

Aras Kargo, “Büyümede Mükemmellik Lideri”

Aras Kargo Yönetim Kurulu Başkanı Evrim Aras, ödülünü Londra’da düzenlenen törenle aldı. ■ 7’de



Anadolu Isuzu,TTDER üyeleriyle iftarda buluştu

İftara turizm taşımacısı, üreticiler, bayi yöneticileri, tedarikçiler olmak üzere 400 civarında davetli katıldı. ■ 8’de

facebook.com/tasimadunyasi
 twitter.com/tasimadunyasi

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 3 • Sayı: 146 • 7 - 13 Temmuz 2014 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım: “Ankara-İstanbul hızlı tren hattı sektöre büyük darbe vuracak.”

OMURGAMIZ KIRILIYOR!

● Ankara-İstanbul hattı, ilk etapta sektöre yüzde 20-30 civarında zarar verecek. İlk etapta bilet fiyatı için 80 lira gibi bir fiyat söylenirken, şimdi 50 lira konuşuluyor. Bu fiyat sektörümüzü etkilemekle yetinmez, bitirir. Şu anda omurilik sakatlanıyor.

● Ülkemizin gelişmesi için bu tür yatırımların yapılması gerekiyor. Karşı çıkacağımız unsur, gelişme değil, popülist fiyatlandırma olmalı. Önümüzdeki yıl, tren hattı Halkalı’ya ulaştığında otobüsçünün omurgası kırılacak.

Ankara-İstanbul YHT hattı ile birlikte havayolu taşımacılarının yaratacağı başka travmalar da olacak. Demiryolu, otobüsçülüğü rakip olarak görmeyecek, uçakla yarışacak. Esas yolcu havayolundan alacak ama bunun karşılığında hava taşımacıları politikalarını değiştirecek.

✓ Bölgesel taşımacıya önemli

Bazı büyük firmalar kısa mesafelere yoğunlaşmaya başladı. Trakya, Çanakkale ve Ege bu hatlardan bazıları. Otobüsçüler artık kendi ekseninde merkezler tayin ederek bölgesel taşımacıya doğru yoğunlaşmalı.

✓ Büyük firmalar da kaosa sürüklenecek

Bizim taşıdığımız yıllık 225 milyon yolcu ki, bunun omurgası kış aylarında ağırlıklı olarak taşıdığımız Ankara yolcusudur. Büyük dediğimiz ilk beş firma Ankara yolundan kışın besleniyor. Bu kırıldığı zaman büyük firmalar da kaos ortamına sürüklenecek. Büyükle küçüklerin pazarına göz dikecek. Küçükler yok olmaya doğru gidecekler.

✓ Geçen haftaki manşet iyi okunmalı

Taşıma Dünyası’nın 30 Haziran tarihli “Acentelere 10 Zor Soru” manşetinizi çok beğenerek okudum. Otobüs işletmecileri bir araya gelerek servis, terminal, acente komisyonu ortadan kalkmasına yönelik çalışmalar yapması lazım. Artık acentelerin, uçakta olduğu gibi yolcudan hizmet payı almaları lazım. Fatura tahsil edenler de böyle yapıyor, hepimiz biliyoruz. Bu sektörün aklı varsa bu yazıdan alacağını alır. Manşetiniz, bu sektörün kendine sorması gereken sorular zinciridir. Bu sektörün ne yapması gerektiği ile ilgili çok net bir tablodur bu. ■ 5’te

Ankara-İstanbul hızlı treni “hoş geldi”

Ankara-İstanbul yolunun tüm sektör için temel hat olduğunu belirten Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, “Biz bu anlamda Ankara-İstanbul olarak düşünmeyeceğiz, Anadolu’ya uzanan hatlarımız var. Ulusal firmalarda sıra mantığı var. Uçak geldiği zaman otobüs sektörü sıkıntıya düşecek dendi. Hızlı tren de gelecek. Alternatif taşıma alanlarının oluşması sektöre ayrı bir ciddiyet getiriyor. ■ 6’da



Taşıma Dünyası Pendik İstasyonu’nda

11 Temmuz’da açılması beklenen İstanbul-Ankara hızlı tren hattının en son durağı olan Pendik İstasyonu’nda incelemeler yaptık. Hazırlıkların son aşamaya geldiği Pendik İstasyonu’nda yolcuların trenden indikten sonra Avrupa yakasına ve tabii şehirden de trene nasıl ulaşacaklarını da araştırdık.



Anadolu Isuzu’dan rekor üstüne rekor

Esay Otomotiv 11 firmaya 140 otobüs teslimatı yaptı



BUSSTORE

Mercedes-Benz’den 2. El Otobüsler ve Midibüsler

2. El otobüs ve midibüste güven!



Otogar çıkış ücretlerine taban-tavan ücreti istiyoruz

UYOF, sezonla birlikte otogar çıkış ücretlerine gelen zamlar için Bakanlığa başvuruyor



4’te

TEMSA’nın 15.000’inci otobüs mutluluğu



15 bininci otobüs, Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü ve Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik tarafından imzalandı. ■ 3’te

1,5 milyon km yol yapan Safir kaptanı Mehmet Çalıkuşu’na Temsa’dan Cumhuriyet altını



Metro Turizm’in filosunda yer alan 34 UHF 64 plakalı 2011 model Safir otobüs, motor kapağı açılmadan 1 milyon 592 bin 500 km yol yaptı. Temsa, araç kaptanı Mehmet Çalıkuşu’na bir plaket sunarak, Cumhuriyet altını ile ödüllendirdi. Törende Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, Temsa’ya 2015 yılına yönelik 50 Safir siparişi verdiklerini de açıkladı. ■ 6’da

IVECO DAILY KAMYON 7 TON ■ 7’de

Lojistik sektörü Kombine taşımacılığa odaklandı



Dr. Zeki Dönmez

Araç kiralama iyi de..!

5’te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Yüksek Hızlı Demiryolları ve Güvenliği -3-

2’de



Mustafa Yıldırım

Omurgamız kırılıyor!

5’te



Akif Nuray

Rakam bilir misiniz?

4’te



Salim Altunhan

Yağlı minder güreşleri

4’te

Yüksek Hızlı Demiryollarında Dünya'dan Örnekler ve Demiryolu Güvenliği -3-

Demiryolu güzergahlarından illegal geçişlere karşı üç önlem

İzinsiz geçişler; dünya genelinde demiryolu güvenliğinin karşı karşıya olduğu en büyük zorluklardan birisidir. Bunların sonucu olarak ağırlıklı olarak tren-yaya çarpışmaları ile karşılaşmaktadır. İzinsiz olarak demiryolu güzergahında bulunan insanların karşıdan karşıya geçiyor olması veya güzergah boyunca yürüyor olması gerekmez. Eğer demiryolu hattı, çevre alanlardan etkin bir şekilde izole edilmezse, demiryolu hattına yakın bir alanda yürüyen her yaya potansiyel olarak izinsiz geçiş durumunda kabul edilecektir. İster suç amaçlı olsun ister karşıdan karşıya geçiş olsun, demiryolu güzergahına girişi, daha kısa bir yol için tercih edilir. Örneğin Finlandiya'da yapılan bir araştırmada; demiryolu güzergahına giren insanlar için bu izinsiz geçişin; en kısa yol ve en hızlı geçiş olduğu görülmüştür. Birçoğu bu izinsiz geçiş yıllardır yapmakta olup bunun için hat üzerinde kolay geçiş yapabilecekleri patikalar oluşturmıştır.

Finlandiya'da halihazırda toplamda 5.794 km demiryolu hattı kullanılmaktadır ve bunların önemli bir bölümü ihatasızdır. İzinsiz geçişlere daha çok; nüfusun yoğun olduğu ve demiryolu trafiğinin ağır olduğu kentiçi bölgelerde rastlanmaktadır. Demiryolu hatları genellikle yerleşimleri bölmekte olup buna bazı güzergahlarda uzun yıllardır rastlanılmaktadır. Bununla beraber; kentteki yeni yerleşim alanları, alışveriş merkezleri, okullar gibi gelişimler, genellikle demiryolu hattının her iki tarafında konumlanmakta olup insanların hattı karşıdan karşıya geçme gereksinimlerini arttırmaktadır. Yerleşim yerlerindeki bu bölünme, demiryolu güvenliğinden sorumlu ve halk için en güvenli geçiş noktalarını belirleyen demiryolu otoriteleri ile karşıdan karşıya geçiş için en kısa yolu tercih etmek isteyen halk arasında gerginliğe neden olmaktadır. Sonuç olarak; demiryolu otoriteleri imkan dahilindeki ölçüler için uygun bilgilere ihtiyaç duymaktadır.

Yasal geçişle uzaklık...

Birçok araştırma; izinsiz geçişlerin özel bir yerleşime bağlı olduğu konusunu ele

almıştır. Eğer yerleşim esas alınacak olursa; önlemler izinsiz geçişleri kimlerin ve hangi sebeple yaptığının tanımlanmasına göre özelleştirilecektir. Bunun için izinsiz geçiş yapan kişilerin profillerinin ortaya konması gerekmektedir. Burada hesaplanması önerilen ana faktör; en yakın yasal geçişe olan mesafedir. Eğer bu mesafe nispeten kısaysa insanlar; ihata önleminin kabul etmeye daha yatkın, mesafe uzunsa alttan veya üstten izinsiz geçişlere yönelmektedir. Bu bulgular; önlemlerin yerleşim ve çevre ilintili faktörlere göre uyarlanmasını önermektedir. Ayrıca önlemler; hat boyunca izinsiz geçiş özelliklerine çeşitlenebilmelidir. Problemin iyi tespit edilememesi, kaynaklara bağlı risklerin, uygulanan ölçülerin etkisiz olması veya ters etki oluşmasıyla, devam etmesi sonucunu doğuracaktır.

Caydırıcılığın sağlanması

İzinsiz geçişlerde caydırıcılığın sağlanması için çeşitli önlemler bulunmaktadır. Önerilen müdahaleler; demiryolu bölgelerine yaya erişimini kısıtlamayı, kamu eğitimi, ödül ve cezayı ve farklı teknik çözümleri içermektedir. Yaya erişiminin kısıtlanması; çitleme, işaretleme, istasyon çalışanları ve güvenlik personellerinin farkındalığı ve arazi çalışmasını içermektedir. Teknik çözümler; uyarı cihazlarını, kapalı devre televizyonlarla işitsel anonslar, hareket detektörleri ve kameraları içermektedir. Demiryolu Güvenliği ve Standartları Kurulu; demiryolu hatlarına erişimde etkin bir caydırıcılık sağlayabilecek, özel konulara doğrudan ölçü tasarımlarının kullanımıyla çok yönlü bir yaklaşım önermektedir. Önerilen çok sayıdaki önleme karşın, Auckland'da bir banliyö istasyonunda ihata dan izinsiz geçiş azaltmak için kamu eğitimi ve erişim kısıtlamalı önerilerin etkin bir değerlendirilmesini içeren basılı bir araştırma mevcuttur. Sonuçlar; geliştirilen bu önlemin



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

olarak ortaokul ve lise öğrencileri seçilmiştir. Demiryolu istasyonu civarında; emniyetsiz davranışların azaltılmasında cezalandırmanın eğitimden daha etkili olduğu ve farkındalığın artırılmasında iletişimin daha başarılı olduğu görülmüştür.

Araştırmalar yapılmalı...

