel örneğinin de Büyük İstanbul Otogarı’nda yaşandığını söyledi: “Büyük İstanbul Otogarı, bizim dönüşüm zihniyetimizin iyi bir örneği. Yani rehavete kapılmış, unutmış, ilgilenmeyen yönetimin yerine; enerjisi yüksek, kabiliyeti yüksek, çözüm bulan yönetim modelimizin bir örneğidir. Otogar, şu anda pırl pırl, tertemiz İstanbulluların hizmetindedir. İçinde kültür var, sanat var, eğitim var. İSMEK kursları var, hepsi var. O bakımdan bizim değişim hikayemizin önemli bir örneğidir İstanbul Otogarı.” ■



Okul servisi araçlarındaki KAMERA, SENSÖR, BAKANLIK BELGESİ 1 yıl ertelendi

İçişleri Bakanlığı Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 12 Eylül 2020 tarih 31242 sayılı Resmi Gazete’de yayınlandı.

Yönetmelikte yapılan değişiklikle okul servisi araçlarında istenen koltuk sensörü, kamera zorunluluğu ile şoförlerin alması gereken Mesleki Yeterlilik Belgesi 3 Eylül 2021 tarihine ertelendi. Daha önce bu zorunluluklara uyum 3 Eylül 2020 tarihydi.

Bakanlık belgesi zorunluluğu da ertelendi

Yine yönetmelikte yapılan bir değişiklikte Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nde istenen “Belediye sınırları dışına/dışından yapılan okul servisi hizmetleri için; yapılacak taşımanın şehirlerarası veya şehiriçi olmasına bağlı olarak taşımacı ayrıca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca düzenlenmiş karayolu yolcu taşımacılığı yetki belgelerinden birine sahip olmalıdır. Milli Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği kapsamındaki servis faaliyetlerinde 30/6/2020 tarihine kadar uygulanmaz. Ancak bu taşımalarda kullanılacak taşıtlar için Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde öngörülen sigortaların yaptırılması zorunludur”

Havalimanı taşımalarına yönelik yeni genelge

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü Havayolu+Karayolu kombine yolcu taşımalarına yönelik 20 Ağustos 2020 tarihinde yeni bir genelge yayınladı.

Uzun süredir tartışma konusu olan hatta dava açılan havalimanı taşımalarında yeni düzenlemeler yapılmaya devam ediyor. Bakanlık 17 Aralık 2018’de yayınladığı genelgenin ikincisini 4 Şubat 2020 tarihinde yayınlamıştı. Şimdi 3’üncü bir genelge daha yayımlandı. Bu son genelge Muğla 1. İdare Mahkemesi’nin 12 Ağustos 2020 tarihinde verdiği yürütmeyi durdurma kararının ardından yayımlandı.

Muğla Büyükşehir Belediyesi şirketi MUTTAŞ, Muğla-Dalaman Havalimanı arasındaki taşımalara ilişkin Bakanlığın “Havayolu+Kombine Yolcu Taşımaları” genelgesinin bazı maddelerinin yürütmesinin durdurulması ve iptali talebiyle Muğla İdare Mahkemesi’ne dava açmıştı. Davada yürütmeyi durdurma kararı

verilmişti. Kararda, Genelgenin bazı maddelerinin Danıştay tarafından yürütmesinin zaten 18 Haziran 2020 tarihinde durdurulmuş olduğu hususu da dikkat çekiyordu. Bu kararın tüm havalimanı taşımalarında geçerli olabileceği yorumları yapıyordu.

20 Ağustos tarihli yeni genelge

Yeni genelge iki eski genelgeden farklı olarak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından yayımlandı.

Genelge ile getirilen yeni düzenlemeler ise şu şekilde:

B1 ve D1 yeni genelgede yok

4 Şubat 2020 tarihli genelge Büyükşehir Belediye sınırları içerisinde havalimanı kara tarafı, şehir merkezi, havalimanı kara tarafı

arasında başlayıp biten karayolu kısmında B1 ve D1 yetki belgeli taşımacılara bu hakkı verirken, 20 Ağustos 2020 tarihli genelgede Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 41’inci maddesinin 16’ncı fıkrasıyla belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde, ‘adlarına aynı fıkra ile türü belirlenen yetki belgesi düzenlenen gerçek ve tüzel kişiler tarafından yapılabilir’ deniliyor.

Uyum süresi 31 Aralık 2020

Yeni genelgedeki ikinci farklılık ise 4 Şubat 2020 tarihli genelge de havalimanı taşımalarını yapacak kurumların uyması gereken şartlarla ilgili verilen süre 6 ay iken 20 Ağustos 2020 tarihli genelgede bu süre 31 Aralık 2020 oldu. ■

MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin

500-600 milyon TL
sermaye
burada yatıyor

TTDER Otoparkı'na bakıldığında şu an otobüsünün durumunun net olarak görüneceğine dikkat çeken MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, "Otoparka ilk girdiğimde kalbimde anormal bir acı hissettim. Burada 400'e yakın araç var. Her taraf dolu. Bir araba bir yere dönüş yapsa, diğerine çarpacak kadar dolu otopark. 1-1,5 milyon TL'lik arabalar burada bekliyor.

Bunu 400 araç ile çarptığınızda 500-600 milyon TL'lik bir sermaye yatıyor, yazık, günah" dedi.

Özel Haber / Erkan YILMAZ

MAPAR ve TTDER otobüsçülere yönelik Aşure Günü düzenledi. Turizm Taşımacıları Derneği Otoparkı'nda 3 Eylül Çarşamba günü düzenlenen etkinlikte MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ile bir röportaj gerçekleştirdik.

2020'nin otobüsçü için iyi geçmediğine dikkat çeken Şahin, "Otobüsçüler için de

2020 iyi geçmedi. Birlik ve beraberlik için bu tür günlere özel önem vermek gerektiğini düşünüyorum. Bir araya gelmek çok önemli. Geleceğe yönelik istişare de yapıyoruz ve sektörü daha iyi hangi noktaya taşıyabiliriz diye konuşuyoruz" dedi.

2021 zor bir sene olacak

Yılın ilk 8 ayında 350 dola-



yında otobüs satıldığını belirten Yalçın Şahin, "İlk 8 ayda MAPAR olarak bizim satışımız 90. Yılı 100-110 adetlerle kapatabiliriz. Toplam otobüs pazarı ise 400-450 arasında biter. İkinci el bu sene daha iyiydi. 220 civarında ikinci el işi yaptık. Akıllı otobüsçü, yeniden ziyade ikinci eli tercih etti. Doğruluğunu da bugünde ve

gelecekte görecektik" dedi.

Herkesin temkinli gitmesi gerektiğini ifade eden Şahin, 2021'in de zorlu geçeceğini söyledi: "İşe göre otobüs almak çok önemli. Yatırımcı elindeki malı koruyabiliyorsa ne mutlu ona. Çok afaki, boşu boşuna alımlar yapılmamalı" dedi. ■



TTDER ve MAPAR düzenledi



Otobüsçüler Aşure Günü'nde Buluştu

Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz ve MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin'in evsahipliğinde TTDER Otoparkı'nda Aşure Günü düzenlendi.

3 Eylül Çarşamba günü gerçekleşen etkinliğe TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcıları Mustafa Özcan, Hasan Yüksel Kurnaz, Musa Çaktır, Yönetim Kurulu Üyesi Türker Başkurt, Genel Sekreter Mevlüt İlgin,

IPRU Başkanı Fatih Tamay, İSTAB Başkanı Turgay Gül, İSTAB Genel Sekreteri Esat Yıldırım, Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Talip Öztürk, Eski TÜRİSAB Başkanı Başaran Ulusoy, Eski Milletvekili Mehmet Sevigen, Otocar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otocar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Temsa Bölge Satış Yöneticisi Sonat Demirci ile firma sahip ve yöneticileri katıldı.

Otobüsçü meslektaşlarımızla bir araya geldik

TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, Aşure Günü etkinliği ile otobüsçülerle bir araya gelmek istediklerini belirterek, "Zaten salgın nedeniyle bütün dünya zor günler geçiriyor. Taşımacılık sektörü de çok ağır ekonomik kayıplar yaşadı. Biz otobüsçü meslektaşlarımızla hem bir araya gelmek, hem bu zorlu sürecin aşılması için istişarede bulunmak istedik. MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ile bir etkinlik organize ettik. Uzun süredir



birbirini göremeyen meslektaşlarımızda böylece bir araya gelme fırsatı buldu" dedi.

Birlik ve beraberlik için bu günler önemli

MAPAR olarak otobüsçülerle bir araya gelmeye her zaman özel bir önem verdiklerini belirten Yalçın Şahin'in şunları söyledi: TTDER Genel Sekreteri Sayın Mehmet Öksüz ile birlikte bu etkinliği düzenlemek için harekete geçtik. Aşure ayındayız malum. Hem bir öğle yemeği

yiyecek, hem aşure dağıtalım ve bir araya gelelim istedik. Birlik ve beraberlik için bu tür günlere özel önem vermek gerektiğini düşünüyorum. Tüm dünya bir Pandemi süreci yaşıyor. Kötü bir dönem geçiyor.

Otobüsçüler için de 2020 iyi geçmedi. Biraya gelmek moral vermek, almak adına da çok önemli. Geleceğe yönelik istişare de yapıyoruz ve sektörü daha iyi hangi noktaya taşıyabiliriz diye konuşuyoruz." ■



Gürsel Tur pandemiye rağmen atakta

40 Otokar Sultan aldı,
60 Sprinter alacak

Gürsel Tur, pandemiye rağmen 2020'nin ilk 8 ayında 120 adetlik bir araç yatırımı yaptı. Eylül ayındaki 40 adetlik Otokar Sultan ile araç yatırımı 160 adede çıkmış oldu. Yatırımlarının bununla sınırlı kalmayacağını belirten Gürsel Tur Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan, "60 adetlik Sprinter alımımız daha olacak. 2020 yılı için Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Levent Birant'ın belirlediği 150 araçlık yatırım hedefini 220'ye taşımış olacağız" dedi.

Özel Haber / Erkan Yılmaz

Gürsel Tur Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan, araç yatırımlarına yönelik Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu. Pandemiye rağmen belirlenen hedefler doğrultusunda ilerlediklerini belirten Umut Demircan, "Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Levent Birant, yılın başında Taşıma Dünyası'na verdiği röportajda, 150 araçlık bir yatırım hedefi açıklamıştı. Bu hedefler doğrultusunda araç yatırım planını oluşturduk. Pandemiye rağmen 2020'nin ilk 8 ayında irili, ufaklı 120 adetlik bir yatırım yaptık. Bugün filo-muza 31 adet Otokar Sultan'ı kattık. 9 adedini de Eylül içinde katacağız. Bu alım sürecinde 26 aracı da takasa verdik. Bu yatırımla 150 araç hedefinin üstüne çıktık. Toplam 160 adetlik araç yatırımı gerçekleşti. Yine bu yıl içinde 30 adet Sultan otobüsü filomuza katmıştık. Bu yıl için toplam 70 adet Sultan yatırımımız oldu. Özmal araç filomuzdaki Otokar Sultan sayısı da 170 adede çıktı" dedi.

60 Sprinter alacağız

Gürsel Tur olarak araç yatırımlarının bununla sınırlı kalmadığını da belirten Demircan, "Mart ayında 20 Sprinter almıştık. Şu an Mercedes-Benz ile 60 adetlik Sprinter alımına yö-



nelik görüşmeler sürüyor. Sanırım ay içerisinde Sprinter araçların alımı da tamamlanacak. Mercedes-Benz bayii Gelecek Otomotiv'den 60 Sprinter alacağız. Toplamda araç alımımız 220 olacak. 2020 için planlanan 150 adetlik yatırımın da 70 kadar üstüne çıkmış olacağız" dedi.

