

Korona virüs nedeniyle Taşımacılar çok ağır ekonomik kayıplar yaşıyor!

2020 YILINI KAYBETTİK, 2021'i TAHMİN ETMEK ÇOK ZOR

● Şehirlerarası, okul/personel ve turizm taşımacılığı hizmeti veren; Gürsel Turizm, Efe Tur, İzmit Seyahat ve Öz Emniyet Turizm'in Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant 2020 yılının kayıp bir yıl olarak görülebileceğini, 2021 yılına yönelik tahminlerde bulunmanın ise çok zor olduğunu söyledi.



Levent Birant

● Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yasal olarak durdu. Kısa vadede umut sadece Ramazan Bayramı. %50 kapasite ile çalışma kuralı devam edecektir, ona göre bir düzenleme yapılmalı.

● Turizm taşımacılığında seminer, fuar, kongreler de durduğu için bu alanda hizmet veren araçlar parkta yatıyor.

● İstanbul genelinde hizmet veren 66 bin servis aracının 19 bini okul taşımacılığı alanında hizmet veriyor.

Bu araçların tamamı şu anda parkta. 20 bini de beyaz yakalı personele yönelik hizmet veriyordu ve bunlardan da 15 bin kadarı parka çekildi. Toplamda %75 servis aracı çalışmıyor.

● Kurumsal firmalar da ödeme yapmıyor veya ödemelerini öteliyor. Çok ciddi tahsilat sorunu var. Buna da bağlı olarak taşımacılık yapan çalışanlar ekonomik güçlük yaşıyor. Kimseyi işten çıkartmadık, şoförlerimizi izne gönderdik, ama bu durum uzarsa ne olur, bilinmez.

6'da

Rahim Özkaymak son yolculuğuna uğurlandı

3'te

MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin

Yolcu taşıma sektörü nasıl ayağa kalkar!



8'de

İzmir Merkezli Öz İkişler Turizm YK Başkanı Özer Bür



Virüs Taşımacılığı Değiştirecek!

20'de



Ege Hakan Turizm'in Tourismo Yatırımı

Ege Hakan Turizm Sahibi Mehmet Hakan Özkaralı, alım kararındaki planlarını ve gelecek projeksiyonlarını anlattı.

19'da

Ulaşım ve turizmde yeni ekonomik tedbirler

Taleplerimiz

● Şehirlerarası firmalara acilen, son üç aylık sefer ortalamalarına bakılarak en az bir yıllık cirolarının yüzde 10'u kadar işletme destek kredisi verilmeli.

● Terminal ve belediyeler ile olan kira sözleşmelerinin elden geçirilmesi ve ödemelerin ötelenmesi gerekir.

● Motorlu Taşıtlar Vergisi, trafik sigortası ve kaskolarla

ilgili sürecin aktif çalışma başlayınca işletilmesin istiyoruz.

● Ayrıca köprü geçişleri ve otoban ücretlerine yönelik mutlaka bir düzenleme yapılması gerekiyor.



Dr. Zeki Dönmez

Korona günlerinde taşımacılık

7'de



Mustafa Yıldırım

Korsan araçlarla virüs taşıyor

12'de



Mevlüt İlgin

Sayın Ekrem İmamoğlu'na çağrı

13'te



Akif Nuray

Yüzde 1...

10'da



Cumhur Aral

İnanması Zor Gerçek

14'te



Korkut Akın

Korona günlerinde anlam ve sanat

18'de

17 Nisan 2020 tarih ve 31102 sayılı Resmi Gazete de yayımlanan düzenleme bazı alacakların ertelenmesi, alınmaması veya yapılandırılmasını içeriyor.

10'da

Yetki Belgesi İptali ve Taşıt Düşümü Durduruldu

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 14'üncü ve 21 maddede değişiklik yapıldı. Buna göre; kapasite düşümü nedeniyle yetki belgesi iptali ve yolcu taşıtlarında sigorta yaptırılmaması nedeniyle taşıtların re'sen düşümü durduruldu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Koranovirüs Tedbirleri Kapsamında Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin Yetki belgesi alma ve yenilemenin özel şartlarının belirlendiği 14'üncü maddesinin 21'inci fıkrasında ve taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartların belirlendiği 24'üncü maddenin 3'üncü fıkrasının ç bendinde değişiklik yaptı.

Buna göre kapasite düşümü nedeniyle 630 günlük takvim sure sonunda yetki belgesinin iptal edilmesine yönelik düzenleme geçici olarak durduruldu. Yine yolcu taşıtlarında sigorta yaptırılmaması nedeniyle taşıtların re'sen düşümü de durduruldu.

İşte mevcut yönetmelik maddeleri

MADDE 14-Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları

(21) Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının;

a) Kazaya uğradığı, yandığı, hurdaya ayrıldığı veya benzer bir mücbir sebepten dolayı iş göremez

duruma geldiği,

b) Satıldığı,

c) Kendi istekleriyle düşüldüğü,

ç) Yaşları nedeniyle asgari kapasiteden sayılmadığı,

d) 24 üncü maddenin üçüncü fıkrası gereğince re'sen düşüldüğü, tarihler esas alınmak kaydıyla, bu maddede öngörülen asgari kapasite şartını kaybetmeleri ve asgari kapasitenin kaybedildiği süre toplamının, 17 nci maddede belirlenen yetki belgesi geçerlilik süresi boyunca 630 takvim gününden fazla olması halinde, yetki belgesi iptal edilir.

MADDE 24-Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar

Yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı olan taşıtlardan;

ç) Yolcu taşımacılığında kullanılan ve yaptırılması zorunlu olan sigortalardan herhangi biri bulunmayan taşıtlar yetki belgesi eki taşıt belgelerinden re'sen düşülür. ■



İBB "kapalı" iş yerlerinden kira almayacak

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İBB ve iştiraklerinin mülkiyetinde veya tasarrufunda olan taşınmazlardan, kapalı kaldıkları bu süreçte kira bedeli alınmayacağını duyurdu.

Başkan Ekrem İmamoğlu tarafından paylaşılan twitter mesajı şöyle:

"İBB ve iştiraklerinin mülkiyetinde veya tasarrufunda olan taşınmazlardan, kapalı kaldıkları bu süreçte kira bedeli alınmamasına ayrıca bu süreler kadar sözleşme sürelerinin uzatılmasına karar verilmiştir. İBB bu zor günlerde esnafın da yanında olacaktır." ■



Artvin Ses Kamil Koç ile birleşti

Artvin Ses, daha iyi hizmet vermek amacıyla Kamil Koç ile güçlerini birleştirdi.

Artvin Ses ile Kamil Koç birlikte çalışma toplantısına Kamil Koç Karadeniz Bölge Müdürü Umut Özcan, Artvin Ses Seyahat Turizmin Yönetim Kurulu Üyesi Murat Bilir, Artvin Belediye Başkanı Demirhan Elçin, firma çalışanları ve vatandaşlar katıldı.

Açılış kurdelesinin kesilmesinin ardından Artvin Belediye Başkanı Demirhan Elçin bir konuşma yaparak hayırlı olsun dileklerinde bulundu.

Artvin Ses Seyahat Turizmin Yönetim Kurulu Üyesi Murat Bilir: "Bundan sonra Artvin Ses otobüsleri üzerinde Kamil Koç logo ve amblemi yer alacak. Bu bir birleşme sonucu, Artvin Ses otobüsleri Kamil Koç olarak hizmet verecek. Bölgeyi yine biz yöneteceğiz, Kamil Koç'un Artvin grubu olacağız."

Kamil Koç Karadeniz Bölge Müdürü Umut Özcan: "Artvin'den Antalya ve İzmir'e ilk kez karşılıklı seferler düzenleyeceğiz; İstanbul, Bursa, Ankara seferlerimiz de devam edecek. Misafirlerimize daha kaliteli ve konforlu hizmet sunacağız."

Umut Özcan, Artvin Bölgesindeki bu yeni yapılanma ile Artvin halkına ülke çapında hizmet sunacaklarını, ülkenin her yanına ulaşmış Kamil Koç hizmet ağıyla buluşturacaklarını söyledi. ■



Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'da 3 ay geri ödemesiz kampanya



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, Nisan ayında, Vito ve Sprinter için 3 ay ödemesiz seçenekleriyle birlikte otomobil grubunda 400 bin TL'ye kadar, 36 aya varan vade ile yüzde 1,20 faizli kredi seçenekleri sunuyor. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ayrıcalığıyla Nisan ayı boyunca esnek ödeme planı avantajı ve düşük aylık ödemelerle bir Vito veya Sprinter'e sahibi olunabiliyor. Her iki araç için Mercedes-Benz Kasko tercih edildiği takdirde 150 bin TL kredi için, 39 ay vade ve % 0,99 faiz avantajı sunulurken ödemeler 3 ay sonra başlıyor.

Ayrıntılı bilgi için www.mbfh.com.tr/otomobil ziyaret edilebilir. ■

BAŞSAĞLIĞI

Konya'nın ve Türkiye'nin Değerli İşinsanı,
Otobüs Sektörünün Duayeni,
Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı

Rahim ÖZKAYMAK'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, Özkaymak Ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

ERMAN GEYİK
GRAND BUS MARKET

Rahim Özkaymak son yolculuğuna uğurlandı

Karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün duayen isimlerinden Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Rahim Özkaymak, geçirdiği rahatsızlık sonucu hayatını kaybetti. Rahim Özkaymak 15 Nisan Çarşamba günü son yolculuğuna uğurlandı.

Özkaymak şirketler grubunun kurucusu ve aynı zamanda Konya Ticaret Odası eski başkanlarından duayen işadamı, 14 Nisan Salı günü tedavi gördüğü hastanede hayata gözlerini kapadı.

Turizmden ulaşım, enerjiden petrole, otomotiv, sigorta ve medya alanında birçok şirketin kurucusu olan Özkaymak, Konya'nın köklü ailelerindendi.

83 yaşında vefat eden merhum Özkaymak, 15 Nisan Çarşamba günü ikindi namazı sonrası Şehitlik namazgahında kılınan cenaze namazının ardından Musalla Mezarlığında toprağa verildi.

Özkaymak ailesini acı günlerinde Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Konya İl Müftüsü Ahmet Poçanoğlu, AK Parti Konya İl Başkanı Hasan Angı, İl Kültür ve Turizm Müdürü Abdüsettar Yazar, Helvacızade Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tahir Büyükhelvacıgil, Büsan Sanayi Sitesi Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Azman'ın yanı sıra sevenleri ve yakınları yalnız bırakmadı.

Özkaymak ailesi cenaze namazının ardından taziyeleleri kabul etti. Merhum Rahim Özkaymak 4 erkek, 1 kız çocuk babasıydı.

Taşıma Dünyası olarak biz de Rahim Özkaymak'a Allah'tan rahmet, Özkaymak Turizm ailesine ve sektörümüze başsağlığı diliyoruz. ■



Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve TOFED Genel Başkan Yardımcısı Erol Özkaymak, Adnan Özkaymak, Mevlüt Özkaymak ve Rahim Özkaymak'ın yeğeni Özkan Özkaymak cenaze de taziyeleleri kabul ettiler.



RAHİM ÖZKAYMAK KİMDİR?

1937 yılında Konya'da doğdu. İlk ve orta öğrenimini Konya'da tamamladı. 38 model Opel marka kamyon ile nakliyecilik yapan babası Mevlüt Özkaymak'ın vefatı üzerine tahsilini yarım bırakan Rahim Özkaymak, 1952 yılında karasörcülük mesleğine ve iş hayatına başlamış oldu. Müteşebbis olarak devletine ve milletine hizmet vermek üzere genç yaşta sanayi ve

ticaret hayatına atılan Özkaymak, 1960 yılında projesi ve imalatı tamamen kendisine ait otobüslerle Konya'dan İstanbul, Ankara, Adana ve İzmir'e yolcu taşımacılığına başladı. Günün koşullarına göre teknolojiye ayak uyduran Rahim Özkaymak, 1962 yılında Türkiye'de ilk defa çelik karasör ve yatar koltuklu otobüs imalatı mimarı olma unvanına da sahiptir. Rahim Özkaymak, 1978 yılında seçildiği Konya Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı 1995 yılının sonuna kadar aralıksız bir şekilde sürdürmüştür. Başkanlığı döneminde Konya'ya ve Konyalı işadamlarına sayısız hizmet getiren Rahim Özkaymak, Alman teknolojisini Türkiye ekonomisi ve Konya sanayisine kazandırmak için Dortmund Meslek Odası ile müşterek çalışmalara başlamış; ortak projeler kapsamında ilk etapta Konyalı tüccar ve sanayiciler için mesleki konularda seminerler gerçekleştirmiş ve Konya'da Mesleki Eğitim Merkezi'nin kurulmasını sağlamıştır. ■



VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI



83 YILLIK YAŞAM HİKAYESİNE BİRÇOK İLKLERİ
VE BAŞARILARI SIĞDIRAN, KONYA VE TÜRKİYE
EKONOMİSİNE ÇOK ÖNEMLİ KATKILAR SAĞLAYAN
ÖRNEK İŞ İNSANLARINDAN
AİLEMİZİN BÜYÜĞÜ ULU ÇINARIMIZ

RAHİM ÖZKAYMAK'ı

KAYBETMENİN DERİN ÜZÜNTÜSÜ İÇERİSİNDEYİZ.
BIRAKTIĞI TECRÜBE VE TAVSİYELERİ, HER DAİM
YOLUMUZA IŞIK TUTACAKTIR.
MERHUM BABAMIZA ALLAH'TAN RAHMET,
TÜM SEVENLERİNE SABIR DİLERİZ.

ÖZKAYMAK AİLESİ

BAŞSAĞLIĞI

Konya'nın ve Türkiye'nin Değerli İşinsanı,
Otobüs Sektörünün Duayeni,
Özkaymak Holding Kurucusu ve Onursal Başkanı,
Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı
Erol Özkaymak'ın değerli babası

Rahim
ÖZKAYMAK'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.

Merhuma Allah'tan rahmet,
Özkaymak Ailesine ve sevenlerine
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Taşımacılar korona virüs nedeniyle çok ağır ekonomik kayıplar yaşıyor.

