

Ulaştırma Bakanı'na Video Konferansla İletildi

Yolcu Taşıma Sektör talepleri

TOBB Kara-yolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı **Mustafa Yıldırım** ve Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Komisyonu Üyesi **Hasan Kurnaz**, Servis Taşımacılığı Komisyon



Adil Karaismailoğlu

Başkanı **Turgay Gül**, Turizm Taşımacılığı Komisyon Başkanı **Mehmet Öksüz** ve Özel Halk Otobüsleri Komisyon Başkanı **Ercan Soydaş** video konferans aracılığıyla düzenlenen ortak sektör meclisi toplantısına, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Adil Karaismailoğlu** ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı **Rifat Hisarcıklıoğlu** da katıldı. Toplantıda, Covid-19 salgınının sektörlere yaptığı olumsuz etkiler ele alındı.

8 - 9'da

İhracat için moral bozmaya gerek yok

Avrupa ülkelerinde kapasite kullanımı %70'lere düşüş yaşanmışken, ülkemizin ihracat düşüşünü %40'larda tutmuş olması büyük bir başarıdır." ■ 18'de



Çetin Nuhoglu

Uluslararası Yük Taşımacılığına Önemli Yeni Genelge

19'da

Fasih Kırmızıgül:

Irak seferlerinin başlamasını bekliyoruz

Beklentimiz bu süreci az kayıpla atlatmak. Yüzde 50 kapasiteye ve önlemlere uyarız.

14'te



Fasih Kırmızıgül

İTO Meclis Üyesi ve TTDER Sekreteri Mehmet Öksüz:

D2 Belgesi Devredilebilmeli, Yeni Belge Verilmemeli

15'te



Mehmet Öksüz

İSTAB Başkanı Turgay Gül:

Bu zor süreçten desteksiz çıkamayız

17'de



İstanbul Servis Taşımacıları:

Kademeli saat uygulamasının tam zamanı

5'te



Esat Yıldırım

Otobüsçüler yeni dönemin uygulamalarında ayrımcılık yapılmamasını istiyor:

HAKLAR DA İMKÂNLAR DA EŞİT OLMALI

● Otobüsçüler korona sonrası dönemde turizm ve havayoluna sağlanacak imkânlarda kendilerine de adaletli davranılmasını istiyor, bekliyor.

● Otobüslerin karayolu yolcu taşımacılığının toplu taşıma aracı olduğu unutulmaksızın desteklenmesi gerekiyor, gerekli görülüyor.

Dünyada ve ülkemizde can kayıplarının yanı sıra büyük ekonomik kayıplara da yol açan Covid -19 salgınında önemli bir aşamaya gelindi. Duraklayan veya yavaşlayan ekonomik faaliyetler kademeli olarak normalleşmeye başlayacak. Büyük kayıplara uğrayan karayolu taşımacıları yaraların sarılacağı bu dönemde kendileri için titizlik bekliyor.

Eşitlik talebi

1 Uluslararası ve şehirlerarası taşımaların başlama tarihinde karayolu taşımacıları diğer taşımacılardan geriye bırakılmasın.

2 Sosyal mesafeyi koruyarak bulaşmayı

önleme amaçlı kısıtlamalar abartılmasın. Otobüslerin taşıma kapasitesinin büyük uçak, tren ve gemilere göre zaten az olduğunu unutulmasın.

3 Başta havayolu olmak üzere diğer modlardaki taşımalara uygulanacak destek ve kolaylıklardan otobüsçüler de eşitlik içerisinde yararlandırılsın.

4 Kısıtlamalara bağlı olarak, başa baş noktasının geçilip, sürdürülebilir kazanç elde edilebilmesi için yeterli bilet ücretinin olması gerektiği dikkate alınarak buna engelleyici kısıtlamalar getirilmesin.

5 Her türlü yolcu taşımacılığının turizmin ana bileşeni olduğu dikkate alınarak turizm desteklerinden otobüsler de

uçaklarla birlikte yararlandırılsın.

Otobüs toplu taşıma aracıdır

Havayolu, denizyolu ve demiryolunda toplu taşıma yapan büyük kapasiteli ticari taşıtlar hatta küçük kapasiteli ticari olmayan taşıtlar için her zaman verilen desteklerin yeni dönemde de artarak sürmesi beklenmektedir. Bu uygulamalarda otobüslerin karayolunun toplu taşıma aracı olduğu dikkate alınarak toplu taşıma desteklerinden faydalandırılması esas olmalıdır. Özel otomobilin kullanımının olumsuzluklarından ve özel araç sahibi olmayanların hak kayıplarından bu şekilde korunması gerekir. ■

Mercedes-Benz Türk

Otobüslerin garanti sürelerini uzattı



Bozşahinler Turizm: Turizm ve Taşımacılığa Destek Şart

TÜRSAB Danışma Kurulu Üyesi ve System Transport sahibi Taşkın Arık:

Turizm taşımacılığına organizatörlük belgesi getirilmeli

16'da

Temsa teslimatlara başladı



Mercedes-Benz'den Otobüs Şoförlerine: "Hepinize minnettarız"

3'te



Dr. Zeki Dönmez

Kritik günlerdeyiz

7'de



Mustafa Yıldırım

Havayolunda farklı, otobüslerde farklı uygulama olmaz

10'da



Mevlüt İlgin

Taşıma modlarında farklı uygulamalar olmamalı

6'da



Kerem Serkan Çoban

Tarifsiz Taşımacılık Olur mu?

13'te



Cumhur Aral

Yeni Normal

21'de



Korkut Akın

Umudu üzmüyoruz, hiçbir zaman!

21'de

İBB: İstanbul Otogarı'nda İSPARK davası reddedildi



İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Otogar'ındaki otoparkların İSPARK AŞ. tarafından işletilmesi yönündeki İBB Meclisi'nin almış olduğu karara karşı açılan dava reddedildiğini açıkladı.

Büyük İstanbul Otogarı eski işletmecilerinin, otogardaki otoparkların İSPARK AŞ. tarafından işletilmesi yönündeki İBB Meclisi'nin almış olduğu karara karşı açtığı dava, mahkemece oy birliği ile reddedildi.

İBB'den yapılan açıklamaya göre, Büyük İstanbul Otogarı'nın otoparklarının 25 yıllık süreyle işleten Avrasya Terminal İşletmeleri'nin (AVTER) sözleşmesi, 4 Mayıs 2019'da sona erdi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Meclisi de 11 Temmuz 2019'daki oturumunda, otogar otoparklarının işletmesini İSPARK AŞ'ye devredilmesini karara bağladı.

İBB Meclisi'nin aldığı kararı yargıya taşıyan Uluslararası Trakya ve

Anadolu Otobüsçüler Derneği ve Avrasya Terminal İşletmeleri Anonim Şirketi'nin talebi, İstanbul 9. İdare Mahkemesi'nden geri döndü. İdare mahkemesi, 31 Ocak 2020 tarihinde oybirliğiyle verdiği kararda, 1994 yılında sözleşmesi yapılan otogarın 25 yıllık sözleşme süresinin dolduğuna, İBB Meclisi'nin aldığı kararın kanunlara ve kamu yararı ilkesine uygun olduğuna hükmetti. Kararda ayrıca şu ifadelere yer verildi:

“Yargılama gideri olan 733.50 TL'nin davacılar üzerine bırakılmasına, Avukatlık Asgari Ücret Tarifesi uyarınca duruşmalı işler için belirlenen 2 bin 500 TL'lik avukatlık ücretinin davacıardan alınarak davalı idareye verilmesine, posta avansından artan kısmın kararın kesinleşmesinin ardından davacılar iadesine, kararın tebliğini izleyen günden itibaren 30 gün içerisinde İstanbul Bölge İdare Mahkemesi'ne istinaf yolu açık olmak üzere, 31.01.2020 tarihinde oy birliği ile karar verildi.” ■

İzmir'e 304 otobüs daha geliyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi 134 körüklü ve 170 solo olmak üzere 304 otobüs için daha ihaleye çıkıyor. Araçlar sözleşmenin imzalanmasının ardından dokuz ay içinde teslim edilecek.



İzmir Büyükşehir Belediyesi, otobüs filosunu gençleştirme yolunda önemli bir adıma daha imza atıyor. Toplu ulaşım yükünün yaklaşık yüzde 60'ını sırtlayan ESHOT Genel Müdürlüğü, 134 körüklü, 170 solo olmak üzere 304 otobüs için daha ihaleye çıkıyor.

İhale ilanı 11 Mayıs Pazartesi günü, Kamu İhale Kurumu'nun (KİK) ve ESHOT Genel Müdürlüğü'nün internet sitelerinde yayınlanacak. Teklif zarfları,

e-ihale yöntemiyle 11 Haziran 2020'de açılacak. Euro 6 emisyon standartlarına ve engelli kullanımına uygun, klimalı, otomatik şanzımanlı, cep telefonu ve tablet şarj ünitesi, alçak tabanlı yeni otobüsler, sözleşme tarihinden itibaren dokuz ay içinde ESHOT'a teslim edilecek.

Toplam 387 otobüs

ESHOT Genel Müdürlüğü 2019'un son günlerinde 15 yeni otobüsü filoya katmış ve Ocak 2020'de de 52 yeni otobüsü direkt olarak Devlet Malzeme Ofisi'nden almıştı. İZULAŞ Genel Müdürlüğü ise 2020'nin ilk çeyreğinde 16 yeni otobüsü filosuna katmıştı. İzmir Büyükşehir Belediyesi yeni yapılacak 304 otobüs ihalesiyle Nisan 2021'e kadar kente toplam 387 yeni otobüs kazandırmış olacak. ■

İBB Genel Sekreter Yardımcısı Orhan Demir:

Toplu Taşımada Maliyetler Çok Yükseldi

Toplu taşımacılıkta yeni normal dönem, alınacak tedbirler, güvenli mesafe ve toplu taşıma maliyetleri gibi konuların görüşüldüğü Türkiye Belediyeler Birliği (TBB)



Orhan Demir

Toplutaşıma Semineri toplantısına katılan İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Sorumlusu Genel Sekreter Yardımcısı Orhan Demir, sosyal mesafe nedeniyle kapasitelerin düşmesi, toplu ulaşım maliyetlerinin artacağını belirterek önemli tespitlerde bulundu.

İstanbul Büyükşehir Belediye Genel Sekreter Yardımcısı Orhan Demir,

“Yolcu başına maliyet 3 liradan 18 TL'ye çıktı. Bu şartlarda toplu ulaşım hizmeti verilemez. Her şeyi gözden geçirerek yeni önlemler alınmalı yeni bir sistem ile yol alınmalı. Özel Halk otobüsleri ile birlikte toplu ulaşım hizmetlerinin İBB'ye maliyeti her ay 300 milyon TL. Toplu ulaşım da yeni finans kaynakları bulmak gerekir, devletin desteği mutlaka olması lazım bunu da hep birlikte iştirare içinde yapacağız” dedi.

Orhan Demir, ulaşım da sürdürülebilirlik için ulaşım altyapısı ve personelin sağlığını sağlamamız gerekir. Sürücü sıkıntısı yaşandığını

işaret eden demir zirve saatlerin değişmesi, evden çalışmanın yaygınlaşması, temassız sistemler ve raylı sistemlerin geliştirilmesi gibi çözüm önerilerini paylaştı.

Türkiye'nin toplu ulaşım sektörünün geleceğinin konuşulduğu toplantıya Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı ve Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) Başkanı Fatma Şahin, TBB Genel sekreteri Birol Ekici, İstanbul Büyükşehir Belediye Genel Sekreter Yardımcısı Orhan Demir ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Feyzullah Gündoğdu, UITP Kıdemli Direktörü Kaan Yıldızgöz, Gaziantep Ulaşım Daire Başkanı Hasan Kömürcü ile (TÖHOB) Genel Başkanı Ercan Soydaş katıldı. ■

Ankara Büyükşehir Belediyesi

Toplu Taşıma Araçlarına Yakıt Desteği

Ankara Büyükşehir Belediyesi,

Merkez ÖTA 170
Merkez ÖHO 199
İlçe ÖTA 404
Merkez dolmuş 2230
İlçe dolmuş 230

olmak üzere toplam 3.233 aracımıza aylık olarak 30 gün üzerinden 7 milyon 46 bin TL yakıt yardımında bulunmuştur.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, “Ankara Büyükşehir Belediyesi olarak bu zor günleri en az hasarla atlama yolunda çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Bunlardan biri olarak ÖHO, ÖTA ve dolmuşlar olmak üzere toplam 3.233 aracımıza aylık olarak yakıt yardımı yapılmasına karar verilmiştir.” Başkan Yavaş, sosyal medya hesabından paylaştı. ■



İstanbul Otogarı kiralaları ve sorunlar görüşüldü

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketi ve İstanbul Otogarı'nın işletmecisi Boğaziçi A.Ş yönetimi TOFED Genel Merkezi'nde otogar kiralaları ve otogarın bir kısım sorunlarına yönelik çözüm yollarını görüştüler

Boğaziçi A.Ş Genel Müdürü Ethem Pişkin, İstanbul Otogarı Müdürü Fahrettin Beşli, İstanbul Ulaştırma Bölge Müdür Yardımcısı Yalçın Doğan beraberinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyesi Recai Delibaşoğlu ile TOFED Genel Merkezi'ni ziyaret ederek Genel Başkan Birol Özcan ve TOBB

Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Mustafa Yıldırım ve 168 Yazıhane Platform Sözcüsü Erdem Yücel ile İstanbul Otogarı kiralaları ve sektöre yük olmaya başlayan bir kısım hizmetler noktasında görüş paylaşımında bulundular. TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Koronavirüs sürecinin taşımacılık alanına büyük zararlar verdiğine dikkat çekerek, “Otogardaki işyerlerinden bu Korona virus sürecinde kira alınmaması ve otogarın bir kısım sorunları, yük olmaya başlanan bir kısım hizmetlerle ilgili görüşlerimizi aktarma fırsatı bulduk” dedi. ■



Hepinize minnett r z.

Kimimiz evde oturuyor kimimiz bizler için çalışmaya devam ediyor. Hepimiz için çalışanları, doktorları, kamu görevlilerini, acil ihtiyaçlarımızı gidermemiz için i inin başında olanları gideceği yere götürenler var. Bizler için daima yollarda olanlara, hayatın devam etmesini sağlayan otobüs  of rlerine teşekkür ediyoruz. Hepinize minnett r z.

[#HepinizeMinnett r z](#)

Mercedes-Benz
The standard for buses.





Kuzey Marmara Otoyolu 2020 sonunda tamamlanıyor

Kuzey Marmara Otoyolu'nun 6'ncı kesiminde bulunan Akyazı ilçesindeki şantiye alanında incelemelerde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 6 kesimden oluşan otoyolun toplam uzunluğunun 400 kilometre olduğunu açıkladı.

Bakan Karaismailoğlu, 73 kilometre uzunluğundaki kesim 6'da çalışmaların hızla devam ettiğini, yıl sonunda buranın faaliyete geçirilmesini planladıklarını ifade etti: "Asya'yı Avrupa'ya bağlayan 400 kilometrelik bir otoyolun son kesiminde bulunmaktayız. 6 kesimden 5'i açılmış vaziyette" dedi.

Yük araçları, tırlar, kamyonlar şehir trafiğini etkilemeden transit geçecek

Bakan Karaismailoğlu, "Bu yılın sonunda, 21 Aralık şeklinde planladık. Kuzey

Marmara Otoyolu'nun son kesimi olan 6'ncı kesimi İzmit Kavşağı ve Akyazı kesimiyle birlikte tamamlayarak 400 kilometrelik yolla Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayacağız. Yol bittikten sonra yük

araçlarımız, tırlar, kamyonların şehir trafiğini ve buradaki insanları etkilemeden transit bir şekilde yüksek standartlara sahip güvenli otoyolumuzu inşallah yıl sonunda açmayı planlıyoruz." ■



GÜVENİLİR YOL ARKADAŞINIZ

Konforlu kabini ile uzun yolları kısaltan **MAN TGX**; düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile güvenle yol alır.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 14 95 Fax: 0312 556 10 43 www.man.com.tr

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey)

[t/mantruckbusturk](https://www.instagram.com/mantruckbusturk)

[i/mankamyonotobus](https://www.instagram.com/mankamyonotobus)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



Basın Ekspres Yolu ile Kavacık - Kinalı Arası Otoyol ve Bağlantı Yolları Yenileniyor

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan açıklamada Kavacık Kavşağı-Mahmutbey Batı Kavşağı-Kinalı Kavşağı arası TEM Otoyolu ve bağlantı yollarında "Toplam 96 kilometre uzunluğundaki otoyolun, 2020 yılı içerisinde birinci öncelikli kesimlerinin üstyapısı yenilenecektir. Öncelikle Mahmutbey Batı Kavşağı ile Çobançeşme Kavşağı arasındaki Basın Ekspres Yolu, akabinde ise Kinalı Kavşağı-Silivri Kavşağı arasında üstyapı onarımı hedeflenmektedir. Basın Ekspres Yolu'ndaki imalatlarla 1 Mayıs itibarıyla başlanılmıştır." ■

İstanbul Servis Taşımacıları:

Kademeli saat uygulamasının tam zamanı

Servisçiler, yıllardır dile getirdikleri ancak bir türlü hayata geçirilmeyen kademeli saat uygulamasının yeniden gündeme alınmasını ve uygulamanın normalleşme süreci ile başlatılmasını talep ediyor.

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) Genel Sekreteri ve Yıldırım Turizm'in Kurucu Genel Müdürü Esat Yıldırım, "Yıllardır kademeli saat uygulamasının toplu ulaşım ve sektöre büyük katkılar sağlayabileceğini kamuya anlattık. Ama bu salgın süreci ile hayatımıza giren sosyal mesafe kuralı da gösteriyor ki, toplu ulaşım da kademeli saat uygulamasına geçilmesinin şimdi tam zamanı" dedi.

Korona virüs (Covid-19) salgının tüm dünyada 300 binden fazla insanın yaşamını yitirmesine ve her sektörde çok ciddi ekonomik kayıplara neden olduğunu belirten İSTAB Genel Sekreteri Esat Yıldırım, "Öncelikle ülkemiz ve tüm dünyada etkili olan bu salgının bir an önce sona ermesini ve insanlığın bu süreci bir an önce sağlıklı atlatmasını temenni ediyorum" dedi.

60 bin servis parklarda

Yaşanan bu sürecin taşımacılık alanındaki tüm firmalara, servisçi esnafına ekonomik açıdan çok büyük sıkıntılar getirdiğini ve kayıplar yarattığını vurgulayan Esat Yıldırım, "Bu süreç, virüsün kontrol altına alınmasına, aşının bulunmasına ve ardından normalleşmenin başlamasına kadar devam edecek gibi görünüyor. Şu anda salgının servis sektörüne verdiği zarar inanılmaz bir boyuta ulaşmış durumda. Sadece İstanbul geneline baktığımızda okul ve personel taşımacılığı alanında hizmet veren yaklaşık 66 bin servis aracının yüzde 80'lik bölümü şu an parklara çekilmiş durumda. Çalışan yüzde 20'lik kesim ise sosyal mesafe kuralıyla birlikte sabah ve akşam olmak üzere günde tek servis çalışabiliyor. Birçok şirket, evden çalışma sürecini hayata geçirdi, buna bağlı olarak personel araçlarının çalıştığı gün sayısı son bir ayda 10-15 günü geçemedi" dedi.

Normalleşme için ilk adımlar

Bugüne kadar sektörle ilgili alınması gereken tedbirlerin, yapılması gereken desteklerin birçok sivil toplum kuruluşu ve sektör temsilcisi tarafından dile getirildiğini de aktaran Esat Yıldırım, "Birçok ekonomik tedbir uygulamaya kondu, yeni tedbir çalışmaları sürüyor. Ülkemiz salgınla mücadelede çok başarılı bir süreç yaşıyor. Bu sürecin başarılı geçirilmesinde büyük bir fedakarlıklar yapan doktorlarımıza, hemşirelerimize ve sağlık personelimize de teşekkür ediyoruz. Can kayıplarının giderek azaldığı, salgının kontrol altına alınmaya başladığı bu süreçte normalleşmeye yönelik adımlar her ülkede olduğu gibi ülkemizde de atılıyor. Burada dikkat edilmesi gereken en önemli nokta; toplu ulaşım araçlarında sosyal mesafeye uyum ve servis araçlarının temizliği olduğu



Esat Yıldırım

görüldüğü" dedi.

