

İstanbul Otogarı'nı ikinci kez ziyaret eden Başkan Ekrem İmamoğlu:

OTOGARIN SAHİBİ BELEDİYEDİR

“İşletmelerin tümü, İBB’ye ait. Bütün işletmelerin ücretlerini İBB’ye ödemeleri gerekiyor. Kiracıların, buradaki ödemelerin muhatabı İBB’dir. Şimdi

burada tapu diye bir şey yok. Burası, işletmecilik olarak verilmiş. Şimdi İBB bünyesine geçti. Dolayısıyla İBB, mal sahibidir, başkası değil”.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, Ağustos ayında otopark işletmesi İSPARK’a, 9 Eylül’de de otogar faaliyetleri İBB’ye devredilen Bayrampaşa Otogarı’nda incelemelerde bulunarak önemli açıklamalar yaptı.

Tüm işletmeler İBB’ye ait

Şu anda İstanbul Otogarı’ndaki, otopark ve otobüs giriş-çıkışları bizim kontrolümüzde. Ancak, iş böyle bitmiş değil. Şu an burada otobüs işletmeleri bulunan ticarethaneler, bunun yanı sıra benzin istasyonu ve bunun gibi işletmelerin tümü, İBB’ye ait. Emlak İstimlak Müdürlüğümüz, bununla ilgili tespit yapıyor. Buradaki bütün işletmelerin ecimisil (işgal tazminatı) usulüyle ücretlerini İBB’ye ödemeleri gerekiyor. Yani bütün kiracıların, buradaki ödemelerin muhatabı İBB’dir. Burada tapu diye bir şey yok. Burası, işletmecilik olarak verilmiş. Şimdi İBB bünyesine geçti. Dolayısıyla İBB, mal sahibidir, başkası değil.

Ortak karar alacağız

Biz, bu otogarı yeni bir yere taşınması sürecini önemsiyoruz. Bu konuda da ortak karar vermek adına, hem buradaki sektör temsilcileriyle hem işletmecilerle firmalarla konuşacağız. Yeni otogarı hem Bayrampaşa hem Harem için nerede olması konusunda ortak karar alacağız.

Buraların da yapımını üstleneceğiz. Bu yapıyı, ihaleyle de ‘yap-işlet-devret’ yöntemiyle de yapabiliriz. Kendimiz yapıp, işletebiliriz de. Bu süreci tek başımıza analiz etmeyeceğiz. Bu sürecin partneri, bu sektörün temsilcileri.

Ekim’de tekrar ziyaret edeceğiz

Şu an Eylül ayındayız. Ekim sonunda, inşallah biz burayı gezmeye gelineceğiz. O tarihten sonra insanlara burada, aydınlatılmış kapalı otopark bölümleri, temiz bir şekilde çevre düzeni, esnafın kirasını nereye ödediğini bildiği şekliyle burayı tekrar ziyarete gelineceğiz. Ekim sonunu bütün soruların ve sorunların çözüldüğü, cevap bulduğu bir tarih olarak veriyorum. Ekim sonuna kadar her şey çok güzel olacak. ■

İstanbul’da Plaka devir ücretleri belli oldu

10’da



Ekrem İmamoğlu otobüsçüleri sevindiren ilk adımı attı.

İstanbul örnek oldu, sıra diğer illerde...



Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Otogarı’nın otobüs çıkış ücretlerini 130 TL’den 80 TL’ye indirdi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi’nin İstanbul Otogarı’nın otopark

kısmını devralmasının ardından otobüs çıkışlarına yönelik adımını herkes merakla bekliyordu. İBB, 9 Eylül Pazartesi günü otobüs çıkışlarını da devraldı ve 10 Eylül itibarıyla de otobüs çıkışlarında indirimle giderek ücreti 80 TL’ye çekti.

13’te



Cafer Sadık Bababalım son yolculuğuna uğurlandı



3-4-5-6-7-8-9-10’da

Rekabet Kurumu Kamil Koç’un devrini onayladı



Rekabet Kurumu Türkiye’nin ilk kara yolcu taşıma şirketi Kamil Koç, firmasının Alman Flixbus’a devrini onayladı. Bundan sonra Kamil Koç Avrupa’nın ünlü otobüs filosuna katılmış oldu.

16’da

Didim Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Cengiz: Geleceği Gören ve Doğru Planlayanlar Ayakta Kalacak



Savaş Cengiz

Ülkemizin önemli turizm merkezlerinden, yaz sezonunda nüfusu 500-600.000 kişiye ulaşan Didim ilçesinin sembol firması Didim Seyahat’in Yönetim Kurulu Başkanı ve Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, yaz sezonunu ve sektörde yaşanan gelişmeleri Taşıma Dünyası’na değerlendirdi.

15’te



Çalıkıran Turizm 20 Crafter yatırımı yaptı

10’da



Dr. Zeki Dönmez

Otobüsçünün menfaati esastır

13’te



Mustafa Yıldırım

Biz birlikte yürüyoruz

15’te



Mevlüt İlgin

Otogar İletişim ve İstişare Kurulu

2’de



Korkut Akın

Ya bu dünyada yaşayacağız ya yok olacağız!

14’te



Akif Nuray

Kafam Karışık...

2’de



Salim Altunhan

Otobüsçüyü sevindiren gelişme

14’da



Cumhur Aral

Sadık Amca

14’te



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

İstanbul Otogarı'nı yapan UATOD ve onun ticari işti-raki olan AVTER, 25 sene bu otogarı yaptı, çalıştırdı, işletti; namusu ve şerefiyle problemsiz devretti. Devirle ilgili hak, hukuktan, fazla yatırımdan doğan bir takım haklarımız var. Yap-işlet-devret sözleşmesinin tam olarak uygulanmamasından kaynaklanan haklar var.

UATOD'un hakları

TOFED'in kurucu dernek-lerinden UATOD'un hakkından söz ediyoruz. Yine kurucu üye-lerden İzmir ve Gaziantep'teki dernekler de otogar işletiyor, bizim bu derneklerle konumu-muz neyse UATOD için de öyle. Yap-işlet-devret sözleşme-sinin uygulanmasından kay-naklanan birtakım hukuki haklar var. UATOD, bu haklar saklı kalmak kaydıyla beledi-yeye her türlü fedakarlık ve yardım desteği vermeyi taahhüt etmiş ve bunu da problemsiz şekilde törenle gerçekleştirmiş.

Otogarın İSPARK'a devri

Otogarın otopark ile otogar işletmeciliği kısımları 9 Eylül Pazartesi günü büyük bir tö-renle devredildi. Bu devir için gelen İSPARK Genel Müdürü Murat Çakır, Ulaşım Daire Baş-kanı Taylan Engin ve Emlak Daire Başkanı İrşadi Akbaş ve diğer ziyaretçileri ağırladık.

Sayın Başkan Ekrem İma-moğlu ve TOFED için zor gün-ler daha yeni başlıyor. Sayın İmamoğlu'nun kamuoyuna ver-diği birtakım taahhütleri var. Bizim de TOFED olarak, üyele-rimize ve sektörümüze taah-hütlerimiz var. Sektörün mağdur edilmemesi için bele-diye ve tüm kamu kurumları ile düzgün ilişkiler kurarak bunu da başaracağız.

Biz Büyükşehir Beledi-yesi'nin iyi hizmet verebilmesi için bir sivil toplum örgütünün yapması gereken görev neyse -tabii, sektör mensuplarımızın hak ve hukukunu koruyarak-hepsini yerine getireceğiz. Şimdi bu çerçevede belediye-

den birtakım beklentilerimiz var.

Otogarın gelir getiren kı-sımları tamamen belediyede... Ama yazıhane sahiplerinin bu otogarın yapımında verdikleri emek ve harcadıkları çok yük-sek parayı da düşünerek ecri-misil bedellerinin makul düzeyde, düşük tutulması gere-kir. Bu bedellerin insanları ür-küten, mesleği terk ettirecek boyutlarda olmaması lazım. Buna örnek belediyeler var: Adana, Diyarbakır, Ankara... Belediyeden bir diğer beklenti-miz de; yap-işlet-devret süreci içerisinde otogardaki tahsis belgesi sahiplerinin dikkate alınması.

Tahsis sahipleri ve kiracılar

Sayın İmamoğlu 12 Eylül Perşembe günü İstanbul Oto-garı'nı ziyaret etti, "Otogarın sahibi biziz, bizim dışımızda kira ödemeyin" yönünde açık-laması oldu. Sayın İmamoğlu sanırsız, burayı işleten AVTER'in yazıhane sahiplerinden kira al-dığını düşünüyor, ama böyle bir durum yok. Otogarın 1987 yılında temeli atıldığında yazı-hane ve dükkanlar zaten satıl-mıştı. Önceden satılan ve o anlamda tahsis belgesi sahiple-rinden ne UATOD ne de AVTER kira bedeli aldı. Kirasız olarak oturuyorlardı. Biz Sayın İmamoğlu'nun kadrolarına bu durumu izah etmiştik, ama kendisine aktarmamıştık. Biz Sayın İmamoğlu'ndan da ran-devu talep ettik.

Belediyeye destek olacağız

Belediyenin burada iyi hiz-met vermesi için sivil toplum örgütlerinin çatı örgütü TOFED olarak, Sayın İmamoğlu'nun ve kadrolarının açık destekçisiyiz. Biz kendi üyelerimizin demo-kratik ve hukuki haklarının ta-kipçisi olacağız. Bu noktadaki eksiklik, diğer illerde bulunan ama İstanbul'da olmayan Oto-gar İşletme Yönetmeliği'dir. Bu konuda, 18 Eylül'de, belediye ile ortak bir toplantımız olacak.

Belediye ve sektör ortaklığında Otogar İletişim ve İstişare Kurulu

Otogar İşletme Yönet-meliği

Tekrar ediyorum: Otogar İleti-şim ve İstişare Kurulu oluşturulma-lıdır. Bu kurul Otogar İşletme Yönetmeliği'ni hazırlayacağı gibi yazıhane sahiplerinin konumları-nın belirlenmesini, firmaların yazı-hane değişimlerinin kurallarının belirlenmesini, tabelalara yönelik kurulların çizilmesini, otogardaki ortak giderlerin ücretlerinin ne ola-cağını, otogardaki trafik çıkışları-nın düzenlenmesini, otogardaki giriş ve çıkışlarda, sivil toplum ör-gütlerinin yöneticilerinin ücretsiz bu imkandan yararlanmasını, yö-netmelikle ilgili değişimleri, oto-garda yazıhanelerde kaç firma olacağını, taksi duraklarının konu-munu, yolcuya kötü davranana nasıl cezalar verileceğini, ücretsiz servislerin durumunu tartışacak, belirleyecek. Bunların hepsini be-lirleyecek bir kurulun oluşturul-ması önerimiz var.