2020 yılını kaybettik

Gürsel Turizm, Efe Tur, İzmit Seyahat ve Öz Emniyet Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, salgın sürecinde yaptıkları çalışmaları, aldıkları önlemleri, taşımacılık sektörüne yansımaları ve geleceğe yönelik öngörülerini paylaştı.

**Erkan YILMAZ
ÖZEL HABER**

Korona virüs tüm dünyayı etkisi altına alırken, ekonomideki yarattığı olumsuzluk her geçen gün büyüyor. Türkiye’de seyahatlere yapılan kısıtlamaların ardından taşımacılar da bu zor günlerin bir an önce bitmesini bekliyor. Biz de mevcut durum ve geleceğe yönelik sektörün önde gelen isimlerinden değerlendirmeler almaya devam ediyoruz. Personel ve okul taşımacılığı alanının en önemli şirketleri arasında yer alan Gürsel Turizm’in ve şehirlerarasında faaliyet gösteren Efe Tur, İzmit Seyahat ve Öz Emniyet Turizm’in Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant ile sosyal mesafe kuralına uyarak telefonda görüştük.

19 bin öğrenci servis aracı parka çekildi

Levent Birant öncelikle mevcut durumu değerlendirdi ve öğrenci taşımacılığına yönelik açıklamalarda bulundu: “Örgün eğitim veren bütün okullar, bunlara üniversiteler de dahil, Haziran’a kadar kapandı. Haziran’a kadar kapanması demek Ekim’e kadar kapandı anlamına geliyor. Şu an için birinci ölçekte en çok etkilenen taşıma alanı oldu. İlkokul, ortaokul ve liselerle ilgili gelişme Nisan sonunda belli olacak. Şu an kapalılık uzayacak gibi görünüyor. Ama başlarsa farklı senaryolar gelişecek. Başlamazsa daha farklı bir senaryo olacak. Özel okullar ve kamu okullarında toplanan ücretlerin ne olacağı konusu en can alıcı nokta. Öğrenciler eğer yeni eğitim döneminde aynı okula devam ederse bir mahsuplaşma olacak, devam etmeyen öğrencilere yönelik ise ücret iadeleri söz konusu olacak. Öğrenci taşımacılığı alanında çalışan araçlara Mart ayı için yüzde 50 ödeme yapılacak, çünkü 16 Mart’ta eğitime ara verildi. ‘Firmalar paraları alıyor tedarikçilere vermiyor’ yönünde bazı görüşler dile getiriliyor. Bu kesinlikle söz konusu değil. Toplanan paralar bizde. Emaneten bizde duran paralar, okul yönetimi ve aile birliğinin alacağı karar sonrasında şoförlere ancak ödenebilir. Yoksa veli



onaylamadığı takdirde bizim bu paraları şoförlere ödememiz söz konusu olamaz. Dolayısıyla tedarikçiler bekleyecek. Biz okul yönetimleri ile temas halindeyiz. Okullar da kendi öğrencisinden aldığı ücretler konusunda ne yapacaklarını bilmiyorlar. Tahmin ediyorum, bir iki hafta içinde bu durum netleşir. Okul taşımacılığı alanında şu anda çok ciddi bir araç parkı boşa çıktı. Okul taşımacılığında benim tahminime göre İstanbul genelinde 66 bin servis aracından 19 bin kadarı şu anda parklarda bekliyor. Bu da toplam parkın yüzde 30’unu oluşturuyor.”

Nisan’da gelecek yılın planı çıkardı

Okullara yönelik bir sonraki eğitim-öğretim döneminin planlamalarının Nisan ayında yapıldığına dikkat çeken Birant, “Yeni dönemle ilgili öğrenci kayıtları Nisan ayı içinde netleşmeye başlıyordu ve taşımacılar da yeni dönemle ilgili tahsilatları Nisan ayından itibaren almaya başlıyordu. Şimdi bu da söz konusu değil. Mayıs ve Haziran ayında salgının azalacağı konuşuluyor. Belki o süreç sonrasında çalışma sistemi de belli olacaktır. Ama görünen şu ki, 2020 yılını kaybettik” dedi.

Ödemeleri öteliyor ya da ödemiyorlar

Personel taşımacılığı alanında minumum seviyede bir hizmet sürecinin olduğunu belirten Levent Birant, “Beyaz yakalı çalışanlar evden çalışma sistemine geçtiler. 66 bin servis aracının 20 bini beyaz yakalı personele yönelik hizmet veriyordu ve bunlardan da 15 bin kadarı parka çekildi. Okul ile bakıldığında şu anda 35 bin dolayında servis aracı boşa bekliyor. Geride kalan mavi yakalıları noktasında toplam parkın yüzde 55’lik bölümünde bazı fabrikaların üretimlerini durdurmaları ile boşa çıkan araçlar oldu. Yani toplam parkın yüzde 25 civarı çalışabiliyor, yüzde 75’i boşa çıkmış durumda. Ödeme noktasında çok kurumsal, güçlü firmalar vadelerde ötelemeler yapıyor, ödeme yapmayanlar da var. Bu tarafta çok ciddi tahsilat yapabilme sıkıntısı yaşıyoruz” dedi.

Şehirlerarasında durum daha vahim

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında durumun daha da vahim olduğunu belirten Birant, “Sistem yasal olarak durdu. İki haftaya yakın kapasite yüzde 50’ye indirildi. Kış mevsimiyle birlikte zaten yolcu da azdı, artık tamamen durduruldu. Yazıhaneler, terminaller, ofisler, servis araçları tamamen stop etti. Salgın şehirlerarası tamamen vurdu. 2018 yılında bir döviz krizi yaşadık. 2019 yazını biraz iyi geçirdik. Tam toparlanıyoruz dediğimiz ve sezona hazırlandığımız süreçte bu salgın krizi ile karşılaştık. Önümüzdeki süreçte tedbirlerin devam edeceğini düşünüyorum. Ramazan Bayramı sürecinde açılrsa bile kapasite sosyal mesafeyi korumak adına yüzde 50 olarak devam eder diye düşünüyorum. Baktığımızda 2020 yılını yüzde 80’e yakın kayıp olarak görmek mümkün” dedi.

Şehirlerarasında yüzde 50 kapasiteyle çalışma şartı getirildiğinde firmaların bilet fiyatlarını da buna uygun hale getirdiğini belirten Birant, “Yüzde 50 kapasiteyle çalışma devam ederse firmalar buna dikkat etmeli” dedi.

Parklar ağzına kadar dolu

Turizm taşımacılığı alanının da tamamen durduğunu ifade eden Levent Birant, “Biz turizm taşımacılığı alanında çok yoğun faaliyet gösteriyorduk. Çalıştığımız kurumların kongre, seminer, toplantı gibi etkinliklerinde taşımayı biz yapıyorduk. Şu anda parklarımız ağzına kadar dolu. Yeni park alanları oluşturduk. Şoförlerimizi izne gönderdik. Hiçbir şoför arkadaşımızı işten çıkarmadık. Bizim grupta 1600 SSK’lı çalışanımız ve 6000 bine yakın da tedarikçimiz var. 1600 SSK’lı çalışanımızdan birini dahi işten çıkarmadık. Kısa dönem çalışma ödeneği başvuruları yapıldı, biz de destek veriyoruz. Son olarak 3 ay işçi çıkarma yasağı geldi. Sırt sırta verdik çalışanlarımızla, kendi imkanlarımızla krizi en az hissettirerek, süreci atlattırmaya çalışıyoruz. Turizm tarafında Haziran sonrasında belki biraz hareketlenme olabilir. Avrupa’da, Amerika’da salgında yaşanan

kayıplarda korkunç rakamlar var. Biz sanki daha başındayız. İnşallah böyle gider ve bir değişiklik olmaz ve böyle atlattırız” diye konuştu.

TOBB ve İTO üzerinden taleplerimizi ilettik

Taşımacılık alanına yönelik desteklerle ilgili talepleri TOBB ve İTO üzerinden yetkililere ulaştırdıklarını da belirten Levent Birant, “Temaslarımız devam ediyor. D1 yetki belgeli şehirlerarası firmaların kesinlikle en son üçer aylık sefer ortalamalarına bakılarak en az bir yıllık cirolarının yüzde 10’u kadar işletme destek kredilerinin acil çıkması gerekiyor. Bu hafta, bu talebimizi yine ilettik. Kısa dönem çalışma ödeneği tamam, belediye ile olan kiralamız tamam, ama özel terminallerimizin kira durumu var. Buraların kiralalarının bir şekilde belgeleri ile çıkarılıp destek sağlanması gerekiyor. Çünkü bu durum birkaç ay sürecektir ve gelir elde edilemeyecek. Gelir elde edilemeyen bir ortamda giderler nasıl karşılanacak? Burada da bir desteğe ihtiyaç var. Motorlu Taşıtlar Vergisi noktasında bir iyileştirme, trafik sigortası ve kaskolarla ilgili sürecin durdurulması, aktif çalışma başlayınca sürenin işletilmesi gibi taleplerimiz oldu. Ayrıca köprü geçişleri ve otoban ücretlerine yönelik bir düzenlemeyle, belki en az 3 ay bir imkan tanınması gerekiyor” dedi.

Araçların tekeri dönmedi

2020 yılına en az 150 araçlık bir yatırım hedefi ile girdiklerini de belirten Levent Birant, “Mercedes ile 80 araçlık anlaşma yaptık. 20 adedini teslim aldık. 20 adet Otokar Sultan araç aldık. Araçların daha tekerlekleri dönmeden parka çekmek zorunda kaldık. 2020 bütçesini yeniden revize etmek gerekiyor. 2021 yılına yönelik tahminlerde bulunmak şu süreçte hiç mümkün değil. En son, 1918 yılında yaşanan salgının ardından ilk defa böyle bir durumla karşı karşıyayız. Taşımacılık şöyle bir düzende olur demek çok zor. Borcu olanlara Allah yardım etsin” dedi.

Temizlik maliyeti üç kat arttı

23 Mart itibariyle evden çalışma sistemine geçtiklerini ifade eden Birant, “Merkez çalışanlarımız evden çalışıyorlar. Şu anda devam eden projelerde kritik görevde olan ve şoför arkadaşlarımız sahadalar. Onlara da çalışma koşulları açısından çok ciddi tedbirler aldık. Araçların temizliğine çok önem veriyoruz. Temizlik maliyetimiz üç katına çıktı. Çok şükür ki, 8 bin kişilik kadronun içinde bugüne kadar bir vaka olmadı. Sürücülerimiz alması gereken tedbirler konusunda çok ciddi eğitimden geçtiler. İş sağlığı uzmanlarımız ile birlikte çok ciddi hijyen uyguluyoruz. Çalışmalarımız, olağanüstü önlemlerle devam ediyor” dedi. ■

Korona virüs krizi ve bunun taşımacılığa olası etkileri konusundaki düşüncelerimi paylaşmak istiyorum. Öncelikle belirtmem gerekir ki, bu virüs hayatımıza ilk kez giriyor ve pek çok şeyi bilmiyoruz. Yani bu konuda tam doğru kesin bilgilere sahip değiliz. Bu nedenle el yordamıyla ilerliyoruz gibiyiz. Bu krizin en önemli özelliği kolayca yayılabilir olması ve ölüm dahil çeşitli zarar verebilecek riskleri barındırması. Üstelik bu krizle mücadelede de elimizdeki imkanlarımız da sınırlı.

Üç seçenek

Bu krizden kurtulmak için üç seçeneğimiz var. Birincisi; virüsün zarar veremeyecek bir şekle dönüşmesi... İkincisi; bunun zararlarını önleyecek ve buna yakananmamızı engelleyecek bir aşının bulunması... Üçüncüsü de yakalandığımız vakit zarar görmeden geçirmemezi sağlayacak kesin tedavi yöntemlerinin bulunması. Belirtmek gerekir ki, bunlar için epey bir zamana ihtiyacımız var. Şimdilik yapacağımız şey bunun zararlarından kurtulmak için zaman kazanmak. Riski yüksek olan yaşlıların virüsten etkilenmesini engellemek, virüsün yaygınlığının hastane imkanlarını aşacak seviyede olmasını engellemek amacıyla bulaşmanın kontrol altında tutulması. Tabii, bunun sonucunda da krizden mümkün olduğunca kurtulabilecek bir ortama ulaşmak.

Virüs önlemi

Şu anda krizin ülkemizde pekçok noktada yaygın olduğunu biliyoruz. Hatta tüm illerde virüs var. Daha önce açıklanan verilere göre İstanbul'un, ülkemizin ortalamasına göre üç misli daha riskli olduğunu görmüştük. İzmir'de de Türkiye ortalamasının biraz üzerinde bir risk var. Tabii, diğer illerde de risk yok değil.

Bu nedenle, dışarı çıkarken, eğer daha önce bunu atlatmamış isek kendimiz dahil dışarıdaki herkesin korona virüsü taşıdığını düşünüp ona göre hareket etmemiz, ona göre tedbir almamız, zorunlu olmadıkça dışarıya çıkmamamız gerekiyor. Eve girerken de bu virüsü eve getirmemiş olmak için tedbirli olmalıyız. Temastan kaçınmamız gerekiyor. Bu krize ilişkin olarak ülkemizde bazı kararları zamanında aldık bazı kararlarda biraz geciktik ve bazılarında hâlâ da gecikiyor olabiliriz.

Test kiti

İlk vaka ile karşılaştığımızda hangi testi yapacağımızı bile bilemiyorduk. Daha sonra buna karar verdik ve test kiti temin etme yollarına gittik. Testleri değerlendirmek için sadece bir laboratuvar ile işe başladık ve çok az test yapabildik. Ancak daha sonra doğru yola gelip imkanları artırarak, gerekeni yapar noktaya ulaştık.