Sultan ve Sprinter tercihleri

Otokar Sultan ve Mercedes Sprinter tercihlerini ise Umut Demircan şu şekilde açıkladı: "Otokar Sultan diğer markalara göre biraz pahalı. Ama sağlamlık, dayanıklılık, yakıt ekonomisi, bakım maliyeti ve garanti süreçlerine baktığınızda diğer araçlardan çok çok öndeler ve liderler. Özellikle garanti sürecinde bizi hiç üzmeden ne yapılması gerekiyorsa, arkasında durdular. Filomuzda 170 kadar Otokar Sultan oldu. Sprinter ise 'yıldız' zaten. Mercedes-Benz Türk, her zaman yaptıkları aracın arkasında duruyor. Bugüne kadar Sprinter araçlarda da hiçbir sıkıntı yaşamadık. Onun için de filomuzun tamamı 300 adet Sprinter oldu."

Sınırlı kapasite ile araç ihtiyacı...

Umut Demircan, pandemiye rağmen yatırım yapmalarını şu şekilde açıkladı: "Okul tarafı durmasına rağmen, personel tarafı devam etti. Hatta araç kapasitesinde daha sınırlı şekilde personel taşıma talebi ile yeni araç ihtiyacı da yüzde 40 oranında arttı. Hala da ihtiyaç var. Evden çalışma süreci

bazı şirketlerde devam etse de üretim alanında çalışan personel işe gitti. Yeni alınan bu araçlar İstanbul ve Kocaeli tarafında personal servislerinde kullanılacak. Okulların ne zaman açılacağı da belli değil. Biz personel tarafında ihtiyaca uygun yatırımlar yaptık."

2021 araç yatırımı

2021 yılı araç yatırımı ile ilgili de bilgiler veren Demircan, "2021 planları henüz çıkmadı. Ancak Gürsel Tur'un, araç yatırımı 100'ün altına inmiyor. 2021 için 100'ün altında araç yatırımı olmaz, üstünde olur" dedi.

Pandemi önlemleri

Umut Demircan, pandemi sürecinin başlaması ile hem taşınan perso-

nele hem de kaptanlara yönelik tüm önlemleri aldıklarını da belirtti: "Tüm araçlarımızda maske, el dezenfektanı bulunuyor. Sürücülerimiz yüz koruyucu maskeler takıyor. Sürücülerin yolcu ile temas etmesini önleyecek şeffaf paneller oluşturduk. Sürücülerimize, firmaların da istediği COVID-19 testini düzenli yapıyoruz.

Personeli aynı şoförün taşıması isteniyor. Araç oturma prosedürleri var. Yolcular belirlenen koltuklara oturuyorlar. Vardiya araçlarımız her gün, personel araçlarımız ise iki günde bir kendi personelimiz tarafından ilaçlanıyor. Araçların içine otomatik ilaçlama yapan aparatları test ediyoruz. Başarılı olursa tüm araçlara monte edeceğiz." ■

İstanbul
Kademeli
Saati
bekliyor

Yıllardır servis taşımacılarının talepleri arasında yer alan kademeli saat uygulamasında ilk adımı Ankara attı. Ankara'da, ilk aşamada, kamu kuruluşlarında mesai saatleri

dört farklı saate yayıldı. Aynı adının şimdi İstanbul'da atılması bekleniyor.

Koronavirüs öncesinde de servis taşımacılarının en önemli talepleri arasında Kademeli Saat Uygulaması yer alıyordu. Koronavirüsle birlikte sosyal mesafe ve sınırlı kapasite ile insanların taşınması gündeme gelince servis taşımacıları kademeli saati tekrar dile getirmeye başladılar. Kademeli saat uygulamasında da ilk adım Ankara'dan geldi. Ankara Valiliğinden yapılan açıklamada, "Koronavirüs salgınının yayılımının en aza indirilmesi amacıyla valiliğimize bağlı kurumların çalışma saatlerinde bazı değişikliklere gidildi. Değişikliklerle Kontrollü Sosyal Hayat çerçevesinde yoğunluğun ve salgının bulaş hızının

azaltılması hedeflendi. Alınan kararlar ilgili kurumların mesai saatleri; 08:00-17:00, 08:30-17:30, 09:00-18:00, 10:00-19:00 şeklinde dört farklı şekilde uygulanacaktır" denildi.

Kademeli saate geçilmesi için İstanbul Valiliğinin de bir çalışma yaptığı belirtiliyor. Ancak İstanbul'daki uygulama Ankara'dakinden farklı olacak. Yani sadece kamu kurumlarını değil, özel sektörü de kapsayacak şekilde bir çalışma yapılıyor.

Valilik, sanayi ve ticaret odasıyla, esnaf odalarıyla toplantılar yapıyor. Bu bağlamda İstanbul Büyükşehir Belediyesi'yle de 10 Eylül 2020 perşembe günü bir toplantı yapıldı. ■



Mesai düzenlemesi şart

İnsanlar, ülkeler hatta tüm dünya tarih boyunca çok sıkıntılı dönemler yaşamışlardır. Bunların nedenleri değişiktir. Büyük depremler, büyük fırtınalar, salgınlar, savaşlar vs. hepsi zorluklar getirmiştir ama yarattığı sıkıntılarda farklılıklar olmuştur. Şu anda büyük bir salgın yaşıyoruz. Bunun da çeşitli örnekleri geçmişte yaşandı. Bugünkünün ölümcüllüğünün çok olmadığı, ama çok kolay bulaştığı özellikle belirtiliyor.

Bulaşma

Bulaşma için çeşitli yollar söylendi, ancak bazılarının gerçek olmadığı veya önemli olmadığı görülüyor. Bugün için artık bunun insandan insana nefes yoluyla bulaşan bir salgın olduğunu görüyoruz. Bir insanın ağzından çıkacak virüslerin karşıdaki insanın ağız, burun, göz gibi içeri erişebileceği yerlerine ulaşması gerekiyor. Tabii, eller vasıtasıyla da buralara da aktarılması da söz konusu. Yiyecekti, poşetti vs. şeylerin gözden uzak tutulabileceği belirtiliyor.

Korunma

Buna da bağlı olarak, karşıdaki virüslü kişiden virüslerin alınmaması gerekiyor. Bu da ancak virüslü olduğu bilinen insanlarla beraber olmama şeklinde ve onun nefesinin ulaştığı mesafede olmamak şeklinde. Yani mesafe, maske ve temizlik. Ancak kimin virüslü olduğu bilinmediğine göre bunlara her zaman dikkat edilmesi gerekiyor.

Tehlikeli ortamlar

Kalabalık ve herkesin yakın mesafede olduğu yerler çok riskli. Bunun için çeşitli etkinlikler risk taşıyor. Spor müsabakası, konser, düğün, toplu ibadet, eğitim, iş, toplantı gibi ortak etkinlikler çok riskli. Peki, bunlardan kaçınmak mümkün mü? Bazıları için evet, bazıları için değil. Bazen de insanların keyfine ya da durumuna bağlı. Bazı insanlar işe gitmeme seçeneğine sahipken bazıları da bu seçeneğe sahip değil. Zorunlu olan hallerde de risk azaltıcı bir yaşam tarzına dikkat etmek gerekiyor. İşe gitmek zorunda olanların, iyileştirici imkanları yine de kullanmaları gerekiyor.

Ulaşım

Ulaşım araçları da insanların yakın mesafede yan yana bulunmasını gerektiriyor. Ekonomik nedenlerle araçlarda daha çok koltuk yerleştirmek bir zorunluluk. Bu nedenle de bu araçlarda temas artıyor. Bir de ekonomik nedenlerle çok büyük araçlara az sayıda koltuk koymak çok zenginler için olan özel araçlar hariç mümkün olmuyor. Tabii ki bu durumun da çeşitli sonuçları oluyor. Büyük araç yaparsanız bunun da

sonuçları olacağını unutmamak gerekiyor.

Yoğunluk azaltma

Yapıyı değiştirmek için ayakta yolcu almama, koltukların bazılarını boş bırakma, kişiler arası mesafeyi arttırıp bulaşıcılığı azaltma gibi yöntemler var. Bunlar basit yöntemler. Peki, bunun ekonomisi! Bir araçta daha az yolcu taşıyarak aynı insanları taşımak için daha çok sefer gerekiyor. Mevcut araçların çok fazla çalıştırılmasının ötesinde çok sayıda ilave araç gerekiyor. Bu mümkün mü? Değil. Öncelikle bu kadar araç işletmede yok. Hatta pazarda yok. Bunların üretimleri ancak zaman meselesi olabilir. Tabii, alma ve işletme maliyetleri büyük problem. Bu yükler nasıl karşılanacak? Bir de bazı araçları arttırmak yolları arttırmadan mümkün değildir. Raylı sistem ve metrobüs gibi sistemlerde aynı yolda daha fazla araç çalıştırmak mümkün değil. Ancak yeni yolları yapıldığında araç sayısını arttırmak mümkün olabilir. Yani burada çözümü aramak imkansız veya zor hale gelebiliyor. Belediyenin işletiminde olmayan, pandemi nedeniyle kullanılmayan araçların kapasitesinden belediyelerin de faydalanma yolları aranmalıdır.

Talebi azaltmak

Bulaşı azaltmak için ulaşım araçlarına olan talebin azaltılması yani seyahatlerin azaltılması bir yöntem. Bunun için de bazı kısıtlamalar düşünülebilir. Bu da çok zor. İş hayatı açısından daha da zor. Bu nedenle pek kolay değil. Bu arada bizim gibi belirli yaştan üzerinde olanlara verilen ücretsiz seyahat haklarının kötüye kullanımının kısıtlanması söz konusu olabilir. Bunun için günde bir-iki binşi veya hatta tamamen ücretsiz yerine yüzde 75 indirimle, yüzde 25 ödeme gibi caydırıcı yöntemler düşünülebilir.

Talebi yaymak

Araçlardaki dolulukları azaltmanın bir yolu da insanların seyahatlerini mevcut imkanlardan daha etkin faydalanacak şekilde planlamak olabilir. Yani araçlara talebin çok olduğu, doluluğun da -buna bağlı olarak riskin- yüksek olduğu pik saatler var. Bunları yayarak doluluğu azaltmak bir çözüm olabilir ve tek çözüm de bu oluyor. Bu saatler için talebi azaltmak zamana yayarak mesai saatlerini düzenlemek en akılcı çözüm, yani yaygın mesai düzeni. Bir de bu saatlerde yapılan seyahatleri yasaklamak, caydırmak mümkün olabilir. Bu saatte seyahat etmesi gerekmeyen insanları başka saatlere yönlendirmek gerekir. Pik saatlerdeki seyahatleri pahalandırmak mümkün olamayacağına göre; pik saatler dışındaki seferlerin



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

ucuzlatılması, zorunlu olmayanların bu saatleri seçeceğini getirebilir. Keza ücretsiz seyahatlerin de bu saatlere kaydırılması da aynen böyledir.

Şehirlerarası seyahatler

Şehir içi seyahatlerde pek fazla çözüm bulamayan ve insanları taşımakta çaresiz kalan kişiler bazen ilgiyi şehirlerarası seyahatlere yönlendiriyorlar. Haklı olabilirler ama bazı şeyleri de unutmaları. Şehirlerarası seyahat denilince hemen otobüs akla gelsin. Getirecekleri kuralı, tren, vapur gibi araçlara da uygulansınlar. Uçaklar ise zaten şehir içi olmayan sadece şehirlerarası seyahatlerdir. Bunları dikkate alsınlar ve hepsini bu kapsamda düşünsünler. Bu arada havaalanı terminali, tren terminali gibi yerlerde riskin otogar türü karayolu terminallerinden daha fazla olduğunu unutmaları. Bir de şunu bilsinler ki, tüm şehirlerarası seyahatlerde ayakta yolcu gibi bir risk yoktur. Bunlar şehir içi araçlara göre çok daha konforludurlar ve yaptıkları taşıma

miktarları bunlara göre daha azdır. Bu nedenle şehirlerarası seyahatlere de dikkat edilmekle birlikte burada haksızlık yapılmaması önemlidir.