İzinsiz geçiş davranışının anlaşılması ve konu ile ilgili bilginin artırılması için daha fazla çalışma yapılması gerektiği açıkır. İzinsiz geçiş probleminin önlenmesi için; Finlandiya demiryollarındaki en yoğun izinsiz geçiş yapılan bölgeler tanımlanmış olup seçilen bölgelerde izinsiz geçiş davranışı araştırılmış ve imkan dahilindeki önlemler için fikir geliştirilmiştir. Ayrıca demiryolu hattına yakın yerleşim alanlarında yaşayan insanların izinsiz

uygulanmasının hemen ardından izinsiz geçişlerde yüzde 59'dan yüzde 40'a düşüş gerçekleştirildiğini, 3 ay sonra bu oranın süreklilik kazandığını ve yüzde 36-40 seviyesinde seyretmeye başladığını göstermektedir. Ayrıca bu düşüşlerin yetişkinlerde (yüzde 65'ten yüzde 37'ye) çocuklardan (yüzde 47'den yüzde 34'e) daha etkili gerçekleştiği görülmektedir. Ayrıca; demiryolu güvenliği eğitimi, sürekli cezalandırma ve aralıklarla cezalandırmanın azaltılmasındaki etkisi değerlendirilmiştir. Hedef grup

geçişleri de araştırılmıştır. Bu çerçevede gerçekleştirilen çalışmanın amacı; izinsiz geçişlerin sıklığı ve izinsiz geçiş davranışlarının karakteristiğinde üç önlemin etkinliğinin araştırılmasıdır. Önlemler; peyzaj düzenlemesi, çit yapımı ve engelleyici işaretlemelerdir. Peyzaj ve çit çalışmasının; izinsiz geçiş fiziksel olarak zorlaştırdığı için etkin önlemler olduğu kabul edilmiştir. Ayrıca bu önlemler kurulum açısından nispeten daha pahalı olup özellikle tel çitin bakım gereksinimleri söz konusudur. Engelleyici işaretlemeler; 3. önlem olarak seçilmiş olup kurulumları ucuzdur ve bakım gereksinimleri daha azdır. Bununla beraber; işaretlemelerin izinsiz geçişlerdeki etkisinin çok olmadığı kabul edilmiştir, çünkü yayalar basılı engellemelere her zaman riayet etmemektedirler. Örneğin; 2009'da yapılan bir çalışmada, Tel Aviv'de bir kavşakta, yayaların yüzde 13,5'unun kırmızı ışıkta geçtiği tespit edilmiştir.

Örnekler de gösteriyor...

Bütün araştırma noktaları Lappeenranta şehrinde seçilmiş olup ilk çalışma alanı bölgenin izinsiz geçişlere çok yakın olduğu görülmüştür. Lappeenranta; Finlandiya'nın doğusunun nispeten küçük bir şehirdir. Veri toplandığı dönemde şehrin nüfusu yaklaşık 60 bindi. Nüfusun yaş dağılımı ise şu şekildedir: 19 yaşından küçükler yüzde 19,9; 19-25 yaş aralığındakiler yüzde 8,2; 25-44 yaş aralığındakiler yüzde 24,7; 45-64 yaş aralığındakiler yüzde 29,2 ve 64 yaşın üstündekiler yüzde 17,9'dur. Ulaştırma sistemi ağırlıklı olarak özel otomobillerden oluşmaktadır. Bununla beraber; bölgesel bir

otobüs ulaştırma sistemi ve gelişmiş bir yaya ve bisiklet ağı mevcuttur. Önemli bir nokta ise demiryolu hattının şehri ikiye ayırması olup bu da izinsiz geçişlerin artmasına neden olmaktadır.

Şehiriçi geçişler...

Demiryolu hattının şehir içindeki 4 km'lik bölümünde yoğun izinsiz geçişlerin olduğu 12 nokta bulunmaktadır. Bu hat kesimi; 5 yasal geçiş noktasına sahiptir. Hiçbir yerleşimde, yasal geçiş notaları, izinsiz geçişlerin yapıldığı noktalardan 300 m'den fazla uzaklıkta değildir. Yerleşim bölgeleri, alışveriş bölgeleri ve okullar, demiryolu hattının her iki yakasında da yer almakta olup bu da insanların karşı tarafta geçiş ihtiyaçlarını arttırmaktadır. Bunlar; şehir içinde açık hava vb. eğlence aktivitelerinin birbiri içine girmiş alanlarda oluşumunu göstermektedir. İlk gözlemler; engelleyici tabelalar çevresindeki alanda hat boyunca yer alan patikaların, çitli ve peyzajlı alanlardaki patikalardan daha yoğun olarak kullanıldığını göstermiştir. İş günleri boyunca 50'den fazla tren bu hat kesimini kullanmakta olup bunların 14'ü düzenli yolcu trenleridir. Hat kesimi boyunca maksimum hız sınırı 140 km/saat olup uygulamada topografya nedeniyle bu hız 100 km/saat ve altına kadar düşmektedir. 2002-2008 döneminde iki kişi hat kesiminde katener dizisinin altında kalarak bir kaza sonucu ölmüştür. Bununla beraber; çalışma süresince herhangi bir ölümcül kaza meydana gelmemiştir.

Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■



ISUZU NOVO ZİRVEYİ İSTEYENLERİN YOLU BELLİ



Yolcu taşımacılığı güven, konfor, performans ister.
Sınıfının standartlarını belirleyen Isuzu Novo,
hem yolcularını hem de yolların profesyonellerini mutlu eder.



Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)
isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTürkiye • twitter.com/IsuzuTürkiye

ISUZU

Anadolu Isuzu'dan rekor üstüne rekor Esay Otomotiv 11 firmaya 140 otobüs teslimatı yaptı

Turizm Taşımacılığının kalbi Antalya'da, Anadolu Isuzu'nun kalitesiyle üretilen üstün teknik özellikleri ve üst düzey konforuyla turizmcilerin gözdesi Novo Lux rüzgarı eserken, Antalya Isuzu Yetkili 3S Bayisi Esay Otomotiv arka arkaya yaptığı teslimatlarla rekor üstüne rekor kırıyor.

Antalya'nın önemli filo müşterilerine çok kısa süre içinde 140 adet araç teslimatı gerçekleştiren Esay Otomotiv'in sahibi Ali "Anadolu Isuzu'da durmak yok, hizmette de en küçük bir hataya tahammülümüz yok. Müşterilerimizin tamamı, modern

üstün teknik özellikleri olan konforlu, düşük operasyonel maliyetli ve en önemlisi yakıt cimrisi otobüslerimizi tercih ederken satış ve satış sonrası koşulsuz müşteri memnuniyeti odaklı hizmetimizi de biliyor ve bizi tercih ederek bunu fazlasıyla takdir ediyor" dedi.

Göyük, Genel Müdür Yardımcısı Utku Taşkın'la; PRNS Taşımacılık'a 45; Şekerler Turizm'e 20; Side Tur'a 20 Novo Lux ve 9 Turkuaz; Tantur'a 5 Novo Lux, 3 Turkuaz ve 1 Visigo; Detam Taşımacılık'a 9 Novo, Aksu Tur'a 5 Novo Lux, Ünver Tur'a 6 Novo Lux; Kemer VIP Turizm'e 4; Bey Tur'a 6; İmge Taşımacılık'a 3, Çam Tur'a 2 ve Rasu Taşımacılık'a da 2 adet Novo LUX teslimatı yaptıklarını, bunun da gurur duyulacak bir rekor olduğunu söyledi. ■

Coşan Ahmet Turizm, Novo Lux aldı

Estetik ve göz alıcı görüntüsünün yanı sıra güçlendirilmiş teknik özellik ve üstün donanımıyla yeni nesil Novo Lux, İzmir'in önde gelen firmalarından Coşan Ahmet Turizm'in de tercihi oldu.

Anadolu Isuzu İzmir Yetkili Bayisi Erdiöğlü Otomotiv 4S plazasında gerçekleştirilen teslimat törenine Coşan Ahmet Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Erol Baltaş, Genel Koordinatör Cengizhan Baltaş, Genel Müdür Güven Güngör, Turizm Müdürü Serhat Koyuncuoğlu, Erdiöğlü Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Erhan Erdil, Satış ve Pazarlama

Müdürü Erdal Demir, Anadolu Isuzu Bölge Sorumlusu Emin Günışık katıldı.

Coşan Ahmet Turizm Genel Koordinatörü Cengizhan Baltaş, Novo'ların 29 koltuğa kadar çıkabilen değişik koltuk versiyonları ile daha fazla yolcu taşıma kapasitesine sahip olması, daha ferah içi yüksekliği, geniş koridor ve diz mesafesi, üstün güvenlik donanımı ve düşük yakıt tüketimi nedeniyle tercih ettiklerini ifade etti. Baltaş, ISUZU ve Erdiöğlü Otomotiv ile işbirliklerinin devam edeceğini, filolarını bu araçlarla güçlendirmeyi sürdüreceklerini söyledi. ■



7 - 13 Temmuz 2014

Taşıma
Dünyası

Otobüs » 3

TEMSA'nın 15.000'inci otobüs mutluluğu

5 Şubat 2014 tarihinde 10 bininci midibüsü üretim hattından indirilenin sevincini çalışanlarıyla birlikte kutlayan Temsa, bu sefer büyük otobüs grubunda 15 bininci aracı banttan indiriminin mutluluğunu yaşadı.

2 Temmuz Çarşamba günü Adana fabrikada düzenlenen törenle Temsa, 15 bininci otobüsü üretim hattından indirdi. 15 bininci otobüs, kentiçi ulaşımaya yönelik üretilen Avenue oldu. Törene Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü, Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik ve tüm fabrika çalışanları katıldı.

Temsa'nın 2014 sevinci

Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, 2014 yılında üretim ve satış açısından çifte mutluluklar yaşadıklarını belirterek, "5 Şubat'ta 10 bininci midibüsü banttan indiriminin mutluluğunu siz çalışanlarımızla birlikte yaşadık. 1987 yılında başladığımız otobüs sürecinde bugün büyük otobüs grubunda 15 bininci aracımızı banttan indiriyoruz. Bu gurur ve mutluluğu sizlerin gösterdiği yoğun gayret ve emekleriniz sayesinde yaşıyoruz. Temsa bugün yurtiçi pazara yönelik üretimini gerçekleştirdiği Safir, Prestij ve Avenue araçlarla pazarda büyük başarılarla imza attı. Bu yılın ilk beş ayında gerçekleştirdiğimiz 989 otobüs satışı ile pazar liderliğine ulaşmış durumdayız. Bu yıl en yüksek adetlerde, 2300 civarında araç üretip satmış olacağız. 2014 hem üretim süreçleri açısından hem de pazarda elde ettiğimiz başarılar açısından bizim için mutluluk veren bir yıl olarak geçiyor.

Hedeflerimiz ve çalışmalarımız bu rakamlarla sınırlı değil. Temsa olarak 1554 çalışanımızla ülkemize katma değer yaratmaya, istihdam oluşturmaya devam ediyoruz. 27 yıllık otobüs üretim sürecinde ülkemizin ve dünyanın yaşadığı birçok ekonomik zorlukları hep çalışma azmimiz ve tutkumuz sayesinde aşmayı başardık. Her yaşanan ekonomik olumsuzlukla ilk önce etkilenen otomotiv sektörü oldu. Yaşanan bu zorlu süreçlerde kaliteli ürünleri pazara sunma anlayışından ve müşteri memnuniyetinden taviz vermeyerek bugünlere geldik. Artık bugün 15 bininci otobüs banttan iniyor. Türk markası olarak ulaşılan bu noktanın çok önemli bir başarı olduğunu düşünüyoruz. Adana fabrikasında üretimini gerçekleştirdiğimiz sizin el emeğiniz, göz nurunuz otobüslerimizin bugün 65 ülkenin yollarında ülkemizi ve markamızı başarıyla temsil ediyor. Yeni ürünlerle ve büyüyen hedeflerle daha binlerce otobüsü sizlerle birlikte üretip, müşterilerimizin kullanımına sunacağız. Bu güzel günümüzde bizlerle beraber olup, sevincimizi paylaşan sayın başkanımıza da teşekkür ederiz. 1987 yılından bugüne bu başarılarla imzası olan, katkısı olan tüm işçilerimize, mühendislerimize, yöneticilerimize, bayilerimize teşekkürlerimi sunuyorum" diye konuştu.