Bakanlıklar ve yerel yönetimlere çağrımız

Servis sektörünün yıllardır dile getirdiği, ancak bir türlü hayata geçirilemeyen kademeli saat uygulamasının sosyal mesafe kuralı ile birlikte şimdi tam zamanı olduğunu belirten İSTAB Genel Sekreteri Esat Yıldırım, "Toplu taşımada ve servis taşımacılığında araçların verimli

kullanılmasının sağlanması için öncelikli atılacak ilk adımın kademeli saat uygulamasıdır. Trafikin rahatlaması ve zaman kaybının önlenmesi için kademeli saat uygulaması çok gerekli bir uygulama. Kademeli saat uygulaması ile ilgili çalışmamızı içeren raporumuzu İTO 22. Komite ve İSTAB olarak kamuya sunduk. Tekrar sunmaya hazırız. Bu uygulama ile çalışma hayatının sabah saat 06.00-10,

akşam 16.00-20.00 arasına dağıtılması sağlanarak, uygulama başlatılabilir. Buradan ilgili bakanlıklara, İstanbul Valiliği ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne de çağrıda bulunmak istiyorum: Toplu ulaşım ve ekonomik yapıya önemli katkı sağlayacak kademeli saat uygulamasının başlaması için lütfen gerekli adımlar atılsın. Bu süreç bize gösterdi ki kademeli saat uygulamasının şimdi tam zamanı. Bu uygulamanın kazanımlarını hem kamu hem özel sektör hem de vatandaşlarımız çok kısa süre içerisinde görebilecek. Bu uygulama ile birlikte toplu taşımada atıl kapasite çok daha iyi yönetilebilecek, sosyal mesafe kuralı ile birlikte yeni araç ihtiyacı da olmayacak. Toplu taşıma esnafı da işini daha sağlıklı sunabilme imkanına sahip olacak. Ayrıca servis sektörü virüs nedeniyle aldığı yaraları kısa sürede sarabilecek" dedi. ■

Bu ilana tıklayarak daha geniş bilgi alabilirsiniz.



TÜRKİYE'NİN LİDER LASTİĞİ LASSA!

SAĞLAMSA LASSA

lassa.com.tr
[@lassaturkey](https://www.instagram.com/lassaturkey)
[LassaTurkiye](https://www.facebook.com/LassaTurkiye)
[@lassaturkey](https://twitter.com/lassaturkey)
[lassaturkey](https://www.youtube.com/lassaturkey)

TOFED Genel Sekreteri:

Taşıma modlarında farklı uygulamalar olmamalı

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin korona virüsün sektöre etkileri ve yaşanan sorunlara aranan çözüm yolları ile ilgili bir açıklama yaptı. İlgin, devletin her taşıma moduna aynı yaklaşım içerisinde olması ve uygulamaların her mod için aynı olması gerektiğini söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun otobüs bilet fiyatlarına yönelik taban ve tavan fiyat getirilmesine yönelik bir düzenleme yaptıklarıyla ilgili açıklamalarda bulunduğunu belirten TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, "Taban ve tavan fiyat tarifeleri geçici sürelerle ve mücbir sebepler neticesinde uygulanır. Yani fiyatlar aşırı yükseldiğinde veya bugün yaşadığımız salgın felaketi gibi dönemler için Bakanlığa taban ve tavan fiyat yayınlama hakkı verilmiş. Biz sosyal mesafe kuralıyla birlikte getirilen yüzde 50 kapasite şartıyla ilgili otobüslerin hem gidiş hem dönüşte bu kapasiteye ulaşsa bile otobüsçüyü kurtarmayacağını ifade etmiştik. Bakanlık yetkilileri, 'Ulaştırma Bölge Müdürlüklerine talimat verelim, siz de 4 ay süreli yüzde 100 fiyat artışı tarifelerini alın' dediler. Dört ay geçerli olan tarifenin pek yarar sağlamayacağını söyledik, tekrar başvurularda esneklik sağlayabileceklerini ifade ettiler. Ama Bakanlık daha sonra taban ve tavan fiyat uygulaması belirleme yönüne gitti. Bugün, yarın yayınlanır diye bekliyoruz.

Bununla birlikte Bakanlık bir olumlu adım daha attı: Yolcunun yoğun olduğu günlerde tarifenin uygulanmasında esneklik yarattı. 'Yolcunun az olduğu seferlerde yüzde 50 kadar indirimde de gidilebilir' dedi. Belki de en önemli kararlardan biri bu. Daha önce otobüste yeterli doluluk olmasa bile siz seferi yapmak durumundaydınız. Yolcuyu başka firmaya aktaramazdınız. Şimdi bu imkanı getirdiler. Ben bunun virüs süreci sonrasında da devam edeceğini düşünüyorum. Bu uygulama kalıcı olacak" dedi.

Son sözü ben söylerim tavrı

"Alınan ücret tarifelerinin iki katı



Mevlüt İlgin

kadar fiyat uygulanabilir" denilmesinin aslında daha doğru olacağına dikkat çeken Mevlüt İlgin, "Bakanlık 'son sözü ben söylerim' yönünde bir uygulamaya gitmeyi seçti. Böyle bir anlayış var. Bizim taleplerimizle Bakanlık bürokratlarının anlayışlarını uzlaştırmaya çalışıyoruz. Bu sektörün işi gerçekten çok zor. Çünkü yasal olarak kanunla kurulmuş bir mesleki örgüt yapılanması yok, gönüllülük esası ile kurulu örgütler var. En çok federasyonunun olduğu sektör. Canı sıkılan herkesin bir örgüt kurmaya gittiği bir yapı var sektörde" dedi.

Taşıma modlarında

Otobüslerde yüzde 50 kapasite şartı uygulaması getirilirken, havayolunun bu uygulamayı kabul etmemeye yönelik açıklamalarını da okuduklarını belirten İlgin, "Biz bu konuda hem Ulaştırma ve İçişleri Bakanlığı'na hem de Cumhurbaşkanlığı'na müracaat ettik. Hem TOFED hem TOBB Sektör Meclisi başvurdu. Sosyal mesafe kuralını, halk sağlığı açısından yararlı bulduğumuzu ifade ettik. Bu sosyal

mesafe kuralının diğer işyerlerinde uygulandığı takdirde otobüste de olması lazım. Ama en başta devlet kurumlarının bu kurala uyması şart. Otobüslerde bu uygulama yapılacak ama devletin kurumu olan THY'de böyle bir uygulama olmayacak. Bu hem gülünç hem de hiç adil bir uygulama olmaz. THY Yönetim Kurulu Başkanı Sayın İlker Aycı, maliyetlerden bahsediyor ama devletin güçlü olduğu taraflar, böylesi felaketlerde ne kadar sosyal devlet anlayışıyla yaklaştığıyla ortaya çıkar. Ben 28 Mayıs'ta uçakların sefere başlayacağına da inanmıyorum. Otobüsler buna uysun, uçaklar uymasın doğru değil. Alınan karara herkes uymak zorundadır" dedi. Mevlüt İlgin, aile bireylerinin aynı ortak mekanı kullanıp ama yan yana seyahat etmesinin engellenmesinin de yanlış olduğunu belirtti.

Uçağa binemeyeni taşıyoruz

2005 yılında TOFED'in kuruluşundan bu yana her zaman dile getirdikleri konunun devletin taşıma modlarına aynı bakış açısı

ve anlayış ile bakması gerekliliği olduğunu belirten Mevlüt İlgin, "Devlet her taşıma moduna aynı imkanı sağlamalı. Havayolunda biletlere yüzde 1 KVD uygulaması doğrudur. Ama bu otobüslere de getirilmelidir. Uçaklara yapılan bütün desteklere rağmen maddi imkansızlıklar nedeniyle o uçağa binemeyen yolcuyu otobüsçüler taşıyor. Eğer sosyal bir devlet anlayışı ile hareket edilecekse öncelikle yoksulları taşıyan otobüs sektörüne destek verilmeli" dedi.

Kredilerin faizsiz ötelenmesi

Mart ayından beri otobüs sektörünün gelir elde etme imkanı olmadığını belirten İlgin, "Bu noktada birçok otobüsçü aldığı araçların kredilerini ödeyemiyor. Devletin bu noktada devreye girip bu kredilerin faizsiz şekilde en az bir yıl sonraya ötelenmesini sağlayacak bir düzenleme çıkarmasını bekliyoruz. Bunun başvurusunu yaptık. Takipteyiz" dedi. İstanbul Otogarı işyeri kiralalarının alınmaması konusunun Bogaziçi AŞ yönetiminin TOFED ziyaretinde de konuşulduğunu belirten İlgin, "Bu konu Belediye Meclisinde görüşülecek" dedi. İçişleri Bakanlığı'nın korona virüsle ilgili mücadele düzen ve intizamı sağlamak ve koordine etmekle yükümlü olduğunu belirten İlgin, "Biz buna saygılıyız. Biz karayolu yolcu taşımacıları, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği'ne tabiyiz. Bütün kaymakam ve valiler bu kanunu uygulamak zorundadır" dedi.

Karayolundan vazgeçmek mümkün değildir

Bayramda seyahatlere genel anlamda izin verilmeyeceğini düşündüğünü ama seyahat izin belgesi ile seyahatlerin devam edeceğini belirten TOFED Genel Sekreteri, "Bu süreçte diğer taşıma modlarında nasıl bir karar verilmişse, otobüs sektörüne yönelik de aynı kararlar uygulan-sın. Şu kesin ve nettir: Karayolu ulaşımından vazgeçmek mümkün değildir. Avrupa'nın en gelişmiş ülkeleri bile karayolu yolcu taşımacılığından vazgeçemiyorlar. Karayolu yolcu taşımacılığı hayatın bir gerçeğidir ve karayolu yolcu taşımacılığına birtakım kolaylıklar getirilmesi daha doğrudur" dedi. ■



Günümüzün karmaşık iş dünyasında başarı kolay değil. Hem kendi yeteneklerinle yeterli olacaksın, hem de normal çalışanların ötesinde üst düzey profesyonellerden destek alacaksın. Bunların yanında bireysel çabaların ve mücadelelerin yeterli olamayacağı durumlar için örgütlü çabalar da gerekiyor. Bu nedenle mesleki sivil toplum örgütleri öne çıkıyor. Tabii, bunların da başarılı olabilmesi için aktif üye desteği ve iyi bir yönetim gücü gerekiyor. Yine bunların da üye desteği ve güçlü yönetim yanı sıra ayrıca profesyonel elamanlar yoluyla destek almaları gerekiyor.

Profesyonellik günlerim

Erken yaşta gelen emeklilik döneminde çalışmayı arzuladım. Şüphesiz ki, bunda ek bir kazanç elde etme arzusu da vardı. Ama beni tanıyanlar çok para gözlü biri olmadığımı da bilirler. Keyif alacağım bir iş yapmak benim için çok önemliydi ve yapacağım işte de özgür olmam gerekirdi. Emekliliğimde, daha nefes alma fırsatı bile bulamadan UATOD bünyesinde otobüsçülerle çalışma durumum oluştu. Ulaştırma benim ilgi alanlarımdan biriydi. Bu nedenle böyle bir teklifi kabul ettim. Ancak kısa süre sonra, şartlarda anlaşmayı sürdüremeyince bu işten ayrıldım. Bunun sonrasında mesleğim olan makine mühendisliği ile ilgili sanayide çalışmayı arzuladım ve burada başladım. Ancak otobüsçüler yeniden bir çağrıda bulunup, ısrar edince tekrar geriye döndüm. Bu dönemde otobüsçülüğü ve genelde de taşımacılığı sevmem belirleyiciydi.

Gerek yük gerekse yolcu taşımacılığı ekonomik hayatımızda çok önemli. Bunun ötesinde bu işi sevmek de gerekiyor. Ben taşımacılığa ve yolcu taşımacılığına inandığım için bu dönüşü yaptım. Bugün bile hiçbir maddi beklentim olmaksızın elimden geldiğince hizmet etmeye çalışıyorum. Bu iş ancak sevmekle yapılabilir.

Taşıma tercihlerim

Sürekli vurguluyorum: Denizyolu ve demiryolu taşımacılığı en iyi taşımalarıdır. Bunların diğerlerine göre net üstünlükleri vardır. Tabii ki eksiklikleri yok değil, yavaşlık gibi. Peki, ya havayolu ile karayolunun durumu ne? Bu iş, iyiden ne anladığınıza bağlı... Hız ve güvenlik açısından şüphesiz iyi. Ama havayolu, çok yüksek maliyetleri ve çok fazla çevre zararları olan bir taşıma şekli. Yaşadığımız korana günlerinde, tabiatta bazı iyileşmelerin başladığı belirtiliyor. Bunda şüphesiz ki, taşıt kullanımının, taşımacıların ve sanayinin yavaşlamasının payı olduğunu kabul etmeliyiz. En büyük payda havayolu kullanımının çok azalmış olmasında değil mi? Ben havayolunu destekleyenlerin niye desteklediklerini hala anlamıyorum. Diyecekler ki çabukluk. Peki, çabukluk havayolunun desteklenmesini gerektirir mi? Zamanı kıymetli olan, havayolunun yüksek maliyetlerini kendiliğinden öder. Zamanı kıymetli olmayanın zaman kazanmasını niye destekleyeyim ki? Kahvede okeye yetişmesi için mi?

Yalnız bunun bir de turizm boyutu var. Uzak ülkelerden insanların size turistik amaçlarla gelmesi için havayolu kullanmaları ve onun için de havayolunun desteklenmesi gerekiyor. Bu, işte, reddedilemeyecek bir gerçek. Havayolunun desteklenmesi için, bana göre tek neden de bu.

Karayolu şarttır

Pek çok kimse için karayoluna karşı çıkmak ve karayolunu kötülemek medeniyet ölçüsü gibidir. Gelişmiş ülkelerde karayolunun önemli olmadığı, çok kullanılmadığı söylenir. Halbuki ben bunun hep tersini gördüm. Demiryolunun en gelişmiş şeklinin olduğu,

Kritik günlerdeyiz



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

denizyolu imkanlarının da bulunduğu pek çok gelişmiş ülkede bile 4-5 şeritli karayolları bulunuyor ve bunların hepsi de dolu. Demek ki, karayolunun kullanılması kaçınılmaz. Hem de çok miktarda kullanılması kaçınılmaz. En azından bugün için bu böyle. Karayolu diğerlerinin tamamlayıcısı olarak kullanılmak zorunda, hem de fazla miktarda kullanılmak zorunda.

Toplu taşıma gerçeği

Toplu taşımanın ekonomik ve kârlı olduğu konusunda pek çok insan hemfikirdir. Zaten yüksek kapasiteli taşıtların birim taşıma içinde verdikleri zararlar daha azdır. Ancak buna rağmen diğer modlarda toplu taşıma olmayan küçük araçlar da desteklenir. Örneğin küçük özel uçakların, yat ve teknelerin desteklenmesi gibi. Karayolunda ise ne yazık ki, ticari taşıma aracı olarak otobüsler hep göz ardı edilir, bunlara nadiren kolaylık gösterilir. Tam tersine, herkes, bunları iyileştireceğim diye ne faydası olacağını düşünmeksizin bu işleri denetlemeye, engellemeye ve çalışmaları zorlaştırmaya kalkar.

Anlaşılır gibi değil

En medeni görünen, en uzman görünen ve toplu taşımayı savunanlar konumu en iyi yolların ve en iyi köprülerin özel otomobillere verilip otobüslerin en uzak, konumu en kötü en pahalı yol, köprü ve otoyollara atılmasına ses çıkarmazlar. Bunu anlamam mümkün değil.

Burada şunu da belirteyim... Otobüsçülük tarifeli ve tarifesiz olarak iki şekilde yapılıyor. Benim için ikisi de önemli. Birini diğerine tercih etmem. Birinin menfaatini diğerine karşı savunmam da söz konusu bile olamaz. Sadece bugüne kadar tarifeli otobüsçülerle biraz daha yakın olduğum için belki onların konularına biraz daha fazla el atıyor

olabilirim. Bir de şunu belirtelim ki, tarifeli taşımacılığın çok daha fazla zorlukları ve özel şartları vardır. Bu nedenle problemi de çoktur. Buna da bağlı olarak yanlış yapıma ve engellenme ihtimalleri çok yüksektir. Biraz da bu nedenle onların sorunlarına ilgi duymuş olmam hoş karşılanmalıdır.

Güncel durum

Şimdi korona virüsle birlikte genel bir pandemi günleri yaşıyoruz. Taşımacılık, özellikle şehir dışı taşımacılık neredeyse durmuş durumda. Önümüzdeki günlerde bunun açılması söz konusu olacak. Ama eski şartlarda değil. Taşımacılık, herkesin dediği gibi, “yeni bir normal” tanımlanarak yapılacaktır. Bu dönemde otobüsçülüğün menfaatlerinin korunması çok daha önemli.

Bütün otobüsçülük mesleği mensuplarını ve bunların örgütlerini dikkatli olmaya, yoğun çalışmaya davet ediyorum. Ama ne yazık ki, bugünlerde pek de hoşuma gitmeyen haberler alıyorum. Örneğin otobüsçüler, her şeyi bırakmışlar, taban ve tavan fiyat peşine düşmüşler. Ben oldum olası fırsatçı yaklaşımlara karşıyım. Ancak otobüsçülerin derdi bu olmamalı. Bu ne demektir, biliyor musunuz: Biz ahlaklı bir ücret politikası izleyemeyiz. Örgütler olarak da bunu sağlayamayız. Bunu devlet sağlasın... Bu pek de iyi bir durumu yansıtmıyor. Bırakın siz bu konuları da şu yakın dönemde ne gibi

yardımlar, destekler, kolaylıklar isteyeceğinizle uğraşın. Buna çok ihtiyaç var. Her zaman duruma müdahil olan turizm taşımacıları, önümüzdeki dönemde belki buna tarifeli taşımacılardan daha çok ihtiyaç duyacaklar. Herkes gayretli ve dikkatli olmalı. ■

Bir öneri

Uçak Oturma Düzeni: Teması azaltma amaçlı olarak otobüslerdeki koltuk kapasitesini yüzde 50'sinin kullanılması kuralı uçaklarda da olacak mı, olmalı mı? Bu kural olursa 180 koltuklu bir uçak en fazla 90 yolcu alabilir. Bilet ücreti de iki katına çıkmak zorunda kalır. Bunun yerine koltuklara bitişik/yanyana oturulmaması kuralı daha iyi olabilir. Çoğu uçaktaki üçlü koltuklara orta boş bırakılarak iki kişi oturtulup yakın temas önlenir. Uçak da 90 yerine 120 yolcu olur. Bu artış önemlidir.

Otobüs Oturma Düzeni: Yüzde 50 yerine bitişik/yanyana oturmama kuralı otobüslerde de uygulanabilir. Böyle olduğunda en azından 2+1 otobüsler 6-7 ilave yolcu taşıyabilir. Bu da az değil. Bu arada zaten yakın temas halinde yaşayan eşler kardeşler veya anne baba ile çocuğu istekleri halinde ikili koltuğa yanyana oturtulabilir. Böylece tüm otobüslerde doluluk epey artırılabilir. Geçiş döneminde bunlarla yetinilmeli.

Bu ilana tıklayarak daha geniş bilgi alabilirsiniz.



Turizm taşımacılığı

Öğrenci taşımacılığı

Personel taşımacılığı



SULTAN COMFORT

Tek araç çok kazanç!

Yeni Sultan Comfort'la artık hem turizm hem öğrenci hem de personel taşımacılığı yapabilirsiniz. Yeni Sultan Comfort 29+1 kişilik yolcu kapasitesi, lüks koltukları, çift camları, yüksekliği ayarlanabilir üç noktalı emniyet kemerleri opsiyonu ile tek araçta çok kazanç sunuyor. Üstelik Sultan Comfort'ta AEBS (Acil Frenleme Sistemi) ve LDWS (Şerit Takip Sistemi) standart!

Her zaman her işe hazır Sultan Comfort'la tanışmak için sizi de Otokar yetkili satıcılarına bekliyoruz.

