

Ramazan Bayramınızı kutlar, sağıklar dileriz.

Yıl: 9 • Sayı: 360 • 22 Mayıs 2020 • Fiyatı: 50 Kr

www.tasimadunyasi.com

Otobüsçüler Ekim ayına kadar düşük kapasite ile çalışma şartından çok rahatsız.

YÜZDE 50 DOLULUK YETMEZ!

● Yolcu kabulünde HES kodu kullanımının uçak ve trenlerdeki gibi otobüslerde de uygulanacağını açıklanması yerinde bir karar olarak görülüyor.

● Uçak ve trenlerde henüz bir sınırlama yokken otobüslerde yüzde 50 kapasite şartının Ekim'e kadar uzatılması haksızlık olarak görülüyor.

● Otobüsçüler, bu eşitlik sonrası tüm yolcu taşıtlarının koltuk kapasitesinin kullanımında da eşitlik sağlanmasını istiyor.

● Yüzde 50 kapasite ile otobüsçülerin yüksek maliyetler karşısında, zarar edeceklerini ve ayakta kalamayacaklarını belirtiyorlar.

Karayolu yolcu taşımacıları normalleşme dönemine geçişle birlikte kalkmasını bekledikleri yüzde 50 kapasite ile çalışma şartının Ekim ayına kadar uzatılmış olmasından büyük rahatsızlık duyuyorlar.

Bu konuda bazı görüşler:

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım: Sektörün en öncelikli sorunu, yüzde 50 kapasite kullanma zorunluluğu. Bu güne kadar her platformda dile getirdiğimiz bu sorun, henüz çözülmemiş ve Ekim ayına kadar uzatılmıştır. Havayollarında henüz karara bağlanmayan bu konuda talebimiz, havayollarıyla aynı uygulamalara tabi olmaktır.

Yolcu taşımacıları ayakta kalamaz

İTO Meclis Üyesi ve TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz: Yüzde 50 kapasite şartı ile yolcu taşımacıları işini devam ettiremez ve ayakta kalamaz. Şehirlerarası tarifeli/tarifesiz ve personel taşımacılığında aile hekimlerinden sağlık raporu alanları yüzde 50 şartına bağlı kalmadan taşıyabilmeliyiz.

Okullar açıldıktan sonra çalışmak mümkün olmaz

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) organizasyonu ile video konferansta bir araya gelen İzmir, Ankara, Bursa, Sivas, Gebze bölgesi servis meslek örgütleri yöneticileri 1 Ekim'e uzatılan yüzde 50 kapasite kuralı ile çalışmanın okullar açıldıktan sonra mümkün olmadığını vurguladılar. ■

Turizm Taşımacıları Derneği'nden Covid-19 Rehberi

Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz:

Yüzde 50 doluluk ile yolcu taşımacıları ayakta kalamaz

17 ülkede yolcu taşımacılığında Kovid-19 uygulamaları



Ankara Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Tokat Seyahat YK Üyesi Mustafa Tekeli:

Giderlerimizin 6 ay ertelenmesi asıl zorluğu gidermez

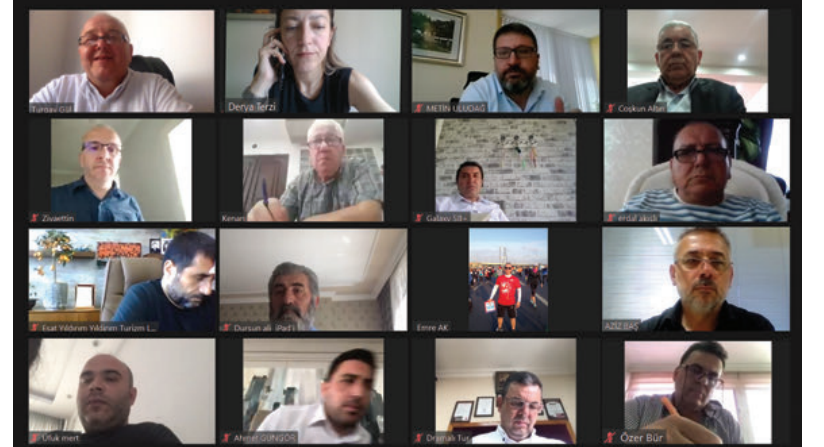
6'da



Şehirlerarası ve şehir içi toplu taşıma araçlarını ve otobüsleri kapsıyor

Otobüslerde %50 doluluk 1 Ekim'e kadar sürecek

Servisçiler: Okullar açıldıktan sonra...



Yüzde 50 kapasite ile çalışmak mümkün değil!

Koronavirüs taşımacılıkta yeni kuralları da getirdi

Servis Araçlarında Koronavirüs Önlemleri

Umud Demircan

24'te

Ölüm

Bu süreçten dersler çıkaracağız

Ali Bayraktaroğlu

16'da



Dr. Zeki Dönmez

Zor günlere devam

7'de



Mustafa Yıldırım

Salgın sonrası için taleplerimiz

12'de



Mevlüt İlgin

Bize "ÖTV, KDV yok Havayoluna % 1 KDV imkanı

14'te



Cumhur Aral

Değişim Kaçınılmaz

21'de



Korkut Akın

Mesleki sivil kuruluşlar tabanlarına kulak versin!

21'de

Covid-19 Günlerinde Toplu Taşıma

Alpay Lök Mak. Y. Müh.

19'da

Büyük İstanbul Otagarı

YENİLENİYOR

25'te

Turizm Taşımacıları Derneği'nden Covid-19 Rehberi

Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Covid-19 sürecinde taşımacıların hizmet süreçlerinde alması gereken tedbirler ve kontrol listesini yayınladı.

Covid-19 Rehberi adı verilen çalışma Turizm Taşımacıları Derneği İletişim Birimi Üyeleri Emre Ak, Murat Yıgci, Kerem Serkan Çoban ve TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Akademik Danışmanı Dr. Kemal Karayormuk danışmanlığında hazırlandı.

Rehberle ilgili Taşıma Dünyası'na bilgi veren TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Üyesi ve TTDER Yönetim Kurulu Üyesi Emre Ak, "Biz Hazırız" başlığı ile hazırladığımız bu rehber ile turizm taşımacıların ve



misafirlerin sağlığına yönelik risklerin yönetmeyi amaçladık. Hedefimiz, virüsün turizm sektörüne etkilerini azaltacak yol planını çizebilmek ve sektörümüzün kontrol listesini oluşturabilmek" dedi.

Rehberde alınması gereken tedbirler sıralanıyor

Rehberde "Zor ama imkansız değil" başlığı altında taşımacıların virüs sürecine

nasıl hazırlanmaları, alınan tedbirlerin nasıl kalıcı olmasının sağlanacağı ve günlük çalışmaların nasıl takip edilmesi gerektiği belirtiliyor. Rehberde yolculuk öncesinde ofiste alınması gereken tedbirler, araçta alınması gereken tedbirler ve sürücünün alması gereken önlemler sıralanıyor. Ayrıca hizmet sürecinde yolcuların nasıl bilgilendirileceğine yönelik önerilerde rehber de yerini almış. Rehberde Covid-19 salgınının yenmenin en önemli kuralının alışkanlıkları değiştirmek olduğu vurgulanıyor ve bu bölümde de ofis-sürücü, davranış alışkanlıkları, atık listesi ve Covid-19 vaka yönetiminin nasıl olması gerektiği anlatılıyor. Koronavirüs sürecinde korunmaya yönelik kontrol listesi ve yolcu taşımacılığında yeni güvenli standartlarda da rehber de yerini almış. ■



Seyahat Kısıtlaması Genelgesi 20 Mayıs-3 Haziran 2020

İçişleri Bakanlığı, 81 il valiliğine "Şehir Giriş-Çıkış Tedbirleri" konulu ek genelge gönderdi. Genelge ile 14 büyükşehir ile Zonguldak'a kara, hava ve deniz yolu ile yapılacak tüm giriş/çıkışlar 15 günlük süreyle 19 Mayıs 2020 Salı günü saat 24.00'dan, 3 Haziran 2020 Çarşamba günü saat 24.00'a kadar geçici süreyle durduruldu.

İçişleri Bakanlığı valiliklere büyükşehir statüsündeki 14 il ve Zonguldak için "Şehir Giriş-Çıkış Tedbirleri" konulu ek genelge gönderdi. Genelgede, corona virüsü salgınına yönetebilmek için sosyal hareketliliği ve kişiler arası teması azaltarak sosyal izolasyonu sağlamanın önem taşıdığı belirtildi.

15 İli Kapsıyor

Büyükşehir statüsündeki Ankara, Balıkesir, Bursa, Eskişehir, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kayseri, Kocaeli, Konya, Manisa, Sakarya, Samsun, Van illeri ile Zonguldak ili olmak üzere toplam 15 il sınırlarından kara, hava ve deniz yolu ile (toplu ulaşım aracı, özel araç ve benzeri) yapılacak tüm giriş/çıkışlar 15 günlük süreyle 19 Mayıs 2020 Salı günü saat 24.00'dan 03 Haziran 2020 Çarşamba günü saat 24.00'a kadar geçici olarak durdurulacak.

Bu illerimizde yaşayan/bulunan tüm vatandaşların belirtilen süre boyunca illerinde kalmaları esas olacak. Şehir giriş-çıkış kısıtlamasına yönelik daha önceki genelgelerle belirlenen usul, esas ve istisnalar bu genelge ile getirilen kısıtlama dönemi için de geçerli olacak.

Uymayanlara Cezası Var

Söz konusu tedbirlere ilişkin valiler tarafından ilgili mevzuat uyarınca gerekli kararların ivedilikle alınması, uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi istendi. Alınan kararlara uymayan vatandaşlara Umumi Hıfzıssıhha Kanununun 282'nci maddesi gereğince idari para cezası verilecek.

Aykırı durumda Kanunun ilgili maddeleri gereğince işlem yapılacak, konusu suç teşkil eden davranışlara ilişkin Türk Ceza Kanununun 195'inci maddesi kapsamında gerekli adli işlemler başlatılacak. ■



Otobüsçülere

65 yaş üstünü taşıma fırsatı

İçişleri Bakanlığı'nın yayınladığı genelge ile 65 yaş üstündeki vatandaşlara seyahat izin belgesi olarak yolculuk yapma imkanı getirildi. 21 Mayıs Perşembe günü saat 09:00'dan itibaren seyahat izni alanların sayısı saat 13:00 itibarıyla 109 bin 116 oldu. Bu süreçte hava yollarının 4 Haziran'a kadar sefer yapmayacağını açıklaması, asker celpleri ve terhislerinin de başlayacak olması ile 65 yaş üstünün seyahat edebilmesiyle otobüse olan ilginin artacağı düşünülüyor.

65 yaş ve üzeri vatandaşlar belirtilen şartları sağlayarak seyahat izin belgesi aldığında seyahat süresince kendilerine uygulanan sokağa çıkma kısıtlamasından ve varsa şehirlerarası seyahat yasaklarından muaf olacaklar. Bu muafiyetler yanlarındaki bir refakatçi için de geçerli olacak. Belirtilen seyahatlerin öncesinde ve sonrasında 65 yaş sokağa çıkma kısıtlamasına ve bulundukları yerlerde var olan ve/veya olacak diğer kısıtlamalara tabi olma durumları devam edecek.

Ulaşım konusu

Kendisi ve refakatçisi, seyahatlerinde var olan (sefer yapan) tüm modları (karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolunu) kullanabilecek. Karayolunda sefer yapan otobüsler ile özel araçlarla seyahatler de mümkün. Hava yollarının 4 Haziran'a kadar sefer yapmayacağı açıklandı. Diğer modlarda da sefer bulunmaması ilgiyi otobüs-

lere yönlendirebilir. Bayram dönemi içinde verilecek 65 yaş seyahat izinleri, asker celpleri ve terhisleri de düşünüldüğünde bu ilgi daha da yüksek olabilir. Otobüslerde, sadece 65 yaş üstündeki seyahat izinli yolcular ile başka kapsamda seyahat izni alan yolcular da bulunacağından bu otobüslerin kontrol dışı herhangi bir engelle karşılaşmaları söz konusu olmayacaktır.

Seyahat izin belgesi

65 yaş üstü vatandaşlar (üç yıl içinde organ ve kemik iliği nakli olanlar, immün yetmezliği olanlar ile böbrek yetmezliği nedeniyle diyalize giren hastalar hariç) için seyahat izin belgeleri 21 Mayıs Perşembe günü, saat 09:00'dan itibaren elektronik ortamda e-devlet, İçişleri Bakanlığı, E-Başvuru Sistemi ve Alo 199 Vefa Destek Hattı üzerinden alınabiliyor. ■





YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



Dost ve müşterilerimizin,
taşıma ve otomotiv sektörümüzün
Ramazan Bayramı'nı kutlar,
sağlıklı, huzurlu ve bol seyahatli
günler getirmesini dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Servisçiler: Okullar açıldıktan sonra...

%50 kapasite ile çalışmak mümkün değil!

İSTAB'ın organizasyonu ile video konferansta buluşan 6 il meslek örgütü yöneticileri, koronavirüsün sektöre olumsuz etkilerini ve çözüm yollarını konuştular. Gündemi belirleyen yüzde 50 kapasite şartı uygulaması oldu. Meslek örgütü yöneticileri 1 Ekim'e uzatılan yüzde 50 kapasite kuralı ile çalışmanın okullar açıldıktan sonra mümkün olmadığını vurguladılar.

1 Ekim'e uzatılan yüzde 50 kapasite şartı, zaten büyük ekonomik kayıplar yaşayan yolcu taşımacılarına çok büyük zorluklar getiriyor. Koronavirüsün etkilerini değerlendirmek ve çözüm yolu bulabilmek amacıyla İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) organizasyonu ile İzmir, Ankara, Bursa, Sivas, Gebze bölgesi servis meslek örgütleri başkan ve yöneticileri video konferansta buluştu.

Gündeme gelen ekonomik sorunlar

Yapılan görüşmelerde ekonomik sorunlar sıralandı.

1) Bütün kredilerin, sigorta ve vergi borçlarının 2021 yılına ertelenmesi ve aylara yayılması, ticari araçlardan 2020/2 motorlu

taşıt vergisi alınmaması,

2) Araçların Türk Standartları Enstitüsü'nün yayınlayacağı standartlar çerçevesinde dezenfekte edilmeleri,

3) Sosyal mesafe kuralı ile yüzde 50 kapasite şartı uygulamasının yarattığı sorunlar,

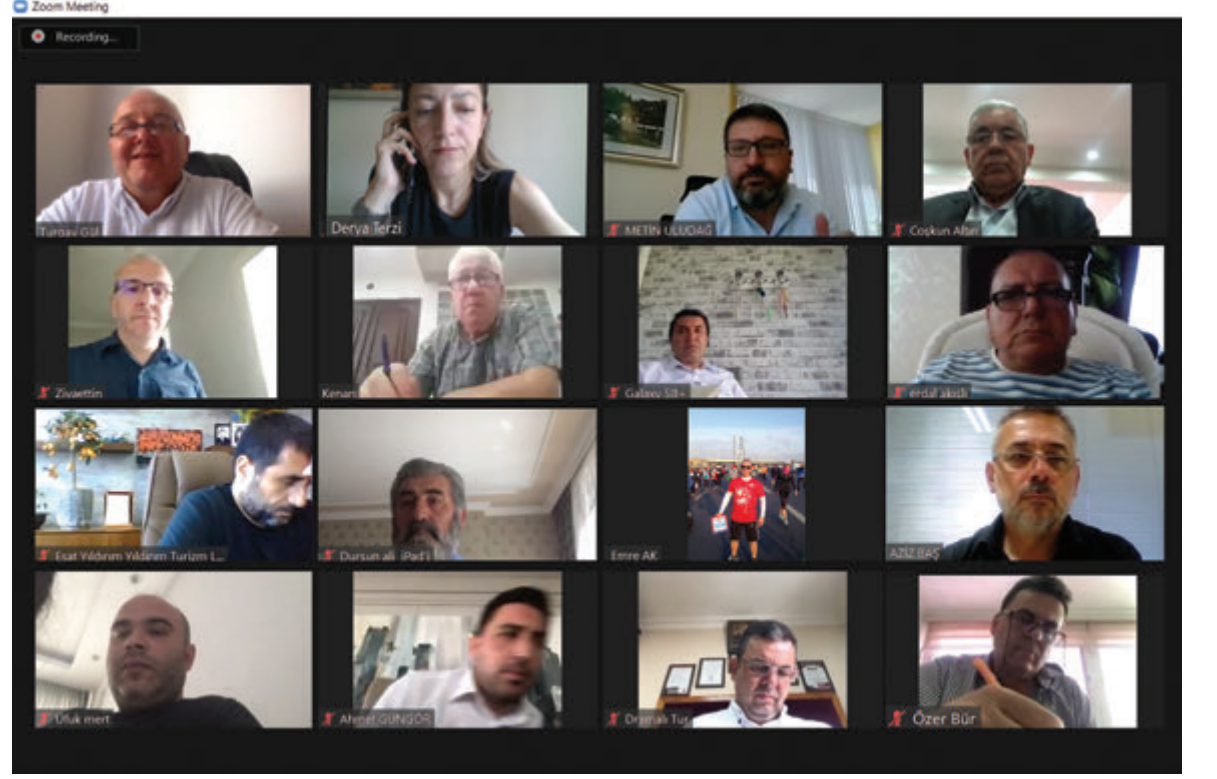
4) Okul taşımacılığında sözleşmelerin güncelleme yapılarak devam etmesi, okulların taleplerinin minimuma indirilmesi veya sınırlandırılması,

5) Servis ücretlerinin iade edilmesi detaylarının belirlenmesi,

6) Kademeli saat uygulamasının hayata geçirilmesi.

Yüzde 50 kapasite şartı uygulaması

Görüşmede en çok öne çıkan konu, yüzde 50 kapasite şartı uygulaması oldu. 16 kişilik bir araçta şoför ve hostesin de yer aldığı vurgulanarak, bir araçta ancak 6 öğrencinin taşınabileceği ve bunun da okul servis taşımacılığını yapılamaz hale getireceği vurgulandı. Okullarda sosyal mesafe anlamında gelecek yıl için sabahçı ve öğlenci sistemine geçilmesinin bir çözüm olacağı belirtildi. Ayrıca yıllardır dile getirilen kademeli saat uygulamasının da servis sektörünün sağlıklı işleyişine ve toplu taşımaya önemli katkılar sağlayacağı ifade edildi. ■



Toplantıya katılan kuruluşlar

İTO-İstanbul Ticaret Odası
Meclis Üyesi, İTO 22. Şehiriçi Yolcu Taşımacılığı Komite Üyesi ve İSTAB-İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği Başkanı Turgay Gül,
İTO 22. Komite Başkanı ve İSTAB Saymanı Köksal Yüzbaşıoğulları,
İTO 22. Komite ve İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi Aziz Baş, Ahmet Akgenc, Bülent Doğmuş, Metin Uludağ, Dursun Ali Camadan, İSTAB Genel Sekreteri Esat Yıldırım, İSTAB Yönetim Kurulu Üyeleri Erdal Akışlı, Emre Ak.
İZTO-İzmir Ticaret Odası 44. Yolcu Taşıma Gurubu Komite Üyesi ve İZTAD-İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği Yönetim

Kurulu Üyesi Özer Bür, Ali Gül, İZTAD Başkanı ve TOBB Karayolu Sektör Meclis Temsilcisi Coşkun Altın, İZTAD Genel Sekreter Kenan GÜLAY

ATO-Ankara Ticaret Odası
Meclis Üyesi Ünsal Akkuş, ANTAD-Ankara Toplu Taşımacılar Derneği Başkanı Cemal Baltacı, Genel Sekreteri Emre Gencan,

BTSO-Bursa Ticaret Odası 43. Yolcu ve Servis Taşımacılığı Meslek Komite Üyeleri Ahmet Güngör, Ferhat Tosun, Ayhan Alp, Sivas Servisçiler Birliği Derneği Başkanı Ufuk Mert,

Gebze Ticaret Odası 22. Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Raşit Arslan, Gebze Toplu Taşımacılar Birliği Derneği (GETAB) Yönetim Kurulu Üyesi Ziyaettin Yüzbaşıoğulları.