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü, bugünün çok anlamlı bir buluşma olduğunu belirterek, "15 bin otobüs üretim sevincine ortak olmak için geldim, sizleri tebrik ediyorum" dedi. Başkan Sözlü, "Başbakanın yerli otomobil için bir babayigit anıyoruz" açıklamasına da vurgu yaparak "Temsa, kendi markasını yaratmış, Adana'dan tüm dünyaya



15 bininci otobüs, Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü ve Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik tarafından imzalandı.

ihracat gerçekleştiren babayigit bir marka, o da Adana'nın markası" diye konuştu. Sabancı grubuna, ülkeye ve Adana'ya sağladıkları katkılardan dolayı tebrik ettiğini de ifade eden Başkan Sözlü, "Adana'da toplu taşımının adresi, lokomotifinden sonra Temsa olmalıdır. Hem belediye otobüsünde hem özel halk otobüsünde ve midibüste rüştünü tüm dünyaya kanıtlayan Temsa'ya destek vereceğiz" dedi. Başkan Sözlü, emekleriyle alın teriyle üretim yapan işçilere de teşekkür ederek sözlerini tamamladı.

Konuşmanın ardından 15 bininci otobüs çalışanların alkışlarıyla üretim hattından indirildi. 15 bininci otobüs, Başkan Hüseyin Sözlü ve Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik tarafından imzalandı. ■



Temsa yöneticileri, Başkan Hüseyin Sözlü ile iftarda buluştu.

3 yaş ve üzeri
Temsa araç sahiplerine
çifte indirim!..

%20 + %20
indirim + indirim
çeki

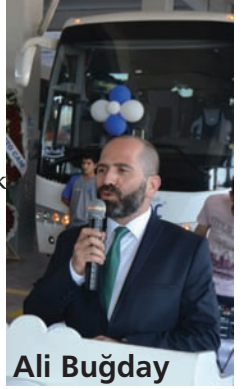
Temsa'dan iki kere kazandıran servis kampanyası

Temsa satış sonrası hizmetlere yönelik düzenlediği kampanyalarla müşterilerine kazanç sağlamaya devam ediyor. Yeni kampanya ile Temsa kullanıcıları çifte mutluluk yaşayacak.

3 yaşın üzerindeki midibüs ve otobüslerini 1 Temmuz ve 15 Ağustos 2014 tarihleri arasında Temsa yetkili servislerine getirenler yüzde 20 indirim imkanına ek olarak yüzde 20 oranında indirim çeki de kazanacaklar. Temsa kullanıcıları indirim çeklerini 1 Eylül-31 Aralık 2014 tarihleri arasında kullanabilecekler.

Temsa hem kullanımda, hem satış sonrasında kazandırıyor

Temsa Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Ali Buğday, düzenledikleri bu kampanya ile müşterilerine işletme sürecinde araçların ekonomikliği ile sağladığı kazanımlara ek olarak servis bakım ve onarımlarında da kazanımlar sağlamak istediklerini belirterek, "Yaz sezonu ile birlikte taşımacılar yoğun bir çalışma sürecine girdiler. Bu süreçte işlerini aksatmadan yürütebilmeleri onlar için çok önemli. Bizde onların yüzünü güldürecek bir kampanyaya imza attık. Müşterilerimize tüm yedek parça, yağ, sarf malzeme ve işçiliklerde yüzde 20 indirim imkanı sunuyoruz. Ayrıca 1 Temmuz ve 15 Ağustos tarihleri arasında yetkili servislere gelen tüm müşterilerimiz yıl sonuna kadar kullanmak üzere yüzde 20 indirim çeki kazanacaklar. Müşterilerimizi her zaman iş ortağımız olarak gördüğümüz için onlarla birlikte yürütmeye, onlara yeni kazanımlar sağlamaya devam edeceğiz" diye konuştu. ■



Ali Buğday

OtoPratik 34'üncü mağazasını Seyrantepe'de açtı

Brisa, lastik alımı ve oto bakımı gibi çeşitli ihtiyaçların aynı mağazada karşılanabilmesi amacıyla hayata geçirdiği OtoPratik'lerin sayısını, Seyrantepe'de açılan Birlas OtoPratik

mağazasıyla 34'e çıkardı.

Brisa Genel Müdürü Hakan Bayman, "Ülkemizde, son kullanıcıların araçlarıyla ilgili; tamir, jant, akü ve yedek parça konusunda hizmet alabilecekleri yan profesyonel satış noktaları var. Brisa olarak, bu ürün ve hizmetlerin tamamını aynı çatı altında, profesyonel, güvenilir ve hızlı bir hizmet anlayışıyla nasıl verebiliriz diye düşündük ve OtoPratik konsepti doğdu" dedi.

Merkezine son kullanıcıları alan ve en üst düzeyde memnuniyet seviyesini hedefleyen ve yaygınlaşan modern, teknolojik ekipmanlarla donatılmış OtoPratik'lerde lastikten aküye, hızlı bakımdan klima gazına, egzoz emisyonundan aksesuara kadar birçok ürün ve hizmet sunuluyor. ■



SAFİR VIP
Uzun Yolda **VIP** konforu...

www.temsa.com.tr

6 » Yolcu Taşımacılığı

1,5 milyon km yol yapan Safir kaptanı Mehmet Çalıkuşu'ya Temsa'dan Cumhuriyet altını

Metro Turizm'in filosunda yer alan 34 UHF 64 plakalı 2011 model Safir otobüs, motor kapağı açılmadan 1 milyon 592 bin 500 km yol yaptı. Temsa, araç kaptanı Mehmet Çalıkuşu'ya bir plaket sunarak, Cumhuriyet altını ile ödüllendirdi. Törende Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, Temsa'ya 2015 yılına yönelik 50 Safir siparişi verdiklerini de açıkladı.

4 Temmuz Cuma günü İstanbul Otogarı'ndaki Metro Turizm yazıhanesinde gerçekleştirilen törene Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, Genel Müdür Yardımcısı Eylem Öztürk, Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, Bölge Satış Yöneticisi Baybars Dağ ve Kurumsal İletişim Yöneticisi Ebru Ersan katıldı.

İş ortaklığımızdan memnunuz

Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, Metro Turizm'i araç müşterisi olarak değil iş ve çözüm ortağı olarak gördüklerini belirterek, "Metro Turizm'in 1400 araçlık filosunda 345 Safir aracımız, 225 de Prestij aracımız hizmet veriyor. Metro Turizm'in filosundaki Safir aracımızın motor kapağı açılmadan 1,5 milyon km yol yapması bu iş ortaklığının ne kadar doğru bir şekilde işlediğinin de göstergesi. Başta Metro Holding Yönetim Kurulu Başkanı olmak üzere Sayın Galip Öztürk ve Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız'a bizlerle sürdürdükleri bu iş ortaklığı için teşekkür ediyoruz. Bu iş ortaklığının büyüyecek devam edeceğine inanıyoruz. Şehirlerarası yolcu taşımacılığının gizli kahramanları da kaptanlarımızdır. Onlar binlerce insanımızı sevdiklerine, işlerine güven içinde taşımamızın sorumluluğunu yüklenmişler. Bu gizli kahramanlarımızdan 1 milyon 592 bin 500 km yol yapan Safir aracımızın kaptanı Mehmet Çalıkuşu'nu Cumhuriyet altını ile ödüllendirmek istedik. Kaptanımıza bundan sonraki iş hayatında başarılar diliyoruz. Sezonun tüm sektör için kazasız ve bol kazanç içinde geçmesini diliyorum" diye konuştu.



Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, Kaptan Mehmet Çalıkuşu'ya plaket sundu ve Cumhuriyet altını ile ödüllendirdi.



Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, Safir araçlarının motor tedarikçisi DAF adına da kaptan Mehmet Çalıkuşu'ya plaket ve DAF'in hediyelediğini sundu.



Yetkili servislerin önemi büyük

Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, şehirlerarası otobüs sektörünün yaz sezonu ile yoğun bir çalışma ortamına girdiğini belirterek, "Kaptanlarımız bu yoğun dönemde zorlu koşullar altında, taşıdıkları canların sorumluluklarını bilerek hizmet veriyorlar. Yıllardır iş ortaklığı içerisinde olduğumuz Türkiye'nin en büyük otobüs filosuna sahip, Metro Turizm her yıl büyüyen hedefleriyle sektörde öncü olmaya devam ediyor. Safir aracımızın 1 milyon 592 bin 500 km yol yapması sektörün ihtiyaçlarına yönelik doğru ürünleri pazara sunduğumuzun göstergesi ve bizi sevindiriyor. Burada en önemli noktalardan biri: bu aracın bakımları tamamıyla Temsa yetkili servislerinde yapılmış. İş süreçlerinin aksaksız işleyebilmesinde yetkili servislerde bakım ve onarım yapılmasının önemi büyük. Kaptanımız Mehmet Çalıkuşu'yu bu zorlu iş sürecinde kazasız ve belası ve motor kapağı dahi açmadan aracını kullandığı, yetkili servislerde bakımlarını yaptırdığı için de tebrik ediyoruz. Tüm sektörümüze kazasız, belası bol kazançlı bir sezon diliyorum" dedi.

Temsa yatırımlarımız doğru

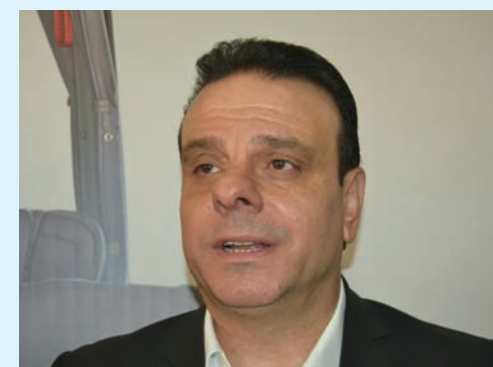
Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, 2010 yılında Temsa ile başlayan iş evliliği ile 650 civarında Temsa marka araç filolarına kattıklarını belirterek, "Türk'ün malı, yerli malı. Çok kaliteli bir araç yaptılar. Bu, Metro Turizm olarak yapmış olduğumuz yatırımın da ne kadar doğru olduğunu gösteriyor. Kaliteli araçlar ve tecrübeli kaptanlarla aracın daha uzun ömürlü olacağını kaçınılmaz olarak anladık. Onun için kaptan arkadaşımıza ve Temsa ailesine de böyle güzel bir araç yaptıkları için teşekkür ediyoruz" dedi.

Metro Turizm'den 50 Safir siparişi

Şenol Ayyıldız, sektör içindeki gelişmeleri herkesin yakından takip ettiğini belirterek, "Kriz var, tren, uçak geliyor ama herkes yoluna devam ediyor. Bizim işimiz de yolumuza devam etmek olacak. Ona göre gardımızı alacağız, hazırlığımızı yapacağız. Özel bir sipariş konumuz var; hayata geçirebilirsek 50 adedin de üzerinde bir siparişimiz olacak" dedi. Ayyıldız, büyük yatırımlar yaptıklarını, 2014 yılında 100 otobüs yatırımı yapacaklarını belirterek, "2015 yılında yine hedeflerimizi büyüteceğiz. Bu sene 25 milyon yolcu hedefinden bahsettik. 6 aylık sonuçlara baktığımızda 1,5 milyon yolcu artışı yaşadık. Yıl sonunda 25 milyon aşacağımızın göstergesi; bir hayal değil. Onun için 2015 yılında 150-200 civarında otobüs yatırımı yapmanın planlarını yapıyoruz" dedi.