Kurul kimlerden oluşa-cak?

İBB Emlak Daire Başkanlığı, Ulaşım Daire Başkanlığı, İSPARK, Zabıta Daire Başkanlığı, TOFED temsilcisi, diğer sivil toplum örgüt-leri temsilcisi, yazıhane sahipleri-nin temsilci, otogardaki emniyet ve zabıta temsilcisi, çarşı esnafı adına temsilcilerin yer alacağı bu yapılanma belediye'nin işini de ko-laylaştıracaktır. Katılımcı bir de-mokrasî anlayışı ile Sayın İmamoğlu'nun da seçim kampan-yasında vurgu yaptığı gibi bütün muhataplar ile görüşerek çözüm üretilmesi daha doğru olacaktır.

Biz Sayın İmamoğlu'nun oto-gar ziyaretinden büyük mutluluk duyduk. Zaten ziyaretinde bunu Sayın Başkan'da sektörle ortak çö-zümler arayacağını dile getirdi. Kendisine teşekkür ediyoruz.

Bu arada TOFED Kurucu Üye-miz Denizli Terminal ve Otobüs İşletmecileri Derneği Başkanı Sayın Mazlum Bababalım'ın de-ğerli babası, sektörün duayen ismi **Pamukkale Turizm'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Cafer Sadık Bababalım'**ın vefatı nede-niyle aileye ve Pamukkale Tu-rizm'e başsağlığı dileklerimi iletiyorum. ■



Mercedes-Benz Türk'ten Eylül ayına özel fırsatlar

Hafif ticari araçlar ve kamyon ticari araç ürün grubuna yönelik Eylül ayına özel kampanya ile cazip alım seçenekleri sunuluyor.

Mercedes-Benz Vito sahibi olmak isteyen müşteriler, Mercedes-Benz Kasko tercih ettiği takdirde 90.000 TL kredi için, 20 ay vade ve %0 faiz avantajından faydalanabilecek. Sprinter'e sahip olmak isteyen müşteriler, Mercedes-Benz Kasko tercih ettiği takdirde 90.000 TL kredi için, 20 ay vade ve %0 faiz avantajından faydalanabilirler. X-Class sahibi olmak isteyen müşteriler, Mercedes-Benz Kasko tercih ettiği takdirde, 90.000 TL kredi için, 20 ay vade ve %0 faiz avantajından faydalanabilirler.

Used1 İkinci el araç alımlarında çok avantajlı fiyatlara ek olarak Mercedes-Benz Kasko'ya özel %1,54'dan başlayan faiz oranları ve 2.108 TL'den başlayan aylık ödemelerle ikinci el alımlarında da fırsatlar devam ediyor.

Kamyon kampanyaları

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in, Aksaray üretimi Mercedes-Benz 2018 Model yılı Euro 6 Çekici ve Euro 6 6x4/8x4 inşaat kamyonu modelleri için Eylül ayında geçerli olacak araç ve kaskoyu kapsayan özel finansman kampanyası çerçevesinde kurumsal müşteriler; 300.000 TL kredi tutarı, 24 ay vade ve % 0 faiz oranı; şahıs firmaları için ise 400.000 TL kredi tutarı, 12 ay vade ve % 0 faiz oranı ile Mercedes-Benz kamyon sahibi olabilirler. ■



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Kafam Karışık...

Mühendislik mesleğine başladığım yıllarda, ülkemizin başarılı ve büyük bir inşaat şirketi ile Suudi Arabistan'da çalıştım, 2 yıl, 1986'ya kadar.

Bin kilometre yolu hep tam gaz ile gittiğimi anlatıyordum tanıdıklarına. Gaz pedalında sağ ayağım yorulunca, onu dinlenmeye alıyordum ve sol ayağımla basıyordum gaz pedalına, sonuna kadar. Her türlü aracın sürücüsü aynı böyle yapıyordu. Yollar araçlardan daha iyi idi.

Ülkemizdeki yollar çift yönlü, yolların bakımı düşük, araçlarımız zavıftı, sürücülerimiz yetersiz, denetlememiz çok düşüktü.

Bakalım, o yıllardan bu güne kadar neleri düzeltmişiz;

O yıllardan bu zamana çok konuda durumumuzu iyileştirdik. Araçlarımızı yeniledik, ulusal parkımızın ortalama yaşını düşürdük, yollarımızı yeniledik ve arttırdık, denetim kalitemizi yükselttik, trafik sigorta işletmemizi etkinleştirdik, teknik muayenemizi çok iyileştirdik.

Otoyollarımız da artık gelişmiş

ülkelerdeki kalitede.

Kendi deneyimlerimizden de değerlendirecek, aynı uzaklıklara daha erken zamanda vardığımızı görüyoruz. Ve daha uzak yolları da programlarımıza alıyoruz.

Bunca ulusal yatırıma dayanarak elbette karayollarımızdaki hızları da arttırmalıyız.

Bu artırma trafik akışkanlığımızı arttıracak, ulaştırma maliyetlerimizi düşürecek ve ulusal verimliliğimizi yükseltecek.

Kimi ülkelerde hız sınırı yok!

Ama dikkat!

İyileştirmedeğimiz veya da iyileştirmedeğimiz (!) bir konumuz var: insan kaynağımız, sürücülerimiz!

Yeni kanun yaptık; ama sürücü olmak için İLKOKUL mezunu olmayı yeterli tuttuk.

Trafik kazalarının yüzde 95'i İNSAN HATALARI'ndan kaynaklanıyor. MOBESE kameralarının görüntüleri bizleri hayrete düşürüyor.

AB ülkelerinin 3 katı kadar fazla ölüyoruz trafikte.

Trafikte yaptığımız maddi ve sıhhi ziyan ulusal Ar-Ge harcamamıza maalesef denk. Büyük kayıp.

Kafam karışıyor tabii...

Acaba hızları arttırmak için biraz daha beklemeli miyiz?

- 26 milyon sürücümüzün tamamının LİSE mezunu olduğu yıllara mı ertelese hız arttırmalarımızı?

- Profesyonel sürücülerimizin çalışma ve yaşam şartlarını düzeltinceye kadar beklessek mi?

- Sigorta primlerini araç hızına da bağlasak mı?

- Sağlık Bakanlığı'na sigortalılar tarafından ödenen prim payını yükseltsek mi?

Hız artışı her maliyeti katlı olarak yükseltir.

Yine de arttırsak mı, acaba sabit mi tutsak...

Kafam karışık... ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Sürücülerinizi trafik kurallarına uymaları konusunda uyarın.
- ✓ Okula dönüş ve tatil dönüşü trafğine dikkat edelim.

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı değerli insan

Cafer Sadık Bababalım'ın Başsağlığı

vefatını öğrenmenin derin üzüntüsü içindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve tüm sevenlerine başsağlığı dileriz.

Otokar A.Ş.



Cafer Sadık Bababalım son yolculuğuna uğurlandı

Pamukkale Turizm'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Cafer Sadık Bababalım, Denizli'de son yolculuğuna uğurlandı.

İzmir'de tedavi gördüğü hastanede yaşamını kaybeden Cafer Sadık Bababalım, 11 Eylül Çarşamba günü Müftü Ahmet Hulusi Camii'nde ikindi namazını müeakip kılınan cenaze namazının ardından son yolculuğuna uğurlandı.

Merhum Bababalım için PAÜ Müftü Ahmet Hulusi Camii ve Külliyesi'nde cenaze töreni düzenlendi. Törene; Denizli Valisi Hasan Karahan, CHP Denizli Milletvekili Teoman Sancar, Denizli Büyükşehir Belediye Başkan Yardımcısı Ali Değirmenci, Merkezefendi Belediye Başkanı Şeniz Doğan, Pamukkale Belediye Başkanı Avni Örki, Denizli, Emniyet Müdürü Mevlüt Demir, CHP İl Başkanı Mahir Akbaba, MHP İl Başkanı Cafer Birtürk, Denizli Sanayi Odası Başkanı Müjdat Keçeci, Denizli Belediyesi eski Başkanı Ali Marım, TOFED Yönetim Kurulu Üyesi Türker Başkurt, TOF Başkan Yardımcısı İbrahim Arttırdı, MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu, Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, MAPAR İzmir Genel Müdürü Caner Perk, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Koordinatörü Göksel Aslan, Has Otomotiv Satış Müdürü Soner Balaban, Has İzmir Genel



**Cafer Sadık Bababalım
(1927 - 2019)**

Müdürü Turan Dik, sektörün duayen isimlerinden Mustafa Sarıgül, şehirlerarası karayolu yolcu taşımacılığı sektör mensupları, meslek örgütleri yöneticileri, araç üreticileri ve bayileri ile Denizlispor Kulübü yöneticileri ve taraftarları, Bababalım Ailesi'nin yakınları dostları ve Pamukkale Turizm çalışanları katıldı.

Merhum Cafer Sadık Bababalım'ın oğlu Mazlum Bababalım, Pamukkale Turizm Genel Müdürü Mustafa Özdalğış, PAÜ Müftü Ahmet Hulusi Camii ve Külliyesi'nin avlusunda taziyeleleri kabul etti. Cenaze namazını Denizli Müftüsü Mehmet Aşık kıldırdı. Namazdan sonra Cafer Sadık Bababalım, Asri Mezarlık'ta toprağa verildi. ■



**Denizli Valisi
Hasan Karahan**

**Mazlum
Bababalım**

**Mustafa
Özdalğış**



**Yalçın Şahin, Türker Başkurt,
İbrahim Arttırdı**



Sektör Yaşam Boyu Onur Ödülü, Cafer Sadık Bababalım'a Verilmiştir

Kaptanlar Kulübü'nün koordinasyonunda, Ulaştırma Platformu bünyesinde Karayolu yolcu taşımacılığı sivil toplum örgütleri, tüm federasyon başkanları ile birlikte verilen Sektör Yaşam Boyu Onur Ödülü, ulaştırma sektörüne uzun yıllar katkıda bulunmuş olan, sektörün duayenlerinden Pamukkale Turizm kurucusu Cafer Sadık Bababalım'a verilmiştir ■

ACI KAYBIMIZ

Şirketimizin Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanımız

Sayın
Cafer Sadık
BABABALIM'ın

vefatı ile derin üzüntü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve tüm sevenlerine
başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm'in Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı

Sayın
Cafer Sadık
BABABALIM'ın

vefatı ile derin üzüntü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve tüm sevenlerine
başsağlığı dileriz.

Anadolu

BAŞSAĞLIĞI

Şirketimizin Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanımız

Sayın Cafer Sadık BABABALIM

’ın vefatı ile derin üzüntü içerisindeyiz.

Değerli büyüğüme Allah’tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarıma ve tüm sevenlerine başsağlığı dilerim.