Yeni bir düzenleme

11 Eylül 2020 tarihinde İçişleri Bakanlığı'nın HES Kodu Zorunluluğu ile ilgili yeni bir genelge yayınladığını da öğrendim. Ben karayolu ticari taşıma araçlarının hor görülmesini her zaman eleştirdim. Ayrımcılığa her zaman karşı çıktım. Bunu neyle gerekçelendirirlerse gerekçelendirsinler haklılıkları olduğunu düşünmüyorum. Yüzde 50 kuralının başka sistemlerde uygulanmayıp, otobüsçülükte uygulanmasını anlayamamıştım. Şimdi de HES Kodu olmayan yolcuya bilet satışında otobüs firmalarının cezalandırılması gibi düzenlemeden haberdar oldum. Bu olabilir, ama niye diğerlerinde böyle bir kural uygulanmıyor? Diğerlerinde, "böyle bir şikayet yok" diyebilirler. Diğerlerinde yoksa bu kural onlara işlemeyecektir. Siz onları da dahil edin, onlar bu kuraldan etkilenmezler.

Otomobiller

Otomobiller taşıma kapasitesi az olması nedeniyle içeride birisinin virüslü olup diğerlerine yayma ihtimalinin daha düşük olduğu araçlardır. Bu nedenle

otomobillerin kullanımına kısıtlamayı en son düşünmek gerekir. Otomobillerin kullanımı daha riskli olan toplu taşıma araçlarının kullanımını ve bunlara olan talebi azaltabilir. Bu nedenle kısıtlanmasından kaçınılmalıdır. Yalnız, özel otomobillerin ticari taşıma yapmasını, ticarilerin de kapasite üstü taşıma yapmasını engellemek gerekir. Yine de ticari otomobillerde insanların koltuklarda yan yana oturmamaları, iki kişi arasında bir mesafe bırakılması gerekir. Otomobilleri, ticari alanlar dahil bir terminale ihtiyaç duymamaları nedeniyle bazı risklerden uzak olduklarını kabul etmek gerekiyor.

İşin ekonomisi

Ayakta yolcu alınmasın, doluluklar azaltılsın gibi seçenekler her zaman konuşulabilir, konuşulsun da. Ancak bunun bedelinin olduğu da unutulmasın. Yani taşıdıkları yolcu ile geçimlerini, maliyetlerini karşılayamama gibi durumları dikkate alınmalıdır. Bunlara bu yönüyle de destek verilmesi söz konusu olmalıdır. Bunun için de bu tür araçlara geçici süreyle de olsa salgın boyunca indirimli yakıt desteği gibi çözümler de düşünülmelidir. ■

Bu ilana tıklayarak daha geniş bilgi alabilirsiniz.



Otokar'dan Covid-19 tehdidine karşı Güvenli Otobüs!

Şehir içi toplu ulaşım da bulaş riskini minimuma indiren 4 farklı sistemle donatılmış Otokar Kent ile güvendesiniz...

1

TEK TUŞLA VİRÜS VE BAKTERİLERİ YOK EDEN OTOMATİK DEZENFEKSİYON SİSTEMİ

2

ARAÇ İÇİNDEKİ HAVAYI TEMİZLEYEN FOTOKATALİTİK SİSTEM

3

YOLCU KONTROL SİSTEMİ

4

SÜRÜCÜ İLE YOLCULARIN DOĞRUDAN TEMASINI ENGELLEYEN ÖZEL SÜRÜCÜ KABİNİ

☎ 444 6857 | 444 OTKR | 🌐 www.otokar.com.tr | 📧 /OtokarAS | 📺 /OtokarTr | 📱 /OtokarTicariAraclar

Koç

Otokar
Doğru karar

Varan

33 Mercedes otobüs aldı

**Yatırım
70 milyon
TL**



Varan Turizm, 70 milyon TL'yi aşkın yatırımla 33 adet Mercedes marka otobüs satın aldı. Mercedes-Benz Türk bayii Koluman aracılığıyla satışı gerçekleştirilen otobüslerin 27 adedi Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1, 2 adedi Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD ve 4 adedi ise Mercedes-Benz Travego 15 SHD'den oluşuyor.

Mercedes-Benz Türk, Varan Turizm ve Grup Şirketleri ile yöneticilerinin bir araya geldiği otobüs teslimat töreni, Varan Turizm'in İstanbul Ataşehir'de yeni açılan tesislerinde yapıldı.

4 Eylül Cuma günü Varan Turizm'in Ataşehir tesislerinde gerçekleşen teslimat töreninde Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonu Grup Müdürü Tolga Bilgisu, Koluman Ticari Araçlar Satış ve Pazarlama Direktörü Ali Saltık, Koluman Ankara Otobüs Satış Müdürü Hakan Öztekin, Koluman İstanbul Otobüs Satış Müdürü Şafak Şimşek ve Koluman Gaziantep Otobüs Satış Müdürü Fevzi Kaplan; araçları Sayın Abdullah İslam, Varan Turizm Yönetim Kurulu Üyeleri Fatih İslam ve Kemal Soğancı, Varan CEO'su Kemal Erdoğan ve LKS

Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Ali İslam'a teslim ettiler.

Yılın en büyük adetli otobüs teslimatı

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, "Bütün dünyanın ve ülkemizin de içinde bulunduğu böyle zor bir dönemde bu yatırımı yapma kararlılığını göstermek, vazgeçmemek, hem ülkemiz hem sektörümüz için çok önemli. Bugünün bir önemi de bu yıl en yüksek adetli otobüs teslimatını gerçekleştiriyoruz. 33 adet böyle bir zor dönemde her babayıtın harcı değil. Şirketimizin kurulduğu günden bu yana, Türkiye'nin şehirlerarası yolcu taşımacılığının standartlarını belirleyen otobüsler ürettik. Türkiye'de üretilen her 2 otobüsten biri Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndan çıkarken, Türkiye'den ihraç edilen her 10 otobüsten 6'sı ise yine Mercedes-Benz Türk'e ait. Fabrikamızda üretilen her bir aracın en yüksek güvenlik standartları ile beraber en yüksek konforu sunması ve bunu müşterilerimizin kullanım süreleri boyunca en düşük işletim giderleri ile sağlamasını hedefleyerek üretiyoruz. Müşterilerimizin kullanımına sunulan ürünlerimizin yanı sıra finansman, ikinci el ve satış sonrası hizmetleri de kapsayarak onların oluşabilecek her türlü ihtiyaçlarına karşın çözüm üretmeye çalışıyoruz" dedi.

Mercedes-Benz sayesinde ilerleme

Varan Turizm İcra Kurulu Başkanı Kemal Erdoğan, "Bugün filomuza katılan 33 araçla filomuzdaki otobüs sayısı 50'nin üzerine çıkıyor ve

büyük çoğunluğu Mercedes marka oluyor. İlk otobüs benim doğduğum yıl üretilmiş. Çocukluğum bu otobüslerin içinde geçti. Gençliğim etrafında dolanarak, özenerek, bu otobüsü kullanabilir miyim diye düşünerek geçti. Türkiye'nin yapı taşlarından biri Mercedes. Türkiye'deki otobüsçülüğün bu kadar ilerlemesi, yaygın olması Mercedes-Benz'in kurduğu fabrikası sayesinde" dedi.

Varan Turizm İcra Kurulu Başkanı Kemal Erdoğan, ilk seferin üzerinden yedi hafta geçtiğini belirterek, "31 noktaya sefer düzenler durumdayız. Yaklaşık 50 bin civarında yolcu taşıdık. Yine yaklaşık olarak 63 noktada bilet satar duruma geldik. Çok kısa sürede çok hızlı ilerleme kaydettiğimizi düşünüyoruz. Bundan sonraki hedefimiz; daha çok yolcudan ve daha çok noktadan ziyade yine niteliksek olacak" dedi. ■



Sektörün 10 maddelik talebi

Gerek şehiriçi gerekse şehirlerarasında ciddi sorunlar yaşanıyor. Özellikle şehirlerarasında kısıtlı kapasite ile taşıma devam ederken, kurallara uymayanlar düşük fiyatlarla haksız rekabet yapıyor. Kapasite kuralına da uyum göstermiyor, sektöre zarar veriyor. Kısıtlı kapasite kullanımının şehiriçi ve şehirlerarası taşımacılığa ve ülke ekonomisine verdiği zararlar göz önüne alındığında, farklı yöntemlerin hayata geçirilmesinin gerekliliği kendini gösteriyor.

Covid-19 Salgın Sürecinin Toplu Ulaşım Sistemleri ve Ülke Ekonomisine Etkileri ile Çözüm Önerileri Raporu'nu Hazine ve Maliye Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Turizm Sertifikasyon Grubu ortak video konferansında sundum. Salgının yarattığı sosyo-ekonomik travma, her türlü siyasetin ve ülke ekonomilerinin gücünü aşarak tamiri mümkün olmayan hasarlar yaratıyor.

Dünyada ve ülkemizde, toplu ulaşım araçlarında ve kapalı mekanlarda COVID-19 salgını başta olmak üzere, tüm salgın hastalıkları önlemek için ozon ve ultraviyole ışınları insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde kullanılarak mekanlar dezenfekte ediliyor, iç mekanlardaki havalandırma ve klima kanallarındaki virüsleri zararsız hale getiren sistemler uygulanıyor.

Amerika'da ultraviyole ışınlarını kullanarak iç mekanlardaki havayı temizleyen sistemlerle ilgili çalışmalar ülkemizde de başlatıldı. Araçların ve mekanların insan gücüyle ve kimyasallarla dezenfekte edilmesi uygulanabilir, denetlenebilir ve sürdürülebilir olmadığı için ozon sistemleri yaygın bir şekilde kullanılıyor. Çin'de, İspanya'da ortam dezenfeksiyonu için kullanılan ozon makineleri ülkemizde de üretiliyor.

Tam kapasiteye dönüş

Prototipleri hazır olan bu sistemlerin Sınai Teknoloji Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve Sağlık Bilim Kurulu tarafından değerlendirilerek bir an önce salgınların önlenmesi,



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı

my@tasimadunyasi.com

toplu ulaşım araçlarında ve kapalı mekanlarda kullanılması, normalleşme sürecini hızlandırarak çok yönlü yarar sağlayacaktır. Bu gibi alternatif sistemlerin hayata geçirilmesi ile ulaşımın tam kapasiteye dönüşü mümkün olacak. Bunu sağlayamazsak, önümüzdeki süreçte iflaslar da kaçınılmaz hale gelecek.

Sektörümüzün talepleri

Video konferansta sektörümüzün 10 maddelik talebini de dile getirdim.

- 1- Kısa Çalışma Ödeneği yılsonuna kadar devam etmeli,
- 2- 3 Ay (Mart-Mayıs) çalışma yasağı getirilen ve normalleşme sürecinde yüzde 90 oranında çalışmayan otobüslerden MTV taksitleri alınmamalı, tüm sigorta poliçelerinin zeyilname düzenlenerek süresi 1 yıl boyunca ücretsiz uzatılmalı,
- 3- 2020 yılında salgın nedeniyle ertelenen vergiler, KGF kredileri ödemelerini 2022 yılına ertelenerek taksitlendirilmeli,
- 4- Salgın kısıtlamaları nedeniyle kapasitesi yetersiz kalan şehiriçi toplu ulaşım sistemlerinde geçici olarak atıl durumdaki turizm otobüslerinin çalıştırılması için düzenleme yapılmalı,
- 5- Üretici firmalara ve bankalara olan borçların, düşük faizle uzun vadeye yayılması konusunda yasal düzenleme yapılmalı,
- 6- Yüzde 10'a düşürülen kira stopajları bu süreçle sınırlı olmak kaydı ile tamamen kaldırılmalı,

7- Şirketlerin vergi ve sigorta borçlarından tenzil edilmek üzere, 2019 yılı cirolarının yüzde 10'u oranında maddi destek sağlanmalı,

8- İşsizliğe rağmen işten çıkarılmayan ve zorunlu olarak çalıştırılan işçiler için vergi ve sigorta ödemeleri alınmamalı veya indirimli uygulanmalı,

9- Bu süreçle ilgili trafik cezaları, köprü ve otoyol geçişleri ile ilgili borçlar ceza ve faiz işletilmeden tek seferde ödeme imkanı tanınmalı,

10- Gerekli önlemler (ozon, ultraviyole) alınarak uçaklarda ve şehiriçi toplu ulaşım araçlarında olduğu gibi toplu şehirlerarası ve turizm taşımacılığında da tam kapasiteyle çalışma imkanı yaratılmalı.

