

Bakan Soylu'dan otobüsçülere uyarı!

## OTOBÜSÇÜYE SIKIYÖNETİM

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Emniyet Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eşgüdüm Kurulu 5. Toplantısı"nda otobüsçülere ilişkin önemli uyarılarda bulundu. Şehirlerarası otobüslerin tüm

otobüsler içinde kazaya karışma oranının yüzde 6,4 olduğuna dikkat çeken Soylu, "Otobüsler açısından mart ayından itibaren yıl sonuna kadar ölçekleyebileceğimiz, ölçümünü yapabileceğimiz tüm yerlerde sıkıyönetim ilan edilmiştir" dedi.

2'De



### Otokar ve IVECO BUS üretim anlaşması imzaladı

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "Otokar'ın, toplu taşıma sektöründe dünya çapında tanınmış bir marka tarafından tercih edilmesinden gurur duyuyoruz. Global çapta büyümemizi sürdürürken, Otokar markalı otobüslerimizi yurtdışı pazarlarına sunmaya devam edeceğiz. Mevcut fabrikamızı IVECO BUS otobüslerinin üretimi için de kullanarak verimliliğimizi arttıracacağız. Bu üretim ve tedarik anlaşmasını, uzun soluklu bir işbirliğinin çok önemli ve stratejik bir ilk adımı olarak değerlendiriyoruz" dedi.

8'de

### UND Genel Kurulu 28-29 Mart'ta

Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin 40'inci Olağan Genel Kurulu 28-29 Mart tarihleri arasında gerçekleştirilecek.

Pendik'teki Green Park Otel'de 28 Mart Cumartesi günü saat 14.00'te Taşımacılık 2020 Tedarikçi Sergisi açılışı ile başlayacak olan etkinlik, iki oturumlu sektörel panellerle devam edecek. Saat 17.00'de gala kokteyli ve saat 19.00'da ise gala yemeği ile Cumartesi günü etkinliğin tamamlanacak. 29 Mart Pazar günü ise saat 10.00'da 40'inci Olağan Genel Kurul Toplantısı yapılacaktır.

### Hizmet ihracatında en büyük pay sahibi

## Taşımacılık en fazla döviz getiren sektör

Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayınlanan "2018 Yılı Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistikleri" rakamlarına göre, taşımacılık sektörümüz, ülkemizin hizmet ihracatında yüzde 73 pay ile ilk sırayı aldı. 2018 yılında gerçekleştirdiği 25 milyar dolarlık hizmet ihracatı ile Taşımacılık Sektörümüz, telekomünikasyon ve bilişim hizmetleri gibi sektörleri geride bırakarak yeni bir rekora imza attı.



Fatih Şener

9'da

IVECO S-Way  
iF DESIGN  
AWARD  
2020'nin  
sahibi oldu

IVECO S-Way, 78 bağımsız uzmanlardan oluşan uluslararası bir jüri tarafından 56 ülkeden 7 bin 298 başvuru arasından seçildi.



9'da

## Otobüs endüstrisi Busworld Turkey 2020 Fuarı'nda buluştu

HKF Fuarçılık, Busworld International ortaklığı, Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği (TÖHOB) işbirliği ve İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) desteği ile düzenlenen Busworld Turkey'in açılışı, yurtdışından davetlilerin de katılımıyla İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.

4'te

### Anadolu Isuzu

### Toplu ulaşım trendlerine ışık tuttu

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan, Bugün 42 ülkeye ihracat yapıyoruz. 15 yıldır midibüste ihracat şampiyonuyuz. Avrupa belediyeleri Türk mühendisleri tarafından üretilen, yerlilik oranı yüzde 70'in üzerine çıkan araçlarımızı büyük ilgi gösteriyor.



Tuğrul Arkan

6'da

### TÖHOB 7. Olağan Bölge toplantısını Busworld Turkey Fuarı'nda yaptı

### Halk otobüsçüsünün gelecek endişesi var



Ercan Soydaş, Bora Çakıcı

TÖHOB Başkan Ercan Soydaş, "Bu sektörün bir gelecek problemi, endişesi var. Gelecekte ne olacak? Gelecek nasıl bir sistem üzerinde kurgulanacak, devam edecek? Biz bunun kanuni düzenlemesinin altyapısı hazırlamak istiyoruz. Bunu neden istiyoruz? Uzun vadeli araç yatırımı yapmak isteyen otobüsçü geleceğini göremediği için sıkıntı yaşıyor" dedi.

4'te



Basri Akgül

### Otokar liderlik ürünlerini sergiledi

Otokar Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül, Otokar, 2019 yılında küçük ve orta boy otobüs segmenti özelinde yılı lider olarak tamamladı. Türkiye'de satılan her 3 küçük ve orta boy otobüsten biri Otokar markalı oldu. Turizm ve personel taşımacılığının yanı sıra geçen yıl Türkiye'nin dört bir yanındaki belediyelerin de toplu taşıma filolarını yenilikçi ve çevre dostu araçlarımızla güçlendirdik.

5'te

### Karsan Jest Electric ve Atak Electric İstanbul'da görücüye çıktı!

Karsan, Jest Electric ve Atak Electric ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Ayrıca, Jest Electric'i teste açtı. Ziyaretçiler yüzde 100 elektrikli çevreci motoru ve üstün teknolojiyle yüksek performanslı Jest Electric'i yakından inceledi.



Muzaffer Arpacioğlu

7'de

### Allison Transmission tam otomatik şanzımanlarını tanıttı

Allison Transmission, midibüsler, şehir içi ve şehirlerarası otobüsler için geniş yelpazedeki tam otomatik şanzıman ve tahrik sistemleri ürün yelpazesini Busworld'de sundu.



7'de

## Tırsan'dan Akar Lojistik'e 50 Treyler

8'de

### Yeni Actros turunu 17 Mart'ta tamamlıyor



Mercedes-Benz Türk'ün Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretimini gerçekleştirdiği Yeni Actros 1845 LS, 1848 LS ve 1851 LS Türkiye Turunu 17 Mart'ta tamamlıyor. 18 Şubat'ta Düzce'de başlayan tur, 10 Mart'ta Has Otomotiv'in İzmir lokasyonunda, 12 Mart'ta da Mengerler Ticaret'in Bursa lokasyonunda devam edecek. Yeni Actros turunu 17 Mart'ta İstanbul Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük Kampüsü ile tamamlayacak.

3'te

### MAPAR Busworld Turkey 2020'de Özel tasarım otobüslerini sergiledi



12'de



Dr. Zeki Dönmez

Otobüsçülükte taşıma güvenliği önemli

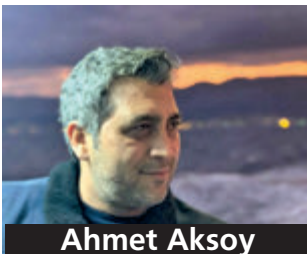
2'de



Mustafa Yıldırım

Otogarın yüzü gülmeye başladı

2'de



Ahmet Aksoy

### Pamukkale Turizm'in acı kaybı

Çok genç yaşta yaşamını yitiren Pamukkale Turizm'in Özmal Filo Müdürü Ahmet Aksoy son yolculuğuna uğurlandı.

2-10-11'de



## Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı  
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

## Otogarın yüzü gülmeye başladı

Busworld Turkey 2020 Fuarı yapıldı, katılım gayet yüksekti. Servis taşımacıları ve halk otobüsçüler, turizm taşımacıları fuara yoğun ilgi gösterdi. Fuarda ulaşımın geleceğini konuşma fırsatı da bulduk. Düzenlenen panellerde, konuşmacılar ulaşımın nasıl şekilleneceği, nasıl yönetileceği, toplu ulaşımın nasıl gelişeceği, hibrid araçlar, elektrikli araçlar gibi bütün konuları dile getirdi.



Elektrikli araçların devreye girmesinin yanı sıra şarj istasyonları için öncelikle yerel yönetimlerin altyapı konusunda adımlar atması gerekiyor. Şehir içinde şarj istasyonlarının kurulması daha kolay olabilir, ama şehirlerarasında zaman alabileceğini düşünüyorum. Elektrikli araç konusunun daha yavaş gelişeceğini düşünüyorum. Bu noktada fosil yakıt lobisi gerçekten çok güçlü. Elektrikli araçlar fosil yakıtlılara göre daha pahalı, ama işletme maliyetleri çok daha ekonomik olacak. Alım aşamasında Şnansman seçenekleri öne çıkacak. İşletme sürecinde maliyet avantajı ile kredilerin ödenmesi de daha kolay olabilecek.

### Otomotiv dünyasında büyük değişimler

Türkiye olarak biz hangi noktadayız? Avrupa 2025-2030 yıllarını konuşuyor. Fosil yakıtlı araçları şehir içine sokmama yönünde kararlar almayı planlıyorlar. Özellikle küçük ülkeler... Lüksemburg, Danimarka, Belçika gibi ülkelerde bu kararlar daha hızlı alınacak gibi görünüyor. En önemli nokta batarya gücü ve şarj süresi. Bu tür çalışmalar yapıyor. Henüz beklenen seviyeye gelmiş değil. Hızlanacağını öngörüyoruz. Otomotiv dünyasında büyük değişimler yaratacak. Fuarda bunun adınımlarını gördük. Yerli üreticiler elektrikli araç üretim yurtdışına satıyorlar. Yan sanayilerin çalışmaları da var. Bunları memnuniyetle izliyoruz.