Genel Müdür
Mustafa ÖZDALGIÇ



PAMUKKALE

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm kurucusu
ve Yönetim Kurulu Başkanı

Cafer Sadık BABABALIM

’ın vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.

Merhuma Allah’tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

MERCEDES-BENZ TÜRK A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Sektörün köklü ve kurumsal markası



Yönetim Kurulu Başkanı,
büyük duayen

Cafer Sadık BABABALIM'in

vefatı, tarafımızdan
derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine, başsağlığı ve
sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Pamukkale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi
Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Mustafa Yıldırım
Genel Başkan



Sümer Yiğci
Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Pamukkale Turizm Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın
değerli babası

**Cafer Sadık
BABABALIM**

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

YAŞAR ÖZKAN
Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Pamukkale Turizm Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın
değerli babası

**Cafer Sadık
BABABALIM**

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

SAVAŞ CENGİZ
Yönetim Kurulu Başkanı



BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı,
değerli sektör büyüğü

Cafer Sadık BABABALIM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunuyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

ERMAN GEYİK
GRAND BUS MARKET

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

ERDİ YILMAZ - ERSİN YILMAZ
ERSİNLER OTOMOTİV

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

EYÜP ÇELEBİ - ZAFER ÇELEBİ
AYZEN TUR - AYZEN OTOMOTİV

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

ADEM ORAL
SAFKAR TURİZM - DREAMS TURİZM

Çalıkıran Turizm**20 Crafter yatırımının
6'sını aldı**

Volkswagen Ticari Araç, taşımacılık ve turizm sektörünün lider firmalarıyla iş birliğine devam ediyor. Markanın sektördeki en iddialı modeli Yeni Crafter, bu kez de Ankara'nın önde gelen taşımacılık firmalarından Çalıkıran Turizm'in tercihi oldu. Çalıkıran Turizm, 20 araçlık yenileme projesinin ilk ayağı olan 6 adet Yeni Crafter Servis 177 PS 5.0 ton 19+1 ekstra uzun şasi manuel vites modelini törenle teslim aldı.

Çalıkıran Turizm Yönetim Kurulu Üyeleri İhsan Çalıkıran, Salim Çalıkıran ve

Abdullah Çalıkıran'ın katıldığı teslimat töreninde, Doğu Otomotiv Volkswagen Ticari Araç Filo Satış Yöneticisi Onurcan Tosun ve Eskişehir Filo Satış Yöneticisi Burak Koyuncu da hazır bulundu. Tören sonrasında, Koyuncu Salim Çalıkıran'a aralarındaki güçlü işbirliğini temsil eden bir plaket takdim etti.

İhsan Çalıkıran, Volkswagen Crafter'ı yüksek teknolojisi, düşük yakıt tüketimi, konforu ve yüksek ikinci el değeri sebebi ile tercih ettiklerini belirtti. ■

**BAŞSAĞLIĞI**

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

ERHAN GEYİK
ERSAY TURİZM & TRANSPORT

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,ailesine, sevenlerine ve Pamukkale camiasn başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Taşıma Dünyası

**İstanbul'da Plaka
devir ücretleri
belli oldu**

İBB Meclisi'nde Tarife, Ulaşım, Trafik Komisyonlarının müşterek raporu kabul edildi." Plaka Tahsis Belgesi" , yani devir ücreti 326 TL olarak belirlendi . Önümüzdeki

haftadan itibaren devir işlemlerinin başlayacağı belirtiliyor. Servis Taşımacılığı Kartı almış ve mevcut taşıma hakkına sahip araçların 34 LAA 001-34 LA 999 plakaların ticari araç plaka tahsis belgesi devir işlem ücreti 326 TL olarak uygulanacak.

Ticari taksi, dolmuş ve minibüs taşımacılığı yapan kişilerin kendi adına kayıtlı araçlarını başka kişilere devir edebilmesi için Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nden 3 bin 260 TL karşılığında Ticari Araç Plaka Tahsis Belgesi almaları kararı da alındı. ■

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın
değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



**İzmir Toplu Taşımacılık ve
Servis Hizmetleri Derneği**

COŞKUN ALTIN
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın
değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



EGETURDER
Ege Turizm Taşımacılar Derneği

Rıdvan KOÇ
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi
Mazlum Bababalım'ın babası

Cafer Sadık BABABALIM

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Fatih Tamay
IPRU Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı;
Yönetim Kurulu Üyesi Mazlum Bababalım'ın değerli babası

Cafer Sadık BABABALIM

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

LATİF KARAALİ
Yönetim Kurulu Başkanı



Fsm Demirbaş Otomotiv Bursa'ya 25 Otobüs Teslim Etti

Tursa Büyükşehir Belediyesi, vatandaşlara daha konforlu ulaşım için 25 tane BMC otobüsü törenle hizmete aldı ve toplu ulaşım hatlarında çalışmaya başladı.

FSM Demirbaş Otomotiv tarafından gerçekleştirilen teslimat törenine katılan Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, "Bursa halkına kaliteli ulaşım hizmeti sunacağız, otobüs alımlarımız devam edecek" dedi.

12 metrelik 25 yeni otobüsün Bursa Büyükşehir Belediyesi bünyesine katıldığı teslimat törenine Bursa Büyükşehir Belediyesi Başkanı Alınur Aktaş, Genel Sekreter İsmail Yılmaz, FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, BURULAŞ Genel Müdürü Mehmet Kürşat Çapar, BMC Bölge yöneticisi Erdem Akgün, FSM Demirbaş Otomotiv Satış Müdürü Hasan Özçelik, Bursa Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası Başkanı Sadi Eren, Başkanvekili Ramazan Çalan, Burulaş yöneticileri ve kaptan şoförler katıldı.

Hizmete alınan yeni nesil toplu ulaşım aracı 25 BMC otobüsle birlikte 50 yeni şoför de istihdam edildi. ■



Treyler üreticisi Schmitz Cargobull Ödüle doymuyor

2017 yılında Adapazarı'nda yaptığı yatırımla Türkiye pazarına giren Schmitz Cargobull, çeşitli kategorilerde ödüller alarak sektördeki öncü konumunu güçlendiriyor. Firma, en son Moskova'da gerçekleştirilen Comtrans 2019 fuarında 16,80 m uzunluğundaki S.KO COOL frigorifik yarı-römork ürünüyle treyler/üstyapı kategorisinde "2019 yılı Rusya en iyi ticari araç" ödülünü almaya hak kazandı. Bu ödülün verilmesindeki belirleyici faktör Schmitz Cargobull'un geliştirdiği taşımacılık verimliliğini önemli ölçüde artıran teknik çözümler oldu.

Haziran ayında Münih'te gerçekleşen Lojistik Taşımacılığı Fuarı'nda da Almanya'nın ticari araç dergileri VerkehrsRundschau ve TRUCKER, EcoDuo uzun HGV konsepti için "Yeşil Kamyon Gelecek Inovasyonu 2019" ödülünü Schmitz Cargobull'a vermişti.

Yine Haziran ayı içinde Schmitz Cargobull, treyler kutu/frigorifik gövde kategorisinde "En iyi Marka 2019" ödülünü kazanmıştı. ■



MAPAR'dan Tefenni Belediyesi'ne 2 Neoplan Starliner

Man Kamyon ve Otobüs ve Ticaret AŞ bayii MAPAR Otomotiv, Burdur'un Tefenni Belediyesi'ne 2 adet Neoplan Starliner satışı gerçekleştirdi. Yapılan işbirliğine yönelik

Tefenni Belediyesi Başkanı Ümit Alagöz ve MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin bir araya geldi. Yalçın Şahin, "araçlar Tefenni halkına hayırlı uğurlu olsun. Allah kaza bela göstermesin" dedi. ■



Yeni Crafter Roadshow Başladı

Volkswagen Ticari Araç, en önemli modellerinden biri olan Crafter'ın Mayıs ayında satışa sunduğu Okul ve Servis versiyonlarını müşterileriyle buluşturuyor.

Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde belirlenen 10 Volkswagen yetkili satıcısında gerçekleştirilecek etkinliklerde, özellikle servis, okul ve turizm taşımacılığı sektörlerinin şirket sahipleri ve kullanıcılarına yönelik tanıtım faaliyetleri yapılacak.

Volkswagen Ticari Araç satış, pazarlama ve satış sonrası yetkililerinin yönetiminde gerçekleşecek

olan etkinliklerde Yeni Crafter'ın özellikleri birebir müşterilere aktarılacak ve test sürüşleri gerçekleştirilecek. Ayrıca katılımcılara teorik ve dinamik anlatımlarla ekonomik sürüş teknikleri eğitimi de verilecek.

Roadshow etkinliklerinde, ekstra uzun şasi yüksek tavanlı olarak satılan 16+1 ve 19+1 konfigürasyonlu Okul ve Servis modellerinin yanı sıra, tek teker ekstra uzun şasi versiyonları da tanıtılacak. ■

10 Eylül'de Ankara ile başlayan roadshow etkinliği, sırasıyla;

Kayseri, Adana-Osmaniye, Antakya, Manisa, İzmir, Denizli, Fethiye, Bodrum ve Çanakkale'deki Volkswagen Yetkili Satıcılarında gerçekleştirilecek.

Etkinlik, yıl sonuna kadar ve 2020 yılında da çeşitli illerde devam edecek.



Ankaralı servisçiler yeniden

"Tuncay Elmadağlı" ile devam...

Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı Atatürk Spor ve Sergi Sarayı'nda yapıldı.

Olağanüstü genel kurulda yapılan seçimde Tuncay Elmadağlı, 1,5 yılın ardından oda başkanlığı görevini yeniden devraldı. Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (ANKESOB) Başkanı Mehmet Yiğiner'in divan başkanlığını yaptığı olağanüstü genel kurulda, başkan adayları seçilmeleri halinde yapacakları çalışmalar ve faaliyetler hakkında bilgi verdi.

3 liste ile gidilen seçimde oda üyesi servisçiler geçerli 2121 oydan 1249'unu Tuncay Elmadağlı'ya verdiler.

Tuncay Elmadağlı, oda üyesi servisçi arkadaşlarının teveccühü ile tekrar göreve gelmekten dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Servisçi esnafımız seçimini yapmış, hakkı hak edene teslim etmiştir. Bundan sonraki süreçte yeni yönetimimizle birlikte servisçi esnafımıza en iyi hizmeti vermek için bütün gayretimizle çalışacağız. Bu bir hizmet yarışdır. Sen ben kısır çekişmelerine girmeden, sorunlarımızı ancak ortak akıl ile çözebiliriz. Hep birlikte mesleğimize, geleceğimize sahip çıkmalıyız" dedi. ■



Yeni yönetim şu isimlerden oluştu:

Yönetim Kurulu: Tuncay Elmadağlı (Başkan), Yahya Ayrak, Hüseyin Vural, Kaya Dinçer, Ertuğrul Baydar, Tekin Bektaş, Ahmet Sipahi, Hasan Yıldırım, Emrullah Sarı, İsa Karapolat, İlyas Aktürk.