HES Kodu Zorunluluğu

İçişleri Bakanlığı, 11 Eylül 2020 tarihinde, şehirlerarasında HES Kodu alınmadan bilet satıldığı şikayetleri alındığını belirterek, yeni bir genelge yayınladı. Firmaların bu sorumsuzluğu yapmaması gerekiyor. Eğer sorumlu davranmazsak yeni kısıtlamalar gelecek. Sektörümüz çok daha zor günler yaşayacak. Yeni genelgeyle firmalara da 10 gün sefer yapmama cezası getirildi.

İmamoğlu'nun otogar ziyareti

Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu, geçen hafta İstanbul Otogarı'nı ziyaret etti. Salgın tedbirleri kapsamında bu ziyaret, kalabalık oluşmaması için çok duyurulmadan yapıldı. Sayın Başkan'ın ve ekibinin salgının yeniden zirve yaptığı bu süreçte çok da doğru bir düşünce ile hareket ettiğini düşünüyorum. Ben de tesadüfen öğrendim ve otogara giderek, Sayın İmamoğlu'na eşlik ettim. Otogarda çok modern bir gençlik merkezi oluşturulmuş. Sayın Başkan ile bu merkezin duyurulmasının otobüslerde broşür dağıtımı veya bir kısa film aracılığıyla yapılabileceğini konuştuk. İstanbul Büyükşehir Belediyesi otogarda önemli bir ıslah

çalışması yaptı. Artık otogarda gözle görülmür bir değişim var. Yapılan yatırımlar da gösteriyor ki, İstanbul Otogarı'nın taşınması artık gündemde değil. İstanbul Otogarı yerinde kalacak.

UKOME'de çözülecek

Yine Sayın Başkan İmamoğlu, Eylül UKOME'sinde turizm taşımacılarının yaşadığı belge sorununun çözüleceği müjdesini verdi. Bunun çok büyük bir haksızlık olduğunu dile getirmesi de ayrıca önemli.

Atıl kapasitenin değerlendirilmesi

Geçtiğimiz hafta İETT Genel Müdürü Sayın Alper Bilgili ve Genel Müdür Yardımcısı Sayın Hamdi Alper Kolukısa ile bir araya geldik. Salgının artış gösterdiği bu dönemde şehiriçinde ulaşım talebine sosyal mesafe ve kapasite sınırlamaları nedeniyle tam anlamıyla cevap verilemediğini, duraklarda insan yığılması yaşandığını konuştuk. Tam bu noktada şehirlerarasında, turizm taşımacı ve servis tarafında çok ciddi atıl kapasite bulunduğunu gündeme getirdik. Bu araçlardan İETT'nin yararlanmasının mümkün olabileceğini, özellikle pik saatlerde birkaç sefer yapılacağını konuştuk. 88 hatta daha az durakta durarak bu taşımalar yapılabilir. İETT yönetimi bunu değerlendirmeli. Bu durum diğer illerde de örnek bir çalışma oluşturabilir.

Toplu Ulaşım Yasası

Toplu Ulaşım Yasası'nın oluşturulması ve Meclise sunulması için de Marmara Üniversitesi ve İstanbul Ticaret Üniversitesi ile bu ay içinde bir çalışma başlatıyoruz. Taşıma sistemlerinin düzenlenmesi ve herkesin haklarını ve sorumluluğunu bilmesi için çok önemli bir yasa olacak. Meclis açıldığında da bu yasanın gündeme alınması için de elimizden gelen çabayı göstereceğiz. ■

Sektör zor durumda!

Tavan fiyat zorunluluk, sektörle birlikte hazırlanmalı



TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, sektörün zor bir süreçten geçtiğini tavan fiyatın yayınlanmasının bir zorunluluk olduğunu belirterek, "Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürü Sayın Murat Baştör'ü ziyaretimizde birçok konuyu gündeme getirdik. Ancak acil çözümü gereken konu tavan fiyatın tekrar yayınlanması bir zorunluluk oldu.

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Yeni tavan fiyatın hazırlanmasında en kritik nokta sektörle birlikte istişare edilerek hazırlan-

ması. Çünkü daha önce hazırlanan tavan fiyat listesinde km'ler konusunda yapılan yanlışlık sektörü de mağdur etti. Daha öncekiler mantıksız ve tutarsızdı. Yeni tavan fiyat kaçınılmaz. Mutlaka sektörle birlikte istişare edilerek hazırlanmalı. Ayrıca yüzde 50 kapasite zorunluluğu da devam ediyor. Köprü ve otoyollarda da otobüşçüye indirim talep ediyoruz" dedi.

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım başkanlığında heyet Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştör, İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürü Serdar Yücel, Ulaştırma Bakan Danışmanı Merih Özyardımcı ile bir araya geldi. Heyette TOF Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer, UYTAD Başkanı Erhan Öz-

kılıç, Best Van Turizm Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram da yer aldı.

6 maddelik rapor

Yaptıkları görüşmelerle ilgili Taşıma Dünyası'na açıklamalarda bulunan Başkan Mustafa Yıldırım, "Sektörün yaşadığı sorunları ve çözüm önerilerimizi 6 başlık halinde bir rapor haline getirdik. 1'inci bölüm Covid-19 salgın sürecinde sektörün yaşadığı sorunları ve çözüm önerilerimizi içeriyor. 2'nci bölüm usulsüz ve kayıtdışı taşımacılığın önlenmesi, 3'üncü bölüm taşımaların engellenmesi ve toplu ulaşım yasası ihtiyacı, 4'üncü bölüm Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin güncellenmesi, 5'inci bölüm planlama sorunlarını ve son olarak da yanlış konumlandırılan ve yanlış projelendirilen otogar projeleri oldu" dedi. ■

İstanbul Otogarı'nda çıkış ücreti yok!



Harem Otogarı'nda niye var?

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, İBB'nin işletiminde bulunan İstanbul Otogarı'ndan otobüs çıkış ücreti alınmadığını, ancak Üsküdar Belediyesi'nin işlettiği Harem Otogarı'ndan çıkış ücreti alındığını belirtti. Başkan Yıldırım, İstanbul Otogarı'ndaki uygulamanın Harem Otogarı'nda da hayata geçirilmesini beklediklerini söyledi.

Pandemi sürecinde büyük ekonomik kayıplar yaşayan şehirlerarası otobüs sektörüne İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden destek gelmişti. İBB Meclisi, 2 Temmuz'da otobüs çıkış ücretlerini almama kararını açıklamıştı. TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Hem Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu hem de İBB

Meclisi salgın sürecinde sektörümüze destek verdiler ve otogar çıkış ücreti alınmadı. Sayın Başkan ve İBB Meclisi üyelerine teşekkür ediyoruz. Ancak İstanbul Otogarı'nda olan uygulama Harem Otogarı'nda yok. Harem Otogarı bu süreçte 40 lira ücret almaya devam etti. Bunun dışında ise her saat başı için 5 TL ücret alınıyor. Harem Otogarı'nda da aynı uygulamanın hayata geçirilmesiyle ilgili İBB Meclisi'nden bu yönde bir karar bekliyoruz.

Ayrıca İBB Meclisi'nden işyerleri kiralına yönelik bir destek bekliyoruz. Sektör şu an çok zor durumda. Otobüşçüler de, işyerleri de, yazıhaneler de para kazanmıyor. Kiraların en azından yüzde 50'sinin alınması şeklinde bir karar verilirse sektörümüz bu süreçte gerçekten desteklenmiş olur" dedi. ■

Best Van Tur Yeni Filosuyla Yollarda



“Türkiye’nin en genç filosuna ve en mutlu yolcularına sahip olmak” misyonu ile yola çıkan Best Van Tur, filosunu dokuz adet Mercedes-Benz Travego ve bir adet Mercedes-Benz

Tourismo ile güçlendirdi. 2020 yılı yatırımlarını tamamlayan Best Van Tur yeni satın alımlarıyla filosunda bulunan otobüs sayısını 85’e çıkardı. Mercedes-Benz Otobüs

Fabrikası’nda gerçekleşen teslimatta, Best Van Tur CEO’su İrem Bayram ve Mercedes-Benz Mengerler Otobüs Satış Müdürleri Günay Eren ve Hüseyin Tilki katıldı. ■



Aksaray Belediyesi 6 Conecto Solo aldı

Aksaray Belediyesi, şehrin ulaşım ihtiyaçlarının daha konforlu ve güvenli biçimde karşılanması için 6 adet Mercedes-Benz Conecto Solo aracı, Aksaray Belediye Binası önünde düzenlenen törenle teslim aldı.

Gerçekleştirilen teslimat törenine Aksaray Milletvekili Ayhan Eren, Aksaray Belediye Başkanı Evren Dinçer, Aksaray İl Emniyet Müdürü Murat Kolcu, İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Yüksel Çelik ve Mercedes-Benz Türk Otobüs Müşteri Hizmetleri Grup Müdürü Özgür Taşgın ile Küresel Kamyon Sipariş Yönetim Müdürü Ender Pak katıldı. ■

ÖZLEM Seyahat, filosunu ‘Yılın Otobüsü’ MAN Lion’s Coach ile güçlendirdi

Çankırı’nın güçlü firması Özlem Seyahat, yeni yatırımında 13 metre, 2+1 VIP koltuk düzenine sahip MAN Lion’sCoach’u tercih etti. Ankara Akyurt’taki MAN Tesislerinde gerçekleştirilen teslimat töreninde MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demirer, sembolik MAN anahtarını Özlem Seyahat’ın kaptanları Uğur Özer, Okan Şenbayram ve Emre Hazar’a teslim etti. ■



Has Otomotiv'den Onur Global Turizm’e Özel Turismo

Mercedes-Benz Türk bayii Has Otomotiv Onur Global Seyahat Turizm’e 2020 model özel sipariş ve aksesuarlı Turismo 15 RHD satışı gerçekleştirdi.

Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, Çağdaş Kiğı Karakoçan bünyesinde hizmet veren ve 2004 yılından beri bireysel otobüsçü olan Sercan Onur Gürlük’e Turismo 15 RHD aracını teslim etti. Mercedes-

Benz’in Hadımköy Pazarlama Merkezinde yapılan teslimatta Onur Global Turizm sahibi Sercan Onur Gürlük, babası Mustafa Gürlük, oğlu Eymen Asaf Gürlük ve Ertaç Sevimli de hazır bulundu. ■



Düzce Belediyesi’ne 114 Karsan Jest+

Karsan, 114 adetlik Jest+ satışı gerçekleştirdiği Düzce Belediyesi’ne araçların 100 adedini teslim etti.

Teslimat törenine AKP

Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Özhasseki, Düzce Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü, Düzce Ulaşım AŞ Yönetim Kurulu Başkanı, Düzce Belediye Başkan Yardımcısı Okan Özkasap, Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, Karsan bayisi Koçaslanlar YK Üyesi Muhsin Koçaslan, Karsan Satış Müdürü Adem Ali Metin ile Satış Bölge Yöneticisi Celal Yalnız ve Satış Sonrası Hizmetler Yöneticisi Uğur Şahin katıldı. ■



TOFED Genel Sekreteri:

Sayın İmamoğlu'nu her zaman coşkuyla karşılamak isteriz

9 Eylül hem İzmir'in kurtuluşu, hem CHP'nin 97'nci kuruluş yıldönümü hem de Büyük İstanbul Otogarı'nın İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne devrinin birinci yıldönümü. Ama bu otogar nereden, nereye devrolmuş bunu hatırlatmakta fayda var.