### Boş çıkan araçlardan 16 TL alınması

İstanbul Otogar 7-8 aydır Büyükşehir Belediyesi tarafından işletiliyor. Ancak bazı sıkıntılar var. Özellikle Büyükşehir Belediyesinin iştiraki olan şirket, Türkiye'de sadece İstanbul'da olmak suretiyle yolcu getirip boş çıkan araçlardan 1 saat içerisinde 16 TL ücret alıyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 1. Bölge Müdürlüğü'ne İSPARK işletmesinin uyarılması noktasında hem TOF hem TOFED hem de TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi ve Yazıhaneler Platformu olarak talepte bulunduk. Bölge Müdürlüğüne teşekkür ediyoruz. Gerekli uyarıyı yaptılar. Çünkü yasal bir uygulama değil. Başka bir otogarda örneği de yok. Başka konularda da sıkıntılar var. Özellikle Trakya hattına transit geçiş yapan araçlardan pul parası adı altında peron bedeli alınmak isteniyor. Peron bedeli sadece kalkış noktası İstanbul olan otobüsler içindi. Bunun da düzeltilmesini istedik.

### Yazıhanelerin kiralınması...

Yazıhanelerin kiralınması konusunda epey bir yol alındı. Çok az sayıdaki yazıhanede problem kaldı. Onlar da bu hafta içinde çözülecek. Yazıhanelerde kiralama sorunu büyük ölçüde bitti. Ticari alanlarla ilgili de Belediyeye teşekkür ediyoruz. Başlangıçta belirlenen bedellerden ciddi şekilde geriye gelindi. Özellikle açık alanların kullanım bedellerinde yüzde 50'ye varan düşüşler oldu. Bu konuda gerek otogardaki gerekse belediyedeki yönetime teşekkür ediyoruz. Sektörün sesini duydular ve gerekli indirimleri yaptılar. Ticari alanlar kiracılara verildi ve kira bedelleri de düştükten sonra büyük bir sorun çözülmüş oldu.

### Herkes mutlu olacak

Otogarda ıslah çalışmaları çok ciddi şekilde sürüyor. Belediye gerekli yatırımları yapıyor. Otogarın yüzü gülmeye başladı. Daha da güzel olacağına inanıyoruz. Bittiğinde herkesin mutlu olacağı otogarı katılımcı bir anlayışla hep birlikte yönetmeye çalışacağız. Mesleki sivil toplum örgütleri olarak biz de destek veriyoruz. Sağ olsunlar, bizim görüşlerimiz itibar ediyorlar. Sektörün beklentileri büyük ölçüde karşılanıyor. Otogar herkesin mutlu olacağı bir noktaya geliyor. Otogarın taşınması mümkün değil. Yüzünü güldürelim, gelenler, çalışanlar mutlu olsun. Otogarın oraya doğru bir yönelmesi sevindirici. Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

### Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 9 • Sayı: 357 • 9 Mart 2020

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

**Erkan YILMAZ**

Editörler

**Korkut AKIN**

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

**Dr. Zeki DÖNMEZ**

Teknoloji Editörü

**Ekrem ÖZCAN**

Reklam Rezervasyon

**0532 779 21 82**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

**Yönetim Yeri**

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

**BASKI:**

**İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.**

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler / İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

**Mehmet ÇIKINCİ**

Hukuk Müşavirleri

**Elanur KOÇOĞLU**

**Murat KOÇOĞLU**

**Taşıma Dünyası,**

**basın meslek ilkelerine**

**uymaya söz verir.**

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayımlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

tüccü teblihi hakkı **Pivot**

**Yayınçılık ve Reklam**

**Pazarlama**'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ıktibas

edilemez.

**BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL**

**EDİRNE Hüseyin TOPÇU**

**MALATYA Mehmet Anıl ÖZDOĞAN**

# Otobüsçülükte taşıma güvenliği önemli

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun Emniyet Genel Müdürlüğü'nde, 3 Mart 2020 Salı günü düzenlenen "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Esgüdüm Kurulu 5. Toplantısı'nda yaptığı konuşma ve verdiği bilgiler çok dikkatimi çekti. Hem bunları kısmen paylaşmak hem de bazı konulara dikkat çekmek istedim.

Kazalar ve bunlardaki çeşitli kayıplar dünyanın ortak sorunu. Buna yönelik olarak 2009'da Moskova'da başlatılan ortak çabalar pek çok olumlu sonuçlar vermiş. Bunun Türkiye'ye önemli yansımaları olmuş.

Sayın Soylu, Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre, 2000-2016 yılları arasında 100 bin kişi başına düşen ölüm oranındaki azalışın dünyada 3,2 olduğunu, Türkiye'de 2015-2019 yılları arasındaki azalışın yüzde 32 olarak gerçekleştiğini söylemiş. Hem dünya hem de ülkemiz açısından önemli bir başarı.

## 2011-2019 dönemi

Bakan Soylu'nun bu döneme ilişkin değerlendirmesi de şu şekilde: "2011'e göre 2019'da motorlu taşıt sayısı yüzde 44, sürücü sayısı yüzde 34, genel nüfus sayısı yüzde 11,3 artmasına rağmen ölümlü kazalarda yüzde 32,2, kaza yeri ölümlerinde yüzde 34,2 azalma sağlandı. 2011'de 100 bin araç başına ölüm sayısı 23,8 olmuşken, 2019'da bu sayı 10,9 olmuş ve 2020 yıl sonu hedefi olan 11,9'un altına düşmüştür. Yani esas itibarıyla 2009'da yapılan ilk uluslararası konferansta 2020 için belirlenen ve daha sonra 2030 olarak revize edilen hedefi, Türkiye olarak herhangi bir revize yapmadan yakalamış olduk."

Burada da önemli bir başarı yakalandığını görüyoruz. Trafik ortamı yoğunlaşırken kaza ve ölümlerde azalma olması çok önemli. Dikkatimi çeken bir husus var: Ölümlü kazalarda ve kaza yeri ölümlerinde azalma oranı neredeyse aynı. Yani ölümleri kaza sayısındaki azalmanın daha ötesinde düşürme başarısı gösterilememiş.

## Almanya örneği

Bakan Soylu, açıklamasında Almanya örneği verdi. Almanya'da 2018'de meydana gelen 2,6 milyon



zeki.donmez@tasimadunyasi.com

## Dr. Zeki Dönmez

trafik kazasında 3 bin 275 kişinin hayatını kaybetmesine karşın, aynı yıl Türkiye'de meydana gelen 1,2 milyon trafik kazasında 6 bin 675 kişinin can verdiğini, Almanya'daki kaza sayısının Türkiye'den fazla olmasına rağmen can kaybının daha az olduğuna dikkati çekti.

Burada Almanya'da niye çok trafik kazası olduğu birinci husus. Acaba Almanların bizden öğreneceği bir şey var mı? İkincisi ise bizim can kaybımızın onlarınkinin iki katı düzeyinde olması. Burada Almanların eksik kayıt yaptığını iddia etmek pek gerçekçi olmaz. Öyle ise biz niye çok kayıp yaşıyoruz? Aracımız onlardan fazla olmadığına göre araçlarımızın eski, zayıf ve bakımsız oluşu yolların daha tehlikeli oluşu, sürücülerin daha dikkatsiz ve reflekslerinin daha düşük oluşu gibi ihtimaller akla geliyor. Kaza sonrası ilk yardım ve kurtarma hizmetlerindeki yetersizliğimiz en önemli neden olmalı.

## 2018-2019 karşılaştırması

Soylu açıklamasında son iki yılın karşılaştırmasını da yaptı. 2018'de trafik kazalarında 6 bin 675 vatandaşımızı kaybetmiştik. 2019'da ise hem olay yeri hem de hastane ölümleri dahil olmak üzere bu sayı 5 bin 473 olarak gerçekleşmiştir. Yani sadece 2018'e göre 2019'da trafik kazalarında hastane ölümleri dahil 1202 kişi daha az can kaybı yaşandı. Bu da önemli bir iyileşme.

Bakan Soylu, bu iyileşmelerin gerekçelerini de aktardı; buna göre karayollarındaki iyileşmeler, personel sayısındaki artış ve denetim etkinliğini artıracak teknik ekipman araç gereç artışları belirtiliyor. Bu arada ehliyet işlemlerinin nüfusa, tescil işlemlerinin notlere devri yoluyla 3 bin personel

açığa çıkmış ve bunların 2500'ü de sahada görev almış başarılı bir insan kaynağı artışı söz konusu. Üstelik zor ve kötü görev - kolay ve iyi görev anlamında personelin görev adaletinin de sağlandığını düşünüyorum.

## Yakalanma riski duygusu

Bakan Soylu'nun açıklamalarından algılanan yakalanma riski duygusunu artırmanın ana ilkelerinden biri olduğunu anlıyoruz. Bu da çok önemli. Trafik ekiplerinin görünürlüğü arttıkça daha dikkatli olunacağı kesin. Bilmem maket türü görünürlüklerin olumlu katkısı da önemli bir pay sahibi mi?