Yüzde 50 doluluk ile yolcu taşımacıları ayakta kalamaz

Koronavirus nedeniyle yolcu taşımacılarının büyük bir sıkıntı içinde olduğunu ve çok büyük ekonomik kayıplar yaşadığını belirten TOBB Sektör Meclisi Turizm Komisyonu Başkanı, İstanbul Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, "Yüzde 50 kapasite şartı ile yolcu taşımacıları işini devam ettiremez ve ayakta kalamaz. Şehirlerarası tarifeli, tarifesiz ve personel taşımacılığında aile hekimlerinden sağlık raporunu alanları yüzde 50 şartına bağlı kalmadan taşıyabilmeliyiz" dedi.

İçişleri Bakanlığı'nın yayınladığı genelgeyle yüzde 50 kapasite şartı 1 Ekim 2020 tarihine kadar uzatıldı. Bu karar zaten çok zor günler yaşayan yolcu taşımacılarını büyük hayal kırıklığına uğrattı. TOBB Sektör Meclisi Turizm Taşımacılığı Komisyon Başkanı, İstanbul Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, yüzde 50

kapasite şartı ile yapılacak taşımacılık ile sektör mensuplarının ayakta kalmalarının mümkün olmadığını belirterek, "Bu karar tekrar gözden geçirilmeli. Fiyatları artırıldı, otobüsçü için fark etmez düşüncesi yanlış. Zaten ekonomik sıkıntı içinde olan insanlar bu fiyatlarla da seyahat etmek istemeyecekler. Birçok insan maddi imkanı olmadığı için de seyahate çıkamayacak. Aracı olanlar da otobüsü tercih etmeyecekler. Bu da ayrı bir trafik yoğunluğu ve kaza riski doğuracak. Ayrıca bütün günü aynı evde geçiren bir ailenin yan yana seyahat etme izni vermeyip, nasıl '1,5 metre ayrı duracaksınız' diyeceksiniz. Aile bireyleri yan yana seyahat edebilmeli. Küçük bir çocuğu, annesinden ayırıp yolculuk yapmasını isteyebilir misiniz? Yüzde 50 kapasite şartı yerine, seyahat edecekler aile hekimlerinden sağlık raporu alınsınlar. Biri virüs taşıyorsa, bulaştırma riski yine olacak. Çünkü otobüs mola verdiğinde birçok yolcu ortak mekanları yine kullanacaklar. Biz araçlarımızda gerekli hijyen koşullarını sağlayalım ve yolcumuzu tam kapasite taşıyalım" dedi.

Personel taşımacılığı

Bayram sonrasında birçok şirketin faaliyete geçeceğini ifade eden Mehmet Öksüz, personel taşımacı-

lığı tarafında da, "Biz tanımlı yolcuyu taşıyoruz. Yani kimi taşıdığınızı biliyoruz. Burada kontrollü bir yapı var. Personel de sağlık raporunu şirkete sunsun ve biz tam kapasite yolcumuzu taşıyalım. Yüzde 50 kapasite şartının taşımacılara getireceği maliyet hesaplandı mı, bunu da merak ediyoruz. Bu süreç taşımacıyı bitirir" dedi.

Ortak hareket etmeli

Yolcu taşımacılığı alanındaki tüm federasyon ve dernek başkanlarına çağrıda bulunduğunu belirten Mehmet Öksüz, yüzde 50 kapasite şartı kararının yeniden gözden geçirilmesini istedi. Bunun için mesleki kuruluşların ortak bir kararla İçişleri Bakanlığı'na başvurusunu istedi: "Bu süreç taşımacıları bitirir" dedi.

Yol belgesi sorunu çözülmeli

Turizm taşımacılarının yaşadığı en büyük sorunlardan birinin havalimanlarına giriş yapan araçlara yol belgesi sorulması olduğunu belirten Mehmet Öksüz, "Bu, yıllardır çözüme kavuşturamadığımız bir sorun. Bir taraftan belediye yol belgesi vermiyor, bir taraftan D2 belgesi taşımacıya jandarma bu belgeyi



Mehmet Öksüz

soruyor. Turizm taşımacısı koronavirüsle çok zor günler geçiriyor, bu sorunun bir an önce çözüme kavuşturulması gerekiyor" dedi.

Sigorta ve motorlu taşıt vergisi

Turizm taşımacılarının araçlarının Mart ayından beri parka çekilmiş olduğunu belirten Mehmet Öksüz, "Bu araçlarda zorunlu koltuk sigortalarının, çalışmadıkları süre kadar uzatılmasını ve motorlu taşıt vergilerinin ikinci taksitinin alınmamasını talep ediyoruz. Taşımacının bunu ödeyecek ne parası ne de artık imkanı var" dedi.

Motor ve yaş sınırlaması kaldırılmalı

Koronavirüs süreciyle birlikte turizm taşımacılığında daha küçük grupları taşımının söz konusu olacağını belirten Mehmet Öksüz, "Bunun için de A1 belgelerine kayıt edilebilen otomobillerle ilgili motor hacmi ve yaş sınırlamasının kaldırılmasını talep ediyoruz. Turizm taşımacıları daha küçük grupları daha az maliyetlerle taşıma imkânına kavuşsunlar" diye konuştu. ■

Şehirlerarası ve şehiriçi toplu taşıma araçlarını ve otobüsleri kapsıyor

Otobüslerde %50 doluluk 1 Ekim'e kadar sürecek

İçişleri Bakanlığınca 81 il valiliğine "Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri" konulu genelge gönderdi. Genelgeye göre 1 Haziran-1 Ekim arasında toplu taşıma araçları ve otobüslerde yüzde 50 doluluk ve maske kullanımı kriterleri titizlikle takip edilecek.

İçişleri Bakanlığı'nca, valiliklere Bakan Süleyman Soylu imzalı 'Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri' genelgesi gönderildi. Genelgede, karayollarında 1 Haziran-1 Ekim tarihleri arasında uygulanacak trafik tedbirleri tek tek sıralandı.

Koronavirüs kapsamında

Geçmiş yıllardan farklı olarak 1 Haziran-1 Ekim tarihleri arasında uygulanacak '2020 yılı Yaz Trafik Tedbirleri'nde; corona virüsü salgının yayılım hızını kontrol altında tutmaya yönelik trafik tedbirleri ile salgının yayılım hızının azalmasıyla birlikte normal hayata geçişe yönelik hareket tarzının bir bütün olarak ele alınması gerektiğine vurgu yapıldı. Karayollarında uygulanacak tedbirler şu şekilde sıralandı:

Şehiriçi ve şehirdışı ulaşım da toplu taşıma araçlarına/otobüslerde yüzde 50 doluluk kriteri ve maske kullanımı titizlikle takip edilecek

Hız kontrolleri başta olmak üzere emniyet kemeri takma, cep telefonu kullanmama, yaya geçitlerinde yayalara yol verme, şerit kullanma, hatalı dönüşler gibi kural, yasaklama ve kısıtlamalara yönelik etkin, yoğun ve sürdürülebilir trafik denetimlerine ağırlık verilecek. Denetimlerde sosyal mesafeye dikkat edilecek. Şehir içi ve şehir dışı ulaşım da toplu taşıma araçlarına/otobüslere getirilen yüzde 50 doluluk kriteri ve maske kullanımına ilişkin uygulamalar titizlikle takip edilecek.

Ülke ve il genelinde polis ve jandarma trafik birimlerinin imkân ve kabiliyetlerinin zaman zaman belirli trafik denetim amaçlarına yönelik (özellikle şehirler arası yollarda) olarak birleştirilecek. Böylelikle yol kullanıcılarının sürekli, etkili ve yoğun şekilde denetlenmeleri konusunda gerektiğinde ihtiyari olarak



kurulacak 'Karma Ekipler' aracılığıyla çok sayıda taşıt ve sürücünün denetlenmesi hedeflenecek. Trafik polis ekipleri ile jandarma trafik timlerince müşterek yürütülen eş zamanlı yapılan şehir içi, şehirlerarası ve köy yollarında devamlılığı sağlanacak.

Denetim ekipleri görünür olacak

Trafik ekiplerinin, özellikle kazaların yoğun olduğu güzergâhlarda 'Algılanan Yakalanma Riski Duygusu'nun geliştirilmesine yönelik olarak görünür olmaları sağlanacak. Ayrıca yine bu amaca yönelik olarak hafta sonları idari birimlere ait resmi görev araçları, personeliyle birlikte önem arz eden noktalarda sabit ve seyir halinde görevlendirilecek. Özellikle Temmuz ve Ağustos aylarındaki olası kazaların en aza indirilmesine yönelik, tüm yolcu ve sürücülere yönelik trafik denetimleri artırılacak.



Şehirlerarar otobüsler ve tur otobüsleri 'Etkin, Yoğun ve Sürekli' denetlenecek

Denetimler ile trafik kontrol noktalarında sosyal mesafeye dikkat edilerek yüz yüze iletişim kurulacak, 'dikkat dağınıklığı veya uykusuzluk hali' bulunan sürücülerin dinlendirilmesi sağlanacak. Corona virüsü salgınının yayılım hızının kontrol altına alınması azalması ile birlikte şehirlerarası tarifeli yolcu taşımacılığının yanı sıra tarifesiz yolcu taşımacılığı (TUR taşımacılığı) olarak tabir edilen ve bireysel veya sivil toplum örgütleri, dernekler, tur şirketleri tarafından organize edilen gezi, tur, sportif ve kültürel faaliyetlere yönelik taşımacılıkta önemli bir artış olabileceğinin dikkate

alınması, bu faaliyetleri yürüten araçlara yönelik 'Etkin, Yoğun ve Sürekli' trafik denetimleri planlanarak uygulanacak.

Saat 05.00-07.00 arasında şoförler araç dışında kontrol edilecek

Uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde yarattığı rahavetin kaza riskini daha fazla artırması nedeniyle özellikle 05.00-07.00 saatleri arasında şoförler araç dışına davet edilerek gerekli kontroller ve bilgilendirmeler yapılacak. Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili denetimlere özel önem verilecek. Otogarlarda, otobüs şoförleri ve yolcular emniyet kemeri kullanımı konusunda bilgilendirilecek.

Havadan da denetim

Trafik yoğunluğunun arttığı zamanlarda helikopter, drone ve İHA türü hava taşıtlarından trafik düzenleme ve denetleme faaliyetlerinde yararlanılacak. Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde; karayolu üzerinde tarımsal zirai araçların, traktörlerin, biçerdöverlerin vb. uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmeyecek. Tarım işçilerinin yolculuklarının daha güvenli yapılabilmesi amacıyla, göç alan ve veren yerler arasında trafik denetimlerinin artırılacak. Mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 24.00-06.00 saatleri arasında şehirler arası yolculuk yapmalarına izin verilmeyecek, özellikle ara yollarda da denetimlerin planlanacak. Ayrıca, tarım araçlarının denetimlerinde; çiftçilerin üretim alanına erişimini kısıtlamayacak ve hasat edilen ürünler ile tarımsal girdilerin pazara ulaşımını engellemeyecek şekilde tarımsal üretimin aksatılmadan yürütülmesi yönünde tedbirler alınacak.

Kazalar analiz edilecek

Genelgede, 2019 yılında ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 18'inin yayaya çarpma şeklinde gerçekleştiği, hastane ölümleri dahil toplam ölümlerin ise yüzde 23,2'sinin yaya olduğuna

dikkat çekildi. Bu nedenle, bu kazaların yer, gün, saat, hava ve yol koşulları, oluş şekilleri ile yaya ve sürücü kusurlarının analiz edilmesi, kaza noktalarında gerekli revizyon ve güvenlik artırıcı önlemlerin uygulanması sağlanacak. Bu noktalardaki taşıt/yaya çarpışmaları sonlanıncaya kadar konunun UKOME/İ1 Trafik Komisyonu gündemine alınacak, uzman kişilerden oluşan çalışma grupları kurularak öneriler raporlaştırılacak.

"Yaşam için kısa bir mola" adlı bilgilendirmeler yapılacak

Sürücülere ve yayalara konunun sürekli ve ısrarla takip edildiğini göstermek amacıyla 2020 yılında da yaya önceliği/güvenliği kapsamındaki çalışmalar aynı kararlılıkla devam ettirilecek. Bu kapsamda, yaya önceliği/güvenliğiyle ilgili tüm illerde üst düzeyde bilgilendirme ve bilinçlendirme faaliyetleri yürütülecek. 'Yaşam İçin Kısa Bir Mola' sloganıyla oluşturulan 'Yaşam Tüneli' bulunan illerde, bu alanlarda taşıt sürücülerine/yolculara; yaya önceliği/güvenliği ile birlikte, cep telefonu kullanımı ve hızlı araç kullanmanın dikkat ve algıyı azaltarak yayaların geç fark edilmesine veya fark edilmemesine neden olduğu gibi konular kısa video/slayt gösterimleri ile anlatılacak.

Ticari araç şoförlerine eğitim verilecek

Görüntü kayıt sistemlerinden elde edilen kaza görüntüleri, kişi/araç isim ve plakaları görünmeyecek şekilde, sosyal medya/yazılı ve görsel medyadan yararlanılarak kamuoyuyla paylaşılacak. Paylaşımlar sırasında doğru davranış biçimi açıklanacak, kazaların nedenleri, oluş şekilleri ve sürücü/yaya kusurları yorumlanacak, görüntülerin bir eğitim materyali olması sağlanacak. Yolcu ve eşya taşımacılığı sektöründe aktif olarak yer alan, başta okul servis araçları, taşımali eğitim servis araçları ile toplu taşıma araç şoförlerine yönelik eğitimler planlanacak.

"Aksaklığa meydan verilmesin"

Bakanlık, valiliklerden söz konusu tedbirlerin titizlikle alınıp uygulanmasını, özellikle 'yaya önceliği/güvenliği' kapsamındaki faaliyetlerin valiler ve kaymakamlar ile kolluk kuvvetleri ve diğer görevlilerce takip edilmesini istedi. Yapılacak eğitim, bilgilendirme faaliyetleri ile denetimlerde sosyal mesafeye dikkat edilmesi ve bunlara ilişkin gerekli hassasiyetin gösterilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi uyarısında bulundu. ■



ATO Meclis Üyesi ve Tokat Seyahat YK Üyesi Mustafa Tekeli:

Giderlerimizin 6 ay ertelenmesi
asıl zorluğu gidermez

Ankara Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Tokat Seyahat YK Üyesi Mustafa Tekeli ile koronavirüs sürecinin sektöre etkileri ve sektörün yolculuğuna yönelik bir söyleşi gerçekleştirdik.

■ Taşımacılar 2020 yılından çok umutluydu, herkes geçmiş yıl-ların kayıplarının giderileceği ve yeni yatırımlarla büyüyen bir yolcu taşımacılığı potansiyeli ön-görüyordu. Şu andaki hislerinizi öğrenmek istiyorum. Ne hissediyorsunuz?

- "Açıkçası, 2018 kur krizi ile başlayan dönemde, zaten iyi olmayan ülke ekonomisi dışa bağımlı sektörlerin daha da zora girmesiyle pek umut vermiyordu. 2019 sonu, 2020 başı itibarıyla 2 yıldır düşen yeni otobüs satışının da etkisiyle ikinci el araçlar değerlendirildi. Yeni araçla aradaki makas kapanınca da, sektörde otobüs alım satım işleri hızlandı. Ancak bu yolcu sayısı beklentisi veya işlerin gelişeceği umuduyla değildi. Bu kimseyi kandırmasın, çünkü hane halkı gelirlerinin satın alma gücü zayıflamaya devam ediyor.

Her sene geriye giden şehirlerarası yolcu taşıma sektöründe, en azından ben, 2020 için umutlu degildim, ama 2019 yolcu adetleri ve cirosunun artmasa bile korunacağını umuyordum. Şimdi ise büyük bir belirsizlik içinde neler olacağına dair kaygı içerisindeyim.

■ KOVİD-19 ile başlayan sürecin özellikle şehirlerarası taşımacılığına yansımının nasıl olduğunu düşünüyorsunuz? Sektördeki ekonomik kayıp ölçmek mümkün olabilir mi?

- Ekonomik kayıp 2020 yılı bittiğinde net bir şekilde ortaya çıkacaktır. Sadece bizim sektörümüzde değil tüm dünya ekonomisinde 2020 yılı büyük



Mustafa Tekeli

kayıplara sebep olacaktır.

Malum virüs bulaşını azaltmanın ilk adımı, ülkeyi dışarıdan erişime kapatmak oldu. Sonrasında ise özellikle İstanbul'un izole edilmesi gerekiyordu, ancak geç kaldı. Bu durumda da bulaş diğer büyük şehirlere ve Anadolu'nun tamamına yayıldı.

Şehirlerarası seyahat yasaklarıyla sektörün yüzde %99'a yakın oranda durması zaten tarihimizde bir ilk oldu. Bu süreç ve sonrasında birçok çalışan işsiz kaldı, kalacak. Yüzde 50 kapasite uygulaması ve artacak hijyen maliyetlerinin altından kalkmak için herkes zam yapmayı hedefliyor. Ancak vatandaşın satın alma gücü ve uçak bileti fiyatları gibi iki önemli etken bunu sınırlandıracaktır.

Bir de malum yabancı turist gelmesi çok olası görünmüyor. Haziran ayından itibaren özellikle D2 yetki belgesine kayıtlı turizm taşıması yapan araçların büyük bir kısmı iş bulamayacak. Daha önce, 2015-2016 yıllarında olduğu gibi, çok sayıda turizm aracı şehirlerarasına kayacaktır. Yüzde 50 kapasite nedeni ile

“Açıklanan ekonomik tedbirler maalesef devletimizin imkânları boyutunda. Birçok giderimiz 6 ay sonrasına ertelendi sadece. Asıl zorluğu o zaman yaşayacağız. İşletmeler durdurulmuş durumda ama giderler devam ediyor.”

yarı yarıya düşen otobüs koltuk adedini firmalar turizm araçları ile kapatacaklar.

■ KOVİD-19 sürecindeki birtakım düzenlemelerin şehirlerarası yolcu taşımacıları şikayetçi oldular. Yolcuların çok fahiş fiyatlarla taşındığı iddiaları gündeme geldi. Şu an yeterli düzenlemelerin yapıldığını düşünüyor musunuz?

- Bu süreçte otobüs firmaları olarak doğru tepki verip, hemen hemen hepimiz seferlerimizi durdurduk. Personelimizin tamamını kısa çalışma ödeneğinden faydalandırarak evlerinde kalmaları için işlerimizi askıya aldık. Sağlık her zaman daha önemli. Ancak bir noktayı kaçırdık: D1 firmaları ortada olamayınca bu boşluk başta "korsan" taşımacılar ve D2 yetki belgeleri tarafından dolduruldu. İçişleri Bakanlığı da bulaşmayı azaltmak için maksimum 20 koltuklu araçlarla seyahate izin verince fahiş fiyatların oluşmaması mümkün değildi. Çünkü 10 kişi taşıyabilen bu araçlara talep 5 kişiden gelince, taşımacı 10 kişi parasını 5 kişiden aldı çaresiz olarak.

Mayıs ayı ile birlikte D1 yetki belgesi yeniden serbest bırakılınca, hem fiyatlar daha makul düzeye geldi hem de korsan taşımacı sayısı azaldı.

Yeterli düzenleme yapılmış olması için, bu olağan-üstü dönemde devletimizin daha çok inisiyatif olarak bazı hatlarda sefer saatlerini firmaları sıraya koydurarak yaptırması gerekiyor. D1 yetki belgeli otobüslerin doluluğu düşük kalmamalı.

Bir de tabii, yüzde 50 koltuk kapasitesi konusunda 2+1 koltuklu araçların durumu var. Bu haksızlığın da düzeltilmesi gerekiyor.

■ Açıklanan ekonomik tedbirlerin yeterli olduğunu düşünüyor musunuz? Hangi ekonomik tedbirler sektöre katkı sağladığına inanıyorsunuz? Yeni ekonomik tedbir talepleriniz var mı? Bunlar nelerdir?

- Açıklanan tedbirler maalesef devletimizin imkânları boyutunda. Birçok giderimizi 6 ay sonrası erteledik sadece. Asıl o dönemde zorluk yaşayacağız. İşletmeler durdurulmuş durumda ama giderler devam ediyor, otogar kiralaları ve ortak giderleri, SGK primleri gibi...