☎ 444 6857 [444 OTKR]
🌐 www.otokar.com.tr
🐦 /OtokarAS
📺 /OtokarTr
📘 /OtokarTicariAraclar

Doğru karar

Ulaştırma Bakanı'na Video Konferansla İletildi

Yolcu Taşıma Sektör Talepleri (1)

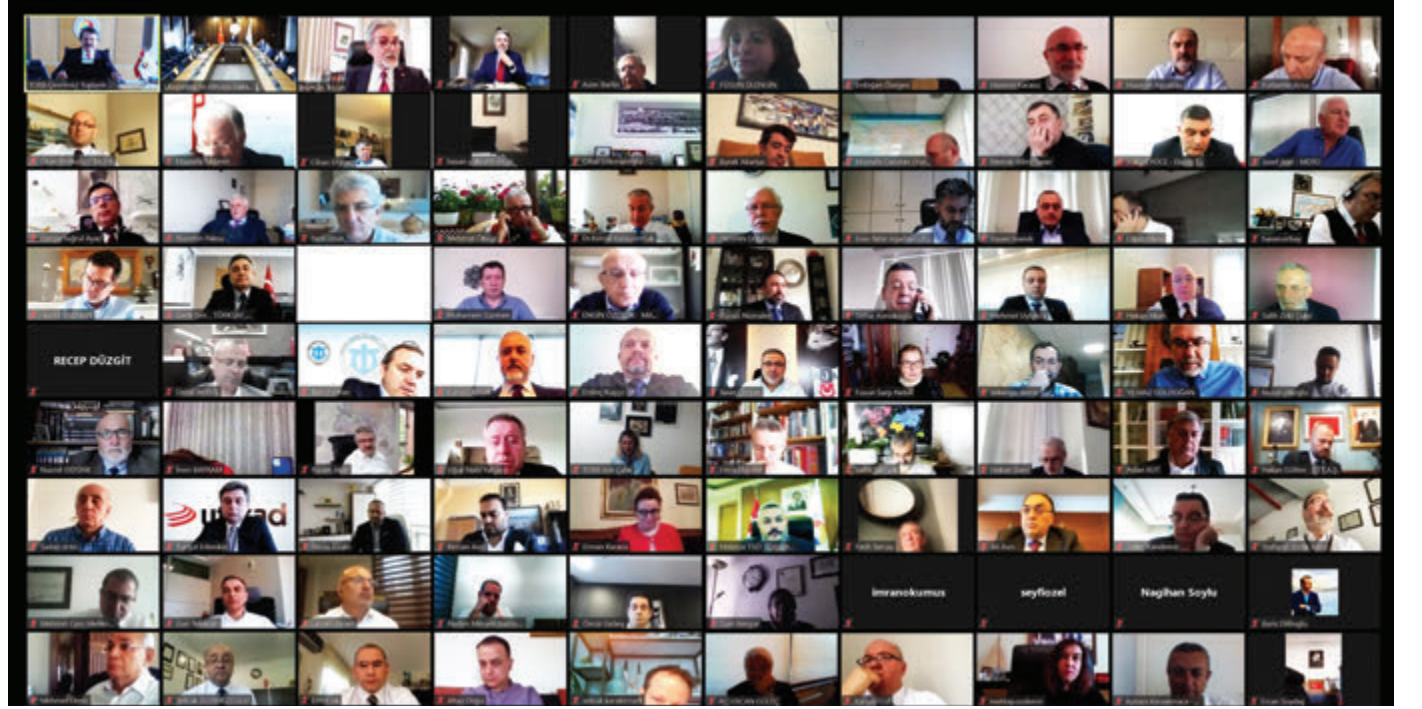
TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım ve Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Komisyonu Üyesi Hasan Kurnaz, Servis Taşımacılığı Komisyon Başkanı Turgay Gül, Turizm Taşımacılığı Komisyon Başkanı Mehmet Öksüz ve Özel Halk Otobüsleri Komisyon Başkan Ercan Soydaş video konferans aracılığıyla düzenlenen ortak sektör meclisi toplantısına, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu da katıldı. Toplantıda, Covid-19 salgınının sektörlere yaptığı olumsuz etkiler ele alındı.

Adil
Karaismailoğlu

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu, krizin başlangıcında Hükümete 70 maddelik bir öneri paketi sunduklarını ve bunların önemli bir kısmının hayata geçirildiğini anımsattı. Bekleyen ve henüz sonuçlanmayan talepleri olduğunu belirten Hisarcıklioğlu, taşımacılık yapan sektörler için vergisiz akaryakıt imkanı sağlanması ve ticari araçlarda MTV ikinci

Rifat
Hisarcıklioğlu

taksitinin alınmaması gibi konularda da Bakan Karaismailoğlu'ndan destek istedi.



TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Korona virüs salgın sürecinden en çok etkilenen sektörlerin başında karayolu yolcu taşıma sektörü geliyor. Yurtiçi dolaşım faaliyetlerinin

kısıtlanması, yolculukların zorunlu hallerde izne bağlı olarak yapılması, sosyal yaklaşma mesafesi uygulamasından kaynaklanan yüzde 50 kapasite kullanma zorunluluğu ve kriz

süresiyle ilgili belirsizlikler sektörümüzü sosyal ve ekonomik çöküntüye uğrattı. Sektörümüzün ekonomik imkanları, uzun sürecek normalleşme sürecini karşılayacak durumda değil" dedi. ■

GENEL SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, genel itibarıyla taşımacılık sektörünün öncelikli sorunlarını sıraladı ve çözüm önerilerini de dile getirdi.

* Sorun 1: İçişleri Bakanlığının Yurtiçi Taşımacılıkla İlgili Yayınladığı Genelgeler

Salgın sürecinde İçişleri Bakanlığı tarafından yayınlanan genelgelerle 4925 sayılı Kanun kapsamındaki yurtiçi yolcu taşımacılığı faaliyetlerinin düzensiz ve kontrolsüz hale gelmesi sektörümüze büyük mağduriyetler yaşatmıştır.

* Çözüm:

Yurtiçi yolcu taşımacılığı faaliyetlerinin 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun ruhuna ve belge düzeyine uygun hale getirilmesi için gerekli müdahalelerin yapılması, kayıt dışı ve korsan taşımacılığın durdurulması sağlanmalıdır.

* Sorun 2: Sosyal Yaklaşma Mesafesi Sürecinde Destek Taleplerimiz

Hiçbir destek sağlanmadan uygulamaya konan sosyal yaklaşma mesafesi kapsamındaki yüzde 50 kapasite kullanma zorunluluğu ve salgınla ilgili seyahat kısıtlamaları, KOBİ ölçeğindeki firmalarımızı iflas noktasına sürüklemektedir.

* Çözüm:

Salgın süreci ve yüzde 50 kapasite kullanma zorunluluğu dönemiyle sı-

Mustafa
Yıldırım

nırlı olmak üzere;

A- Otoyol ve köprü geçiş ücretleri alınmamalı veya yüzde 50 indirim uygulanmalıdır.

B- İlgili bakanlıklarla koordinasyon sağlanarak en büyük gider kalemlerimizden biri olan sigortalarla ilgili çalışılmayan dönemle ilgili risk analizi yapılarak süre uzatımı sağlanmalıdır.

C- Temmuz 2020 ve Ocak 2021 aylarında Motorlu Taşıtlar Vergisi alınmamalıdır.

D- Sosyal yaklaşma mesafesi, havayollarında olduğu gibi farklı tedbirler alınarak kısa sürede sonlandırılmalıdır.

E- İstanbul çıkışlarında, YSS köprü geçiş bedelinin aynısı ödenmek kaydı ile FSM köprüsünün kullanımı serbest bırakılarak, yolcuların zaman kayıpları ve fazla yol kullanmaktan kaynaklanan 35 litre akaryakıt kayıpları önlenmelidir.

F- Salgın önlemleri süreci ve kısıtlı dönemle sınırlı olmak kaydıyla havayollarında olduğu gibi, karayolu taşımacılığında da KDV oranı yüzde 1

olarak uygulanmalıdır.

G- Kullanılan akaryakıttan her ay kullanılan faturalar karşılığında yüzde 25 ÖTV iadesi yapılmalıdır.

* Sorun 3: 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Toplu Ulaşım Yasası İhtiyacı

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında düzenlenen ve belgelendirilen yurtiçi ve uluslararası yolcu taşımacılığı faaliyetleri; yalnız belediye sınırları içindeki taşımaları düzenleme yetkisi olan yerel yönetimlerle kanunlar arası çelişkiler ve yanlış yorumlamalar nedeniyle 4925 sayılı Kanunla düzenlenen taşımaları engelleyerek hak gaspı yapılmaktadır.

* Çözüm:

Belediye sınırları içindeki toplu taşıma hizmetlerinde, taşıma sınırlarını, taşımacıların hak ve sorumlulukların belirleyen "Toplu Ulaşım Yasası" çıkarılarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının sorumluluk alanındaki, 4925 sayılı Kanunla belgelendirilen taşımalar birbirinden ayrıştırılmalıdır.

* Sorun 4: Belgelerdeki Otobüslerin Yaş Sınırlaması

D2 ve B2 belgelerine kayıtlı turizm araçları yılda ortalama 4-6 ay çalışarak 40-50 bin km yol yapmakta ve amortisman süresi zorunlu yaş sınırını aşmaktadır. Yaş sınırlaması sektörün kalkınma ve gelişmesini engelleyerek atıl kapasiteyi ve işsizliği artırırken, milli servet niteliğindeki bu otobüsler, ülke ekonomisine hurda bedeli ve döviz kaybı gibi ağır yükler getirmektedir.

Çok yüksek oranda ithal edilen ve

esas üreticisi olan Avrupa ülkelerinde TÜV muayenesinden geçen araçlarda yaş sınırlaması uygulanmamakta, otobüsler yaşlarına ve donanımlarına göre yıldızlarla sınıflandırılmaktadır.

* Çözüm:

Özmal, kiralık ayrımı yapılmaksızın ekonomik ömrünü tamamlamayan ve TÜV muayenesinden geçen araçların yaş sınırlaması kaldırılmalı, Avrupa ülkelerinde olduğu gibi yaş ve donanım sınıflandırması getirilmelidir.

* Sorun 5: Bakanlıklar Arası Koordinasyon Ve Karar Süreçlerinde Yaşanan Sorunlar

Sektörümüz salgın süreci sonrasında birikmiş birçok sorunla karşılaşacaktır.

Bu sorunların çözümünü bir veya birkaç toplantıyla mümkün olmayacaktır.

* Çözüm:

Salgın sürecinden normalleşme dönemine geçişte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonu, ilgili diğer bakanlıklar ve sektör meclisimizin katılımı ile hızlı karar alacak ortak çalışma gurubu oluşturulmalıdır.

(Örnek Kültür ve Turizm Bakanlığı Sertifikasyon Grubu veya Lojistik Konseyi)

Son olarak da...

2020 yılının ilk yarısı kısıtlamalardan dolayı, ikinci yarısı yüzde 50 kapasite kullanım zorunluluğundan dolayı ulaşım sektörleri için kayıp bir yıldır. Bu nedenle D1, B1 ve D2, B2 belge süreleri ücretsiz olarak bir yıl uzatılmalıdır. ■

Ulaştırma Bakanı'na Video Konferansla İletildi

Yolcu Taşıma Sektör Talepleri (2)



Adil
Karaismailoğlu

TURİZM TAŞIMACILIĞI

TOBB Sektör Meclisi Turizm Alt Komisyonu Başkanı ve TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz talepleri aktardı:

1- Belge Devir Hakkı

D2 ve B2 yetki belgeleri ile yapılan grup ve arızı taşıma faaliyetlerinde çalışan firma ve araç sayısı ihtiyacın çok üzerindedir. Çeşitli nedenlerle yollara göre büyük farklılıklar gösteren ulaşım talebi piyasayı istikrarsız bir hale getirmektedir. Salgın süreci birçok firmayı iflas noktasına sürükleyecektir. Bu nedenle sektöre yeni girişleri engellemek ve borçlarını ödeyemeyen belge sahiplerine belgelerini devretme hakkı tanınmalıdır. (Kültür ve Turizm Bakanlığı, aynı düzenlemeyi TURSAB'a acentelere belgelerini devretme hakkı tanıyarak yapmıştır)

2- Sigorta ve Motorlu Taşıtlar Vergisi

Yıllara göre farklılık gösterse de ortalama 4 ile 6 ay çalışan D2 ve B2 belgeli araçlar ile yılda 9 ay çalışan okul servis araçlarının yattıkları aylar ölçü alınarak sigorta ücretlerinde risk analizi çalışması ile indirim sağlanması ve aynı nedenlerle MTV'nin yüzde 50



Mehmet Öksüz

indirimli uygulanması gerekir.

3- Turizm Kentlerinde Turizm Araç Parkları Yapılması

Yurtiçi tarifeli ve düzenli taşımacılık yapan otobüslerin ilk kalkış ve son varış yerleri otogarlardır. Bu sayede otobüslerin tüm hareketleri eşzamanlı olarak İçişleri ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının kontrol ve denetimi altında yapılmaktadır. D2 ve B2 belgeli turizm araçları büyük nüfuslu turizm kentlerine yığılmıştır. Grup ve arızı seferler kontrolsüz ve denetimsiz bir şekilde sokak aralarından veya trafik yoğunluğu olan kent meydanlarından kalmakta ve ana ulaşım koridorlarında park ederek trafik sorunu yaratmaktadır. Bu nedenle söz konusu turizm kentlerinde D2 ve B2 belgeli araçların otogarlar gibi parklanma, kalkış ve varış yapacağı "Turizm Transfer Terminali" düzenlemesi yapılmalıdır. ■

ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI

TOBB Sektör Meclisi Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Alt Komisyon Üyesi ve TOFED Genel Başkan Yardımcısı Hasan Kurnaz şehirlerarası yolcu taşımacılarının taleplerini aktardı...

1- Uluslararası ticari ve tarifeli taşıma yapan B1 yetki belgeli firmalardaki araçların, yurtdışı seferlerin açılacağı tarihe kadar yurtiçi D1 ve D2 yetki belgelerinde, kendi belgelerinden düşüm yapılmaksızın kiralık olarak kayıt suretiyle çalışabilmelerine olanak sağlanmalı.

2-Uluslararası taşıma yapan "B" türü yetki belgesinde aranan "Yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek taşıtlardan, asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal otobüsün ilk başvuru ve faaliyet süresince 10 yaşından büyük olmaması şarttır" hükmü, süreç normale dönene kadar 15 yaşından büyük olmaması olarak düzenlenmeli.

3- Covid 19 salgınının uluslararası turizme etkileri göz önünde bulundurulduğunda ve buna bağlı olarak uluslararası karayolu yolcu taşımalarının önümüzdeki kısa vadede faaliyet göstermeyeceği



Hasan Kurnaz

değerlendirildiğinde, kiralık araçlar sözleşmelerini feshedeceğinden 2'ye 1 olan kiralık araç çalıştırma sayısı süreç normale dönene kadar 1'e 2 oranında olmasına müsaade edilmeli.

4- Yolcu taşımacılığı yetki belgeleri ücretlerinin artırılması nedeniyle belge yenileme ücretleri de artmıştır. Sektörümüz faaliyetlerin nerdeyse durma noktasına gelmesi sebebiyle ekonomik aciz içindedir. Bu çerçevede ticari faaliyetlerimizin normal seyrine girmesine kadar geçecek süre içinde belge yenileme ücretlerinin yüzde 1 oranında alınması ve taşıt kartı ücretlerinin 450 TL yerine 100 TL olarak alınması bu kötü zamanlarda sektör mensuplarımıza moral olacak ve nispeten maddi bir katkı sağlayacaktır. ■

SERVİS TAŞIMACILARI

TOBB Sektör Meclisi Servis Taşımacılığı Alt Komisyon Başkanı ve İSTAB Başkanı Turgay Gül; servis taşımacılarının taleplerini aktardı.

Ekonomik talepler:

1-Bankalarda 3 ay olarak yapılan ötelemelerin faiz alınmadan 2021 yılına ertelenmesi

2-SGK ve vergi ödemelerinin 2021 yılında aylara bölünerek peyderpey alınması

3-MTV'nin alınmaması

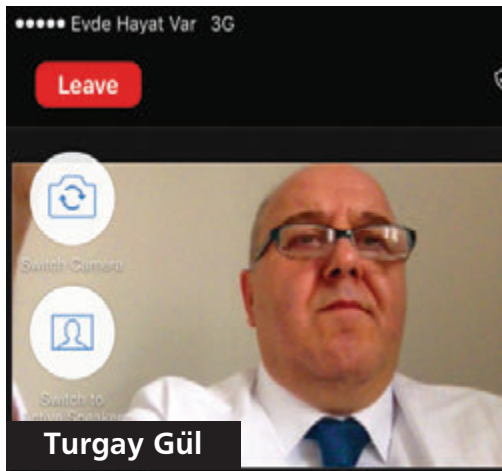
4-Sigorta poliçelerinin sürelerinin bedelsiz uzatılması

5-Taşımacılık sektörüne belli bir süreçte ÖTV'siz akaryakıt alımının sağlanması

6-Banka kredilerine ulaşımdaki aksaklıkların giderilmesi

Ulaştırma Bakanlığı'ndan beklentiler

1-Okul servis taşımacılığı



Turgay Gül

yönetmeliğinin tekrar ele alınmasında Bakanlığın etkin rol oynaması

2-Belediyeler ve Bakanlık arasında koordineli bir çalışmanın yapıp şehir içinde yaşanan belge sorunlarının halledilmesi

3-Otoyol ve köprü geçişlerinden servis araçlarının belli bir süre ücretsiz yararlanması

4-Komşu illere yapılan taşımacılıkta yüzde 50 kapasiteli çalışmadan dolayı çalışacak ilave araçlarla ilgili süre uzatımlarının yapılması ve kolaylık sağlanması. ■

ÖZEL HALK OTOBÜŞÇÜLERİ

TOBB Şehiriçi Alt Komisyon Başkanı ve TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş özel halk otobüsçülerinin taleplerini dile getirdi.

1- Ücretsiz Taşmalar

İllere göre değişen 15-25 arası farklı ücretsiz ve indirimli seyahat kartları var. Türkiye'de ücretsiz hizmet yaptırılan tek özel sektör gurubu olan özel halk otobüslerine, ödenen aylık gelir desteği belediyelerden alınacak gerçek verilere dayanarak TEFE, TÜFE oranına göre güncellenmelidir. Ayrıca usulsüz kart kullanımını engellemek için Ücretsiz Seyahat Yönetmeliği yeniden düzenlenmelidir. Ayrıca ücretsiz ve indirimli seyahat hakkı ihtiyaç sahibi olduğunu belgeleyenlere verilmeli, ihtiyaç sahibi olmayanların varlığını sürdürmekte zorlanan halk otobüsleri ile ücretsiz seyahat etmeleri engellenmelidir. İhtiyaç sahibi insanlara verilecek seyahat kartları Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından verilerek ödemeleri Bakanlık bütçesinden karşılanmalıdır.

2-ÖTV'siz Akaryakıt

Toplu taşımada kullanılan akaryakıtta ÖTV muafiyeti getirilmeli veya suiistimalleri önlemek için ÖTV iadesi uygulanmalıdır.



Ercan Soydaş

3- Gelir Desteği

Kamu hizmeti yapan özel halk otobüsleri salgın sürecinde, iş yeri kapatma, personel izni uygulayamadıkları ve kapasite kısıtlamasına rağmen çalışmaya devam ederken artelenen borçlarının üzerine her gün ayrıca borçlanmaktadırlar.

Belediyelerin destek vermesi için yapılan kanuni düzenlemeye rağmen, bütçe müsait olmadığı gerekçesiyle destek verilmemektedir.

4- Statü Farklılığı

Türkiye'de 5 farklı statüde halk otobüsü çalıştırılmakta ve her ilde yapılan farklı uygulamalar nedeniyle sistem bütünlüğü ve hizmet istikrarı sağlanamamaktadır. Hizmet bütünlüğünü sağlayacak yasal düzenlemeler yapılmalı veya taşımada hak ve sorumlulukları belirleyen, yerel yönetimler için "Toplu Ulaşım Yasası" hazırlanarak uygulamaya konmalıdır. ■

Havayolunda farklı, otobüslerde farklı uygulama olmaz

Koronavirüsün etkileri devam ediyor. Tabii bu süreçten en fazla etkilenen sektörlerin başında turizm ve ulaştırma geliyor. Şehiriçinde durum çok farklı değil. Yüzde 50 kapasite kullanımı hepimizi zorluyor. Yüzde 50 sosyal yaklaşma mesafesi doğru mu, değil mi tartışılır. Ama bu yasak getirilirken mutlaka alternatif çözüm önerilerini de taşımacıların önüne koymak lazım. Maliyetler aynı, yolcu yüzde 50. Gidişte yüzde 50 kapasite dolsa bile dönüşte o bile mümkün olmuyor. Bugün çok fazla önemsenmiyor. Ama yarın yolcu sayısı artıkça olay daha da farklılaşacak. Otobüsçülerde yüzde 50 kapasite şartının ardından bilet fiyatlarını iki kat olarak almaya başladılar. Yolculardan şikayetler geldi.

