

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde çok sayıda önemli değişiklik yapıldı.

YÖNETMELİKTEKİ AYRINTILARA DİKKAT!

● 2018 yılının son gününde yayınlanıp yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği değişikliği, çok sayıda belgeyi ilgilendiren pek çok önemli düzenlemeyi içeriyor.

8 Ocak 2018 tarih ve 30295 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve 25 Mayıs 2018 tarih ve 30431 sayılı Resmi Gazete'de ilk değişikliği yapılan yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde ikinci değişiklik yapılarak, 31 Aralık 2018 tarih ve 30642 (4'üncü mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de duyuruldu. Yönetmelik değişikliğinde öne çıkan çarpıcı hususları aktarıyoruz.

B1 ve D1'lere özel

- 100 km.ye kadar olan taşımaların yapılmasına ilişkin saat sınırlaması kalktı. Artık bu taşımalar, 24 saat yapılabilir. İlçeli taşıma yapabilmeye ilişkin 22.01-04.59 saat sınırlaması ise sürüyor.

B2 ve D2'lere özel

- Yolcu koltuk numarası ve taşıtlarda faturanın bir nüshasının bulundurulması, hatta otobüste koltuk numarası bulunması zorunlulukları kalktı. Etiketli yolcu bagajı dışında bagaj taşıma yasağı geldi.
- UBER'i önleme amaçlı olduğu düşünülen genelgeyle getirilen taşıtların amaç dışı kullanılmaması gibi zorunluluk ve yaptırımlar Yönetmeliğe aktarıldı.

A1'e yeni imkan

- A1 yetki belgeleri kamuya hizmet yanında, yeniden en fazla 10 taşıtla otomobille yurtiçi yolcu taşıma hizmeti verebilecek. Otomobille şehirdışı yolculuk ihtiyacı yasal çözüme kavuştu.

D4'e UKOME şartı kalktı

- D4 yetki belgesi alımında UKOME, il trafik komisyonu ve valilik kurulları kararı aranmaksızın Bakanlığın değerlendirmesine göre karar verilecek.

Ticari araç kiralaması

- Sözleşmeli taşıt tanımı içine

uzun süreli kiralama sözleşmesi kavramı dahil edildi. Bu husus yanlış anlaşılma benziyor. Kiralamayı sadece Yönetmelikteki yetki belgesi sahipleri yapabilecek.

Kamyonetlere yeni tanım

- Kamyonet ve benzeri taşıtlar N1 (3,5 tonu geçmeyen yük taşıt) olarak sınıflandırılıp ticari eşya taşımamak kaydı ile muafiyet sağlandı.

Bildirim zorunlulukları

- Kaza, arıza gibi istisnai hallerde başkasının taşıtlarının kullanılması durumunda 7 gün olan bildirim süresi yerine 24 saatte bildirim geldi.
- Mücbir sebeplerle sefer yapmamak mümkün hale geldi. Ancak yapılamayan seferden 12 saat önce bunun bildirilmesi gerekiyor.
- Tarifedeki saatten 10 dakika önce veya sonra ek sefer yapabilmek serbestliği, sefer saatinden 48 saat önce bildirip onay alma şartına bağlandı.

Uyum kolaylıkları

- Sayısal takograf verilerinin arşivi ve kart otoritesine gönderilmesi zorunluluğu 01.01.2020 tarihine kadar uygulanmayacak.
- A,B ve D belgelerinin ATS bilgilerinin Bakanlığa bildirme zorunluluğu için 31.12.2020 tarihine kadar süre verildi.
- C2 yetki belgesinin L2 ve N2 yetki belgesinin L1 yetki belgesiyle değişiminde yüzde 50 indirimden faydalanma süresi 30.06.2019'a uzatıldı
- 2007'den önce L1, M1 veya N1 belgesine kayıtlı taşıt sahipleri 2019 sonuna kadar yüzde 50 indirimle K1 belgesi alabilecek.
- Kamu kurumu dışında hizmet verecek A1 yetki belgeleri 24'üncü madde şartlarına 30.06.2021'e kadar uyacak. ■ 7'de