Sektöre katkı sağlayan en önemli tedbir, Kısa Çalışma

Ödeneği oldu. Zaten çalışanlarımızın İşsizlik Fonunda biriken alacaklarının bir kısmını devletimiz 3 aylığına onlara kullanıyor bu ödenekle. Böylece birçok sektör çalışanı bu dönemde bir miktar gelire sahip olabildi.

Keşke Kıdem Tazminatı fonu da oluşabilseydi; çok ciddi bir destek sağlardı bu çalışanlara.

Havayollarına sağlanan KDV desteği bize de sağlanabilir. Yüzde 50 koltuk kapasitesi devam ederken, devletin aynı KDV'yi talep etmesi açıkçası adil değil.

Bir diğer tedbir de, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın aldığı kararla 81 ildeki bütün otogarlarda Mart-Nisan-Mayıs aylarına ait kira ve ortak giderlerin alınmayacağı yönünde olabilir.

Otobüs üreticileri de zor durumda. Üretimlerine ara verdiler. Sıra yazdıkları araçların alıcıları vazgeçti. Maliyetleri de arttı. Üreticilerin ve çalışanların zor duruma düşmemesi için devlet, finansman desteğiyle düşük faizli araç kredileri sağlayabilir.

■ Seyahat yasaklarının kalktığı illerde otogarlara tam anlamıyla faaliyete geçti mi? Orada yüzde 50 kapasite kuralı uygulanıyor mu?

- Birçok il terminali faal. Yüzde 50 kapasite uygulaması tabii ki tüm Türkiye'de geçerli. Sadece bazı terminaler ya işletmeciler kararı ya da valilik kararı ile kapalı durumda.

Seyahatlerin başladığı süreçte de firmaların hijyen ve sağlık koşulları açısından yapması gerekenler, alması gereken tedbirler var mı?

Açıkçası Sağlık Bakanlığı uzun bir kontrol listesi yayınladı. Bu listeye göre her firmanın uyacağı kurallar belirlenmiş durumda. Araçların düzenli dezenfekte edilmesi de önemli.

■ Herkesin dile getirdiği "Hiçbir şey eskisi gibi olmayacak" sözünü biz de şehirlerarası sektörüne yönelik ele alırsak, bundan sonra sektörimizde ne gibi bir değişim olacak? Ya da olması gerektiğini düşündüğünüz değişimler var mı? Yoksa biz unutan insanlarız, bir süre sonra her şey eskisi gibi olur mu?

- Öncelikle biz dinamik bir sektörüz. Hemen organize olup süreçlere dâhil olabilir ve yeni şartlara adapte olabiliriz. Seyahat yasakları kalkmaz çok sayıda insan seyahat edecektir. Korku alışılabilen bir duygudur. İnsanlar en başta korkuyordu ama şimdi 'yeter, bitsin artık' diyorlar. Seyahat yasakları kalktığında birçok kişi yollara düşecektir.

■ Bakanlık'tan sektöre yönelik mevzuatta değişiklik yapmasını istediğiniz konular var mı?

- Mevzuat değişiklikleri konusunda daha önce çok sayıda talebimizi ilettiştik Bakanlığa. Bir tanesi de 0-2 yaş haricindeki yolcuların kucağa seyahat etmesine izin verilmesi konusuydu. Şimdi yüzde 50 kapasite kullanımı-mında çocukların anne babası ile yan yana oturmasına bile ceza kesiliyor.

TABAN/TAVAN
FİYAT

■ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, yolcu bilet ve otogar ücretlerine yönelik taban ve tavan fiyat düzenlemesini yayınladı. Tarifelerle ilgili düşünceleriniz nelerdir?

- 14 Mayıs 2020 Perşembe günü tarifeler Resmi Gazete'de yayınlandı. Biz de aynı gün Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Sayın Mahmut Gürses'i ziyaret ettik ve tarifelerle ilgili düşüncelerimizi dile getirdik. Sayın Gürses'in bizim taleplerimize verdiği cevaplar şu şekilde oldu:

* Yeni fiyat tarifesini almamıza gerek yok. Mevcut fiyat tarifeleri taban fiyat olacak.

* Tavan fiyat kilometreye göre açıklanan fiyat olacak şekilde herkes bilet kesebilir. Ancak 31 Temmuz'a kadar.

* Yani normal fiyat tarifeniz 100 TL, ama tavan 160 TL ise, yeni tarife almaksızın tavan fiyattan bilet kesebilirsiniz.

* İstanbul yolundaki üçüncü köprüden dolayı oluşacak kilometre farkını km hesabına dahil edebileceğiz. Herhangi bir sıkıntı olursa Genel Müdürlük bizlere destek olacak. Yani aldığımız kilometreye köprü dâhil değilse, 70 kilometre köprüyü koyarak tavan fiyatınızı buna göre ayarlayabilirsiniz.

Terminallerin de fiyata uymaması durumunda bölge müdürlükleri ve valiliklere yazılı başvuruda bulunmak gerekiyor.

Sektörde taban-tavan bilet fiyatlarına yönelik kısa mesafeli hatlar için iyi ama uzun hatlar için fiyatların düşük kaldığı yönünde değerlendirmeler yapıyor. Siz ne dersiniz?

Ben de bu değerlendirmelere katılıyorum. Ama uçak bilet fiyatları uzun hatlarda otobüsçüye nefes aldurmayacak. Van-İstanbul uçakla 350-450 TL olduğunda, otobüs bilet fiyatı 300TL üstünde olursa kimse otobüse binmez.

Bunun dışında, terminallerin standartlarının çağın yeniliklerine uygun hale gelmesi gerekiyor: her terminalin ücretsiz wi-fi hizmetinin işletmeciler tarafından verilmesi gibi...

■ Dile getirmek istediğiniz görüş ve düşünceler var mı?

- Havayolu firmalarının yüzde 66, bizlerinse yüzde 50 kapasiteyle seyahat etmesi gibi absürt bir durum var. YHT de aynı şekilde olmak üzere; camı, penceresi, havalandırması olmayan tamamen klima ile seyahat eden araçlarda, daha çok yolcu olduğu için virüs kapma olasılığı çok daha fazla.

Sektör olarak bunu dile getirmek ve bu konuyu sosyal medyada sürekli canlı tutmamız gerekiyor. ■

OTOBÜS OTURMA DÜZENİ

	i		
1	1	3 4	1
2	5	7 8	2
3	9	11 12	3
4	13	15 16	4
5	17	19 20	5
6	21	23 24	6
7	25	27 28	7
8	29	KA PI	
9	31	33 34	8
10	35	37 38	9
11	39	41 42	10
12	43	45 46	11
13	47	49 50	12
14	51	53 54	13

2+1T

Ruhsatında 40 koltuk yazan araç. Cam kenarına sadece yolcu oturursa, sol taraf 14 yolcu, sağ tarafta 13 yolcu alabilir.

Her iki araç tipinde de, her bir yolcu cam kenarına oturarak Sosyal Mesafeyi koruyabilir.

	K		
1	1 2	3 4	1
2	5 6	7 8	2
3	9 10	11 12	3
4	13 14	15 16	4
5	17 18	19 20	5
6	21 22	23 24	6
7	25 26	KA PI	7
8	27 28	PR 30	
9	31 32	33 34	8
10	35 36	37 38	9
11	39 40	41 42	10
12	43 44	45 46	11
13	47 48	49 50	12
14	51 52	53 54	13

Ruhsatında 54 koltuk yazan araç. Cam kenarına sadece yolcu oturursa, sol taraf 14 sağ taraf 13 yolcu alabilir.

■ Sosyal mesafe kuralı ilgili düşünceniz nedir? Yüzde 50 kapasite ile taşınma kuralı ne kadar devam edecek? Herkes bunu bana soruyor, ben de sizden, bu cevabı varsa, almak istiyorum. Bu süreçte 2+1 otobüsler daha ön plana çıkabilir mi?

- Aksine 2+1 araçların ruhsat koltuk kapasitesi 40 olduğu için yüzde 50 kapasite çalışmasında boş koltuk sıraları kalıyor. Normalde 27 tane cam kenarı koltuk olan araçlarda 7 koltuk boş kalıyor. 46, 50 ve 54 kişilik araçlar bu dönemde daha makbul.

Ancak sosyal mesafe kuralı veya fiziki mesafe diyelim daha doğru tabirle, toplu taşıma araçlarının hiçbirinde

mümkün değil. Havadan bulaşan bir virüsten bahsedilen bir ortamda yolcu kabininden 15 dakikadan uzun vakit geçiren herkesin birbirine virüs bulaştırma ihtimali vardır. Yolcular, N95 maskeyle seyahat etse, belki o zaman virüs bulaşı azaltılabilir.

Yüzde 50 koltuk kapasitesi de şimdilik Eylül ayına kadar devam edecek gibi görünüyor. Malum 2+1 araçlarda yüzde 50'den dolayı kayıp var. Biz Ankara Ticaret Odası olarak Komite Kararı alıp hem Ulaştırma hem de İçişleri Bakanlığı'na birer yazı göndereceğiz. Diğer illerin ticaret odalarının da detaylı bir şekilde bu konuyu izah eden yazı yazarak yüzde 50 konusundaki uygulama hatalarını iletmesi gerekiyor.

Hayatımızı çeşitli yönleriyle çok etkileyen koronavirüs sürecinde ne yazık ki, bizleri çok mutlu edecek iyi haberler alamıyoruz. Henüz birinci adımı bile tamamlanmamış aşı ve ilaç çalışmalarında bazı şarlatanların müjde haberlerini bir yana bırakırsak, gelecekte bizleri kolayca rahata kavuşturacak bir şeylerden söz etmek ne yazık ki, mümkün görünmüyor henüz. Kıscası maske, mesafe, temizlik diye özetleyebileceğimiz yeni yaşam düzenimize devam edeceğiz gibi görünüyor. Burada da yolcu taşımacılığı ile ilgili 3 önemli gelişme oldu. Bunlar üzerinde durmak istiyorum.

Seyahat kısıtlamaları

Bilindiği gibi, 81 ilimizin 66'sında şehirlerarası seyahat kısıtlaması bulunmuyor. Sadece 15 ilde kaldı. Ancak bunun etkisinin çok fazla olduğunu bilelim. Ankara, Konya'dan geçilmeksizin ülkenin doğusu ve batısı arasında sefer yapmak neredeyse mümkün değil. Keza Ankara, Eskişehir, Bursa, Balıkesir çizgisi kapalıyken ülkenin Batı Karadeniz ve Marmara, Trakya kesimlerinden güneye inmek de mümkün değil. İstanbul ve Balıkesir kapalıyken Trakya'nın Anadolu ile irtibatını sağlamak da mümkün değil. Samsun kısıtlamalar dahilindeyken Doğu Karadeniz ile ülkenin batısı arasında sefer yapmak neredeyse imkansız. Bu nedenle 15 ildeki kısıtlamalar şehirlerarası seyahatleri büyük ölçüde engelliyor. Bunların kalkmasına ilişkin beklentiler vardı.

3 Haziran dönüm noktası olabilir

Normalleşme takviminde; otellerin Mayıs sonundan itibaren açılması, 65 yaş kısıtlamalarının yumuşatılması, seyahat takvimlerinin hazırlanması gibi ifadeler yer alıyordu. Keza, Mayıs sonunda terhis olacak askerlerin, Haziran başında da yeni askere gidecek kişilerin ulaşmaları söz konusuydu. Bunlar 27-28 Mayıs tarihlerinde şehirlerarası seyahatlerin tümüyle başlayabileceği ümidini veriyordu. Ancak ne yazık ki, bu yasaklar, 3 Haziran'a kadar uzatıldı. 3 Haziran'dan önce seferlerde normalleşme beklemek söz konusu değil. Ancak 3 Haziran'ın, seyahat kısıtlamalarının kaldırılıp serbestçe seferlerin başlayacağı tarih olacağını düşünüyorum. Buna göre hazırlık yapmak da mümkün, hatta gerekli diyebilirim.

Yüzde 50 kapasite kısıtlaması

Otobüslerdeki yüzde 50 kapasite kullanılımasının, seyahat izin belgesi ile seyahatlerin yapılabildiği koronanın yoğun hissedildiği günler için olduğu düşünülüyordu. Ancak böyle olmadı. Bu kısıtlamanın Ekim başına kadar uzatıldığını öğrendik. Tabii, yüzde 50 kapasitenin uzatılması sadece otobüslerle ilgili bir kural. Henüz diğer modlarda bu kısıtlamanın uygulanıp, uygulanmayacağı veya ne şekilde uygulanacağı belli değil. Diğerlerinde belli olmayan kuralı otobüsler için yinelemek ve şimdiden Eylül sonuna uzatmak hiç de hakça görünmüyor.

Dayatmanın âlemi yok

Şunu daha önce belirtmiştim. Uçaklarda bu uygulanacak olsa bile, yüzde 50 şeklinde uygulanamaz, uygulatılmaz. En tehlikesi, onlar için en olumsuz 3'lü koltuklarda orta koltuğun boş bırakılması şeklinde olabilir ki, bu bile yüzde 50'den fazla yüzde 67 kapasite kullanımı demektir. Havayolu taşımacıları buna bile razı değiller. Hal böyle iken otobüsçülere yüzde 50 diye dayatmanın âlemi bana göre yok. Ben, daha önce bu kural olacaksa bile bitişik koltuklara oturmama şeklinde olması gerektiğini, hatta aynı ev içinde devamlı temas halinde yaşayan anne, baba ve çocukların otobüslerde aynı koltukta yan yana oturmalarının bir sakınca doğurması gerektiğini ifade etmiştim. Bunlar az da olsa kapasite kullanımında iyileştirici etkiler yapabiliirdi. Ama böyle şeyler henüz dikkate alınmış görünmüyor. Buradan hareketle, ileride bunları tarifesiz taşımalar, personel ve öğrenci

Zor günlere devam



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

servis taşımaları içinde yorumlamak mümkün olabiliirdi.

Taban ücret ilanı

Geçtiğimiz dönemde, Resmi Gazetede yeni bir Tavan Ücret Tebliği'nin yayınlandığını gördük. Öncelikle şunu belirtelim ki, niye yayınlanmıştı! Bunun tek haklı gerekçesi; yolcuların izin alarak seyahat edebildiği günlerde az sayıdaki seferde kötü niyetli bilet satışlarını engellemek olabiliirdi. Böyle olsaydı buna evet diyebilirdik. Yani seyahat kısıtlamaları kalkana kadar kullanılmak üzere. Ama seferler normale döndükten sonra buna hiç gerek olmamalıydı. Ancak bunun seferlerin normale döndüğü süreyi de kapsayacak şekilde Temmuz sonuna kadar geçerli olduğunu görüyoruz. Üstelik bu taban ücret tarifesinin seyahatlerin tam kapasiteyle mi, yüzde 50 kapasiteyle mi yapılması hali göre hazırlandığı konusunda bir bilgi tebliğ de bulunmuyor.

Yeterliliği tartışılır

Şunu belirtmeliyim ki, eğer yüzde 50 sınırlaması ile kullanılacaksa, bu ücretlerin bana göre yeterliliği tartışılır. Özellikle 500 km civarlarındaki ücretler başta olmak üzere iki kişilik koltuğun ücreti otobüsçüleri tatmin edecek düzeyde görünmüyor. Eğer tam kapasite kullanılması hali söz konusu ise o zaman bu ücretlerin yeterliliği hatta fazlalığı da söz konusu olabilir. Ancak tavan ücret demek illa da uygulanacak demek değildir. Bu ücretleri yüksek görenler daha aşağı uygulamak hakkına zaten sahiptirler. Taban ücret tarifesinin süresinin 31 Temmuz, yüzde 50 kısıtlamasının süresinin de 1 Ekim olduğunu düşünürsek bu ikisi arasında da uyum olmadığını da görebiliriz.

İlginç noktalar

Yayınlanan tebliğdeki ücret tablosu şekil olarak çok öncelerde benim hazırlayıp Bakanlığa sunduğum tablo. Dolayısıyla bu tablodaki kilometre bölümlmeleri tamamen bana ait. Sadece bu kilometrelere göre uygulanacak ücretler yeniden belirlenmiş ve onlar tabloya yazılmış. Onlarla ilgili görüşlerimi yukarıda birazcık yazdım. Kilometre ücretlerine baktığınızda belirli bir tutarlılık, düzenlilik söz konusu. Ama rakamlardaki isabet oranı tartışılabilir. En dikkat çeken de yüzde 50, yüzde 100 kapasite kullanım hususunun belirli olmaması. Bu arada ilginç bir şeyi de belirtmek isterim. Benim bu tarife önerisini ilk hazırladığım yıllarda Çanakkale'de feribot geçişlerinde yolcular için otobüsçüler ayrı bir ücret ödeniyordu ve bu önemli bir rakamdı. Üstelik de Çanakkale geçişini kullanan veya kullanmadan Çanakkale ve Ege sahillerine giden araçlar vardı. Bunlarda adaletin sağlanma sı için Çanakkale Boğazı'ndan geçişlerde ayrıca

ücret alınabilme hususunu da önermiştik ve kabul edilmişti. Bu not da hâlâ tablonun altında duruyor. Ancak köprülerin altından çok sular geçti misali, bu tablonun hazırlanması üzerinden çok zaman geçti.

Üçüncü köprü geçişi

O günlerde önemli olan Çanakkale Boğaz geçiş ücretleri bugün fazla önem taşımıyor. Bunun yerine otobüsçülere dayatılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve güzergahı zorunlulukları daha öne çıkıyor. Eğer bu tarifiyi bugün hazırlamış olsaydım İstanbul Boğazı'nın Avrupa yakası ile Anadolu yakası arasında yapılacak ve zorunlu olarak Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yollarının kullanılacağı seferler için yüzde 50 kapasite kullanımı halinde yolcu başına en az 20 lira, yüzde 100 kapasite kullanımına müsaade edilmesi halinde yolcu başına en az 10 lira Avrupa yakasına geçiş ücreti alınmasını bu tabloya eklemek isterdim. Bu da bugünlerde gündemden düşmüş olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü kullanımının otobüsler üzerindeki yükünü anlatmak için bir örnek oluşturabilirdi. Önerdiğim rakamlar da fazla değil, belki de az bile gelebilirdi.

Geleceğe bakış

Mevcut kısıtlamalar dikkate alındığında 3 Haziran'a kadar seyahatlerde normalleşme bekleyemiyoruz. Ancak 3 Haziran'dan sonra artık yeni bir uzatmanın yapılmayacağını ve isteyen taşımacıların istedikleri noktalar arasında sefer düzenleyebileceklerini düşünüyorum. Ancak yolcular da eskisi kadar rahat ve bilinçsiz değiller. Seyahat edip etmeme gibi hangi yöntemle seyahat edecekleri kararlarında çekingen, titiz ve bilinçli davranmaları söz konusu olabilir. Bu nedenle tüm modlardaki taşımalarda istenen doluluklara ve istenen sefer

sayılarına yaklaşmakta zorluk çekilebilir. Hatta yüksek ücret ödemede, vatandaşlar isteksiz olabilirler. Daha az bulaşıcılık nedeniyle seyahat edeceklerin, elden geldiğince özel araç kullanmasını tercih edebilecekleri de hesaba katılmalı. Belirsiz olan geleceği, ancak yaşayarak biraz öğrenebileceğiz. Bunu unutmayalım. ■

Önemli notlar:

65 Yaş ve HES (Hayat Eve Sığar) kodu açıklamalarından önce hazırlanan bu yazıyı, önceki görüşlerimin bilinmesi açısından özellikle güncellemedim.

65+ birisi olarak en az 30 gün kalma şartı ile bizlere seyahat izni verilmesinden memnun oldum. Ancak bunun bayram öncesinde başlatılmasını buluşma riski açısından uygun bulmuyorum. Bu hakkımı daha sonra kullanacağım.