Bizim şansımız bu krizin bize pek çok ülkeden daha geç gelmesiydi. Bu bize zaman kazandırdı ve başkalarının tercihlerinden, bilgilerinden faydalanma imkanı sundu. Ülkemizdeki sağlık altyapısı ve sağlık çalışanlarının miktar ve kalitesi bizim için pek çok ülkeye göre avantaj teşkil ediyor ve bu sayede krizi diğer pek çok ülkeye göre hâlâ az zararlarla atlatma imkanımız var. Yine şu anda krizin iyi yönetildiğini gözlüyoruz. Ancak bunda beklenmeyen sürprizler her an olabilir. Tabii ki İstanbul çeşitli riskler açısından özel önem taşıyor ve bunun unutulmaması gerekiyor.

Virüsün bulaşmasını azaltmak için alınacak tedbirler arasında insan hareketliliğinin azaltılması, seyahatlerin kısıtlanması da bulunuyordu. Bazı gecikmelerle de olsa büyük ölçüde bu yapıldı. Bunun eşitlik içinde olduğunu söylemek mümkün. Kısıtlamalar hemen tüm modlara uygulandı.

Bu arada havayolunda KDV'nin indirilmesi gibi eşitliğe aykırı üstelik de amaçlanan seyahatleri azaltmak yerine artırıcı bir karar alındıysa da uygulanmadı ve uygulanamıyor; bu da doğru oldu. Ticari yolcu taşımacılığının engellenmesi yetersiz bir karardı. Çünkü pek çok insan özel araçlarla seyahat ile bu amaçlara aykırı hareket edebiliyordu. Biraz gecikmeyle de olsa bu alanda da gereken tedbirin alındığını görüyoruz.

Korona günlerinde taşımacılık



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Özellikle otobüslerde bulaşmayı azaltmak amaçlı olarak, insanların taşıt içinde çok yakın olmasını engelleyici yüzde 50 kapasite kullanım imkanı getirildi. Bu da gerekliydi ama bunun daha iyisi olabilirdi.

Yüzde 50 doluluk düzenlemesi

Örneğin yüzde 50 sınırlaması olmaksızın şöyle kurallar konabilirdi: Birbirine bitişik olmayan tüm tekli koltukların kullanılması, ikili koltuklarda sadece bir kişinin seyahat etmesi, üç ve daha fazla koltuklu yerlere iki kişinin oturabilmesi gibi. Eş, kardeş anne baba ve çocuklar ikili veya çoklu koltuklarda yan yana oturabilir çünkü bunlar zaten aynı ortamda yaşıyorlar ve otobüste ayrıca bir bulaştırma riskinin varlığından söz edilemez. Kurallar böyle olup yüzde 50 kısıtlaması olmasaydı zaten kapasitesi sınırlı olan 2+1 otobüslerde bir risk yaratmaksızın yüzde 75 gibi bir doluluk yakalanabilirdi. 2+2 koltuk düzenli otobüslerde yüzde 60'ları geçmek yine mümkün olabilirdi.

Alınacak ücretler

Tabii ki, otobüslerde seyahat kapasitesinin daraltılması bu az sayıdaki kişiden alınacak normal ücretlerin yetersizliği sorununu da getiriyor, Bu nedenle kişi başı alınacak ücretin ikiye kadar katlanması bir ihtiyaçtır, ancak bunun daha fazlası olmamalı. Adeta firsatçılık denilebilecek anlayışlara gidilmemesi gerekiyor. Tabii ki bu türden kısıtlamalarda otobüslerle birlikte diğer modlardaki taşıtları da düşünmek önemli. Çalışan işletmelerin personel servisleri, illerarası olanlar dahil tabii ki devam etmek zorunda. Yukarıdaki yolcu kısıtlamaları çerçevesinde bunların sürmesi gerekiyor. Tümüyle sokağa çıkma yasağı olan hallerde sürece hizmetler içinde yine servis imkanları bugünlerde dahi devam etmek zorunda olabilir.

Büyükşehirlerdeki belediye otobüslerinin yaptığı ilçe taşıma işini büyükşehir olmayan illerde D4'lerin yaptığını unutmamak gerekir. Bu nedenle sokağa yasağı çıkma haricindeki dönemlerde buralardaki D4'lerin yapacağı ilçe taşımaları kısıtlamamak, yasaklamak önem taşıyor. Bir başka husus, faaliyetlerini sürdüren işletmelerin D3 araçlarında çalışması kısıtlanmamalı, bunlar kullanılabilmeli.

Hizmetlerin devamı

Yolcu taşımacılığında kullanılmamak üzere, yük taşıma araçlarının tümü işlerini sürdürebilmeli ki, endüstriyel faaliyetler sürebilsin. Kapasitesi olsa bile ikişiden fazla yolcu alınmaması bir çare olabilir. Genel sokağa çıkma yasağı olan günlerde aksatılmaması gereken pek çok faaliyet var.

Tabii ki bunlar emniyet güçleri, sağlık kuruluşları, eczaneler olarak akla geliyor ama pekçok daha ilave servis ihtiyacımız oluyor. Örneğin bir elektrik arızasında, bir kombi, klima, buzdolabı, çamaşır makinesi arızası ve benzeri hallerde bu hizmetlerin sürmesi gerekiyor.

Bunlar için de mutlaka taşıtlarıyla birlikte bir serbestlik

tanınması önem taşıyor. Şu anda pek de hazırlıklı olmadığımız bir dönem yaşıyoruz. Bu dönemden sonra gelecekte yaşanabilecek olası krizler için tüm taşıtların, tüm üretim tesislerinin, depolama yerlerinin, pazarlama yerlerinin, tüm çalışanların incelenmesi, kodlandırılması, gruplandırılması ve bundan sonraki olası krizlerde olası kurallara tabi tutulma hallerinin detaylarıyla belirlenmesi önem taşıyor. Şunun bilinmesi gerekir ki, biz otomobilleri hep ayrı bir kategoride özel araç olarak görürüz ama pek çok otomobil artık servis hizmetlerinde de kullanılıyor. Örneğin çağırdığınız kombi bakım servisi pek çok halde özel otomobil ile gelebiliyor. Bunlar artık özel otomobil olarak değil, iş otomobili olarak görülüp bunların ayrı bir kategoride değerlendirilmesi gibi...

İleriye yönelik faaliyetleri daha sonra da konuşmak mümkün, ama bunu unutmayıp geleceğe daha iyi hazırlanmak gerekiyor.

Geleceğe yönelik tahminler

Yazımı bitirirken geleceğe yönelik ben de birazcık tahminde bulunayım. Herkes ne zaman normale döneceğiz sorusunu soruyor. Ben bir aşı, bir ilaç bulunmadıkça veya virüs istediğimiz yönde bir dönüşüm yaşamadıkça tam normalleşmenin, rahatlaşmanın olacağını düşünmüyorum. Ama kriz kontrol altına alınabilirse yani vaka sayısı çok düşük rakamlara indirilip bulaşma riski çok azaltılabilirse belli ölçüde hayatın eskisi gibi yaşanması başlayabilir. Ancak bu dahi bizim ülkemizdeki normalleşme ile yetmez. Böyle bir normalleşme halinde yurtdışı taşıt araçları çalışacak ve gelişmişler başlayacak. Başka ülkelerde bu normalleşme yok ise biz de her an tehdit altında olabiliriz ve bu bize o ana kadar ki kazançlarımızı birden yok edecek yeni olumsuzluklar getirebilir bazı ülkelerin krizin ikinci dalgasını yaşama korkularını gözden kaçırmamak lazım. Bu

nedenle normale geçiş işlemlerinde çok aceleci olunmamalı ve olası riskler mutlaka dikkate alınmalıdır.

Seyahatler artacak

Bu durumda ben insanların yoğun kalabalık ortamları, özellikle kapalı ortamları kullanmaktan uzun süre kaçınacaklarını ve buralarda normal hayatın uzun süre olamayacağını düşünenlerdendir. Bu nedenle önümüzdeki yaz için önemli bir turizm faaliyetinin olabileceğini sanmıyorum. Belki küçük ölçekli turizm tesislerinin hizmet vermesi söz konusu olabilir. Ancak konuya ilişkin yasaklar kalktığında insanların biriken ulaşma arzularının seyahat arzularının tarifeli seferlerdeki seyahatleri çok etkileyip önemli bir talep yaratacağını düşünüyorum. Turizm taşımacılığında ise arzu edilen talebin ancak gelecek yaz gerçekleşebileceğini düşünüyorum. Tabii ki bu krizden pek çok işletme zarar gördü.

Taşımacılara destek

Bunlar içinde çeşitli taşımacılar da var. Ama bunları sadece havayolu taşımacıları ile sınırları saymak hem yanlışlık hem de haksızlık olur. Bu nedenle karayolu taşımacılarını da unutmamak, onların da olası zararlarına karşı destekleyici tedbirleri almak gerekir. Bunun hakkaniyeti de eşitlik içinde bu kararların alınması olacaktır. Bunu herhalde otobüsçüler de bekleyeceklerdir. Böyle dönemlerde sosyal devletin hem insanları hem ticari kuruluşları destekleyici yönde bakmasını istemek de tüm vatandaşların hakkıdır.

Sektörümüzün duayen isimlerinden Sayın Rahim Özkaymak'ın vefatını üzüntüyle öğredim. Öz kaymak ailesine ve sektörümüze başsağlığı diliyorum. ■

Bu ilana tıklayarak daha geniş bilgi alabilirsiniz.



Turizm taşımacılığı

Öğrenci taşımacılığı

Personel taşımacılığı



SULTAN COMFORT

Tek araç çok kazanç!

Yeni Sultan Comfort'la artık hem turizm hem öğrenci hem de personel taşımacılığı yapabilirsiniz. Yeni Sultan Comfort 29+1 kişilik yolcu kapasitesi, lüks koltukları, çift camları, yüksekliği ayarlanabilir üç noktalı emniyet kemerleri opsiyonu ile tek araçta çok kazanç sunuyor. Üstelik Sultan Comfort'ta AEBS (Acil Frenleme Sistemi) ve LDWS (Şerit Takip Sistemi) standart!

Her zaman her işe hazır Sultan Comfort'la tanışmak için sizi de Otokar yetkili satıcılarına bekliyoruz.

☎ 444 6857 (444 OTKR)
🌐 www.otokar.com.tr
📺 /OtokarAS
📺 /OtokarTr
📺 /OtokarTicariAraclar



Otokar
— Doğru karar —

Yolcu taşımacılığı nasıl ayağa kalkar!

MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Korona virüs sonrasında da sektörlerin toparlanabilmesi için devletin ek tedbirler alması gerektiğini belirtti:

“Borçların faizsiz şekilde 2021 yılına yayılması sadece taşımacıya değil herkese nefes aldırır. Eğer şehirlerarasında yüzde 50 kapasite ile taşımaya devam edilecekse uygulanan bilet fiyatı çok büyük önem taşıyacak. Yoksa başka türlü otobüsçü de ayakta kalamaz, yaşayamaz. Bu şekilde olursa bu sektör tekrar ayağa kalkar. Turizm tarafında da iç turizmin hareketleneceğini düşünüyorum.”

Tüm dünyanın çok zor bir süreçten geçtiğini belirten MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, “Dünyaya virüsten önce ve virüsten sonra diye bakmak gerektiğini söyledi: “İtalya’nın, İspanya’nın, Fransa’nın, Amerika’nın salgın nedeniyle yaşadığı kayıplar çok fazla. AB’nin kalıp kalmayacağı belli değil. Üretici firmaların bundan sonraki yeni yatırımları belirsiz. Bundan sonraki süreç çok iyi de olabilir ama çok da kötü de olabilir. Virüs ile yaşanan gelişmelerin birkaç hafta içinde biteceğine inanmıyorum. Nisan ayı sonunda belki virüsün sonuçlarının pik seviyeye geldiğini göreceğiz. 2020 yılını ekonomik açıdan bitti gibi görmek gerekiyor.”



Erkan YILMAZ

Yolculuk kısıtlamaları

“Şehirlerarası ve turizm taşımacılığı açısından yolculuk kısıtlamaları ne seviyede olacak? Yine yüzde 50 kapasite ile mi yolculuklar yapılacak? Böyle olaksa bilet fiyatları ne olacak? Bütün bunları görmek gerekecek. Havayolu şirketleri de çok zor durumda, yerde duran uçaklar için de büyük paralar ödemek durumundalar. Devlet desteği olmadan havayolu şirketlerinin ayakta kalacağına inanmıyorum. Havayolu açıldığında da bilet fiyatları çok ucuz da olmayacak.”

İyi fiyatlandırma

“Eskiden ‘5 yıl otobüsçülük çok iyi olacak’ diyordum. Şimdi bu sürenin 10 yıl olacağını söylüyorum. Ama iyi fiyatlandırma ile bu mümkün olacak. Eğer yüzde 50 kapasite ile taşınma süreci devam edecekse, burada bilet fiyatlarının konumu çok önemli olacak. 100 liraya gittiğiniz Ankara seferini 200 liraya çıkartılabilirse -ki bu haklı bir uygulama olacak- otobüsçü de ayakta kalabilir. Bu şekilde olursa bu sektör tekrar ayağa kalkar.”

Turizmde durum

Yurtdışından turist çok geleceğini düşünmüyorum. Rus turistler gelebilir biraz, ama turizm sonuçta yüzde 50 düşer. Ama iç turizm de ve şehirlerarası yolculukta hükümetin de alacağını olumlu kararlarla birlikte iyi bir noktaya gidileceğini düşünüyorum. Ama bu durum orta vadede değil. 2021 iyi bir yıl olabilir. Tabii, bu öngörümüz virüsün kontrol altına alındığı veya ortadan kalktığı bir süreç için geçerli” dedi.

2+2 otobüsler daha verimli

Sosyal mesafe uygulaması nedeniyle, ben 2+1 tarafında

Yalçın Şahin:

- Borçlar faizsiz şekilde 2021 yılına yayılmalı
- Şehirler arasında yüzde 50 kapasite ile taşımaya bilet fiyatı ayarlanmalı
- İç turizm canlanmalı



değilim. 2+2 otobüslerin daha uygun olduğunu düşünüyorum. Sosyal mesafe kuralı uygulansa da otobüsün 2+2 olması daha iyi. 50 kişilik otobüste 25 kişi taşıyabiliyorsunuz. 40 koltuklu otobüste ise 20 kişi taşıyorsunuz. 2+2’, arada bir koltuk olduğu için daha hijyenik. Arkadaki çapraz oturduğunuzda mesafe 1 metre 35 santim oluyor.”