UATOD, 1987 yılında yap-işlet devret sözleşmesi ile otogarın inşasına başlamış. Bu otogarda görünen ne varsa, camından çerçevesine ve binasına kadar tamamı otobüsçülerin, acentelerin parasıyla yapılmış ve 25 yıl işletilmiş. 25 yılın sonunda da UATOD'un süresinin uzatılmasına yönelik talep belediye tarafından reddedilmiş ve hukuki haklar saklı kalmak şartıyla davulla, zurnayla İBB'ye devredilmiş. Bu otogar için daha önce yaptırılan ekspertiz raporlarında 1,5 milyar TL bir değer çıkmış.

Otogarın işletmesinin bitmesine 5 yıl kala otogarın şehiriçinde kaldığı yönünde değerlendirmeler yapılmaya başlandı. İBB seçimleri öncesinde de gerek mevcut Başkan Ekrem İmamoğlu, gerekse de seçimde aday olan Sayın Binali Yıldırım tarafından otogarın taşınması gündeme getirildi. Bu süreçte biz, TOFED olarak otogar, ister UATOD'da kalsın, isterse belediye işletsin otogarın ıslah edilerek yerinde kalmasının daha doğru olduğunu defalarca dile getirdik.

Otogar taşınacak denilmiyor

Otogar için teknopark olacağını dile getiren Sayın İmamoğlu, son iki ziyaretinde İstanbul Otogarı'nı kast ederek yapılan değişim çalışmalarıyla "İstanbul'a güzel bir eser kazandırdık" dedi.



Mevlüt İlgin

Bu nasıl mümkün oldu? 40-50 milyon TL'yi bulan bir yatırımla çevre düzenlemeleri ile otogar daha güzel bir hale geldi. Artık İBB'de hiçbir bürokrat veya siyasetçi İstanbul Otogarı 'taşınısın' demiyor. Biz her zaman otogarların belediyelerin insafına bırakılmaması gerektiğini, içinde belediye yetkililerinin de Ulaştırma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı'nın trafik ile ilgili yetkili birimleri ve sektör örgütlerinin de olduğu bir komisyon tarafından kararlarının alınmasının daha doğru olacağını ifade ettik. Bu görüşümüzde de ısrarcıyız. Şu an yerel idarelere yönelik yeni bir yasa taslağı hazırlanıyor ve bu yasada otogarların il belediyelerinden alınıp bulundukları ilçelere devredilmesi gibi bir düzenlemeler de var. Biz günlük kaygılarla yasalar değil, kalıcı ve daha iyi çözümler getiren düzenlemeler istiyoruz. Otogarların artık insansız bölgelere taşınması

yönündeki anlayışın değişmesi gerekiyor. Dünyanın birçok ülkesinde de otogarlar, şehrin içinde merkez noktalarda yer alıyor. Bunu yerinde inceleyerek de gördük. Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu'nun iki kez yaptığı ziyarette de kendisi tarafından anlaşıldığını da sanıyoruz.

Sektör örgütleri ile birlikte nefes almak

Sayın İmamoğlu'nun gerçekleştirdiği ziyaret öncesinde İstanbul Otogarı Müdürü Sayın Fahrettin Beşli, whatsapp grubunda, 9 Eylül'ü kast ederek bir tören düzenleneceğini duyuruyor, daha sonra törenin iptal edildiği bilgisi geliyor. Ancak 9 Eylül günü saat 11.00'de Sayın İmamoğlu geliyor. Hoş geldi, sefa geldi. Başımızın üstünde yeri var. Bizim üzüldüğümüz konu; firmaların, acentelerin üyesi bulunduğu TOFED, TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, TOF ve diğer derneklere Otogar Müdürü Sayın Fahrettin Beşli'nin çok yakınında olduğu halde bilgi vermemesi. Biz Sayın Başkanı davul, zurna ile karşıladık. Sayın İmamoğlu 16 milyon insanı temsil ediyor. 9 Eylül günü güvenlik Sayın Mustafa Yücefer'e söylüyor. O da Sayın Mustafa Yıldırım'ı arıyor. Mustafa Bey yetişiyor, tebrik ediyorum yetiştiği için de. Ama TOFED Başkanı Sayın Birol Özcan'a o sırada ulaşamıyoruz. Sayın İmamoğlu'na buradan söylemek istiyorum... BX-elediyenin şirketinin, yönetimi altında bulunan alandaki sektörel örgütlerle birlikte hareket etmesi, nefes alması olmazsa olmaz koşuldur. Hele hele sivil toplum örgütlenmesine çok önem veren

CHP gibi bir partinin belediye başkanı, partisinin STK'lara verdiği değer kadar değer vermelidir.

Biz, Sayın İmamoğlu'nu bu konuda suçlamıyoruz. Biz, otogarı yönetiminde bulunan kişilerin eksikliklerinin bulunduğu kabul edilmesi gerektiğine inanıyoruz. Sayın İmamoğlu otogara geliyorsa, bizim de onu karşılamamız gerektiğini otogar yönetiminin bilmesi gerekiyor. Ya heyecandan, ya unutkanlıktan TOFED'e, TOF'a hele hele TOBB Sektör Meclisi Başkanlığı'na haber verilmemesi çok büyük saygısızlık. TOBB Sektör Meclisi Başkanı ile ayrı düşüncelere sahip olduğumuz, zaman zaman da eleştirdiğimiz konular var ama Sektör Meclisi tüm yolcu taşımacılarını temsil ediyor. Ona saygı duymak, şahsına saygı duymak değil, makamına saygı duymak demektir. TOFED Başkanı Sayın Birol Özcan, Sayın Haluk Ulusoy'un annesinin cenazesinde Sayın Ekrem İmamoğlu'nu otogara davet davet etti, kendisi de davete icabet edeceğini bildirdi. Bilgimiz olsaydı kendisine sektördeki mevcut durumu aktarırdık. Pandemi devam ediyor, kapasite sınırlaması sürüyor. Büyükşehir Belediyesi jest yaptı ve kira almadı. Yıl sonuna kadar da yine kira alınmamasını veya yüzde 50 indirim yapılmasını talep edecektik. Büyükşehir Belediyesi'nden Anadolu Otogarı ve ilçe bilet terminalleri noktasında da taleplerimiz var. Bu taleplerimizin Sayın İmamoğlu tarafından dinleneceğine ve çözüm bulunacağına inanıyoruz. Sayın İmamoğlu, dediği gibi, evet İstanbul'a bir eser kazandırmıştır. Ama Türk otobüsçüsü bu eseri 25 yıl önce kazandırmıştı. ■

Kontağımız kapalı ama..!

Borcumuz büyümeye devam ediyor!



Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, koronavirus sürecinde en ağır darbeyi alan sektörler arasında turizm taşımacılarının olduğunu belirterek, "6 aydır araçlarımız hiç iş yapmadan parklarda yatıyor. Kontağımız kapalı, ama vergi borçlarımız büyüyor. TTDER Otoparkı, tarihinde hiç bu kadar dolu olmamıştı. 400 dolayında araç sadece bu parkta bekliyor" dedi.

Turizm taşımacıları en zor dönemlerini yaşıyor. Zaman zaman siyasi gelişmeler zaman zaman da terör olayları nedeniyle zor günler geçiren turizm taşımacıları ilk defa bu kadar ağır bir ekonomik kayıp yaşadıklarını belirtiyor. **TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz**, TTDER Otoparkının hiçbir zaman bu kadar araca ev sahipliği yapmadığını

belirtiyor: "Şu an otoparkta 400 dolayında araç yer alıyor. İstanbul'un her yerinde binlerce turizm aracı iş bekliyor. Ancak koronavirus süreci hala devam ediyor, turizm sezonunun da yavaş yavaş sonuna geliyoruz. Bir yandan kontağımız kapalıyken **Motorlu Taşıtlar Vergisi**'nin ikinci taksitini ödemeye devam ettik. Aslında ödeyebilirdi mi taşımacı, hiç sanmıyorum. Herkes borçlu şu anda. Biz 2020'ye geçmiş yılların borçlarını temizleme yılı olarak bakıyorduk, ancak koronavirus turizm sektörünü tamamen çalışmaz hale getirdi" dedi.

Zorunlu sigortalara süre

Motorlu Taşıt Vergisi'nin ikinci taksitinin yanı sıra **zorunlu trafik sigortası ve kasko** ödemelerinin de devam ettiğini belirten Mehmet Öksüz, "Biz devletten hem Motorlu Taşıtlar Vergisi'nin ikinci taksitini almamasını talep ettik hem de zorunlu trafik sigortası ve kaskoya yönelik araçlarımız çalışmadığı için ek bir süre talep ettik. Böylece sigorta ve kasko yükümüz hafifleyecekti. Şu



Mehmet Öksüz

ana kadar bu taleplerimize olumlu bir cevap alamadık. Devlet, sigorta primlerini, vergi borçlarını ve kredilerini bir süre öteledi. Ancak şimdi bu borçların ödeme zamanı geldi. **Kimsenin bu borçları ödeme şansı yok.** Devletin yeni bir düzenleme yapmasını bekliyoruz. Yoksa birçok taşımacı ayakta kalamayacak" dedi.

Belge sorunu çözülecek

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun turizm araçlarının yaşadığı belge sorununun bu ayki UKOME toplantısında çözüleceğine yönelik açıklamasını da değerlendiren TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, "Sayın Başkan turizm taşımacılarına haksızlık yapıldığını ifade etti. Yıllardır bu sorunun çözümünü bekliyoruz. Şu an turizm araçları parklarda olsa da önümüzdeki süreçte çalışmaya başladığımızda bu belge sorunu ile karşılaşmayacak olmamız önemli. **Sayın Başkanla teşekkür ediyoruz**" dedi. ■



Ercan Soydaş

TÖHOB: "Özel halk otobüsçüleri iflasın eşiğinde"

TÖHOB Yönetim Kurulu Başkanı Ercan Soydaş ve Yönetim Kurulu, özel halk otobüsçüsünün kendi kaderine terk edildiğini iddia etti.

TÖHOB tarafından yapılan basın açıklamasında, "Mart 2020 tarihinden itibaren ülkemizi etkisi altına alan pandeminin de olağanüstü etkilediği sektörümüz iflasın eşiğine gelmiştir. Normal dönemde de ücretsiz taşıma, artan maliyetler ve araç yenileme nedeniyle sürekli kredi borcu ödeyen esnaflarımızın işletmeye devam etmeleri mümkün görülmemektedir" denildi.

TÖHOB yönetimi bir de çağrıda bulundu: "Belediyelerin zarar ettikleri ve özel sektöre devrettikleri toplu taşıma mutlaka kanuni bir altyapıya kavuşturulmalı ve ücretsiz taşıma konusunda önerilerimiz dikkate alınmalıdır." ■

Çileli meslek: Kaptanlık

6 belge alıyorlar, yetmiyor şimdi 7'ncisi isteniyor onlardan. Belgeleri alırken büyük zaman harcıyorlar, önemli maliyetlere katlanıyorlar. Hem çalıştıkları hemde taşımasını yaptıkları şirket, birçok eğitim almalarını istiyor. Şirket yöneticilerinin de, taşıdıkları personelin de, iş sürecinde onlardan beklentileri büyük.

Röportaj: ERKAN YILMAZ

Sorumluluğunda 550 kaptanın bulunduğu Gürsel Tur Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan, kaptanların yaşadığı zorlukları anlattı: "Bu meslek çok değerli, çünkü kaptanlarımız can taşıyor. Ayrıca çok da çileli bir meslek. Artık iyi kaptan bulmak zor, iyi kaptanları sektörde tutmak daha da zor. Çünkü yeterli maaş almıyorlar, geçim sıkıntısı yaşıyorlar. Çıkış arayıp, farklı alanlara yöneliyorlar. Pandemi süreci bittiğinde en çok zorlanacağımız alan iyi kaptan bulmak olacak" dedi.

Umut Demircan ile bu kez araç yatırımlarını değil, o araçları kullanan en önemli kişilere, kaptanlara yönelik bir söyleşi gerçekleştirdik. 15 yıldır Gürsel Tur'da çalışan, sahayı ve kaptanların yaşadığı zorlukları çok iyi bilen bir yönetici Umut Demircan.