Bakan Soylu; ceza sayısını artırmak yerine yakalanma riskini artırmanın daha caydırıcı olduğunu söylüyor. Buna katılmamak mümkün değil. Ancak yapılan denetimlerde kusuru görülenlerin cezalandırılmasının da önemli olduğunu kabul etmek gerekir. Zira çok sayıdaki kusurdan ancak pek azı tespit edilebiliyor. Bunları da affetmek, görmekten gelmek ve bu yönde görevlilere takdir hakkı tanımak denetimlerin etkinliğini azaltabileceği gibi personelin ayrımcılık yaptığı duygusunu da akla getirebilir.

## Şehirlerarası otobüslerin kaza oranları

Şehirlerarası otobüs taşımacılığının halen istedikleri seviyeye gelmediğini söyleyen Soylu, Türkiye'deki tüm araçların içinde kazaya karışanların oranının yüzde 1,2, tüm otobüsler içinde kazaya karışan otobüslerin oranının yüzde 2,8, şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan tüm otobüsler içinde kazaya karışanların oranının ise yüzde 6,4 olduğunu bildirdi.

## Otobüsçülere uyarılar

Bakan Soylu, otobüsçülere ilişkin bu değerlendirmesinden sonra otobüsçülere yönelik olarak, önemli uyarılarda bulunuyor: "Herkes sorumluluklarını yerine getirsin.

## Mercedes-Benz Türk'ten 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü'ne özel film

Mercedes-Benz Türk, her kademedede kadın istihdamına verdiği önemi 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü'ne özel olarak hazırladığı film ile gösteriyor.

Mercedes-Benz Türk, 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü için hazırladığı film ile bünyesinde çalışan kadınların gözünden otomotiv sektörüne bakmamızı sağlıyor. Filmde, şirketin farklı birimlerinde görev alan kadın çalışanlar başarılarını paylaşarak, izleyicilere ilham kaynağı oluyorlar. Hazırlanan film ile Mercedes-Benz Türk, çoğunlukla erkeklerin görev aldığı otomotiv sektöründe, kadınların da yer almasının önünde hiçbir engel olmadığını ve kadın istihdamının desteklenmesi gerektiğini vurguluyor. Mercedes-Benz Türk'ün Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği'nin (ÇYDD) katkılarıyla 16 yıldır aralıksız sürdürdüğü "Her Kızımız Bir Yıldız" projesi Türkiye'nin dört bir yanında her yıl 1.200 Yıldız Kız burs alarak eğitime devam ediyor. 2004 yılından itibaren ise toplamda 5.000'den fazla "Yıldız Kız" eğitim bursu imkânlarından faydalandı. ■

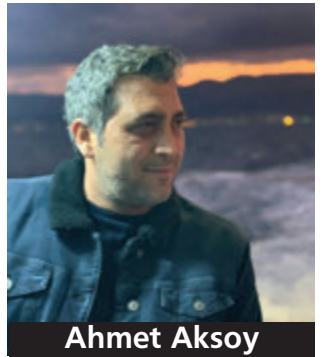
Erişim: <https://medya.mercedes-benz.com.tr/>



## Pamukkale Turizm'in acı kaybı

**Çok genç yaşta yaşamını yitiren Pamukkale Turizm'in Özmal Filo Müdürü Ahmet Aksoy son yolculuğuna uğurlandı.**

Geçirdiği kalp krizi sonrasında yaşamını yitiren Pamukkale Turizm Özmal Filo Müdürü Ahmet Aksoy, 26 Şubat 2020 Çarşamba günü İzmir Kemalpaşa'ya bağlı Çambel Köyü Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından çok sayıda seveni ve mesai



arkadaşı tarafından son yolculuğuna uğurlandı.

Taşıma Dünyası olarak Ahmet Aksoy'a Allah'tan rahmet, yakınlarına, sevenlerine ve Pamukkale Turizm ailesine başsağlığı diliyoruz. ■





# Yeni Actros. Hepsi bir. 0 benzersiz.

Sadece bir üst model değil, üstün bir model. Ondaki özellikler, dünyada hiçbir çekicide yok. Öngörülü Sürüş Sistemi ve Mirror Cam ile yakıt tüketimini minimuma indirdi. Multimedya Sistemi ile teknolojiyi en ileri taşıdı. Aktif Fren Asistanı 5 ile çok daha güvenli, yeni iç mekan tasarımı ile daha da konforlu. Bir liderden zaten bunlar beklenirdi. **Geleceği bugünden görmek için Mercedes-Benz Türk bayilerine bekleriz.**

[#hepsibirobenzersiz](#)

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust.



# Otobüs endüstrisi Busworld Turkey Fuarı'nda buluştu

**HKF Fuarçılık, Busworld International ortaklığı, Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği (TÖHOB) işbirliği ve İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) desteği ile düzenlenen Busworld Turkey'in açılışı, yurtdışından davetlilerin de katılımıyla İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.**

**H**KK Fuarçılık Genel Müdürü Bora Çakıcı, otobüs sektöründeki hem yan sanayinin hem de üreticilerin fuarda bulunduğunu ifade ederek, "Biz burada iki seneye dayanan bir çalışma yapıyoruz. Bu fuar, uluslararası bir fuar zincirinin Türkiye ayağıdır" dedi.

Fuarın herkes için güzel ve verimli geçmesini beklediklerini dile getiren Çakıcı, "Burada bir ticaret potansiyeli var. Bizim amacımız, tüketici ile üreticiyi bir araya getirmek. Çalışmalarımızı bu amaçla yaptık" diye konuştu. Çakıcı, 17 ülkeden yabancı basın mensuplarının 3 gün sürecek fuarı yakından takip ettiğini aktararak, "Fuar, ticarete katkıda bulunmanın yanı sıra sektörün yerel pazarda ve dünyadaki geleceğine dair yaklaşım ve gelişmelerin de paylaşıldığı konferans ve seminerlere yer verilen bir platform olma özelliğine sahip" ifadesini kullandı.

Busworld International Genel Müdürü Vincent Dewaele ise tekrar bir arada bulunmaktan dolayı mutlu olduklarını dile getirerek, Busworld Turkey'in çok uzun bir geçmişe sahip olduğunu ve bu fuarın gelecek

yıllarda da Türkiye'de devam etmesini istediklerini söyledi.

## Türkiye'nin potansiyeli büyük

Dewaele, Türkiye pazarının büyük bir potansiyele sahip olduğuna işaret ederek, şunları kaydetti: "Türkiye pazarı bugüne kadar dünyadaki en büyüklerden biriydi. Şu an Türkiye pazarında bir durgunluk dönemi var ama Türkiye'deki endüstriyi terk edemeyiz. Türkiye'de yatırım yapmak ve hazır bulunmak zorundayız. İnaniyoruz ki, Türkiye bu durumun üstesinden gelecektir. Bunu konuştuğumuz otobüs üreticileri ve büyük OEM'ler de söylüyor. Bugün Türkiye, halihazırda dünyaya otobüs ihraç ediyor. Türkiye, üst seviyede bir ürün gamına sahip. Türk otobüs üreticilerinin en üst sıralarda olacağına ilişkin şüphemiz yok."

## Akıllı şehirler kavramı

Açılıшта konuşan **IPRU Başkanı Fatih Tamay**, akıllı şehirlerin günümüz dünyasında ve yakın gelecekte bir zorunluluk olduğuna dikkat çekerek, "Akıllı şehir kavramı; akıllı insanlar, akıllı ekonomi, akıllı çevre, akıllı belediye, akıllı yaşam, akıllı hareketlilik anlamına gelir. Akıllı şehirler, elektrik bağlantılı otobüsler ve araçlar yakın gelecekte en önemli gerçeğimiz olacak" dedi. Tamay, konuşmasını Steve Jobs'tan "Dün neler olduğuyla endişelenmek yerine yarını yaratalım" sözleriyle tamamladı.

**İSTAB Başkanı Turgay Gül** de, "Burada bulunmaktan onur duyuyoruz. Busworld Fuarı'nın destekçisi olmaktan dolayı da gurur duyuyoruz. Bizlerle üreticileri ve tedarikçileri buluşturdıkları için herkese teşekkür ediyoruz" dedi.

**TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş** da, "HKF Fuarçılık ve Busworld



International'e bize de yer ayırdıkları için de teşekkür ediyoruz. Türkiye genelinde 22 bin halk otobüsü ile hizmet sunuyoruz. Bu fuarda en çok ziyaretçi özel halk otobüsçüleri oluşturacak. Özel halk otobüsçüleri olarak yeni hamleler yapmaya da hazırlıyoruz" dedi.