HES kodu ile %50 sorunu

HES kodu, iş hayatı ve ulaşım açısından önemli görülüyor. Bu kodu alanların hatta alabilenlerin normal seferler başladığında uçak ve trenle seyahat edebileceğinin özellikle belirtilmesi ilgi çekici. Bu kodu alamayanların sağlıksız kabul edilerek seyahat edemeyeceklerine bağlı olarak, bu kodu alabilenlerin sağlıklı olduğu kabulüyle uçak ve trenlerde yüzde 100 kapasite kullanımıyla taşınabileceği akla geliyor. Böyle olursa, iller arasında, tarifeli ve tarifesiz otobüs seferlerinde sadece HES kodlu yolcuların yüzde 100 kapasite ile taşınabilmesi gerekir. HES kodu alamayan yolcuların otobüslere kabulü halinde yüzde 50 kapasite kullanım sınırlamalarının aranması doğru olur.

Ramazan Bayramınızı kutluyor, herkese sağlıklar diliyorum.

Bu ilana tıklayarak daha geniş bilgi alabilirsiniz.



İyi Bayramlar

O güzel günler tekrar gelecek. Küçükler yeniden büyüklerin ellerinden, büyükler ise küçüklerin gözlerinden öpecekler. Sosyal mesafelerin olmadığı nice sağlıklı ve mutlu bayramlar dileriz.

*Gürsel ailesi olarak
Ramazan Bayramı'nızı
en içten dileklerimizle
kutluyoruz.*



 **efe tur**

 **özemniyet**

 **İZMİT**
SEYAHAT

 **GÜRSEL**
HER ŞEY YOLUNDA



*Dost ve müşterilerimizin
Ege Bölgesi ve İzmir'de
Taşımacılık sektörüne ve
Sektörümüze hizmet üretenlerin
Ramazan Bayramı'nı kutlar,
sağlıklı yaşam, mutlu ve huzurlu
gelecek dileriz.*

İZTAD
İzmir Toplu Taşımacılık ve
Servis Hizmetleri Derneği

COŞKUN ALTIN
Yönetim Kurulu Başkanı



Değerli yolcularımızın,
sektör mensuplarımızın,
kaptanlarımızın, çalışanlarımızın
ve ailelerinin
Ramazan Bayramı'nı
en içten dileklerimizle kutlarız.

LATİF KARAALİ
TOSEV Başkanı

17 ülkede yolcu taşımacılığında Kovid-19 uygulamaları

Koronavirüs tüm dünyayı etkisi altına alırken özellikle karayolu yolcu taşımacılığında çok farklı bir dönem başlamış oldu. Yurtdışındaki otobüsçülerle yoğun bağlantısı bulunan Şerifhan Turhan ile farklı ülkelerde nasıl bir uygulama yapılıyor ve otobüsçülere ne gibi destekler sunuluyor diye araştırdık. Yardımları için kendisine çok teşekkür ediyorum.

ERKAN YILMAZ

Koronavirüs süreci ülkemizde şehirlerarası ve turizm taşımacılığının neredeyse tamamen durma noktasına getirdi. Seyahat izin belgesi ve yüzde 50 kapasite şartı ile taşımacılık süreçleri bir parça olsa da devam ederken herkes bir an önce normalleşme sürecine geçilmesini bekliyor. Bu süreçte biz de farklı ülkelerdeki şehirlerarası ve turizm taşımacılığının nasıl etkilendiğini merak ettik ve yurtdışında hizmet gösteren Türk otobüsçülerinden bilgiler derledik. Almanya’da da şehirlerarası ve turizm taşımacılığı koronavirüs ile 7



57 Tours firma sahibi Mehmet Çelik, 6 otobüsüyle turizm taşımacılığı alanında hizmet veriyor.

Mart’tan itibaren durmuş. 57 Tours firma sahibi Mehmet Çelik, Almanya’daki süreci paylaştı: “Almanya’da, Koronavirüs sürecinin ekonomik kayıplarını atlatılabilmesi için her şirkete 9 bin Euro hibe yardım yapıldı. Virüs nedeniyle çalışmayanların maaşının yarısını devlet ödüyor. Ayrıca yıllık yüzde 1 faiz ile kredi almak da mümkün.”

2020 çok süper başladı

2020’nin Türkiye’deki taşımacıların da dile getirdiği gibi çok olumlu başladığını belirten Çelik, “Almanya’da bir turizm otobüsünün aylık gelir 25 bin Euro dolayında ve bunu iyi bir gelir olarak belirtebilirim. 2020’nin Ocak ve Şubat aylarında full çalıştım. Çok güzel işimiz vardı. Aylık 35 bin Euro gelir elde ettik, çok süperdi. 7

Mart itibarıyla her şey bir anda durdu. Otobüs yatırım planımız bile vardı. Ama şu anda yok” dedi.

Beklenen 15 Haziran

Mehmet Çelik, seyahat izin belgesi gibi bir modelin olmadığı Almanya’da şehirlerarası ve turizm taşımacılığının tamamen durduğunu ifade ederek, “Kademeli bir normalleşme süreci işliyor. Berber ve AVM’ler açıldı. İki haftaya kadar barlar da açılacak. Okullar, son sınıf öğrencilerine yönelik haftada üç

gün açık. Ara sınıfların açılışı ile bir bilgi henüz yok. Seyahatlerin başlaması için bizlere söylenen tarih, herhangi bir olumsuzluk olmazsa 15 Haziran. Türkiye’deki gibi yüzde 50 kapasite şartı Almanya’da da olacak. Bunun için de bir takvim hazırlandı: Ağustos sonu... Ancak herhangi bir olumsuzluk yaşanırsa bu tarihlerin değişebileceği söyleniyor” dedi.

Herkese 9 bin Euro hibe

Mehmet Çelik, koronavirüsün yarattığı ekonomik kayıplarla ilgili Almanya’da birtakım tedbirlerin alındığını belirtti: “Benim otobüs dışında farklı alanlarda da işlerim var. Bu yüzden biraz rahatım, ama tamamen otobüs işi olanların sıkıntısı çok büyük. Her işverene, her firmaya önce hibe şeklinde 9 bin Euro yardım yapıldı. Sadece taşımacılar değil, herkes bu yardımı aldı. Sonra çalıştırdığımız personele yönelik uygulama yapıldı. Aylık 3 bin 500 Euro alan bir kaptanın maaşının yarısını devlet karşılamaya başladı. Şu an 1750 Euro devlet desteği sağlanıyor. Ayrıca işletmelere cirolarına göre yıllık faizi yüzde 1 olan kredi alma imkanı sunuldu.”

İkinci el otobüs fiyatı yüksek

Türkiye’den Almanya’ya ikinci el otobüs ihraç ettiğini söyleyen Çelik, “İkinci el otobüs fiyatları çok acayip bir şekilde yükseldi. Ben Türkiye’den Almanya’ya otobüs ihrç ediyordum, ama şu anda alamıyorum. Çünkü çok pahalı. İkinci el 2014-2015 Travego’yu 90 bin Euro’ya alabilirken bana 130 bin Euro fiyat verdiler” dedi. ■

Her ülkede farklı uygulama var

Otobüsçü destekleniyor

İspanya:

Yoğun yerlerde seferler tümüyle durmuş. Yoğunluğun daha az olduğu yerlerde yüzde 50 doluluk ile devam ediliyor. Normalleşme için Temmuz işaret ediliyor. Devlet, taşımacıya 800 Euro maaş desteği veriyor.

İtalya:

Normalleşme süreci bak-kal market seviyesinde başladı. Otobüsler hâlâ yatıyor. Servis araçları yüzde 50 kapasite şartı ile çalışıyor. Maaş desteği ve kredi erteleme var. Seyahatte normalleşmenin Temmuz gibi başlayacağı söyleniyor.

Fransa-Hollanda:

İşsizlik maaşı olarak çalışanlara aylık 1750 Euro destek veriliyor. Bütün krediler üç ay süre ile ertelenmiş durumda. Yeni kredi destekleri de veriliyor ve ödeme başlangıcı olarak 2021 gösteriliyor. 20 Haziran’da normalleşme sürecinin başlayacağı ve yüzde 50 kapasite şartı ile seferlerin yapılabileceği belirtiliyor.

Romanya:

13 Mayıs itibarıyla seferler başladı. Yüzde 50 kapasite şartı hiç uygulanmadı. Yolcular maskeli olmak koşuluyla seyahat edebiliyorlar. Maaş ve herhangi bir kredi desteği verilmemiş.

Rusya:

Mevcut durumda sefer sayıları yarı yarıya indirilmiş durumda. Bölgesel ölçekte ise günde bir sefer yapılıyor. Yolculuklar, seyahat izni ile yapılıyor. Yüzde 50 kapasite uygulaması yok. Yolcular seyahat sırasında maske takmak zorunda. Rusya’da borçlar bir ay süre ile ertelenmiş. Maaş desteği yok. Seferlerin tam anlamıyla başlayabileceği tarih olarak 16 Haziran gösteriliyor.

Makedonya:

Tüm seferler durdurulmuş. Krediler iki ay ertelendi. Maaş desteği yok. 15 Haziran’da seferlerin başlatılması planlanıyor. Yüzde 50 kapasite şartının olması bekleniyor.

Kosova:

Seyahat kısıtlamasının Haziran’ın ikinci haftasında kalkması bekleniyor. Açıldığı zaman, bir süre, yüzde 50 kapasite zorunlu olacak. Devlet borçları 2 ay öteleyip, 170 Euro destek vermiş.

Hrvatistan: Kısıtlamanın

Haziran’ın ikinci haftasına kadar devam edeceği söyleniyor. Yüzde 50 kapasite şartı ile ilgili bir konu gündeme gelmemiş. Devlet 500 Euro maaş desteği veriyor. Vergi ve krediler 3 ay ertelenmiş.

Sırbistan:

Kısıtlamanın Mayıs sonu kaldırılacağı ve yüzde 50 kapasite şartının olacağı söyleniyor. Devlet maaş desteği vermiyor, ama Mart ayı vergilerinde ciddi indirimle gidilmiş.

Belçika:

Kısıtlama var. Sadece sağlık personeli ve yurtdışından gelenlerin sevgi gibi durumlarda araçlar yüzde 50 kuralı ile çalışıyor. Devlet 1700 Euro maaş desteği veriyor. Ödemesiz, dönemli kredi desteği ve mevcut kredilerin 3 ay süre ile ötelenmesi de yapılmış.

Polonya:

Kısıtlama var. Sadece fabrika servisleri çalışıyor. Normalleşmenin Haziran sonu olacağı belirtiliyor. Destek yok, sadece kamu bankaları kredileri 2 ay süre ile ertelenmiş.

Azerbaycan:

Kısıtlama var. Uluslararası seferler durdurulmuş. Şehiriçi her ilçeye veya bölgeye 1 araba var. Sosyal mesafe kuralı yok. Herhangi bir destek de verilmiyor. Normalleşme için bir tarih belirtilmiyor.

Yunanistan:

Kısıtlama var. Personel servisleri, yüzde 50 doluluk oranı ile çalışıyor. Şehirler arasında yolcular otobüs yerine trene yönlendiriliyorlar. Destek yok. Krediler 3 ay ertelenmiş. Normalleşme Haziran sonu olarak gösteriliyor.

Bulgaristan:

Sözde kısıtlama var, ülke içi seyahat full devam ediyor. Destek yok. Kredi erteleme yok, ama vaka durumu da çok yüksek değil.

Macaristan:

Seferler, kapasite yüzde 50 düşürülmüş olarak devam ediyor. 750 EUR maaş desteği verilmiş ve mevcut krediler 3 ay süre ile ertelenmiş. Normalleşmenin Haziran ortasında başlaması umuluyor. ■



En Güzel Yolculuk Sevdiklerinizle Yolculuktur

Salgınlar olmasın sevdiklerimize kavuşalım.
Sağlıklı, mutlu, huzurlu bayramlar dileriz.

Abdurrahman ÇAVUŞOĞLU



Görkemli tasarımı, üst düzey teknolojik özellikleri ve yolcu konforunu ön planda tutan iç tasarımıyla TEMSA Maraton uzun yolculuklarınızı kolaylaştırmak için tasarlandı.

- Güçlü Dizayn
- Geniş Bagaj Hacmi
- Daha Geniş Uyku Kabini
- Düşük İşletme Maliyeti

ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV
Temsal Yetkili Satıcısı

Doğu, 24, E-5 Yanyolu Üzeri,
34890 Pendik / İstanbul
Tel: 0 216) 354 14 18

www.cavusoglu.com.tr

Tüm dünya ve ülkemiz koronavirüsle mücadele ediyor. Bu salgın her sektörde çok ciddi ekonomik kayıpları yarattı. Sektör Meclisi olarak daha sağlıklı bir yapıda hizmet verebilmek için devletten isteyeceklerimizi bir rapor halinde belirledik.

Yüzde 50 kapasite kuralı

Sosyal yaklaşma mesafesi ve yüzde 50 kapasite kullanma zorunluluğu Ekim'e kadar uzatıldı. Havayollarında karara bağlanmayan bu konuda talebimiz, havayollarıyla aynı uygulamalara tabi olmak.

Yüzde 50 kuralı devam ettiği sürece, toplu ulaşım araçlarına tükettikleri aylık faturaları karşılığında yüzde 50 ÖTV iadesi yapılmasını talep ediyoruz. Otoyol ve köprü geçişlerinde yüzde 50 indirim ve KDV'nin yüzde 1 uygulanmasını, MTV'nin alınmamasını, istihdamla ilgili vergilerden muafiyet sağlanmasını veya en az yüzde 50 indirim sağlanmasını istiyoruz.

Çalışmayan araçların tüm sigorta poliçelerinin risk analizi yapılarak 3 aylık prim tutarından tenzil edilerek iade edilmesi veya bir sonraki 3 ay ücretsiz süre uzatımının sağlanmasını gerekli görüyoruz.

Salgın sonrası için talepler

D1 ve B1 belgeli yurtiçi ve uluslararası taşımalarla ilgili taleplerimiz...

Bilet Ücret Uygulaması:

31 Temmuz'a kadar taban ve tavan ücreti yürürlüğe girdi. Tavan ücretinin altındaki bedellerin mantık sınırlarını aşmaması gerekir.

Salgın sonrası için taleplerimiz



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

D1, B1 ve D2, B2 belgeleri ile yapılan taşımalarda 2+1 otobüsler toplam kapasitenin yüzde 30'unu oluşturuyor. Bu otobüslerle 2+2 otobüslerle göre 7-8 yolcu eksik yolcu taşıyor. Mağduriyetin giderilmesi için İçişleri Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı ile D2, B2 belgeleri ile yapılan taşımalarda 2+1 otobüsler toplam kapasitenin yüzde 30'unu oluşturuyor. Bu otobüslerle 2+2 otobüslerle göre 7-8 yolcu eksik yolcu taşıyor. Mağduriyetin giderilmesi için İçişleri Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı ile D2, B2 belgeleri ile yapılan taşımalarda 2+1 otobüsler toplam kapasitenin yüzde 30'unu oluşturuyor. Bu otobüslerle 2+2 otobüslerle göre 7-8 yolcu eksik yolcu taşıyor.

Aynı evi paylaşan aile bireylerinin ayrı oturmaları aile ve ulaşım ekonomisi açısından sıkıntılar yaratıyor. Her yolcuya koltuk numarası verilerek aile bireyleri yol boyunca birlikte oturmalı.

Salgın, yarattığı kriz kadar sektörün yeniden yapılanması için fırsatlar da yaratıyor. Sektörün yeniden yapılanmak için acil olarak iki yol haritası hazırlaması şart. Birincisi sektörün kendi yapacağı değişiklikler ikincisi ise kanun ve yönetmeliklerin yeni talepleri karşılayacak şekilde düzenlenmesi.

Acentelik Sisteminde Değişiklik:

Firma acentesi kavramı yıkılarak bağımsız otobüs bilet acentesi sistemine dönülerek acente sayısı hızla azaltılmalı. Yeni acentelik sisteminde diğer taşıma sistemlerinin biletlerinin satış imkanı yaratılabilir. Acente-

lerden TÜRSAB gibi belge ücreti alınması için TOBB devreye sokularak İPRU ve TOSEV'e katkı sağlanabilir.

Acente Sistemi ve Bilet Hizmet Bedeli:

Acente komisyon uygulamasında havayolu modeline dönülerek yolculardan hizmet bedeli alınmalı, hizmet bedeli uygulaması, çağrı merkezleri ve internet satışlarında da uygulanmalıdır. Acentelerin daha çok firmaya bilet kesme imkanları olacağı için hizmet bedelleri makul seviyede tutulmalı ve sektörün kontrolünde olmalıdır.

İnternet Üzerinden Satılan Biletler:

İnternet üzerinden bütün firmalara bilet kesen birkaç firma, sektör üzerinden büyük paralar kazanmaktadır. Bu firmaların bilet komisyonu yerine hizmet bedeli sistemine dönmesi rekabetçi bir yapıyı sağlayacak ve otobüs firmaları bu portallardan komisyon talep edebilecektir.

Ücretsiz Servis Hizmetleri:

Ücretsiz servis hizmetleri tamamen kaldırılmalı veya ortak şirket kurularak, havayollarında olduğu gibi kullanan öder mantığı ile ücretli hale getirilmelidir.

Ortak Transfer Terminalleri veya Akıllı Duraklar Sistemi:

Tüm şehirlerarası ve uluslararası taşıma sistemlerine eş zamanlı hizmet veren ortak

“Transfer Terminalleri” veya “Akıllı Duraklar” sistemi kurulmalıdır.

Otobüs Kiralama ve Çalıştırma Modelleri

Komisyon, servis, koltuk sigorta bedelleri gibi kesintiler karşılanamaz duruma geldiği için aylık, sezonluk veya uzun süreli kiralama modelleri devreye girmiştir. Yakın bir gelecekte birçok Avrupa ülkesinde uygulanan kilometre bedeli konusuna başlanacaktır.

Bölge Temsilciliği

Firmaların bir veya birden fazla otogarda ve bölgenin bütününde servis hizmeti, bilet satışı, kalkış varış ve yer hizmetlerinin sorumluluğunu sözleşme karşılığı üstlenen temsilcilere bilet satışı dışında birçok sorumluluk üstlendikleri için F1 belgesi dışında farklı bir belge verilmelidir.

Hat Esası ve Sınıflandırma İhtiyacı:

Sektördeki firma ve otobüs sayısı ihtiyaçların çok üzerindedir. Mesleki yeterlilik ve mali yeterlilik şartları ağırlaştırılarak sektöre girişler zorlaştırılmalı, küçük firmalar birleşmeye zorlanarak firma sayısı azaltılmalıdır. Kapasite kullanımı ve verimliliği artırmak, haksız rekabeti engellemek için hat esası getirilmelidir. Araç yaş sınırlamaları yerine yaşa ve donanımına göre sınıflandırma yapılmalıdır.

Taşıma Organizatörlüğü:

Yoğun dönemlerde talepleri

karşılama için her seferinde Bakanlık genelgeleri ile farklı belge türleri arasında ortak taşıma izni verilmektedir. Zorunlu ihtiyaç haline gelen ortak taşımalar aynı tür belgeleri de kapsayacak şekilde Mesleki ve Mali yeterlilik kapsamı genişletilerek yolcu taşımacılığında “Taşıma Organizatörlüğü” belgesi düzenlenmelidir.

Anadolu Otogarı:

Harem Otogarı, ihtiyacı karşılayamaz duruma gelmiştir. YSS köprüsü kullanma zorunluluğu yeni Anadolu yakası otogarının Kurtköy bölgesinde yapılmasını zorunlu kılıyor. Anadolu Otogarı ile ilgili belediye ile yapılan görüşmelerden sonuç alınmazsa özel otogar yapmak için adım atmak zorunda kalacağız.

Turizm taşımacılığı ve D2 ve B2 belgeliler

Yüzde 50 kapasite:

Yüzde 50 kapasite kullanımı ve sertifika zorunluluğunun getireceği maliyetler turizm taşımacılarını zorlayacaktır. Turizm taşımacıları 1 Mayıs'ta yayınlanmış olan sertifikasyon çalışmalarını tamamlayarak sezona hazırlanmak zorundadır. Turizm taşımacılığında sosyal yaklaşma mesafesi uygulamasının daha çok talep yaratacağı, bu durumun sektöre katkı sağlayacağı görüşü savunulmaktadır.