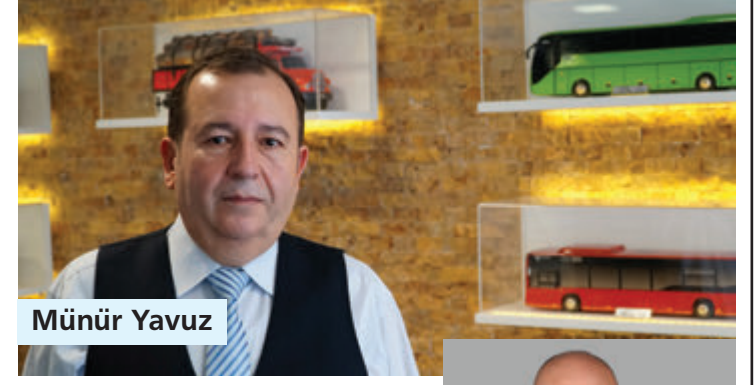
T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı



Ofset
Turizm'e
20
Sprinter

10'da

Ankara MAN'dan Küresel Otobüs Üretimine Başına



Münür Yavuz

MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı ve CEO'su Münür Yavuz, MAN'ın küresel ölçekteki tüm otobüs üretiminden sorumlu oldu. MAN Türkiye A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne ise Lojistikten sorumlu Direktörü Ufuk Doğrusöz atandı. ■ 5'te



Ufuk Doğrusöz

Otomotiv Sanayii Derneği

Otomotiv
sektöründe
ÖTV ve KDV
indirimi
devam
edecek



9'da



6'da

Isuzu Novociti Life Avrupa'daki Demo Turunu tamamladı

6 Eylül tarihinde başlayan Avrupa Demo Tur 2018 kapsamında Yeni Novociti Life midibüsler, gidilen ülkelerin belediyelerine ve toplu taşıma şirketlerine test ettirildi. ■ 6'da

Yeni Aksaray Seyahat

Yeni MAN Lion's Coach (2+1) aldı



5'te

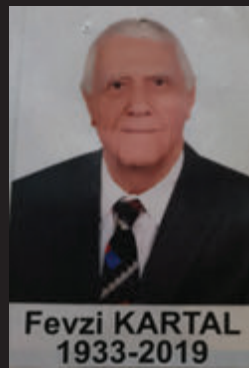
Mercedes-Benz Türk örnek enerji yönetim modeli

Sektöre öncülük ediyor



6'da

Kartal ailesinin acı kaybı



Fevzi KARTAL
1933-2019

TOFED Kurucu Üyesi ve TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi Vangölü Turizm Sahibi, sektörün duayen ismi Necip Kartal'ın ağabeyi Fevzi Kartal son yolculuğuna uğurlandı.

Eski milletvekili ve Cumhuriyet Senatörü Avukat Fevzi Kartal 96 yaşında hayata gözlerini yumdu. Merhum Fevzi Kartal, İstanbul Florya Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Hoşdere Mezarlığı'na defnedildi. ■ 2'de



Necip Kartal



Latif Karaali, Sabri Karataş, Eşref Biryıldız, Süer Sülün, Mehmet Özcan, Alper Kurt, Murat Kızıltan...



Dr. Zeki Dönmez

Yönetmelik Değerlendirmesi

7'de



Mustafa Yıldırım

Yeni köprülerin işletimini devlet üstlensin

7'de



Ekrem Özcan

TOSB, Sanayi Bölgelerine Örnek

8'de



Mevlüt İlgin

Köprü maliyetine karşı imza kampanyası

2'de



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

2018'in son haftasında 3'üncü köprünün sektörümüze getirdiği ağır maliyeti, Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Platformu'nun basın açıklaması ile duyurmuş ve bu maliyetin her otobüsçüye yılda ortalama 200 bin TL olduğunu verilerle kamuoyuyla paylaşmıştı. Bu ağır maliyet Taşıma Dünyası'nın 31 Aralık 2018 tarihli sayısında manşetten verilmişti. Ancak şimdi durum daha farklı; bu açıklamanın ardından 3'üncü köprüye yönelik uygulanacak zam oranı belirlendi ve bu oran yüzde 47 gibi çok yüksek bir zam oldu.