Kaptan sorumluluğu omuzlarında

2005 yılında şirket araçları bakım sorumlusu olarak başladığı iş sürecine daha sonra şirket araçları takım lideri, şirket araçları müdürü ve en son olarak da Şirket Araçları Koordinatörlüğünü yüklenmiş Umut Demircan. Sorumluluğu altında 550 dolayında kaptan bulunuyor. Kaptanlarla daha çok bir yönetici gibi değil, arkadaş gibi konuşuyor.

Arkadaş gibi...

Bunu kendisi değil, beni Umut Demircan ile buluşmaya götüren Kaptan Nurettin Can anlatıyor. 6 yıldır Gürsel Tur'da çalıştığını ve çok memnun olduğunu aktarıyor... Maddi ve manevi bir sorunu olan kaptana yakın ilgi gösterilmesinin, çözüm arayışına katkı sağladığını da anlatıyor Nurettin Kaptan.

Aslında Umut Demircan'ı ben de tanıyorum. İş süreçleri ile ilgili öğrenmem gereken bir konu olduğunda ilk ona danışıyorum, her zaman çok yardımcı oluyor. Uzun bir süredir, kaptanlarla ilgili bir haber yapmayı ikimiz de konuşuyorduk.

Hem Gürsel Tur Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant'ın hem de Umut Demircan'ın kaptanlarla bir araya geldiklerinde, önce nasıl olduklarını, varsa sıkıntılarını öğrenmeye



Umut Demircan

çalışmaları olumlu bir hava yaratıyor. Kaptanların iyi olması taşıdıkları personele de, işe de olumlu yansıyor.

Otokar Sultan yatırımları için bir araya geldiğimizde bu isteğimizi gerçekleştiriyoruz.

Kaptanlarla anket...

Gürsel Tur Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan, kaptanlara yönelik oluşturduğu whatsapp grubu ile onlarla sürekli iletişim halinde. Zaman zaman kaptanlara anketler düzenlediğini anlatıyor. Anket sonuçlarını bizimle paylaşıyor...

Bir belge daha...

Söyleşimiz, gündemde yer alan bir konu üzerinden başlıyor: Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde, kaptanlardan 3 Eylül 2020 tarihine kadar istenen

Doğum günlerinde ararım

Her sabah işe geldiğimde, sorumluluğum altındaki kaptanları doğum günlerinde mutlaka ararım, en azından mesaj atarım. Buna özellikle dikkat ederim. Öğlenleri onlarla yemek yerken, sürekli iletişim halinde olmaya çalışırım. Kaptanlar ile birlikte bir aileyiz. Ben onların çocuklarını, torunlarını tanırım, yanıma da gelirler zaman zaman. Şu an Gürsel Tur'da 15-20 yılını dolduran kaptanlarımız var. 20 yılı geçen 30 civarında kaptan var. Plaket töreni düzenlemeye karar verdik, ama pandemi nedeniyle erteledik. Gürsel Tur ve çalışanları arasında bağ çok kuvvetli. Bunda en büyük etken her çalışanın maaşını zamanında alması... Pandemi sürecinde erken ödeme de yapıldı. İzin istedikleri zaman da hep yardımcı olunuyor.

zorunluluğu getirmenin şoförleri de 850 TL gibi bir maliyete sokmanın hiçbir anlamı olmadığını söylüyor.

Belgeler ve ödenenler...

Umut Demircan, şoförlerin aldıkları belgeler ve ödedikleri ücretlerle ilgili bir çalışma yapmış... Belgeleri Nurettin Can Kaptan'dan isteyip masanın üzerine diziyo:

Bir kişinin E Sınıfı ehliyet alabilmesi için 24 yaşına gelmesi gerekiyor.

Kaptan, 24 yaşında personel servisi kullanabilirken, okul taşıtı kullanma hakkını 26 yaşında elde ediyor.

Kaptanın bu işi yapabilmesi için SRC belgesi alması gerekiyor.

Yük ve yolcu taşımacılığı için de ayrı SRC belgeleri düzenleniyor.

Bu SRC belgesinin 1000 TL ücreti var. 100 TL de sınav giriş parası ödeniyor.

Psikoteknik belgesi; 170 TL kurs ücreti, 30 TL doktor muayenesi bir de vesikalık fotoğraf isteniyor.

Şirket adına yol belgesi alabilmesi ve servis taşımacılığı yapabilmesi için İBB'den Taşıt Kartı alması gerekiyor. Bunun için de psikoteknik raporu, ehliyet GBT'si, sağlık raporu, Bakırköy veya Erenköy Ruh ve Sinir Hastalıkları Hastanesi'ne gidip uyuşturucu testi raporu alması gerekiyor. Bu kart için 110 TL ücret yatırıyor. Bu kartın başvurusu için 10 gün uğraşılıyor. Kart ona bir ayda ulaşılıyor. Bu zaman zarfında belgeyi beklediği için de çalışmıyor.

Daha sonra 27'lik veya daha büyük yolcu taşıtı kullanacağı zaman İTO'ya müracaat edip dijital takograf ehliyeti alması gerekiyor. Bunun ücreti 130 TL. Ayrıca yine fotoğraf isteniyor. Ankara'da hazırlanan bu kartın gelmesi de 15 günü buluyor.

Okul aracı kullanan şoförlere yönelik eğitim seminerleri düzenlenmesi kararı çıktı. Bunun ücreti, geçen yıl 110 TL idi. Seminere katıldığına yönelik belgeyi de alması gerekiyor.

Devamı 13'üncü sayfada





Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Kararlılık Güçtür.....

Ekonomik zorlukların yanında küresel iklim değişikliğinin taşıdığı yaşamsal zorluklar vardı, üstüne bir de bu pandemi geldi. Peki, ne yapmalı?

Hitler, kitlelerin ricacılarından çok komutanları sevdiğini söyler. Bunun siyasi veya felsefi tartışmasına girmeyeceğim, ama kararlı olmanın ne kadar doğru ve gerekli olduğunu kabul etmeliyiz. ...bir de hak aramayı. Hitler'in bu sözünü Freud'da da görüyoruz: "Acılarımızı anlayan, düşmanlarımızı gösteren, enerjimizi nereye odaklayacağımızı işaret eden ve yasaklanmış arzularımızı tertemiz bir vicdanla tatmin etmemize izin veren yalın anlatımlı ve güçlü bir adam herkes için huzura giden yoldur."

İnsanlar gibi toplumlar da iç huzuru arar

Böyle biri doğru zamanda ortaya çıkar da bizi bir araya toplayıp uygun bir şekilde ikna ederse hayatın anlamını da kavrarız. Böylesi bir durum bizlere her şeyden daha çok bütünlük duygusu verir. Yarımlığımız, eksikliğimiz, içsel çatışmalarımız ve huzursuzluğumuz yavaş da olsa erir.

Bunu yapanın güçlü olmasa da güçlü görünmesi gerektiğini söylüyor Freud. Çünkü insanların en çok güvene, sığınacak bir limana ihtiyaçları olduğunu; sonrasında ancak üretebileceklerini (bu, ister hizmet olsun ister mamul, isterse yeni bir yaşam... değişmiyor) açıklıyor.

Kendisini yarı yolda bırakmayacak, başı her sıkıştığında yanında olacak, sorunlarını çözümleyecek, önceden sezip çözüm yolları önerecek bir lider herkesin umududur. Gökten zembille inmeyeceğine göre kendimiz içimizden çıkaracağız bu lideri.

Günümüz toplumunda lider ancak sivil toplum örgütlenmeleridir. Mesleki örgütlenmeler bunu kendi alanlarında sağlar ve çok daha başarılı olur, çünkü o işi, o alanı, o çalışmayı içinden geldikleri için iyi biliyorlardır.

Her kıssanın bir hissesi olması muhakkak. Siz hayata nasıl bakıyorsanız hayat da size öyle bakacaktır. Tam da bu nedenle her nerede ne yapıyor olursanız olun tertipli ve düzenli olmak, plan ve program yapmak, gelecek için strateji geliştirmek zorundasınız. "Söyleyin onlara şöyle yapılmasını sağlasınlar" gibi dolaylı talepler yerine... "Biz böyle istiyoruz", "talebimizi yerine getirin" deme kararlılığını göstermeliyiz.

Değil mi ki, atasözümüz "hak verilmez alınır" diyor. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Koronavirüs salgınında yeni dönemde daha dikkatli, daha tedbirli olalım.
- ✓ COVID-19 önlemlerini eksiksiz alın.
- ✓ Temizlik, maske ve mesafe kurallarına uyun.
- ✓ Araçlarınızı dezenfekte edin ve araç personelinizi bilgilendirin.
- ✓ Uzun mesafede 2 saatte bir mola verin.
- ✓ Araçlarınızı her fırsatta camlarını açarak havalandırın.

Okul Servisi Yönetmeliğindeki Son Öteleme Üzerine

Resmi Gazetede, 25.10.2017 tarihinde yayınlanan "Okul Servis Araçları Yönetmeliği" nin devreye girişi 12.9.2020 tarihli yönetmelik değişikliği ile üçüncü kez ve bir yıl daha ötelendi. Bu ötelenmenin temelinde okul servis araçları için getirilmek istenen teknik şartların araç başına maliyetinin yüksek olması ve Pandemi sürecinde bu araç sahiplerinin yaşadıkları ekonomik güçlük olduğu varsayılabilir.

Okul Servisi araçlarında getirilen teknik şartları şu ana başlıklarda toplayabiliriz.

Koltuk sensörü

1) Koltuklarda yük algılayıcı (Sensör) üç noktalı ve ayarlanabilir (Öğrencilere/Yetişkinlere göre) Emniyet Kemer,

Güvenlik kamerası

2) İç ve Dış Güvenlik kameraları, Ülkemiz şartlarında Okul Servisi olarak tescil edilen bir aracın okul zamanında personel servisi, hafta sonları gezi, yazın da turizm amaçlı kullanıldığı bilinmektedir.

Teknik mevzuatın üç kez ertelenmesi, Pandemi şartlarında okulların kapalı olması ve ülke ekonomisinin içinde bulunduğu sıkıntılar mevzuatın uygulanabilir bir seviyeye getirilmesini



Alpay Lök
Makina Yüksek Mühendisi

2) Okul servis araçlarının 12 yaş limiti olduğu göz önüne alınarak belli bir yaştan üzerindeki (örneğin 7 yaş) araçların muaf tutulması,

3) Okul servisi araçlarının teknik donanımlarının yeterliliği okul döneminde her yarıyılı en az iki kez yetkilendirilecek bir kurum (Örneğin Makina Mühendisleri Odası) tarafından teknik güvenlik denetiminden geçirilmelidir,

4) Koltuk sayısı öğrenciye göre 50 kg/kişi üzerinden hesaplanmış Okul Servislerinin başka bir amaçla kullanımı önlenmelidir,

5) Öğrenci taşıyan Okul Servisi aracı yolcu indirmek ve bindirmek için durduklarında "DUR" lambasını kullanmalı ve bu sırada arkadaki diğer araçların sollamadan durması sağlanmalıdır. Okul Servis aracında olması gereken dış kameraların bu amaçla kullanımı sağlanmalıdır.

Okul Servisi ülkemizin genç kuşaklara verdiği önemi gösteren ve onlara güvenli bir ulaşım sağlayan araçlar olmalı, taraflar bu temel amaç üzerinde anlaşarak işbirliği yapmalıdır.

gerektirmektedir. Öte yandan bu karmaşık donanımın belli aralıklarla teknik denetimden geçirilmesi de şarttır.