Belgelerin yenileme ücreti

Daha önce 15 bin liraya kadar düşürülen belge ücretleri 165 bin liraya çıkarılmıştır. Salgın dönemi mücbir sebep sayılarak bu döneme denk gelen belge yenileme ücretlerinin alınmamasını istiyoruz. ■



*Dost ve müşterilerimizin,
Sektörümüzün ve sektörümüze hizmet üretenlerin
Ramazan Bayramı'nı kutlar, sağlıklı, huzurlu günler dileriz.*

*Salgın geçecek, bol seyahatli günler gelecek.
Türkiye el ele, hep birlikte mutlu olacağız.*

Mustafa YILDIRIM

**Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Adına**

Sümer YIĞCI

**Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Adına**

Bayram mutluluğunu salgın bozmasın...

Biz yine bayram sevincini yaşayacağız.
Sevdiklerinizle, bir arada, gülen yüzlerinizle
mutlu, huzurlu bayramlar dileriz.

Dursun PİLAVCI



Görkemli tasarımı, üst düzey teknolojik özellikleri ve yolcu konforunu ön planda tutan iç tasarımıyla TEMSA Maraton uzun yolculuklarınızı kolaylaştırmak için tasarlandı.

- Güçlü Dizayn
- Geniş Bagaj Hacmi
- Daha Geniş Uyku Kabini
- Düşük İşletme Maliyeti

PİLAVCI OTOMOTİV

İstasyon Mahallesi, No:150, Güney Yanyol Cd.
41400 Gebze / Kocaeli
Tel: 0262 656 46 44

www.pilavci.com.tr

TOFED Genel Sekreteri:

Bize “ÖTV, KDV talebi ile gelmeyin” deniliyor Havayoluna yüzde 1 KDV imkanı tanınıyor

Geçen hafta TOBB Sektör Meclisi üyeleri ile bir videokonferans toplantısında bir araya geldik. Bu görüşmede PUİS Başkanı Sayın İmran Okumuş, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat Albayrak’a ziyaretlerini aktardı. Bakan Albayrak’ın kendilerine, “Bize herhangi bir KDV ve ÖTV indirim talebi ile gelmeyin” dediğini aktardı. Tamam, Sayın Bakan, gelmeyelim, ama bizim de buradan şu soruyu yöneltme hakkımız var: Koronavirüs süreci ilk başladığı anda havayolu taşımacılığında yüzde 18 olan KDV oranını yüzde 1’e indirilme kararını kimler talep etti ve bunu kim gerekli gördü?

Koronavirüs tedbiri ile KDV’nin yüzde 1’e indirilmesi arasında nasıl bir bağlantı kurulabilir? Bunu da anlamak mümkün değil.

KDV indirimi

Otobüs sektörünün birçok meslek örgütü -ki, bunlar arasında TOFED hep var- yıllardır ÖTV fazlalığından şikayetle KDV’nin bir alt dilime çekilmesi talebini gündeme getirmiş. 2007 yılı genel seçimleri öncesinde İstanbul Otogarını, içinde Sayın Burhan Kuzu, Sayın Hayati Yazıcı, Sayın Ömer Dinçer’in de yer aldığı Adalet ve Kalkınma Partisi’nden bir heyet ziyaret etmişti. O dönemde turizm tesislerinin bir kısmı için KDV, yüzde 18’den yüzde 8’e çekilmişti. Biz de heyete sormuştuk: Turizm denildiğinde neyi kast ediyorsunuz? Turizm sadece yeme, içme, konaklama değildir. Bu tesislere ulaşımın sağlanması da bir turizm faaliyetidir. Tatili programlayan tur operatörü otelden yüzde 8, taşımadan yüzde 18 KDV almak zorunda kalıyor. Bu bir çelişki. Bize göre bürokratlar, o günün Başbakanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan’a turizmi yanlış anlatmışlardı. Biz o günden bu güne doğrusunu anlatmaya çalışıyoruz, ama bizi dinlemek istemiyorlar. TOFED’in kuruluşundan bu yana 15 yıldır KDV’nin bir alt dilime çekilmesini dile getiriyoruz. Havayolunda şimdi KDV yüzde 1 oldu. Koronavirüs ile alakası ne? Yüzde 18 ile yüzde 1 arasında tehlike farkı var mı?

Eşit mesafede olmak

Biz diyoruz ki, Türkiye, çağdaş, demokratik bir devlet. Mustafa Kemal Atatürk, bu ülkeyi kurduğunda, “muasır medeniyet seviyesinin en üstüne taşıyın” demişti. Şimdi o anlamda; çağdaş,



Mevlüt İlgin

demokratik bir devlet, kendine bağlı kurumları olan hava, deniz, demir ve karayolu taşıma modlarına eşit mesafede kalır. Birini kayırıp, diğerini ezmek demokratik devletin görevi değildir. Bundan dolayı uçaklara ne hak tanınmışsa, biz milim aşağısını kabul etmiyoruz ve aynısını talep ediyoruz. Bunun da peşine düşeceğiz ve kendimizi ifade edeceğiz.

ÖTV seviyesi

ÖTV konusuna gelince. Şu anda dünyadaki petrol fiyatları tarihin en düşük seviyelerini yaşıyor. 120 dolardan düştü. Artık akaryakıttan ÖTV oranı değil, şu kadar lira alınıyor diye dile getiriliyor. TRT payı, bayi kârı, dağıtım maliyeti

konuluyor ve bu maliyetin üstüne bir de KDV hesaplanıyor. Yani ÖTV’nin KDV’si alınıyor. Yurtdışından akaryakıtı bedava verseler bile biz, akaryakıtı litre başına 4 lira vergi ödemek zorundayız. Biz ÖTV’nin de daha vicdani şekilde alınmasını devleti batıracak kadar az da değil bizi yoracak kadar da yüksek seviyede değil, normal bir seviyede alınmasını istiyoruz.

Yüzde 50 kapasite uçağa var mı?

Sosyal mesafe ve yüzde 50 kapasite konusuna

KDV
%1KDV
%18

gelirsek... Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulu’nun bu tavsiyesi sadece otobüslere mi yapılıyor? Uçaklara da aynı tavsiye yapılmalıdır. THY Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İlker Aycı’nın açıklamasını dinledim. Uluslararası HavaTaşımacılar Birliği, yüzde 50 kapasiteye karşıymış. Bizim uluslararası birliğimizin olmayışından mı bu karar alınıyor? Kaldı ki bizim Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılar Birliği (IPRU) örgütümüz var ve ben bunun da genel sekreterliğini yapıyorum. Sosyal mesafe, sağlık sebebi ile belirleniyorsa marketler, iş yerleri, toplu taşıma buna uyuyorsa havayolu taşımacıları da uymak zorundadır. Uçaklar niye uymak istemiyor? Bu fiyatlar onları kurtarmaz ise bizi hiç kurtarmaz. Ne yapacağız? Ayrıca uçaklarda havalandırma sistemi belli bir yüksekliğe çıktıktan sonra yapılamıyor. Otobüste ise havalandırma çok daha geniş olarak kullanılıyor. Uçaklarda uygulanmıyorsa, otobüslerde hiç uygulanmaması lazım. Biz bu konuda Sayın Cumhurbaşkanına, Sayın Ulaştırma Bakanı ve Sayın İçişleri Bakanı’na defalarca başvurduk. Bizim dışımızda Sektör Meclisi de yazdı. Ama çıt yok. Eğer yararlıysa biz de uçaklar da uyalım. Uçaklar uymuyorsa biz de uymayalım. Uçağın ayrıcalığı ne?

Taban ve tavan fiyat konusu

Taban ve tavan fiyat konusuna da gelince; yüzde 50 kuralı uygulanırsa daha önceki bilet fiyatlarının otobüsçüyü kurtarma şansı yoktu. Bunun üzerine taban ve tavan fiyatları yayınlandı. Uçaklarda herhangi bir taban ve tavan fiyat uygulaması yok. Ayrıca orada bileten alınan KDV yüzde 1. Uçaklarda esnek fiyat uygulaması ile 59 liraya bilet alanla 400 liraya bilet alan yan yana oturabiliyordu. Taban ve tavan fiyatlarının tam olarak uygulanabilmesi için yüzde 50 kapasite şartının iki taraf için de geçerli olması gerekiyor ya da ikimiz de bu uygulamadan muaf olacağız. Uçaklara da taban fiyat getirilmesi gerektiğini düşünüyoruz.

Son söz olarak Türkiye’de her gün koronavirüs ile ilgili veriler açıklanıyor. Hem vaka hem ölüm sayısı azalıyor. Türkiye’nin iyiye doğru gittiği açıklanıyor, ama iyiye doğru gittikçe çıkan genelgelerle seyahat süreçleri daha da karmaşık hale getiriliyor. Anlaşılr gibi değil.

Herkesin bayramını kutlar, sağlıklı günler dilerim. ■

Keyifli bir yolculuk sağlıklı bir yaşamla başlar... Bayram sevinciniz çok olsun.

Sevdiklerinizle buluşmanız dileğiyle...
Mutlu, Huzurlu Bayramlar.

Mehmet BOZKURT



Görkemli tasarımı, üst düzey teknolojik özellikleri ve yolcu konforunu ön planda tutan iç tasarımıyla TEMSA Maraton uzun yolculuklarınızı kolaylaştırmak için tasarlandı.

- Güçlü Dizayn
- Geniş Bagaj Hacmi
- Daha Geniş Uyku Kabini
- Düşük İşletme Maliyeti

METSAN OTOMOTİV

Kuzey Mahallesi, Cahit Zarifoğlu Cd. No:8
41780 Körfez / Kocaeli
Tel: 0 262 527 45 39
Gsm: 0532 791 09 35

www.metsanotomotiv.com.tr

İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu:

Bu süreçten dersler çıkaracağız

İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu ile koronavirüs süreci ve sonrasına yönelik bir görüşmede bulunduk.

Virüs süreci ile birlikte çok büyük oranda evde çalışma modeline geçtiklerini belirten Ali Bayraktaroğlu, “Tabii, çok kısıtlı şekilde şirkete gidiyoruz ama genelde evden çalışıyoruz. Kağıthane’de merkezimizde eğitim alanında bir kriz merkezi oluşturduk. 5-6 arkadaşımız tam zamanlı çalışıyor. Burada, hizmet verdiğimiz halen çalışmalarını sürdüren işyerlerine yönelik günlük kararlar alınıyor” dedi.

2020 ters köşe yaptı

Herkesin geleceğe yönelik bir hesap yaptığını belirten Ali Bayraktaroğlu, “2020’den ben de çok umutluydum. Bize de ters köşe yaptı. Yine de karamsarlığa kapılmamak gerekiyor. Bir fırtına çıkıyor bitiyor, yeni bir fırtına başlıyor. Bu fırtına, bu sefer ülkemize özel değil, çok global ölçekte oldu. Bu durumda kenetlenmek ve bu süreci en az hasar ile atlatmayı umut etmemiz ve bunun için de çabalamamız gerekiyor” dedi.

Tamamını kaybetmiş değiliz



Turizm araçlarını kullanmak nasip olmadı

“2020 yılına yönelik, turizm tarafı için bir sürü araba aldık. Ama kullanmak nasip olmadı. Ama mutlaka kullanırız. İnşallah turizm kısa sürede açılır. Bu arada Türkiye diğer ülkelere göre biraz daha şanslı. Virüs sürecindeki can kayıpları ve vaka sayısı ile diğer ülkelere göre çok daha iyi seviyede. Ama kendi adıma söyleyeyim, ben bu yıl tatile çıkmam. Sabırlı olmamız gerekiyor. Evde hiç bu kadar zaman geçirmemiştim. Evde yapılacak çok iş olduğunu gördüm. Bu steril hayat en azından aşı bulunana kadar devam etmeli.”



Ali Bayraktaroğlu

“Birtakım hesaplamalarımız tutmamış olabilir, bir takım planlardan ayrı kalmış olabiliriz. Ama 2020’nin tamamını kaybetmiş olarak değerlendirmiyorum” açıklamasını yapan Bayraktaroğlu, “Haziran ayı başında muhtemelen okulların 8 ve 12’nci sınıfları açılacak, genel eğitimin ise Eylül ayında başlayacağını düşünüyorum. Bayramdan sonra beyaz yakalı personelin işine döneceğini düşünüyorum. Yılın ilk 6 ayını bir kayıp olarak değerlendirebiliriz ama ondan sonra da normalleşmeye dönülecek ama tabii hiçbir şey eskisi gibi olmayacak. Artık bununla yaşayacağız. Unutulmamacak bazı şeyler. Evde kalabilme alışkanlığımız oluştu. Evde kimse durmak istemezdi, şimdi yüzde 80 çevrem ‘evdeyiz’ diyor” dedi.

Evden çalışmanın sektöre yansımaları

Evde çalışma sürecinin özellikle servis sektörüne negatif yansımalarının olacağını belirten Bayraktaroğlu, “Şirketler, özellikle beyaz yakalı personeli için evden çalışma sürecini deneyimledi. Bazı beyaz yakalı personel sadece bilgisayar ve telefonla işlerini halledebiliyor. Benim görüşüm bazı şirketler bununla ilgili radikal kararlar alacak. Belirli oranda evden çalışma kitlesi oluşacak. Bazı şirketler evden çalışmayı dönüşümlü hale getirmek için de çeşitli simülasyonlar yapıyor. Öte yandan bir iki araçlık personeli bulunan şirketlerden görüşme teklifi alıyoruz. Bu şirketlerin de personelinin toplu taşıma yerine kontrollü bir şekilde servis aracı ile işe ulaşımı yönünde bir arayışı var. Sosyal mesafe kuralı ile araç ihtiyacı olabilir deniyor, ama evden çalışma süreci ile bunun tam tersi araç fazlalığı olabilir” dedi.

Virüsün bize öğretileri

“KOVİD-19’un bizden alıp götürdükleri kadar bize getirdiği öğretiler de olacak” diyen Ali Bayraktaroğlu, “Bu süreçte herkesin şapkasını önüne koyup bir değerlendirme yaptığını düşünüyorum. Dersler çıkaracağız

ve kararlarımızı çok daha iyi hesaplayarak alacağız. Sermayesi güçlü olan, borcu belirli bir seviyede olan bu süreci daha iyi atlatacak. Ama bunun dışındakilerin zor durumda kalacağını ve bu geminin yürümeceğini düşünüyorum. Araç değişimleri üç yılda bir olurdu, artık 5-6 yıl kullanmamız gerektiğini düşünüyorum. Bugünleri belki gelecekte torunlara, ‘salgın yaşadık ve evde geçirdik’ diye anlatacağız, ama ekonomik olarak bugünün yarattığı kayıpları sarmak zaman alacak. Belki Kovid-19 gidecek, Kovid-20 gelecek. Bu süreçte hem satın alma hem işletme maliyetimiz arttı. Dezenfekte maliyetimiz hiç bu boyutta değildi. Bunun için ayrı personel oluşturulacak. İlkem Turizm olarak iş yapış şekli ve borçsuzluğumuzla bu zor sürece ters yakalanmadığımızı söyleyebilirim. 40 özmali biz genelde yedekte tutardık. Tabii ki, bundan böyle özmal araçların kullanımı daha çok öne çıkacak. Hiç kimse artık har vurup, harman savuramayacak. Hiç kimse çok büyük borçlara girmeyecek. Aşı bulunduktan sonra eski hayatlarımıza dönebiliriz” diye konuştu.

Okul servis ücretleri emanet para

Evden çalışma sürecinde de tüm kurumsal müşterilerle ve okul tarafında da tüm velilerle iletişim halinde olduklarına dikkat çeken Bayraktaroğlu, “Okul yönetimleriyle yaptığımız görüşmelerde kalan sezona yönelik yapılan ödemelerin bizde emanet olduğunu ve devletin bu sürece yönelik tam bir açıklama yaptığında ona göre hareket edeceğimizi belirttik. Telifi süreci olursa tedarikçiye o ücretlerin aktarılacağını ifade ettik. Telifi süreci olmazsa diye velilerle görüşmeye başladık. Eğer veli bizden alacaklı ise bir sonraki yıla yönelik mahsuplaşmayı yapıyoruz. Tedarikçiler şunu bilmeli; bu paranın bir kuruşu bile şirketin cebinde kalmaz. Çalıştıkları kadar para hesaplarına yattı. Haziran döneminde çalışılırsa para yatacak. Sonra yeni sezona bakacağız. Hiç kimse bu durumu öngörmedi. Şirketler yan-

KOVİD-19’un bizden alıp götürdükleri kadar bize getirdiği öğretiler de olacak. Bu süreçte herkesin şapkasını önüne koyup bir değerlendirme yaptığını düşünüyorum. Dersler çıkaracağız ve kararlarımızı çok daha iyi hesaplayarak alacağız. Sermayesi güçlü olan, borcu belirli bir seviyede olan bu süreci daha iyi atlatacak. Ama bunun dışındakilerin zor durumda kalacağını düşünüyorum.

lış bir adım atamaz. Herkesin düzeni şaştı. Kimsenin mağdur olmayacağı şekilde yükümlülükler yerine getirilmeli. Devletin açıklamalarına göre telafi ya da mahsup olacak” dedi.

Sosyal mesafe sorun getirecek

Taşımada sosyal mesafe kuralının ciddi sorunlar oluşturacağını da belirten Bayraktaroğlu, “İstanbul’da 18-20 bin okul taşıtı olduğu belirtiliyor. Bir arabaya 8 öğrenci alınacak. Bu şekliyle bu kapasitenin yeterli olması mümkün değil. Hem maliyet anlamında hem de kapasite yeterliliği anlamında çok büyük sorun. Bununla ilgili iyi düşünmek lazım. Haziran ayında 8 ve 12’nci sınıflar için okullar açılırsa, kapasite sorunu olmayacak. Ama aynı güzergahda 9’uncu öğrenci varsa bir araba mı gidecek? Nereden bakılırsa bakılsın çok ciddi bir mağduriyet var” dedi.

Biz tanımlı yolcuyu taşıyoruz

Servis taşımacılığının daha çok tanımlı yolcunun ulaşımını sağladığını da belirten Ali Bayraktaroğlu, “Bu yolcu aynı araca binecek, aynı koltuğa oturacak, Araçlar sürekli dezenfekte edilecek. Bu süreçte sosyal mesafe kuralının tanımlı yolcu taşıyan servis araçları için esnetilmesi gerektiğini düşünüyorum. Taşıyanın da taşınanın da mağdur olmaması için bu kuralın esnetileceğine inanıyorum. Kademeli saat konusu yıllardır dile getiriliyor. 3-4 bakanlığı ilgilendirdiği için hep rafa kaldırıldı. Ama önceliğimiz sosyal mesafe kuralının esnetilmesi olmalı. Aksi halde taşıma hizmeti verilemez” dedi.

Farklı ekonomik çözümler

Açıklanan ekonomik tedbirler noktasında tedarikçilerin rahatlatılması için uygulanabilecek yöntemle ilgili açıklamalarda da bulunan Ali Bayraktaroğlu, “Şu an gelir yok, giderin de olmaması gerekiyor. Biz elimizden gelen yaramı yapıyoruz. Ama tedarikçilerimizin sorumlu oldukları kayıtlı ödemeler var, kira gibi, faturalar, sigortaların ötelenmesi gerekir, hatta ötelenmenin de çok çare olmayacağını düşünüyorum. Çünkü bunlar bir duvar gibi tedarikçinin karşısına çıkacak. Öteleme yerine farklı bir çözüm bulunmalı” dedi. ■

Malatya Medine Turizm Turismo aldı

Mercedes-Benz Türk bayii Has Otomotiv, Malatya Medine Turizm'e Turismo satışı gerçekleştirdi.

Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, Malatya Medine Turizm bünyesinde hizmet veren bireysel otobüsçü Ercan Zeki'ye Turismo aracını teslim etti. Has Otomotiv'in Hadımköy lokasyonunda yapılan teslimatta Malatya Medine Turizm İstanbul İşletmecisi Ramazan Keskin de hazır bulundu.