İBB'de görüşme

Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Platformu ve TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Medisi Başkanı Mustafa Yıldırım'ın yer aldığı bir heyet, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Adil Karaismailoğlu'nu ziyaret etti. Bu ziyarette Anadolu Otogarı yapımı ve işletimi ve köprü maliyetleri ile ilgili sektörün talepleri dile getirildi.

İmza kampanyası başlıyor

Ayrıca federasyon ve derneklerden oluşan 16 üyeye sahip platform olarak gelecek hafta sadece araç sahiplerinin katılabileceği bir imza kampanyası başlatıyoruz. Bu imza kampanyasında toplanacak imzaları Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a, TBBM Başkanı ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Sayın Binali Yıldırım'a ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit Turhan'a sunacağız. Buradaki imza kampanyasında köprünün getirdiği zaman kaybını ve ağır maliyetleri bir de sektör mensuplarının imzalarıyla ortak bir metinde dile getirmiş olacağız. Köprü maliyetine sektörün dayanacak gücü kalmadı. Biz ikinci köprü kullanma hakkının tekrar verilmesini, üstelik 3'üncü köprünün maliyetini ödemeye birlikte istiyoruz.

Köprü maliyetine karşı imza kampanyası

Nefes alıracak

Bu imkan özellikle yakın mesafede taşımacılık hizmeti veren Kocaeli, Adapazarı, Bursa firmalarına çok önemli bir nefes alıracaktır. Çünkü köprünün getirdiği zaman kaybı bu firmalara yolcu kaybettirdi. Köprüler hem yolları kısaltmak hem de maliyetleri düşürmek için inşa edilirken, şu anda 3'üncü köprü buna imkan vermiyor. Tamamen ters etki yapmış durumda. Bir otobüse geliş ve gidişte yüklediği zaman maliyeti iki saat oldu. Şu anda ödenen ücret de geliş ve gidişlerde 300 TL'yi buluyor.

Futbol kulüplerine bile imkan tanınıyor

Şu anda ekonomide nefes alınmasını sağlamak için kredi kartı yapılandırılması, esnafa kredi, hatta spor kulüplerinin cömertçe yaptığı harcamalara yapılandırma imkanı getirilirken senede 240 milyon yolcu taşıyan, 7 milyar dolarlık katma değer oluşturan bu sektör göz ardı ediliyor. Bu sektöre de bir iyileştirme yapılması şart hale geldi artık. Otobüsçü cebine uzanan eli cebinden çıkartmak istiyor. Platformda, sektörün bütün kurumlarını, meslek örgütlerini harekete geçirme kararı alındı. Bu maliyetler artık otobüsçülüğü öldürüyor.

Turizm taşımacılarının hakkıdır

Bugüne kadar D2'lere iki köprü hakkının tanınması noktasında karşı karşıya gelmemek için hiçbir değerlendirmede bulunmadık. 40 bini aşkın taşıtın bulunduğu bu belge sınıfının iki köprüyü kullanması haktır. Burada 40 bini aşkın taşıta bu imkan verilirken 8 bin dolayında taşıtın kapsam dışında tutulmasını anlamak mümkün değil. Ama bunu sık sık dile getirdiğimiz noktada turizm taşımacılarının da bu hakkı kaybetmesinden korkuyoruz. Kaş yapalım derken, göz çıkartmış oluruz. Bu onların hakkı. Ama bizim de hakkımız. Bu hakkın verilmesini istiyoruz. ■

Kartal ailesinin acı kaybı

TOFED Kurucu Üyesi ve TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi Vangölü Turizm Sahibi, sektörün duayen ismi Necip Kartal'ın ağabeyi Fevzi Kartal son yolculuğuna uğurlandı.