Üç yılda bir kez yolda bırakmadı

İstanbul-Hatay hattında son iki yıldır düzenli sefer yapan 54 yaşındaki kaptan Mehmet Çalıkuşu, 2011 model Safir aracı sınıfı km'den itibaren kullanmaya başladığını belirterek, "Bu süreç içerisinde, aracımın en çok periyodik bakımlarına dikkat ettim. Aracı da itina ile kullandım. Tek bir kez bile arıza yapıp, yolda kalmadık. Safir aracın motorunun dayanıklılığı, çekiş gücünün yüksekliğinden çok memnun kaldım. Safir tam bir şoför arabası. Kaptanlarla aramızda dile getirdiğimiz bir söz vardır: Aracın yığıldığı kışım belli olur. Safir aracımı, kışım o zorlu süreçlerinde, hep çok verimli şekilde kullanabildim. Yakıtta cimri oluşu bizleri mutlu ediyor. Ayrıca ifade etmem gerekir ki İstanbul Otogarı'ndaki Temsa Yetkili Servisi Brey Otomotiv'in patronundan bekçisine kadar bize karşı çok ilgiliydi. Onlara da, çalıştığım firma yöneticilerine de, Temsa'ya da teşekkür ediyorum" dedi. ■



Ankara - İstanbul hızlı treni "hoş geldi"

Ankara-İstanbul yolunun tüm sektör için temel hat olduğunu belirten Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, "Biz bu anlamda Ankara-İstanbul olarak düşünmeyeceğiz. Anadolu'ya uzanan hatlarımız var. Ulusal firmalarda sıra mantığı var. Uçak geldiği zaman otobüs sektörü sıkıntıya düşecek dendi. Hızlı tren de gelecek. Alternatif taşıma alanlarının oluşması sektöre ayrı bir ciddiyet getiriyor.

Bu tatlı bir rekabet getiriyor. Burada başarı ortaya çıkıyor. 2010 yılında 13 milyon 777 bin yolcu taşımıştık. Krizler oldu, uçaklar geldi; şu, bu dediler, biz 20 milyon olduk. Bugün 25 milyondan bahsediyoruz. Biz hiçbir şeyden etkilenmedik. Bizim kurumsal anlayışımız ve ciddi bir ekip çalışması ile oldu. Gelen hoş gelmiş, biz işimize devam edeceğiz. Tabii, bu hatta fiyat da çok önemli. 50 lira-80 lira deniliyor. Ona göre bütün firmalar da çalışma yapacak, tedbirini alacak. Teslim bayrağını çekecek halimiz yok. Alternatif taşımalara saygı duymak lazım. Globalleşen dünyada, ülkemize böyle hızlı trenlerin gelmesi gerçekten büyük katkılar sağlayacaktır. Nerden geldi diye bir algı yaratmayalım. Tabii ki büyük avantajdır. Sektör olarak işlerimizi daha ciddi yapmak, kurumsal yapıyı oluşturmak, denetime, özellikle de eğitime daha çok önem vermek zorundayız" dedi.

Ege hattına renk gelecek

Körfez geçişinin İstanbul-İzmir yolunda otobüsçülüğe çok büyük renk getireceğini de belirten Ayyıldız, "Biz ona göre planlamalarımızı yapıp, Ege'de çalışmalarımızı hızlandırdık. İzmir'den Denizli, Antalya ve Bodrum hatlarına yoğunlaştık. Bayram bitiminde yeni hat sürprizlerimiz olacak" dedi.

Ramazan geçen yıla göre daha iyi

Şenol Ayyıldız, Bu yıl Ramazan ayının ilk günlerini geçen yılki Ramazan ayı ile karşılaştırdıklarında günlük 10-12 bin civarında yolcu artışı elde ettiklerini ve bu yıl Ramazandaki yolcu talebinden memnun olduklarını belirtti. ■

Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, Murat Anıl'a üç yıldır süren işbirlikleri adına bir plaket sundu. ZF Türk Genel Müdürü Ali Oruç da Kaptan Mehmet Çalıkuşu'ya ödül sundu.

Nasıl yapılacağını bilmiyorsanız, ilk yardım yapmaya kalkışmayınız.

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Sertrans Logistics'te Mobilfix sunumu

Brisa; Mobilfix projesini, İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Yüksek Okulu Öğrencilerine anlatmak için, Okulun Lojistik Kulüp Danışmanı Dr. Melis Ercan, Kulüp Başkanı Kenan Yalınz ve Sertrans Logistics yetkilileri ile birlikte Sertrans Logistics firmasının Hadımköy'de yeni yaptırdığı Yeşil ve Modern lojistik merkezine bir gezi düzenledi.

Gezi, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) üyelerinin katkıları ile ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Yüksek Okulu Müdürü Prof. Dr. Eyüp Çetin'in Mobilfix hizmetinin öğrencileri

anlatılması ricası üzerine 25 öğrenci ve Hocaları Meltem Akca'nın katılımı ile gerçekleşti. Bu etkinlik, okulunun çağdaş ve modern koşullarda bir eğitim tesisine kavuşmasının 10.yılı kutlamalarına da denk geldi.

Brisa Servis Projeleri Yöneticisi Tuğrul Karadeniz, firmayı tanıttı ve Mobilfix sunumu yaptı. Karadeniz, kaliteli ve donanımlı bir lastik servisinde bulunan bütün hizmetlere sahip olan Mobilfix tırının firmaların en büyük gideri olan yakıt tüketimine ve ikinci büyük gider olan lastik tüketimine olan faydalarını özellikle vurguladı. ■



Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete • ISSN: 2148-4295
Yıl: 3 • Sayı: 146 • 7 - 13 Temmuz 2014

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Muammer BAŞKAN

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ
Haber Merkezi
Caner ÖZCAN
Reklam / Abone
0532 779 21 82
Genel Yayın Danışmanı / Baygıraz
Dr. Zeki DÖNMEZ
Editör
Korkut AKIN
İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Dağıtım: **Mikail BAYAT**
Yönetim Yeri
Evren Mah. Cami Yolu Cad.
Barış Apt N: 8 - 10 D: 2 Güneşli
Bağcılar-İstanbul
Tel: +90-212-550 67 65
Gsm: +90-549-341 55 56
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim
Cad. İhlaz Plaza No:11 A/41
Yenibosna
Bağcılar/İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU
Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Medya Pazarlama İletişimi ve Organizasyon, Tanıtım, Yayınlık San. Tic. Ltd. Şti.**'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi irtibas edilemez.

BÖLGELEER: İZMİR Cumhur ARAL, ANTALYA Pınar KILINÇ
EDİRNE Hüseyin TOPÇU DİYARBAKIR Ramazan DEMİR

7 - 13 Temmuz 2014

Tasıma
Dünyası

Gündem » 5

TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım: “Ankara-İstanbul hızlı tren hattı sektöre büyük darbe vuracak.”

Omurgamız kırılıyor

Ankara-İstanbul YHT hattının ilk etapta sektöre zararı yüzde 20-30 civarında olacak. Önceleri 80 lira gibi bir fiyat söylenirken, şimdi 50 liralardan söz ediliyor. Bu fiyat sektörümüzü etkilemekle yetinmez, bitirir. Şu anda omurilik sakatlanıyor. Önümüzdeki yıl tren hattı Halkalı'ya ulaştığında otobüsçünün omurgası kırılacak.

İstanbul-Ankara hızlı tren hattı açılışı için artık gün sayıyor. UDH Bakanı Lütfi Elvan'ın açıklamalarına göre 11 Temmuz'da hattın hizmete açılması planlanıyor.

Korktuğumuz başımıza geliyor

Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, İstanbul-Ankara hızlı tren hattının hizmete açılmasına yönelik yaptığı değerlendirmede, “Korktuğumuz başımıza geliyor. Bu beklediğimiz bir şeydi zaten. İstanbul-Ankara hattının ilk etapta yüzde 20 ile yüzde 30 arasında sektörümüze zarar vereceğini düşünüyorum. 2015'te ise bu hat Halkalı'ya kadar ulaşacak. Oraya geçtiği zaman, 'otobüse binenlerde akıl yok', diye bakmak zorunda kalacağız. Hiçbir akıllı insanın otobüse binmemesi gerekir hele hele fiyatlar otobüsle eşdeğer olursa; otobüse binen insanı akıl testinden geçirmek gerekecek diye düşünüyorum” dedi.

Popülist fiyatlandırmaya karşıyız

Demiryolu yatırımlarına Türkiye'nin ihtiyacının bulunduğu ve doğru yatırımlar olduğuna dikkat çeken Yıldırım, karşı çıktıkları noktayı şu şekilde açıklıyor: “Ülkemizin gelişmesi için bu tür yatırımların yapılması gerekiyor. Ulaştırma geldiğiniz seviye de zaten gelişmişliğinizin önemli bir göstergesi. Bu yüzden Türkiye'nin bu tür projelere ihtiyacı var. Ben bir vatandaş olarak, 'yapandan Allah razı olsun' diyorum. Bizim bu noktada karşı çıkacağımız unsur, popülist bir fiyatlandırma olur. Daha önce 80 liralık ifade edilirken, şimdi 50 liraya bilet kesileceği



söyleniyor. Bu fiyatın bir yıl hatta iki, üç yıl devam edebileceği de ifade ediliyor. Belki ilk açılışa bir aylık süre bedava da diyebilirler. Günde 9 sefer yapılacağı açıklandı. Her seferde bin yolcu taşındığı düşünülürse 9 bin yolcu demektir. Bunu 40 yolcuya sahip bir otobüse böldüğünde 225 otobüs seferi yapıyor. Bu, İstanbul-Ankara hattında taşınan yolcu. Burada merkez nokta İzmit olacak. Belki İzmit'ten insanlar İstanbul'a günü birlik çalışmaya gelecekler. Eğer söylendiği gibi 50 lira bir fiyat belirlenirse; bu, bizim sektörü etkilemekle kalmaz, bitirir. Şu anda 45 liraya 40 kişi ile Ankara seferi yapan bir otobüsü ancak başa baş görüyoruz. Böyle olursa; ben, otobüsçülüğe 'artık geçmiş olsun, Allah rahmet eylesin' diyorum.”

Geleceği tayin edemeyenler, tesadüflerle yaşırlar

İstanbul-Ankara hızlı tren hattı ile Türk otobüsçüsünün omurgasının kırıldığını belirten Mustafa Yıldırım şunları da söyledi: “Şu anda omurilik sakatlanıyor. Önümüzdeki yıl tren hattı Halkalı'ya ulaştığında otobüsçünün omurgası kırılacak. Omurgasız bir insan nereye kadar yürür? Yürüyemez. Otobüsçülük 2015'ten sonra engelli durumuna geçecektir. Bunu herkesin çok iyi biliyor olması lazım. Umutsuz

konuşuyorum, çünkü sektör mensuplarımız bu kadar net söylemediğinizde inanmak istemiyor. Geleceği hesaplamayan ve geleceği tayin edemeyen insanların tesadüflerle yaşırlar. Tesadüfler de başlarına kaza geldiği zaman, ölümdür ya da sakatlanmaktır. Biz engelli bir sektör haline geliyoruz... Uyarıyoruz, söylüyoruz.”