Önerilerimiz:

1) Kamu ve taraflarının bir araya gelerek teknik mevzuatı uygulanabilir bir seviyeye getirmelidir, örneğin yüksek maliyet getiren koltuk yük algılayıcı (sensör) şart olmamalıdır,

2) Okul servis araçlarının 12 yaş limiti olduğu göz önüne alınarak belli bir yaştan üzerindeki (örneğin 7 yaş) araçların muaf tutulması,

3) Okul servisi araçlarının teknik donanımlarının yeterliliği okul döneminde her yarıyılı en az iki kez yetkilendirilecek bir kurum (Örneğin Makina Mühendisleri Odası) tarafından teknik güvenlik denetiminden geçirilmelidir,

4) Koltuk sayısı öğrenciye göre 50 kg/kişi üzerinden hesaplanmış Okul Servislerinin başka bir amaçla kullanımı önlenmelidir,

5) Öğrenci taşıyan Okul Servisi aracı yolcu indirmek ve bindirmek için durduklarında "DUR" lambasını kullanmalı ve bu sırada arkadaki diğer araçların sollamadan durması sağlanmalıdır. Okul Servis aracında olması gereken dış kameraların bu amaçla kullanımı sağlanmalıdır.

Okul Servisi ülkemizin genç kuşaklara verdiği önemi gösteren ve onlara güvenli bir ulaşım sağlayan araçlar olmalı, taraflar bu temel amaç üzerinde anlaşarak işbirliği yapmalıdır.



Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'dan

Akaryakıt hediye servisi kampanyası

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, 31 Ekim tarihine kadar sürecek kampanya kapsamında, 2017 model ve daha eski hafif ticari araçlarını yetkili servislerle getirerek mekanik atölyelerde 2.000 TL ve üzerinde işlem yaptıranlara, Shell istasyonlarında geçerli olmak üzere 500 TL'ye varan akaryakıt çeki hediye ediyor.

01 Eylül - 31 Ekim 2020 tarihleri arasında geçerli olan "Rotanı Mercedes-Benz Yetkili Servislerine, Aldığın Hizmeti Akaryakıtı Çevir!" kampanyasına dair daha detaylı bilgi ve başvurular için <https://www.mercedes-benz.com.tr/vans/tr/services/aftersales-campaigns> adresi ziyaret edilebilir. ■



Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

9 EYLÜL

1922 yılıydı. Hayriye Hanım, Karşıyaka'nın sahile açılan sokaklarından birinde, şirin bir İzmir evinde yaşıyordu. Uzun boylu ve güzel bir İzmir kadınıydı. Rahmetli kocası askerdi. İki oğlu vardı; Ali Fikri ve kocası gibi subay olan Fahri. Fahri'nin ismi daha uzundu ama Hayriye Hanım O'na hep "Fahri'm" diyordu.

Her zamanki gibi gününü elbise dikerek geçiriyordu. Son üç yıl cehennem gibi geçmişti.

Bir şekilde öldürülmemiş her İzmirli gibi kan, gözyaşı, çığlık sesleri içinde yaşıyordu.

Bu üç yıl içinde, sadece etek siparişi almıştı ve yalnız 'kırmızı' etek dikmişti.

Üç yıldır kırmızı etek, Türk kızları arasında çok modaydı.

Eylül ayı henüz girmişti ki dalga dalga haberler yağmaya başladı İzmir'e. Türk ordusu, Yunani bozguna uğratmış doludizgin İzmir'e akıyordu.

Türk mahalleleri içine çekildi. Herkes son bir kurşunun, son bir kibritin hedefi olmak istemiyordu.

Eylül'ün sekizinde Türk süvarilerinin Manisa'da olduğu duyuldu. Herkes orduyu bekliyordu.

Oysa İzmir'de orduyu karşılayacak tek bir bayrak yoktu.

İşgalin ilk günlerinde, işgal idaresi Türk bayraklarını toplamış ve yakmıştı. Türk bayrağı bulundurmamak yasaktı.

Dokuz Eylül günü sabahtan Türk ordusu iki koldan şehre girmeye başladı, Kemalpaşa-Bornova ve Menemen-Karşıyaka yolundan.

Bir gecede İzmir'de her yer kırmızı beyaz oluvermişti. O kadar çok bayrak asılıydı ki.

Her cumbadan, her direktan bir bayrak sarkıyordu.

Hayriye Hanım sokağa çıktı. Karşıdan, bir atın üzerinde uzun boylu bir subay, üzerine kolonyası ve gelin telleri saçılarak yaklaşıyordu.

Subay atından indi. Hayriye hanıma doğru koşarak geldi ve gözyaşları içinde kucaklaştılar.

-Fahri'm!

-Anam!

Neden sonra ayrıldılar ve Hayriye Hanım oğlunun çok zayıfladığını fark etti.

Fahri'nin ilk sözü "Çok açım anne" oldu.

Hayriye Hanım eve koştu ve evdeki tek yiyecek şeyle geri döndü. Yeşilbiber salçası ve yufka ekmeği. Fahri bir taraftan yiyor bir taraftan da etrafındaki bunca Türk bayrağına şaşkın şaşkın bakıyordu.

O gün İzmir'in kırmızı etekli kızlarından hiç-biri kırmızı giymemişti. Bir önceki gece her kız, kırmızı eteklerini bozmuş ve üzerine beyaz çarşafın ay yıldız dikmişti.

Hayriye Hanım'ın "Fahri'm" dediği süvari kolordusu komutanı ünlü Fahrettin (Altay) Paşa'ydı.

Fahrettin Paşa, o günkü salçalı ekmeğin tadını ve Türk kızlarının kırmızı eteklerini hiç unutmadı.

9 Eylül, Cumhuriyetin kurucularının verdiği müthiş mücadelenin son bulduğu gündür.

Sadece İzmir'in değil Türkiye'nin de kurtuluş günüdür. Dünyada işgalin başladığı ve bittiği böyle kaç yer vardır?

İzmir böyle işte bir şehir. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 9 • Sayı: 366 • 14 Eylül 2020

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türlü telif hakkı **Pivot**

Yayıcılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iktibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL

EDİRNE Hüseyin TOPÇU

MALATYA Mehmet Anıl ÖZDOĞAN

Patras-Trieste seferlerine başladı

Denizcilik ve lojistik alanlarında hizmet veren DFDS Akdeniz İş Birimi, yeni yapılanmayla sadece Avrupa içerisinde olmak üzere Patras-Trieste seferlerine başladı. DFDS Akdeniz İş Birimi'nin Akdeniz'deki mevcut ağında 2018 yılından beri Trieste- Patras arasında uğraklı seferler ile hizmet sunan Yunanistan hattı, ayrı bir hizmet ve açılan

yeni hata özel bir gemi Patras- Trieste seferleri gerçekleştirecek.

DFDS Akdeniz İş Birimi Başkanı Lars Hoffmann yeni hizmetleri hakkında, "DFDS Akdeniz İş Birimi'nin mevcut ağındaki yüksek kaliteli hizmet yelpazesine bir hizmet daha eklediğimizi duyurmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi. ■



Sarılar filosuna özel dizayn 10 MAN çekici kattı

Türkiye'nin önde gelen şirketlerinden Sarılar Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat AŞ de faaliyet yürüttüğü özel proje taşımacılığı için MAN kalitesine güvendi.

Sarılar, filosunu özel dizayn MAN çekicileri ile güçlendirdi. Sarılar Gebze Merkez tesisinde düzenlenen törenle, 8 adet TGX 33.580 6x4 BBS ve 2 adet TGX 33.640 6x4 BBS'den oluşan ağır nakliye

için özel dizayn edilmiş toplam 10 adet çekiciyi teslim aldı.

Teslimat töreninde MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Bölge Satış Koordinatörü Kadri Başaran, Sarılar Yönetim Kurulu Başkanı Hanifi Gürbüz ve Yönetim Kurulu Üyesi Erkan Gürbüz'e sembolik MAN anahtarını teslim etti. ■



BAŞ-KA Grup 5 MAN TGS çekici aldı

Madencilik, inşaat, yol ve üst yapı alanında Türkiye'nin önemli firmaları arasında yer alan BAŞ-KA Grup'un, grup şirketlerinden Kaan Yol İnşaat San. ve Tic. AŞ, 5 adet TGS 18.470 4X2 BLS GA Retarder çekici ile güçlendirdi.

MAN'ın Ankara, Akyurt'taki MAN Tesislerinde düzenlenen teslimat töreninde MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Kamyon Satış Müşteri Temsilcisi Engin Karaoğlu, sembolik MAN anahtarını Kaan Yol İnşaat San. ve Tic. AŞ Yetkilisi Hakan Öz'e teslim etti. ■

Sarıpekmez Grup 5 MAN TGX çekici aldı

Yarım asra aşkın tecrübesiyle Eskişehir ve çevresinde inşaat ve akaryakıt sektörlerinde faaliyet gösteren Sarıpekmez Grup filosunu, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. yetkili satıcılarından Lokman Koçaslan Otomotiv'den teslim aldığı 5 MAN çekici ile güçlendirdi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. yetkili satıcılarından Lokman Koçaslan Otomotiv, Sarıpekmez Grup'a 5 adet MAN TGX 18.470 çekici teslimatı yaptı.

Grubun Eskişehir'deki şirket merkezinde gerçekleştirilen teslimat töreninde Sarıpekmez Grup Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Sarıpekmez, MAN Lokman Koçaslan Otomotiv Bölge Satış Sorumlusu Turan Özkan, Servis Müdürü Cihat Tüfekçi ve Genel Müdür Müjdat Aras katıldı. Teslimat töreninde Turan Özkan, yaptıkları iş birliğinin bir nişanesi olarak, Hüseyin Sarıpekmez ve iş ortaklarına plaket takdim etti. ■



DAF Bayii MERTSAN Büyük adımlar atıyor

DAF-MERTSAN, hizmet ve satış faaliyetleri için yılın üçüncü çeyreğinde Samsun ve Antalya'ya odaklanıyor. DAF-MERTSAN, iki şehirde de tüm kamyon ve treyler markalarını idare edebilecek son teknoloji ürünü iki atölye kurdu. Her iki atölye de garanti ve saha

eylemleri için DAF sistemlerine erişebilirler, orijinal DAF yedek parçalarıyla tüm DAF araçlarının tam bakımını yapabilirler.

DAF-MERTSAN, Türkiye'de optimize edilmiş bir satış ve servis ağı sağlamak için önümüzdeki aylarda faaliyetlerini daha da genişletecek. ■



Ağır nakliyat ve proje taşımacılığının önde gelen firması Işıklar, Renault Trucks C serisi araçlarından memnuniyetlerini yeni dört çekici alımı ile tasdikledi.

İş makinesi, trafo, res, köprü kiriş, vinç taşıma gibi ağır yük ve proje taşımacılığı hizmetleri sunan Işıklar Ağır Nakliyat, yeni Renault Trucks C520 6x4 çekicilerini filosuna kattı. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

Mercedes-Benz kamyonlar Büyükçekmece Belediyesinde katı atık toplama hizmetinde

Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Aygün'ün katılımıyla düzenlenen teslimat töreninde katı atık toplama hizmetleri için kullanılacak 23 yeni kamyon teslimi gerçekleştirildi.

Yapılan etkinlikte araçlar, Mercedes-Benz Türk Kamyon Kamu Satış ve İhracat Grup Müdürü Bülent Tarhan ve Hidro-Mak Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bazmanoğlu tarafından; Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün, Başkan Yardımcısı Başak Sancar, Temizlik İşleri Müdürü Hasan Ertürk, Destek Hizmetler Müdürü Uğur Salman ve Araç Bakım Yönetim Amiri Ufuk Kır'a teslim edildi.

Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün gerçekleştirdiği konuşmada, "Filomuza eklediğimiz kamyonlarla bugüne kadar hizmet alımı suretiyle gerçekleştirdiğimiz katı atık toplama hizmetlerini belediyemize ait modern araçlarla çok daha ekonomik ve etkin şekilde gerçekleştireceğiz." dedi.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Kamu Satış ve İhracat Grup Müdürü Bülent Tarhan: "Büyükçekmece Belediyesi'ne bugün verdiğimiz 23 yeni araçla Mercedes-Benz sayısı 34 adet oldu. Filoya eklenen Actros 1832L araçlarımız kamu hizmetleri ve temizlik sektörü için özel olarak tasarlandı." ■

Mercedes-Benz tarafından tedarik edilen 15 adet Actros 1832L 4x2 çöp aracı, 1 adet Atego 1018 4x2 çöp aracı ve 7 adet Atego 1518 4x2 damperli kamyonların üstyapıları; Mercedes-Benz onaylı üstyapıcısı Hidro-Mak tarafından imal edildi.