Eski milletvekili ve Cumhuriyet Senatörü Avukat Fevzi Kartal 96 yaşında hayata gözlerini yumdu. Merhum Fevzi Kartal, İstanbul Florya Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Hoşdere Mezarlığı'na defnedildi. Sektörün duayen ismi Necip Kartal, başsağlığı dileklerini sağlık durumu nedeniyle araç içinde kabul etti. Fevzi Kartal'ın son yolculuğuna uğurlayanlar arasında HDP Eş Genel Başkanı ve İgdir



Milletvekili Pervin Buldan, eski milletvekili ve HDP Muş Belediye Başkan Adayı Sırrı Sakık ve CHP'nin İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Ekrem İmamoğlu, TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Sektörün duayen ismi Mehmet Özcan, TOFED Genel Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Otobüs Satış Operasyonları Kısım Müdürü Murat Kızıltan, TOSEV Başkanı ve Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali, MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ile çok sayıda sektör mensubu da bulundu. Taşıma Dünyası olarak, Fevzi Kartal'a Allah'tan rahmet ve Kartal ailesine başsağlığı diliyoruz. ■



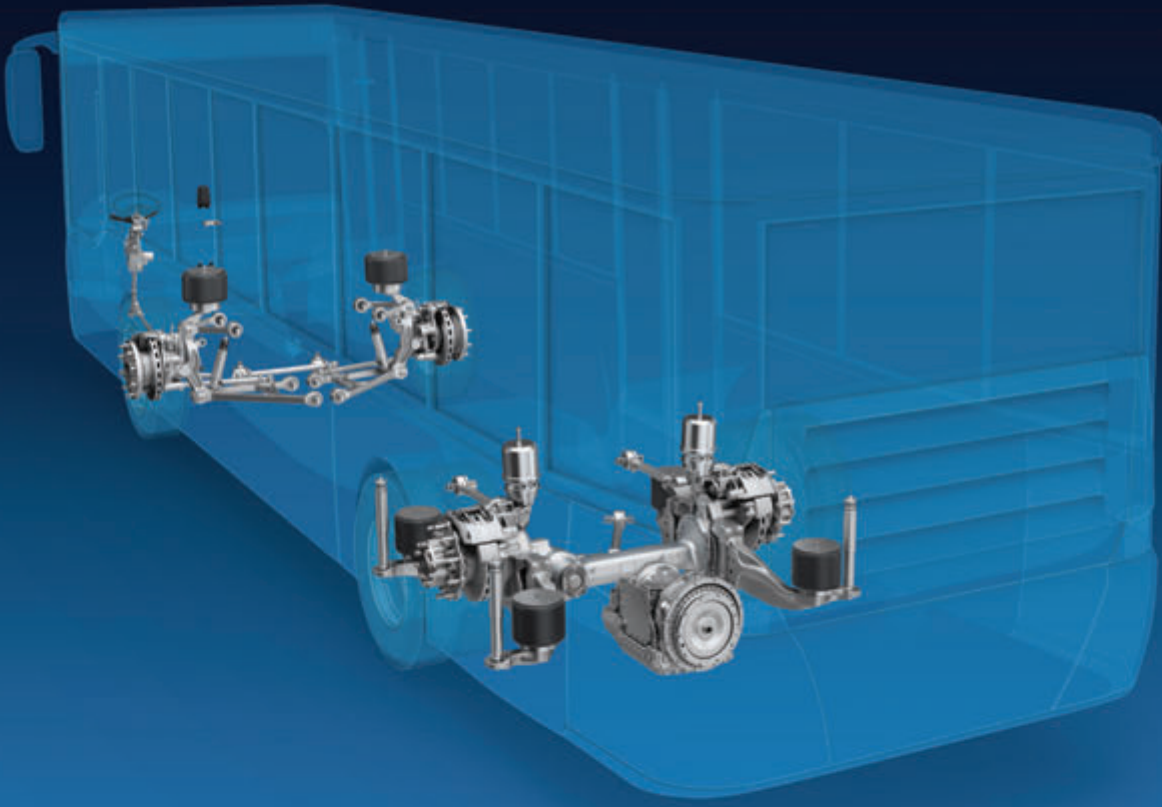
Latif Karaali, Sabri Karataş, Eşref Biryıldız, Süer Sülün, Mehmet Özcan, Alper Kurt, Murat Kızıltan, Orhan Çavuş



Mustafa Özcan

Baştan sona etkileyici: ZF'den komponentler ve sistemler

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz.



zf.com/buses



Necip Kartal



Mehmet Özcan aileye, taziyelerini ilettili.