Denetim Kurulu: Murat Solak, Turgay Yazbahar, Erdem Küçükkaşap.



TAİD Başkanı İlhami Eksin:

"Sektörümüz de teşvik bekliyor"

Ağır ticari araç satışlarındaki düşüş devam etti. 2019 yılı Ocak-Ağustos arası toplam pazarda 3.867 adetlik satış gerçekleşti. 2018 yılının aynı dönemine göre Pazar yüzde 58 daraldı. Ağustos ayında gerçekleşen toplam 295 adetlik satışın 189 adedi kamyon, 106 adedini ise çekici oluşturdu.

TAİD Başkanı İlhami Eksin, ekonomik çıkış başladığında ilk etkilenen sektörlerin başında yer aldıklarını belirtirken "Yılsonu beklentimiz yaklaşık 6 bin adet. Ötelenmiş bir talep olduğunu görüyoruz ve bunun uzun süre beklemeyeceğini tahmin ediyoruz. Sektörün uzun vadeli çıkışı, ekonominin orta ve uzun vadede toparlanması ile olacaktır. Türkiye ihracatı arttıkça nakliye firmalarımızın Avrupa'ya taşımaları arttı. Ancak iç talepteki daralma nedeniyle bu turlar dönüşte yük bulma sıkıntısı yaşıyor. Sektör olarak biz de teşvik bekliyoruz. Sağlanacak çeşitli teşviklerle ötelenmiş talebin pazara kazandırılması sayesinde ağır ticari araç pazarında 2020 yılında yükseliş görebiliriz" açıklamasında bulundu. ■



DKV Euro Service

Otoyol Sistemleri Direktörlüğü'ne atama

Avrupa karayollarında nakliye sektörüne yönelik nakitsiz yol yardım hizmeti alanında piyasa lideri olan DKV Euro Service'in üst yönetiminde önemli bir atama yapıldı. Emekli olan Jürgen Steinmeyer'den boşalan Otoyol Sistemleri Direktörlüğü görevine Jerome Lejeune atandı. Lejeune doğrudan DKV Euro Service CEO'su Marco van Kalleveen'e bağlı olarak görev yapıyordu. ■

Sektörde 20 yılı aşkın bir deneyime sahip olan Jerome Lejeune, daha önce nakitsiz yol yardımı alanında dünyanın önde gelen kuruluşlarından VINCI Concessions'a bağlı bir şirket olan VINCI Highways'te Mobilité Direktörü olarak görev yapıyordu. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Sürücülerinizi trafik kurallarına uymaları konusunda uyarın.

Ekrem İmamoğlu otobüsçüleri sevindiren ilk adımı attı.

İstanbul örnek oldu, sıra diğer illerde...

Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Otogarı'nın otobüs çıkış ücretlerini 130 TL'den 80 TL'ye indirdi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin İstanbul Otogarı'nın otopark kısmını devralmasının ardından otobüs çıkışlarına yönelik adımını herkes merakla bekliyordu. İBB, 9 Eylül Pazartesi günü otobüs çıkışlarını da devraldı ve 10 Eylül itibarıyla de otobüs çıkışlarında indirimle giderek ücreti 80 TL'ye çekti. Otobüsçüleri sevindiren bu adımın

ardından Taşıma Dünyası olarak diğer illerdeki otogar ücretlerine yönelik bir araştırma yaptık. Bizim tespitlerimize göre şu anda İstanbul Otogarı'nın ücreti Ankara, İzmir, Samsun, Kayseri ve Erzurum'dan daha düşük. Yıllarca Anadolu'daki otobüsçülerin otogar çıkışlarından şikayetlerine, "Belediye veya özel işletmelerin yöneticileri her zaman İstanbul'u



örnek gösterir, orada ücretler aşağıya insin, biz de bakalım" denirdi. Şimdi İstanbul Büyükşehir Belediyesi ilk adımı atarak çıkış ücretini 80 TL'ye indirdi. Bu arada yine

İSPARK'ın işletimini yaptığı Alibeyköy Terminali'nde de otobüs çıkış ücreti 20 TL.

Bundan sonra sıra diğer illerde belediyelerin veya özel işletmelerin atacağı adımlarda... ■

İşte tespit ettiğimiz diğer illerdeki otogar ücretleri

İZMİR: 90 TL, **ANKARA:** 100+20 TL servis ücreti, **SAMSUN:** kalkış 100, transit 40 TL, midibüs araçlar 36 TL, **KAYSERİ:** kalkış 100, transit 40, midibüs 36 TL, **ESKİŞEHİR:** Kalkış 50 TL, transit: 2+2 koltuklu 20 TL, 2+1 koltuklu transit 15, 2+2 40 TL, **MERSİN:** Kalkış 52 TL, transit 18 TL, **ADANA:** Kalkış 60 TL transit 20 TL, **ANTALYA:** Kalkış 70 TL, Transit 20 TL, **KONYA:** 2+2 otobüs 55, 2+1 otobüs 45, **SAKARYA:** Kalkış 30 TL, Transit 18 TL, **İZMİT:** Kalkış 52 TL, transit 18 TL, **AYDIN:** 20 TL, 15 dakika sonra çıkarsan 37 TL, **BURSA:** Transit 35 TL, Kalkış 74 TL, **OSMANİYE:** 18 TL, **BİLECİK:** 22 TL, **AFYONKARAHİSAR:** 25 TL, **SİVAS:** Kalkış 40, transit 15, **ERZURUM:** Kalkış 46 koltuk ve üzeri 115, kısa mesafe 60 TL, 35 ve 45 koltuklu

otobüs 74, kısa mesafe 45, 25 ve 34 koltuklu 60 TL, kısa mesafe 37 TL, 16-24 koltuklu 45 TL, kısa mesafe 22 TL **ERZİNCAN:** 45 koltuk ve üzeri 60 TL, kısa mesafe 30 TL, 25-44 koltuk 50 TL, kısa mesafe 25, 25-34 koltuk 40 TL, 25 TL ayrıca Erzincan'da 1 saat üzerindeki park için 18 TL ücret alınıyor. Her saat başı da 5 TL olarak ücretlendirilmiş.

İlçe otogarlarından örnekler

Bu arada araştırmayı yaparken birkaç ilçenin de otogar çıkış ücretine yönelik bilgilere ulaştık.

DİDİM: 30 TL, **ALANYA:** 47,5 TL, **TARSUS:** 11 TL, **KONYA EREĞLİ:** Kalkış 55, transit 20, 2+1 kalkış 45, transit 15, **KARAMAN:** Kalkış 44 koltuğa kadar 30 TL, 44 ve üzeri 40 TL, transit araçlar 13,5 TL, gece

24.00 ve 06.00 arası transit 7 TL.

İstanbul Otogarı'ndan transit ücretlendirme

Bu araştırma yaparken özellikle Anadolu'dan Trakya hattına yönelik sefer düzenleyen firmaların bir talebi de oldu. Her ilde transit fiyatlandırma var. Transit seferin dışında bir de 100 km'den kısa mesafeler için neden uzak mesafe ücreti ödediklerini soruyorlar. Bunlara yönelik bir düzenleme ile transit geçişlerde daha düşük bir fiyatlandırma talep ediyorlar. Bu arada İstanbul Otogarı'nda otobüsçülerden alınan çıkış ücretinde Emniyet Vakfına da bir ücret kesiliyor. Bu ücretin daha önce 5 lira olduğu, ama şu anda bunun da 10 liraya yükseltildiği ifade ediliyor.



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Otobüsçünün menfaati esastır

Daha önceki yazılarımda belirttiğim düşüncelerimde haklı olduğumu gösteren önemli gelişmelerin yaşandığı İstanbul Otogarı'nı konu edineceğim. Bu aslında, geneldeki otogar işletmeciliği için de önem taşıyor.

Genel ekonomik bakış

Hepimiz yaşamak için çeşitli mal ve hizmetlere ihtiyaç duyarız. Bunun için bunların üretilmesi gerekiyor. İkinci olarak da bunların tüketilebilmesi için bizim de alım gücümüzün olması gerekiyor. Bu da bizim de bir şeyler üretilip veya üretime katılıp onlardan alma gücü elde etmemizi gerektiriyor.

Herkes ucuz mal ister

Bir diğer bakışla herkes kendi ürettiklerinin değerli olmasını yani daha çok para etmesini, daha çok mal alıp tüketebilmeyi istiyor. Ama bunun için de aldıklarının pahalı olmaması gerekiyor. Hem sattıklarından fazla gelir elde etmek hem aldıklarına fazla para ödememek nasıl mümkün olacak, ya da bu denge nasıl kurulacak? Tabii ki piyasa ile. Hepimiz çeşitli mal ve hizmetlerin tüketicisiyiz. Çok çeşitli mal tüketiyoruz. Ama ürettiğimiz sadece sınırlı mal ve hizmetler. O zaman tüketiciden yana olmak, hepimiz için en uygun seçenek. Bu da malların en uygun fiyatla en iyi nitelikte alınmasını gerektiriyor. Buna bizim ürettiklerimiz de dâhil olmak zorunda. Tabii, bir de alım koşulları var. Kötü veya pahalı malları alıp tükettiğimizi kimse düşünmez.

Terminal zorunluluğu

Karayolu taşıma mevzuatı tarifeli taşımalarda terminal kullanımını zorunlu kılıyor. Bu nedenle piyasadaki bazı mal ve hizmetler gibi isteyen terminal kullanmasın demek lüksümüz yok. Keza karayolu taşıma mevzuatı isteyen terminal yapıp işletebileceğini de söylüyor. Ama bu pratikte bu hiç mümkün olmuyor. Bırakınız, ticari terminal işletmeciliğini yapmayı, özel olarak kendi araçlarına bile kişisel hizmet verecek terminal yapıp işletmek, mümkün olmuyor. Ancak belediyelere ayrıca kalkış ve varış ücretini ödemekle, belediyelerin müsaade ettiklerini görüyoruz.

Rekabet yok

Mademki terminal yapamıyorsunuz, o zaman mevcut terminalin işletme koşullarına razı olacaksınız. Peki, yap-işlet ile terminal yapılması mümkün olmaz mı? Bu mümkün olabilir. Ancak bu durumda dahi otobüsçünün soyulmaması için her türlü tedbirin alınması lazım. Bunun için de yap-işlet-devret sözleşmelerine otobüsçüleri koruyan çok önemli maddelerin mutlaka yazılması gerekiyor.