## 22 bin otobüs, 28 bin ortak

**TÖHOB Başkan Yardımcısı ve İstanbul Özel Halk Otobüsçüleri Esnaf Odası Başkanı Göksel Ovacık** da, tüm üretici firmalar ve tedarikçi firmalara "hoş geldiniz" dedi ve HKF Fuarçılık'a teşekkür etti: "Bizleri üreticilerle buluşturdular. Ne kadar ekonomik sıkıntılar yaşasak da

İstanbul'daki filomuz Avrupa'nın en genç filosu. Filonun yaş ortalaması 3,5. Buna rağmen yine yeni otobüs yatırımları yapıyoruz. 22 bin halk otobüsü ve 28 bin ortak olarak hizmet veriyoruz. Günlük 15 milyon yolcu taşıyoruz. 5,5 milyon km yol yapıyoruz." ■



## TÖHOB 7. Olağan Bölge toplantısını Busworld Turkey Fuarı'nda yaptı

# Halk otobüsçüsünün gelecek endişesi var

**TÖHOB Başkan Ercan Soydaş, "Bu sektörün bir gelecek problemi, endişesi var. Gelecekte ne olacak? Gelecek nasıl bir sistem üzerinde kurgulanacak, devam edecek? Biz bunun kanuni düzenlemesinin altyapısı hazırlamak istiyoruz. Bunu neden istiyoruz? Uzun vadeli araç yatırımı yapmak isteyen otobüsçü geleceğini göremediği için sıkıntı yaşıyor" dedi.**

Busworld Turkey Fuarı'nın destekçisi olan TÖHOB birçok ilden gelen üyeleriyle 7. Olağan Bölge Toplantısını gerçekleştirdi.

TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş, iki ana sorununun bulunduğunu belirterek, "birincisi kanuni bir altyapımızın olmayışı, ikincisi ücretsiz taşıma. Kanuni düzenleme noktasında taleplerimizi ilettik. Taslak olarak hazırlamamızı istediler. Hazırladık, ilettik. Alt komisyonda görüşülecek. Gelişmelerle ilgili olarak sizleri düzenli olarak bilgilendireceğiz. Hiçbir şeyi gizlemeyeceğiz. Bu sektörün bir gelecek problemi, endişesi var. Gelecekte ne olacak?



Gelecek nasıl bir sistem üzerinde kurgulanacak, nasıl devam edecek? Biz bunun kanuni düzenlemesinin altyapısı hazırlamak istiyoruz. Bunu neden istiyoruz? Uzun vadeli araç yatırımı yapmak isteyen otobüsçü geleceğini göremediği için sıkıntı yaşıyor. Belediyelerin farklı uygulamaları var. Halk otobüsçüsünün bir standardı olsun istiyoruz. İllere göre değişen yaş sınırlamaları, ceza uygulamaları var.

Bunları bir standarda getirmediğimiz süreçte problem yaşayacağız. Halk otobüsçüsünün büyük bölümü çalışma şartlarını, esaslarını, neye göre çalışması gerektiğini bilmiyor. Esnafımız ücretsiz taşımaya takmış, 65 yaş uygulaması ne olacak, bu nasıl çözülecek? Engelli yasası ne olacak? Aslında en önemli problem kanuni düzenlemesinin olmaması. Ticari taksiler, servisler tahdit kapsamı

içindeyken hiçbir sektörde olmayan ücretsiz taşımanın mağduriyetini yaşayan sektör bu kapsamda değil" dedi.

## Ücretsiz taşıma ile ilgili bir sınır gelecek

Ücretsiz taşıma ile bir düzenlemenin kesin olarak geleceğini açıklayan Soydaş, "Ya saat ya da binış kısıtlaması gelecek. Engellilerle ilgili de amacını aşan bir uygulama oldu. Engelli oranının yüzde 60'a çekilmesi ve bunun suistimal edildiğini ifade ettik. Kanun koyucular fikir almadıkları için bu duruma geldik. Çok üst gelir sahibi birini ücretsiz taşıyoruz, ama asgari ücret alan birini ücretli taşıyoruz. Bize yapılan ödemeler ancak 1,5 günlük ücretsiz taşımayı karşılıyor. 15 kalem ücretsiz taşıyan yolcu var Biz bu konuyu sabırla çözeceğiz. Biz vatandaş ile de karşı karşıya gelmek istemiyoruz. Popülist uygulamalar nedeniyle belediyeler de iflas noktasına geldi" dedi.

Toplantıda daha sonra HKF Fuarçılık Genel Müdür Bora Çakıcı ve Busworld International Genel Müdürü Vincent Dewaele'ye plaket takdim edildi.

Malatya halk otobüsçülerinin, TÖHOB'a üye olması nedeniyle de Mesut İnçe'ye ve Soma Kooperatif Başkanı Ali Yılmaz'a plaket sunuldu. ■



# Otokar 5 aracıyla katıldı

**Türkiye otobüs pazarının 11 yıldır lideri olan Otokar, Busworld Turkey 2020'de geniş ürün yelpazesi ile yer aldı. Elektrikli ve alternatif yakıtlı araçlar konusunda sektörün öncüsü olan Otokar, fuara 5 aracıyla katılırken yeni 12 metrelik elektrikli otobüsü Kent Electra'yı da sergiledi.**

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, 57 yılı aşkın deneyimi ile ürettiği araçlarını bu kez Busworld Turkey 2020'de sergiledi. İleri teknolojiye sahip modern tasarımlı otobüsleriyle birçok ödüle layık görülen, elektrikli ve alternatif yakıtlı araçlar konusunda öncü olan Otokar, 3 gün boyunca şehirci ve turizm sektörü için geliştirdiği araçlarıyla kullanıcılarla buluştu.

Türkiye'nin yanı sıra İspanya'dan Almanya'ya, Fransa'dan Belçika'ya kadar dünyanın 50 ülkesinde 40 binden fazla otobüsü ile milyonlarca yolcuya konforlu, güvenli seyahat imkânı sunan şirket, Busworld Turkey 2020'de geniş ürün yelpazesinden elektrikli otobüsü Kent Electra'nın yanı sıra Sultan LF, Sultan Mega, Sultan Comfort ve Doruk T otobüslerini sergiledi.

## Otokar 50 ülkede kullanılıyor

Otokar Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül, sektörde 57 yıllık tecrübesiyle şehir içi, turizm, okul ve



Mehmet Öksüz, Sümer Yıgıcı, Fatih Çolak



H. Basri Akgül

personel taşımacılığı için geliştirdikleri araçların 50 ülkede kullanıldığını belirtti: "Mühendislik kabiliyetimiz, geniş ürün gamımız ve müşteri ihtiyaçları doğrultusunda sunduğumuz özel çözümlerimiz sayesinde 2019 yılında da pazarda konumumuzu koruyup, Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası olduk. Global ölçekte yaşanan belirsizliklere ve iç pazardaki daralmaya rağmen kısa vadeli dalgalanmalardan etkilenmeden uzun vadeli hedeflere odaklandık. Stratejimizi, ihracatımızı artırma ve globalleşme olarak belirledik. Sürdürülebilir büyümemizi koruma hedefiyle yolumuza cesur adımlarla devam ediyoruz. 2019'da ciromuzu yüzde 45 artışla 2,4 milyar TL'ye ulaştırdık. İhracatımız yüzde 78 artışla 340 milyon ABD doları olarak gerçekleşirken, ihracatın ciro

içindeki payı ise yüzde 80'e ulaştı."

## 11'inci kez lider

Otokar'ın faaliyet gösterdiği alanlarda 7-10 metre uzunluktaki küçük ve orta boy otobüsler ile 12-18 metre üstü şehirci toplu taşımacılık otobüs segmentleri toplamında daralma yüzde 50'nin üzerinde gerçekleştiğini kaydeden Akgül, "Yaşanan daralmaya rağmen faaliyet gösterdiğimiz segmentlerin toplamında yılı yine pazar lideri olarak kapattık. Türkiye'de satılan her 3 otobüsten biri Otokar markalı oldu. Elde ettiğimiz bu başarıyla pazar liderliğimizi 11'inci kez pekiştirdik" dedi.

## 3 otobüsten biri Otokar

Basri Akgül 2019 gelişmelerine ilişkin şunları söyledi: "2019'da Sultan comfort otobüsümüzü yeniledik. Tek araçla üç işi birden yapabileme imkânı sunan Sultan Comfort, hem turizm hem öğrenci hem de personel taşımacılığı yapan müşterilerimizin büyük beğenisini kazandı. Turizm sektöründeki canlanma ile yüksek yolcu ve bagaj kapasitesiyle dikkat çeken Sultan Mega, kullanıcıların öncelikli tercihleri arasında yer aldı. Otokar, 2019 yılında küçük ve orta boy otobüs segmenti özelinde yılı lider olarak tamamladı. Türkiye'de satılan her 3 küçük ve orta boy otobüsten biri Otokar markalı oldu. Turizm ve personel taşımacılığının yanı sıra geçen yıl Türkiye'nin dört bir

yanındaki belediyelerin de toplu taşıma filolarını yenilikçi ve çevre dostu araçlarımızla güçlendirdik. 12-18 metre şehir içi toplu taşıma otobüs pazarında Otokar pazar payını 9 puan artırdı."