Ücretlerde kesinti yapmayacağız

Hükümetin alacağı ekonomik tedbirlerin çok önemli olduğunu ifade eden Yalçın, borç ödeme düzenlemesinde yeni bir süre tanınmaz ise şirketlerin durumu daha ağırlaşacağını iddia etti. Şirketlerin iş yapamadığını görerek borçların ertelenmesinin bir zorunluluk olduğunu belirten MAPAR Başkanı, personelin istihdamını korumak istediklerini, kimseyi işten çıkartmayacaklarını ve yıl sonuna kadar da herhangi bir ücret kesintisi yapmayacaklarını planladıklarını söyledi.

Meslek örgütlerine iş düşüyor

Meslek örgütlerinin sektörün

yaşanan sorunlarını bir rapor halinde hükümete sunmasının önemini de vurgulayan Yalçın Şahin, “Bu, yaşadığımız hiçbir bir krize benzemiyor. Bu süreçte meslek örgütlerinin yaşanan sorunları ve finansman taleplerini çok iyi şekilde hazırladıkları bir rapor ile hükümete sunması ve taleplerini, zorlandıkları noktaları dile getirmesi gerekir. Taşımacıların borçlarının 2021 yılı içine faizsiz şekilde yayılmasının sağlanması çok önemli. Bunu anlatmadan çözüm bulabilmek mümkün değil” dedi.

Panik olmamak önemli

Geleceğe yönelik endişeli olmamak lazım diyen ve panik olmamanın önemine değinen Yalçın, MAPAR Otomotiv olarak servis noktalarının hizmete açık olduğunu, “Devletin belirlediği kuralara uyum çerçevesinde servislerimiz, hijyen ve sağlık önlemleri alınmış şekilde hizmet veriyor. Personelin çalışma saatlerini azaltıp vardiya sistemine geçtik. İşimizin başındayız. Bu süreci hep birlikte atlatmak için çaba gösteriyoruz” dedi. ■

BAŞSAĞLIĞI

Konya'nın ve Türkiye'nin Değerli İşinsanı,
Otobüs Sektörünün Duayeni,
Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı
Sayın

Rahim
ÖZKAYMAK

beyefendinin vefatı,
tarafımızdan derin bir üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,
Özkaymak Ailesine, iş dünyasına ve tüm
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Akif
Nuray

anuray59@gmail.com

Yüzde 1...

Salgın, hasta sayısının çok hızlı artması demek. Sağlık hizmetlerinin bu artış karşısında yetersiz kalması tek sorun.

Yoo, öldüren'e "Kıran" deniyor. Şimdiki salgına yakalanan 100 kişinin 85'i ayakta geçiriyor, 15 kişisi hastaneye gidiyor, bunların 5'i Yoğun Bakım'da solunum makinesine giriyor; bunların da sadece 2'si ölüyor. Ölenlerin çoğunluğunda bir hastalık daha var, yaşı ileri. Yani; iş tek başına virüse kalsa %1 öldürecek. %1 ne ki!

%1 virüsü dünyayı durdurdu

Para Fonu (IMF) diyor ki: Dünya ekonomisi bu yıl ve 2021'de 9 trilyon dolar küçülecek. (Yani; 160 tyon yerine 151 yapacak. Daralma %5,6. Bu yıla düşer yarısı, eder %2,8)

IMF diyor ki: Bu yıl dünya %11 küçülecek, seneye yüzde 8,4 büyüyecek. (Yani; bugüne göre 2021 sonunda sadece %2,6 daralmış olacak!)

Yani %1 virüsünün etkisini IMF bile anlatamıyor.

IMF, önemli ama başka olan bir konuyu vurguluyor. Salgınlar Mali Sisteme çok hızlı yüklenir, gelirler hızlı düşer, hızlı kaybolur. Merkez bankaları ve Hazine'ler bu hızlı bozulmayı aynı hızla karşılar, günlük yaşamı devam ettirecek parayı her gün günlük kazanç gibi yurttaşının eline sayacaktır, karşılıksızca ve şartsızca.

Üretim'de İstikrar, İstihdam'da İstikrar!

Salgının Yayılma Eğrisi ile Mali Desteğin Yayılma eğrisi eş olacak.

* * *

Gecikme halinde hem salgın aşar, hem istikrar şaşar! Gecikenler oldu, maalesef. Gecikmeyenler de (Türkiye) oldu, dünyaya iyi örnek.

Gelişmiş ülkeler yüzde 6 daralacak, Gelişmekte olanlar (biz dahil) yüzde 1.

* * *

İstikrarın masrafını (bütçe açığı) denk/adil bölüşmek konusunu aritmetik zeminde (siyasetsiz, ideolojisiz) konuşacağımızı umuyorum.

Salgından sonra...

Hepimizi yüzde 1'den korusun, Rabbim... ■

Ulaşım ve turizmde işte yeni ekonomik tedbirler

Koronavirüs Covid-19 salgınının ekonomik ve sosyal hayata etkilerinin azaltılmasına yönelik yeni düzenlemeler yayınlandı.

17 Nisan 2020 tarih ve 31102 sayılı Resmi Gazete de yayımlanan düzenleme bazı alacakların ertelenmesi, alınmaması veya yapılandırılmasını içeriyor.

Otogar kiralari 3-6 ay ertelenecek

Düzenlemeye göre belediyelerin mülkiyetinde olan otogarlardaki yazıhane ve dükkan kiralari 3 ay süre ile ertelenebilecek. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bu süreyi 3 ay kadar uzatabilecek. Bu süre sonunda alacaklar eşit taksit halinde ve gecikme zammı olmadan ve faizsiz ödenebilecek. Faaliyetleri durdurulan veya faaliyette bulunamayan işletmelerin faaliyetinde bulunmadığı döneme ilişkin olarak kira bedelleri tahsil edilmez. Yine faaliyette bulunamayan işyerlerine ilişkin su tüketimine

bağlı alacaklar da 3 ay ertelenebilecek.

Toplu taşıma hizmetine gelir desteği

Büyükşehir belediyeleri ile belediyeler, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan gerçek ve tüzel kişilere, toplu taşıma hizmetinin kesintisiz olarak yürütülebilmesiyle sınırlı olacak şekilde, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 aylık süreyle sınırlı olmak üzere meclis kararıyla; gelir desteği ödemesi yapılabilir.

Ruhsat, izin hat kirası borçları faizsiz olarak 3 ay ertelenecek

Belirlenen döneme tekabül eden ruhsat, izin, hat kirası borçlarını faizsiz olarak 3 ay ertelenebilir. Çevre ve Şehircilik Bakanı bu süreleri, bitiminden itibaren 3 aya kadar uzatmaya yetkilidir. Ruhsat, izin, hat kirası borçları ertelenen süre sonunda, ertelenen süre kadar aylık eşit taksitler halinde, herhangi bir gecikme zammı ve faiz uygulanmadan tahsil edilir.

TÜRSAB acentelerden 2020'de yıllık aidat alamayacak

Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanununun 35 inci maddesinde düzenlenen yıllık aidat 2020 yılında alınmaz.

Dernek ve kooperatif genel kurulları 31 Temmuz sonrasına ertelendi

Dernekler tarafından verilecek bildirim ve beyannameler, dernek genel kurul toplantıları, 31/7/2020 tarihine kadar ertelenir. Bu süre, 3 aya kadar İçişleri Bakanınca uzatılabilir. Ertelenen genel kurul toplantıları, erteleme sona erdiği tarihten itibaren 30 gün içinde yapılır. Mevcut organların görev, yetki ve sorumlulukları erteleme süresi sonrasında yapılacak ilk genel kurula kadar devam eder.

Kooperatifler Kanunu kapsamındaki genel kurul toplantıları 31/7/2020 tarihine kadar ertelenir. Bu süre, ilgili Bakan tarafından 3 aya kadar uzatılabilir. Ertelenen genel kurul toplantıları, erteleme sona erdiği tarihten itibaren

baren üç ay içinde yapılır. Mevcut organların görev, yetki ve sorumlulukları erteleme süresi sonrasında yapılacak ilk genel kurula kadar devam eder.

Seyahat acentesi belgesi devredilebilecek

14/9/1972 tarihli ve 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanununun 4 üncü maddesinin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“İşletme belgesi bir işletmeye mahsus olmak üzere tüzel kişilere verilir. Bakanlıktan izin almak kaydıyla işletme belgesi acenta unvanından bağımsız olarak başka bir tüzel kişiliğe devredilebilir ve devir Bakanlık siciline işlendiği tarihte hüküm ifade eder. Devredilen işletme belgesinde yer alan acenta unvanı veya iltibasa yol açacak unvan on yıl içerisinde hiçbir seyahat acentasına kullanılamaz. İşletme belgesini devreden tüzel kişiliğe üç yıl içerisinde yeniden işletme belgesi verilmez. Belge devrine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.” ■

Yeni siparişler ve yüksek yatırımlar

ZF'yi zorlu piyasa koşullarına hazırlıyor

ZF Friedrichshafen AG, 2019 yazında revize edilen yıllık hedeflerine zorlu bir ortamda ulaştı. 36,5 milyar euro olan şirket cirosu bir önceki yılın 36,9 milyar euroluk rakamının altında kaldı. Düzeltilmiş faaliyet karı 1,5 milyar € ve düzeltilmiş faaliyet kâr marjı yüzde 4,1 oldu. Aralık sonunda ZF'nin dünya çapında 147 bin 797 çalışanı bulunuyordu. COVID-19'un doğurduğu sonuçlarla başa çıkmak için acil önceliklerinin yanı sıra ZF, geleceğin mobilite ihtiyaçlarını da şekillendirmek için “Yeni Nesil Mobilite” stratejisinin uzun vadeli hedeflerini takip ediyor.

ZF Group CEO'su Wolf-Henning Scheider, “Şu anda piyasaların bir

gecede nasıl çöktüğüne tanık oluyoruz. ZF'de, COVID-19'un yayılmasına hızlı ve kararlı bir şekilde müdahale ettik ve çalışanlarımızın sağlığına ve çıkarlarına şirketin çıkarları doğrultusunda en iyi şekilde öncelik verdik. Amacımız, uygun araçların bulunduğu her yerde istihdam ve gelir sağlayarak ZF'deki yolumuzu takip etmek. Bunu yaparken sosyal sorumluluğumuzun bilincinde hareket ediyor ve çalışanlarımızın sağlığının korunmasına katkıda bulunuyoruz. Ayrıca, şu anda tüm şirketler için zorlayıcı ekonomik koşulların dengelenmesine yardımcı olabiliriz” dedi.

ZF'nin Avrupa ve ABD'deki

tesislerde üretimi arttırmaya hazırlandığını vurgulayan ve Asya'da üretime kaldığı yerden devam edilmeye başlandığını bildiren Scheider, “Güvenilir bir iş ortağı olarak müşterilerimizin ve tedarikçilerimizin yanında olmaya ve ihtiyaç duyduklarında onları desteklemeye devam edeceğiz” dedi.

Scheider, araştırma ve geliştirmeye daha fazla kaynak bulacaklarını ve buna yönelik yeni ortaklıklar oluşturacaklarını da sözlerine ekledi. Tüm bunların yanında 2040 yılına kadar “iklim koruma” planlarında hiçbir değişikliğe gidilmediği ve iklim konusunda kararlılıkla çalışmalarını sürdüreceklerini açıkladı. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

BAŞSAĞLIĞI

Konya'nın ve Türkiye'nin Değerli İşinsanı,
Otobüs Sektörünün Duayeni,
Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı,
Erol Özkaymak ve Özkan Özkaymak'ın değerli babası

Rahim ÖZKAYMAK'ı

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
Özkaymak Ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



Tüm Otobüsçüler Federasyonu

Mustafa YILDIRIM
Genel Başkan

BAŞSAĞLIĞI

Konya'nın ve Türkiye'nin Değerli İşinsanı,
Otobüs Sektörünün Duayeni,
Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı

Rahim ÖZKAYMAK'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
Özkaymak Ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Gelecek Otomotiv

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Korsan araçlarla virüs taşıyor

Geçen hafta çok önemli bir kayıp yaşadık. 14 Nisan Salı günü sektörümüzün duayen ismi Özkaymak Holding'in kurucusu Sayın Rahim Özkaymak'ı kaybettik. Özkaymak ailesine ve sektörümüze başsağlığı dileklerimi iletiyorum.

Tabii konumuz PANDEMİ. Korona virüs ve bu virüsün sosyal yaşama ve ekonomiye yansımaları. Hayat büyük bir ölçüde durmuş durumda. Salgının ülke sathına yayılmasının önüne geçilmesi için önlemler alındı ama yeterli değil. Özellikle şehirlerarası ulaşım izne bağlandı ama yolculuklar şu anda tamamen denetimsiz ve kontrolsüz şekilde yürüyor.

Pandemi Kurulları oluşturuldu

Biz bu konudaki görüşlerimizi, yaşanan sorunu İçişleri Bakanı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanımıza gönderdik.

İçişleri Bakanlığı'nın ilk genelgesiyle otogarlarda valilikler tarafından kurulan pandemi kurulları yolcuların izin alma işlemleri, araçların dezenfekte işlemleri, sürücü ve yolcuların sağlık kontrolleri ve salgınla ilgili tüm tedbirler sadece otogarlardan yolcu alma şartıyla şehirlerarası yolcu taşımacılığının kontrol altına alınmasını sağlamıştı. Ancak ilk günlerde sektör; sosyal mesafe kuralı ve yüzde 50 kapasite şartı nedeniyle bilet Şyatlarını yükseltmek durumunda kaldı. Ulusal medyada doğru şekilde aktarılmayan birkaç haber çıkınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Şyatları dondurdu. Bu Şyatlarla yüzde 50 kapasite şartı ile tarifeli sefer yapmak mümkün olmazdı.



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Sektörümüze haksızlık

İkinci genelgeyle sadece D2 belgesine kayıtlı 20 kişilik araçlara taşıma müsaadesi verilmesi, salgın riskini arttırırken, asıl işi D1 belgesiyle şehirlerarası tarifeli yolcu taşımacılığı yapmak olan sektörümüze yapılan haksızlık ve adaletsizliktir.