Biletlere taban-tavan uygulaması

Sayın Bakan Adil Karaismailoğlu da taban ve tavan uygulamasına geçileceğine yönelik açıklama yaptı. Henüz düzenleme yayınlanmış değil. Sayın Cumhurbaşkanının onayını bekliyor. Bir Şyat listesi oluştu. Bu listede en uzun mesafe 400 TL olarak belirlendi. Yüzde 50 koltuk kapasitesi kullanıldığı sürece taban



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı
my@tasimadunyasi.com

ve tavan ücret uygulaması devam edecek. Biz de bu yapının sürdürülebilir olmadığını Sayın Bakan ile hafta içinde düzenlenen telekonferansta dile getirdik.

Bakanlıklar arasında koordinasyon

Uygulanması mümkün olmayan kararlar alınmadan önce ilgili bakanlıklar arasındaki koordinasyonun da önemine dikkat çektik. İçişleri Bakanlığı tarafından yayınlanan yanlış genelge ile otobüsçülük sokağa taşı ve disiplinsiz hale geldi. Minibüslerle kontrolsüz ve denetimsiz şekilde yolcu taşınmaya devam ediliyor. Genelgenin düzeltilmesine yönelik görüşmeleri yaptık ve D1 belgeli taşımacılara izin verildi ama diğer taraftan yine minibüsle taşıma devam ediyor. Hızlı ve doğru kararlar alınması, Yolcu Taşımacılığı Konseyi'nin oluşturulması çok önemli.

Yolcu ile teması önleyen paravanlar

Yüzde 50 kapasite ile ne kadar devam edilebilir bunun cevabını vermek çok zor. Fiyatları arttıracakız, yolcu buna karşı çıkacak. Arttırmadığınız takdirde de biz bu işi sürdüremeyeceğiz. Bu süreci bir an önce normale taşımak gerekiyor. Bazı üreticiler şu anda yolcular arasında teması önleyen birtakım paravanlar, perdeler veya siperlik maskeler gibi geliştirmeler yapıyor. Otobüslerde klima ile ilgili bir çözümün de üretilmesi gerekiyor.

Havayolu şirketleri yüzde 66'ya razı olmuyor

Havayolu taşımacıları sosyal mesafe uygulamasında orta koltuğun boş bırakılmasına yönelik değerlendirmelere de karşı çıkıyorlar. Buna gerekçe olarak, yüzde 66 doluluk olacağını ifade ediyorlar. Uçak şirketleri yüzde 66'ya razı olmuyorlar, bizi yüzde 50'ye razı etmeye çalışıyorlar. Üstelik bir aile bireylerinin ayrı ayrı koltuklarda oturarak seyahat etmeleri ne kadar doğru olacak? Bunlar aynı evde, aynı ortak mekanları kullanıyorlar. Ama otobüste ayrı koltuklarda oturacaklar. Bu şekilde olan aile bireyleri yan yana seyahat ettiklerinde bilet fiyatları çok daha ekonomik olabilir.

Uçak virüsü, otobüs virüsü

Bir otobüsün hacmi 40 metreküp. Otobüste 1,5 metrelik sosyal mesafe korunabiliyor. Ama uçaklarda bir koltuğu iptal ettiğinizde dahi yolcular arasındaki mesafe 60 santim olabiliyor ancak. Uçaklarda bir koltuk boş olması sosyal mesafe kuralının uygulanmasını da önüyor. Uçaklarda sosyal mesafe uygulansa yüzde 25 kapasite ile sefer yapmaları gerekecek ve belki de bin TL'den aşağı uçak bileti satışı mümkün olmayacak. Uçaklarda sosyal mesafe uygulanmaz, otobüslerde uygulanırsa bu adil olur mu? Uçak virüsü, otobüs virüsü farklı virüsler mi? Uçaklarda ne karar alınıyorsa, otobüslerde de aynı karar alınmalı. Ben sosyal mesafe kuralının uygulanabileceğini düşünmüyorum.

Bayramda seyahatlerin yapılmasına karşıyım

Bayramda seyahatlerin yapılmasına kesinlikle karşıyım. Bayramda yapılacak yoğun bir seyahat bizim aleyhimize olur. Bir an önce normale dönelim. İşimize, gücümüze bakalım. Bir bayram yapacağız diye hayatı kendimize zehir etmeyelim. İkinci dalga salgın süreci yaşamayalım. Bu süreç uzarsa, bu sektör bu işin daha fazla uzamasına dayanama ■

Taşımacılık Sektörü ve Korona Virüs Önlemleri

Turizm ve Taşımacılığa Destek Şart

Sektörde 20'nci yılını dolduran Bozşahinler Turizm, güçlü araç filosu ve insan kaynağıyla taşımacılığa yeni bir boyut kazandırdı. Covid-19'un duyulması ile birlikte başlattığı tedbirlerle dikkat çeken Bozşahinler Turizm, ülkemizi ve tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını karşısında riskli grupta yer alan sektörlerin desteklenmesini istedi.

Bozşahinler Turizm Kurucusu İrfan Görkemli, İstanbul'dan sonra İzmir'in salgının en fazla görüldüğü il olduğunu, sorunun global çözümün ise ulusal olduğunu söyledi. "Taşımacılık sektörü olarak bütün meslektaşlarımızla, paydaşlarımızla birlikte tüm zorluklara rağmen insanımıza ve ülkemize hizmet etmeye devam ediyoruz" diyen Görkemli, "Gözlemlerimize göre bir kısım eksikler olmasına rağmen çok özverili davranarak güvenli ve ciddi tedbirler alıyoruz. Daha verimli olabilmek adına birçok bilinmeze sahip olan virüsle ilgili elde edilen bilgi ve tecrübelerin mutlaka her ortamda paylaşılması

gerekir" şeklinde konuştu. Ülke geneli ve İzmir'de kurulan pandemi kurullarına çağrıda bulunan İrfan Görkemli, sektörün desteklenmesini şu sözlerle istedi:

Taşımacı da korunmalı

"Öğrenci personel ve turizm taşımacılığı şirketleri olarak her gün binlerce insanı araçlarımızla taşıyoruz. Şu an hayatın birçok kısmı durdu. Özellikle hayati önem arz eden tıbbi malzeme, sağlık, enerji, gıda sektörlerinde çalışmalar sürüyor. Bizler de bu sektörlerle birlikte hizmet olarak sahada yolcularımızla temas ve hareket halindeyiz. Bizlerin bu süreci sağlıklı yürütebilmesi için sizlerden destek almamız gerektiği düşüncesindeyim. Birçok arkadaşımızın ekonomik sebeplerle dezenfektan ürünlerine ulaşmakta zorlandığını, kapanan işletmelerden ötürü zor durumda kaldığını biliyor ve duyuyorum. Bizim gibi her türlü riske karşı hizmet vermeye devam eden, üretmeye çaba sarf eden şirketler için dezenfektan, maske, eldiven, ateş ölçer gibi malzemelerin destek kapsamına alınması gerektiğini düşünüyorum. Aynı zamanda yüzey temizliğinde virüse karşı etkili olduğu bilinen



cihaz ve ilaçların kamu kuruluşlarının yanı sıra servis turizm ve ulaşım alanındaki kanallarla da paylaşılması gerektiği kanaatindeyim."

İki yönlü tedbir

Bozşahinler olarak en başından itibaren tedbirler aldıklarını, "virüsle mücadele" ve "ekonomik tedbirler" diye bunu iki kategoriye ayırdıklarını sözlerine ekleyen Görkemli, "Tüm personelimize ve araçlarımıza materyaller tedarik edildi. Dezenfektan ve ilaç pompaları şoförlerimize teslim edilerek, intibak eğitimleri başladı. Sağlık Bakanlığımızın paylaştığı kurallar yolcu ve sürücülerimize ayrı ayrı tanımlandı. Talimat şeklinde araçlarımıza konuldu. Salgınla

mücadele için Bozşahinler bünyesinde oluşturduğumuz bir ekip üzerinden tüm tedbirlerimiz denetleniyor ve raporlandırılıyor. 250'ye yakın personelimizin ödemeleri üç ay boyunca ödeme günlerinden on gün erkene çekildi. Tüm şoför kardeşlerimizden rica ediyorum, lütfen kurallara uyalım ve tüm tedbirleri dikkatle uygulayalım. Çünkü sürecin sorunsuz geçirilmesinin, şoför kardeşlerimizin tecrübesine, fedakarlığına ve sahadaki tutumuna bağlı olduğunu düşünüyorum. En ufak bir ihmal insan hayatında büyük bir soruna yol açabilir. Bizler tüm çalışan arkadaşlarımızla 'güvenli yol arkadaşınız' ilkesi ile her zamanki gibiyolumuza devam edeceğiz" dedi. ■

Mercedes-Benz Türk

Otobüslerin garanti sürelerini uzattı

Mercedes-Benz Türk, güncel durumda çalışamayan şehirlerarası otobüs sahiplerine destek olmak için 2019 yılında satılan Travego ve Turismo otobüslerin garanti sürelerini uzatıyor.

Mercedes-Benz Türk, pandemi sebebiyle şehirlerarası seyahat kısıtlamasından etkilenen otobüs sahiplerine destek amacıyla yeni bir uygulama başlatıyor. Uygulama kapsamında, 2019 yılında satılan tüm Mercedes-Benz Travego ve Turismo otobüslerin garanti süreleri, seyahat kısıtlaması süresi kadar uzatılıyor.

Salgının kontrol altına alınma tedbirleri kapsamında, şehirlerarası otobüs

seyahatlerinin valilik kararına bağlanarak kademeli olarak sınırlandırılması uygulamasına Mart ayının sonunda başlandı. Bu süreçte, kullanımda olmayan araçların garanti sürelerine ilişkin konunun ele alınması yönünde talepler gündeme geldi. Müşterilerinin beklentilerine her zaman yanıt vermeye özen gösteren Mercedes-Benz Türk, bu kapsamda kullanımı kısıtlanan araçların garanti sürelerini söz konusu zaman aralığında uzatarak otobüs sahiplerine destek vermeyi sürdürüyor. Mercedes-Benz Türk, aynı zamanda servis sözleşmeli araçlarını da bu uygulama kapsamında desteklemeyi ihmal etmiyor. Geçmiş yıllarda müşterilerinin tercih ettiği ve güncel durumda devam eden servis sözleşmeleri de seyahat kısıtlaması süresi kadar uzatılıyor. ■



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

2020'nin en iyi işvereni



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, İnsan Kaynakları uygulamalarında ortaya koyduğu başarılı ve etkin çalışmalar sonucunda, Great Place to Work Enstitüsü'nün kurum kültürleri ile fark yaratan şirketleri ödüllendirdiği Türkiye'nin En İyi İşverenleri araştırmasının, 50-250 çalışan sayısı kategorisinde 2020'nin en iyi işverenlerinden biri olarak belirlendi.

Beşinci kez en iyi işveren seçilen Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in ödüle layık görülmesinde çalışanlar arası iletişimde şeffaflık, çalışan gelişimi adına verilen destek, çalışanların birbirine duyduğu güven ve sağlanan aile ortamı etkili oldu.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler Genel Müdürü Stefan Karrenbauer, "Biz esas olarak değer odaklı bir şirketiz. Diğer değerlerin yanı sıra, dürüstlük, açıklık ve



saygı yaptığımız her şeyin merkezinde yer alır. Bu bakış açısı, kritik sorunları keşfetmemize, yıl içinde doğru konulara odaklanmamıza ve şirketimizi genel olarak doğru yönde ilerletmemize yardımcı oluyor" dedi. ■

Yola zorunlu olarak çıkanlara destek



Continental'den Özel Kampanya

Continental, "Yola çıkana arka çıkar" sloganıyla bu zor günlerde, hafif ticari ve van grubu araç lastiklerine uyguladığı yaza özel indirim kampanyası ile desteğe devam ediyor. 15 Temmuz'a kadar geçerli olacak kampanya kapsamında Continental, hafif ticari ve van grubu araç lastiklerinde lastik başına 50 TL indirim imkanı sunuyor. Continental bayi ve lastikevlerinde geçerli olacak indirim kampanyası, minimum 2, maksimum 6 adet lastik alışverişlerini kapsıyor.

Dönemsel olarak değiştirilen lastikler ile ilgili lastik saklama hizmeti de veren Continental, konusunda uzman ve donanımlı yetkili satıcıları aracılığıyla tüm lastiklerin uygun koşullarda ve güvenle muhafaza edilmesini de sağlıyor. Continental yetkili satıcıları, lastikleri saklamadan önce gerekli analizleri yaparak bir sonraki kullanım dönemi için tüketicileri bilgilendiriyor. ■



Sağlık çalışanlarına koruyucu ekipman bağışı gerçekleştirdi

Pirelli marka premium endüstriyel ve ticari lastiklerin lisanslı üreticisi Prometeon Türkiye, Covid-19 ile mücadelede fedakarca görev alan sağlık çalışanları için koruyucu ekipman bağışında bulundu.

Prometeon Türkiye, Covid-19 pandemisiyle mücadele eden İzmit'teki sağlık çalışanlarının koruyucu ekipman ihtiyaçlarını karşılamak üzere harekete geçti. Şirket, bu doğrultuda İzmit SEKA Devlet Hastanesi ve Kocaeli Devlet Hastanesi'ne destek sağlamak amacıyla bir bağış havuzu oluşturdu.

Prometeon Türkiye ve çalışanlarının yaptığı bağışlar, hastanelerde görev alan sağlık çalışanlarının koruyucu ekipman ihtiyaçlarının karşılanması için kullanıldı ve bu kapsamda, İzmit SEKA Devlet Hastanesi ve Kocaeli Devlet Hastanesi'nde görev alan sağlık çalışanlarına yönelik yüz maskesi ve vücut tulumları bağışı gerçekleştirildi.

Prometeon Lastik Grubu İtalya, Brezilya, Mısır ve Avrupa ülkelerinde de benzer projeleri hayata geçirdi ve "Birlikte" adı altında tüm çalışanları ile paylaştı. ■

Temsa teslimatlara başladı

Koronavirüs sürecinde diğer otomotiv markalarında olduğu gibi üretime ara veren Temsa, kısmı olarak üretime başladı. Banttan inen araçların teslimatları da gerçekleştirildi.

Yaşanan zorlu süreçte rağmen otobüsçüler yeni yatırımlar yapmaya devam ediyor. Temsa hem kent içine hem de şehirlerarası firmalara teslimatlar gerçekleştirdi.

İZULAŞ filosuna 16 Avenue teslimatı

İzmir Büyükşehir Belediyesi şirketlerinden İZULAŞ A.Ş. filosuna 16 adet Avenue Plus otobüs kattı. Araçların satışı Temsa'nın İzmir bayisi Yaşaroğlu Otomotiv tarafından yapıldı. 16 Avenue Plus



Yaşaroğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yaşar Özkan tarafından teslim edildi.

Tuzgölü Kooperatifi 5 Temsa LDSB otobüs aldı

SS Tuzgölü Karayolu Yolcu Taşıma Kooperatiine satışı gerçekleştirilen 5 adet Temsa LDSB otobüs Kooperatif Başkanı Avni Yıldırım'a teslim edildi.

Safranbolu Pınar Tur Safir otobüs kattı

Temsa Adana fabrikasında teslim edilen Safir otobüsü firma sahibi

Mehmet Çetin teslim aldı. Otobüsçünün bu zorlu süreçleri de aşarak yine en iyi en güvenli hizmeti sunma gayreti içinde olacağını belirten Mehmet Çetin, "Temsa Safir otobüslerde bizim müşterimize sunmak istediğimiz kalite beklentimizi tam anlamıyla karşılıyor" dedi. Temsa Bölge Satış Yöneticisi Sonat Demirci'de, "Yeni Safir aracın da Safranbolu Pınar Turizm'e hayırlı olmasını ve bol kazançlar getirmesini diliyorum" dedi. ■



24 İle Giriş/Çıkışların Kısıtlanması

İçişleri Bakanlığı, 81 İl Valiliğine "Şehir Giriş/Çıkış Tedbirleri" konulu genelge gönderdi.

Yapılan duyuruda T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından 81 İl Valiliği'ne "Şehir Giriş/Çıkış Tedbirleri" konulu bir genelgenin gönderildiği belirtilmiş olup 23 Büyükşehir ve Zonguldak'a giriş/çıkışların 15 günlük süreyle sınırlandırma kısıtlamasının 4 Mayıs 2020 Pazartesi günü saat 24.00'dan 19 Mayıs 2020 Salı günü saat 24.00'a kadar uzatıldığı bildirilmiştir.

Bu illerimizde yaşayan/bulunan tüm vatandaşlarımızın belirtilen süre boyunca illerinde kalmaları esas olacak.

Şehir giriş-çıkış kısıtlamasına yönelik ilgi (a), (b) Genelgelerimiz ile belirlenen usul, esas ve istisnalar bu Genelge ile getirilen kısıtlama dönemi için de geçerli olacak.

24 İle Kısıtlama

24 İle yapılacak kara, hava ve deniz yolu ile (toplu ulaşım aracı, özel araç vb.) gerçekleştirilecek tüm giriş/çıkışlar 15 gün süreyle kısıtlandı.

Adana, Ankara, Balıkesir, Bursa, Denizli, Diyarbakır, Eskişehir, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kahramanmaraş, Kayseri, Kocaeli, Konya, Manisa, Mardin, Ordu, Sakarya, Samsun, Şanlıurfa, Tekirdağ, Trabzon, Van, Zonguldak.

**19 Mayıs
Saat 24.00'a
Kadar Uzatıldı**

7 İlde Kısıtlama Kaldırıldı

Bu illerimize hava, kara ve deniz yoluyla yapılacak giriş/çıkış kısıtlaması kaldırıldı.

Aydın, Antalya, Erzurum, Hatay, Malatya, Mersin, Muğla.



İkinci El

Sami Acerüzümoğlu



İkinci El Otobüs Pazarı Ne Durumda?

2016 yılında başlayan ve 2018 yılı sonuna kadar devam eden inişli çıkışlı otobüs pazarı, 2019 ilk çeyreğinden itibaren tırmanışa geçti. Üretimin azaldığı ve sektörde yaşanan olumsuz etkenler, ikinci el pazarını ve fiyatları ikiye katladı. Alım satım alanına baktığımızda işlerin hareketli olduğunu gözlemiştik. Hareketliliğin devam edeceğini ummuştuk.

Ne yazık ki dünyada ve ülkemizde yeni korona virüs vakası hem otobüs sektörüne hem de ülke ekonomisine büyük darbe vurdu, hayatı durma noktasına getirdi. Bu güne kadar yaşanmamış, bilmediğimiz bir olayı yaşıyoruz.

Şimdi birlik olma zamanıdır. En kısa zamanda düzelmesini ümit ediyorum. Bu bağlamda turizm durdu, şehirlerarası durdu, araçların alım satım işlemleri tek tük yapılsa da, istikrarın yakın bir gelecekte eskisi gibi olmayacağı aşikar.

* İkinci el otobüs fiyatları aynı kalır mı, düşüş olur mu?

* Yeni araç üretime devam edilecek mi?

Fiyat ne olur?

* Bu sene turizm olacak mı?

* Şehirlerarası taşımacılık sistemi değişecek mi?

Tüm bu gelişmeleri, "Otobüs İkinci El Otobüs Pazarı"ndan takip edebilirsiniz. ■

Hatay CSR Seyahat'in sahibi Cuma Cisri vefat etti

Hatay CSR Seyahat'in sahibi ve Yönetim Kurulu Başkanı Cuma Cisri vefat etti.

Hatay Rehanlı Merkezli Hatay CSR Seyahat'in sahibi ve Yönetim Kurulu Başkanı Cuma Cisri, geçirdiği damar kanaması sonucu vefat etti.

Merhum Cuma Cisri'ye rahmet, ailesine ve CSR Seyahat Camiasına başsağlığı dileriz. ■



Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

Tarifsiz Taşımacılık Olur mu?

Tasima Dünyası Gazetesi için 1 Aralık 2018’de kaleme aldığım yazımı şöyle bir gözden geçirdim. İnsan - Kent - Nüfus - Yolcu - Taşıma ile ilgili sayılar ve rakamlara değinmiş, 5 büyük şehrimizin nüfusunun Türkiye nüfusunun yüzde 38’ini, 30 büyükşehirin toplamının ise yüzde 60’ını oluşturduğu ile devam etmişim. Finalde de “Peter Ducker’e atfedilen, dünyaca ünlü bir yorum ile tamamlamak isterim. Ölçemezsen, Yönetemesin.” ile noktalamışım.

Kim bu Tarifsiz Taşımacı?