## İhracat yüzde 29 arttı

Otokar'ın iç pazarda yakaladığı başarıyı ihracatta da sürdürdüğüne, 50 ülkede milyonlarca yolcuya hizmet veren Otokar'ın otobüs ihracatını adet bazında yüzde 29 artırdığına dikkat çeken Basri Akgül, "2019 yılında da uluslararası pazarlarda ülkemizi başarıyla temsil etmeye devam ettik. Avrupa'da hedef pazarlarımız arasında yer alan Fransa'nın yanı sıra Malta, Romanya, İtalya, Sırbistan başta olmak üzere pek çok ülkede Otokar otobüs ürün parkı büyüdü. Sadece Fransa'daki toplam araç parkımız 2 bin 200 adedin üzerine çıktı. Otokar otobüslerinin yoğun olarak kullanıldığı Malta'dan 4'üncü kez sipariş aldık; Malta caddelerindeki Otokar markalı otobüs sayısı 240'ı aştı. Geçen yıl Bükreş Belediyesi siparişinin teslimatlarını da başarıyla tamamladık" dedi.

## Ar-ge'ye 136 milyon TL

Otokar'ın ürün tasarımı ve geliştirme çalışmalarında öncülüğünü sürdürdüğünü belirten Akgül, alternatif yakıtlı araçlar konusunda önemli çalışmalara imza attıklarını söyledi: "Global pazarlarda büyüme stratejimizi

hayata geçirirken, yeni teknoloji ve uygulamaları da ürünlerimize yansıttık. 2019 yılında Ar-Ge'ye 136 milyon TL harcadık. Son 10 yıldaki Ar-Ge harcamamız 1,1 milyar TL'nin üzerinde gerçekleşti. Sadece 2019 yılında 17 patent başvurusu yapıldı. Otokar'ın patent sayısı 296'ya ulaştı" açıklamasını yaptı.

## Iveco Bus'ın üretimde Otokar tercihi

2020 yılında da yeniliğe ve yeni ürünlere yatırım yapmaya devam edeceklerini vurgulayan Basri Akgül, "Yeni ürünlere yönelik çalışmalarımız devam edecek. Duyurusunu yeni yaptığımız Otokar fabrikasında Iveco Bus'ın otobüslerinin üretilmesinin anlaşmasını yaptık. Hem Türkiye için hem Otokar hem de Iveco Bus için çok önemli. Iveco Bus'ın Otokar'ı tercihinde üretim kabiliyeti, mühendislik gücü, yeni ürün geliştirme sürecinin çok hızlı olması etken oldu. Iveco Bus'ın mevcut ürünlerini fabrikamızda üreteceğiz. Bununla birlikte Doğu Avrupa, Asya, Afrika, Ortadoğu gibi coğrafyalara da yine onların geliştirdiği Iveco Bus'ın ürün gamında olan araçları üreteceğiz. Araçlarda Iveco'nun FTP motorları kullanılacak. 2020 yılı hazırlık yılı olacak, ürünlerimiz 2021 yılında çıkmaya başlayacak. Bu Otokar'ın 2020 yılına iyi bir enerjiyle başlamasına sebep olan anlaşmalardan birisi" dedi. ■



İSTAB



Mustafa Yıldırım



## Busworld Fuarı'nda Otokar bayileri de katıldı

(Soldan sağa) Antalya Mithat Yıldırım Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mithat Yıldırım, Otokar Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Oğuz Doruk, İstanbul Örnek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Öztepe, İstanbul Güneş Otomotiv Satış Müdürü Halis Kolukisa, İstanbul Örnek

Otomotiv Satış Müdürü İlker Kuzu, Otokar Otobüs Satış Müdürü Murat Torun, İstanbul Güneş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Güneş, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, İstanbul Atalay Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı İsmet Atalay, Denizli Özfidan Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Özfidan, Diyarbakır Unat Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Unat, Malatya Demirşah Otomotiv Hasan Demir, Otokar Bölge Satış Yöneticisi Umut Parti.



## Gürsel Turizm 30 araç daha alacak

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, Otokar standını ziyaret etti. Otokar'dan 2020 yılına yönelik 20 araçlık bir alım gerçekleştirdiklerini, bu sayının yıl içerisinde 50 olacağını belirtti.



Türker Birant, Abdurrahim Albayrak, Levent Birant, Mehmet Öksüz

## Anadolu Isuzu

## Toplu ulaşım trendlerine ışık tuttu

Anadolu Isuzu, Busworld Türkiye 2020'ye 4 aracıyla katıldı. Çevreci modelleri Citiport 12 CNG, Novociti Life, Novociti Volt (elektrikli), NovoLux araçlarıyla fuarda boy gösteren Anadolu Isuzu, büyük ilgi gören modelleri ile geleceğin toplu ulaşım trendlerine ışık tuttu.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, hedefledikleri pazarların ihtiyaçlarını doğru belirlediklerini, bu doğrultuda ürün ve hizmet sunduklarını dile getirdi: "Attığımız güçlü adımlarla ihracat rakamlarımızı artırmaya devam ediyor, markamızı dünyada da güçlendiriyoruz. Bugün 42 ülkeye ihracat yapıyoruz. 2023'te bu rakamı 60'ın üzerine çıkarmayı hedefliyoruz. 15 yıldır midibüste ihracat şampiyonuyuz. Avrupa belediyeleri Türk mühendisleri tarafından üretilen, yerlilik oranı yüzde 70'in üzerine çıkan araçlarımıza büyük ilgi gösteriyor. Geçen yıl Avrupa'da toplu taşıma ihalelerinin aranan ismi olduk."

## En büyük midibüs ihracatı

Isuzu Novociti Life ile Polonya, İtalya, Yunanistan ve Fransa'dan sonra Gürcistan pazarına da girdiklerini belirten

Arıkan, geçen yıl Tiflis Belediyesine yapılan 16,9 milyon Euro tutarındaki midibüs teslimatı ile midibüs segmentinde Türk otomotiv tarihinin en büyük midibüs ihracatını gerçekleştirdiklerini açıkladı. Arıkan, geleceğin toplu taşıma dünyasındaki ihtiyaç ve trendleri öngörerek geliştirdikleri çevreci ve konforlu araçları Citiport 12 CNG, NovocitiLife, Novociti Volt, NovoLux ile dünya otobüs devlerinin yer aldığı Busworld'de bulunmaktan heyecan duyduklarını kaydetti.

## Yan sanayi de uyum sağlamalı

İç pazarda, 2020 yılına yönelik yüzde 15'lik büyüme beklediklerini belirten ve Ar-Ge'ye çok ciddi yatırım yaptıklarını ifade eden Arıkan, "Ürün portföyünü geliştiriyoruz. Önümüzdeki üç sene içerisinde ürün portföyünü istediğimiz seviyeye getirmiş olacağız. Dünyada alternatif yakıt sistemli araçların kullanımına yönelik çok ciddi bir trend var. Araçların daha dijital olması ve güvenlik unsurlarına dikkat etmesi öne çıkıyor. 2025'te Avrupa'da elektrikli araçların satışının dizel satışlarını yakalayacağı



Tuğrul Arıkan

öngörülmüyor. Bu değişime ayak uydurmak zorundayız. Çünkü sağlıklı büyümenin temeli ihracat. Türk otomotiv yan sanayi çok başarılı. Ama yan sanayimizin de bu değişime ayak uydurması gerekiyor. Şu anda gerideyiz. Bataryalar, sensörler, güvenlik sistemleri hepsi ithal. Şu anda otobüslerde yerlilik oranı yüzde 70. Bu değişime ayak uyduramazsak bu oran düşecek. Cari açık açısından da bir tehdit unsuru olacak. Teşviklerin bu yönde olması gerektiğini düşünüyorum" dedi.

## Araçın yanında hizmet de satmalıyız

Satış sonrasında da 100'e yakın hizmet noktası ile çok başarılı bir konumda olduklarını belirten Arıkan, "Müşterilere sadece araç satmakla kalmayıp, hizmet de satmak zorundayız. Müşterilerimizin filolarını yönetecek ve onlara avantaj sağlayacak bir hizmet paketini üstlenmek istiyoruz. Bunun için de Aconnect Filo Takip Sistemi ve Akıllı Taşımacılık Sistemlerini geliştirdik" dedi. ■



## Fulya Turizm'e 2, Keşan Birlik'e 1

## MAN Lion's Coach teslim etti

MAN'ın üstün Alman teknolojisinin yanı sıra sağladığı güvenlik, konfor ve yakıt tasarrufu ile "Coach of theYear 2020 – Yılın Otobüsü" seçilen Lion'sCoach, yeni yılda da seyahat firmalarının gözdesi oldu. Ocak ayında peş peşe düzenlenen iki ayrı teslimat töreni ile 3 adet 2020 model Lion'sCoach müşterilere teslim edildi.

İzmir merkezli Fulya Turizm, Ankara'da düzenlenen törenle, filosuna 2 adet 2020 model, 12 metre 2+2 koltuk düzenli LionsCoach kattı. Törene MAN Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Emrah Albustanoğlu ile Fulya Turizm'in sahipleri Mustafa Kocaer, Hüseyin Kocaer ve Efe Kocaer katıldı.