Bunlardan hareketle diyebiliriz ki, artık otobüsçünün menfaatinin korumak açısından terminallerin yapımında çok dikkatli olunması gerekiyor. Terminallerin tamamen özel kişilerce işletilmesi hatta mülkiyetinin özel kişilere devredilmesi otobüsçünün tamamen aleyhinedir. Zaten benim inancıma göre belediye mevzuatı da buna mümkün değildir. İmtiyazların özelleştirilmesi söz konusu olmamalıdır.

Otobüsçü kazansın düşüncesi

Bazıları terminalleri otobüsçüler işletse ve buradan da para kazansalar iddiasındadırlar. Önce bu terminali işletecek otobüsçünün kim olduğunun tanımı pek belli değildir. Şunu özellikle belirteyim ki, Büyük İstanbul Otogarı otobüsçülerce yapılmış kabul edilebilir. Ama bunların içerisinde firma sahibi otobüsçü sayısı gerçekten çok azdır. Otobüsçü denip denemeyeceği

tartışmalı birçok insan bu otogarı yapıp işletmiştir. Otobüsçü kazansın sözcüğüne dikkat etmek gerekir. Siz bir mal veya hizmet alırken; şu kurum, şu kişi, şu bölge kazansın diye tercih yapıyor musunuz? Bu düşüncelerle kötü malları pahalı fiyatlarla alıyor musunuz? Hatta bunu geçiniz, ülke kazansın diye kötü ve pahalı malları alıyor musunuz? Tabii ki hayır. Otomobil piyasasına bakın. Pek büyük ölçüde yabancı otomobil kullanılıyor, ülkemizde otomobil yapımı söz konusu olduğu halde. Fiyat, dayanıklılık, konfor, kullanım kolaylıkları vs. gibi pek çok unsur insanların tercihlerini etkiliyor ve insanlar kendi menfaatlerine uygun tercihleri yapıyorlar.

Bazı sorular

Siz, otobüsçü meslektaşım kazansın diye onun benzin istasyonundan yakıt alıyor musunuz, otelinde konaklıyor musunuz, onun fabrikasında ürettiği malları alıyor musunuz? Kesinlikle hayır. Öyleyse otobüsçünün işlettiği terminali niye kullanacaksınız, pahalı ve kötü ise. Bir yerde iki tane yan yana terminal olduğunu düşünün birisini belediye işletiyor, birisini özel kişi. Siz özel kişi yani otobüsçü işletiyor diye seferlerinizde pahalı olan ve kötü hizmet verse de bu terminali kullanır mısınız? Tabii ki hayır. Dolayısıyla otobüsçünün menfaati başka bir otobüsçüye para kazandırmaktan değil, kendi maliyetlerini düşürmekten geçer. Bundan hareketle İstanbul Otogarı'ndaki duruma bakalım.

İstanbul Otogarı'nda yaşanan gelişmeler

İstanbul Otogarı'nda son günlerde yaşanan gelişmelerin otobüsçüye etkilerini kısaca şöyle gözden geçirebiliriz: Önce otobüslerin otogar çıkış fiyatlarının düşmesi ile maliyetlerde önemli bir azalma olacağını görüyoruz. İkinci olarak, yolcuların otogardan faydalanma koşullarında süre ve ücret olarak iyileştirmeler oldu. Bu da insanların otobüs tercihlerini etkileyecek, yani yolcu sayısı artacak. Üçüncü olarak, muhtemelen önümüzdeki dönemde yazıhane sahiplerinin, yazıhane kullananların ödedikleri kira bedelleri düşecek, buradan da otobüsçüler kârlı çıkacaklar. Bunun yanında, gelecekte muhtemelen otogarlardaki işletme ve hizmet kalitesi iyileşecek, temizlik, güvenlik artacak. Bunu da bekleyip göreceğiz. Bir başka husus da belki de belediyenin koyacağı otobüs ve minibüs hatları ile servis maliyetlerinde önümüzdeki dönemde düşmeler yaşanabilecek. İşte İstanbul Otogarı'nda yaşanan bu iyileşmeler otobüsçülerin yolunu aydınlatmalı ve özel terminal-belediye terminali tartışması bitmelidir. Otobüsçünün menfaati belediye tarafından işletilen terminaldedir.

Otobüsçünün menfaati

Otobüsçüler ve otobüsçüleri temsil ettiklerini söyleyenler otobüsçünün çıkarını gerçekten düşünüyorsa artık bunu esas almalıdırlar. Özel olan terminaller ve pahalı olan belediye terminalleri var ise bunların hepsi ile artık mücadele etmelidirler ve özel olanlar uygun şartları sağlamadığında buraların belediyelerce işletilmesi için mücadele etmelidirler. Burada işletenin kim olduğu önemli olmamalıdır. Kimsenin ne yanında ne karşısında söz konusu değildir bu düşüncelerde. Sadece yanında olunacak kişi otobüsçüdür. Herkeste bunu esas almalıdır.

Artık bu konularda kesin karar verilmiş olmalı. Belediye ve özel sektör işletmeli yönünde yapılan tartışmalar bitmeli. Artık bunun yerine yapılacak otogarların yeri ve düşük maliyetli olması üzerinde durulmalıdır. ■

Turizm taşımacılığı

Öğrenci taşımacılığı

Personel taşımacılığı

SULTAN COMFORT

Tek araç çok kazanç!

Yeni Sultan Comfort'la artık hem turizm hem öğrenci hem de personel taşımacılığı yapabilirsiniz. Yeni Sultan Comfort 29+1 kişilik yolcu kapasitesi, lüks koltukları, çift camları, yüksekliği ayarlanabilir üç noktalı emniyet kemerleri opsiyonu ile tek araçta çok kazanç sunuyor. Üstelik Sultan Comfort'ta AEBS (Acil Frenleme Sistemi) ve LDWS (Şerit Takip Sistemi) standart!

Her zaman her işe hazır Sultan Comfort'la tanışmak için sizi de Otokar yetkili satıcılarına bekliyoruz.

☎ 444 6857 [444 OTKR] 🌐 www.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar

Koç

Otokar
— Doğru karar —


Korkut Akın
korkutakin@gmail.com

Ya bu dünyada yaşayacağız ya yok olacağız!

Küresel iklim değişikliği diyorduk, ama artık krize döndü... Bir tarafta alabilirdiğine yoğun ve su baskınları yaratan yağmurlar bir tarafta da cehennem yangınları yaşıyor. Bırakın dünyanın akciğerleri dediğimiz Amazon ormanlarını kutuplarda bile yangınlar görülüyor.

Dünya döndüğün günden bu yana soğuk ve sıcak dönemler geçirmiş. Belli bir periyod halindeki bu salınım yeryüzündeki hiçbir canlıyı tehdit etmemiş. Tabii ki, çok soğuk veya sıcaktan yok olan türler de söz konusu, ama bu zaten hep olagelen bir değişim.

Şimdi, 150 yılda yaşananları son 10-15 yılda yaşıyoruz. Bir seferde bir aylık yağmur yağar mıydı, bundan 50 yıl önce... Benim çocukluğumdan beri Çarşamba'yı sel almıyordu, türkülerde kalmıştı sel. Ama artık her gün bir felaket habercisi gibi.

Tarihten bir yaprakla konuyu açalım: Bilindiği gibi kurak dönemin başlaması ve kutuplardaki suların erimesiyle Akdeniz, önce Marmara'ya, ardından da Karadeniz'e akıp oraları da 'deniz' haline getirmiş, bin yıllar önce. Şimdi de kutuplar eriyor. Dünyanın ısınması 1,5 derece arttı, sıcaklık rekorları kırılıyor. Sular yükseldikçe, Karadeniz de dolmayacağına göre, dağlara mı kaçacağız, filmlerdeki gibi. Doğanın hızına hiçbir zaman erişemeyiz. Bu da felaketimiz olur. Gelin şimdiden önlem almak için elimizi uzatalım. Ya bu dünyada yaşayacağız ya yok olacağız!

Çok uzak bir ihtimal olarak ileri sürülmüyor bu felaketler... En çok 30-40 yıl içinde bizim ülkemizin de içinde bulunduğu birçok bölgede su kıtlıkları yaşanacak. Bırakın temizlenmeyi, içecek su bulamayacağız.

Biz bu dünyayı çocuklarımızdan emanet aldıysak, onlara en azından yaşanabilir bir dünya bırakmak zorundayız, bu, boynumuzun borcu.

Neler yapılabilir?

Fosil yakıtları artık bırakmak zorundayız, buna kömür de dahil.

Otobüslerimizi elektrikle çalışır olanlarıyla değiştireceğiz, başka yolu yok. Tamam, belki şimdi para kazanıyor gözüküyoruz, ama yarın, dünya yaşanabilirlikten çıktığında değil para kazanmak nefes almaya hava bile bulamayacağız. Ve bu çok hızla olacak. Amerikalı Kızılderi, "Beyaz adam paranın yenmeyeceğini öğrendiğinde iş isten geçmiş olacak" demişti... Şimdi galiba o dönem geldi. ■


Salim Altunhan
salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Otobüsçüyü sevindiren gelişme

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin İstanbul Otogarı'nı devralma işlemlerinde sona geliniyor. Uzun süredir devam eden bu süreçte otobüs çıkışları da geçen hafta devralındı. 9 Eylül günü başlayan işlemlerin ardından otogar çıkış ücretlerinde uzun süredir beklenen adım da geldi. Otobüsçüye çok ciddi maliyet yükü getiren çıkış ücretleri, Belediyenin devralmasının ardından indirildi. Artık İstanbul Otogar'ndan otobüsler 80 TL'ye çıkış yapıyor. Bu çok önemli bir adım. Sayın Başkan Ekrem İmamoğlu'na teşekkür ediyoruz.

Başkan, sektöre ortak kararlar almaya yönelik adımlar atacağını da 12 Eylül Perşembe günü yaptığı otogar ziyaretinde açıkladı. Başkanın bu ziyarette açıkladığı önemli bir kısım da var: "Bütün kiracılar bundan sonra ödemelerini İBB'ye yapacaklar. Muhatabınız artık İBB." Burada anlaşılan belediye, tahsis sahiplerini değil, kiracıları muhatap olarak ilerleyecek. Otobüs çıkış ücretleri ile bir taraf sevinirken, tahsis belgesi sahipleri üzülecekler. Ama bu işe yatırım yaparken bunun süreli olduğunu ve geçici sahipleri olduklarını biliyorlardı. Şimdi bizim haklarımız var... itirazlarını belediyenin ne kadar dikkate alacağını göreceğiz.

Geçen haftaki yazımda "sektör özgürlüğe adım adım koşuyor" demiştim, bu süreç bir süre sonra meslek örgütlerine de özgürlük getirecek ve meslek örgütleri de artık otobüsçünün gerçek sorunlarına çözüm üretmek için çaba gösterecekler ya da bir süre sonra tamamen sektörün temsilcisi konumunu yitirecekler.