Bugün, 2500 adet Tarifesiz Taşımacının 47 bin aracı ile neden yönetilemediğine, neden birlik olamadığına yanıt aramaya çalışacağım. Kimi yerde Turizm Taşımacısı, kimi yerde Tarifesiz Taşımacı, kimi yerde VIP Taşımacı derken, aslında gerçekten “TARİFSİZ” Taşımacılığı icat etmişiz. Evet, doğru yazdım. TARİFSİZ Taşımacılık.

Kim bu TARİFSİZ Taşımacı, önce onu bulalım beraber.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından arızı, tarifesiz taşımacılık tanımı yapılan D2/B2 ile belge ve lisanslanan ulusal ve uluslararası yolcu taşımacılığı yapabilen, şartları yine ilgili kanunlarda detaylandırılan tüzel kişi.

Kent içinde taksicinin ve ilgili belediyenin taşıma hizmetlerine, şehirlerarasında ve uluslararası D1/B1’li firmalara, turizmde seyahat acentelerine, dijitalde tur operatörlerine ve saymakla bitmeyecek tüm taşıma tiplerinde günah keçisi bir meslek.

2500 firma; bugün 50 binlere yaklaşan aracı ile ülke ekonomisinde, turizm başta olmak üzere önemli sacayaklarını oluşturan, komisyoncuların barınmadığı, vergi usul



kerem.coban@viatur.com.tr

Kerem Serkan Çoban

ve esaslarına tam uyum sağlayan, araç ve insana en büyük yatırımı yapan, ulusal ve uluslararası müşterileri ile birlikte yalnızca kendi ülkesinde değil, tüm dünyada taşımacılığın en üst şartlarını belirleyen bir grup aslında.

Her platformda özerk bir kimlik sahibi

Peki, nasıl bir grup? Kendi arasında organize, kamu ve diğer meslek örgütlerine karşı kendini kanıtlamış, her platformda özerk bir kimlik sahibi, birlikte hareket eden, mesleğin risklerini ve geleceğini birlikte öngörerek projeler geliştiren bir grup mu?

Maalesef böyle bir grup değil. Neden? Turizm Taşımacı firmalar yüzde 80 öz kaynak yatırımları ile çalışmakta olduklarından, aslında iç kontrol, kamusal değişikliklere adaptasyon gibi birçok konuda da hızlı hareket edebilen işletmeler. U-ETDS konusunda tüm hizmet verdiği sektörler adına hızlıca aksiyon alabildiğini de gösteren bir grup.

Turizm Taşımacılık mesleğini kim temsil ediyor kavgasına girmeyeceğim. Kuruluş amaçları ve vizyonları ile 2000’li yılların

ortasına kadar sektörde ciddi çalışma yapan tüm dernek ve federasyonlar an itibari ile üye Turizm Taşımacısı firma sayıları ile sektörü kapsayan tümleşik bir temsiliyetten uzak. Bu nedenle illerde lokal olarak oluşan dernekler, faaliyetleri itibari ile çok daha aktif.

Genel Kurullar nerdeyse kapalı devre gibi az ve kontrollü bir kitle ile gerçekleşirken, ticaret odalarında boy gösterme pekiyi.

Karne sınıfı geçmekten çok uzak

Karnenin tamamı ise felaket. İyi niyet dersi pekiyi. Gelenekler dersi pekiyi. Ancak, Hal ve Gidiş, Hayat Bilgisi, Temsiliyet, Dernekçilik, Yayılım ve Katılım zayıf. Haliyle, karne sınıfı geçmekten çok uzak. Bu arada sınıfta kalma azmi ise takdire şayan. Okul yönetimi de bu kötü öğrenciden memnun; “Hem sınıfı geçemiyor hemde yazın okul kapanınca da bahçelere göz kulak oluyor” der gibi.

Özetle; başarılı işler yapılmış olmasına rağmen bugün, temsil ettiği esnafın dertlerinden uzak, katılımda yetersiz, çeşitli sebeplerle ümitsiz bir

grup ve dernekler ilişkisi apaçık ortada. Tek sebebi tabii ki de dernekler değil. Sektörün oyuncularında, eğitim seviyesi yetersizliği, sivil inisiyatifler konusundaki kültürün oluşmaması gibi birçok sebepten katılımcı değil. Dernek ve Kurum kültürü yerine platform ve çeşitli sosyal medya whatsapp kültürü daha hakim. Klavyede basılan tuşun, söylenenveya paylaşılan metnin sorumluluğunu alacak bir taşımacı yok, bir platform bile düzgün şekilde oluşmamış.

Herkes “birlik olalım” diyor

Bu arada herkesin hemfikir olduğu tek şey “birlik olalım”.

Olunmuyor. Olalım denince olunmuyor. Katılmayınca olunmuyor. Fikrini yazmayınca olmuyor. Temelde taban ile bağı kopmuş derneklerle de olmuyor. Bağlar yeniden kurulmadan, köprüler yeniden yapılandırılmadan, ortak akıl ve fikir projeleri de üretilemiyor.

Bu grup bir karar verecek. Taşımacısı, Derneği, Emekçisi, Yöneticisi bir karar verecek. Ne kadar tüm iletişim köprüleri yıkılmış, tüm bağları eskimiş ve tüm aidiyeti kaybolmuş gibi gözüksede aklından birlik lafı geçen herkes bir karar verecek. Bu kararın gereğini de yaparak mesleği ile ilgili mevcut ve gelecek tüm değişimlerde aktif rol oynayacak yadabir daha birlik kelimesini bir yere dahi yazmayacak. ■

Yeni dijital platformlar

* Günümüz teknolojilerini ve sosyal platformları aktif kullanan dernekler yeni dijital platformlar yaratacak ve katılımı arttıracak.

* Bu platformlarda kısa ve uzun vade gerçekçi planlar ile derneklerin faaliyet gösterdiği çalışmalar aktif olarak tüm üyelerle paylaşılacak.

* Bu platformların doğru moderasyonu ile yeni üye katılımı ve karşılıklı iletişim köprüleri yeniden kurulacak.

* Tüm ülke genelinde Turizm taşıma dernekleri ile mütakabiliyet esaslı iletişim yeniden yapılandırılacak.

* Yüksek temsiliyet ve özerklik için gereken tüm çalışmalar yapılacak. Hiçbir kurum veya kuruluşun kendi adına açıklamaya veya temsiliyetine müsaade edilmeyecek.

* Taşımacı bu platformlara üye olmayı bir mesleki görev olarak yapacak.

* Doğru bulduğu veya bulmadığı tüm konularda aktif yazı yazacak ve cevap isteyecek.

* Katılımcı olmayı platformlarda yeniden öğrenip, yönetsel konularda da katılım sağlayacak.

Tarih, ailesine, millete, ülkesine ve değerlerine sahip çıkmayanların hezeyanları ile doludur.

“Kim demiş gül yaşar dikenin himayesinde? Dikenin itibarı gül himayesinde!”

Mevlâna



Fasih Kırmızıgül:

Irak seferlerinin başlamasını bekliyoruz

“Koronavirüs süreci yaşanmasaydı yeni otobüs yatırımı hedefliyorduk” açıklamasında bulunan Fasih Kırmızıgül, “Bu süreç bütün planları etkiledi. 2020’den beklenimiz kalmadı diyebiliriz. Bütün beklentimiz bu süreci az kayıpla atlatmak. Daha çok kazanalım, borçlarımızı kapatalım diye bir beklentimiz de yok. Sadece ayakta kalalım yeter. Şimdi seferlerin başlaması ve kredilerin ödenmesine yönelik yeni yapılandırmalar gerekiyor. Daha sonra bu sıkıntıları aşarız. Buna inanıyoruz. Tamamen eskiye dönmek ise birkaç yılı alacak” dedi

Röportaj: Erkan YILMAZ

Kırmızıgül Turizm firma sahibi Fasih Kırmızıgül ile korona virüsün sektöre etkileri üzerinde bir görüştük. Irak’a yönelik yaptıkları taşımanın 29 Şubat’tan itibaren tam anlamıyla durduğunu belirten Kırmızıgül, “29 Şubat öncesinde günlük bir sefer yapıyorduk. Doluluk oranlarımız da gayet iyiydi. Yazın bunu iki veya üç sefere çıkarmayı planlıyorduk. Irak halkı için Türkiye, ikinci bir ev. Çok sayıda Irak vatan-daşı ülkemizde yerleşik yaşamda, evini de, oturma iznini de almış. Irak vatandaşları hem turizm hem mal ticareti açısından ülkemizde çok önemli bir katma değer yaratıyor. 29 Şubat öncesinde tüm firmalarla birlikte günde 10 sefer gerçekleştiriliyordu. Bu, yazın 20 - 30 sefere kadar çıkabiliyordu. Günde 40 sefer olduğu dönemler de oldu. Ayrıca yaşanan bu süreç nedeniyle oturma izni alanlara yeni bir ek süre verilmesi gerektiğine de inanıyorum” dedi.

Kuzey Irak’ta virüsün etkisi sınırlı

Özellikle Kuzey Irak’ta Erbil ve Kerkük’e seferler yaptıklarına, korona virüsün etkilerinin bu bölgede çok sınırlı kaldığına dikkat çeken Kırmızıgül, “Virüsün etkisi, 17 Mart’tan itibaren sokağa çıkma yasağı uygulanmaya başlanma-



sıyla çok sınırlı oldu. Çok fazla vaka görülmedi, ölüm sayısı da çok sınırlı kaldı. Şu anda orada hayat normale dönmek üzere. Erbil 3-4 milyon nüfuslu bir şehir. sadece iki ölüm yaşandığını biliyorum. Kerkük’te 4 ölüm olduğu bilgisi var bende” dedi.

Kontrollü başlamalı

Türkiye’nin de virüsle mücadelede başarılı bir süreç geçirdiğine dikkat çeken Fasih Kırmızıgül, “Mayıs ayının ortasından itibaren seferler kontrollü bir şekilde başlayabilirse çok olumlu olacağına inanıyorum. Çünkü bu süreçte birçok aile de ayrı düşmüş durumda, ya baba ya anne aileden ayrı kalmış durumda. Birçok Iraklı hergün yazıhanemize uğruyor, ne zaman seferler başlayacak sorusu yöneltiyor. Biz de bilginizin olmadığını söylüyoruz. Ama Türkiye’de, özellikle son haftada, virüs ile mücadele süreci çok iyi bir seviyeye geldi. Sayın Cumhurbaşkanımız da normalleşme adımlarının atılacağı takvimin belirlenmek üzere olduğunu açıkladı. Bu bize büyük bir umut oldu. Ben bayram ile birlikte sürecin normale döneceğine inanıyorum” dedi.

Ekonomik hareketlilik vardı

Erbil ve Kerkük’e gıdanın ve eşyanın Türkiye’den gittiğini belir-

ten Fasih Kırmızıgül, “Ülkemize gelen Iraklı vatandaşların ekonomik durumları çok iyi. Buradan çok ciddi alışveriş yapıyorlar. Sağlık konusunda da bütün ihtiyaçlarını Türkiye’den karşılıyorlar. Seferlerle çok ciddi bir ekonomik hareketlilik yaratılıyordu” dedi.

Yüzde 50 kapasiteye karşı değiliz

Seferlerin başlaması halinde yüzde 50 kapasite kuralına da karşı olmayacaklarını belirten Fasih Kırmızıgül, “Biz de ona göre fiyat belirleriz. Çok fazla kâr etsek bile işimizi sürdürmemiz için seferlerin başlaması gerekiyor. Gerekirse biz de fedekarlıklar yaparız. Ancak hiç çalışmamak, hem ekonomik hem de sosyal anlamda çok kötü bir sonucu da beraberinde getiriyor. Sigorta, kasko, şoförlerin maaşı, araçların kredileri gibi masrafların yarısını karşılarız, bu bile nefes aldırır. Şu anda 10 araç var ve üç personelden 30 kişi bekliyor. Yazıhaneler hariç. Ciddi bir istihdam da yaratıyoruz. Şu ana kadar da hiç kimseyi işten çıkarmadık” dedi.

Krediler sıra ile yapılandırılmalı

Açıklanan ekonomik paketlerin yeterli olmadığını, yeni paketlerin açıklanması gerektiğini belirten Fasih Kırmızıgül, “Kredilerin Hazine sonuna ertelenmesi yeterli

değil. O süreçten sonra da bu kredilerin ödenme imkanı yok. Bence kredilerin belirli bir takvime bağlanması gerekiyor. Benim üç kredisim var. Biri bitip diğerinin başlamasına imkan veren bir vade süreci oluşturulmalı. Hayat normale döndü desek bile aynı anda kredilerin ödenmesi mümkün olmaz. E7 imkan sağlanırsa ayakta durabiliriz. Yoksa kimse ayakta duramaz” dedi.

Bu sıkıntıları da aşarız

“Korana virüs süreci yaşanmasaydı yeni otobüs yatırımı hedefliyorduk” açıklamasında bulunan Kırmızıgül, “Bu süreç bütün planları etkiledi. Benim iki otobüsüm Havaist filosunda hizmet veriyordu. Aylık 28 bin TL kira alıyorduk, 31 bin TL’ye çıkartılmıştı. Bu salgın süreci yaşanınca araçlarımız filodan çıkartıldı. Artık 2020’den beklentimiz kalmadı diyebiliriz. Bütün beklentimiz bu süreci az kayıpla atlatmak. Daha çok kazanalım, borçlarımızı kapatalım diye bir beklentimiz de yok. Sadece ayakta kalalım yeter. Daha sonra bu sıkıntıları aşarız. Buna inanıyoruz. Tamamen eskiye dönmek birkaç yılı alacak” dedi. ■



Ayakta kalmak istiyoruz

Kırmızıgül Turizm firma sahibi Fasih Kırmızıgül, Irak’a yönelik yaptıkları taşımanın 29 Şubat’tan itibaren durduğunu, öncesinde günlük bir sefer yaptıklarını, bu yaz 3 sefer yapmayı planladıklarını belirtti. Irak’a çalışan firmaların günde 10 sefer gerçekleştirdikleri, yaz aylarında 20 - 30 sefere çıktıklarını dile getirdi.

Fasih Kırmızıgül, “Şimdi seferlerin başlamasını umutla bekliyoruz. Bütün beklentimiz bu süreci az kayıpla atlatmak ve ayakta kalabilmek” dedi.



İTO Meclis Üyesi ve Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz:

D2 Belgesi Devredilebilmeli, Yeni Belge Verilmemeli

İstanbul Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, 2020 yılına büyük umutlarla giren turizm taşımacılarının, kendilerini 2021'e hazırlamaları gerektiğini belirterek, "Çok zorlu bir süreç yaşıyoruz. Her sektör Koronavirüsten çok olumsuz etkilendi ama taşımacıların aldığı yara da çok büyük. Hem kamu hem taşımacılar aldıkları tedbirlerle kendilerini 2021 yılına hazırlamalılar" dedi.



Mehmet Öksüz

Mehmet Öksüz, korona virüs süreci ve sonrasına yönelik Taşıma Dünyası'na açıklamalarda bulundu. Dünyanın zor bir süreç yaşadığını ve korona virüs ile mücadelenin çok yoğun bir şekilde sürdürüldüğünü belirten TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, "Birçok sektör gibi taşımacılık sektörü olarak 2020 yılına büyük umutlarla girdik. Herkes büyümeye yönelik yeni yatırımları planına alırken bir anda tüm dünyayı etkisi altına alan korona virüs salgını başladı. Bununla birlikte çok sayıda can kaybı ve büyük ekonomik kayıplar da yaşamaya başladık. Ekonomik kayıp o kadar büyük seviyede ki, 2020 yılından herkesin ortak beklentisi sadece ayakta kalabilmek. Haziran ve Temmuz ayında normalleşme süreci başlasa bile 2020'nin özellikle de turizm ve taşımacılık açısından bittiğini düşünüyorum. 2021 planlarını yapmamız gerekiyor" dedi.

TOBB, kamu bankalarını da katmalı

Ekonomik kayıpların giderilmesine yönelik paketler açıklandığını da belirten Mehmet Öksüz, "İlk paketlerde yeni krediler yer aldı. 40 yıldır üyesi olduğum Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) üyelerine kredi imkanı sunabilmek adına Denizbank ile yıllık 7,5 faizli 50-100 bin TL 'Nefes Kredisi' anlaşması yapıldığını açıkladı. Bu, TOBB'un zaten atması gereken bir adımdı. Ancak yaptığımız görüşmelerde de bunun tek banka ile sınırlı olmasının

yetersiz olduğu görüşü hakim oldu. Denizbank'ın şube sayısının sınırlı olması, virüs sürecinde de bankaların kısıtlı sürede çalışması krediye erişimi zor hale getirdi. Kredi anlaşmasının neden bir banka ile yapıldığını, erişimi ve daha kolay kredi alımı imkanının bulunduğu kamu bankalarının anlaşma kapsamında neden olmadığını merak ediyoruz. TOBB'un, hızla kamu bankalarını da sürece katarak anlaşma kapsamını genişletmesi gerekiyor. Kredi verme sürecinde de incelemenin sicile bakılarak yapılması, eğer sorunlu bir müşteri ise ona göre teminat alınması öncelik olmalı. Yoksa anne kızlık soyadı sorarak kredi vermenin artık bir anlamı kalmadı. Bankalar her türlü bilgiye ulaşırken çağdışı bir soru ile müşteri karşısına çıkmamalı" dedi.

Trafik sigortaları düzenlenmeli

Kredi vermenin yanı sıra yeni kararların da alınması gerektiğini belirten Mehmet Öksüz, "Mart ayı ile birlikte taşımacıların araçları parklarda yatıyor, ama biz bu araçlara hala trafik sigortası ödüyüz. Bir aracın yıllık zorunlu trafik sigortası 10 bin TL'yi buluyor. Kasko bunun içinde değil. Bizim virüs süreci öncesinde de gündeme getirdiğimiz bir konu var. Okul taşıtları 8 ay çalışıyor, 4 ay yatıyor. Bu taşıtların zorunlu trafik sigortalarının da buna göre yapılması gerekiyor. Bu araçların çalışmadığı dönem için herhangi bir bedel alınmamalı. Eğer çalışıyorsa da sigorta durumunu yol kontrollerinde bulmak çok kolay zaten. Böyle bir durum olursa ağır yaptırımlar da uygulanmalı" dedi.

D2 devredilebilmeli

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın da bu süreçte taşımacıya yönelik bir adım atabileceğini belirten Mehmet

Öksüz şunları söyledi: "Sayın Bakan Adil Karaismailoğlu ile hafta içinde yapacağımız telekonferansta dile getirdim. D2 belgesi için alınan 165 bin TL çok yüksek bir bedel. Taksici ve servisçi tahditli plaka kapsamına alındıkları için işi bırakırken bir bedel alabiliyor, ama D2 belgeli taşımacılar bu işi bırakırken belgesini devretme imkanı bulamıyor. Bu büyük bir haksızlık değil mi? Zaten yıllardır sıkıntı içerisinde olan turizm taşımacısına korona virüs süreci en ağır darbeyi indirdi. Birçok taşımacı belki işini devam ettiremeyecek. Bakanlığın belge devrine imkan tanınması ve zaten büyük bir fazla kapasitenin de bulunduğu sektöre belge verilmesini de durdurması gerektiğine inanıyoruz" dedi.

Araç değişim süreçleri uzayacak

Turizm taşımacılarının da ileriye yönelik planlamalarını şimdiden yapması gerektiğini vurgulayan Mehmet Öksüz, "Artık eski çalışma düzeni olmayacak. Belki yaşadığımız kayıpları iki üç yılda ancak geri alabileceğiz. Taşımacının araç yenileme süreci de uzayacak. Bir otobüsün yatırım maliyetinin dönüşü en az 10 yılda mümkün oluyor. Taşımacılar en az 10 yıl aracı kullanabilmeli. Öyle 3-4 yılda bir araç değişimi olmayacak. Otobüs üreticilerine de bu noktada teşekkür etmek istiyorum. Borcu olan otobüsçüye çok olumlu ve yapıcı yaklaşılar. Borçların ötelenmesi noktasında en iyi imkanları sunmak için çaba gösterdiler. Taşımacılar yeni süreçte yıkıcı rekabet yapmaya değil, ortak çalışma ile ortak kazanç oluşturma çabası içine girmeli. Herkes aldığı işlerde birbirini destekleyecek adımları atmalı" diye konuştu. ■



TÜRSAB Karayolu Ulaşımından Sorumlu Başkanlık Danışma Kurulu Üyesi ve System Transport sahibi Taşkın Arık:

Turizm taşımacılığına organizatörlük belgesi getirilmeli

Koronavirüs sürecinin turizm ulaşımına çok büyük zarar verdiğine dikkat çeken TÜRSAB Karayolu Ulaşımından Sorumlu Başkanlık Danışma Kurulu Üyesi ve System Transport sahibi Taşkın Arık, “Devletin de sektör mensuplarının atması gereken adımlar var. Sektörün değişmesi gerekiyor. Değişim içinde bu sürecin bir fırsat olduğu düşünül-meli. Ulaştırma Bakanlığı, Kültürve Turizm Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bi-raraya gelerek Karayolu Taşıma Kanunu ve Büyükşehir Beledi-yesi Kanunu’nda yapılacak de-ğişikliklerle turizm taşımacılığını daha güçlü bir yapıya dönüştü-recek organizatörlük belgesini acilen hayata geçirmeli” dedi.