İkinci genelgeden sonra izin belgesi alan ve yolculuk yapmak isteyen yolcular, otobüs Şrmaları yerine otogarlarda kayıt dışı faaliyet sürdüren sorumsuz insanlar tarafından, otogar çevresinde sokak aralarında, daha önce UBER uygulamasında olduğu gibi D2 belgesine kaydedilmiş 20 kişilik minibüsler biletsiz ve belgesiz bir şekilde yolcu taşıyor. Firmalar kapandı, onun yerine çıkırtkanlar, ayakçılar Şrma gibi çalışmaya başladı. 20 kişilik minibüslerin dar hacimleri sosyal yaklaşma mesafesi şartlarına uygun değil.

Minibüslerle taşımacılık çoğunlukla uzun yol tecrübesi olmayan tek şoförle yapıyor.

Sürücü ve yolcuların sağlık kontrolleri, araçların dezenfekte işlemleri yapılmıyor. Bu şartlar altında D2 belgesine kayıtlı 20 kişilik minibüsler gittikleri her yere virüs taşıyarak salgın riskini artırıyor.

İstanbul Valisi'ne çağrı

Valimiz Sayın Ali Yerlikaya'ya çağrıda bulunuyorum: Otogara bir bakın, içerisi bomboş, otogar dışında saatte 40-50 minibüs denetimsiz, başıboş şekilde, araçların hijyen durumlarına bakılmadan sefer yapıyor. Herkes elini taşın altına koymalı, sorumluluğunun gereğini yapmalı. Bu konu, sivil toplum örgütlerinin katılımı ile toplumsal bir seferberlik ile çözülmesi mümkün olabilir. İlk genelge ile kurulan pandemi kurulları çalışamaz hale getirildi. Çünkü otobüsler çalışmadı. Niye otobüslere Şyat zammı verilmedi. Bugün 600-800 TL'ye Adana'ya minibüslerle yolcu taşıyor. Oysa Şrmalar yüzde 50 kapasite şartı nedeniyle taşıyamadığı yolcunun bedelini ya devletten alacak ya da yolcudan bunun başka çözümü yoktu. Buna müsaade edilmedi, şu andaki durum ortada.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ortada yok

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı maalesef bütün çağrılarımıza rağmen ortada yok. Bütün işler İçişleri Bakanlığı'na yığılmış durumda. Burada Turizm Bakanı Sayın Mehmet Ersoy'a teşekkür etmek istiyorum. Kendisi, sanal ortamda sektörün görüşlerini dinlemek için bizleri davet etti ve bir toplantı yaptı. Bu toplantılar her hafta çarşamba günleri yapılacak.

Sayın Bakana çağrı

Sayın Bakanımız Adil

Karaismailoğlu'na da bir çağrı da bulunmak istiyorum: Mesleki örgütleri dinleyin lütfen ve katılımcı bir anlayışla hareket edin. En önemlisi, bakanlıklar arasındaki koordinasyonun sağlanmasında öncü olun.

Sayın Bakana yaşadığımız sorunlar ve çözüm önerilerimizi yazılı olarak da ilettik. Toplantı da talep ettik. Taşımacılıkta yaşanan sorunlara çözüm bulunmadığı sürece salgının önlenmesinin güçlüğünün de farkına varılması lazım.

Ulaşım kontrol dışına itildi

Sayın Bakanımızın bir an önce müdahale etmesi gerektiğine inanıyoruz. Biz ne yapmak istediğimizi biliyoruz. Kontrol, denetim şart. Taşımacılığın yüzde 50 kapasite şartı ile mevcut Şyatlarla yapılmasının mümkün olmadığını herkes biliyor. Sayın Bakanımız, evet, koltuğa yeni oturdu. Yoğun bir gündemi var. Allah yolunu açık etsin. Ulaştırmanın konuşulacağı platformun bir an önce oluşturulması gerekiyor. TOBB Sektör Meclisi Başkanı olarak, bizi dinlemesinde fayda görüyoruz. İnşallah bu toplantıyı yaparız ve sorunlarımıza çözüm buluruz. Salgınla ilgili önlemlerin ve sektörümüzün yaşadığı sorunların çözümü için tekrar yazma ve hatırlatma ihtiyacı duydum.

Allah, ülkemizi insanlığı bu dertten kurtarsın. Herkes evinde mutlu olmanın yollarını bulacak, evde kalacak ve bu süreci atlatacağız. Hayat devam edecek. ■

Muayene süresi geçen araçlardan gecikme bedeli alınamayacak

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü COVID-19 salgını nedeniyle Araç Muayenelerine İlişkin 17 Nisan 2020 tarihli bir genelge yayınladı. Muayenesi geçen araçlar 17 Ağustos'a kadar muayene yaptırırlarsa gecikme bedeli alınmayacak.

Genelge de; "Karayolları Trafik Kanunu'nun 35'inci maddesinde Muayene Süresi geçirilen her ay için muayene ücreti, yetki verilen gerçek veya tüzel kişi yada alt işleticiler tarafından yüzde 5 fazlası tahsil edilir" hükmünün

yer aldığı belirtildi. Genelge de bununla birlikte 3 Nisan 2020 tarihinde yapılan değişiklik ile muayene süresi geçen araçlara 3 aylık bir süre ve sürenin bitiminden sonra 45 gün içerisinde muayenenin yapılması gerektiği vurgulandı.

Genelgede bu hükümler çerçevesinde yapılan düzenleme ile 3 Nisan 2020 tarihinden 3 Temmuz 2020 saat 23.59'a kadar sürede muayenesi dolan taşıtların 17 Ağustos 2020 saat 23.59'a kadar muayenesi yaptırması halinde gecikme bedeli alınmayacak. Eğer bu süre içerisinde muayene yapılmış ve 3 Nisan 2020 tarihinden önceki dönem için gecikme bedeli alınacak. Eğer aracın muayenesi 17 Ağustos tarihine kadar yapılmazsa da yine 3 Nisan-17 Ağustos arası gecikme bedeli alınamayacak. 3 Nisan 2020-3 Temmuz 2020 tarihleri arasında muayene tekrarı hakkı bulunan

araçlar 17 Ağustos tarihine kadar muayene tekrarı hakkından faydalanacak. Araçlarını muayeneye götüremeyen 65 yaş üstü araç sahipleri ve kronik rahatsızlıkları bulunanlarla ilgili ise bu imkanlar 22 Mart 2020 tarihi olarak belirlendi.

Her yıl muayene gitmesi gereken motorlu araçlardan ticari faaliyet gösterenlerin ticari faaliyetlerine devam edebilmeleri 3 Nisan 2020 ve 3

Temmuz 2020 tarihleri arasında geçerli muayenelerinin bulunması şartına bağlı olup, her yıl muayeneye gitmesi gereken motorlu araçlardan muayene süresi geçmiş olmasına rağmen ticari faaliyetlerine devam ettikleri tespit edilenlere idari yaptırım uygulanması ancak bu araçlara uygulanacak gecikme bedeli de 3 Nisan-3 Temmuz 2020 arası için uygulanmayacak. ■



Sayın Ekrem İmamoğlu'na çağrı

Tüm dünya zor bir süreçten geçiyor. Yaşanan salgın nedeniyle can kayıpları artarken bir yandan da salgınla mücadele sürüyor. Ben de salgın öncesinde yaşadığım rahatsızlık nedeniyle 45 günlük bir hastane sürecinin ardından sağlığıma tekrar kavuştum. Bu süreçte Taşıma Dünyası'nda yazılarıma ara vermek durumunda kaldım. Şimdi tekrar sektör mensuplarıyla Taşıma Dünyası aracılığıyla bulduğum için çok memnunum. Tabii korona virüs salgını nedeniyle ülkemizde de çeşitli önlemler alındı. Seyahatlere kısıtlamalar getirildi. Ancak burada alınan yanlış kararlar da oldu. İçişleri Bakanlığı'nın yayınladığı ilk genelge doğru bir adımdı.

Korsana davetiye çıkarıldı

Otogarda oluşturulacak Pandemi Kurulları ile seyahat süreçleri yönetilebilecekti. Ancak daha sonra ikinci bir genelge ile ilgili karar verme süreci kaymakamlıklara geçti ve taşıma izni de D2 belgeli turizm taşımacılarına verildi. Şehirlerarası otobüslere



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler
Federasyonu Genel Sekreteri
mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

yasaklar getirilirken minibüslerle taşımacılık başladı. Burada turizm taşımacılarının çok ciddi bir lobi çalışması oldu ve bunu başardılar. Ancak TOFED Başkanı Sayın Birol Özcan'ın Ulaştırma ve İçişleri Bakanlığı nezdinde yaptığı girişimlerle bir ölçüde düzeltildi. Ancak yaşanan belirsizlik ortamında adeta korsan taşımacılığa davetiye çıkarıldı. Bizim açımızdan hala yeterli değil. Korsan taşımacılığın bir an önce önleyecek adımın atılması gerekiyor.

Otogarlardaki kira sorunu

Salgınla birlikte belediye ile yaptığımız görüşmelerde, "Belediye Meclisi kararı lazım, bu konuda kanun yayınlanması lazım" yönünde geri dönüşler aldık. Bazı belediyeler kanun çıkmadan

kira almayacaklarını açıklarken, İstanbul Büyükşehir Belediyesi bu kararı açıklamakta gecikti. En son 10 gün önce Sayın Başkan İmamoğlu kira alınmayacağını açıkladı. 17 Nisan 2020'de yayınlanan kanun ile belediyelerin mülkiyetinde olan işyerlerine yönelik kiraların 3 ay süre ile ertelenmesi belediye meclisi kararına bırakıldı. Bu süreyi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 3 ay daha uzatabilecek. Demek ki, kanun çıkmadan da hızlı karar alınabiliyormuş.

Kiralar hiç alınmasın

Bu noktada bizim talebimiz; otogarlardaki faaliyet başlayana kadar oluşan kiranın ertelenmesi değil, hiç alınmaması. Bu işyerleri zaten kazanmadıkları parayı 3 ay sonra nasıl ödeyebilecekler? Bunun imkanı yok. İşyerleri, tamamen mücbir bir sebep dolayısıyla, yasal açıdan zorunluluk getirilerek kapandı. Hiç kimse kendi isteği ile işyerini kapatmadı. Buradan ben Sayın İmamoğlu'na bir çağrıda bulunmak istiyorum: Öngörüldüğü gibi otogarlar 3

ay süre ile kapalı kalır, bundan sonra faaliyet başlarsa bu üç aylık süredeki kirayı almayacaklarını açıklasınlar. Sektöre bir nefes alma imkanı versinler.

Çıkış ücretleri

yüzde 50 olsun

Daha sonra da sosyal mesafe kuralı kapsamında, yüzde 50 kapasite şartı ile seyahatler yapılacaksa otogar çıkış ücretlerinin de yüzde 50 indirilmesini talep ediyoruz. Aslında İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bununla birçok belediyeye de bu kararların alınması için öncü olabilir. Onun için çağrıda bulunuyorum. Birçok büyükşehir belediyesi kentiçi toplu ulaşımaya yönelik nakit desteği vereceklerini açıklıyor. En azından İstanbul, Ankara, Bursa vb. büyükşehirler de şehirlerarası otobüs sektörü için bu adımı atabilir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Sayın Ekrem İmamoğlu da bunda öncü olabilir.

Umarız en kısa sürede bu zorlu süreci atlatırız. Sağlıcakla kalın, bu süreç bitene kadar evde kalın. ■

BAŞSAĞLIĞI

Konya'nın ve Türkiye'nin Değerli İşinsanı,
Otobüs Sektörünün Duayeni,
Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Başkanı

Rahim ÖZKAYMAK'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
Özkaymak Ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Bayraktarlar Holding
Bayraktarlar Merkon A.Ş.

Mercedes-Benz Türk üretime başlıyor

**Covid-19 salgını sonrasında
üretime ara veren Mercedes-
Benz Türk 20 Nisan’da Hoşdere
Otobüs Fabrikası’nda, 24
Nisan’da Aksaray Kamyon
Fabrikası’nda üretime başlıyor.**

23 Mart’ta Hoşdere Otobüs
Fabrikasında ve 28 Mart’ta Aksaray
Kamyon Fabrikası’nda 20 Nisan’a

kadar üretime ara veren Mercedes-Benz
Türk yeniden üretime başlıyor.

Mercedes-Benz Türk yeniden üretime
başlamasına yönelik bir açıklama yaptı.

Covid-19 salgını sonrasında çalışanların
ve toplumun sağlığına yönelik tedbirler ve
uluslar arası tedarik zincirindeki lojistik
aksamalar kapsamında 23 Mart’tan itibaren
Hoşdere Otobüs Fabrikası’nda ve 28
Mart’tan itibaren de Aksaray Kamyon
Fabrikası’nda faaliyetlere 20 Nisan’a kadar
ara verildiğinin belirtildiği açıklamada,
“İçinde bulunduğumuz şartlarda yaptığımız
işin önemli bir role sahip olduğunu
biliyoruz.

Fabrikalarımızdan
çıkan araçlarımız,
bugün de toplumun
temel ihtiyaçlarının
dağıtımında ve
topluma gerekli
hizmetlerin
sağlanmasında
kullanılıyor. Mercedes-
Benz Türk olarak
ülkemize ve topluma
olan yükümlülüğümüzü
yerine getirebilmemiz
toplumumuzun ve
ekonominin sürekliliği
için büyük önem
taşıyor” ifadesi yer aldı. ■



Karsan’dan Üretime Devam Kararı!

**Karsan, 20 Nisan’dan
İtibaren Üretime Yeniden
Başlıyor!**

1 Nisan itibariyle üretime geçici olarak
ara veren Karsan, 20 Nisan’da üretime
kısmi olarak yeniden başlayacak. Bu
süreçte, T.C. Sağlık Bakanlığı ve Dünya
Sağlık Örgütü’nün tavsiyeleri
doğrultusunda, üretim süreçlerini sosyal
mesafe kurallarına göre düzenleyen Karsan,
aynı anda fabrikada bulunan çalışan
sayısını minimumda tutarak üretimi
günlere dağıtacak. Karsan ayrıca, fabrika
girişinden başlayarak personel servisleri,
yemekhaneler, soyunma kabinleri, mola ve
çalışma alanları gibi tüm ortak alanlarda ise
tedbirleri artırıyor.