Otobüsçü yaşanan ağır koşullara rağmen umudunu yitirmesin, hizmetini en iyi ve güvenli şekilde verebilmek adına çabasını sürdürsün, sektörün daha güzel günleri yaşayacağını hep birlikte göreceğiz.

Geçen hafta sektörümüz adına büyük bir kayıp da yaşadık. Sektörümüzün duayen ismi Pamukkale Turizm'in kurucu ve Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cafer Bababalım hayata gözlerini yumdu. Sayın Sadık Cafer Bababalım'a Allah'tan rahmet ailesine, yakınlarına ve Pamukkale Turizm çalışanlarına başsağlığı diliyorum. ■



F-MAX, Rusya'da da

"Yılın Kamyonu"

Ford Trucks'ın 2018 Hannover Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda (IAA) dünyaya tanıttığı F-MAX, başarılarına bir yenisini ekledi. 2018'de ağır ticari araç sektörünün en prestijli ödülü olan "Uluslararası Yılın Kamyonu" (IToY) ödülünün sahibi olan yeni çekici, bu yıl da "Rusya'da Yılın En İyi Ticari Aracı" yarışmasında "Yılın Kamyonu" ödülünü kazandı.

Yarışmanın jürisi, ülkenin önde gelen ağır

ticari sektörrel yayınlarında görev yapan gazetecilerden oluştu. F-MAX, ileri teknolojisi, konforu, gücü, verimliliği ve toplam sahip olma maliyeti gibi özellikleriyle jüriyi etkileyerek yılın kamyonu olarak seçildi. Ödülü, COMTRANS 2019 kapsamında düzenlenen törenle Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Serhan Turfan ve Rusya Ülke Müdürü Bahadır Koç birlikte aldı.

Serhan Turfan, "F-MAX, Ford Trucks'ın 60 yıllık kamyon üretim tecrübesinin ulaştığı noktayı temsil eden bir araç olarak uluslararası arenada beğeni ve takdir toplamaya devam ediyor. Rusya'da düzenlenen yarışmadan 'Yılın Kamyonu' ödülü ile dönmekten gurur duyuyoruz" dedi. ■

Öztaş Nakliyat F-MAX yatırımı yaptı



1986 yılından beri taşımacılık ve lojistik alanında faaliyet gösteren Öztaş Nakliyat, filosunu 2 adet '2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (IToY)' ödüllü Yeni Ford Trucks F-MAX ile genişletti. Araç teslimat törenine Öztaş Nakliyat kurucusu Şakir Öztaş, baş şöför Vedat Demir ile Ford Trucks Başer Bayi Satış Müdürü Mehmet Hasbakkal katıldı. Şakir Öztaş, Öztaş Nakliyat olarak yeni Ford Trucks F-MAX'ı yerli üretim ve Eskişehir'de üretilmesi, yaygın yedek parça ve servis ağı gibi sunulan kapsamlı hizmetlerden dolayı ile tercih ettiklerini vurguladı. ■

Thibault Dornon

Michelin Türkiye Genel Müdürü Oldu

Taaliyet gösterdiği tüm ülkelerde 360 derece bir hizmet anlayışıyla hareket eden Michelin'in Türkiye Genel Müdürlüğü görevine Thibault Dornon atandı.

Eğitim hayatının ardından; Fransız Hükümeti adına mali bilirkişi olarak çalışan ve Lafarge'da çeşitli pozisyonlarda görev alan Thibault Dornon, bundan böyle tüm deneyim ve tecrübelerini Türkiye pazarı için kullanacak.

2001-2005 yılları arasında ENS Paris'te Çağdaş Tarih bölümünü yüksek derece ile tamamlayan Thibault Dornon, 2001 – 2003 Kamu



politikalarında uzmanlık ve 2003 – 2004 tarihinde Cambridge Üniversitesi'nde Tarih alanında yüksek lisansını tamamladı. Kamu politikaları, konuşma yazarı ve halkla ilişkiler konusunda kapsamlı bir deneyime sahip Dornon, çağdaş Fransız, İngiliz ve Amerikan edebiyatlarının yanı sıra tarihe de meraklı. ■



Tırsan Nufam 2019'da

Tırsan, son teknoloji ile donatılmış Avrupa'nın en geniş urun gamını, Almanya'nın Karlsruhe şehrinde 26-29 Eylül tarihleri arasında düzenlenecek NUFAM 2019 fuarında sektörle buluşturacak.

Treyler İnovasyon 2017 ödülünü kazanmasının ardından, Treyler İnovasyon 2019 ödullerinde "Şasi" kategorisinde ödülün sahibi olan Tırsan, müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirdiği Kässbohrer marka uç lansman aracını fuar esnasında dünyanın dört bir yanından gelen ziyaretçilerin ve sektörün beğenisine sunacak. ■

Isuzu Novociti Life

Avrupa'daki 2. Demo Turu'nda



Anadolu Isuzu'nun Türkiye'deki fabrikasında üretilen ve kendi segmentinde kısa sürede Türkiye'de ve dünyada liderliğe oturan Isuzu Novociti Life, yurtdışı tanıtımları kapsamında Avrupa'da 2. Demo Turuna başladı.

İlk olarak 2018 yılında düzenlenen ve Avrupa'nın önemli ülkelerinde belediye ve toplu taşıma şirketlerine test ettirilen Isuzu Novociti Life, ikinci Demo Turuna Romanya'dan başladı.

Anadolu Isuzu'nun Ar-Ge mühendisleri tarafından geliştirilen ve Türkiye'de üretilen Isuzu Novociti Life, global marka olma yolunda

emin adımlarla ilerleyerek Avrupa yollarında Türk bayrağını dalgalandırarak.

Isuzu Novociti Life sırasıyla Romanya, Bulgaristan, İtalya, Fas, İspanya ve Fransa ülkelerinde test sürüş aktivitelerine katılacak. 12 Eylül tarihinde Romanya'da başlayan Demo Tour 2019 kapsamında Yeni Novociti Life midibüsler gidecekleri ülkelerin belediyelerine ve toplu taşıma şirketlerine test ettirilecek. Bu sayede Novociti Life'nin üstün teknolojileri, yol tutuşu, performansı, güvenliği ve konforu belediyeler tarafından yakından deneyimlenecek. ■


Cumhur Aral
cumhuraral@gmail.com

Sadık Baba

UNESCO'nun 'Dünya Kültür Mirası Listesi'nde bulunan Pamukkale, Denizli ili içerisinde bulunan bir doğa harikasıdır ve dünya tarafından tanınan bir markadır. Türkiye'nin dünyada en çok bilinen markalarından biridir.

1931 yılında Denizli ziyaretinden dönen Atatürk'ü, tren garından İzmir'e uğurlayan heyetin arasında bulunan birinci dönem Denizli Mebusu Mazlum Bababalım'ın o gün Atatürk'e aktardığı karayolu ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı fikri, Gazi tarafından takdir ve teşvik görmüş; ancak o dönemin şartları nedeniyle bu önemli proje hayata geçirilememiştir.

II. Dünya Savaşı sonrası, yeniden canlanmaya başlayan dünya ticaretinin ülkemizde 1950'li yıllarda kendini hissettirmeye başlaması ile şehirlerarası yolların açılması, gün geçtikçe yayılan ve gelişen karayolu ağı, beraberinde şehirlerarası ulaşım ihtiyacını doğurdu. Demiryollarının ulaşamadığı kentler arasında yolcu taşımacılığı, Ege'de de bazı oluşumları da beraberinde getirdi. 1931 yılında gündeme getirilen ve Atatürk'ten onay alan proje, 1962 yılında Denizli'nin doğa harikası Hierapolis'ten adını alan "Pamukkale Turizm", Bababalım ailesi tarafından kuruldu.

Türkiye'nin genel sorunlardan biri marka oluşturamamak ve oluşan markaların da uzun süre istikrarlı olarak hayatını devam ettirememesidir. Kurulduktan çok kısa bir süre sonra sektörde liderler arasında yer alan Pamukkale Turizm firması, 60 yıla yakın süredir zirvede yerini hep muhafaza etmektedir.

Geçen bu süre içerisinde hep iyi zamanlar yaşamadığı da bir gerçektir. İhtilaller, siyasi ve ekonomik çalkantılar ülkeyi etkilediği gibi, tüm kurum ve firmaları da etkilemiştir. Çalkantılı dönemlerden ve krizlerden ders alarak ve her anlamda daha güçlenerek yoluna devam eden markanın başarısının ardında en basit tanımlama ile istikrar ile yönetilmesi yatıyor.

İstikrar, ülkelerin, bireylerin, siyasilerin ve de firmaların en çok ihtiyacı olan bir özelliktir. Firmalar, tüzel kişilikler olarak tanımlanırlar. Bireyler gibi firmaların da bir kişiliği vardır. Bu kişilik, genellikle kurucularının ve sonrası sahipleri olan tepe yöneticilerinin kişiliklerinin bir yansıması olarak karşımıza çıkar. Sektörümüzdeki zaafardan biri olan uzun yaşam eksikliği bugün için Pamukkale Turizm firmasının dededen toruna her anlamda gelişerek yönetilmesi takdire şayan hususlardan biridir.

Birkaç gün önce kaybettiğimiz Cafer Sadık Bababalım, bu firmanın kurucu ortaklarından "büyük abi" sıfatı olan bir işadımıydı. Kendisini, ancak 2000'li yılların başında tanımak şansına eriştim. O döneme kadar ailenin, çalıştığım markaya karşı çok sempatisi bulunmuyordu. Bu tavırın altında, geçmiş dönemlerde rakibimizin aileye yakın olması kadar, firmamızın zor günlerde destek olmaktan uzak bir politika izlemesi de başta geliyor. Firmaların kişilikleri kadar hafızalarının da olduğu da asla göz ardı edilememelidir. Dün dündür politikası herkesçe kabul edilebilir bir yaklaşım olmuyor. Oyunu büyük görüp uzun süreli ilişki kurmayı hedefleyen herkes, dönemsel menfaatleri doğrultusunda hareket etmemesi istikrarlı bir ilişki için gereklidir.

Böyle bir dönemde başladığımız otobüs sektöründe değil araç satmak, davetیه vermek için bile sahiplerine ulaşamıyor, sürekli bariyerlerle karşılaşırıyordum. Bu konudaki serzenişimi o dönem Marmaris yazihanesi sahibi olan dostum, Mustafa Zeybek'e aktarmıştım. Onun hayatında önemli bir yeri olan Mustafa Abi'nin, konuyu Sadık Bey'e iletmesi sonrası o bariyer birden bire yok oldu.