MAN, ikinci otobüs teslimatını

ise, Trakya bölgesinin önemli firmalarından Keşan Birlik'e yaptı. MAN'ın İkitelli Tesislerinde, İkinci El Satış Direktörü Aydın Yumrukçal ve Otobüs Bölge Koordinatörü Önsel Demircioğlu'nun ev sahipliğinde düzenlenen törene Keşan Birlik ortakları Hasan ve Seren Katırcioğlu katıldı. Törende, 1 adet 2020 model 12 metre 51 koltuklu Lion'sCoach'un anahtarı Hasan Katırcioğlu'na teslim edildi. ■



ALTUR



İSTAB



## Bursa ulaşımına

## 10 Karsan Atak otobüs

Bursa Büyükşehir Belediyesi, Bursa Özel Halk Otobüsçüleri Esnaf Odası ile işbirliği yaparak 8,5 metrelik engelli rampalı, klimalı ve alçak tabanlı 10 adet Karsan Atak otobüsleri hizmete aldı.

Bursa'da ulaşımın sorun olmaktan çıkması için fiziki yatırımlara ağırlık veren ve özel halk otobüsçüleri ile işbirliğine giden Büyükşehir Belediyesi, şimdi de Bursa Özel Halk Otobüsçüleri



Esnaf Odası ile işbirliği yaparak 8,5 metrelik engelli rampalı, klimalı ve alçak tabanlı 10 adet yeni Atak otobüsü hizmete aldı.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, beraberindeki Özel Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Sadı Eren ile birlikte yeni alınan araçları Burulaş sahasında inceledi. ■



## Karsan'dan

## Bursa Güzel Gemlik Kooperatifi'ne 28 Jest+

Karsan, filolarını yenileyen kentlerin tercihi olmayı sürdürüyor. Gemlik ilçesinin toplu taşıma araçlarının yenilenmesi kapsamında Bursa Güzel Gemlik Kooperatifi'ne 28 adet Jest+ teslimatı gerçekleştirildi. Gemlik 15 Temmuz Demokrasi Meydanı'nda düzenlenen teslimat etkinliğinde Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, Gemlik Belediye Başkanı Mehmet Uğur Sertaslan, kooperatif yönetimi ile Karsan

Satış Müdürü Adem Ali Metin, Karsan Bölge Satış Yöneticileri Celal Yalnız ve Coşkun Tokan, Karsan bayii temsilcisi Mahmut Koçaslan ile birlikte katıldı.

Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu, Gemlik Güzel Kooperatifi teslimatı ile birlikte Bursa ve çevresine toplamda 300 adedin üzerinde Jest+ teslim ettiklerini ve kent ulaşımına sağladığı katkılardan dolayı aracın tekrar tercih edildiğini vurguladı. ■

## Allison Transmission

## Tam otomatik şanzımanlarını tanıttı

Allison Transmission, midibüsler, şehiriçi ve şehirlerarası otobüsler için geniş yelpazedeki tam otomatik şanzıman ve tahrik sistemleri ürün yelpazesini Busworld'de sundu. Elektrikli hibrid sistemlerinden, yeni e-aks ürünleri, 9 vitesli şanzımanına kadar farklı ürün yelpazesini tanıtan Allison, fuarda, T2100 xFETM ve T3270 xFETM tam otomatik şanzımanlarını sergiledi.

Allison Transmission Türkiye ve Ortadoğu Bölge Direktörü Atak Talas, "Allison, 100 yılı aşkın bir geçmişe sahip. Geçmişindeki pek çok önemli kilometre taşlarından biri ise 2003 yılında H40/50 EPTM Hibrid ürünlerin otobüs pazarına



sunulması. Allison, elektrikli otobüs pazarında 17 yıllık bir deneyime sahip. Edindiğimiz deneyim ve teknik bilgi birikimini geleceğe taşıyoruz" dedi. Allison, 2003'ten bu yana dünya çapında yüzlerce şehirde

faaliyet gösteren otobüsler için 8 binden fazla hibrid tahrik sistemi sundu. Son olarak 15 kilometreye kadar artırılmış menzilli hibrid sistemi H 40/50 Flex EV ile elektrikli ürün portföyünü genişletti. Şehiriçi otobüs ve toplu taşıma uygulamaları için ideal olan sistem, daha sessiz ve daha temiz bir çevre için yolcu duraklarına yaklaşırken, dur-kalk esnasında bile motor kapalı olarak sıfır emisyon sağlıyor. Allison Transmission, yakın zamanda entegre elektrikli aks çözümleri de dahil olmak üzere AxleTech'in elektrikli araç sistemleri bölümü ile elektrifikasyon, batarya ve uzaktan kontrol sistemlerinde uzman Vantage Power'ı şirketlerini devralınmasıyla ticari araçlarda elektromobilité uyarlamalarını geliştirmek için mevcut yeteneklerini genişletti. Allison'un elektrikli çözümler geliştirdiğine değinen Talas, "Çok-hızlı ve merkezi olarak

konumlandırılmış EV motor sistemleri, genişletilmiş menzilli elektrikli hibrid tahrik sistemleri, entegre e-akslar, sistemler ve batarya yönetimi, şanzıman

entegre jeneratörleri ve aksesuarların elektrifikasyonu için güç dağıtımı üzerinde çalışmalarımız devam ediyor" şeklinde konuştu. ■



## Karsan Jest Electric ve Atak Electric İstanbul'da görücüye çıktı!



Karsan, bu yıl sekizincisi düzenlenen Busworld Türkiye Uluslararası Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi İhtisas Fuarı'na elektrikli ürün gamıyla katılım sağladı. İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleşen fuarda, Jest Electric ve Atak Electric ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Karsan ayrıca, Jest Electric'i teste açtı. Bu sayede, Busworld Türkiye ziyaretçileri yüzde 100 elektrikli çevreci motoru ve üstün teknolojiyle yüksek performanslı Jest Electric'i yakından inceledi. Karsan'ın elektrikli ve bağlantılı araçlar alanında çalışmalarına devam edeceğini belirten Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu, "Jest Electric'in hemen ardından, Almanya'da bu kez Atak Electric modelimizi dünyanın beğenisine sunmuştuk. Bir yıl gibi kısa bir sürede 8 farklı ülkede 68 adet Jest Electric satışına imza atarken, Atak Electric'te ise çok kısa sürede 18 adetlik satışa ulaştık. Temiz bir gelecek ve sürdürülebilir yarınlar için geleceğin taşıma araçlarını küresel pazarlara sunmayı sürdürüceğiz" dedi.

### Hızlı ve çevik Jest Electric

6 metrelik alçak tabanlı Jest Electric; 125 kW güç ve 290 Nm tork üreten BMW üretimi elektrikli motor ve yine BMW üretimi 44 ve 88 kWh bataryalarla tercih edilebiliyor. Yüksek manevra kabiliyeti, geniş iç mekânı, kompakt boyutlarıyla dar sokaklardaki kıvraklığı, dinamik tasarımı ve tırmanma performansı ile öne çıkan Karsan Jest Electric, sunduğu sessiz yolculuklarla geleceğe ışık tutuyor. 4 tekerlekte bağımsız olan süspansiyon sistemiyle de konfor disiplini de binek otomobilleri aratmıyor.

### Atak Electric 300 km menzil sunuyor

Tamamen yenilenen ön ve arka yüzüyle dinamik bir tasarım çizgisine sahip olan Atak Electric, ilk bakışta LED gündüz farlarıyla dikkatleri çekiyor. 230 kW güce sahip Atak Electric'te görev yapan elektrikli motor, 2.400 Nm tork üreterek kullanıcıya yüksek performanslı sürüş deneyimi sağlıyor. Enerji geri kazanımı sağlayan rejeneratif fren sistemi sayesinde bataryalar yüzde 25'e kadar kendi kendini de şarj edebiliyor. 52 kişilik yolcu kapasitesi sunan modelde, 18+4 ve 21+4 katlanır olmak üzere iki farklı koltuk yerleşim seçeneği bulunuyor. ■



### Allison'ın yeni ürünü: AXE ve ABE

Standart şasiye aks boyunca uyacak şekilde tasarlanmış tam entegre bir elektrikli güç aktarma sistemi olan AXE Serisi'nde, elektrik motorları, 2 hızlı vites kutusu, yağ soğutucular ve pompalar entegre olarak sunuluyor. Ayrıca, eksiksiz bir aktarma organı çözümü için güç elektroniklerini de kapsıyor. 2 vitesli şanzıman olması, elektrik motorlarının verimliliğini artırıyor ve pil paketi boyutundan tasarruf ederek, daha fazla kullanılabilir alan sağlıyor. Ultra-alçak tabanlı elektrikli otobüs tahrik sistemleri alanındaki ilk e-aks olan ABE, geleneksel aktarma

organları sistemini, mevcut olan en kompakt ve güçlü elektrikli tahrik sistemi ile değiştiriyor.

### Sektöre yön veren Allison: 9 vitesli şanzıman

Allison 9 vitesli şanzıman, tork konvertörünün birinci vitesinde erken lock up yapmasını sağlayan yüksek verimli dişli tasarımı sayesinde önemli bir yakıt tasarrufu sunuyor. Ayrıca motor yeniden başlatıldığında şanzımanın direkt devreye girmesini ve aracın aynı pozisyonda tutulmasını sağlayan entegre dur-kalk sistemini kapsıyor.