**“Acil Durum Eylem Planı
oluşturuldu”**

Pandeminin ilk anlarından itibaren Acil
Durum Eylem Planı oluşturduklarını ve
kurulan özel ekiple gündemi anlık olarak
takip ettiklerini belirten Karsan CEO’su
Okan Baş, “Mart ayı itibariyle tüm
lokasyonlarımızda, çalışma ve ortak
alanların sıklıkla dezenfeksiyonu, ziyaretçi
yasağı, uzaktan online toplantı gibi birçok
tedbiri hassasiyetle devreye almıştık. Riski
minimize etmek için elimizden geleni
yapmaya devam ediyoruz. 1 Nisan’da
verdiğimiz aranın ardından, 20 Nisan
itibariyle üretime aynı hassasiyetle kısmi
olarak devam edeceğiz” ifadelerini kullandı. ■



cumhuraral@gmail.com

**Cumhur
Aral**

İNANMASI ZOR GERÇEK

Bu gazetede, ilk günden beri yazılarım
çıkıyor. Genelde okuyanlar için bir
kazanç olabilecek yazılar kaleme
almaya, olumlu bakış açıları göstermeye
çalışıyoruz. Çünkü gelişme için olumlu
bakmaya, olumlu düşünmeye ihtiyacımız
var. Olumsuzluk gelişmeye manidir diye
düşünüyoruz.

Olumsuzlukları dile getirip, sadece
eleştiri yapan, herhangi bir öneride
bulunmayan insan, sorunlardan biridir. Bu
konuda gazete yönetimi ile benzer bakış
açısına sahibiz ve sektöre katkısı olacak
olumlu görüş ve düşüncelere yer vermeye
çalışıyoruz.

Yılbaşı sayımız için bu mantıkla kaleme
alınan yazımda, yeni yıl için olumlu
dileklerimizi dile getirmiştik. Epey
zamandır bu yazımın ağırlığını yaşıyorum.
Kabul edelim ki ne kadar olumlasak da tam
tersi bir durumun yaşanması olasıdır.

Yanılığımın haklı bir nedeni bulunuyor.
Bizlerin öğrenmesi ancak mukayese ile
mümkün oluyor. İyi-kötü, sıcak-soğuk,
uzun-kısa gibi farklılıkları ölçüm olsa bile
baz noktasına göre mukayese yaparak
anlayabilmekteyiz.

Bugüne kadar hiçbirimizin yaşamadığı;
kitaplarda görmediğimiz, tüm dünyayı aynı
anda ve bu kadar etkileyen; bu nedenle de
mukayese edemediğimiz bir dönemin
içindeyiz.

Geçenlerde sosyal medyada Sevgili
Sinan Uzun, otogarı ziyarete gitmiş ve
oradan yayın yapmıştı. Canlı yayında,
arkadaşı, “39 yıldır sektördeyim böyle bir
şey görmedim” dedi. İnanması güç gerçeği,
başımıza gelince anlamak mümkün oluyor.
Geçtiğimiz herhangi bir dönemde herhangi
biri “gün gelecek otogarda hiçbir faaliyet
olmayacak” deseydi istisnasız deli olarak
nitelendirilirdi.

“Değiştiremiyorsanız kabul edin.”

Kişisel gayretlerimizle bu gidişi
değiştirmemiz mümkün değil. Felaketin
boyutlarını ve vahametini kabul ederek
sürece katkıda bulunmamamız önemlidir.
Bunun için öncelikle kendimizi korumaya
özen göstermeliyiz. Bu en önemli husustur,
çünkü bunu yaparken de çevremizi koruyor
olacağız.

Tez zamanda bu sıkıntılı günlerin bitmesi
dileğiyle... Sağlıklı günler dilerim. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 9 • Sayı: 358 • 20 Nisan 2020

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Bayazır

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editör

Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türlü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iktibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL

EDİRNE Hüseyin TOPÇU

MALATYA Mehmet Anıl ÖZDOĞAN

450 adet Isuzu Citiport satış anlaşması

Anadolu Isuzu Taiwanlı Taipei Triangle Motors ile toplam 450 araç için 5 yıllık satış anlaşması imzaladı. 47,7 milyon Euro tutarındaki anlaşma kapsamında Isuzu Japonya distribütörü de olan Taipei Triangle Motors’a ilk sevkiyat 2021 yılında gerçekleştirilecek.

Anlaşma ile Anadolu Isuzu, Isuzu’nun Asya’daki en büyük distribütörü konumunda bulunan, DAH CHONG HONG HOLDINGS bünyesinde Tayvan

distribütörü olarak faaliyet gösteren Taipei Triangle Motors’a 2021-2025 yılları arasında 450 adet Isuzu Citiport Dizel teslim edecek. Teslimatı yapılacak olan IsuzuCitiport Dizel araçlar Taiwan regülasyonlarına göre üretilecek. Coronavirüs nedeniyle imzaların online ortamda atıldığı anlaşma, Türkiye’den Taiwan’a ilk otobüs satışı özelliği gösteriyor. ■

Silopi Belediyesi

10 Karsan Jest aldı

Aarsan, son olarak Şırnak Silopi Belediyesi bünyesinde hizmet vermek üzere 10 adet Jest+ araç teslimatı gerçekleştirdi.

Toplu taşıma filusunda daha konforlu ve kaliteli araçları görmek isteyenler arasına Silopi Belediyesi de katıldı ve 10 adet Jest+ minibüs alımı gerçekleştirdi. Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, “Bugünlerde maalesef ilk önceliğimiz olmamakla beraber, ticari başarılarımız ile moral buluyoruz. İyi haberleri daha büyük bir heyecanla

beklediğimiz şu günlerde, Jest+ araçlarımızın Silopi Belediyesi tarafından tercih edilmesinden mutluluk duyduğumuzu belirtmek isterim. Tüm dünyayı etkileyen salgını en kısa zamanda atlatıp tekrar sağlıklı günlere kavuşmamızı temenni ederim” dedi. ■



Hasmer Otomotiv’den

Kökeç Nakliyat’a 15 Sprinter

Mercedes-Benz Türk bayii Hasmer Otomotiv Bolu’da faaliyet gösteren Kökeç Nakliyat firmasına 15 adet Sprinter panelvan ve şasi kamyonet teslimatı yaptı.

Araçların teslimatı Hasmer Otomotiv merkezinde gerçekleştirildi. Teslimat törenine Kökeç Nakliyat firma sahibi Yılmaz Bakırcı, Hasmer Otomotiv Satış Koordinatörü Doruk Sağlam, Satış Sonrası Hizmetler Koordinatörü Serhat Bağcı teslimatta hazır bulundu.

Kökeç Nakliyat’ın aynı zamanda kamyon müşterileri de olduğunu ve geçmişten bugüne verimli bir işbirliği gerçekleştirdiklerini belirten Hasmer Otomotiv Satış Koordinatörü Doruk Sağlam, “Kökeç Nakliyat Mercedes

yatırımları ile filosunu büyötmeye devam ediyor. 15 adetlik Sprinter yatırımına yönelik bir işbirliği gerçekleştiriyoruz. Yeni araçlarımızın Kökeç Nakliyat’a hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum” dedi.

Araç tercihimiz her zaman Mercedes

Kökeç Nakliyat firma sahibi Yılmaz Bakırcı, “1992 yılından beri lojistik alanında faaliyet gösteriyoruz. Her zaman müşteri odaklı çalışarak, organizasyon yapımızdaki etkin iletişim ağıyla, sürekli kendimizi eğiterek ve geliştirerek hizmet sürecimize devam ediyoruz. Mercedes-Benz Türk ile kamyon tarafından yaptığımız işbirliğini bu kez Sprinter tarafına taşıdık. Bu yatırım iki tarafa da hayırlı, uğurlu olsun” dedi. ■



Continental Teknolojileri ile Güvenlik Artıyor

Yol, zaman zaman belirsiz olabilir. Yolun yüzeyi bazen kuru, bazen de ıslak olabilir. Sürücüler için bu gibi öngörülemeyen yol koşulları maksimum konsantrasyon gerektirir. Continental, kazasız araç kullanımını yeni bir güvenlik düzeyine taşıyan Vision Zero için pek çok köklü teknolojiyle ağ oluşturuyor. Gelecekte güvenliği ve konforu artırmak için sürücüler araçlarından daha etkili destek alacak. Continental, araçların potansiyel risklere karşı önleyici eylemde bulunmalarını sağlayan bir teknoloji geliştirdi. Eşleşmiş sensörler, veri işleme ve yardım sistemleri sayesinde araç, ilerideki virajlardan ve yol yüzeyi koşulları hakkında önceden bilgi alabilecek ve hem hızlı hem de güvenli bir yolculuğu sağlayarak konforlu seyahat edebilecekler. ■

HTG Uluslararası Nakliyat

Iveco S-WAY çekicileri teslim aldı

IVECO’nun İstanbul yetkili satıcılarından İstanbul Fiat Otomotiv satışını gerçekleştirdiği 3 adet S-WAY AS440S48 T/P çekicileri HTG Uluslararası Nakliyat firmasına teslim etti. Mevcut salgın şartlarından dolayı gerek İstanbul Fiat yetkilileri olsun gerekse HTG yetkilileri olsun teslim sırasında yetkililerin “sosyal mesafe” kurallarına uyarak bir araya gelmemeye özen göstererek örnek davranış sergilediler. HTG firma sahipleri Hakan, Turhan, Gökhan Kaya ve İstanbul Fiat Yönetim Kurulu Başkanı Cem Arı, Genel Müdür Hikmet Yılğör, yöneticiler Alper Akbay, Cenkay Üstün, Oktay Isırgan gerçekleşen işbirliğinden memnuniyetlerini ifade ettiler. ■



UND Covid-19 günlük bilgilendirmesi yapıyor

UND interaktif haritada uluslararası taşımacıları ilgilendiren konularda günlük bilgileri duyuruyor

Uluslararası Nakliyeciler Derneği, und.org.tr kurumsal internet sitesinde COVID-19 Salgınına Dair Güncel Duyurular bölümünde taşımacıları ilgilendiren, ülkelerin duyurularını sayfasında duyuruyor. Kullanıcılar, Türkçe olarak hazırlanan interaktif haritada günlük bilgilere ulaşabiliyorlar.

UND duyurusu şöyle: Derneğimiz girişimleri doğrultusunda yetkili kurumlar tarafından koronavirüs salgınına ilişkin iletilen güncel duyurular bilgilerinize sunulmakta olup Türk TIR sürücülerini dahil olmak üzere uluslararası sınır geçişlerinde uygulanacak ek kontroller nedeniyle araç kuyruklarındaki artışların ve taşımalardaki gecikmelerin önümüzdeki dönemde de devam edeceği öngörülmektedir. Söz konusu bölgelere gerçekleştireceğiniz taşımalarda aşağıda belirtilen hususların dikkate alınması önemle rica olunur. ■



COVID-19 SALGINININ YÜK TAŞIMACILIĞINA ETKİSİ

<https://www.und.org.tr/sektorel-bilgiler/covid-19-salgininin-yuk-ve-yolcu-tasimaciligina-etkisi>

Salgın Depolama İhtiyacını Artırdı!

Entegre lojistik hizmetler sunan Intermax Logistics, Almanya'daki deposuyla aracılığıyla Türk şirketlere destek oluyor. Koronavirüs salgını nedeniyle uluslararası ticaretin yavaşladığına dikkat çeken **Intermax Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Çelikel**, Almanya'daki depolarında Türk şirketlere ihtiyaçları konusunda öncelik verdiklerini açıkladı.



Özellikle salgın nedeniyle taşınamayan, teslim edilemeyen veya gecikmeye uğrayan yüklerin depolama ihtiyacı olduğunu aktaran Çelikel, "Teslimatın yapılacağı işletmenin, fabrikanın tedbir için bir süre kapalı olması gibi durumlarla karşılaşabiliyoruz. Bu nedenle yüklerin herhangi bir zarar görmeden depolanması gerekiyor. Uygun koşullar oluştuğunda teslimata hazır olması için tüm yükleri özenle depoluyoruz" dedi.

Çelikel, taşıma operasyonlarında olduğu gibi depolama faaliyetlerinde de Koronavirüs salgınına karşı tüm önlemleri aldıklarını dile getirerek, tüm çalışanların ve tüm yüklerin sağlıklı kalması adına titizlikle çalıştıklarını sözlerine ekledi. ■



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'den



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, Aksaray'da üretilen Mercedes-Benz 2018 model yılı kargo/hafif inşaat kamyon modelleri için Nisan ayında geçerli olacak araç + kasko ve servis sözleşmesini kapsayan özel finansman kampanyası düzenliyor.

Bu kampanya çerçevesinde kurumsal müşteriler için 400 bin TL kredi tutarı, 36 ay vade, yüzde 0,37 faiz oranı ile yeni bir Mercedes-Benz kamyon sahibi olunabiliyor.

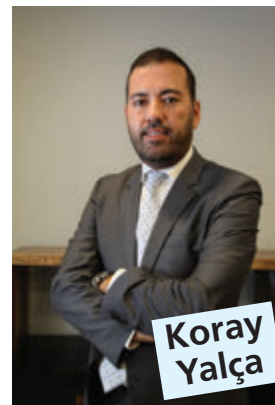
Detaylar için www.mbfh.com.tr sayfası ziyaret edilebilir. ■

Karayolu Taşımalarını Azalttı, İntermodalı 5 Kat Arttırdı!

Koronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle sınır kapılarında, gümrüklerde ve transit ülke geçişlerinde yaşanan yavaşlamalar uluslararası karayolu taşımalarını da etkiledi. Türkiye ile Avrupa ülkeleri arasında lojistik hizmetleri sunan ISD Logistics bu süreçte intermodal taşımalarını 5 kat artırarak, ihracatçıları Avrupa'ya demiryolu-karayolu kombinasyonu ile ulaştırıyor.