Yaşanan bu zorlu sürecin biteceğine ve tekrar seyahatlerin eski güzel günlerdeki gibi başlayacağına inandıkları için yeni otobüs yatırımı yaptıklarını belirten Ercan Zeki, "Bu sektör salgın öncesinde de birçok zorlukla mücadele ediyordu. Sadece, bu kez daha büyük boyutta ve tüm dünyayı etkiledi. Seyahat süreçleri çok olumsuz etkilendi. Mart ayından beri sektörümüz durmuş



durumda. Ama umutluyuz. Çünkü yaşanan bu salgın sürecinin çok yakında biteceğine inanıyoruz. Bu umutla 2020 yılına yönelik yaptığımız yatırım planından vazgeçmedik. Yolcumuza en iyi hizmeti en iyi araçla verme hedefimiz doğrultusunda da Mercedes Turismo yatırımı yaptık. Malatya Medine Turizm firmasına da hayırlı olmasını, firmaya da, bizlere de bol kazanç getirmesini diliyoruz" dedi.

Bireysel otobüsçüler tutkulu

Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, yeni Turismo otobüsün Malatya Medine

Turizm'e ve Sayın Ercan Zeki'ye hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini dilediğini belirterek, "Evet, süreç çok zorlu; her sektör için zorlu ama taşımacılık alanı için farklı bir zorlu geçiyor. Ancak yolcu taşımacılığı işi tutkuyla yapılan bir iş. Bu sektörün her zaman gizli kahramanları da bireysel otobüsçüler olmuştur. Ercan Zeki de bu kişilerden birisi. Tutkuyla yaptığı işi bütün zorluklara rağmen devam ettirmek istiyor, yeni yatırımıyla da bunu gösteriyor. Yeni Turismo hayırlı, uğurlu olsun ve yılın ikinci yarısında bol kazanç getirsin" dedi. ■

Lüks Bayburt Seyahat 3 Turismo 16 RHD aldı

Mercedes-Benz Türk bayii Hassoy Motorlu Vasıtalar teslim etti. ■



Karsan, Otonom Atak İlk Siparişini Aldı



Türkiye'de ürettiği elektrikli toplu taşıma araçlarını dünyaya ihraç eden Karsan, otonom sürüş özellikleri kazandırmak için çalışmalara başladığını duyurduğu Otonom Atak Electric'te, ilk siparişi aldı. Romanya şirketlerinden BSCI, Ploesti şehrindeki Endüstri Parkı içinde kullanılmak üzere bir adet Otonom Atak Electric siparişi verdi. Proje kapsamında tanımlanmış bir alanda pilot servis hizmeti verecek olan Otonom Atak Electric, yıl sonuna kadar BSCI firmasına teslim edilecek. Teknoloji alanında

birçok önemli ilke imza atan Karsan, Romanya'ya gerçekleştireceği teslimatla birlikte, 8 metre sınıfında Avrupa'da ilk otonom proje satışını gerçekleştirmiş olacak.

Karsan CEO'su Okan Baş, yenilikçi üretim heyecanının sürdüğüne değinerek, "Sürdürülebilir ulaştırma çözümlerinde öncü yaklaşımımızla çalışmalarımıza hız kesmeden devam ederken, tüm dünyayı etkileyen Covid-19 salgınına en kısa sürede atlatarak tekrar sağlıklı günlere kavuşmamızı temenni ederim" dedi. ■

İkinci El

Sami Acerüzümoğlu



Merhaba Dostlar...

İkinci el otobüs piyasasına geçmeden önce, herkese sağlıklı günler diliyorum. Yaşadığımız bu zorlu süreci inşallah, hep beraber atlatacağız.

Kovit-19, hayatımıza girdiği günden itibaren yaşam kalitemiz ve iş gücümüz değişti, değişmeye de devam edecek ve bizler böyle yaşamaya alışacağız. Peki, ne yapmamız gerekiyor? Bilim insanları uymamız gereken yaşam biçimini sürekli açıklıyorlar. Bize bir şey olmaz mantığını bırakıp maske gibi tedbirleri almalıyız ve temizliğe çok dikkat etmeliyiz.

Öncelikle, **Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) Acil Durumlar Programı Direktörü Mike Ryan'ın Kovit-19 açıklamasını**, siz değerli Taşıma Dünyası okurlarına aktarmak isterim.

Dünyanın pek çok ülkesinde normal yaşama yeniden dönüş için "**önlemlerin gevşetilmesine**" yönelik adımlar atıldığını belirten Ryan, bununla birlikte salgının kontrol altına alınabilmesi için, "**çok uzun bir yol**" olduğunu vurguladı ve "**Hepimiz, yeni salgın dalgaları tespit edilmeden tecritlerin gevşetilmesi durumunda halk sağlığı ve ekonomik felaketlerin kısır döngüsünün ortaya çıkmasından endişe ediyoruz**" ifadesini kullandı.

Mevcut risk değerlendirmesini azaltmak için Kovit-19'un "kayda değer" şekilde kontrol altına alınabilmesi gerektiğinin altını çizen Ryan, virüse karşı en büyük umutlarının tüm dünyanın eşit şekilde yararlanabileceği "çok etkili" bir aşının bulunması olduğunu kaydetti.

Dünya, kovit 19 ile yaşamının yollarını ararken, AB Konseyi Başkanı Charles Michel ve Von der Leyen Kovit-19 nedeniyle tedarik zincirlerinin bozulduğunu ve talebin çökme noktasına geldiğini anlattı: "Daha önce ekonominin yavaşladığı dönemler yaşadık ama hiçbir zaman ekonomi son üç aydaki gibi durma noktasına gelmedi" diye konuştu.

* * *

Bu anlamda, lütfen yaşam tarzımıza dikkat edelim. Sevdiklerimizi ve sevenlerimizi unutmayalım. Aşının bulunup, uygulamaya geçilene kadar eski alışkanlıklarımızı unutup, yeni yaşamımızı biçimlendirmeliyiz.

Böyle bir durumun yaşanacağı kimin aklına gelirdi? **Aramızdan sessiz sedasız ayrılan ve isimlerini hatırlayamadığım, sektör duayenleri, sektör temsilcileri ve bu mesleğe emek veren çalışanları rahmetle anıyorum.**

* * *

Bu hafta gönlümden böyle geçti. **Gelecek yazımda;**

- Şehirlerarası taşımacılıkta uygulama nasıl olacak?
- Turizm taşımacılık bu süreçte nerede konuşlandırılacak?
- Kovit-19 ikinci el otobüs fiyatlarını nasıl etkiler?
- Yeni araç üretimindeki süreç nasıl işleyecek?

Konularını işleyeceğim.

* * *

Bu vesile ile **Ramazan Bayramınızı kutlar, en kısa zamanda normal yaşantımıza dönmeyi temenni ederim.** ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

Coşkun Altın Group

Her işin başı sağlık.

*Dost ve müşterilerimizin,
meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet üretenlerin
Ramazan Bayramı'nı kutlar,
sağlıklı, huzurlu ve
umutlu bir gelecek dileriz.*

COŞKUN ALTIN

Coşkun Altın Taşımacılık
Yönetim Kurulu Başkanı



Dijital Ulaşım Partneriniz System Transport!
*Turizm sektörüne her çeşit araç parkı ile hizmet
sunan System Transport Yönetimi ve
çalışanları olarak Ramazan Bayramınızı kutlar,
sağlıklı, huzur dolu bir yaşam dileriz.*

TAŞKIN ARIK

Yönetim Kurulu Başkanı

www.systemtransport.com.tr



Değerli yolcularımızın,
taşıma sektörüne hizmet üreten ve
sektör mensublarımızın
Ramazan Bayramı'nı
en içten dileklerimizle kutlarız...

FATİH TAMAY

IPRU Başkanı



Toplu taşımayı bırakan transfere yöneldi

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un, 28 Mayıs'tan itibaren iç turizmde hareket beklediklerini açıklamasıyla tatil planları yapılmaya başlandı. Tatil yapmak isteyen ancak toplu taşımaya, şehirlerarası ulaşımına hâlâ temkinli yaklaşan insanların imdadına ise transfer araçları yetişti. Koronavirüs sürecinde büyük ilgi gören transfer araçlarına bayram sonrası için rezervasyonlar şimdiden yapılıyor.

GM Global Turizm Genel Müdürü Gülrüh Gülten, koronavirüs başladığından beri talebe yetişmekte zorlandıklarını, ancak insanların kendilerini



Gülrüh Gülten

güvende hissettikleri için VIP transferleri tercih ettiklerini belirterek, "Böylelikle kimsenin aklında soru işareti kalmadan yolculuk edebiliyorlar" diye konuştu.

Rezervasyonlar doldu

Gülrüh Gülten'in verdiği bilgilere göre bayram sonrası rezervasyonlarda büyük bir artış var. Gülten, "Ulaşım kısıtlamaları kalktıktan sonrası için şimdiden planlar yapıldı. Bodrum, Çeşme, Antalya gibi tatil bölgelerindeki yazlıklarına gitmek için yer ayırtıyorlar. Ayrıca bazı müşterilerimiz şu an çay toplama zamanı olduğu için Karadeniz'e gitmek istiyor. Restoranlar açılınca da talep artışı olacaktır" dedi. ■

**Rabbim tüm İslam alemine nice huzurlu,
bereketli Bayramlar nasıp etsin.**



Hayırlı Bayramlar!

**GRAND
BUS MARKET**

Octobüs Alım Satım'da Güvenilir Adres

www.grandbusmarket.com / info@grandbusmarket.com

Covid-19 Günlerinde Toplu Taşıma

İçinden geçtiğimiz küresel salgın günlerinde, bir yandan yeni önlemlerle yaşamı sağlıklı şekilde sürdürmek ve geçmişten dersler çıkarmak öte yandan da sürekli değişime ve evrime uğrayan virüslere karşı kalıcı önlemler almak zorundayız.

Toplu Taşıma araçlarının nasıl kullanılması gerektiği bu süreçte önemli bir yer alıyor. Havayolu taşımacılığının kısa sürede devreye alınacak uluslararası kurallarla bu süreçte uyum göstermesi, ancak maliyetlerinin yükselmesi bekleniyor. Ülkelerarası turizmin 2021 yazına ötelenmesi nedeniyle bu maliyeti zorunlu nedenlerle uçmak zorunda olanların ve de iş insanlarının üstlenmesi gerekecektir.

Ülkemizde bu süreçte Karayolu Yolcu Taşımacılığı önemli bir yük taşıyacak. Ülkemizin özellikle otobüs üretiminde Avrupa'nın üretim üssü durumunda olması araç üreticilerinin desteğiyle alınacak yeni ve ek önlemlerin başarılı olmasını sağlayacak.



**Alpaz Lök
Mak. Y. Müh.**

Şehiriçi ve şehirlerarası otobüsle yolcu taşımacılığında ülkemiz gelişmiş bir altyapıya sahip. Bu alanda çalışan işletmelerin iş yükü ve çalışma şartları çok ağır. Tıpkı Covid-19 sürecinde fedakârca çalışan ve göğsümüzü kabartan hastanelerimizin, kahraman doktor ve sağlık çalışanlarımızın olduğu gibi. Covid-19 sürecinde sağlık sistemimizin başarısına katkı veren bu iş yükü ve deneyimin otobüsle yolcu taşımacılığında da yeni süreçte yardımcı olacağı açık. Yeter ki bu arada üzücü otobüs kazaları ve yangınları artmasın.

Ülkemizin ve sektörün bu mücadelede avantajlı olduğu noktaları yazdıktan sonra bu başarının sağlanması için önlem alması gereken dezavantajlarını da sıralamamız gerekiyor:

- 1) OTOBÜS KAZALARI
- 2) SÜRÜCÜ YORGUNLUĞU
- 3) MERDİVEN ALTI TAMİRCİLER VE TADİLATLAR

4) OTOBÜS YANGINLARI
5) YETERSİZ TEKNİK DENETİM
Covid-19 kısıtlamalarının başlamasından kısa bir süre önce, 13 Mart 2020'de, İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu'nun "Şehirlerarası otobüs yolculuğunda sıkıyönetim ilan ettik" demeci de yukarıda sıralanan endişelerin bir sonucu.

Yolcu sayılarına getirilen ek sınırlamalarla zaten maddi zorluklar içinde olan otobüs işletmelerinin maliyetlerini düşürmek için kaçak yakıt, merdiven altı tamirci ve onaysız yedek parçaya yönelme riski artacaktır. Bunun sonucunda da üzücü kaza ve yangınların artması kaçınılmazdır. İç turizmin Haziran ayının sonundan itibaren hareketlenmeye başlayacağı varsayılacak olursa bu tarihten önce alınması gereken en kısa ve öz önlem şudur:

- Şehirlerarası otobüsler fren, yakıt, emisyon vb. gibi güvenlik ve havalandırma/klima gibi insan sağlığı ile ilgili donanımlarda hızla Fabrika Ayarlarına döndürülmelidir.

- Bunun için de araçların belirlenecek bir Covid-19 Çek-Liste üzerinden yetkili servislerde teknik denetimden geçirilmesi gereklidir.

Bu süreçte, sektör temsilcileri ve meslek örgütleri işbirliği yaparak sağlık alanında olduğu gibi ulaştırma alanında da bir başarı hikâyesi yazabilir. ■

OTOBÜS DURDUĞUNDA VE SIK SIK CAMLARI AÇIN

SICAKLIK İZİN VERDİĞİ SÜRECE ZORUNLU OLMADIKÇA KLİMA KULLANMAYIN

2 Recommendations for bus and coach drivers during COVID-19

Ventilate the passenger compartment regularly at stopping points. If the temperature allows, drive with the windows open. Avoid using air conditioning or heating.

IRU

<https://www.iru.org/system/files/IRU%20COVID-19%20bus%20driver%20checklist.pdf>



Dost ve müşterilerimizin Bayramını en içten dileklerimizle kutlar sağlık ve mutluluk dolu günler dileriz.



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Bayraktarlar Merkon Orta Anadolu Mot Araç. Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi
Horozluhan Mahallesi Çevreli Sokak No: 2A 42110 Selçuklu, Konya Telefon: 0332 248 23 81 - 82 Faks: 0332 248 23 80

Anadolu Isuzu'dan Kamyon ve Midibüste

%0.57 faiz fırsatı ile şimdi al 3 ay sonra ödemeye başla kampanyası

Isuzu marka kamyon ve midibüs araçlarda cazip ödeme imkânları sunuyor. 30 Haziran 2020 tarihine kadar devam edecek "şimdi al 3 ay sonra ödemeye başla kampanyası" kapsamında kamyon ve midibüsler %0.57 faiz desteği ile satışa sunuluyor.

Türkiye'nin en yaygın ticari araç satış ve servis ağına sahip otomotiv markası Anadolu Isuzu, ticari araç almak isteyen müşterilerine "Şimdi al 3 ay

sonra ödemeye başla" diyor. 30 Haziran'a kadar devam edecek kampanya kapsamında Isuzu kamyon modellerinde 200.000 TL'ye 24 ay vade %0.57 faiz fırsatı ile, midibüs modellerine 265.000 TL'ye 36 ay vade ve yine %0.57 faizle sahip olmak mümkün.

Kampanya kapsamında cazip fiyatlar ve ödeme koşulları Isuzu showroom'larında ve isuzu.com.tr adresinde müşterileriyle buluşuyor. ■

ŞİMDİ AL, 3 AY SONRA ÖDE YAZA GÜZEL BAŞLA!

KAMYON

200.000 ₺
24 ay vade (22 taksit)
%0.57 faiz

MİDİBÜS

265.000 ₺
36 ay vade (34 taksit)
%0.57 faiz



Şimdi al, 3 ay sonra ödemeye başla.
Isuzu kamyonlarda 200.000 TL'ye 24 ay %0.57 faiz,
Isuzu midibüslerde 265.000 TL'ye 36 ay %0.57 faiz fırsatı sizleri bekliyor.

• Kampanya stoklarla sınırlıdır.
• Anadolu Isuzu kampanya detaylarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
• Kampanya: 21 Mayıs - 30 Haziran tarihleri arasında geçerlidir.

Isuzu'nun tercihi
Castrol

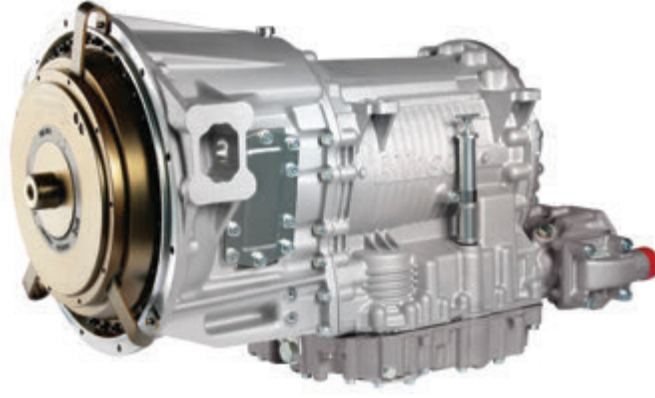
ANADOLU ISUZU

Mercedes-Benz/Brezilya ve Allison Endonezya'ya 250'den fazla otobüs ihracı gerçekleştiriyor

Mercedes-Benz/Brezilya ve Allison Transmission, 250'den fazla şehirli otobüs satışı ile dünyadaki en yüksek nüfus yoğunluğundan birine sahip Endonezya'daki pazar varlığını arttırdı. Allison T280R™ tam otomatik şanzıman donanımlı OH 1626 modeli, Endonezya'nın başkenti Cakarta'da BRT (Metrobüs) sistemi ve yan

hatlar için en çok tercih ettiği araçlardan biri. Allison T Serisi şanzımanlar şehirli yolcu otobüslerine özel olarak üretiliyor.

Mercedes-Benz Orta Doğu ve Kuzey Afrika Satış ve İhracat Müdürü Alexandre Lasmar, "Mercedes-Benz ve Allison



arasındaki işbirliği, Endonezya'daki müşterilerimizin talebini karşılayabilmemiz için esastır. Son derece olumlu sonuçlar aldığımız projelerimiz var" dedi.

Allison Transmission Güney Amerika Direktörü Evaldo Oliveira; "Bu, Allison için çok önemli bir teslimat. Endonezya'nın geniş ve çok verimli bir toplu taşıma ağı bulunuyor. Mercedes-Benz / Brezilya ile işbirliğimiz doğrultusunda pazardaki varlığımızı daha da arttırabileceğimize inanıyorum" diye konuştu. ■



Ford Otosan'dan vefa projesi: "Sen Ara, Ford Otosan Burada"

Covid-19 salgını nedeniyle 65 yaş üzerine uygulanan sokağa çıkma yasağı sırasında emekli büyüklerinin yüklerini hafifletmek üzere yola çıkan Ford Otosan Gönüllü Platformu Gönüm Senle, örnek bir vefa projesi başlattı.

Bir dayanışma projesi olan "Sen Ara, Ford Otosan Burada", Ford Otosan gönüllülerini, şirketin 65 yaş üzeri emeklileriyle bir araya getirdi. Projeye dahil olmak isteyen gönüllüler, büyüklerinin taleplerini yanıtlarak, karantina döneminin yarattığı endişe ve kaygılardan uzaklaşmalarını sağlamaya çalıştı. Emekli Ford Otosanlılar tarafından şükranla karşılanan proje, genç nesiller için de pek çok öğretici deneyime vesile oldu.

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Gönüm Senle platformu ile hayata geçirdiğimiz bu proje yalnızca emeklilerimize bu dönemde destek olmamızı sağlamadı. Aynı zamanda genç Ford Otosanlılar kendileriyle aynı yollardan geçmiş büyükleriyle bir araya gelerek önemli bir hayat deneyimi kazandı. Ford Otosan ailesi olarak güçlü birlikteliğimizi bir kez daha pekiştirdiğimiz bu proje hepimiz için mutluluk ve gurur vesilesi oldu" dedi. ■



Haydar Yenigün



Mercedes Benz

Gençlere desteğini aralıksız sürdürüyor

Mercedes-Benz, ülkemizin sürdürülebilir kalkınmasının gençlerin yaratıcı enerjisine bağlı olduğundan yola çıkarak gençleri birçok alanda destekliyor ve onları geleceğe hazırlıyor. Şirket, uzun soluklu, sürdürülebilir kurumsal sosyal sorumluluk projeleriyle donanımlı gençlerin yetişmesine katkı sağlıyor.