İbrahim Artırdı

Mustafa Güleker

Mustafa Yıldırım

Tahsin Yücefer



Yalçın Şahin

Hasan Kurnaz



Cihat Kızılkaya

Tamer Celkan

Mevlüt İlgin

Ferdi Gürdal



Taylan Özyiğit

Efe Tek

Soner Balaban

Mahmut Arıkboğa

Cem Çubukçu



BAŞSAĞLIĞI

TOFED Kurucu Üyesi ve
TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi,
Vangölü Turizm Sahibi Necip Kartal'ın
değerli ağabeyi,
Eski Milletvekili ve Senatör

**Av. Fevzi
KARTAL**'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

MERCEDES-BENZ TÜRK A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Kurucu Üyesi ve
TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi,
Vangölü Turizm Sahibi Necip Kartal'ın
değerli ağabeyi,
Eski Milletvekili ve Senatör

**Av. Fevzi
Kartal**'ın

vefatını öğrenmenin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



Av. Birol Özcan
Genel Başkan

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Kurucu Üyesi ve
TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi,
Vangölü Turizm Sahibi Necip Kartal'ın
değerli ağabeyi,
Eski Milletvekili ve Senatör

**Av. Fevzi
Kartal**'ın

vefatını öğrenmenin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

**BAŞSAĞLIĞI**

TOFED Kurucu Üyesi ve TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi,
Vangölü Turizm Sahibi Necip Kartal'ın değerli ağabeyi,
Eski Milletvekili ve Senatör

Av. Fevzi Kartal'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

Ankara MAN'dan Küresel Otobüs Üretimine Başına



Münür Yavuz

MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı ve CEO'su Münür Yavuz, MAN'ın küresel ölçekteki tüm otobüs üretiminden sorumlu oldu. MAN Türkiye A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne ise Lojistikten sorumlu Direktörü Ufuk Doğrusöz atandı.

MAN Türkiye A.Ş. Yürütme Kurulu Başkanı ve CEO'su Münür Yavuz, önemli bir atamayla dünya otomotiv devi MAN'ın küresel ölçekteki tüm otobüs üretiminden sorumlu oldu. MAN Türkiye Yürütme Kurulu Başkanlığı görevini de sürdürecektir olan **Münür Yavuz**, Polonya ve Güney Afrika fabrikalarının yanı sıra Münih'teki ilgili merkezi fonksiyonların da sorumluluğunu üstlendi. 01 Ocak 2019 tarihi itibarıyla MAN Türkiye A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne ise Lojistikten sorumlu Direktörü **Ufuk Doğrusöz** atandı.

Sorumluluk alanında, üretim, lojistik ve kalite gibi birçok alt birimin de bulunduğu Yavuz, böylece üç kitada kapsamlı bir görev üstlenmiş oldu.



Ufuk Doğrusöz

ODTÜ Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden 1987 yılında mezun olan **Münür Yavuz**, MAN Türkiye A.Ş.'deki kariyerine 2009 yılında Yürütme Kurulu Başkanı ve Genel Müdür olarak başlamıştı.