Lokal sürücüler ile çalışıyoruz

ISD Logistics'in CEO'su Korkut Koray Yalça, "Özellikle gıda ürünleri ve temizlik/hijyen ürünlerinin hammaddeleri olan kimyasal ürünlerin



zamanında yerine ulaşması gerekiyor" diye konuştu.

İntermodalin toplam taşımalarının %35'ini oluşturduğunu söyleyen Yalça, "Demiryolu ile Avrupa'ya ulaşıp, teslimatın yapılacağı ülkede lokal sürücüler ile çalışıyoruz." ifadelerini kullandı. ■



TAİD, Sürücülerini Uyarıyor

TAIİD Başkanı İlhami Eksin, koronavirüs salgını nedeniyle hayatın durma noktasına geldiği bu günlerde yollarda çalışmak zorunda olan sürücülerin riski en aza indirmek için kabin dezenfeksiyonu uygulamalarını öneriyor.

“Taşımacılığın Önemi”

Yaşadığımız bu olağanüstü günlerde bazı sektörlerin hayati öneminin bir kez daha anlaşıldığına dikkat çeken Eksin, insanların evlerine kapandığı bu dönemde gıda, ilaç ve yardım gibi malzemelerinin bir yerden bir yere taşınması işlemlerinin aksamadan devam etmesi için pek çok fedakar insanın görevlerine devam ettiklerini belirtti.

“Hijyene önem verilmeli”

“Bu süreçte yollarda direksiyon

sallayarak çalışmak durumunda olan sürücülerimizin yanı sıra bu araçların yollarda gitmesi için her türlü desteği veren satış sonrası çalışanlarının gerek kendi gerekse yakın çevresi ve toplumun sağlığı açısından virüsün yayılmasını önlemek adına kendi tedbirlerini titizlikle uygulamalıdır.” ■



Ağır vasıta sürücülerine kesintisiz hizmet

Türkiye’nin 25 noktasında yer alan Mobil Delvac Express, ağır vasıtaların kesintisiz operasyonlar gerçekleştirmeleri için deneyimli ustalarıyla yetkili servis kalitesinde eksiksiz bakım ve kontrol imkanı sunuyor. Mobil Delvac Express servis noktalarındaki deneyimli ustalar da, araçların tüm kontrollerini gerçekleştirirken aynı zamanda ticari araç sürücülerini bakımlar hakkında bilgilendiriyor.

Mobil Oil Türk AŞ Genel Müdürü Münici Bilgiç, “Mobil Delvac Express noktaları ile garanti kapsamından çıkan ağır vasıtaları için, yetkili servis kalitesinde bir hizmet anlayışı arayan ticari araç sürücülerinin ihtiyaçlarını karşılamaya devam ediyoruz.

Sayıları 25’e ulaşan Mobil Delvac Express’ler ile kalitemizi koruyarak hizmetlerimizi sürdürme gayesindeyiz. Ağır vasıta sürücülerine, gerekli bakım ve kontrolleri Mobil Delvac Express noktalarında güvenle yaptırırken, en ağır yüklerde bile yüksek performansıyla motoru koruyan Mobil Delvac yağlarıyla araçlarını yeniliyorlar” dedi. ■



Sürücülere ve Satış Satış Sonrası ekiplerine tavsiyeler



Bu dönemde servislere gelen araçların dezenfekte edilerek işleme alınmasının önemini belirten Eksin, sürücülerin de araçlarını kullanırken kişisel hijyenin yanı sıra özellikle kabinde sürekli ellerini temas ettirdikleri yerlerin temizliklerini yapmalarının önemini vurguladı.

Eksin aynı zamanda direksiyon simidi,

vites kolu, sinyal kolları, kapı açma yerleri, merdiven tutamaçları, torpido gözü açma-kapama kolu, yakıt deposu kapağı, treyler kapı kolları, kabin içi kontrol düğmeleri gibi sürekli temas halinde olunan yerlerin düzenli olarak dezenfekte edilmesinin yaşadığımız salgın sürecinin çok daha kısa sürede atlatılması için önemli olduğuna dikkat çekti. ■

DHL GLOBAL FORWARDING Güncel Sektör Bülteni yayınlıyor

Küresel COVID-19 salgınının arka planında, potansiyel olumsuz etkiyi azaltmak için ticari faaliyetlerini sürekli değişen duruma göre adapte eden Deutsche Post DHL Group, iş birimlerinin acil durumlarda bile iş sürekliliği planlaması sayesinde, müşterileri için mümkün olan en iyi operasyonları sağlayan bütünsel bir yönetim süreci uygulamasını takip ediyor.

Müşterilerin tedarik zincirlerini desteklemenin yanı sıra, bu kritik dönemde kişisel ihtiyaçlar için gerekli ürünlerin temin edilmesini sağlamak daha da önemli bir görev haline geldi. Müşterilerinin Türkiye’deki ihtiyaçlarını karşılamak için ek

lojistik çözümler geliştiren DHL Global Forwarding, direkt Çin’den Türkiye’ye veya Çin’den Avrupa aktarmalı olarak Türkiye’ye demiryolu taşımacılığı hizmetlerini müşterilerine sunmaya devam ediyor.

DHL Global Forwarding Türkiye CEO’su Ingo-Alexander Rahn, “DHL Global Forwarding olarak müşterilerimizi pazar koşulları hakkında güncellemenin, lojistik faaliyetlerini planlamaları açısından faydalı olduğuna inanıyoruz. Bu nedenle hava, deniz ve karayolu taşımacılığı ve gümrük işlemleri hakkındaki tüm önemli güncel bilgileri ve haberleri içeren bir ‘Güncel Sektör Bülteni’ni haftada 3 kez yenileyerek müşterilerimizle paylaşıyoruz” dedi. ■





Korkut Akın

korkutakin@gmail.com

Korona günlerinde anlam ve sanat

Her sözcüğün bir anlamı vardır. İyi dediğiniz zaman herkes ne anlatmak istediğinizi anlar. Muhakkak ki, alt anlamlar, ikincil hatta üçüncül anlamlar da söz konusu edilebilir, ama burada bizim için öne çıkan birincil yani herkesin ilk anda anlayacağı anlamdır.

Her mimiğin de bir anlamı vardır. Biraz muzip olanını alalım, bir bebeğe göz kırparsanız onun hoşuna gider, güler... Onu sevdiğinizin göstergesidir. Ama bir genç kadın veya erkeğe göz kırpmanızın anlamı bir bebeğe kırılan kadar masum değildir, her ne kadar onda da sevgi anlamı olsa da.

Renklerin de anlamı vardır. Her zaman herkes tarafından kabul edilse de dillendirilmesi kolay değildir. Kırmızı savaşı ifade eder, mavi barışı... Kimi zaman farklılıkları söz konusu olsa da (mesela direnmek anlamına da gelir kırmızı, mavinin suskunluk anlamına geldiği gibi) genel olarak bu çerçevede ele alınabilir.

Bana bu yazıyı, Zahit Büyükişliyen'in son tuvalindeki yeni resmi yazdırıyor. Ressam resminin küçük bir detayını paylaştı benimle... Yok, görüşümü sormak için değil, sadece merakımı gidermek için.



Prof. Zahit Büyükişliyen üretken bir sanatçı. Bu kış üç sergi birden açtı, hem de farklı temalarla. Üçü de birbirinden güzeldi. Sonra bu korona virüsü dolayısıyla herkes evine kapandı, galeriler, sergi alanları kapandı ve üretkenler için bir fırsat doğdu.

Ben, Zahit Büyükişliyen'in renkçi bir ressam olduğunu söylüyorum. Renkleri yerinde ve kendince anlamlı kullanıyor. Buradaki koyu renkler yaşanan bu anki durumu, yani karantina günlerindeki ruh halini yansıtıyor. Bu kasvetli ve koyu renkler sanatçının ruh hali kadar bizim de ruh halimiz.

Tamam, sadece bir detay üzerinden okumaya çalışıyorum resmi, ama bütünü hakkında bir ipucu vermeyecek olsaydı, Zahit Hocam bu detayı göndermezdi bana.

Buradan yola çıkarsak, ruh halimiz konuşmamıza, yaptığımız işe, ilişkilerimize yansıyor ister istemez. Demek ki, öncelikle kendimizi korumalıyız.

Gezmek de okumak kadar önemlidir...

Bu zorlu korona günlerinde, evde zorunlu otururken yapılması gerekenlerden biri, hatta en önemlisi kendinizi geliştirmektir. Bunu en çok da okuyarak sağlayabiliriz.

Bugünlerde internet alışverişlerinde gıda maddelerinin hemen arkasından kitap satışları geliyor, yapılan açıklamalara göre. Yapılması gereken en güzel şey bence de... Bir yazar belirleyin onun bütün kitaplarını okuyun. Klasikler de olabilir günümüz yazarları da... Roman, öykü, şiir ayırt etmeden ister macera, ister polisiye, ister köy romanı, isterse toplumsal gerçekçi hatta anılar bile okunacak zaman şimdi. İşinizle ilgili, kişisel gelişiminizle bağlantılı, merak ettiğiniz konuları da okumanın zamanı.

Sanal gezi...

Hepimiz evdeyiz, evde de kalmanın gerekliliği anlatılıyor sürekli. Çalışmak zorunda olanlar dışında herkes için geçerli bu gereklilik. Bir de "patron"lara, zorunlu gereklilikleri olmayan çalışanlarının ücretli izne çıkarmaları çağrısını eklemeliyim buraya.

Kaç gündür, gitme olanağı bulamayacağım ülkelerin büyük kentlerindeki galerilerini sanal olarak geziyorum... Belki de bu virüsün bizlere sağladığı en büyük avantaj. Umudu üzmemek için... Karamsarlığa düşmemek için... Hayata bağlı kalmak ve daha iyi yaşamak için...

Birkaçını buraya ekleyeyim, ama unutmayın dünyanın en büyük galerileri, en önemli sergilerini ücretsiz gezdiriyor bu günlerde...

Yurtdışı ücretsiz müzeler

Akron Art Museum

<https://akronartmuseum.org/col-lection/>

Art Basel

<https://www.artbasel.com/viewing-rooms>

British Museum

<https://britishmuseum.withgoogle.com/>

Brooklands Museum

<https://www.brooklandsmuseum.com/explore/our-collection>

Byzantine and Christian Virtual Museum

<http://www.ebyzantinemuseum.gr/?i=bxm.en.virtual-tour>

Canadian Museum of History Gatineau, Quebec

<https://www.historymuseum.ca/collections/>

Türkiye ücretsiz müzeler

İstanbul Modern Sanatçı ve Zamanı Sergisi

https://www.istanbulmodern.org/tr/sergiler/sanatci-ve-zamani-sanal-tur_2249.html

İstanbul Modern Yüzyıllık Aşk Sergisi

https://www.istanbulmodern.org/tr/sergiler/gecmis-sergiler/yuzyillik-ask_1436.html

Sakıp Sabancı Müzesi

<https://digitalssm.org/TRT2MuzelerinYildizlariProgramiArşivi>

<https://www.trt2.com.tr/kultur/muzelerin-yildizlari>

Yapı Kredi Kültür Sanat Bir Zamanlar Toroslarda: Sagalassos Sergisi

<http://sanat.ykykultur.com.tr/sergiler/bir-zamanlar-toroslarda-sagalassos>

Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Cevdet Alemdar oldu

Sabancı Holding'de Cenk Alper'in CEO olarak göreve başlaması sonrası boşalan Sanayi Grup Başkanlığı'na Brisa CEO'su Cevdet Alemdar atandı. Alemdar, 1 Nisan 2020 tarihi itibarı ile görevine başladı.

CEVDET ALEMDAR KİMDİR?

1992 yılında Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Cevdet Alemdar, İşletme Yüksek Lisans derecesini 2000 yılında Sabancı Üniversitesi'nden aldı. Sabancı Holding bünyesine 1993 yılında katılan Cevdet Alemdar, sırasıyla Beksa, Sakosa, Kordsa ve Temsa İş Makinaları'nda görev aldı. 2013 yılından itibaren, Temsa İş Makinaları'nın Komatsu İş makinaları üzerine Volvo Kamyon distribütörlüğünü de alarak büyümesi sırasında Genel Müdürlük yaptı. Alemdar 2017 yılından beri, Bridgestone ve Sabancı Holding ortaklığında kurulan, 80'den fazla ülkeye ihracat yapan ve Türkiye'de lastik ve mobilité çözümleri lideri olan Brisa'nın CEO'luğu görevini yürütüyordu. Alemdar, bir süre daha Sanayi Grup Başkanlığı ile birlikte bu görevini de sürdürecektir. ■



Cevdet Alemdar

Karsan yönetici kadrosunu güçlendiriyor

2019'dan bu yana Karsan Endüstriyel Operasyonlar Direktörü olarak görev yapan Alper Bulucu, Endüstriyel Operasyonlar Genel Müdür Yardımcılığı'na atanırken, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü olarak görev yapan Kubilay Dinçer ise Satış Sonrası ve Yedek Parça Direktörlüğü'ne getirildi.

20 yıl önce Karsan'da üretim mühendisi olarak göreve başlayan Alper Bulucu, Karsan çatısı altında ürün müdürlüğünden fabrika müdürlüğüne, iş geliştirmeden üretim direktörlüğüne kadar pek çok kademedeki görev aldı. Şubat 2019'dan bu yana Endüstriyel Operasyonlar Direktörü olarak çalışan Bulucu, Endüstriyel Operasyonlar Genel Müdür Yardımcısı olarak görevine başladı.

Daha önce 23 yıl boyunca Tofaş ve Fiat Chrysler Automobiles'ta üretim, kalite, Ar-Ge ve satış birimlerinde çalışan Kubilay Dinçer, 2017 yılından bu yana Karsan çatısı altında görev alıyor. ■



Alper Bulucu



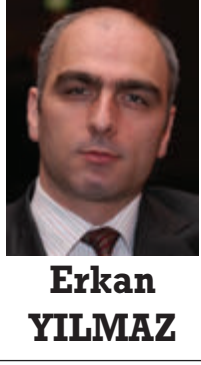
Kubilay Dinçer

Ege Hakan Turizm Sahibi Mehmet Hakan Özkaralı, alım kararını Aralık ayında vermiştik, şu an karışık duygular içindeyim.