Havayolcuların politikası da değişecek

İstanbul-Ankara hattında demiryolu taşımacılığının rakibinin otobüsçüler değil, uçak olacağını da belirten Mustafa Yıldırım, “Bu hatla birlikte havayolu taşımacılarının yaratacağı başka travmalar da olacak. Demiryolu, otobüsçülüğü rakip olarak görmeyecek, uçakla yarışacak. Esas yolcu havayolundan alacak ama bunun karşılığında hava taşımacıları politikalarını değiştirecek. Yazın ortasındayız. Ramazan olması sebebiyle THY, her yere 99 liraya bilet kesiyor. 69 liraya da diğer havayolları taşıyor” dedi.

Otobüsçüler bölgesel taşımaya yoğunlaşmalı

“Bu gidişin nereye doğru olduğu çok açık ve net olarak görülüyor” açıklamasını da yapan Mustafa

Yıldırım, “Bazı büyük firmalar kısa mesafelere yoğunlaşmaya başladı. Trakya, Çanakkale ve Ege bu hatlardan bazıları. Otobüsçüler artık kendi ekseninde merkezler tayin ederek bölgesel taşımaya doğru yoğunlaşmalı. Hep söylediğim bir şeydi bu. Trabzon, Samsun kendi ekseninde. Erzurum kendi ekseninde, Antalya, Afyon, bunlar kendi ekseninde 300 km'lik mesafeler tayin ederek taşımacılık yapacaklar” diye konuştu.

Büyük firmalar da kaosa sürüklenecek

İstanbul-Ankara hızlı tren hattının büyük firmaları da kaosa sürükleyeceğini belirten Mustafa Yıldırım, “Bizim taşıdığımız yıllık 225 milyon yolcu ki, bunun omurgası kış aylarında ağırlıklı olarak taşıdığımız Ankara yolcusudur. Büyük dedğimiz ilk beş firma, kışın Ankara yolundan besleniyor. Bu kış kış zaman büyük firmalar da kaos ortamına sürüklenecek.

Büyükler küçüklerin pazarına göz dikecek. Küçükler yok olmaya doğru gidecekler. Burada hizmet yarışı yapma şansı kalmıyor. 45 liraya Ankara'ya 40 kişi ile giden bir araba zarar yazıyorsa otobüs işletmeciliğinin nereye kadar gideceği de, menzili de bellidir. Bu pazar sıkıştıkça, büyük otobüs firmaları kısa hatlara yönelecek, uçaklar da daha fazla çapraz hat yapılacak. İstanbul ve Ankara'da açığa çıkan taşıma kapasitesi, bir şekilde Türkiye'de çapraz hatlarla uçmaya başlayacak. Şu an uçağın akla hayale gelmediği hatlar bile uçak adı olmaya devam edecek. İzmir'den Kayseri'den uçuşlar başlayacak. Diğer pazarlarda yolcu, aynı yolcu olarak kalacak. Öğrenci sayısı biraz artıyor ama yeterli değil. Bolu, Batı Karadeniz bir hinterland olacak. 6 sene önce Zonguldak'ta 4 firma idik, şu anda 8 firma olduk. Bartın, tek firma idi, 6-7 firma oldu. Kastamonu desen aynı. 12 bin 800 otobüs, gele gele 7 bin 500'lere geldi, kış aylarında 6 binlere düşecek. Önümüzdeki sene trenlerin Halkalı'ya geçmesi ile gehirlerarası otobüs pazarı 5 bine düşer” dedi. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Araç kiralama iyi de..!

Mağaların da insanların da bir noktadan başka bir noktaya gitmesi gerekiyor. Tabii, insanların seyahatlerinin özel bir önemi var. Bu seyahatlerde deniz, demir, hava ve karayolu araçlarının kullanımı söz konusu. Bunun seçiminde fiziki engeller, imkanlar, zaman, maliyet, çevre gibi unsurlar etkili. Keza seyahat beklentilerinin çok da size özgü değil ve imkanlarınızın sınırlı ise herkesin kullanımına açık tarifeli taşımalardan faydalanırsınız. Olmadığında, size özgü seyahat sunacak bir tarifesi taşıma için uygun bir taşımacı veya araç seçersiniz. Keza bir seyahati, başkaları ile birlikte yapmaya razı olduğunuzda büyük ölçekli toplu taşıma araçlarına yönelirsiniz. Eğer biraz daha size özgü seyahat isterseniz siz ve yakınlarınızdan oluşan bir grup yaparsınız.

Küçük araçla seyahat...

Eğer bu grup küçük ise küçük araçla da yetinebilirsiniz. Zira küçük aracın bazı avantajları da var. Özellikle de sürekli ihtiyaçlar için, sizin kullanımınıza tahsisli bir araç arzu edebilirsiniz. Bu araç özel otomobil, makam otomobili gibi olabilir. Devamlılığı olmayan ihtiyaçlar içinse başkalarının sahipliğindeki araçlara yönelirsiniz. Bu bazen eş-dost aracı olsa da çoğunlukla bir ticari araç olacaktır. Bugün seyahat taleplerinin karşılamanında yaygın kullanılan bir yöntem daha var: Araç kiralama. Ülkemizde büyüyen bu işe yeni yeni uluslararası firmalar da katılıyor. Benim pek ilgi alanımda olmayan bu önemli konuda yazmaya çalışacağım.

Niçin kiralık araç?

Eğer bir araca sahip olma imkanınız yoksa, imkanınız olduğu halde az kullanımı veya sermaye ayırma istememeniz nedenleriyle para bağlamak istemiyorsanız, bir aracın sorumluluklarına katlanmak istemiyorsanız, değişen ihtiyaçlarınız zaman zaman farklı özelliklerdeki araçları gerektiriyorsa başkalarına ait araçların ticari kullanımı daha akıllıca olabilir. Bu arada araç kullanma zevkinizi de tatmin etmek istiyorsanız veya sürücü dahil bir başka insanla aracınızı paylaşmak istemiyorsanız bir aracın kiralayıp sizin tarafınızdan kullanılması çok uygun olabilir. İşte bu noktada kiralık araç hizmeti devreye girer. Kiralık araçlar, araç tahsisini yani araç yatırımını azaltıp başka alanlara kaynak tahsisine imkan verirler.

Kombine taşımacılık...

Bu arada, bulunduğunuz yerden başka bir yerdeki araç kullanma ihtiyaçlarınızda o noktaya kadar aracınızla gitmek yerine toplu taşıma ile gidip orada kiralık araç edinme imkanı sağlamaları bakımından yakıt tüketimine, araç eskimesine ve trafik yoğunluğuna olumlu katkı yaparlar. Bu nedenle çok önemlidir ancak bunun da bir düzeni ve bu düzen için de bir mevzuatı olmak zorundadır. Maliyeye kayıt, işyeri açma şartları, SGK zorunlulukları gibi genel konular dışında, ben buna özgü bir mevzuat bilmiyorum. Önce KTY kapsamı içinde ele alınıp bir belgeye (A3) bağlandı ama daha sonra bu düzenleme iptal oldu.

Sorular, sorular...

Şimdi mevcut bilgilerimle cevabını bulamadığım bazı soruları sormak istiyorum.

- 1- Araç kiralamanın tabi olduğu özel bir mevzuat var mı, varsa adı?
- 2- Araç kiralama işi için bir izin veya belge var mı, varsa adı ve şartları?
- 3- Otomobilden gayri araçlar için kiralık taşıt hizmeti verilebilir mi, varsa hangi taşıtlar?
- 4- Araç kiralama ticari faaliyetinde kullanılan taşıtların trafikte ticari kayıtlı olması gerekir mi, hususi (KTY'de özel)? kayıtlı araçlarda kiralalanabilir mi?
- 5- Kiralanan araçlar kiralama firmasının özmalı olmak zorunda mıdır, leasingli veya başkalarına ait araçlarda kullanılabılır mı?
- 6- Başkalarına ait kullanılabılıyorsa araç sahibi ile kiralama şirketi arasında bir sözleşme (bu da bir kiralama sözleşmesi değil mi) ile mi çalışılmaktadır? Şartları nedir? Özmal ve sözleşmeli araç sayıları arasında bir ilişki/kısıtlama var mıdır?
- 7- Araçlar sürücülü olarak kiralalanabilir mi? Sürücülü olarak kiralanan araçlar, eğer otomobil iseler belediye alanı içinde ticari taksilerin, belediye alanı dışında A1 ve A2 otomobillerin; eğer otomobilden büyük araç (minibüs, otobüs) iseler kentinde belediye izinli taşıtların kent dışında D2, B2 belgeli taşıtların işini, onların belgelerine sahip olmaksızın (korsan olarak) yapmı olmuyorlar mı?
- 8- A1-A2 veya B2, D2 belgeli firmalar kendilerini sürücülü araç kiralama firması olarak sunabilirler mi? Mevcut işlerini Bakanlık belgesi almadan bu adla yapabilirler mi?

Bu ve benzeri sorunlar trafikte seyahat eden iş makinesi türü araçlar içinde sorulabilir. Bu ve benzeri soruların cevaplarına göre diğerleri ile gelişmeyen daha iyi bir araç kiralama hizmeti geliştirilebilir. ■

Nasıl yapılacağını bilmiyorsanız, ilk yardım yapmaya kalkışmayınız.

Taşıma Dünyası'nın manşeti iyi okunmalı

Otobüsçülerin maliyetlerini azaltmasına yönelik sürekli görüşler dile getirdiğini de belirten TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, Taşıma Dünyası'nın geçtiğimiz hafta “Acentelere 10 Zor Soru” manşetini çok beğenerek okuduğunu söylüyor: “2014'ün sonunu iyi görmüyoruz. Otobüs işletmecileri bir araya gelerek; servis, terminal, acente komisyonunun ortadan kalkmasına yönelik çalışmalar yapması lazım. Acentelerin, uçakta olduğu gibi, yolcudan hizmet payı almaları lazım. Birçok yerde karşımıza çıkan, birçoğumuzun hizmet aldığı fatura yatırma merkezleri de öyle; faturadan ayrı hizmet payı alıyor. Otobüsçünün vereceği komisyon kalmadı. Dolayısıyla komisyonların ve servislerin daraltılması lazım. Giderleri mutlaka azaltmamız lazım.

Siz, benim de daha önce dile getirdiğim görüşler çerçevesinde ortaya mükemmel bir manşet çıkarmışsınız. Çok beğendim doğrusu. Bu sektörün akli varsa bu yazıdan alacağını alır. Bu kadar acenteyi bu sektör taşıyamaz. Şu anda İstanbul'da 1300'ün üzerinde acente var. 1300 acentenin kirasını bu otobüsçü ödeyecek. Personel parasını bu otobüsçü ödeyecek de ondan sonra para kazanacak. Bundan sonra nasıl iflas ederler, nasıl etmezler diye tedbir almaları lazım. 2014 yılında iflasların artacağına inanıyorum. Akıllı olan erken kapatır. Sizin manşetiniz bu sektörün kendine sorması gereken sorular zinciridir. Bu sektörün ne yapması gerektiği ile ilgili çok net bir tablodur bu. Herkesin, üzerine düşeni alıp, nasıl birlikte bir şeyler yapabiliriz, diye düşünmeye başlaması gerekir. Yoksa herkes kendi iflasını bekleyecek. İflas kapıda zaten; geleceğini harcıyor insanlar. Geçmişte kazandıklarımız bitti, şimdi geleceğimizi harcıyoruz. Sektör şu anda borçlanarak yürüyor, buna en büyük firmalar da dahil. Bunu net olarak söylüyorum. Borçlanarak geleceğe yürüyemezsiniz. Gelecek görürsen, 'ben, buraya yatırım yapıyorum' dersin ve borçlanırsın. Ancak yarın kazanmayacak bir işe yatırım yapıp da iflas etmenin bir anlamı yok” dedi.