"Her Kızımız Bir Yıldız" 16 yaşında

Bu yıl 16. yılına giren Her Kızımız Bir Yıldız projesi, 2004 yılında 17 ilde 200 kızı destekleyerek başladı. Bugün proje kapsamında her yıl 200'ü üniversite öğrencisi olmak üzere, 1.200 Yıldız Kız Mercedes-Benz'den burs alarak eğitimine devam ediyor.

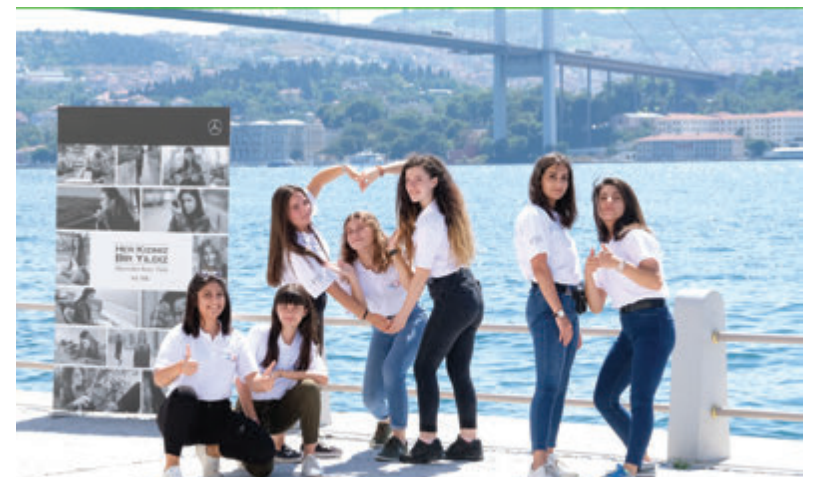


EML öğrencilerine laboratuvar

"EML'miz Geleceğin Yıldızı" projesi, Mercedes-Benz yetkili bayileri ile Milli Eğitim Bakanlığı işbirliğinde yürütülüyor. 2019 yılı sonuna kadar toplam 30 okulun laboratuvarı yenilenerek Mercedes-Benz Laboratuvarları (MBL) adını alırken her bir okula, üzerinde uygulamalı eğitim gerçekleştirilecek birer kamyon başışı da gerçekleştirildi.

Yaratıcı zihinlere StartUP yarışması

Mercedes-Benz, Türkiye'nin geleceğine duyduğu güvenle ülkenin dört bir yanındaki "Mercedes-Benz StartUP" yarışması ile yenilikçi, sürdürülebilir ve yaratıcı fikirleri destekleyen, topluma ve çevreye fayda sağlayan, hayatı kolaylaştıran yenilikçi girişimleri ödüllendiriyor. ■




Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Mesleki sivil kuruluşlar tabanlarına kulak versin!

Zorlu bir süreçten geçiyoruz. Sağlık tabii ki her şeyin başı, onun için önceliğimiz sağlık. Ancak ekonomi dibe vurmuşsa sağlık da pek işe yaramıyor, çünkü insanlar ekmek istiyor karnını doyuracak.

Bu girişten sonra, gündemdeki konulara girebiliriz. Egemen erk bir karar aldı ve AVM'ler açıldı. Kendilerince haklı gerekçeleri var(dı), ekonominin düze çıkması gerekirdi. Bu kararın alınmasına neden olan bir lobi çalışmasıdır. AVM sahipleri, oralarda dükkân işleten büyük firmalar bastırınca, Bilim Kurulu üyelerinin itirazlarına karşın, hiçbir önlem alınmadan şipınışı açıldı hem de her yerde. Bilinçsiz insanlar kuyruğa girdi hemen, hatta "bir gezip görmek istedim de..." diyen bile oldu aralarında. Savunma hemen geldi: AVM kuyruğu değil ATM kuyruğu... Kimi kandırıyorsunuz?

Başka lobi çalışmalarını anlatmama gerek yok sanırım.

Ekonominin can damarı olan ulaşım ise hâlâ kısıtlı, hatta yasaklı. Neden ulaşım hakkı, serbest seyahat hakkı sağlan(a)mıyor? Çünkü ulaştırma sektörünün gerek sözü geçen insanları gerekse kurum ve mesleki sivil kuruluşları kendi işlerini umursamıyorlar da ondan.

Lafa gelince mangalda kül bırakmayanların, bu önemli ve bir o kadar da gerekli olduğu zamanda kulaklarının üstüne yatmalarını anlamak mümkün değil. Nakliyeciler ya da otobüsçü deyimiyle "kamyoncular" kontak kapatıyor ve haklarını sonuna kadar alıyor. Nerede o otobüsçünün hakkını koruduğunu söyleyenler? Bir türlü ayağa kalkıp da, "gerekirse kontak kapatırız" diyenler iş yavaşlatmaya bile yanaşmıyor.

Doğal olarak da yüzde 50 kapasiteyle, korsan taşımacılık yapanların arasından yolcu kapmaya çalışan otobüsçü kan ağlıyor. Yarın havayolu şirketleri de kazan kaldırı, yüzde 50 kapasitenin yetersizliğinden dem vurur, fahiş bilette bilet de satar... Otobüsçüler de ardından bakar, ağlar. Timsah gözyaşlarıyla hak alınmaz ama.

Turizm Bakanı, yurtdışı uçuşların açılabileceğini, turizm sezonunu başlatabileceklerini söylüyor. Bunun için Türkiye'nin koronavirüsten temizlendiğini, hastalık riskinin olmadığını söylemek yetmeyeceği için bir tanıtım kampanyası başlatılmıyor.

Sorular o kadar çok ve giderek çetrefilli hale geliyor ki, altından kalkmak değil altında kalmak mümkün ancak.

Sanayi üretimi durmuş, tarım da can çekiyor... Bir şeyler yapmak gerekir. O bir şeyleri de tabandan gelecek taleplerle yukarıyı zorlayacak mesleki sivil kurumlar yapabilir.

Herkes bağlı olduğu mesleki kuruluştan talep etsin.

"Virüssüz ve sağlıklı bir bayram diliyorum". ■



Mercedes Benz Hafif Ticari Araçlar Bakım periyodunu ve garanti sürelerini uzattı

Mercedes Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar, global salgın nedeniyle müşterilerine destek yeni uygulamaları hayata geçirdi. Hayati görevler üstlenen hafif ticari araçlar arasında yer alan modellerine ait garanti kapsamını yeniden düzenledi. Bu kapsamda 15 Mart - 31 Mayıs 2020 tarihleri arasında sona eren garanti süreleri 30 Haziran 2020'ye kadar uzatılırken, bakım zamanı gelen araçların bakım periyodu da yine 30 Haziran 2020'ye kadar yıllık bakım için 180 gün, kilometre bakımı için yüzde 20 uzatıldı. Garantisi biten hafif ticari araçlar müşterileri, garanti kapsamında yapılacak mekanik işlemleri için 444 62 44 numaralı çağrı merkezini arayarak bildirim oluşturmaları halinde kampanyadan yararlanabiliyorlar.

Konuyla ilgili olarak **Mercedes Benz Otomotiv Tic. ve Hiz. AŞ Hafif Ticari Araçlar Ürün**



Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, "Ürün ve hizmetlerimiz ile müşterilerimizin her koşulda yanında olmayı sürdürmek adına, araçlarımızın garanti sürelerini uzatma kararı aldık. Yaşanan salgın ve Mart-Nisan aylarında devreye giren tedbirler kapsamında, faaliyetleri kısıtlanan alanlarda çalışan araçlarımızın bakım sürelerini uzattık. Mercedes Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar olarak müşterilerimize desteğimizi sürdüreceğiz" dedi. ■

ZF Services Türk

Binek Araçların Otomatik Şanzımanların Onarımı Başladı

ZF Services Türk'ün Sultanbeyli'deki merkezinde binek araç kullanıcıları için 8HP şanzıman bakım ve onarım hizmeti başladı.

Sultanbeyli'de yer alan merkezinde 31 yıldır aralıksız faaliyet gösteren ZF Services


ZF AFTERMARKET

Türk, binek araç kullanıcılarına 8HP otomatik şanzıman bakım ve onarım hizmeti vermeye başladı. Bireysel binek araç sahipleri, ZF markalı otomatik şanzımana sahip araçlarında şanzıman kaynaklı bir sorun yaşanması halinde artık direkt ZF Services Türk ile iletişime geçip, araçlarını şanzıman üreticisi firmanın uzmanlığına teslim edebilecekler.

Binek araç şanzıman bakım ve onarım hizmetinden yararlanmak isteyen araç sahiplerinin **ZF Services Türk'e 0216 592 07 50 telefon numarasından ya da zfturk.info@zf.com e-posta adresinden ulaşım randevu almaları gerekmektedir.** ■



cumhuraral@gmail.com

Cumhur Aral

Değişim Kaçınılmaz

Karayolu taşımacılığında da dünden bugüne değişik evreler yaşanır. Bu süreçte, güzergâhlar, araçlar, hizmetler ve rekabet, zaman içinde ihtiyaç ve beklentilere uygun olarak sürekli başkalaşım geçirmiştir. Buna uygun rolü üstlenerek hayatlarını devam ettirebilenler olduğu kadar, koşullara ayak uyduramayıp varlığını sonlandırmak zorunda kalanlar da olmuştur.

50'li yıllarda önem kazanmaya başlayan karayolu taşımacılığı başlangıcında, kamyonlardan çevrilen, Karadenizli tekne imalatçıların yaptıkları tahta kasalı araçlar yerini, 70'li yılların başından itibaren, fabrikasyon araçlara bırakmıştır. Bu dönemde gerçek anlamda firmalar ve üniform bir yapı oluşmaya başlamıştır.

1969-1983 yılları arasında efsane araç, O302, istisnasız tüm taşımacıların ve güzergâhların tercihi olurken, rekabete dayanamayan Magirus ve Man gibi iki marka piyasadan çekilmiştir.

O yıllarda, müşteriler araçların markasını, modelini ve yaşını sormazdı. Yıpranmış veya kazalı araçlar Bursa'da yenilenir; döşemesinden, boyasına kadar güncellenerek tekrar hizmete sokulurdu. Bagaj sorunu da yoktu. Araçlarda sadece su ikramı yapıldı. Havalı kapı, klima gibi özellikler daha sonraları rekabete dâhil oldu.

80'li yılların sonlarına doğru piyasaya yeni bir oyuncu girdi. Mercedes'in değişen ürün stratejisi, Temsa tarafından üretilen yeni ürünün var olması için zemin oluşturdu. 13 yıl hiçbir değişiklik yapılmadan üretilen O302'nin sonlandırılması ve yerine çıkarılan O302 S modelinin keyif vermemesi üzerine; çok kısa süre sonrasında O303; bundan bir süre sonra da O304 pazara sürüldü.

Araçların bu denli sık değişikliğe uğraması fiyat ve işletme maliyetlerinin artması yadırgandı. Ancak hayatını devam ettirmek isteyenler bu değişikliklere uyum sağlamak zorundaydı ve öyle de oldu.

Zaman içinde bu oyuncu-

lara MAN yeniden katıldı. Artık, 3 üreticili oligopol bir pazar oluşmuştu. 90'lı yılların ortalarında, pazar lideri, yeni bir efsane ile nabızı yeniden tuttu. Tam 10 yıl O403 ile açık ara önde oldu.

O403 ile O302 günlerine benzer bir dönem yaşıyor, her güzergâhta ve firmada aynı araç ile rekabet ve hizmet ediliyordu. Fakat artan araç ve işletme maliyetlerinin yanı sıra, parkurların uzaması ve piyasaya giren yeni firmalar yüzünden rekabet daha acımasız bir hale geldi. 500 üzeri firmanın faaliyette olduğu günlerdi.

Rekabette öne çıkmak isteyen bazı firmalar, O403 dönemi öncesi bir ara CBU ve Bursa yapımı çift katlı araçlar ile şans denediler, ancak bu dönem fiyasko ile sonuçlanan bir süreç olarak tarihteki yerini aldı.

Sonrasında ise öncelikle fiyat, ikram ve şehiriçi servisleri rekabeti olmaya başladı. Hepsi de ağır yükler getiren ama her geçen gün daha da katmerli olarak sahaya sürülen denemeler oldu. Bir dönem "Dönüş 1 TL" günleri bile yaşandı.

Şimdi, bugünlerde, kötü başlayan bir yıl ve zorunluluklar nedeniyle, herkes külahını önüne koyup düşünmek zorundadır. Sektör için mücadele edecek bir STK ve devlet desteği de olmayacağı bilinciyle; herkes, kendi ipini kendi kesecek. "Desinler" yerine, gerçek maliyetleri ve verimlilik için kılı kırk yaracak ve rekabet yerine dayanışma ile var olma savaşı verilecek bir döneme girildi.

Hep beklenen ve özlenen bir durum olmasına rağmen, bugüne kadar -şişkin egolar- yüzünden yapılamayanlar belki "corona" yüzünden yapılabilir...

Biliyoruz ki "değişmeyen tek şey değişimdir."

Her gün güneş yeniden doğar; her gün dünya yeniden kurulur.

Her sabah yeni bir başlangıçtır.

Bayramınız kutlu olsun. Sağlık, huzur ve esenlikler dilerim. ■

www.tasimadunyasi.com


facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 9 • Sayı: 360 • 22 Mayıs 2020

 Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Bariş Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekmek ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

 Dağıtım: **Mikail BAYAT**
Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU
Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

 türlü telif hakkı **Pivot**
Yayınçılık ve Reklam
Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ıktibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL
EDİRNE Hüseyin TOPÇU
MALATYA Mehmet Anıl ÖZDOĞAN

Tırsan, Otomotiv Teknolojisi Patentinde 3'üncü Oldu

Güvenilir lider Tırsan; bu yıl ilk kez yayınlanan “Türkiye’nin Patent Haritası” raporunda, otomotiv teknolojileri alanında 3. sırada yer aldı. 252 patent ile treyler sektöründen listeye giren tek firma olan Tırsan, Türkiye’de tüm sektörler içerisinde ise 9. oldu.

Ödüllü Ar-Ge merkezinde, müşterilerinin rekabet gücünü artırmak için geliştirdiği yenilikçi ve verimlilik odaklı ürünleriyle treyler sektörünü geleceğe taşıyan Tırsan; başarılarına her gün bir yenisini daha eklemeye devam ediyor. Tırsan; “Türkiye’nin Patent Haritası” raporunda, otomotiv teknolojileri alanında en fazla patent yayınlayan Top 10 Şirket Listesi’nde 3. sırada yer aldı. Türkiye’de tüm sektörler içerisinde ise 9. oldu. 2019 yılında 252 patent başvurusu bulunan Tırsan, treyler sektöründen listeye giren tek firma oldu. Turkishtime’in partner sponsorları arasında yer aldığı ve Patent Effect tarafından hazırlanan 206 sayfalık raporda; 31 Aralık 2019 tarihine kadar olan yerli patentlerin analiz edilmesiyle firmaların, üniversitelerin ve bireysel buluşçuların liderlik tablosu ortaya çıkarıldı, 15 farklı teknoloji alanında en değerli yerli patentler sıralaması oluşturuldu.

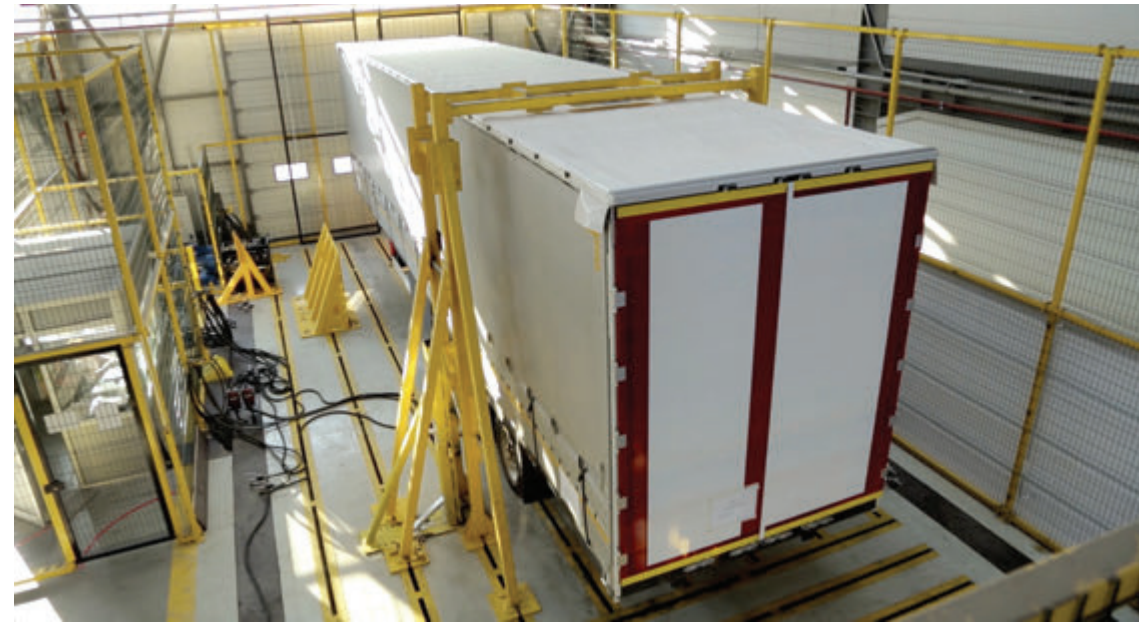
Tırsan, İleri Teknoloji ve İnovasyon Alanında Aldığı Ödüller ile Gururlanıyor

Tırsan, 2009 yılında kurduğu Türkiye’nin ilk treyler Ar-Ge



Merkezi’nde geliştirdiği en geniş ürün gamı ile 55’den fazla ülkedeki müşterilerinin sektörel ihtiyaçlarını karşılamaya devam

ediyor. “Türkiye’nin Patent Haritası” raporunda tüm sektörler içerisinde 9. olan Tırsan, 2017 yılında, “En İyi Ar-



Ge Merkezleri’nin değerlendirildiği 6. Özel Sektör Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri Zirvesi’nde birincilik ödülü aldı. Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği’nin (TAYSAD) 2018 Patent 1’incisi seçilen Tırsan; Treyler İnovasyon ödül tarihinde de bir ilke imza atarak, Treyler İnovasyon 2019 Ödülü “Şasi” kategorisinin şampiyonu oldu. Bünyesindeki Talson markası ile ‘Konsept’ kategorisinde 3. olan Tırsan, 2018 yılında 2 kategoride derece yapan uluslararası tek üretici ve aynı zamanda ödülü arka arkaya kazanan dünyanın ilk 3 treyler üreticisinden biri oldu.

Tırsan Ar-Ge Merkezi; Üniversiteler, Enstitüler ve Sistem Tedarikçileri ile Ortak Çalışmalar Yürütüyor

2019 yılında 51 farklı Ar-Ge projesi üzerinde çalışan Tırsan Ar-Ge merkezi; aralarında İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ), Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ), Hacettepe Üniversitesi, Kocaeli Üniversitesi, Sakarya Üniversitesi, Okan Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Anadolu Üniversitesi, Uludağ Üniversitesi, Leibniz-Institut, Fraunhofer Institut (Almanya), RWTH Aachen Üniversitesi (Almanya), Atina Teknik Üniversitesi, Türk – Alman Üniversitesi, TÜV SÜD SZA, DEKRA, ECTA ve TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi’nin (TÜBİTAK MAM) de yer aldığı 15’ten fazla ulusal ve uluslararası üniversite, enstitü, kurum ve derneklerin yanı sıra sistem tedarikçileriyle de geliştirme projeleri yürütmektedir. ■

Brisa Üretimine Devam Ediyor

Brisa, COVID-19 sürecinde 3 haftalık bir aranın ardından bütüncül önlem ve korunma uygulamaları ile üretimini sürdürüyor.

Şirketin İzmit ve Aksaray’daki fabrikaları başta olmak üzere tüm lokasyonlarında dezenfeksiyon, hijyen ve fiziki mesafe gibi temel önlemlerin yanı sıra ultraviyole ışınla sterilizasyon ve termal kameralarla ateş ölçümü gibi kapsamlı uygulamalar yürütülüyor.

Eğitim ve destek programları ile farkındalığı en üst düzeyde tutulan Brisa çalışanları, dönüşümlü çalışma modeliyle görev alıyor.