Röportaj: Erkan YILMAZ

Taşkın Arık ile koronavirüs sü-recini ve sonrasına yönelik bir söyleşi gerçekleştirdik. “Koro-navirüs süreci yaşanmasaydı 2020 yılından ne bekliyordunuz” yönün-deki sorumuza Taşkın Arık, “Bu süreç yaşanmasaydı, zengin olacaktım, paraya para demeyecektim. O kadar söyleyeyim” diye cevap verdi.

2019 verilerine kandım, 4 otobüs yatırımları yaptım

2019’da yaşanan hareketliliğin kendisini kandırdığını ve yatırıma yönelttiğini belirten Taşkın Arık, “Hiç borcum yoktu. 2019 verilerine bakarak 4 Mercedes otobüs aldım. 2019 beni kandırdı. Hiç borcum yokken şimdi 4 otobüs borcum var. 2019 verileri bana gol attı. Eğer o verilere güvenmeseydim, 4 değil 1 otobüs alırdım. Ben genelde şirketi-mizi en fazla yüzde 30 seviyesinde borçlandırıran bir iş insanıyım. Ama şu an bu borçlar yüzde 70-80’e te-kabül ediyor. Bundan sonra yüzde 30 borçlanmamda mümkün olmaz. Yüzde 10’u geçemem artık. Bundan sonraki iş planlarımı bu şekilde oluşturmam gerekecek. 5 otobüs büyük otobüs alayım, 10 küçük oto-büs, hafif ticari araç alayım şeklinde olmayacak iş planım bitti artık. Bundan sonra toparlanmanın çok uzun zaman alacağını düşünüyorum. Kurdaki artışla birlikte otobüs-lere de zam geliyor. 50 bin TL zamlandı otobüsler” dedi.



Taşkın Arık

Borçlar ötelense de...

Aldığınız otobüsleri geri verme düşünceniz oldu mu? Gözlerini kıstı, belli ki kafasından hesap yaptı pratik ve “İlk başta düşünmedim. Ama biliyorsunuz, aracı geri vermek istediğinizde zararınız çok daha fazla oluyor. 10 liralık mala 5 lira di-yenler var. Onun yerine borcumuzu öteledik. Yazlık ve kışlık senetlerim var. Yazı iyi geçirirsem kışın da bir şekilde ilerleriz. Arabaların çalışma imkanı da olmadı. Bu süreçte araç borcumuz ötelendi, tabii belirli bir faiz oranı ile... Keşke faiz olmadan öteleme imkanı olabilseydi. Yine araçlarımıza yönelik üretici tarafın-dan bize yapılan açıklamada, çalış-madığı süre gözönüne alınarak garanti süresine bu sürenin eklene-ceği belirtildi” dedi.

Kısa çalışma ödeneği

Otobüsleri hiç çalıştıramadan parka çektiklerini belirten Taşkın Arık, “Alınan ekonomik tedbirler kapsamında kısa çalışma ödene-ğine başvurduk. Bazıları kısa ça-lışma ödeneğine başvururken bir yandan da yurtdışından getirilen ve bir süre karantinada tutulan vatan-daşlarımızın taşıma işine girdiler. Biz bunu yapmadık. Ben vicdanları ile bu insanları başbaşa bırakıyo-rum. Ben hem kısa çalışma ödene-ğine başvurup bir yandan da bu işleri yapamam. Kısa çalışma öde-nekleri de bağlandı bize” dedi.

Kredi imkanları nefes aldırdı

Devletin sunduğu bir kısım kre-dilere de başvurduğunu belirten Taşkın Arık, “İşe devam kredisinden aldım. TOBB’un Denizbank ile baş-

lattığı nefes kredisine de başvur-dum. Ama 25 milyon TL cironun üstünde olduğumuz için herhalde alamayacağız. Koronavirüs süreci hiç kimsenin beklemediği bir ge-lişme oldu. Kaynakların doğru kul-lanımı gerekiyor. Şu an için sunulan kredi imkanları, vergi ve SSK öde-melerinin ertelenmesi nefes aldırdı. Sadece sabit giderlerde sıkıntı oldu. İşe devam kredisini çektik ve onu kullanmak için bekletiyorum. Gelecek dönemde yine ilave ekonomik tedbirler alınabileceğini düşünüyorum” dedi.

Değişim için bir fırsat

Devletin yapması gerekenlerin yanısıra sektör mensuplarının alıp da birlikte adım atması gereken ka-rarlar olduğunu belirten Taşkın Arık, “Sektöründe değişmesi gereki-yor. Değişim içinde bunun bir fırsat olduğu düşünülerek hareket edil-mesi lazım. Toparlanma süreci ol-malı. Çünkü bundan sonraki süreçler çok daha sert olacak. Dev-let bir şeyler yaptı ama ikinci bir dalga salgın yaşanırda zararların çok daha büyüyeceğini düşünüyorum. Tabii, küçük firmaların da kendile-rine bir yer bulması gerekiyor. Belge parasını yükseltmekle sektördeki durum iyileşmiyor. Tecrübe ve fi-nans önemli kriterler. Firmaların birleşmeye yönelik adım atmaları ve sermaye yapılarının daha güç-lenmesi gerekiyor. Yoksa sürekli bir mağduriyet yaşanabilir. Bundan böyle özmal koltuk kapasitesi şartı 350-500 arasında olabilir. Yoksa özmal koltuk kapasitesi 75’te kalıp belge fiyatının 165 bin TL olmasının bir anlamı yok. Nitelikli taşımacıla-rın ortaya çıkması gerekiyor. Birey-sel araç sahipleride bu nitelikli firmada çalışabilmeli. Onlar ayrı bir fatura kesmemeli” dedi.

Belgenin niteliğini üç bakanlık belirlemeli

Ulaştırma Bakanlığı’nın öncülü-ğünde, Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın katılımıyla yeni bir düzen getiril-mesi ve bir belge türünün oluşturu-lması gerektiğini belirten Taşkın Arık, “Ulaştırma Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı biraraya gelerek Karayolu Taşıma Kanunu ve Büyük-şehir Belediyesi Kanunu’nda yapıla-cak köklü değişikliklerle turizm

taşımacılığı tarafını daha güçlü bir yapıya dönüştürmeli. Bunun için sadece organizatörlük belgesi ye-terli. Organizatörlük belgesi acilen hayata geçirilmeli. Belgenin niteli-ğini üç bakanlık ortaklaşa oluştura-bilir. Böylece ilçindeki taşımalarla ilgili yetki tartışmaları da biter.Bu organizatörlük belgesinin bedeli de yüksek olmalı.

D2 ve B2 belgeli taşımacılara da bu organizatör belge sahipleri iş vermeli. Yani birebir müşteriden iş alma yerine organizatörden iş alma dönemi başlamalı. Bu yöntem sis-temi toparlayabilir. Böylelikle 2900’ü aşkın belgede kayıtlı 40 bin civarındaki taşıtın niteliğini de gö-rebiliriz. Kontrol daha kolay olur. Sektöre en büyük zararı münferit hareket edilmesiyle günlük davra-nışlar veriyor. Bireysellik engellenecek, devletin de daha iyi takip etmesini sağlayacak. Sektörün nite-liğinin daha iyi ortaya çıkmasına da katkı sağlayacak. Nitelikli turizm ulaşımına geçmemiz gerekiyor. Eski çalışma yöntemleri bitti. Yeni bir dünya düzeni oluşuyor” dedi.

Hedef 2021 Nisan’ı

2021 Nisan ayına kadar turizm taşımacılığı açısından çok büyük bir beklentinin oluşmaması gerektiğini de belirten Taşkın Arık, “Kademeli bir normalleşme süreci olacak. Eylül ve Ekim ayında neyle karşıla-bileceğimizi bilmiyoruz. Herkesin planlarını 2021 Nisan ayına göre yapması gerektiğini düşünüyorum. Uzun süre yurtdışı turlarımızın ol-mayacağı gözüküyor. Herkes yurt içindeki zaten az olan işten pay almak isteyecek ve fiyat düşürecek, ne kazandığını bile anlamayacak. Zarar daha da büyüyecek. İşte, vur-gulamak istediğim nokta bu: ortak bir havuzda firmaların birleşmesi ve organizatörlük belgesi çok önemli olacak. Yoksa şirketleri ayakta kal-mayacak, kapanacak. Onlarda ha-yatlarının geri kalanında borç ödeyerek yaşamak zorunda kala-caklar” dedi. ■

Dijital şirket avantajı

Şirketini dijital sürece daha önceden hazırlamanın avantajlarını da gördüğünü belirten Taşkın Arık, “Şu anda müşterilerimle araçlar ve operasyon hepsi online. Ben bunu 4 senedir yapıyorum. Daha hızlı çözümler üretiyoruz. Kaptan günlük iş yapısını görüyor. Müşterimin muhasebecisi de işleşişi anında görüyor. Benim ekibim kimin ne iş yaptığını anlık olarak görüyor. Gelecek operasyonları görüyor. 10 yıllık operasyon planımızı yaptık. Herkes konuşurken ben bilişim üzerine yoğunlaştım” dedi.



İstanbul Servis Taşımacıları Derneği

Bu zor süreçten desteksiz çıkamayız

Korona virüsün taşımacılık sektörüne çok ağır yara verdiğiğine dikkat çeken İSTAB Başkanı Turgay Gül, “Biz, yüksek yatırım maliyeti olan, borçlu bir sektörüz. Bunun anlaşılmasında zorluk yaşandığını düşünüyorum. Bizler bu zor süreçten desteksiz kurtulamayız. Bankalar öteleme açıklıyor. Bunun sektöre hiçbir faydası yok. Açık ve net! Kredilerin ödemeleri faizsiz olmalı ve 2021 yılına yayılmalı” dedi.

İstanbul’da hizmet veren 65 bin dolayındaki servis aracının 19 bininin okul taşıtı olduğu bilgisini veren İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği Başkanı Turgay Gül, “Bu araçlar otomatikman işini kaybetti. Personel taşımacılığında kapasite yüzde 25-30’lar seviyesine düştü. Korona virüs sektörü inanılmaz etkiledi. Sektör yüzde 80’e yakın durdu. Turizm taşımacılığı da bu süreçten çok olumsuz etkilendi. Bizler yatırım maliyetleri yüksek olan sektörüz. Kepçe ile verip çay kaşığı ile toplamaya çalışan bir sektörüz. 250 bin-300 bin TL’ye araç alıp günlük 250-300 TL ile işimizi sürdürme çabası içindeyiz” dedi.

Tahsilatlarda sıkıntı

“Personel taşımacılığı tarafında ödemelerin vadelerinde hizmet verdiğimiz firmaların özellikle bu süreçte sektörümüze destek olmalarını bekliyoruz” diyen Gül, “Bu süreçte imkanı olan tüm firmaların ödemelerini kısa vadelerde yapmaları konusunda azami özen göstermeleri gerekmektedir. Uzun vadeli ödemeler akaryakıt, tedarikçi ve tüm ödemelerin aksamasına sebep oluyor” açıklamasında bulundu.



Turgay Gül

Maliyetli ve borçlu sektör

Korona virüs sürecinde alınan ekonomik tedbirlerin bir rahatlamaya getirmediğini belirten Turgay Gül, “Kredilere ulaşım hiç kolay değil. Biz yüksek yatırım maliyeti olan borçlu bir sektörüz. Bunun anlaşılmasında zorluk yaşandığını düşünüyorum. Hiçbir şirket nakit parayla ticaret yapmıyor. Biz hep vadeli çalışıyoruz. Biz sermayeyi döndürüyoruz. Bu taşımacılık sektörünün hepsi için geçerli. Bizler bu zor süreçten desteksiz kurtulamayız. Bankalar öteleme açıklıyor. Bunun sektöre hiçbir faydası yok. Açık ve net! Geçen yıl aldığımız kredileri ödeyemeyecek durumdayız. Borçluluk oranı çok yüksek olan bir sektörüz. Bu bütün taşımacılar için geçerli. Acil düzenlemeler yapılmazsa geriye dönüşümüz çok sancılı ve uzun olur. Nisan ayında önümüzdeki yılı

görme şansı bulurduk. Şimdi sistem allak bullak oldu. Şirketler hedefledikleri cironun belki de yüzde 30’unu yapabilecekler” dedi.

Kredi faizsiz olmalı

Mevcut kredilerin ödeme planının, faizsiz şekilde 2021 yılına yayılmasının gerektiğini belirten Turgay Gül, “Yeni krediler de ciro bazlı verilmeli. Mart ayı itibariyle tahakkuk eden SSK, KDV, muhtasar ödemeleri bir yıl süreyle ertelenmeli ve gecikme zammı olmamalı. ÖTV’siz yakıt, kasko ve trafik sigortaları salgın sürecindeki zaman kadar uzatılmalı. Köprü ve paralı geçişlerde araçlara uzun bir süre indirim uygulanmalı, hatta ücretsiz olmalı” dedi. Başkan Gül, kısmi çalışma ödeneğinin sektör için çok önemli olduğunu ve sürecin iyi yönetilmesi gerekliliğini ifade etti.

Şoförlerimiz risk altında

İSTAB Başkanı Turgay Gül açıklamasında araç sürücülerinin durumuna da dikkat çekti: “Araçlarımız haftada iki kez dezenfekte ediliyor, periyodik olarak maske dağıtımı yapılıyor. Bütün şirketler kendilerine makine aldı, ekip kurdu. Dışarıdan bu hizmeti almamız çok maliyetli ve zaman sorunu var. Birçok firma araçlarına el dezenfektanı koydu. Şu an ikinci aşamaya geçtik. Şoförle yolcunun temasını kesecek şeffaf bir kabin oluşturmak için adım attık. Termal kamera isteyen firmalar da oldu, ama bunlar maliyetli. Bu arada, herkeste bireysel bilinç oluşmalı ve sorumluluk geliştirilmeli. Otokontrol çok önemli, kişi kendini iyi hissetmiyorsa, ateşi varsa ya doktora gidecek ya da evinde kalacak.”

Ticaret mantığımız değişmeli

Başkan Gül, korona virüs sonrasında neler olabileceğine yönelik şu değerlendirmeyi yaptı: “Ticaret mantığımızı değiştirmek zorundayız. Ama yatırım maliyetlerinde eskisi kadar rahat olamayacağız. Artık 3-5 yaş araç olmaması gerekir. Çok yüksek yatırım maliyetimiz var ama kârlılık oranımız çok düşük. Farklı bir rekabet ortamı olan bir sektörüz. Bunun kurallarını da netleştiremedik. Şirketler evden çalışmanın sonuçlarını da görebilecek ve maliyetleri ona göre şekillendirecek. İnsanlar artık toplu ve kalabalık alanlardan çekinecek. Ama her şey, her an iyiye de gidebilir, umudumuz bu yönde. Düzgün ve vizyoner kararlar alınmazsa sektörümüzde sıkıntı çok büyük olur.” ■

İBB Başkanı İmamoğlu’na taleplerimizi ilettik

İSTAB Başkanı Turgay Gül, servis sektörünün taleplerini, telekonferans aracılığıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Ekrem İmamoğlu’na ilettiklerini açıkladı.



Ekrem İmamoğlu

Orhan Demir

Gökhan Zeybek

Turgay Gül

Başkan Turgay Gül, “Telekonferans sistemi ile gerçekleşen toplantıda, Sayın İmamoğlu’na, belediyeden Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Orhan Demir, Ulaşım Daire Başkanı Sayın Utku Cihan, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Sayın Barış Yıldırım eşlik etti. Telekonferansgörüşmemizde CHP İstanbul Milletvekili Gökhan Zeybek ile İSAROD Başkanı Sayın Hamza Öztürk de yer aldı” dedi.

İBB’den talepler

Toplantının özünün korana virüs süreciyle ilgili servisçilerin beklentilerinin öğrenilmesi olduğunu belirten Başkan Gül, “Biz bu toplantıda servis araçları tek ruhsat olsun, araçların bağlanması ile ilgili güzergah

izin belgesi ek bir belge konumuna geçsin önerisini getirdik. Bu ek belge olsun ki, araçların bağlanmasının önü kapatılsın. Bu süreçte boşa kalan servis araçları kullanılarak gelir elde etmelerini sağlayacak projeler geliştirilmelidir. Bununla esnafa da bir destek sağlanmış olur. 2020 veya 2021 yılında herhangi bir belge ve evrak yenilenmesinde ücret alınmaması talebimizin, belediyenin de yanımızda olduğunu göstermesinin açısından olumlu olabileceğini ifade ettim. Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu bizleri dinledi ve notlarını aldı, teşekkür etti” dedi.

Veliden alınan emanet para

Veliden ücretleri alan firmaların tedarikçilere, bu paraları ödemeleri noktasında taleplerin de dile

getirildiğini vurgulayan Turgay Gül, “Burada kaçırılan bir nokta var. Bilindiği halde ön plana çıkarılmıyor da olabilir. Bu para emanet bir para. Bu para, şirketin kasasında olabilir ama şirketin parası değil. Bu para iki ay sonra

nerede, nasıl kullanılacak belli değil. Bu sürecin netleştirilmesi çok önemli. Burada şirket, tedarikçi, veli, okul, okul aile birliği tarafları var. Esnaf Odası ‘bu paradan bize verin’ diyor. Bu para şirkette kalacaksa onlar bu parayı istemekte kesinlikle haklılar. Ama bu para şirkette kalacak mı, belli değil. Önümüzdeki süreçte telafi eğitimi yapılabilir, buna bağlı olarak gelecek yıla yönelik mahsuplaşma veya iade edilebilir. Bunun olmayacağını kim garanti edebilir? Sanki şirketler bu paranın üstüne yatmış gibi bir havanın yaratılmaması gerekir. ‘Bu para velilere ödenmeyecek’ denildiği anda bütün şirketler tedarikçiye hak ettiği ödemelerini yapacaktır. Esnaf ile şirketi karşı karşı getirmek veya tansiyonu yükseltmek doğru değil.

Kamu otoritesi nasıl bir yol izleneceğine dair karar almalı. Şu an baskı yapmak hiç doğru değil. Şunu herkesin bilmesi lazım; kimsenin parası kimse de kalmaz. Eğer tedarikçiye bu ücretlerin ödenmesi kararı çıkar da şirket bunu yerine getirmezse, yaptırım istenebilir. Birçok firma ile bu süreci konuştuk. Hepsisi de sürecin netleşmesini bekliyor. Kimse art niyetli değil. Esnaf da haklı, bir anda işsiz kaldı. Ama kimse için bu süreç kolay değil. Bizim bu süreçte birlikte karar almamız gerekiyor” dedi.

TUDES sistemi sopa değil

Veliden alınan ücretlerin ve personel taşımacılığındaki ödeme sorunuyla ilgili TUDES sistemi üzerinden şirketlere yaptırımların dile getirilmesine de değinen Başkan Turgay Gül, “Orada Sayın Başkan İmamoğlu’na da ilettim: TUDES yararlı bir sistem ve uygulanması da gerekiyor. Ama TUDES sisteminin sanki servisçi üstünde bir sopa gibi durması hoş değil. Bunun eğitici, öğretici ve uygulamada teşvik edici yönlerini öne çıkarmamız gerekiyor. TUDES ile belli para cezası kesiliyorsa, işini iyi yapanlarda ödüllendirilmeli. Biz Büyükşehir ile bunun detaylarını tartışacağız” dedi.

Gül, ayrıca, Büyükşehir ile iletişim süreçlerinden memnun olduklarını da dile getirdi. ■

İhracat için moral bozmaya gerek yok

UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu; “Ekonominin görünümü ile ilgili temel göstergelerden olan İmalat Sektörü Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI) Nisan ayında Fransa’da %31.5, İspanya’da %30.8, İtalya’da %31.1, Avrupa’daki en büyük ticaret partnerimiz olan Almanya’da ise %34.5 olarak gerçekleşmiş olup, Euro bölgesi ortalaması %33.4 olmuştur. Özellikle ağırlıklı olarak otomotiv, tekstil gibi neredeyse durma noktasına gelen



Çetin Nuhoglu

sektörlere ihracat yapan ülkemizin bu ülkelerde kapasite kullanımında %70'lere kadar düşüş yaşanmışken, ihracat düşüşünü %40'larda tutmuş olması büyük bir başarıdır.”

UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, “Bu başarıda böylesine büyük bir salgına rağmen temassız ticaret başlatarak büyük bir adım atan Ticaret Bakanlığımızın katkısı büyüktür. Özellikle batı kapılarımızda neredeyse durma noktasına gelen taşımacılık Bakanlığımızın başlatmış olduğu temassız ticaret ile mümkün olmuştur. Batı kapılarında yapılan bu iyileşme aynı şekilde Habur’da ticaretin önünü açmıştır. Sektörümüz temassız ticaret açılımı ile sektörün ve Türkiye’nin önünü açan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Ticaret Bakanımız Sayın Ruhsar Pekcan’a müteşekkirdir.

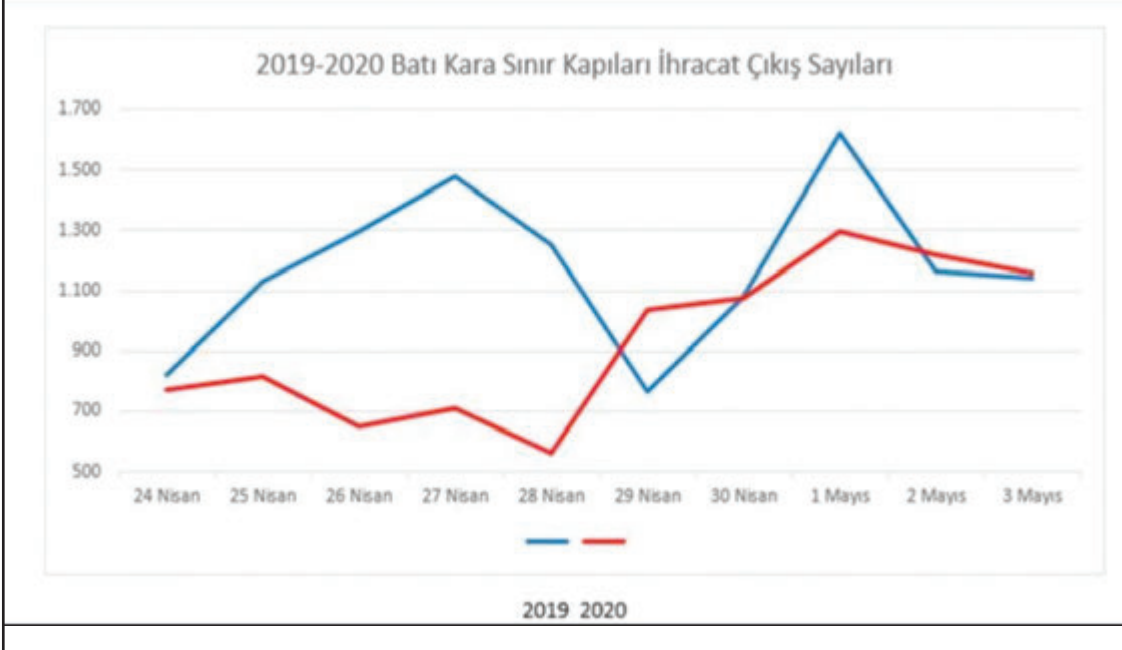
Avrupalı müşterilerimizden aldığımız bilgiye göre, otomotiv başta olmak üzere ve diğer birçok fabrika Mayıs itibariyle üretimlerine kademeli olarak başlayacaklarını açıklamışlardır. Batı kapılarından yapılan son 5

Habur’da kayıp önlendi

29 Şubat tarihinde, korona virüs tehlikesi nedeniyle Habur sınır kapısı giriş ve çıkışa kapatılmıştı. Ticaret Bakanlığının hızlı kararıyla 1 Mart 2020’den itibaren Irak’a yapılan ihracat tampon bölgeden gerçekleşti. Gümrük personelinin üstün gayretiyle hizmet kesintisiz sürdürüldü.

UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Habur ve Kapıkule’de uygulanan temassız ticaret modelinin hayata geçişi ve devamı bir değerlendirme yaptı: “Irak’a ihracatımız 2020 yılında % 40 azalış gösterirken, başlatılan temassız ticaret uygulamaları ile bu azalış %29’a geriledi.” Nuhoglu, temassız ticaret uygulamaları ile Ticaret Bakanlığımızın hedeflediği günlük 1500-1700 çıkış sayısına ulaşıldığını da vurguladı.

gün araç çıkışlarına bakıldığında çıkış sayısı bir önceki 5 güne göre %65 artarak 1160 araç olmuştur. 2019 yılının aynı dönemi ile karşılaştırıldığında taşıma sayıları aynı seviyeye ulaşmıştır. Bu artış Mayıs ayı ile beraber ihracattaki kayıpların hızla telafi edileceğini göstermektedir. Moral bozukluğuna gerek yoktur. Türkiye dış ticareti pandeminin en yoğun döneminde bunu başarmışsa sorunun çözülmekte olduğu Mayıs ayı ile birlikte pandeminin olumsuz izlerini silecektir.” ■



ARTES Sistemi haricinde tescil yapılamayacak

TREDER, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türkiye Noterler Birliği, TSE yetkililerinin ARTES için yaptıkları çalışma sonucunda, tescil işlemleri başarılı şekilde yürütülüyor. ARTES Sistemi’nde 1 Haziran 2020 tarihinde itibaren gerekli prosedürü tamamlamayan ve sisteme dahil olmayan imalatçıların ürünleri tescil edilmeyecek.

Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER) ile Türkiye Noterler Birliği (TNB) ARTES sitesindeki güncel durumu değerlendirmek üzere 6 Mayıs tarihinde internet üzerinden bir toplantı gerçekleştirdi. Toplantıda ARTES Sistemi’nin başarılı şekilde faaliyette olduğu belirtilerek, üreticilerin sisteme dahil olunması yönünde hatırlatılma yapılması istendi. 1 Haziran’dan sonra ARTES Sistemi haricinde tescil yapılamayacağını hatırlatıldığı toplantıda, TREDER Teknik Komite Başkanı Fuat Erdem ve Teknik Komite Başkan Yardımcısı Tanver Talas, sistemle ilgili teknik düzenlemeler hakkında yapılması gerekenleri bir kez daha açıkladı.

TSE müracaatı yapan ancak sonuç alamayan üreticiler için bilgilendirme destek@tse.org.tr adresine mail yoluyla başvurmaları halinde kısa sürede sonuç alınacak. Ayrıca Türkiye Noterler Birliği ile olan sorunlar için, bayidestek@tnb.org.tr adresine yazılı bildirim yapılabilir. ■



Sağlık Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın görüşleri çerçevesinde hazırlandı

Uluslararası Yük Taşımacılığına Önemli Yeni Genelge

İçişleri Bakanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü tarafından 8 Mayıs 2020 tarihli yayımlanan yeni Genelge uyarınca, Sağlık Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın görüşleri çerçevesinde 09.04.2020 tarih ve 6360 sayılı Genelge ile 27.04.2020 tarih ve 7172 sayılı Genelge iptal edilmiş ve uygulamanın aşağıda belirtildiği şekilde yapılması kararlaştırılmıştır.

08.05.2020 tarih ve 7784 sayılı GÜNCEL Genelge'nin metnine ulaşmak için lütfen tıklayınız.

Uluslararası ticaret amacıyla İran ve Irak Sınır Kapılarından giriş-çıkışlar hariç olmak üzere (anılan kapılardan geri alınmamak kaydıyla sadece yabancı uyruklu tır şoförleri çıkış yapabilecektir) ülkemizden transit geçecek araç ve şoförler ile ülkemize giriş/çıkış yapacak araç ve şoförlere aşağıda belirtilen şartların sağlanması halinde geçiş izni verilecektir.

A. TÜRKİYE'DEN TRANSİT GEÇECEK ARAÇLAR VE ŞOFÖRLER

1. Koronavirüsle mücadele kapsamında araç şoförünün sağlık kontrolü sağlık birimlerince yapılacak ve bahse konu hastalığa ilişkin semptomların görüldüğü kişi/kişilere geçiş izni verilmeyecektir.

2. Giriş yapan araçlar dezenfeksiyon işlemine tabi tutulacaktır.

3. Şoförlerin yurt içindeki molalarında ve diğer insanlarla temas halinde olabilecekleri her noktada maske takmaları, araçlarında yeterli miktarda maske, dezenfektan ve uzun süre yetecek gıda malzemesi bulundurmaları sağlanacaktır.

4. Gümrük idarelerince transit geçecek araçların geçecekleri güzergâhlar ve mola yerleri belirlenecek ve transit geçecek tüm araçların "araç takip sistemi" üzerinden takip edilmesi suretiyle en uzak sınır kapısından 36 saat, diğer sınır kapılarından 24 saat içinde ayrılımları sağlanacaktır (Bu süreler; yol durumu, hava şartları, çıkış yapılacak gümrük idaresindeki yoğunluk durumu vb. hususlar dikkate alınarak ilgili gümrük idaresince 48 saate kadar uzatılabilecektir).

5. Gümrük idarelerince belirlenecek mola yerlerinde ilgili Valilik/Kaymakamlıklarca gerekli sağlık ve güvenlik tedbirleri alınacaktır.

6. Türkiye'den transit geçecek şoförlerden zaruri haller dışında duraklama, bekleme yapmayacaklarına ilişkin İçişleri Bakanlığı birimlerince giriş çıkışlarında bir taahhütname alınacak, bu taahhütname ile şoför, yükümlülükleri ve bu yükümlülüklerin yerine getirilmemesi halinde kendisine Umumi Hıfzıssıhha Kanunu uyarınca ceza uygulanacağı hususunda bilgilendirilecektir.

7. Giriş izni verilmeden önce araçların ülkemizden geçerek çıkış yapacağı ülke tarafından kabul edileceği hususunda emin olunacak, araçların ülkemizden çıkması halinde giriş yapacağı ülke tarafından kabul edilmemesi halinde ise bu araçların girişi onaylanmayacaktır.

B. TÜRKİYE'YE GİRİŞ YAPACAK ŞOFÖRLER

1. Koronavirüsle mücadele kapsamında araç şoförünün sağlık kontrolü sağlık birimlerince yapılacak, muayene ve epidemiyolojik değerlendirmesinde,

a. Hastalığa ilişkin semptomların görülmesi halinde;

* Türk şoförlerin sağlık denetleme merkezlerince ilgili Sağlık Müdürlüklerine bildirimi yapılarak belirlenen yerlerde karantina/tedavi altına alınmaları sağlanacaktır. İkamet ve kimlik bilgileri, gerekli kontrollerin sağlanması için bulunacağı ilin Sağlık Müdürlüklerine bildirilecektir.

* Yabancı şoförlere geçiş izni verilmeyecektir.

b. Hastalığa ilişkin semptomların görülmemesi halinde;

* Türk şoförler 14 günlük karantina süresini evlerinde geçirmek üzere ülke içine alınacak ancak uluslararası ticari taşımacılık faaliyetleri kapsamında karantina süresinin bitmesini beklemeksizin yurt dışına çıkabileceklerdir. Uluslararası ticari taşımacılık kapsamında ülke dışına çıkmayacak şoförler ise 14 günlük karantina süresini evlerinde tamamlayacaklardır. Türk şoförlerin ikamet ve kimlik bilgileri, gerekli kontrollerin sağlanması için bulunacağı ilin Sağlık Müdürlüklerine bildirilecektir.

* Yabancı şoförlere ülkemize girişlerini takip eden en kısa sürede ülkemizden çıkış yapacaklarını taahhüt etmeleri halinde 14 günlük karantina süresi uygulanmadan ülke içine girişlerine izin verilecektir. Yabancı şoförler, ülkemizde

bulundukları süre içerisinde kendilerinde herhangi bir solunum sistemi enfeksiyonu belirtir ve bulgusu (ateş, öksürük, nefes darlığı, vb.) geliştiğini hissetmeleri halinde en yakın sağlık kuruluşuna başvuracaklarını taahhüt edecektir.

* Yabancı şoförlere yurt içindeki mola yerlerinde ve diğer insanlarla temas halinde olabilecekleri her noktada maske takmaları, araçlarında yeterli miktarda maske, el dezenfektanı ve uzun süre yetecek gıda malzemesi bulundurmaları gerektiği ve ihtiyaç görülmesi halinde mola yerlerinin Devlet tarafından belirlenebileceği ve eskort eşliğinde yolculuk edebilecekleri hususu İçişleri Bakanlığı birimlerince tebliğ edilecektir.

2. Ülkemize giriş yapan araçlar dezenfeksiyon işlemine tabi tutulacaktır.

3. Türk ve yabancı şoförler için belirlenecek mola güzergâhlarında ilgili Valilik/Kaymakamlıklar tarafından gerekli sağlık ve güvenlik tedbirleri

alınacaktır. Anılan şoförlerden zaruri haller dışında duraklama ve bekleme yapmayacaklarına ilişkin İçişleri Bakanlığı birimlerince bir taahhütname alınacak, bu taahhütname ile şoförlerin yükümlülükleri ve bu yükümlülüklerin yerine getirilmemesi halinde Umumi Hıfzıssıhha Kanunu uyarınca ceza uygulanacağı hususunda bilgilendirilmeleri sağlanacaktır.

4. Ülkemiz açısından aciliyet arz eden ilaç, tıbbi malzeme ve gıda maddeleri taşıyan araçların/şoförlerin girişlerine öncelik verilecektir.

C. RORO SEFERLERİNDE UYGULANACAK KURALLAR

1. Genel olarak RoRo taşımacılığı kapsamında, yalnızca dorse/konteyner taşınması yapılacak olup, yolcu taşımacılığına izin verilmeyecektir. Liman Mülki İdare Amirinin uygun göreceği zaruri durumlar sebebi ile şoför alınacak olması halinde bu Genelgede belirtilen tüm kuralların yurda giriş ve

çıkış esnasında kendileri için de uygulanacağı Liman Mülki İdare Amirliğince şoförlere tebliğ edilecektir,

2. Zonguldak-Chornomorsk(Ilyichevsky), İstanbul(Haydarpaşa)-Chornomorsk (Ilyichevsky), Karasu Chornomorsk(Ilyichevsky), KöstenceKarasu, Taşucu-Tripoli, MersinHayfa Limanları arasında yapılacak seferlerde ise şoförlerin gemiye binmesine müsaade edilecektir.

3. Gemilere binmesi 1 ve 2'nci maddeye göre uygun görülen şoförlerin, gemi mürettebatı ve varsa yolcular ile sosyal izolasyonunun sağlanması zorunluluğu gemi kaptanına ve diğer ilgililere Liman Mülki İdare Amirliğince tebliğ edilecektir.

4. Ülkemize RoRo seferi ile gelen tırlar şoförlerine teslim edilmeden önce şoför kabini başta olmak üzere araçların dezenfeksiyonu yapılacaktır. ■



IVECO S-WAY

DRIVE THE NEW WAY

DAHA FAZLA KONFOR, HER ZAMANKİNDEN DAHA FAZLA TEKNOLOJİ. IVECO S-WAY İLE KİMSE SİZİ DURDURAMAZ

Yolda vereceğiniz bir çay, yemek molası, ya da dinlenme molası dışında kimse sizi durduramaz. Şimdiye kadarki en konforlu, en teknolojik kamyon olan IVECO S-WAY'i gururla sunuyoruz, o sizi her görevde en iyi şekilde destekleyecek olan seyahat arkadaşınız.

IVECO

DFDS Akdeniz İş Birimi'nin düzenlediği video panelde

Ticaretin sürekliliği için çevreci yeni teknolojilerin önemi tartışıldı

Denizcilik ve lojistik alanlarında Avrupa'nın lider firması DFDS, DFDS Akademi vi-deo panelleri ile koronavirüs sürecini ve sonrasını en etkili şekilde yönetmeye yönelik çözüm önerilerini gündeme getirmeye devam ediyor. Son olarak sektör temsilcileri, "COVID-19 Döneminde Ticaretin Sürekliliği" için yapılanları ve yeni fırsatları değerlendirdi.

DFDS Akdeniz İş Birimi, yeni tip koronavirüs (COVID-19) salgınının lojistik sektörüne etkilerinin, bu süreçte ticaretin sürekliliği için atılan adımların ve öngörülen fırsatların değerlendirildiği **DFDS Akademi Platformu** video paneller serisinin ikincisini gerçekleştirdi.

Video panele katılan **UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği) Strateji ve İş Geliştirme Başkanı Fatih Şener, TAYSAD (Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcı Kemal Yazıcı ve Mars Logistics Yönetim Kurulu Üyesi Gökşin Günhan, DFDS Akdeniz İş Birimi**



Kurumsal İletişim Müdürü Özlem Dalga'nın moderatörlüğünde bu süreçte ticaretin sürekliliği için yapılanları ve gelecekle ilgili öngörülerini paylaştı.

Konuşmacılar salgın sürecinin lojistik sektörünü önemli ölçüde etkilediğinin altını çizerken sürecin iş sürekliliği ve kriz yönetimi planlamalarının stratejik değerini daha fazla ortaya koyduğuna dikkati çektiler.

Değerlendirmelerde çevreci yeni teknolojilere yatırımın artacağı, tedarik zinciri ilişkilerinin yeniden gözden geçirileceği vurgulandı.

UND Strateji ve İş Geliştirme Başkanı Fatih Şener: "Türkiye'de 50 milyar dolarlık hizmet ihracatı var ve hizmetlerimizde ilk sırada lo-jistik yer alıyor. Sade bir dille ifade edersek ülke olarak taşıyarak para kazanabili-riz. Koronavirüs süreci sonrasında normalleşmeye geçişte araçların özellikle çevreye duyarlılığa göre denetleneceğini düşünüyorum. Bu noktada çevreci yatırımlar yaparsak tedarik zincirinde Türkiye için yeni fırsatlar doğacaktır."

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcı Kemal Yazıcı: "Sürecin sektöre önemli etkileri oldu. Ancak 11 Mayıs'tan sonra

kapasitemizin yüzde 65'ini kullanmaya başlayacağız, Eylül ayında yüzde 85'ini kullanacağız. Mayıs geri dönüş Eylül normale dönüş olacak. Bu süreçle birlikte global ticarette çevreci yeni teknolojilere yatırımın şirketlerin pazar payını artırmada yardımcı olacağını düşünüyorum. Tedarik zincirinde ve global ticarette verimliliği artırmak için teknoloji açısından daha çok hazırlık gerekiyor. Önümüzdeki dönemde yeni teknolojilerde çevre öne çıkacak."

Mars Logistics Yönetim Kurulu Üyesi Gökşin Günhan: "Bu süreçte kriz planlamalarının ve teknolojik alt yapıların önemini gördük. Yaşadığımız bu hassas sürece rağmen normalleşmeye geçişte ihracat yakıt fiyatlarındaki düşüşten ve kurlardaki dengelerden olumlu etkileneceğiz. Kimya ve sağlık sektörlerinde de iş hacmi büyümesi bekleniyor. Bu süreçte ayrıca minimum insan temasıyla intermodal operasyonların dış ticaretin sürekliliğine ne kadar yardımcı olduğunu gördük. İnsan temassız intermodal tedarik zincirinin önemi önümüzdeki dönemde giderek artacak." ■

Schmitz Cargobull'un teslimatları devam ediyor



Kaya Tur Lojistik 15 Schmitz Treyler aldı

2020 yılındaki yatırımları kapsamında alımını planlandıkları SCS Mega Varios yarı römorkların 15 adedini Schmitz Cargobull Adapazarı Fabrikası'ndan teslim alan Kayatur Lojistik Genel Müdürü Osman Kaya, "Kayatur Lojistik olarak her türlü ticari mal ve eşyayı taşımaya çalıştığımız hatta en hızlı ve ekonomik şartlarda, mükemmeliyetçi bir yapıda alıcılarına ulaştırmak misyonlarımız arasındadır. Bunu sağlamanın şartlarından birinin de ekipman parkurunun en yeni ve modern araçlarla donatılmasının farkında olmanın bilinci ile sektöründe Avrupa'nın öncü markalarının başında gelen Schmitz

Cargobull'a yatırım yaparak devam etme kararı aldık" dedi.

Schmitz Cargobull Batı Marmara Bölge Satış Müdürü Hakan German, "Maliyetleri minimize eden SCS Mega Varios treylerlerimiz ile tanıştırdığımız müşterilerimizin, bir sonraki alımlarında tekrar tekrar aynı ürünümüzü seçiyor olmaları, müşteri memnuniyetinin tam olarak sağlandığını gösteriyor ki bu, bizim için onur verici. Kayatur Lojistik'in, geçmişten gelen tecrübeleri sonucunda bizleri tercih etmeleri ayrıca bir mutluluk kaynağımız" açıklamasını yaptı. ■



Çarsan Treyler de TREDER üyesi oldu

Samsun'da başarılı işlere imza atan birçok ülkeye ihracat yapan Çarsan Treyler, TREDER üyesi oldu.