Akaryakıt taşımacılığında ADR'li Ford Cargo'lara güvenin.

f / FordCargo

Ford Cargo kamyon, çekici ve Ecotorq motorlar, ihtiyaçlarınıza en uygun çözümlerle 1960 yılından beri Ford Otosan Eskişehir Fabrikası'nda üretiliyor. Hızlı ve güvenilir dolum imkânı sunan ADR'li Ford Cargo ile tanışmak üzere sizleri Ford Trucks yetkili satıcılarımıza bekliyoruz. ford.com.tr

	Çekici	Yol kamyonu			
	4x2	8x2	8x2	6x2	4x2
					
Model	1846T/1838T	3232S/3238S Sağ tarafı boş	3232S/3232C 3238S/3238C	2526/2532	1826/1832
Akaryakıt tankeri kapasitesi	36.000 L	25.000 L	25.000 L	18.000 L	10.000 L
LPG/LNG tankeri kapasitesi	49.000 L (LPG) 44.000 L (LNG)	34.000 L (LPG) 30.000 L (LNG)	34.000 L (LPG) 30.000 L (LNG)	-	-
Motor gücü	380 PS / 460 PS 1600 Nm / 2100 Nm	320 PS / 380 PS 1300 Nm / 1600 Nm	320 PS / 380 PS 1300 Nm / 1600 Nm	260 PS / 320 PS 840 Nm / 1300 Nm	260 PS / 320 PS 840 Nm / 1300 Nm
A.Y.A. (ton)	40	32	32	25	18
Şanzıman	Mandalı 16 Hızlı Otomatik 12 Hızlı	Mandalı 9 Hızlı Mandalı 16 Hızlı	Mandalı 9 Hızlı Mandalı 16 Hızlı	Mandalı 9 Hızlı	Mandalı 9 Hızlı
Özellikler	Retarder (1838T) Klima Uzaktan kumandalı merkezi kilit	Retarder Klima Uzaktan kumandalı merkezi kilit	Retarder Klima Uzaktan kumandalı merkezi kilit	Retarder Klima Uzaktan kumandalı merkezi kilit	Retarder Klima Uzaktan kumandalı merkezi kilit

Ford
Go Further

Koç

4 » Yolcu Taşımacılığı

Tasima
Dünyası

7 - 13 Temmuz 2014



**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Rakam bilir misiniz?

İhracatımızın Haziran artışı yüzde 6,6; 2014 artışı yüzde 7,3. Irak'a bile ihracatımız Mayıs'ta yüzde 5 arttı, Haziran'da azaldı. Faizin azalışı ve rekabetçi döviz kuru bu rakamları daha da parlatacak. Türkiye olarak, kişi başına kredi borcumuz ile kişi başına mevduatımız neredeyse eşit. Yani borcumuz kadar kenarda paramız var.

Borçluluğumuz düşük, ekonominin istikrarı açısından yararımıza.

Dağılım konumuz yine var; Türkiye'nin mevduatının yarısı İstanbul'da. Muş'ta kişi başı mevduat yüzde 138 artmış ama sadece 1.100 TL'ye ulaşmış.

Dağılım deyince bir de rapor çıktı TÜSİAD'dan. Bu rapor bankacıların bile tersine, faiz azalmasının gelir dağılımını bozduğunu söylüyor: Faiz azalınca faizle geçinenler içinden parası az olanlar zamanla anaparayı da tüketiyorlar. Onların geliri düşüyor.

Bu da düşük faiz yüzünden oluyor ve düşük faiz bu nedenle gelir dağılımını bozuyor.

Bir rapor daha fazlaca ısmarlama olamaz. Belki raporu geri çekerler.

Eğitimde iyileştirme yolunda 2 konu var. İlki; her türlü işin ustası "Mesleki Yeterlilik Belgesi" edinecek. Her işin eğitimi var, sınavı var. Belge bedeli 350TL'den başlıyor, mesleğine göre yükseliyor. Başlangıç 2015. Sorumlusu Mesleki Yeterlilik Kurumu. 44 kuruluşta belgelendirme yetkisi var. Belgeli usta çalışan işyerlerine belge bedelinin katı ile teşvik var. Belgeli ustanın SGK prim payını 54 ay devlet veriyor. Belgesini çalışırken alan ustanın payını devlet 12 ay karşılıyor. Kamu ihalelerinde de mesleki yeterlilik belge şart. İş kazaları azalacak, iş verimliliği artacak. Hasar ve kayıplarımız azalacak.

Diğer iyileşme de özel okulların sınıflandırılması.

Millî Eğitim Bakanlığı (MEB), okulların gönderdiği 100 temsilci ile çalıştay oluşturdu. Bu çalıştay okulların değerlendirileceği kriterleri ve ağırlıkları Bakanlık yönetiminde belirledi. Özel Okullar Genel Müdürlüğü sorumlu. Bunun haberini MEB Strateji Belgesi konusunda yazmıştık. Anaokulları, ilkökullar, ortaokullar ve tüm liseler bu sınıflamaya dahil. TEOG ve LYS sınav başarıları okulun puanını yükseltecek. Puanları okulların eğitim kalitesini işaret edecek.

Dünya Futbol Kupası bize rakamlar öğretti, ekonomide anlamı olan rakamlar. AB ülkelerinde futbolcular ortalama yüzde 50 vergi ödüyor, Türkiye'de yüzde 10. Türkiye'nin teknik direktörü (3,5 milyon avro), Almanya'nın teknik direktöründen (3,4 milyon avro) fazla ücret alıyor. Türkiye'de 600 bin lisanslı futbolcu var.12 yıldır dünya kupalarında yokuz. Kaybımızı 1,2 milyar dolar olarak hesaplıyorlar; yıllık kayıp 120 milyon dolar.

Bir de gülelim;
Hani Dünya Girişim Yarışmasına Dönerci'yi seçmiştik de, geçen aylarda, Monte Carlo'ya göndermiştik ya... Dönerci dereceye giremedi, ama unanım bir dünyanın farkına vardık. Biricilik ödülünü Hindistan'ın en büyük bankasını yaratan Uday Kotak, bankayı 10 yılda 25 kat, ciroyu 30 kat büyüttüğü için kazandı. Dönerle alınacak ödül değilmiş, gerçekten. ■

UYOF, sezonla birlikte otogar çıkış ücretlerine gelen zamlar için Bakanlığa başvuruyor

Otogar çıkış ücretlerine taban - tavan istiyoruz

Uluslararası ve Yurtiçi Otobüsçüler Federasyonu Başkanı İmran Okumuş, Bakanlık ücret tarifelerinin yıllık olarak düzenli yayınlanmasını ve artışların da TEFE, TüFE oranında olmasını isteyeceklerini belirtti. Okumuş, büyükşehir statüsündeki illerde tavan ücretin 50 lira olması gerektiğini vurguladı.

UYOF olarak aylık toplantılarını geçtiğimiz hafta içinde gerçekleştirdiklerini belirten İmran Okumuş, "Ulusoy-Varan, Kamil Koç, Pamukkale, Anadolu, Nilüfer, İstanbul Seyahat, Safran, Sakarya VIP, Özkaaymak, Kale, Yonca Turizm firma yöneticileri ile bir araya geldik. Otogar çıkış ücretlerinin artışlarıyla ilgili nasıl bir yol izleyeceğimizi tartıştık. 'Önce otogar yönetimleri ile görüşelim' kararı çıktı. Hemen arkasından, 2013 yılındaki taban ücret tarifesinin süresi dolduğunu gördük, 'bunun yenisinin yayınlanmasını isteyelim' dedik. Taban ve tavan ücretin yıllık olması ve artışların da TEFE ve TüFE oranlarına göre düzenlenmesine yönelik talebimizi iletelim. İstanbul, Ankara, Bursa, İzmir gibi ayırım yapmıyoruz, işletmecinin kamu veya özel özel olmasına da bakmıyoruz. Ancak otogar ücretlerindeki artışın adaletli olduğunu düşünmüyoruz. Kendimizi iyi ifade ettiğimizi düşünmüyoruz; biz önce kendimizi iyi ifade edelim. Bakanlık yetkililerine de nasıl tedbirler alınması gerekirse, onu iletelim. Bakanlığın buna olumlu yaklaşacağını düşünüyorum. Bu çabanın, 'serbest piyasaya müdahale denilmesi' ni anlamakta zorlanıyorum. EPDK'nın 20 Mart'ta uyguladığı tavan fiyat uygulamasını sektör mü talep etti? Hayır. EPDK, 'siz fahiş fiyatla yakıt satıyorsunuz kendinize gelin' dedi. Ben, Ulaştırma Bakanlığı'nın bize sahip çıkmasını ve fahiş fiyatla çıkış ahyorsunuz diye otogar yönetimlerinin kulaklarını çekmesini istiyorum" dedi.

Çıkışlarda tavan ücret 50 lira olmalı

Otogar çıkış tavan ücretlerinin 50 TL olması gerektiğini belirten Okumuş, "Sektörümüzde ortalama bilet fiyatı ortalama 50 TL, hatta bunun da altındadır. Otogar çıkış ücretlerinin büyükşehir statüsünde olan illerde 50 lira olması, diğer illerde yüzde 20, ilçelerde yüzde 20 gibi aşağı doğru giden oranlarda fiyatların belirlenmesi gerektiğini düşünüyoruz. Buna yönelik talebimizi, çözüm yolları ile birlikte hem Başbakanlığa, hem Bakanlığa rapor halinde sunacağız. Önümüzdeki günlere yönelik randevu talebimiz var. Bu olmazsa, ciddi anlamda hukuki bir mücadele başlatmayı planlıyoruz. Otogar çıkış



ücretlerinde tavan ücret tarifesini olmadığı için fırsatçılık yapılmışsa bunu İdare Mahkemesine taşıyacağız. Otogar işletmeleri tekelse, otobüsler buradan kalkmak zorundaysa bu dayatma ile bu fiyatlar sektöre kabul ettirilemez. Otogarlara kendi finansman çaresi olarak sadece otobüsçüleri görmemeli. Ek gelir getirecek şekilde bir finansman arayışlarına gitmemeliler. Sadece otobüsçüden para alırmı algısı yanlış" dedi.

Ortak deklarasyon

Otobüsçülerin haklarını aramak için kurulmuş sivil toplum örgütleri, dernekler ve federasyonların bulunduğunu belirten İmran Okumuş, "Biz, diğer federasyon ve dernek yönetimleri ile de bir araya da geleceğiz. Eylem konusunu gündeme getirmek istemiyoruz; tüccar eylem yapmaz. Biz hakkını meşru zeminde arayacak kadar akla ve bilgiye sahibiz. Ortak bir deklarasyon yayınlanması konusunda görüşmeler yapacağız" dedi.

Sektör hızlı trenle ilgili panik içinde

Ankara-İstanbul hızlı tren hattının devreye girmesi dolayısıyla sektörün geleceğine yönelik panik içinde olduğunu vurgulayan Okumuş, "Sektörde bir panik var. Aynı şey bizim şirketimiz (Ulusoy-Varan) için de geçerli. Ankara-İstanbul yolunda en çok sefer yapan şirketlerden biriyiz. Sektör olarak ülkemizin gelişimi için yapılan tüm projelere destek vermeliyiz. Hızlı tren bu ülkenin geleceğidir. Gelişmişliği gösteren bir unsurdur. Burada uygulanacak adaletsiz popülist bir fiyat, haksız rekabet yaratır. Bu iktidarın buna müsaade etmeyeceğini düşünüyorum ve bu kadar otobüsçüyü mağdur edecek bir karar vermesine inanmak istemiyorum. Ankara-İstanbul hızlı tren hattı açıldığında sektörümüz

yüzde 20 oranında etkilenecek. Boğaz'ı geçip Halkalı'ya geldiğinde ise sektörümüz yüzde 30 etkilenecek. Tren, asıl yolcusunu uçaktan alacak. Uçak ve karayolu ulaşımı toplamda yüzde 60 etkilenecek" dedi.