Marmaris'te bulunduğum bir dönem Sadık Bababalım ile karşılaşmamız ve sonrasında devam eden ilişkide saygı hak eden bir kişilik sahibi olduğunu gördüm. Bana gösterdiği yakınlık, yaşı ve tecrübesi nedeniyle kendisine Sadık Amca olarak hitap etmeye başladım. Etrafındaki herkes ona "Sadık Baba" diyordu. Çok detaylarla ilgilenmiyor gibi görünse de her konuda altyapıyı mükemmel olarak bilen bir işadımı olması yanı sıra, şirketin Onursal Başkanlığını üstlenmiş bir keyif adamıydı. Sohbeti, dostlarıyla geçirdiği rakıli sofralar muhabbetleri, keyfi paylaşma konusunda da istikrarlı bir insan olduğunu gösteriyordu.

Tarihte iz bırakan büyük kişiliklerden biri olan Moğol imparatoru Cengiz Han, bütün beylerini toplayıp, "Ben Hanlar Hanı Cengiz Han" diyerek söze başlamış, sonra yanında bulunan eşini işaret ederek, "Bu da benim Han'ım" demiş. O günden sonra erkekler, eşlerine "Hanım" tabirini kullanmaya başlamış. Sadık Amca da, eş hanımefendiye gösterdiği sevgi ve hürmet ile bu tarz yaklaşım ve saygı duyuyordu. Bu bile çok uzun süren nitelikli bir evliliğin gereği nitelikli davranış, bir istikrar örneğidir.

"Berberi Kadir" ve "Şoförü Hasan" hayatının sonuna kadar onunla birlikte oldu. Bu iki insan bile istikrar göstergesidir.

Herkes için kaçınılmaz olan son Sadık Amca için yaşandı. Sadık Bababalım, 10 Eylül 2019 tarihinde Hakka yürüdü. Yaptıkları ve soyundan gelen neslin yanı sıra, anıları ile hep hatırlanacaktır.

Ailenin, onun hatırasına ve yeni nesillerin yetişmesini katkı sağlayacak okul gibi eser ile adını devam ettirmesi Bababalım ailesine yakışacaktır diye düşünüyorum. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Biz birlikte yürüyoruz

İstanbul Otogarı konusunun nihayet sonuna geldik ve herkesin beklediğinden çok farklı olgunlukla Büyükşehir Belediyesi'ne devredildi. İlk olarak araç otoparkları, ikinci olarak otobüs çıkışları bundan sonra otogarin diğer mekanları gündeme gelecek. Muhtemelen Ekim ayı içerisinde Büyükşehir Belediyesi ile bir araya geleceğiz.

Başkanla bir araya gelmek

Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Ekrem İmamoğlu, 12 Eylül Perşembe günü İstanbul Otogarı'na geldi. İmamoğlu'nun yoğun temposu içerisinde konuyu kendisine yeterli kadar anlatamadık, ama Genel Sekreter Yardımcısı, Emlak Daire Başkanı, Ulaşım Daire Başkanına anlatmaya çalıştık. Başkanın otogar ziyaretinde kısa bir görüşme imkanımız oldu. Sayın İmamoğlu'na İstanbul Otogarı konusunu detaylı şekilde anlatmak için bir randevu istediğimizi ifade ettik. Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Orhan Demir'e yönlendirdi, daha sonra da kendisine anlatacağız. Bir şekilde bu konuyu çözmemiz gerekiyor.

Muhataplarıyla konuşacağız

Sayın İmamoğlu'nun "muhataplarımızla konuşacağız" yönündeki anlayışını değerlendirmemiz lazım. Tahsis sahiplerinin muhatap alınması gerektiğini anlatacağız. Sayın İmamoğlu'nun, buradaki muhatabın otogardaki tahsis sahiplerinin olduğunu biliyor olması lazım. Tabii 25 yıllık işletme süresi sona ermiştir, ancak otogara yatırım yapmış ve mağdur olan insanlar var. Onların haklarının da bir şekilde değerlendirilmesi lazım.

Önemli olan Büyükşehir Belediyesi'nin bu süreci olgunlukla yönetmesidir. Bununla birlikte otogar esnafı da oluşturduğu bir platformla bir araya gelip sorunların çözümünü belediye ile birlikte sağlayabilir. Biz, Emlak Daire Başkanı Sayın İrşadi Akbaş'a bunları anlattık.

Tahsis sahiplerinin haklarının korunması

Sayın İmamoğlu'nun yoğun temposu içinde kendisine anlatma fırsatı bulamadık. Bizim meselemiz kimsenin mağdur olmaması ve tahsis sahiplerinin de haklarının korunması. Tabii ki bundan sonra otogarin sahibi belediyedir. Ama içinde yaşayacak olan bizleriz. Burayı bir site, bir konut, sanayi sitesi olarak değerlendirebilirsiniz. Bizler başka bir işi yapmayacağımıza göre Büyükşehir Belediyesi bu işe yatırım yapanları muhatap alması gerekir.

Kiracıların da hakları var

Kiracıların da mutlaka hakları vardır, onların da korunması gerekiyor. Bunların hepsi, değerlendirilmesi gereken konular. Belediye otogar çıkış fiyatları düştü, otopark 1 saat ücretsiz oldu. 1 saat ücretsiz olmasının yanlışlığını daha önce ifade ettik. Otogarin bir hacmi var. Yarım saat daha doğrudur. Bir saat olunca otogara girmek zaman alıyor ve bazı insanlar otobüslerini kaçırıyor, bagajlarını ellerinde taşımak zorunda kalıyorlar. Bütün bunlar popülist yaklaşımlarla değil, ihtiyaçlara göre çözülmesi gereken konular. Sayın İmamoğlu'na aktardığımızda hak vereceğine inanıyoruz. Ekibi de değerlendireceklerini söyledi zaten.

Otogarin yerinde kalması

Önemli olan otogarin 25 yıllık eskimişliğinin giderilmesi, alt katların ıslah edilmesidir. Otogar yerinde kalacaksa ki, biz otogarin yerinden memnunuz. Yolcuların yüzde 60'ı raylı sistemlerle geliyor. Yeni bir yerde otogar daha fazla trafik yoğunluğu anlamına gelecek. Bu otogar milli bir servettir, çok önemli bir değerdir. Biz ıslah edilmesi gerektiğine inanıyoruz. İstanbul'un üç ana arterinin kesişme noktasında bulunan otogarin ıslah edilmesi yenisini yapmaktan çok daha kolay. Belediyelerin otogarı şehir dışına atmalarının yanlışlığı görüldü, İstanbul da aynı yanlışla düşmemeli. Altyapı ve işletme entegrasyonun sağlanması önemli.

Bizim buna yönelik projemiz var, bu projeyi takdim etmiştik ve bizim projemiz sadece Bayrampaşa Otogarı'na yönelik değil, İstanbul'un geneline yönelik 50 yıllık ihtiyaçlarını belirleyen bir proje. Sayın Başkanın İstanbul halkına sorumluluğu çok büyük, biz de bu sorumluluğun bir parçasıyız. Biz Başkanla birlikte yürümek istiyoruz. Hem İstanbul halkı ve hem de sektörümüz için doğru işler yapmak istiyoruz. Eziyete ve maliyete yol açacak projeleri gündemden kaldırmak istiyoruz.

2'inci köprü'nün otobüsçüye açılması

Bizim sektör olarak taleplerimizden bir tanesi de Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün tekrar otobüslere açılması, 70 km daha fazla yol yapılmaması, zaman ve maliyet kaybı yaşanmaması. Biz toplu taşıma yapıyoruz. Eğer otobüs şirketleri ve otogar belediyenin olsaydı bırakın ikinci köprüyü, birinci köprüyü bile kullandırırıldı. Bu sektörün bu kadar göz ardı edilmemesi lazım. Katılımcı bir anlayışla yaklaşımla hareket edilmesini bekliyoruz. Bugüne kadar Sayın Başkandan ve ekibinden bu yaklaşımı gördük. Hepsine ayrı ayrı teşekkür ediyorum. İnaniyorum ki önümüzdeki dönemde mutabık kalacağımız birçok konu var. Bize destek olacaklarına inanıyoruz. Otogar ve belediye ile ortaklaşa bir işişare kurulunun kurulmasını talep ediyoruz. Sorunlara çözüm arayışında çok önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz.

Bu arada sektörümüzün duayen ismi Pamukkale Turizm Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cafer Sadık Bababalım'a Allah'tan rahmet yakınlarına ve Pamukkale Turizm çalışanlarına da başsağlığı dileklerini iletiyorum. ■

Didim Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Cengiz:

Geleceği Gören ve Doğru Planlayanlar Ayakta Kalacak

Ülkemizin önemli turizm merkezlerinden, yaz sezonunda nüfusu 500-600.000 kişiye ulaşan Didim ilçesinin sembol firması Didim Seyahat'in Yönetim Kurulu Başkanı ve Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, yaz sezonunu ve sektörde yaşanan gelişmeleri Taşıma Dünyası'na değerlendirdi:

“Sektörel koşullar her geçen gün zorlaşıyor. Gelişmeleri öngören, koşulları daha iyi analiz edebilenler, kısacası ayağını yorganına göre uzatanlar ayakta kalacaktır.

Bizim gibi, tatil yörelerinde faaliyet gösteren firmalar kış dönemini her sene çok zor geçiriyor. Didim Seyahat olarak bu zorluklara, geçmiş deneyimlerimizin bize sağladığı avantajlar nedeniyle alışık olduğumuz için, yaz dönemi planlamalarımızın büyük bölümünü 100-110 gün üzerinden yapıyoruz.”

Sezon Kısa Ama Güzeldi

2019 yaz sezonunu, 'kısa ama güzel geçti' diye değerlendiren Savaş Cengiz, “Sezondan genel anlamda memnunuz. İstanbul seçimlerinin tekrarlanması sezondaki hareketliliği etkiledi, ama elde edilen gelir açısından tatminkârdı. Bizim güzergâhlarımızda çalışan otobüs firmaları da bu sezon iyi iş yaptı diye düşünüyorum” dedi.

17 Araçlık Filo

Didim Seyahat'in filosunda 17 otobüs bulunduğunu vurgulayan Savaş Cengiz, “Safir ve Man markasından oluşan Türkiye'nin en genç araç



Savaş Cengiz

filolarından birine sahibiz. Biz, 1964 yılında kurulmuş, 40 üyeden oluşan bir kooperatif yapılanmasıyla hizmet veriyoruz. Üyelerimiz, ayrıca midibüslerle ilçe ve il içinde hizmet veriyor. Bu yıl yatırım yaptık, ama araç yatırımı yapmadık” şeklinde sürdürdü.

Kışın Zorluklarına Alışkınız

Savaş Cengiz'in, yolcu taşımacılığı sektörünün geleceğine yönelik değerlendirmeleri şöyle: “Şartlar giderek zorlaşıyor, maliyetler her yıl artıyor. Gelişmeleri öngören, koşulları daha iyi analiz edebilenler, kısacası ayağını yorganına göre uzatanlar ayakta kalacaktır.