Şirket dijitalleşmenin de

sağladığı fırsatlardan yararlanarak çalışanlarının sağlık ve güvenlik ihtiyaçlarını karşılıyor, toplumsal refahın sürdürülmesi için sorumluluklarını yerine getiriyor.

Brisa CTO Yardımcısı Haluk Kürkçü, “Her gün sağlıklı ve güvenli evlerinden çıkıp işlerine gelen çalışanlarımızın, işlerinden de evlerine ve ailelerine sağlıklı ve güvenli kavuşmaları en büyük önceliğimiz” dedi. ■



Mercedes-Benz Türk

Hem yerli üretim hem de ithal

Kamyonlarda 500.000 TL'ye kadar kredi imkânı sunuyor

Türkiye'de üretilen kamyon ve çekici modelleri için 3 farklı kamu bankasından 500.000 TL ve 60 aya kadar, % 0,69 faizli kredi imkânı sunan Mercedes-Benz Türk, bu kampanyayı Mayıs sonuna kadar uzattı.

Mercedes-Benz Türk'ün Aksaray'daki fabrikasında yerli olarak üretilen kamyon ve çekici modellerinin dâhil olduğu Kamu Bankaları Finans Kampanyası Mayıs sonuna kadar uzatılırken, benzer bir kampanya hem yerli hem de ithal kamyon modelleri için de devreye alındı. 31 Mayıs 2020'ye kadar geçerli olacak kampanyalar kapsamında; yerli üretim kamyon ve çekiciler için Ziraat Bankası, VakıfBank veya Halkbank'tan 500.000 TL'ye kadar kredi kullanılabilirken, İş Bankası'nın kredi imkânlarıyla da Mercedes-Benz marka 0 km ithal veya yerli kamyon ve çekici sahibi olunabiliyor.



Kamu Bankaları Finans Kampanyası

Kamu Bankaları Finans Kampanyası kapsamında; Ziraat Bankası, VakıfBank veya Halkbank'tan, her bir araç için 500.000 TL'ye kadar kredi kullanım imkânı sunuluyor. Aksaray üretimi Mercedes-Benz 2020 model yılı ve altındaki; Euro 6 çekici ve Euro 6 6x4/8x4 inşaat kamyonları, kargo ve hafif kamyon modelleri için 60 aya kadar tüm vadelerde %0,69 faiz oranı geçerli.

Yerli ve ithal kamyon modelleri için ilk 6 ay ödemesiz kredi imkânları

Mercedes-Benz Türk'ün İş Bankası ile yaptığı anlaşma kapsamında ise hem Aksaray üretimi yerli hem de Wörth üretimi ithal kamyon ve çekici modelleri avantajlı ödeme koşulları ve uygun faizler ile sunuluyor. Kampanya kapsamında yerli üretim kamyon ve çekici modellerine 500.000 TL ve 36 aya kadar, %69 faizli ve ilk 6 ay ödemesiz kredi imkânları ile sahip olunabiliyor.

Mercedes-Benz Türk, İş Bankası ile yaptığı anlaşma çerçevesinde hem yerli üretim hem de ithal kamyonları için; 500.000 TL'ye kadar ilk 6 ay ödemesiz kredi imkânları sunmaya başladı.

İş Bankası ile yapılan anlaşma kapsamında ayrıca Wörth Fabrikası'nda üretilen Mercedes-Benz marka ithal kamyonlar ise 500.000 TL ve 60 aya kadar, % 0,92 faizli ve ilk 6 ay ödemesiz kredi imkânlarıyla sunuluyor. 31 Mayıs 2020 tarihine kadar devam eden kampanya kapsamında 1-36 ay arasındaki vadelerde aylık %0,89; 37-60 ay arasındaki vadelerde ise aylık %0,92 faiz uygulanıyor.

Kampanyalar ayrıca Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayilerini de kapsıyor. Müşteriler veya Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayileri, kredi başvurularını bankaların tüm şubelerinden yapabiliyor. ■



IVECO'dan Gürün Global'e 20 adet Daily Teslimatı

IVECO'nun İstanbul Anadolu yakası yetkili satıcısı IVECO Otomotiv, satışını gerçekleştirdiği 20 adet 35C16 3750wb Daily kamyoneti teslim etti.

Sosyal mesafe kurallarına dikkat edilen temassız teslimatta tören gerçekleştirilmedi.

Gürün Global firma yetkilisi Yusuf Topal, IVECO Otomotiv satış temsilcileri Özer İçler ve Çayan Tubay'ın hazır bulunduğu teslimatta, Yusuf Topal IVECO Otomotiv ile gerçekleştirdikleri işbirliğinden memnuniyetlerini dile getirirken satış sonrası hizmetlerde de IVECO Otomotiv'e güvenlerinin tam olduğunu ifade etti.

Yeni Daily, çeşitli özelliklerinin getirdiği yakıt ekonomisiyle ön plana çıkıyor. Bu özellikler arasında 2,3 litrelik F1A motoru barındıran, Daily Hi-Matic de dâhil, tüm modellerde yer alan Dur Kalk sistemi ve yalnız geçici koşullarda daha duyarlı değil, aynı zamanda daha da verimli olan yeni Elektronik Kontrollü Değişken Geometrilili Türbin mevcut. Ek olarak Daily için özel olarak tasarlanan özel A Sınıfı Süper Eko Düşük sürtünme katsayılı lastikler ve yakıt tasarrufuna daha da katkı sağlamak için yeni 220A (12V) alternatör bulunmakta. ■



Mercedes-Benz Türk sınır kapılarında

Kamyoncuların bayramını kutladı

Mercedes-Benz Türk, Kapıkule ve Habur'daki sınır kapılarında bir araya geldiği kamyon sürücülerinin bayramlarını kutladı ve temel ihtiyaçlarından oluşan paketlerin dağıtımını gerçekleştirerek tüm sürücülere emeklerinden dolayı teşekkür etti.

Mercedes-Benz Türk, toplumun temel ihtiyaçlarının aralıksız sağlanabilmesinde hayati bir rolü olan kamyon sürücüleri ile Kapıkule ve Habur Sınır Kapıları'nda bir araya geldi. Bayramda ailelerinden uzak, yollarda, direksiyon başında olan yaklaşık 2.000 kamyon sürücüsü ile buluşan Mercedes-Benz Türk, içinde bayram şekeri, kolonya, maske, dezenfektan, havlu, şapka ve

anahtarlık bulunan Mercedes-Benz paketlerini kamyon sürücülerine hediye etti.

Sosyal mesafe ve hijyen kurallarına uygun olarak gerçekleşen bayramlaşmada Mercedes-Benz Türk ekipleri kamyon sürücülerine ayrıca üzerinde "Bu Bayram Mesafeleri Kalplerimizle Aşalım" yazan tebrik kartlarını da takdim ederek minnetlerini gösterdiler.

Mercedes-Benz Türk, Mart ayından itibaren etkisini sürdüren koronavirüs (COVID-19) salgını sebebiyle toplumun ihtiyaçlarının sağlanabilmesinde büyük rolü olan kamyon sürücülerine aralıksız desteğini sürdürüyor. ■



Koronavirüs taşımacılıkta yeni kuralları da beraberinde getirdi

Servis Araçlarında
Koronavirüs Önlemleri

Gürsel Turizm Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan, koronavirüs sürecinde kaptanların ve araçların sağlıklı hizmet vermesi ve yolcuların güvenli şekilde taşınmasına yönelik aldıkları önlemleri Taşıma Dünyası ile paylaştı.

Mart ayından bu yana, koronavirüs birinci gündem maddemiz oldu. Koronavirüsün nasıl yayıldığını, ne gibi önlemler almamız gerektiğini, bireysel olarak da hepimiz ezberledik. Kurumların iş süreçlerinde ne gibi kurallar getirdiklerini ve ne gibi önlemler aldıklarını merak ettik. İşte hem bu merakımızı gidermek hem de diğer taşımacılara bilgi verebilmek adına personel ve servis taşımacılığının önde gelen şirketlerinden **Gürsel Turizm'in Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan'a** sorduk...

Kaptanlara sağlık takibi

Çalışanların ve taşıdıkları yolcuların sağlığı ve güvenliğinin en önemli öncelikleri olduğunu belirten Gürsel Turizm Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan, "Mart ayında başta ilköğretim, lise ve üniversitelerin koronavirüs nedeniyle kapanması ve akabinde birçok firmanın homeofis çalışma sistemine geçmesiyle birlikte personel servis araçlarının bir kısmı park alanlarına çekildi. Biz ilk olarak **kaptanlarımızdan özellikle kalp, şeker, vb. kronik rahatsızlığı bulunan çalışanlarımızı tespit edip onları ücretli izne çıkarttık**" dedi.

Araçlara detaylı bakım

Parka çekilen araçları kendi bakım atölyelerinde geniş bir kontrolden geçirdiklerini belirten Koordinatör Demircan, "**Araçların arıza tespitlerini yapıp, periyodik bakımlarını tamamladık. Araçlarımız tavandan tabana, koltuklara kadar detaylı**

Okul taşıtları

Okulların tamamen kapalı olduğunu belirten Umut Demircan, "Okulların açılma dönemi belli olduğunda Milli Eğitim Bakanlığı'nın yayınlacağı önlemler kapsamında üniversite ve okul aile birliklerinin de görüşlerini alarak biz de okul servislerimizde gerekli tedbirlerimizi oluşturacağız" diye konuştu.



Umut Demircan

temizlendi. Havalandırma sistemi, klima bakım filtre temizlikleri ve gaz dolumları da yapıldı" dedi.

İlaçlama ekibi oluşturduk

Araçların koronavirüs süreci ile birlikte çok daha sık ilaçlanması durumunun oluştuğunu belirten Umut Demircan, "Önceden de araçlarımızı belirli periyodlar halinde ilaçlıyor ve temizletiyorduk. Virüs ile birlikte araçların ilaçlanma süresi çok

daha kısa periyodlar halinde yapılması zorunluluğu oluştu. Bünyemizde çalışan arkadaşlara araç ilaçlama konusunda eğitimler aldirdık ve **kendi araç ilaçlama ekibimizi oluşturduk**. Şirket araçları ile birlikte tedarikçilerimizin de araçlarının ilaçlamasını periyodik olarak yapıyoruz. **Araçlar sefere çıkmadan en az dört saat önce ilaçlanıyor. Vardiya servislerimizde her gün, sabah akşam tanımlı personeli taşıdığımızda iki günde bir mutlaka**

ilaçlama yapıyoruz" dedi.

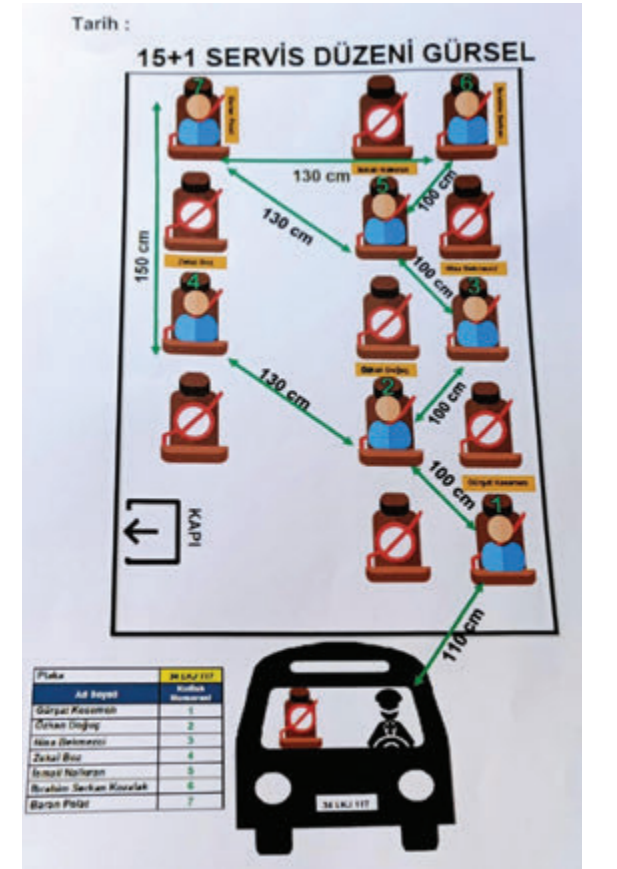
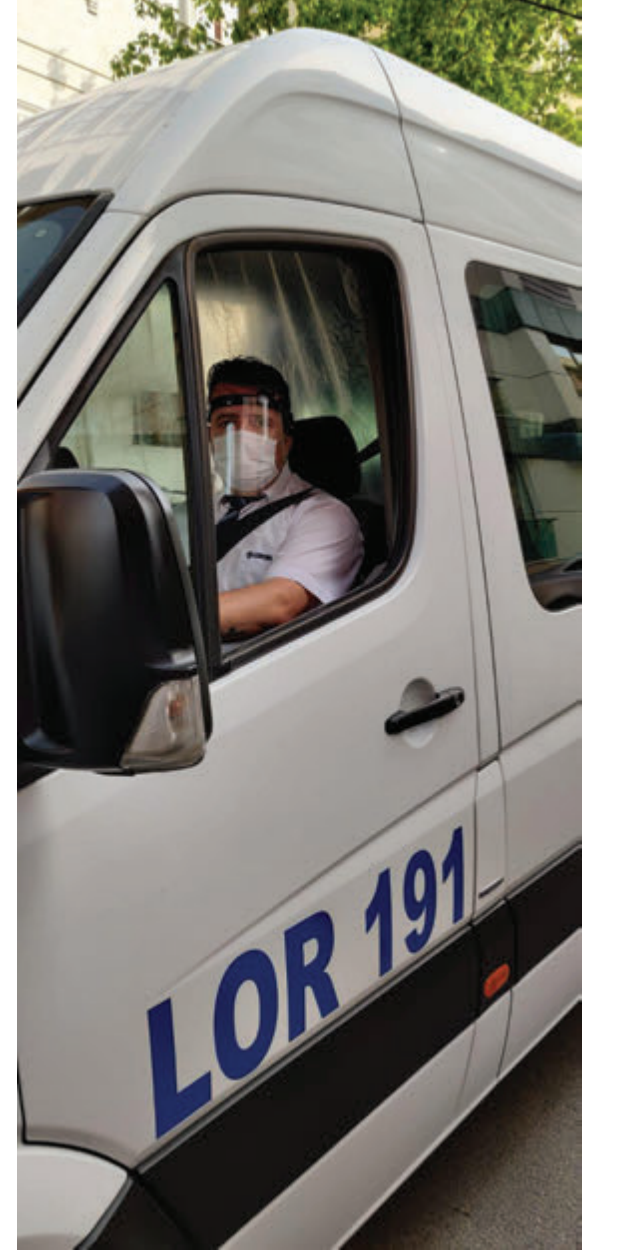
Sürücüler dışarda kalmıyor

Virüs sürecinin araçlardaki temizlik ile sınırlı olmasının mümkün olmadığını belirten Demircan, "**Sürücülerimize maske, yüz koruyucu siperlik, eldiven, dezenfektan dağıttık; temizlik, hijyen ve havalandırma kuralları konusunda hassas davranmalarını için bilinçlendirdik. Her gün mesaj yoluyla kendilerine muhakkak hatırlatıyoruz. Sürücülerimizin servislerinin bitiminden sonra da dışarıda dolaşmamaları ve bir araya gelmemeleri için evlerine ulaşmalarını sağlıyoruz"** dedi.

Koltuklarda isim listesi

Umut Demircan, araçlarda taşınan yolcunun sağlığının korunmasına yönelik aldıkları önlemleri de şu şekilde açıkladı: "**Sürücüyle yolcuları özel bir bölme yaparak ayırdık. Yolcularımızın kullanımı için her aracımızda dezenfektan, tek kullanımlık mendil ve maske bulunuyor. Gürsel Turizm yolcu oturma düzeni oluşturarak tüm koltuklarımızı numaralandırdık. Yolcularımızın fiziki mesafeyi koruması adına koltuklara isim listeleri** astık ve araca binen yolcularımızın her gün aynı koltukta seyahat etmelerini sağlıyoruz. Bununla birlikte, yolcu oturma düzeni kapsamında sosyal mesafeyi korumak adına kesinlikle boş koltukları kullanmamaları için uyarı levhaları astık. Fazla yolcu taşımamakla birlikte yolcularımızın da mağdur olmaması için birçok güzergahta iki araç çalıştırmaya başladık" dedi.

Kaptanlarımızın ve sektör mensuplarımızın Ramazan Bayramı'nı kutlar, sağlıklı dilerim. ■



“Büyük İstanbul Otogarı” Müjdesi

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, geçmiş yıllardaki metruk haliyle vatandaşların korkulu rüyası haline gelen Büyük İstanbul Otogarı'ndaki yenileme çalışmalarını yerinde inceledi, “Biz, unutulmuş olan İstanbul Otogarı'nı, bir anda hem taşımacılık sektörüne hizmet eden hem de şehirle bütünleşen sosyal bir alan haline getirmiş olacağız. Yani 400 bin metrekare kaybolmuş bir alanı, İstanbul'a tekrar hediye etmenin keyfini yaşıyoruz” dedi.

İmamoğlu, kentin uzun yıllardır kanayan yaralarından Büyük İstanbul Otogarı'ndaki çalışmaları yerinde inceledi. İmamoğlu'na inceleme gezisinde Bayrampaşa Belediye Başkanı Atila Aydın, İBB üst yönetimi ve İBB Meclisi CHP Grup Başkanvekili Doğan Subaşı eşlik etti. Otogar Genel Müdürü Fahrettin Beşli'den çalışmalarla ilgili bilgi alan İmamoğlu; istasyon binası, kuleler, peronlar, tamir bakım merkezi, Hamidiye Caddesi ve lojistik alanlarını dolaşarak, çalışmaları yerinde denetledi. İşçileri selamlayan İmamoğlu, inceleme gezisini, yıllar içinde izbe ve metruk haliyle İstanbulluların korkulu rüyası haline gelen otogarın, yenilenmiş lojistik alanında yaptığı kısa açıklamayla değerlendirdi.

“Çağdaş Ortamlar Oluşturuyoruz”

Otogarı önemsediklerini vurgulayan İmamoğlu, “Kimse belki farkında değil; ama burası İstanbul Havalimanı kadar nüfus yoğunluğuna sahip, geliş-gidişi olan bir merkez. Bir başka özelliği de mahallelerin göbeğinde. Yani Bayrampaşa ve Esenler'in ortasında. Ne yazık ki buranın eski hali, toplumu da etkiliyor” dedi.

“Bakarsan Bağ Olur Misali...”

Otogar çevresindeki ilçelerde ciddi bir



Video: <https://we.tl/t-a2Vl3OKmaK> (Otogar)

nüfus bulunduğunu hatırlatan İmamoğlu, “Aslında biz, unutulmuş olan İstanbul Otogarı'nı bir anda hem taşımacılık sektörüne hizmet eden hem de şehirle bütünleşen sosyal bir alan haline getirmiş olacağız. Yani 400 bin metrekare kaybolmuş bir alanı, İstanbul'a tekrar hediye etmenin keyfini yaşıyoruz. 15-20 yıldır gösterilmeyen ilgi, bir yılda gösterildiğinde nasıl bir değişimin olduğunu görmüş olduk. Emegi geçen bütün yol arkadaşlarımıza, müttehitlerimize, çalışma arkadaşlarımıza emekçilere yürekten teşekkür ediyorum” diye konuştu.

“Yeni isimleriyle daha güzel”

Otogar Genel Müdürü Fahrettin Beşli, Otogardaki kulelere İstanbul'un tarihi kulelerin isimlerinin verildiğini söyledi. **Galata Kulesi, Beyazıt Kulesi, Kız Kulesi, Dolmabahçe Kulesi.** Giriş ve çıkış kapılarına İstanbul'un 16 kapısının adları verilecek. **Topkapı, Edirnekapı...** gibi. Ortada bulunan çarşı da “**Kapalıçarşı**” olarak adlandırıldı. Alt mekruh bölgeler kullanıma kazandırıldı. **Tamirhaneler Bölgesi, Tahtakale, Hamidiye Caddesi** gibi işlevsel anlamlarına uygun isimlerle yaşamsal alanlar oluşturuluyor. ■