Otobüsçüler kendilerine çekidüzen vermeli

Sektörün kendine çekidüzen vermesi gerektiğini de belirten İmran Okumuş, şunları söyledi: "Biz kendimizi iyi ifade ettikimiz ve sektör olarak birlik beraberliği oluşturduğumuz süreç, devletin destekleyeceğine yüzde yüz eminim. YHT'nin fiyatları düşük kalırsa, otobüsçünün mağdur olacağını anlatacağız. Ama mağdur olduğunuzu iddia edip sabah uyardığınızda 'bir lira bizden, bir lira sizden' kampanyaları yaparsanız size hiç kimse inanmaz. Biz önce kendimize çekidüzen vermeliyiz. Hala insanları şehirciinde ücretsiz servislerle taşıyoruz. 17 liraya Çorlu'ya yolcu taşıyor bu sektör. 100 km'lik Kadıköy-Çekmece arasında ücretsiz servis hizmeti veriyor. Biz servise bileceklerimizi, önce kendimiz yapacağız. Yapamadıklarımızı, başaramadıklarımızı, elimizde olmayanları da, bu ülkeyi yönetenlerden, derdimizi iyi anlatarak isteyeceğiz. Engelli yasasını, yüzde 25 doluluk kuralını ve belgelerdeki problemleri anlatacağız. Sektör belge çöplüğüne döndü. Turizm taşımacılığında otobüs yığılmasının önlenmesi gerektiğini dile getireceğiz. Turizm otobüsçülüğü, sosyal anlamda ve bölgesel otopark konusunda da yeniden yapılmalı. Turizm otobüslerine mutlaka plaka tahdidi gelmesi lazım. Yoksa İstanbul'da, turizm araçlarının çoğuundan park etmeye yer bulamayacağız. Bence iktidarlar kendini iyi ifade eden sektörlerle yardımcı olmuştur. Bu sektör kendini iyi ifade edemediği için olumsuzluklar yaşıyor" dedi. ■



Ankara - İstanbul YHT hattı açılıyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren hattını 11 Temmuz'da açmayı planladıklarını söyledi.

Bakan Elvan, yaptığı açıklamada, vatandaşların heyecanla açılışını beklediği Ankara-İstanbul YHT hattında tüm çalışmaların adeta kılı kırk yararak, büyük bir özenle yapıldığını anlattı. Hat boyunca, tüm test sürüşlerinin başarıyla tamamlandığını belirten Bakan Elvan, "Ankara-İstanbul YHT hattının açılışı önünde herhangi bir engel kalmadı, hattı bu ayın 11'i gibi hizmete açmayı planlıyoruz" dedi.

Ankara-İstanbul 3,5 saat

Toplam 533 kilometrelik Ankara-İstanbul YHT hattının 245 kilometrelik Ankara-Eskişehir bölümü 2009'da hizmete açılmıştı. Hattın tamamen hizmete girdikten sonra iki şehir arasındaki seyahat süresi 3,5 saate düşecek.

Ankara-İstanbul YHT hattında ilk etapta Polatlı, Eskişehir, Bozüyük, Bilecik, Pamukova, Sapanca, İzmit, Gebze ve Pendik olmak üzere toplam 9 durak bulunacak.

İlk aşamada son durağın Pendik olacağı hat Söğütöğüşme istasyonuna kadar uzatılacak. Ankara-İstanbul YHT hattı, 2015'te Marmaray'a bağlanacak ve Halkalı'ya ulaşacak. Günlük 16 sefer düzenlenecek. Marmaray'a bağlandıktan sonra her 15 dakika veya yarım saatte bir sefer gerçekleştirilecek.

Ankara ile İstanbul YHT hattının hizmete girmesiyle yolcu taşımacılığında yüzde 10 olan demiryolu payının yüzde 78'e çıkması öngörülmüyor. Ankara-İstanbul YHT hattında günde yaklaşık 50 bin, yılda 17 milyon yolcuya hizmet verilmesi hedefleniyor. ■



UYOF iftarı Ankara'da

Biz, UYOF olarak, iftarımızı Ankara'da yapıyoruz. Ankara Büyükşehir'in kurduğu Hacı Bayram Camii'nde, 14 Temmuz Pazartesi akşamı sektöre bir iftar vermeyi planlıyoruz. Ulaştırma Bakanı ve ilgili diğer birkaç bakanımızı da davet ettik. Bir bakanımızdan teyit aldık. Diğerinden teyit bekliyoruz. 3 bin kişilik bir iftar veriyoruz. Bu sektörün kendini ağırlamasından ziyade halkın içinde yer alması lazım. Çok merak ediyorum bu sektör oraya gelecek mi, o halkla birleşecek mi? Ben tüm sektörü de oraya davet ediyorum.

Çeşme Otogarı örnek alınmalı

Çıkış ücretlerine zam yapılan otogarlara İstanbul Otogarı'nı baz aldıklarını söylüyorlar. Aslında en başarılı otogar yönetimini Çeşme Belediyesi gösteriyor. Belediye'ye plaka sayınızı bildiriyorsunuz, aylık belli bir ücret alıyor. Bu sektörümüz için örnek alınacak bir çalışmadır. Çeşme Belediyesi'ne teşekkür ediyorum.

Tasima
Dünyası

Pendik İstasyonu'nda

Pendik 11 Temmuz'a hazır

11 Temmuz'da açılması beklenen İstanbul-Ankara hızlı tren hattının en son durağı olan Pendik İstasyonu'nda incelemeler yapıldı. Hazırlıkların son aşamaya geldiği Pendik İstasyonu'nda yolcuların trenden indikten sonra Avrupa yakasına ve tabii şehirden de trene nasıl ulaşacaklarını da araştırdık.

YHT sonrası ulaşım imkanı

Tarihi Pendik İstasyonu'nun aslına uygun olarak restore edildiğini gördük. Bu doğrusu bizleri de mutlu etti. İstasyonu içeriden de fotoğrafladık. Bilet gişesi ve bekleme salonu yeni yolcularını bekliyor.

Gar Taksi

İstasyonun hemen yanında



Erkan YILMAZ / PENDİK

bulunan Gar Taksi durağındaki görevlilerle de konuştuk. Onlar da heyecanla 11 Temmuz'u bekliyorlar. Durakta şimdilik 10 taksi olarak hizmet verdiklerini belirten durak yöneticileri, belediyeden taksilerin daha iyi hizmet verabilmesi için taksi durabasının hemen arkasında bulunan çöp konteynırının kaldırılarak yayaşma cebinin genişletilmesini istiyor. Durak görevlileri, istasyon açıldıktan sonra 20 taksi olarak hizmet vereceklerini, acil durumlarda çevrede bulunan duraklardan da destek isteyeceklerini belirttiler.

Ankara'dan İstanbul'a hızlı trenle gelen bir yolcu taksi ile Kartal Metrosu'na ulaşmak istediğinde 13 TL gibi bir ücret ödemek zorunda. Bunun için ayracağı zaman 10 dakika. Kartal Metrosu ile de 30-40 dakika arasında Marmaray İstasyonu'nun bulunduğu Ayrılıkçeşme istasyonuna

ulaşabiliyor.

Eğer yolcu Kartal Metrosu değil de Ayrılıkçeşme İstasyonu'na direkt taksi ile gitmek istediğinde ödeyeceği ücret 51 TL; ancak çok daha fazla zaman ayırmak zorunda.

Otobüs durakları

Pendik İstasyonu'nun hemen yanında bulunan alt çarşıdan karşıya geçtiğinizde otobüs ve minibüs duraklarını göreceksiniz. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, alt çarşı çıkışında Marmaray'da olduğu gibi büyük bir otobüs indirme bindirme alanının yapımını sürdürüyor. Yolcular, Kartal Metrosu'na otobüsle de çok hızlı şekilde ulaşabilecek.

Minibüs garajı

Alt çarşının karşısındaki sokakta Pendik Outlent Center önünde ise yaklaşık 600 dolayında minibüsün hizmet verdiği bir garaj bulunuyor.

Buradan Anadolu yakasının her bölgesine minibüsle ulaşım mevcut. Marmaray bağlantılı sefer yapıp yapmadıklarıyla yönelik sorumuza minibüsçüler, yolcuları Marmaray'a, yürüme mesafesinin 4 dakika olduğu bir noktaya taşıdıklarını belirttiler.

11 Temmuz sonrasında, hızlı tren hattı hizmete girdiğinde, otobüs ve minibüs aktarmaları ile çok zorlanmadan yolculuk yapılabilecek. Pendik'te herkes heyecanla hızlı tren hattının açılışını bekliyor.

Hızlı trenin son durağı Pendik İstasyonu'nda çalışmalar tamamlanınca, banliyo trenleri ile Marmaray'a ve oradan da Halkalı'ya kadar ulaşım imkanı doğacak. Ancak bunun için 2015 yılını beklemek gerekecek. Doğu Ekspresi seferlerinin son durağının ise Gebze olacağı belirtiliyor. ■



7 - 13 Temmuz 2014

Taşıma
Dünyası

Lojistik » 7

Lojistik sektörü

Kombine taşımacılığa odaklandı

UTİKAD ve İstanbul Barosu işbirliği ile İstanbul Ticaret Odası ev sahipliğinde düzenlenen “Kombine (Karma) Taşımacılıkta Taşıma İşleri Organizatörünün Sorumlulukları ve Sigorta” seminerinde kamu, lojistik ve taşımacılık sektörü ile hukuk ve sigorta dünyası yetkilileri bir araya geldi. Seminerde, “Kombine Taşımacılığın” geleceğin taşıma modeli olacağına dikkat çekilerek, kombine taşımacılıkta “Taşıma İşleri Organizatörleri”nin yeri ve önemi ile risk ve sigorta konuları değerlendirildi.

İstanbul Ticaret Odası Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen ve çok sayıda sektör ve baro mensubunun katıldığı seminerin açılış konuşmasında, “Kombine Taşımacılığın” bugünü ve geleceğine ilişkin değerlendirmelerde bulunan İTO Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan, gelecekte uluslararası taşımacılığın büyük bir bölümünün kombine taşımacılık ile yapılacağını ifade etti. Orduhan, Türk lojistik sektörünün

belirli stratejiler oluşturarak bu kapsamda çalışmalar yürütmesi gerektiğini söyledi.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, hızla küreselleşen ticaret hayatında, lojistik faaliyetlerin öneminin her geçen gün arttığını kaydetti. Dünyada, ülkelerin ve ürünlerin rekabetçiliğinde tedarik zincirleri ve bunların

içinde malların, hızlı ve düşük maliyetle hareket etmesinin taşıdığı öneme işaret eden Erkeskin, lojistiğin en önemli bileşeni olan taşımacılığın, dünya genelinde toplam lojistik maliyet içinde yüzde 50'ler civarında bir pay alırken bu oranın Türkiye'de yüzde 85'lere kadar yükseldiğini vurguladı. ■



Vedat İnciroğlu Olağanüstü Genel Kurula kadar başkanlığa getirildi

OYDER, hurda teşviki istiyor

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu, eski Başkan Şükrü İhsal'ın sağlık sorunları nedeniyle istifasının ardından Trabzon'da düzenlediği toplantıda Olağanüstü Genel Kurula kadar Vedat İnciroğlu'nu Başkanlığa getirdi.