## Allison ile konfor da tam otomatik

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için dar şehir içi sokaklarda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın tamamen hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.

allisontransmission.com

© 2019 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

# Tırsan'dan Akar Lojistik'e 50 Treyler



**Büyüme hedefleri doğrultusunda yatırımlarını hızlandıran Kocaeli merkezli Akar Lojistik, tercihini yine Türkiye'nin güvenilir lideri Tırsan'dan yana kullanarak filosunu 50 adet Tırsan Tenteli Maxima Plus ile güçlendirdi.**

Tırsan'ın Adapazarı fabrikasında gerçekleştirilen teslimat törenine; Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Akar Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Azizcan Sarısu, İthalat Müdürü Furkan Arslan ve Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Recep Öndal Demirci katıldı.

Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Verimlilik odaklı ürün gamımız ve hizmetlerimizle lojistik firmalarının rekabet gücünü artırmaya devam ediyoruz. Müşterilerimizi dinliyor, onların değişen ihtiyaçları doğrultusunda en verimli ve en kaliteli çözümü sunmak için durmadan çalışıyoruz. Tırsan

Tenteli Perdeli Maxima Plus araçlarımız da sunduğu hız ve verimlilik avantajı ile Akar Lojistik'in isteklerini tam olarak karşılıyor. Akar Lojistik ile iş birliğimizin uzun yıllar devam edeceğine inanıyorum" açıklamalarında bulundu. Akar Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Azizcan Sarısu, Tırsan'ın verimlilik odaklı ürünlerini ve

hizmet kalitesini vurgulayarak, "Filomuzda en donanımlı ve verimli ekipmanları kullanıyoruz. Bu nedenle treyler yatırımlarımızda tek tercihimiz Tırsan. Satış sonrası hizmetleriyle de her zaman yanımızda olan Tırsan ile kurduğumuz başarılı iş birliği, ilerleyen dönemlerde de devam edecek" dedi. ■



## IVECO S-WAY çekicileri teslim etti

IVECO'nun Denizli ve Güney Batı Akdeniz yetkili satıcısı Şahinler Otomotiv, toplam 8 adet IVECO S-WAY AS440S48 TP çekiciyi aynı gün 2 firmaya törenle teslim etti. Erke Lojistik firması sahibi Kemal Yüksek, plaketi IVECO Türkiye Ağır Vasıta Satış Müdürü Murat Uçaklı'dan teslim aldı. Denizli merkezli Dnt firması ise 6 adet IVECO S-WAY AS440S48 TP çekici satın aldı. Plaket firma sahibi Önder Manisalı'ya IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak tarafından teslim edilirken törende firma ortağı Abdurrahman Manisalı ve yöneticisi Kemal Dülger hazır bulundular. ■



## Frigo Nevnak, Filosundaki Renault Trucks sayısı 55 oldu

Frigo Nevnak, büyüme stratejileri yönünde filosunu da Renault Trucks çekiciler ile güçlendiriyor. Nevnak'ın yeni teslim aldığı 5 adet Renault Trucks T 480 ile filosundaki Renault Trucks araç sayısı 55 çekiciye yükseliyor. Yeni çekicilerin Koçasanlar Hadımköy tesisinde gerçekleştirilen teslimat törenine Frigo Nevnak Kurucu Başkanı Hacı Kahraman Gözkaya, Yönetim Kurulu Başkanı Tevfik Gözkaya, Genel Müdürü Kahraman Gözkaya, Genel Müdür Yardımcısı Cengiz Çiray katılırken Renault Trucks Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu, Bölge Satış Müdürü Arda Girgin, Koçasanlar Hadımköy Şube Müdürü Ahmet Sezer bulundular. Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu, "Renault Trucks olarak her zaman yanlarında bulunarak operasyonlarını kolaylaştırmak ve verimliliklerini arttırmak için tüm desteğimizi vermeye devam edeceğiz" dedi. ■



## MAN, teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor

Yurtbay Şirketler Grubu bünyesinde faaliyet gösteren, Yurtbay Seramik, tercihini üstün Alman teknolojisinden yana kullandı. Yıllık 25 milyon metrekare üretim kapasitesi ile iç pazarın yanı sıra 56 ülkeye de ihracat başarısı gösteren Yurtbay Seramik, düzenlenen törenle 2 adet 2 adet TGX 18.500 4x2 BLS XXL kabin MAN çekici aldı. Teslim törenine MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ Kamyon Satış Koordinatörü Ataç Şeran, Yurtbay Seramik Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Yurtbay ve satışa katkıda bulunan Lokman Koçasan Otomotiv Genel Müdürü Müjdat Aras katıldı. MAN markasının tercih eden bir diğer firma ise Yücehan Nakliyat oldu. Yücehan Nakliyat, araç filosunu 1 adet TGX 18.470 4x2 BLS MAN çekici ile güçlendirdi. Teslim törenine MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ'den Kamyon Satış Koordinatörü Ataç Şeran, Lokman Koçasan Otomotiv Genel Müdürü Müjdat Aras ile Yücehan Nakliyat'tan Cihan Dalçın katıldı. ■



## Scania'dan Satış Sonrası Kampanyası

Doğuş Otomotiv Distribütörlüğünde faaliyetlerini sürdüren Scania, satış sonrası servis hizmetlerinde özel bir kampanya düzenliyor. Scania'ların yaz mevsimine, maksimum verim ve yüksek performans ile girmesi amaçlanan kampanyada periyodik bakım sözleşmelerinde 4.950 TL'den başlayan fiyatlar sunuluyor. Satış sonrası servis bakım kampanyası, 5 Nisan 2020 tarihine kadar Türkiye geneline yayılmış Scania yetkili servislerinde geçerli olacak. ■



## Volvo Trucks, 20 yeni nesil FH 500 çekici sattı

Yzun yol taşımacılığında zorlu koşullarda yüksek verimlilik ve performans gösteren kamyonlarıyla nakliye firmalarının öncelikli tercihi olan Volvo Trucks, frigorifik taşımacılık yapan Şıgva Trans'a 20 adet yeni nesil Turbo Compound motorlu Volvo FH 500 çekici satışı gerçekleştirdi. Sürüş kolaylığı ve güvenliği sunan Volvo FH 500 çekiciler, özellikle DC13TC motoru sayesinde yakıtı en tasarruflu ve en verimli şekilde

kullanmasıyla farklılaşıyor. Teslimat törenine Şıgva Trans'tan firma ortakları Burhan Şıgva ve Ahmet Şıgva ile Temsa İş Makinaları Volvo Trucks Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Kıvanç Kızılkaya, Temsa İş Makinaları Volvo Trucks Saha Satış Müdürü Umut Şahin, Temsa İş Makinaları Volvo Trucks Saha Satış Müdürü Devrim Karataş ve Temsa İş Makinaları Volvo Trucks Yedek Parça Satış Müdürü Cihan Kayan katıldı. ■

## Hizmet ihracatında en büyük pay sahibi

## Taşımacılık en fazla döviz getiren sektör

Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayınlanan "2018 Yılı Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistikleri" rakamlarına göre, taşımacılık sektörümüz, ülkemizin hizmet ihracatında yüzde 73 pay ile ilk sırayı aldı. 2018 yılında gerçekleştirdiği 25 milyar dolarlık hizmet ihracatı ile Taşımacılık Sektörümüz, telekomünikasyon ve bilişim hizmetleri gibi sektörleri geride bırakarak yeni bir rekora imza attı.

Hizmet ihracatının yaklaşık olarak dörtte üçünü oluşturan taşımacılık hizmetlerinde 2016 yılında yapılan ihracat 19 milyar 734 milyon dolar iken 2017'de yüzde 12,1'lik artışla 22 milyar 123 milyon dolar, 2018'de ise yüzde 11,5 artarak 24 milyar 664 milyon dolar oldu.

Taşımacılık hizmetleri kapsamında alt sektörlerden biri olan "yük taşımacılığı ve lojistik hizmetleri"nin sağladığı döviz gelirinin, son 3 yılda



Fatih Şener



yüzde 13 civarında artışla 9,2 milyar dolara ulaştığı görülmektedir.

UND Strateji ve İş Geliştirme Başkanı Fatih Şener, konuya ilişkin değerlendirmede bulundu:

"Taşımacılık ve lojistik sektörü ülkemizin dış ticaretindeki stratejik rolüyle daha da ön plana çıkıyor. Ülkemizin kısa, orta ve uzun vadeli ekonomik planlarında ve beş yıllık kalkınma

planlarında "lojistik" sektörünü stratejik sektörler arasında yer alıyor. TÜİK tarafından yayınlanan son hizmet ticareti istatistikleri de bunu kanıtlayan nitelikte. Ticaret Bakanının da belirttiği gibi hizmet ihracatımız 2019 yılında 53,7 milyar dolar ile yeni bir rekora imza attı."

Yük taşımacılığı ve lojistik hizmetlerde temel aldığımız değerlerin navlun olduğunu belirten Şener, "Sektörümüzün 2018 yılında 9,2 milyar dolar döviz geliri ile ülke ekonomisine ciddi bir katkı sağladığı görülecektir. 2019 yılında taşımacılık hizmetlerimizin de ihracata paralel şekilde önemli bir artış gösterdiğine ve bu rakamın 10 milyar doların çok üzerinde olduğuna inanıyoruz" dedi.