Sertrans Logistics Ege bölge ofisini açtı

TÜİK verilerine göre Ocak-Haziran 2020 döneminde Ege bölgesi dış ticaret hacminin yaklaşık 17 milyar dolar seviyelerinde olduğunu belirten Sertrans Logistics İcra Kurulu Üyesi ve Stratejik Planlama ve İş Geliştirme Yöneticisi Batuhan Keleş, Ege Bölgesi'nin bu anlamda önemli bir potansiyel taşıdığını dile getirdi ve "Bölgenin gerek ihracat gerekse ithalat pazarında büyümesine katkı sağlayacak her alanda adım atacağız" dedi.

Tedarik zinciri yönetiminde verdiği katma değerli lojistik hizmetleriyle 31 yıldır ulusal ve uluslararası müşterilerin çözüm ortağı olan Sertrans Logistics, Ege Bölgesi'ni büyümede odağına alarak İzmir ofisini açtı.

Sertrans Logistics, 2020 yılının tüm zorlu şartlarına rağmen geçtiğimiz aylarda

Almanya ofisini açan firma, İzmir ofisiyle yurt içinde de büyüme kararlılığını ortaya koydu. İzmir'de açılan yeni ofisle Ege'nin tamamında hizmet ağını genişletmeyi amaçlayan Sertrans, özellikle Almanya, Fransa, İtalya, İspanya ve Portekiz gibi ülkelere yönelik bölgenin ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyor. Sertrans, İzmir ofisiyle Ege bölgesinin gerek ihracat gerekse ithalat alanında gelişmesine katkı yapacak.

31 yıllık deneyim

Sertrans Logistics İcra Kurulu Üyesi ve Stratejik Planlama ve İş Geliştirme Yöneticisi Batuhan Keleş, "Sertrans, tedarik zinciri yönetimi alanında yaklaşık 31 yıllık bir deneyime sahip. Bu alanda gerek iş yapış tarzı, gerek kalitesi, gerekse yaygın hizmet ağı ile iş ortakları için güvenilir bir çözüm ortağı olmayı başarmış bir şirketiz. İzmir'de açılan yeni ofisimizle sadece İzmir'de değil bölgenin tamamında yatırım



yapmayı sürdüreceğiz. Bu noktada, özellikle bölgenin en önemli ihtiyacı olan Almanya, Fransa, İtalya, İspanya ve Portekiz gibi ülkelere yönelik hizmetlerimiz ile iş ortaklarının yanında olacağız" dedi.

Ege bölgesi dış ticaret hacmi 17 milyar dolar

TÜİK verilerine göre Ocak-Haziran 2020 döneminde Ege bölgesi dış ticaret hacminin yaklaşık 17 milyar dolar seviyelerinde olduğunu belirten Batuhan Keleş, Ege Bölgesi'nin bu anlamda önemli bir potansiyel taşıdığını dile getirdi ve "Bölgenin gerek ihracat gerekse ithalat pazarında büyümesine katkı sağlayacak her alanda adım atacağız" dedi. ■



Aras Kargo, artık yüzde 80 hisseyle Austrian Post'un

Türkiye'de kargo sektörünün önemli markalarından Aras Kargo'nun, 2013 yılından bu yana yüzde 25 hissesine sahip olan Austrian Post ile hisse payının artırılması yönünde mutabakata varıldı. Austrian Post'un hissesini yüzde 80'e çıkartan satış, 25 Ağustos 2020 tarihinde resmi olarak tamamlandı. Buna göre; Baran Aras, Aras Kargo'da yüzde 20 hisseye sahip olmaya devam ederek Yönetim Kurulu'nda görev yapacak.

Austrian Post İcra Kurulu Başkanı Georg Pölzl, "Aras Kargo ile 2013 yılında başladığımız birlikteligimizin, o zaman da mutabık kaldığımız üzere bugün hisse artışı ile sonuçlanmasından dolayı mutluluk duyuyorum. Türkiye; çekici, dinamik, güçlü ve büyüyen bir pazar. Türkiye'nin potansiyeline inanıyor ve yatırımlarımıza devam etmek istiyoruz. Aras Kargo'da hissemizin artması, seçkin pazarlarda büyümeye yönelik stratejimizin kararlı uygulamasının bir sonucudur" dedi.



Austrian Post'tan yapılan açıklamaya göre; son üç yılda ortalama yüzde 15'lik bir büyüme ile iyi bir ivme kaydeden Aras Kargo'nun faaliyetlerinin daha da genişletilmesi planlanıyor.

Austrian Post, Aras Kargo'nun bugüne kadar izlediği yolu devam ettirecek; bugünden sonra da markanın pazardaki dinamik konumunu daha da güçlendirmek ve şirketin sunduğu müşteri odaklı çözümlere yatırım yapmak hedefiyle çalışmalarını sürdürecektir. ■

Aras Kargo Hakkında:

Kuruluş	1979
Pazardaki konumu	2. sırada
2019 geliri	1.370 milyon TL (yaklaşık 215 milyon Euro)
Gönderi hacmi	127 milyon kargo ve 29 milyon evrak
Çalışan sayısı	14.000
Transfer Merkezi	28
Şube sayısı	1000
Araç sayısı	4.500

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, pandemi sonrası uluslararası ticaretteki daralmaya rağmen, Türkiye’nin ihracatta birçok ülkeden daha olumlu bir tablo çizdiğini vurgulayarak, “Türk ihraç mallarına talep artıyor, ancak bu ürünleri sınırlarımızın ötesine çıkarmakta ciddi sıkıntılar yaşanıyor” dedi.

İhracat taşımalarında yaşanan sıkıntıları vurgulayan Başkan Çetin Nuhoglu, “Yılın ikinci çeyreğinde küresel ölçekte yaşanan pandemi krizinin yarattığı şoklarla başa çıkmaya çalışan dünya ticareti, hızla daralırken, Türkiye başarılı bir performans göstermişti. Haziran ayında COVID-19’un olumsuz etkilerini aşarak yükselişe geçen

ihracatımız, önceki yılın aynı dönemin göre yüzde 15,7 artmıştı. Küresel tedarik zincirlerinde yaşanan kırılmalar ve sıkıntılar sürerken, Türk ihraç mallarına olan talep de artıyor. Fakat bu ürünleri sınırlarımızın ötesine çıkarmakta ciddi sıkıntılar yaşanıyor” diye konuştu.

Nuhoglu, sınır kapılarında yaşanan beklemelelere dikkat çekti. İhracat talebinin her gün arttığını ancak sınır engellerinin bir türlü aşılamadığını belirtti. Macaristan geçiş belgeleri nedeniyle sınır beklemelelerinin 8 güne ulaştığını açıkladı.

Talep olmasına rağmen Orta Asya geçişlerinin kapalılığından yakından Nuhoglu, “Türkiye olarak ihracat yapacaksa, bu ülkeyi ihracatla büyüteceksek bu sorunları aşmak zorundayız” dedi. ■



Çetin Nuhoglu

KAPIKULE VE HAMZABEYLİ ÇIKIŞ SAYILARI ve TIR PARKLARINDA BEKLEMELER						
TARİH	KAPIKULE ÇIKIŞ	KAPIKULE TIR PARKLARI	HAMZABEYLİ ÇIKIŞ	HAMZABEYLİ TIR PARKLARI	TOPLAM ÇIKIŞ (KAPIKULE - HAMZABEYLİ)	TIR PARKLARI TOPLAM (KAPIKULE - HAMZABEYLİ)
18 Ağustos 2020 Salı	772	517	391	152	1.163	669
19 Ağustos 2020 Çarşamba	869	475	390	104	1.259	579
20 Ağustos 2020 Perşembe	1.028	574	351	390	1.379	964
21 Ağustos 2020 Cuma	766	985	380	285	1.146	1.270
22 Ağustos 2020 Cumartesi	804	1.111	338	400	1.142	1.511
23 Ağustos 2020 Pazar	1.001	1.810	369	653	1.370	2.463
24 Ağustos 2020 Pazartesi	828	1.640	312	320	1.140	1.960
25 Ağustos 2020 Salı	1.044	1.398	420	404	1.464	1.802
26 Ağustos 2020 Çarşamba	1.111	1.265	365	526	1.476	1.791
27 Ağustos 2020 Perşembe	1.148	1.206	417	508	1.565	1.714
28 Ağustos 2020 Cuma	977	1.426	351	623	1.328	2.049
29 Ağustos 2020 Cumartesi	1.161	1.260	409	685	1.570	1.945
30 Ağustos 2020 Pazar	1.144	1.576	435	1.243	1.579	2.819
31 Ağustos 2020 Pazartesi	1.130	1.191	412	697	1.542	1.888
1 Eylül 2020 Salı	1.085	946	305	535	1.390	1.481
15 GÜNLÜK TOPLAM	14.868	17.380	5.645	7.525	20.513	24.905

Ford Trucks’tan

ARC Lojistik’e 20 F-MAX

ARCLOG Lojistik, filosunu 20 adet ‘2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY)’ ödüllü Ford Trucks F-MAX ile genişletti. 2019 yılında uluslararası nakliyat firması MRLLOG ile ortaklık anlaşması imzalayan ARCLOG Lojistik, başta Avrupa ülkeleri olmak üzere global arenada da hizmet sağlıyor.

Araç teslimat törenine ARC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Fahrettin Arabacı, Ford Trucks Satış Müdürü Murat Bakış, Ford Trucks Satış Bölge Müdürü Orhan Altınbaş, Erdeğer Ford Trucks Genel Müdürü Tunç Ertaş, Erdeğer Satış Müdürü Korkut Karakaya ve firma çalışanları da katıldılar. ■



HYT Tam Lojistik’e 10 F-MAX



Ege bölgesinin önemli lojistik firmalarından HYT Tam Lojistik, filosunu 10 adet ‘2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY)’ ödüllü Ford Trucks F-MAX ile genişletti. Kurucusu Haluk Tezcan, Ege Un Sanayiciler Dernek Başkanı ve Ege Bölge Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi olarak da görev yapıyor.

Teslimat töreninde Ford Trucks F-MAX’i yerli üretim olması, Eskişehir’de üretilmesi ve yaygın yedek parça ve servis ağı gibi sunulan kapsamlı hizmetlerden dolayı ile tercih ettiklerini vurgulayan Haluk Tezcan’a Ford Trucks yönetimi tarafından teşekkür plaketi takdim edildi. ■

IVECO’dan

Transpop Lojistik’e 12 Daily

IVECO yetkili satıcısı IVECO Otomotiv, 12 adet IVECO Daily kamyoneti teslim etti. IVECO’nun İstanbul Anadolu yakası yetkili satıcısı IVECO Otomotiv, satışını gerçekleştirdiği 10 adet Daily 35C16

4100 şasi kamyonet ile 2 adet Daily 35S14 panel vanı teslim etti. Teslimatta Transpop yetkilileri ile beraber IVECO Otomotiv satış temsilcileri Özer İçler ve Çayan Tubay da hazır bulundu. ■



Demirkol’a 10 S-WAY

IVECO’nun İstanbul yetkili satıcılarından İstanbul Fiat Otomotiv, satışını gerçekleştirdiği 10 adet S-WAY AS440S48 T/P çekicileri Demirkol Uluslararası Nakliyat firmasına teslim etti. Teslimat törenine Iveco Araç Ağır

Vasıta Bölge Satış Müdürü Yusuf Pekel, İstanbul Fiat Yönetim Kurulu Başkanı Cem Arı, Genel Müdür Hikmet Yılğör, Satış Müdürü Alper Akbay, Demirkol firma sahibi Ulaş Osman Kolçak, Özenç Ustabas, Yiğit Kolçak katıldı. ■