Başkan İnciroğlu, düzenlediği basın toplantısında otomotiv sektörünün ilk 5 ayda yüzde 25'lik bir daralma yaşadığına dikkat çekerek, “Sektörümüzün toparlanması için hurda teşvikinin bir an önce gündeme alınması gerekliliği ortadadır. Avrupa'nın en genç nüfusuna sahip olan ülkemiz en yaşlı araç parkurunu barındırıyor. Hurda teşviki sektörümüze ivme kazandıracaktır” dedi. İnciroğlu, kredilendirmedeki yüksek peşinatların ve vergi oranlarının da yeniden düzenlenmesini talep ettiklerini belirterek, “Otomobil vergileri yüzde 70'lere varıyor. Kademeli olarak Avrupa seviyesine çekilmesi en büyük beklentimiz” diye konuştu.

OYDER-Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Vedat İnciroğlu, bayilerin sahip olduğu 1200 plazanın fiziki olarak yıllık 1 milyon adet araç satışı ve mevcut tüm araç parkına servis hizmeti verecek şekilde olduğunu da kaydederek, “Bu yapılanmaya karşın kârlılık düşük durumda. Üreticiler, distribütörler ve yetkili satıcılar bir araya gelerek bu konuyu çözüme kavuşturmalı veya yeniden yapılandırılmalıdırlar” şeklinde konuştu. ■

Aras Kargo, “Büyümede Mükemmellik Lideri”

“Büyümede Mükemmellik Lideri” ödülü, Frost&Sullivan danışmanlık şirketi tarafından Aras Kargo'ya, “hizmet kalitesinden ödün vermeden sıra dışı büyüme göstermesi” nedeniyle verildi. Aras Kargo Yönetim Kurulu Başkanı Evrim Aras, ödülünü Londra'da düzenlenen törenle aldı.

Kargo sektöründe küresel çapta yönetim kurulu başkanı ve CEO olarak görev yapan tek kadın yönetici olarak takdim edilen Evrim Aras, “Bu ödülün ardından hem alın teri hem akıl teri var. Hedefimiz işimizi en iyi şekilde yapmak. 12 bin kişi her gün uzun saatler ve gerçekten yoğun emek veriyoruz. İçimizdeki hizmet aşkını sürekli canlı tutarken, tüm şirketler için olduğu



gibi bizim için de hava ve su kadar önemli olan kârlılığa da odaklandık. Başarıımızın ardındaki temel dinamik bu” dedi.

Frost&- Sullivan, Aras Kargo'ya verilen ödülü gerekçelendirdi: “Dünya çapında yalnızca mükemmel hizmet verme vizyonuna sahip firmaları değil, endüstri

ortalamasının üzerinde büyüyen firmaları arıyoruz. Türkiye'de yüzde 26 pazar payıyla kargo sektörünün öncü ve lider şirketi konumunda olan Aras Kargo, 2012 yılında sektör yüzde 13 büyürken, yüzde 15,5 büyütü ve hizmet kalitesinden ödün vermedi. On binde 5'lik sevkiyat hatası ve on binde 3'lük hasarlı kargo hatası ile hizmet kalitesini ortaya koydu. Uyguladığı sistemler ve aldığı belgelerle de kalitesini tescilleyen Aras Kargo'nun çalışanlarından müşterilerine, yatırımcılarından yöneticilerine kadar tüm paydaşları şirketin daha iyi bir geleceğe sahip olması için çaba harcıyor.”

Türkiye'nin büyüme hedefinin dört katı bir büyüme hedeflediklerini söyleyen Evrim Aras, “Bu yıl da büyümemizi sürdüreceğiz. Yüzde 17'lik bir büyüme hedefledik.

Müşteri memnuniyeti odaklı projelerimiz devam ediyor. Ortığımız Austrian Post ile 30 yeni proje başlattık. Bunların yarısından fazlası müşteriye ve operasyonel mükemmelliğe odaklanan projeler” açıklamasında bulundu. ■

Elektrikli araçlara yatırım

Son iki yılda değeri yaklaşık 6 kat artan Aras Kargo bugün 3 bin 300 araçlık filosuyla Türkiye çapında günde 400 bine yakın gönderi taşıyor. 5 milyon lira yatırım yaparak yüzde 100 elektrikli araç sayısını 39'a yükselten Aras Kargo, bu atılımı ile Türkiye'nin en büyük elektrikli ticari filosunun da sahibi oldu. Doğa dostu araçlarla 8 yılda 18 bin yeni ağaç dikilmiş kadar katkı sağlamayı amaçlayan şirket, minimum karbon salınımı için de filosundaki 430 aracı güçlendirdi.

CEVA “En Yeşil”

Asya Uluslararası Taşımacılık ve Tedarik Zinciri Ödülleri verildi

Çevre dostu çalışmaları ile örnek olan CEVA Lojistik, geçen yıl olduğu gibi Shanghai'da yapılan 28. Asya Uluslararası Taşımacılık ve Tedarik Zinciri Ödülleri'nde En İyi Yeşil Lojistik Şirketi Ödülü'nü aldı. Asya Uluslararası Taşımacılık ve Tedarik Zinciri Ödülleri, hizmet kalitesinde istikrar, inovasyon, müşteri ilişkileri yönetimi ve güvenilirlik kriterleri göz önüne alınarak veriliyor. En İyi 3PL ve En İyi Yeşil Lojistik Şirketi kategorisinde ödül alan CEVA Asya Pasifik Başkanı Peter Dew, “Bu ödül, CEVA'nın müşterilerine daha yeşil tedarik zinciri çözümleri sağlama konusundaki çabalarını tanıyan sektör tarafından verildiği için çok değerlidir. CEVA'da, sürdürülebilirliğe olan bağlılığımız israfı azaltmamıza ve karımızı



müşterilerimizle paylaşmamıza yardımcı oluyor.

Bu yaklaşım, depo operasyonlarından ulaşıma, tedarik zinciri çözüm tasarımlarından satın alma poliçemize kadar tüm iş yapış süreçlerimize etki etmektedir” dedi. ■

TLS Lojistik'te çalışanlarına eğitim semineri düzenledi

Öncelik iş sağlığı ve güvenliğinde

TLS Lojistik, en büyük zenginliği olarak gördüğü çalışanlarının iş sağlığı ve güvenliğine büyük önem veriyor. Şirket, son altı ay içinde 537 çalışanına iş sağlığı ve güvenliği eğitimi verdi. Verilen eğitimlerin süresi 1.600 saati aşıyor. Tüm işyerlerinde kurulan Risk Değerlendirme Ekipleri, hem profesyonel firmalardan hem de TLS bünyesindeki uzmanlardan eğitim aldı. Tüm lojistik merkezlerinde her ay iş

Sağlığı ve Güvenliği kurul toplantıları yapılıyor. Sistem, hem İSG yönetimi hem de bölüm yöneticileri tarafından sürekli olarak denetleniyor.

TLS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Altuğ Hacialioğlu, “Bir şirketteki çalışan sirkülasyonun yüksekliği sağlık, emniyet ve konfor koşullarındaki eksiklikten kaynaklanır, bunun bilinciyle sirkülasyonu en aza indirmek için her türlü tedbiri alıyoruz” dedi. ■



IVECO DAILY KAMYON



- * 146 HP güçlü ve ekonomik motor,
- * ESP, ABS, ASR
- * Yokuş Kalkış Destek Sistemi,
- * Havalı sürücü koltuğu,
- * Hareketli Sis Farları,

- * Disk Frenler,
- * 5.8 metreye varan kasa uzunluğu,
- * Elektrikli ısıtmalı aynalar,
- * Yol bilgisayarı.

IVECO
WWW.IVECO.COM

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

7 - 13 Temmuz 2014 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ P2 İSTANBUL

Turizm Taşımacıları Anadolu Isuzu'nun iftarında buluştu

Anadolu Isuzu'nun 15 yıldır turizm taşımacılarına yönelik düzenlediği iftar yemeği 4 Temmuz Cuma akşamı Kalyon Otel'de gerçekleşti.

İftar yemeğine TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy, TTDER Başkanı Sümer Yıgci, TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, UYOF Başkanı İmran Okumuş, Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ve ekibi, üretici şirketlerin bayilerinin yöneticileri ile çok sayıda turizm taşımacısı firma sahibi katıldı.

İftar yemeğinde bir konuşma yapan Fatih Tamay, turizm taşımacılarına yönelik geleneksel iftar yemeklerini ilk başlatan kurum olduklarını belirterek, "15 yıl önce başlattığımız geleneksel iftarları kesintisiz şekilde sürdürüyor. Bize bu fırsatı veren Turizm Taşımacıları Derneği'ne teşekkür ediyorum. Ramazanın hepimizi bir araya getirme özelliği var. Dilerim ki, bu gelenek bizden sonra da yıllarca devam etsin. Katıldığınız için ve bereketi artırdığınız için teşekkür ediyorum.

TÜRSAB Başkanımız Sayın Başaran Ulusoy' a da iftar yemeklerimize katılıp destek verdiği için de teşekkür ediyorum" dedi.

TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan'da yaptığı konuşmada, sektördeki firma ve araç sayılarına yönelik bilgiler verdi: 3 Temmuz itibarıyla D1 belgeli firma sayısı 345. Otobüs sayısı 8450. D2 belge sayısı 1620. Otobüs sayısı 36 bin 200. Turizm taşımacılığında bu büyüklüğe ulaşması doğru bir şey mi bilmiyorum. Toplam 18 bin otobüs öz mal, 16 bin otobüste kiralık olarak çalışıyor. İlk 6 ay sonunda D1 belgeli firmaların karıştığı kaza sayısı 208, bu kazalarda 50 kişi vefat etmiş, D2 belgeli firmaların karıştığı kaza ise 195. Bu kazalarda hayatını kaybedenlerin sayısı ise 15 olmuş" dedi.

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Ramazan ayının birleştirici tarafının sektöre yansımaları dilettiğini belirterek, "Sektörümüz sıkıntılı dönemden geçiyor. Turizm taşımacılığında bu büyüme verimsizliği ve rekabeti getiriyor. Otobüsçülüğü yeniden yapılandırarak aklı, bilgiyi stratejiyi önümüze koymamız gerekiyor.

Aksi takdirde bu sektörde birbirinin dostu olanlar birbirine zarar vermeye başlıyor.

36 bin 200 turizm otobüsü fazladır. 10 sene 12 bin otobüsle şehirler arasında çalışıyorduk. Şimdi 8 binlere düştük" dedi.

TTDER Başkanı Sümer Yıgci da yaptığı konuşmada, "Turizm otobüsçüleri olarak bu sene Sayın Başaran Ulusoy'un ifadesine göre, 43 milyon insan taşıyacağız. 15 seneden beri Fatih bey bize yemek veriyor. Biz Isuzu'nun küçük otobüslerini alıyoruz. İnşallah hepimiz bu yıl birer Novo otobüs alacağız. Bu salonun içinde taşımacısından, üreticisinden, tedarikçisinden her kesimle bir aradayız. Gönül bahçesi kuruyor ve o bahçeye meyve ağaçları yetiştiriyoruz. 19 yıldır bu derneğin içindeyiz. Çok badireler atlattık. Artık paramız, otobüsümüz, dostlarımız var. Bu güzel akşamda hepinize, sağlık, sıhhat ve Ramazan'ın bereketinin üzerinizde olmasını diliyorum" diye konuştu.



İftara turizm taşımacısı, üreticiler, bayi yöneticileri, tedarikçiler olmak üzere 400 civarında davetli katıldı.



Visigo, Novo, Turkuaz otobüsler taşımacılarla buluştu.



Araslar doğa için elektriklendi

Kargonuzu taşıırken doğaya karşı sorumluluk da taşıyoruz.

Türkiye'nin en geniş %100 elektrikli ticari araç filosuna sahip olmamızın nedeni bu.

4442552
www.araskargo.com.tr



aras
önem taşı...