Ege Hakan Turizm'e 3 Tourismo

İzmir merkezli Ege Hakan Turizm, Has Otomotiv'den 2'si Tourismo 16, 1'i

Tourismo 15 olmak üzere toplam 3 Tourismo teslim aldı. Araçların teslim töreni Has Otomotiv'in Hadımköy lokasyonunda 23 Mart günü gerçekleşti.



Erkan YILMAZ



Hakan Özkaralı

insanları gördüğünde de, nasıl olsa buralara kadar gelmez düşüncesi ile çok ciddiye alınmadı. Ancak Avrupa'da hızlı ve çok sayıda ölümlerin olması, hastanelerdeki görüntülerin izlenmesiyle birlikte insanlar daha bilinçlendi ve ciddiye alınmaya başlandı" dedi.

İşler tamamen durmuş durumda

Gelecek günlere yönelik hiçbir plan yapmadıklarını da belirten Mehmet Hakan Özkaralı, "İşler tamamen durmuş, sıfırlanmış durumda. 1 liralık fatura bile kesmedik. Bekleyeceğiz. Devletin sektörümüze yapacağı tüm katkılar işe yarar tabii. SSK primlerinin ödenmesinin 6 ay ertelenmesi veya kesmediğimiz faturaya KDV tevhisatının ertelenmesi çözüm değil. Kredilerin tamamen ötelenmesi gerekir. Benim bu yeni arabaların kredisi dışında borcum yok. Bu arabaları da 6 ay iş olmazsa, onun hesabını yaparak aldım. Ancak birçok meslektaşımızın borcu var. Çünkü 2019'da işlerin iyi gitmesini beklemiyorduk,

umduğumuzdan çok daha iyi geçti. O gün herkes hazırlıksız yakalandı ve 2020'de de aynı durum ile karşılaşmamak için hazırlıklar yapılmıştı" diye konuştu.

Zirveye derken aşağıya kayıyoruz

"Herkes 2020 için beklentilerini bir tık daha artırmıştı" diyen Mehmet Hakan Özkaralı, "Biz son 5 yıldır sıfır araba almıyorduk. 2020'de iş potansiyelini gördük ve bizim gibi herkes yatırıma yöneldi. Şu yaşanan durum ise çok kötü. Turizmci tırmanıyor, tırmanıyor, 'tam zirveye yaklaştım, elimi atacağım, zirveye çıkacağım' dediği anda aşağı kayıp gidiyor. 2020 herkes için kaybettiklerini yerine koyma yılıydı. Ancak yaşananlar herkesi iki üç yıl geriye götürecektir. 1992 yılından beri bu sektördeyim, üç sene kesintisiz iyi iş olduğunu görmedim" dedi.

Yüzde 20 büyüyecektik

Mehmet Hakan Özkaralı, "2020 planlarını yaparken kimsenin aklında böyle bir salgın riski yoktu. Hatta biz yıl içerisinde gidişata bakıp, sonbaharda yeni yatırımlar konusunu konuşuyorduk. Çünkü herkesin filosu eskidi. İkinci el de değerlenmiş ve sıfır araçla aradaki makas daralmıştı. 2019'da 19 kendi aracım, 35 de kiralık aracım çalıştı. 2020'de iş olabilmesi için bu hastalığın tamamen bitmesi lazım. Herkes seneye karşıma ne çıkacak endişesi taşıyor. Umarız bu sıkıntılı günleri bir an önce biz de tüm dünya da atlattır. Ülkemiz ayakta kalırsa, biz iş yapabiliriz" dedi.

Taksiciler kadar lobi gücümüz yok

"Sektör çok sahipsiz

durumda" diyen Mehmet Hakan Özkaralı, "UBER konusunu hepimiz biliyoruz. Havalimanındaki taksiciler kadar sahibimiz yok. Bizim sivil toplum kuruluşlarımızın niye taksiciler kadar lobi gücü yok. Ben birçok yerde şahit oldum, dolmuşçu, taksiciye ceza kesilmezken, biz 40 santimlik yazı boyutu yüzünden ceza yiyoruz. Cezayı hadi bırakalım, kaptana ceza puanı işleniyor" ■



Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban:

Herşey istenen noktaya gelmişti

"Herşey istendiği noktaya gelmişti" açıklamasını yapan **Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban**, "Ülkemiz için bir dezavantajdı ama dövizin yükselmesi yabancı turistler için Türkiye tercihlerini öne çıkarıyordu. Türkiye'ye gelen turistler daha ekonomik tatil yapabiliyordu. Özellikle yabancı turist açısından herkesin beklentisi çok yüksekti. Biz de her şeyin çok iyiye gideceğini düşünüyorduk. Talepler de bunu gösteriyordu. Şehirlerarası tarafta da otobüs alımına yönelik çok ciddi bir talep vardı. Otobüs bu sene durmayacaktı. Pazar da oturmuştu. Eski ile yeni arasındaki makas da daralmıştı. Sermaye artık kendini korur hale gelmişti. Yıllık 1000'in üstünde giden seyahat otobüs pazarı 2019'da 300 seviyesinde kaldı. Yurtdışına ikinci el otobüsler de gitti ve pazarda tam istenen bir seviye yaşanıyordu. Yine de şu an için otobüs alımına yönelik görüşmelerimizin olduğu yerden iptaller olmadı. Çünkü 'ilerde işler düzelir ben araç bulamam' düşüncesi hala var. Biz bir an önce tüm dünyanın bu salgını atlattığını diliyoruz. Umarız, taşımacılarımız için de her şey yoluna girer. Bu araçların da Ege Hakan Turizm'e hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum" dedi.



Özer Bür, taşımacılık sektörünün dikkatini çekiyor:

Virüs Taşımacılığı Değiştirecek!

İzmir Ticaret Odası 44 Nolu Yolcu Taşıma Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı ve Öz İkizler Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Özer Bür:

Korona virüsün taşımacılık sektörünü büyük bir değişim getireceğini vurgulayan Özer Bür, “Yıllardır şehirlerarası firmaların şehiriçi servislerini kaldırmaları konuşulurdu. Şimdi servisler kalktı ve seyahatler tekrar başladığında şehiriçi servislerin artık geri gelmemesi lazım. Bu önemli bir maliyet kalemi oluşturuyor. Otobüs içindeki ikramlar noktasında da otobüsçü artık kararlı olmalı. Araçlar belli bir süre, yüzde 50 kapasite ile hizmet verecek. Bu süreçte dijitalleşmenin de önemi ortaya çıktı. Artık biletlerin satışının dijital ortamdaki satış seviyesini çok daha yukarıya çekip acente maliyetlerini aşağıya çekilmesi de şart” dedi.

Dış turizm bitti, iç turizmde yüzde 25 hareketlilik olabilir

2020 yılında, dış turizmin tamamen bittiğini düşünüyorum. İç turizm olarak da her şey beklendiği gibi gider ve Mayıs sonundan itibaren normalleşme yaşarsak Haziran-Temmuz ve Ağustos ayında D1 ve D2 belgeli taşımacılar açısından bir parça hareketlilik olur.

Özer Bür ile korona virüs sürecinde taşımacılık sektörünün durumu ve geleceğine yönelik bir söyleşi gerçekleştirdik. Özer Bür, aynı zamanda İzmir Ticaret Odası’nı temsilen her ilde oluşturulan ve seyahat izinlerini veren Pandemi Kurulunda da görev yapıyor.

Korona virüs ile yaşanan krizin daha önceki hiçbir krize benzemediğini belirten ve 2020 yılının ekonomik hareketlilik olarak bittiğine dikkat çeken Özer Bür, “Bu zorlu süreçten taşımacılık sektörü de çok olumsuz etkileniyor. İzmir hem iç hem de dış turizmde ülkemizin en önemli merkezleri arasında. Dış turizm açısından



Özer Bür

değerlendirdiğimizde, 2020 yılı açısından, dış turizmin tamamen bittiğini düşünüyorum. İç turizm olarak da eğer her şey beklendiği gibi gider ve Mayıs sonundan itibaren normalleşme süreci yaşarsak Haziran-Temmuz ve Ağustos ayında D1 ve D2 belgeli taşımacılar açısından bir parça hareketlilik olur. Ama bunun da yüzde 50’ler seviyesine bile çıkabileceğini düşünmüyorum. Yüzde 25 civarında bir iç turizm hareketliliği olur düşüncesindeyim. Ama tabii, bu salgın tamamen biterse Karadeniz ve GAP turlarının yapılabilceğini düşünüyorum. Yurtdışı turları tamamen sıfır. Salgının başladığından beri tüm arkadaşlarıma pozitif düşünce içinde olalım diyorum. Karamsarlığa kapılmamak gerekiyor. Karamsar olursak bu işin olumsuzluğu daha da büyüyecek. Bütün zorluklara rağmen güzel günler bizi bekliyor” dedi.

Şehirlerarası kısa süreli olacak

İzmir Ticaret Odası’nda şehirlerarası yolcu taşımacılığının da görüldüğünün bilgisini veren Özer Bür, “Şu an da otogarlar tamamen kapalı. Onların işleri çok daha zor. Tarifeli taşımacılık, salgın Haziran ayı ile biterse iyi bir hareketliliğin olacaktır. Ama bu da çok kısa süreli olacak, 2-2,5 ay kadar. Otogarlardaki acentelerin de çok zor durumda olduğunu görüyoruz. Kısmi çalışma ödeneği çıktı. Buna başvuranlar oldu. Şu anda karantina altına alınanların seyahatleri var. Af ile cezaevinden çıkanların seyahatleri var. Ama burada yüzde 50 kapasite şartı var. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’ndan beni aradılar ve

şehirlerarası taşımacılıkta bilet fiyatlarının çok yükseldiğine yönelik şikayetlerin geldiğini söylediler. Ben de Bakanlık yetkilisine, araçların yüzde 50 kapasite ile çalıştığını ve tek yönlü bir sefer yapabildiğini aktardım. Burada, otobüsçünün artan maliyetleri bilet fiyatına yansıtması gerekir, bu yapılan bir fırsatçılık değildir. İş sürdürülebilir bir şekilde yapabilmektir. Bir araç ancak 8-9 saatte belirli bir yolcu sayısına geliyor. Seyahatler başladığında, devam etmesi muhtemel yüzde 50 kapasite şartı ile otobüsçünün mevcut fiyatlarla yolcu taşıması mümkün değil. 100 liraya yapılan bir seferin 200 lira olması çok normal” dedi.

İçişleri Bakanlığı’nın seyahatlere yönelik bir genelge yayınladığını, bu genelgenin de korsan taşımacılığı arttırdığını belirten Özer Bür, “Genelgede ‘D2 belgeli taşımacılar maksimum 20 kişi taşıyabilecek araçlarla bu taşımayı yapabilecek’ denildi. Bu Bakanlığın takdiri, ama İzmir’de D1 belgeli firmalardan buna çok tepki var. Beni de sık sık arıyorlar” dedi.

iZOTAŞ ile kira için görüşeceğiz

Otogarların kiralara ve aidatlarıyla ilgili bir düzenlemenin yapılması gerektiğini de belirten Özer Bür, “17 Nisan Cuma günü çıkan kanun, belediyelerin mülkiyetinde olan otogarlarla ilgili kiralara alınmasının 3 ay ertelenebileceği ve bu süreyi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın 3 ay uzatabileceği yönünde bir düzenlemeyi içeriyor. Ama İzmir Otogarı özel bir işletme bünyesinde. Biz kira ve aidatlarla ilgili İZOTAŞ yönetimi ile bir

görüşme yapacağız. Sektör mensuplarının çalışmadığı süreyle ilgili kiranın ertelenmesini değil tamamen alınmamasını istiyoruz. Yüzde 50 kapasite şartı devam ederse otogar çıkış ücretlerinin de yüzde 50’ye çekilmesi yönünde talebi iletacağız. İzmir Büyükşehir Belediyesi önemli bir karar aldı ve ilçelerde yer alan garajlardan ücret alınmıyor” dedi.

Taşımacılığa destek sürmeli

Korona virüs sonrasında taşımacılık esnafına desteklerin devam etmesinin önemine dikkat çeken Bür, “Kredilerin ertelenmesine yönelik çalışmalar yapılıyor. Bunun devam etmesi ve uygun faiz koşulları ile kredilerin vadelenilmesi çok önemli. Özellikle İstanbul-İzmir yolunda köprü ve otopan ücretleri çok yüksek ve burada bir iyileştirme yapılması şart” dedi.

Okul ve personel taşımacılığı

Okul ve personel taşımacılığı alanıyla da ilgili yüzde 50 kapasite ile taşımacılığın bir süre yapıldığını belirten Özer Bür, “İzmir’de S plaka var. Yüzde 50 kapasite şartı getirilince, direkt olarak araç sayısının artırılması gündeme geldi. Biz de Valilik ve belediyeye başvurduk. S plaka kapsamı içinde olmayan büyük otobüslere de geçici bir süre için kullanım izni talep ettik. 2 Mayıs’a kadar bu süre verildi. Ama fabrikaların birçoğu da üretime ara verdi. Şu an için bir sıkıntı yok. Ama yazın okullar telafi eğitimi için açılır, fabrikalar da üretime başlarsa ve yüzde 50 kapasite şartı devam ederse İzmir’deki 6 bin S plaka ile bu hizmeti vermek mümkün değil. O zaman geçici bir süre için yine bu imkanın verilmesi gerekiyor” dedi.

Verilmeyen hizmetin ücreti geri ödenmeli

Okul ücretlerinin ödenmesi ile ilgili de Özer Bür, “Verilmemiş bir hizmetin parasının veliye geri ödenmesi hem ahlaki hem de hukuki bir gereklilik. Taşımacı ve veli oturacak ne kadar hizmet verilmişse alınan paradan düşürülecek ya gelecek yıl için mahsuplaşılacak ya da iade yapılacak. Bunun başka yolu yok” dedi. ■