Bir bölge firması olarak kış mevsiminin getirdiği zorluklara alışkınız. Tatil yörelerindeki hemen bütün firmalar kışın zorluk çeker. Bu nedenle biz, yaz dönemi planlamalarımızın büyük bölümünü 100-110 gün üzerinden yapıyoruz.”

Ciddi rekabet

Kamil Koç'un Alman Flixbus şirketi tarafından satın alınmasının sektöre neler getireceğine, “yaşayıp göreceğiz” diyen Savaş Cengiz, “Ege bölgesinde, çok ciddi bir rekabet süreci yaşandı. Büyük firmaların tetiklediği ve ön aldığı bir rekabet dönemini çok fazla olumsuz etkilenmeden atlattık” dedi. İnternet üzerinden yapılan bilet satışlarına da değinen Cengiz, yüzde 40'lara dayanan oranlar için, “Emek harcadığımız bu kuldarda her yıl iyi bir yüzdeyle ayrılıyor” diye konuştu.

İstanbul Örnek Olmalı

İstanbul Bayrampaşa'daki 15 Temmuz Demokrasi Otogarı'nda otobüs çıkış ücretinin 130 liradan 80 liraya çekilmesinin çok memnuniyet verici olduğunu vurgulayan Savaş Cengiz, “İstanbul'dan

yansıyan bu olumlu gelişimin diğer il otogarı tarafından da hayata geçirilmesi çok önemli bir maliyet avantajı sağlar. Bu da sektörümüz üzerindeki büyük yükü hafifletir.

Şu anda İstanbul Otogarındaki fiyat, İzmir Otogarı çıkış fiyatının altına indi. 90 lira İzmir Otogarının çıkış fiyatından biz de yüzde 40'lık indirim bekliyoruz. İzmir Otogarı'ndan her gün Didim Seyahat'in 15 aracı çıkıyor. Çıkış ücretinde yapılacak bir indirim, firmamıza ve tüm firmalara önemli bir maliyet avantajı sağlayacaktır. Bu olumlu sürecin devam etmesi çok önemli...

Otogarlar yüksek garaj çıkış bedeli ve zam talep ederken daima İstanbul Otogarı'na örnek gösterirlerdi. Şimdi yapılan bu indirim onlara örnek olmalı. Aydın Otogarı'nda otobüs çıkış fiyatları 20 lirayken, Didim Otogarı'nda 30 lira olması hakkaniyetsiz. Didim Otogarındaki fiyatların da aşağı eşitlenmesini istiyoruz. Belediyelerin sektörümüze bir miktar fayda sağlayacak bu adımı atmasını bekliyoruz” dedi.

Otoban ve Köprü Maliyetleri

“İstanbul-İzmir Otoyolu'nun ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün kullanılmasının ağır maliyetler getirdiğine dikkat çeken Savaş Cengiz, “Bir otobüsün gidiş-geliş maliyeti 1.000 lirayı buluyor. Ancak biz, artan bu maliyetleri bilet fiyatlarına yansıtmak imkânı bulamıyoruz. Didim-İstanbul hattında geçen yıl 140 liraya bilet kesiyorduk, bu yıl da aynı fiyata kestik. Kışın bu fiyatlar da 125 liraya düşer. Sezonda, İstanbul'a, günde iki sefer yaptık. Didim'den İzmir'e ise, hafta içi günde 15, hafta sonu da 20 civarı sefer yaptık. Ankara hattımıza giden 3 seferimiz vardı. Şu an ikiye düşürdük ki, bu kış döneminin ilerleyen

aylarında tek sefere düşecektir. Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün en azından trafiğin yoğun olmadığı saatlerde otobüsçüye açılması hem zaman hem de maliyet açısından çok önemli katkılar sağlar” sözleriyle düşüncelerini açıkladı.

Sezondan Umutluyuz

2020 yılına dair değerlendirmelerde de bulunan Savaş Cengiz şunları söyledi: “Biz Didim'de yaşadığımız için her sezondan umutluyuz. Umudumuzu hiçbir zaman kaybetmiyoruz. Didim sürekli geliştiği için bizim işlerimiz de hep iyiye gidecektir. Kışın 100 bin olan nüfus, yaz sezonunda 500 bin kişiye ulaşüyor. Bayram tatillerinde ise 700 bin ile bir milyon kişiye çıkabiliyor.”

Çok genç bir filo ya sahip olduklarını ifade eden Cengiz, 2020 yılı Nisan veya Mayıs aylarında yeni otobüs yatırımı düşündüklerini, ancak nihai karar için bazı verilerin daha netleşmesi gerektiğini dile getirdi. Cengiz, ayrıca D2 belgesiyle turizm ve gezi etkinliklerinde yoğun çalışmalar içinde olduklarını; Aydın, Söke, Didim ve Milas bölgesinde kış aylarında okullara hizmet verdiklerini söyledi. ■

Bir arada hep birlikte...

1964'te kurulan Didim Seyahat'in 2005 yılından itibaren şehirlerarası yolcu taşımacılığı yaptığını belirten Savaş Cengiz, “Kooperatifimiz minibüsçülükten gelme, şehirlerarası yolcu taşımacılığında ise 2020 yılında 15'inci yılımızı idrak edeceğiz. Kooperatifimizde 40 üyemiz var. Sürekli işişare toplantıları yapar, planlamalarımızı bu toplantılarda şekillendiririz” dedi. Kooperatif başkanlığını 10 yıldır sürdürdüğünü açıklayan Savaş Cengiz, toplantılarla varılan kararlardan yürüttüğü çalışmalarını üyelerin de desteklediğini söyledi.

Üyelerimizle gurur duyuyorum

Didim Seyahat Başkanı Savaş Cengiz, son olarak Didim Otogarı'nın, Türkiye'nin beş turizm kentinden biri Didim'e yakışmadığını belirterek, “Ciddi anlamda modern ve yeni bir otogara ihtiyaç var. Belediyenin gerçekleşmesini dört gözle beklediğimiz bir planı var. Sabırsızlıkla bekliyoruz” dedi.

Görüşmemizin bittiğini düşünürken, “Didim'de turizm otogardan başlar” dedi gülümseyerek.



Rekabet Kurumu Kamil Koç'un devrini onayladı

Rekabet Kurumu Türkiye'nin ilk kara yolcu taşıma şirketi Kamil Koç, firmasının Alman FlixBus GmbH'ye devrini onayladı. Bundan sonra Kamil Koç Avrupa'nın ünlü otobüs filosuna katılmış oldu.

Türkiye'nin ilk otobüs firması Kamil Koç resmen el değiştirdi. 1000 araçlık filosu bulunan Kamil Koç'un FlixBus GmbH'ye devri için Rekabet Kurumu'na başvuru yapılmıştı. Rekabet Kurumu ise başvuruyu inceledi ve şirketin

FlixBus GmbH'ye devrini onayladı.

Kamil Koç 2013 yılında Actera Group'a 65 milyon dolara satılmıştı. Actera Group'un başında İsak Antika bulunuyor. Şirketin merkezi İstanbul'da.

FlixBus Kurucusu ve CEO'su Jochen Engert: "Çok heyecanlıyız"

Geçtiğimiz günlerde anlaşmayla ilgili değerlendirmede bulunan FlixBus Kurucusu ve CEO'su Jochen Engert, "Kamil Koç'u ailemize katarak Türkiye seyahat pazarında

yeni bir dönem başlatacağımız için çok heyecanlıyız.

Biz FlixBus olarak herkes için çevreci ve akıllı bir seyahat deneyimi sunma vizyonuyla hareket ediyoruz ve yenilikçi ruhumuzu, akıllı teknolojik hizmetlerimizi ve yüksek güvenlik ve kalite standartlarımızı Türkiye'deki otobüs yolcularına sunarken, Kamil Koç'un neredeyse yüz yıllık deneyim ve bilgisinden faydalanacağımız için mutluyuz. Mevcut ürün ve hizmetlerle ilgili yapacağımız değerlendirmelerin ardından, müşteri deneyimini iyileştirmek için sefer ağıımızı daha da



genişletmeye, veriye dayalı çözümlerimiz ve algoritmalarımızla tarifelerimizi müşteri taleplerine göre iyileştirmeye odaklanacağız. Teknoloji platformumuz ve diğer

yeniliklerimizle Türkiye'deki otobüs yolcularına uygun maliyetli, yüksek kaliteli ve daha bütüncül bir seyahat deneyimi sunacağız" ifadelerini kullanmıştı. ■

İşte Rekabet Kurumu tarafından yayımlanan o karar:

Karar Sayısı : 19-31/465-198

Karar Tarihi : 5.9.2019

Karar Türü : Birleşme ve Devralma

Göksu Seyahat ve Taşımacılık A.Ş.'nin tek kontrolünün FlixBus GmbH tarafından devralınması işlemine izin verildi.

GELECEK DURAK: KONFORLU TEKNOLOJİ

Görkemli tasarımı, üst düzey teknolojik özellikleri ve yolcu konforunu ön planda tutan iç tasarımıyla TEMSA Maraton uzun yolculuklarınızı kolaylaştırmak için tasarlandı.

- Güçlü Dizayn
- Geniş Bagaj Hacmi
- Daha Geniş Uyku Kabini
- Düşük İşletme Maliyeti



temsa.com



Opet Fuchs'un yeni fabrikası

İzmir Aliaga'da açıldı

Madeni yağ üreticisi Opet Fuchs'un yeni fabrikası İzmir Aliaga'da açıldı. 24 milyon euro yatırımla hayata geçirilen Opet Fuchs Aliaga Üretim Tesisi'nin açılış törenine; OPET Petrolcülük AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk, Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu, Fuchs Petrolub SE Yönetim Kurulu Başkanı Stefan Fuchs, OPET Petrolcülük AŞ Yönetim Kurulu Üyeleri Nürten Öztürk, Ufuk Öztürk ve Filiz Öztürk ile Fuchs Petrolub SE Avrupa İcra Kurulu Üyesi Ralph Rheinboldt, Fuchs Petrolub SE Başkan Yardımcısı Alf Untersteller, OPET Petrolcülük AŞ Genel Müdürü Cüneyt Ağca ve Opet Fuchs Genel Müdürü Murat Seyhan katıldı.

OPET Başkanı Fikret Öztürk, iş hayatına madeni yağ sektöründe başladığını belirterek "Bu nedenle madeni yağ işinin hayatımdaki önemi büyük. Böylesine zorlu ve riskli bir işi, ortaklarımız Koç Holding ve Fuchs Petrolub SE sayesinde ülkemizde ileriye taşımayı başardık. Dinamik Opet Fuchs ekibinin emekleri sayesinde hayata geçirdiğimiz bu son teknolojiyle donatılan fabrikayla hem yurtiçi hem de yurtdışında yeni başarılar bizi bekliyor" diye konuştu. ■