TREDER Başkanı Yalçın Şentürk, Çarsan Treyler'i aralarında görmeyen kendilerini çok mutlu ettiğini belirterek, "Türkiye'nin dört bir yanında saygın ve güvenilir firmalarla sektörü yukarı taşımaya devam edeceğiz. Çarsan Treyler ile daha güçlü olduk" dedi.

Çarsan Treyler San. Tic. Ltd. Şti. Genel Müdürü İbrahim Öztürk, "Çarsan Ailesi olarak treyler imalatçıların tek sesi haline gelen TREDER'in bir parçası olmak istedik. Ayrıca Türkiye'deki saygın treyler firmalarının arasında olmak bize mutluluk vermektedir. Sektörün yaşadığı problemlerinin çözümüne ve yeni projelerin hayata geçmesine katkıda bulunmak istiyoruz" ifadelerini kullandı. ■



Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Umudu üzmüyoruz, hiçbir zaman!

Biri bizim, dünyaca tanınan, sevilen şairimiz Nâzım Hikmet, diğeri Filistinli çok tanınmış, çok sevilmiş bir şair Mahmud Derviş.

Her iki şair de umudu üzmemiş yaşamları boyunca... En çok da güzel günler için yazmışlar hep. Umutları benzer birbirine... Güzel günler görmek istemişler sadece ve sadece kendileri için değil, herkes için istemişler.

Şu zorlu korona günlerinde, eve kapanmışken, umudu üzmek için şiir okuyorum sürekli.

Nâzım Hikmet'in "Memleketimden İnsan Manzaraları" en çok da Anadolu insanını taşıdığı için odama ve gerçekten Anadolu insanının gerçeğini anlattığı için benim başucu kitabım.

*"Bir yaz akşamı gibi incek
Ağır, yeşil dalların ardından
rahatlık.*

*Hastalar, kardeşlerim,
Biraz daha sabır, biraz daha inat.
Kapının arkasında bekleyen ölüm
değil, hayat.*

*Kapının arkasında dünya, dünya
civıl civıl*

*Kalkacaksınız yatağınızdan,
gideceksiniz."*

...diyen Nâzım Hikmet, tam da bu günleri anlatıyor. Siz de öyle düşünmüyor musunuz? Biliyorsunuz değil mi, arkasından da

*"Güzel günler göreceğiz çocuklar,
güneşli günler göreceğiz
Motorları maviliklere süreceğiz
çocuklar*

*ışıklı maviliklere süre-ceğiz
Açtık mıydı hele bir son vitesi
adedi devir
Motorun sesi*

*Uuuuuuuu çocuklar kim bilir ne
harikûlâdedir*

*160 kilometre giderken
öpüşmesi..."*

dizeleri nasıl da umut yüklü, nasıl da güzel günlerin habercisi.

Mahmud Derviş, bir mülteci olarak yaşadıkları Lübnan'da, karşılaştıkları zorlukları anlatıyor. Sesi o denli gür ve o denli güçlü ki, Uluslararası Nâzım Hikmet Ödülü'nü kazanmıştı o umut yüklü dizeleriyle.

Onu günümüze, günümüzün anlam ve önemine denk düşen şiiriyle anıyorum:

*"Yapılacak işlerimiz var
toprağımızda
Burada bizimdir mazi
Bizimdir hayatın ilk sesi
Bizimdir bugün, bizimdir gelecek
Burada bizimdir dünya ve ahiret"*

Her iki şair de şiirlerinde geleceği de kucaklıyor. Umudu üzmemize izin vermiyor. ■



Emre Turanlı

Shell & Turcas'a İlk Türk CEO Atandı

Shell & Turcas'da 5 yıldır CEO'luk görevini yürüten Felix Faber'in yerine Emre Turanlı atandı. Shell bünyesinde Avrupa ve Güney Afrika'dan Sorumlu Tedarik ve İkmal Genel Müdürü olarak atanan Faber'in yerine ilk Türk CEO olarak atanan Emre Turanlı, yeni görevine 1 Haziran 2020 tarihinde başlayacak. Emre Turanlı Shell bünyesinde son olarak, Avrupa ve Güney Afrika Shell Filo Çözümleri Genel Müdürü olarak görev yapıyordu.

Kariyerine 2003 yılında Shell Almanya'da finansal analist olarak başlayan Emre Turanlı, Almanya, İngiltere ve Türkiye'de strateji yönetimi, satış ve

pazarlama alanlarında yönetici olarak görev aldı. Turanlı, 2018 yılından bu yana Romanya, Baltık Ülkeleri, İtalya gibi önemli pazarların da dahil olduğu Güney Afrika'dan Polonya'ya kadar olan geniş bir coğrafyayı kapsayan, 21 ülkeden oluşan Shell Filo Çözümleri Genel Müdürü olarak görev yapıyor.

Taşıma Dünyası olarak, ilk Türk CEO olarak atanan Sayın Turanlı'ya başarılar diliyoruz. ■



Felix Faber

İlk yurtiçi yük treni Marmaray tüneline geçti

Gaziantep'ten Çorlu'ya plastik ham madde taşıyan ve Marmaray'dan geçecek ilk yük trenini, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Söğütlüçeşme istasyonunda karşıladı.

Bakan Karaismailoğlu, saat 22.36'da perona gelen trenin makinist bölümüne binerek Kazlıçeşme istasyonuna gitti. 22.40'da Söğütlüçeşme'den hareket eden tren Kazlıçeşme istasyonuna ise 23.04'de vardı.

Kazlıçeşme İstasyonun ilk geçiş yapan yurt içi yük trenin için bir basın toplantısı düzenlendi.

Toplantıda konuşan Bakan Adil Karaismailoğlu, "Bu akşam tarihi bir ana tanıklık ediyoruz. Yurt içi ilk yük treninin Marmaray'dan geçerek Çorlu'ya ulaşacak. 1200 ton ağırlığındaki tren 16 vagondan oluşuyor, 32 konteyner içinde plastik ham maddesi taşıyor. Anadolu'dan alınan yükün Asya ve Avrupa arasında kesintisiz bir şekilde taşınacak.



Adil Karaismailoğlu

Anadolu'dan Tekirdağ'a götürülecek yükler daha önce trenle Derince'ye, Derince'den feribot ve devamında kara yoluyla Çorlu'da bulunan sanayi tesislerine ulaştırılıyordu. Bundan sonra yükler Asya'dan Avrupa'ya Marmaray'dan kesintisiz olarak geçecek. Yurt içindeki yük trenlerimizi de artık Marmaray'dan geçirmeye başlıyoruz bu akşam itibarıyla. Demir yolunda 17 yıldan beri ciddi atılımlar atıldı. Daha önce Bakü-Tiflis-Kars hattı açıldı. Geçen hafta da Karadeniz'i Anadolu'ya bağlayan Samsun-Sivas hattı işletmeye alındı" dedi. ■



cumhuraral@gmail.com

Cumhur Aral

YENİ NORMAL

Normal kelimesinin aslı, Fransızca "norme" kelimesinden gelir ve yerleşmiş kural, ilke, standart anlamındadır. "Normal", toplum veya kişinin yaşam tarzına, savunduğu fikirlere göre şekillenirken; "Doğru", gerçek olanı tanımlar ve değiştirilemez mutlak bir temelin üstüne oturulmuştur.

2015 yılındaki yazımdan alıntı ile başladım yazıma. Hayatımızı bugüne kadar hiç olmadığı şekilde etkileyen salgın (pandemi) yüzünden dünyada hayat bir süreden beri durdu. Bugünlerde salgının tesirinin azalması ve ölüm sayılarının düşmesi gerekçesiyle hayatın yeniden canlanması için başlangıç yapılmaya hazırlanılıyor.

Değerli okuyucular, alınan önlemler gereği, azalmanın görülmesi belanın bittiği anlamına gelmez. Şu tarih gibi hedefler insanlarımızca yanlış anlaşılmaya çok müsaittir. Şu tarihte ramazan bitecek, bu tarihte okullar kapanacak veya bilmem kaç gün sonra askerlikten terhis olunacak gibi bir durum söz konusu değildir. Sadece katı önlemler neticesi bela biraz olsun dizginlenmiştir. Dizginlerin gevşetilmesiyle bu defa belki de misliyle zarar verecek bir potansiyelin olduğu asla akıldan çıkarılmamalı, bu sebeple "normal" yerine "doğru" davranmaya özen göstermekten vazgeçilmemelidir.

Gündemdeki "Yeni Normal" üzerinde biraz düşünecek olursak, bu, "hiçbir şey eskisi gibi olmayacaktır"ın mealidir. Bugün için şehiriçi ulaşımdaki önlemlerin benzeri, şehirlerarası yolculuklar için de olacaktır. Eğer böyleyse, geçmiş dönemin maliyet hesaplarını öncelikle çöpe atın.

Sabit giderlerin artması bir yana, yolcu sayısının yüzde 50 ile sınırlandırılması gibi bir durum söz konusu olduğunda, bilet fiyatlarının yüzde 100'den fazla artması söz konusudur. Yolcu için vahim olan bu durumun işletmecilerimiz için de çok acı neticeleri doğurması kaçınılmazdır.

Aynı şekilde araç yatırımları için de yılbaşından bu yana hesaplamalarımıza göre dolar kurunda (7,12 - 5,80) yüzde 23 civarında bir artış olmuştur. Üreticiler bunu ister istemez maliyetlerine yansıta-caklardır.

Geçmişte herkesi zorlayan maliyetlerin, bugün için hepten iki ucu keskin bıçak haline geldiğinin farkında olarak hareket edilmesi "doğru" davranış olacaktır.

Sektör, marka-model, büyük-küçük tasniflerini bir kenara bırakarak, aynı gemide kürek çeken tayfalar gibi bir araya gelerek bu fırtınayı atlatabilir. Değilse gemi battığında bundan herkes zarar görür.

Hep hayalimizde olan, ancak asla icraatta başaramadığımız Dayanışma ve Örgütlenme bu defa gösterildiğinde hem "Yeni Normal" ile baş edilebilir hem de sahip olunan gücün yaratacağı sinerji ile her yere! çok anlamlı mesajlar verilebilir.

Bence "Yeni Normal" değil "Yeni Doğru"ları hedeflemek ve başarmak "Yeni Amaç" olmalı. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 9 • Sayı: 359 • 11 Mayıs 2020

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Genel Yayın Danışmanı / Bayyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Editörler
Korkut AKIN

Teknoloji Editörü
Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon
0532 779 21 82

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Yönetim Yeri

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779

Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot**

Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

Yayınçılık ve Reklam Pazarlama'ya aittir.

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

gösterilerle dahi iktibas edilemez.

Bahçelievler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

BÖLGELE: İZMİR Cumhur ARAL
EDİRNE Hüseyin TOPÇU
MALATYA Mehmet Anıl ÖZDOĞAN

THY, yasakların sonlandırılması sonrasında yönelik yeni bir uçuş planı hazırladı.

THY uçuşlarını Haziran ayında başlatmayı planladı

Koronavirüs salgını nedeniyle iç hat uçuşlarını 20 Mayıs, dış hat uçuşlarını ise 28 Mayıs'a kadar durduran THY, yasakların sonlandırılmasının ardından yeni bir uçuş planı hazırladı.

Koronavirüs salgını nedeniyle iç hat uçuşlarını 20 Mayıs, dış hat uçuşlarını ise 28 Mayıs'a kadar durduran THY, yasakların sonlandırılmasının ardından yeni bir uçuş planı hazırladı.

Haziran, Temmuz, Ağustos ve Eylül aylarını kapsayan planlamaya göre, Haziran ayında tüm iç hat uçuşlarını başlatmayı düşünen THY, dış hat uçuşlarını ise kademeli olarak gerçekleştirmeye başlayacak. Yasağın ardından ilk etapta uçuşların yüzde 60'nın icra edileceği planlanıyor.

Dış hat uçuşları:

Haziran: 19 ülkeye 23 noktada haftalık 75 frekans uçuş,

Temmuz: 74 ülke ve 103 noktaya haftalık 572 frekans uçuş,

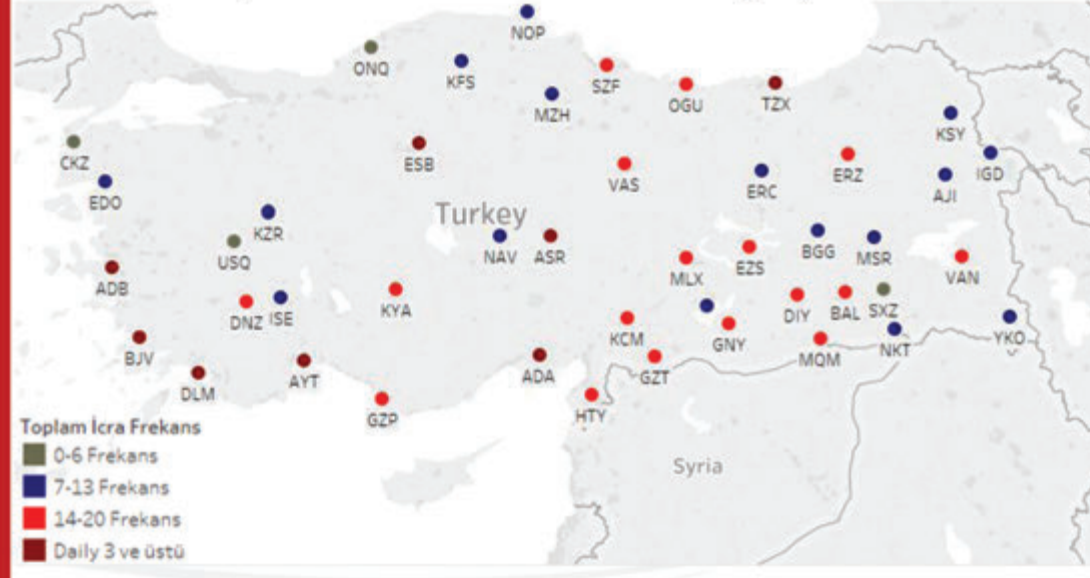
Ağustos: 98 ülke 160 noktaya 937 frekans uçuş,

Eylül: 99 Ülke, 166 Nokta, Haftalık 989 Frekans uçuş planlaması yapıldı. ■

THY Yurt Dışı Planlaması PDF formatı için tıklayınız.

THY Yurt İçi Planlaması

Yurt içi'nde tüm meydanlara uçulmaya devam edileceği ve ilk etapta normal durumda planlı **seferlerin %60 oranında icra edileceği** öngörülmektedir.



Şehir	Nokta	Frekans	Şehir	Nokta	Frekans
Ankara	ESB	70	Konya	KYA	14
Antalya	AYT	63	Hatay	HTY	14
İzmir	ADB	56	Gaziantep	GZT	14
Bodrum	BJV	49	Hakkari	YKO	7
Trabzon	TZX	42	Bingöl	BGG	7
Adana	ADA	28	Ağrı	AJI	7
Dalaman	DLM	21	Kars	KSY	7
Kayseri	ASR	21	Kütahya	KZR	7
Van	VAN	14	Şırnak	NKT	7
Şanlıurfa	GYI	14	İğdır	IGD	7
Erzurum	ERZ	14	Kastamonu	KFS	7
Batman	BAL	14	İsparta	ISE	7
Dişarbakır	DIY	14	Muş	MSR	7
Mardin	MQM	14	Sinop	NOP	7
Kahramanmaraş	KCM	14	Merzifon	MZH	7
Ordu/Giresun	OGU	14	Erzincan	ERC	7
Elazığ	EZS	14	Adıyaman	ADF	7
Sivas	VAS	14	Edremit	EDO	7
Samsun	SZF	14	Nevşehir	NAV	7
Denizli	DNZ	14	Uşak	USQ	3
Malatya	MLX	14	Siirt	SIK	3
Gazipaşa	GZP	14	Zonguldak	ONQ	3
			Çanakkale	CKZ	3

Şehirlerarasına taban-tavan fiyat genelgesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Bakan Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada, yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgınına karşı alınan tedbirler kapsamında karayolu yolcu taşımacılığında firmaların sefer sayılarını azaltmak durumunda kaldığını söyledi.

Karaismailoğlu, şöyle konuştu: "Söz konusu durum nedeniyle Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde sektöre yönelik geçici bazı düzenlemeler yaptık. **Karayoluyla yolcu terminal işletmecileri için yüzde 50 indirimli tavan ücret tarifelerini uygulamaya koyduk.** Bu indirimle tarifeli yolcu taşımacılığı yapan firmalar için tavan ücret tarifesi belirlenmiş oldu. Bu sayede firmaların düzenleyeceği sefer sayısını da artırmalarına vesile oluyoruz."

Seferler ertelenebilecek, yolcular başka firma otobüsüne aktarılabilir

Yönetmelik kapsamında başka düzenlemeler de yaptıklarına dikkati çeken Karaismailoğlu, "**Firmalara, taşıyacakları yolcuları başka firmalara 3 ay aktarabilme imkanı sağladık.** Böylece vatandaşlarımızın 'otobüs dolsun' diye



Adil Karaismailoğlu

terminallerde beklemek durumunda kalmasının önüne geçeceğiz. Hem vatandaşlarımızın sıkıntı yaşamadan gidecekleri yerlere ulaşmasını sağlayacağız hem de firmaların bu süreçten daha az etkilenmesine vesile olacağız." ifadelerini kullandı.

Karaismailoğlu, aynı düzenlemeyle tarifeli yolcu taşımacılığı yapan firmaların, zaman tarifeğinde yer alan seferlerini, **bilet almış yolculara önceden haber vermek kaydıyla 2 saat öncesinden değiştirebilmelerine imkan sağladıklarını bildirdi.**

Bilet taban ve tavan fiyatı

Özellikle sefer sayılarındaki azalma sonrasında vatandaşlara fahiş fiyatlarla bilet satışı olduğuna yönelik duyumlar aldıklarını vurgulayan Karaismailoğlu, şu de-

ğerlendirmede bulundu:

"İdare olarak bu süreçten yarar sağlamaya çalışan merdiven altı firma ve kişilere gereken yaptırımları uyguladık. Böyle bu süreçte kimse vatandaşlarımız üzerinden haksız kazanç elde edemez. Yaptığımız düzenlemeyle de **karayoluyla yurt içi tarifeli yolcu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin taban ve tavan ücret tarifelerini belirleyerek vatandaşlarımıza fahiş fiyatlar uygulanmasına son verdik.**"

Firmaların ceza puanları ertelenecek

Karaismailoğlu, uluslararası taşıma yapan firmaların Kovid-19 salgını nedeniyle veri girişlerinde yaşadıkları sıkıntıları azaltacak önlemleri de aldıkları bilgisini vererek, "Bu düzenlemeyle **UBAK İzin Belgesi kullanan uluslararası taşıma yapan firmaların ceza puanlarını 30 Haziran'a erteledik.**" dedi.

Lojistik sektörüne teşekkür

Bakan Karaismailoğlu, Kovid-19 tedbirleri kapsamında karayolu taşımacılığında faaliyet gösteren firmaların marketlerde rafların dolmasını sağladığını, vatandaşların tüm ihtiyaçlarını karşılamak için yollarda olduğunu vurgulayan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Bu vesileyle başta tüm sağlık

çalışanlarımız ve bu süreçte görev yapan tüm insanlarımız olmak üzere, yönetmeye gayret gösterdiğimiz taşımacılık sektöründe görünmez kahramanlar olan yol yapımından denetleyicisine ve en önemlisi, başta gıda, deterjan, hijyen malzemelerine kadar bunları taşıyan, evimize, marketlerimize, eczanelerimize kadar getiren tüm lojistik çalışanlarımıza teşekkürü bir borç biliyorum." ■

Yeni değişiklik

▼ **Karayoluyla yolcu terminal işletmecileri için yüzde 50 indirimli tavan ücret tarifesi**

▼ Firmalara, taşıyacakları yolcuları başka firmalara 3 ay aktarabilme imkanı

▼ **Tarifeli yolcu taşımacılığı yapan firmaların, seferlerini bilet almış yolculara önceden haber vermek kaydıyla 2 saat öncesinden değiştirebilme imkanı**

▼ Karayoluyla yurt içi tarifeli yolcu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin taban ve tavan ücret tarifesi belirlendi

Yeni Genelgenin Resmi Gazete'de yayınlanması bekleniyor.