Hizmet İhracatçıları Birliği bünyesinde temsil edilen hizmet ihracatçısı sektörler arasında yük taşımacılığı ve lojistik hizmetlerinin ilk 5 sektör arasında geldiğini ifade eden Şener, devlet tarafından verilen desteklerin ayrılmaz bir parçası olan taşımacılık ve lojistik sektörlerine de sağlanmasını istedi. ■

IVECO S-Way  
iF DESIGN  
AWARD 2020'nin  
sahibi oldu

Tasarımda mükemmelliğin sembolü olarak tanınan ve yıllık olarak verilen ödül, bağımsız tasarım enstitülerinden iF International forum Design GmbH tarafından düzenleniyor.

IVECO S-Way, 78 bağımsız uzmandan oluşan uluslararası bir jüri tarafından 56 ülkeden 7 bin 298 başvuru arasından seçildi. IVECO Marka Başkanı Thomas Hilse, "Böylesi prestijli bir ödül almak onurdur. Hedefimize ulaştığımız bağımsız jüri otoritesi tarafından önemli bir tanınmasıdır. Müşteri merkezilik fikrini, müşterilerimizi ve sürücülerini durdurulamaz yapan kapsamlı bir çözüm ile yeniden tanımladık" dedi. ■

Otokar ve IVECO BUS  
üretim anlaşması imzaladı

Türkiye'nin öncü otobüs üreticisi Otokar; faaliyetlerini CNH Industrial NV çatısı altında sürdüren küresel otobüs üreticisi IVECO BUS ile, IVECO BUS markalı otobüslerin Otokar'ın Sakarya'daki fabrikasında üretilmesine yönelik bir anlaşma imzaladı.

Anlaşma kapsamında Otokar, IVECO BUS'ın uluslararası pazarlara hitap eden mevcut otobüslerinin yanı sıra Doğu Avrupa, Afrika, Orta Doğu ve Asya'daki pazarlara yönelik geliştirilen otobüs modelinin de üretimini Türkiye'de yapacak. FPT Industrial'ın motorları ile güçlendirilecek ilk modellerin üretiminin 2021 yılı içinde yapılması planlanıyor.

IVECO BUS, Otokar ile yapılan anlaşmayla üretim kabiliyetlerini arttırırken, mevcut üretim tesislerindeki düzenli faaliyetlerine de devam edecek.

Sakarya'daki fabrikasında Otokar markalı otobüslerin yanı sıra, IVECO BUS otobüslerinin de üretilecek olmasından mutluluk duyduğunu belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "Otokar'ın, toplu taşıma sektöründe dünya çapında tanınmış bir marka ta-

rafından tercih edilmesinden gurur duyuyoruz. Global çapta büyümemizi sürdürürken, Otokar markalı otobüslerimizi yurtdışı pazarlarına sunmaya devam edeceğiz. Mevcut fabrikamızı IVECO BUS otobüslerinin üretimi için de kullanarak verimliliğimizi arttıracacağız. Bu üretim ve tedarik anlaşması, uzun soluklu bir işbirliğinin çok önemli ve stratejik bir ilk adımı olarak değerlendiriyoruz" dedi.

CNH Industrial Global Otobüs Bölüm Başkanı Sylvain Blaise ise "Bu işbirliği sayesinde, mevcut ve gelecekteki pazar taleplerini yanıtlayarak sürekli büyümemizi destekleyecek olan üretim kapasitemizi arttıracak; gelecekteki portföy genişlemesi üzerinde de birlikte çalışma fırsatı bulacağız. Otokar'ın sektördeki 60 yılı yakın deneyimi, otobüs üretimi ve mühendisliğindeki saygın uzmanlığı ile birlikte IVECO'nun DNA'sının temellerini oluşturan servis ağı ve bağlı hizmetleri sayesinde; müşterilerimiz sınıfının en iyisi performans, kalite ve toplam sahip olma maliyeti ile sektörün öncü sürdürülebilir ulaşım çözümlerini almaya devam edecek. Ayrıca, bu işbirliği kapsamında FPT Industrial bünyesinde geliştirilmekte olan geleceğin güç paketi teknolojilerinden de faydalanılacak" dedi. ■



**YENİ DAILY**  
**BAKİŞ AÇINIZI DEĞİŞTİRİN**

|                                                                                                 |                                                                                                   |                                                                                                              |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EN YÜKSEK PERFORMANS</b><br>2.3 ve 3.0 litrelik motorlar, 210 beygire ve 470 Nm'ye varan güç | <b>HER ZAMANKİNDEN DAHA VERİMLİ</b><br>%10'a varan yakıt tasarrufu<br>Daha düşük bakım masrafları | <b>STRESSİZ SÜRÜŞ DENEYİMİ VE GÜVENLİK</b><br>Yeni elektrikli direksiyon sistemi ve sürüş yardım teknolojisi | <b>RAKİPSİZ TAŞIMA KAPASİTESİ</b><br>Sınırsız çok yönlülük ile 4.9 tona varan taşıma kapasitesi, 7.2 ton AYA |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Yeni Daily: İşe bakış açınızı değiştirecek devrimsel bir evrim yaşadı. İşinizin verimliliğini ve kârlılığını arttıran yeni motor seçenekleri. Tamamen yeni bir sürüş deneyimi için üretken bir çalışma alanı ve yeni sürüş yardım teknolojisi. Yeni Daily sizin tüm ihtiyaçlarınızı karşılayan taşımacılık çözümünüz, sizin işiniz için özel olarak üretildi.

**IVECO**  
Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

# BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm ve Anadolu Ulaşım  
Özmal Filo Müdürümüz

Sayın  
**Ahmet**  
**AKSOY**'un

vefatı ile derin üzüntü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
kederli ailesine ve tüm sevenlerine  
başsağlığı dileriz.



**PAMUKKALE**

*Anadolu*

# BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm ve Anadolu Ulaşım  
Özmal Filo Müdürü

**Ahmet**  
**AKSOY'**un

vefatı, tarafımızdan  
derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine, başsağlığı ve  
sabırlar dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# Özel tasarım otobüslerini sergiledi

Busworld Turkey 2020 Fuarı'nda yerini alan MAPAR Otomotiv, standında sergilediği özel tasarım otobüslerle ziyaretçilerin çok büyük ilgisini çekti.

MAPAR standında, Kafa Radyo adıyla da tanınan ünlü radyocu Nihat Sırdar için tasarlanan eski Mercedes otobüs büyük beğeni topladı. MAPAR standında yeniden şehirlerarası yolcu taşımacılığına dönüş hazırlıkları yapan Asya Tur için hazırlanan Temsa otobüs de sergilendi. Özel etkinlikler için hazırlanan Neoplan Starliner de MAPAR Otomotiv standında sergilendi. MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin, MAPAR Bursa Genel Müdürü Tanju Nayır, MAPAR İzmir Genel Müdürü Caner Perk standı ziyaret edenlerle çok yakından ilgilendiler. ■



Yalçın Şahin ve Tanju Nayır, Sümer Yıgıcı ile Mehmet Öksüz'le birlikteler.

MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin, Birollar Otomotiv'den Tarkan Birol ve Hıdır Usta Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Şahin'in oğlu Eren Şahin.



## VE KAZANAN...

MAN Lion's Coach,  
"Coach of the Year 2020" ile taçlandırıldı.

MAN Lion's Coach, küresel yarışmada tüm rakiplerini eleyerek prestijli bir ödül kazandı. Toplam 22 ülkeden çeşitli mecraların ticari araç editörlerinden oluşan jüri, yeni MAN Lion's Coach'u "Coach of the Year 2020" olarak seçti.

Jüri, MAN Lion's Coach'un kendine özgü tasarımının yanı sıra; düşük maliyet, konfor ve güvenilirliği bir arada sunan uyumlu konseptinden etkilendi.

**MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.**  
Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/ANKARA  
Tel: 0312 556 14 95 Fax: 0312 556 10 43 [www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)  
f/mantruckandbusturkey t/mantruckbusturk i/mankamyonotobus

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



## Toplu ulaşımda kadın şoför sayısı artıyor

Birçok il belediyesi kadın şoför istihdamına yönelik adımlar atıyor. Öncü belediyeler arasında İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi yer alıyor.

### İETT'nin 9 kadın şoförü direksiyon başında

Sınavlarda başarı gösteren ve İETT tarafından 3 aylık eğitime tabi tutulan 9 kadın göreve başladı. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun otobüslerde kadın şoförlerin görev yapması yönündeki kararının ardından, İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü hareket geçmişti.

### Kadın sürücü sayısı 54 oldu

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin çalışanlarına hizmet veren Araç Sevk Amirliği'ndeki kadın şoför sayısı sekizi buldu. ESHOT otobüslerini kullanan kadın şoför sayısı 28'e, metro ve tramvayda çalışan kadın sürücü sayısı ise 18'e ulaştı. İzmir Büyükşehir Belediyesi kadın şoför alımını sürdürdüğünü belirtti. ■