ODTÜ Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü mezunu olan **Ufuk Doğrusöz**, 2010 yılından bu yana MAN Türkiye A.Ş. Lojistik Direktörlüğü görevini yürütmekteydi. Doğrusöz, 01 Ocak 2019 tarihinden itibaren MAN Türkiye A.Ş. Fabrika Genel Müdürlüğü görevini devraldı. ■



MAN Yeni Lion's Coach 13 metre ve 41+1+1 kişilik oturma düzenine sahip yeni versiyonu ile sektör temsilcilerinde oluşturduğu büyük beğeni ve hayranlık, talebe dönüştü. Yolcularına Neoplan Starliner ve Neoplan Cityliner otobüsleri ile yüksek standartlarda hizmet veren Yeni Aksaray Seyahat ailesi, yeni yatırımlarını da MAN yeni Lion's Coach ile yapmaya karar verdi. Beyaz renkte üretilen 2+1 VIP oturma düzenli dört araçlık 13 metrelik MAN yeni Lion's Coach siparişinin ilk 2 adedi törenle Yeni Aksaray Seyahat'e teslim edildi. Törene, Yeni Aksaray Seyahat'in sahipleri Nurettin Yumuşak, İbrahim Yumuşak ve Serhat Yumuşak ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Otobüs Satış Direktörü Can Cansu ve Otobüs Bölge Koordinatörü Ufuk Demirer katıldı. MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin ve Genel Müdür Tanju Nayır'ın da hazır bulunduğu törende, firma sahiplerine plaket takdim edildi. ■



Age İnşaat Verimliliği Continental ile Sağlıyor

Continental'in sürücü ve araç güvenliğini artırarak işletmelerin maliyetini düşüren ContiPressureCheck™- Lastik Basıncı İzleme sistemi, başta enerji, nakliye, lojistik ve inşaat sektörü olmak üzere her sektörden büyük şirketlerin tercihi oluyor.

Kars'ta Türkiye'nin ilk asfalt çekirdekli kaya dolgu baraj inşaatını ve HES projesini yürüten Age İnşaat, zorlu hava ve coğrafi koşulların hüküm sürdüğü Karakurt Şantiyesi'nde Continental'in Lastik Basıncı Takip sistemini kullanıyor. Şirketin Makine Mühendisi ve Atölye Şefi olarak görev yapan Heyam Başaran, "Continental'in Lastik Basıncı Takip sistemini kullanmaya iş güvenliğini sağlamak ve lastik sarfiyatının bir nebze de olsa önüne geçmek için karar verdik. Continental'in Lastik Basıncı Takip sistemiyle lastik sarfiyatının yüzde 50 oranında önüne geçtik" dedi. ■



Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına dikkat edelim.
- ✓ Kış lastiği takmadan araçlarımızı sefere çıkarmayalım.

EN ZORLU İŞLERİ GÜÇLÜ BİR AİLE ÇÖZER

Dilediğiniz aslana avantajlı fiyatlarla sahip olmak için yetkili bayilerimize bekliyoruz.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Esenboğa Havalimanı Yolu 22. Km 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 10 00 Faks: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



Mercedes-Benz Türk örnek enerji yönetim modeli Sektöre öncülük etmeye devam ediyor

Mercedes-Benz Türk, vizyonu gereği uzun vadede hayata geçireceği teknolojik gelişmeleri ve büyümeyi göz önünde bulundurarak ve enerji tüketimindeki artışı hesaplayıp şimdiden tespit ederek, bu tüketimlerinin kontrol altına alınması ve azaltılmasına yönelik 5E Modeli'ni oluşturdu. 2009 yılı itibarıyla bu enerji yönetim modelini tesislerinde hayata geçiren şirket, sektöre öncülük etmeye devam ediyor. 5E Modeli, tamamen enerji verimliliğine, enerji ve kaynak tasarrufuna, CO2 emisyonlarının azaltılmasına odaklanan bir proje olarak; tüm Mercedes-Benz Türk ailesinin çevreye duyarlılığını ve farkındalığını arttırmaya yarayan, bunu ayrıca teknik ve sosyal projelerle hayata geçirmeyi sağlayan önemli bir araç olarak tanımlanıyor.

2018'de ISO 14001:2015'e geçiş denetimini başarıyla tamamlayan ve Çevre Yönetimi Sistemi Sertifikası'nı almaya hak kazanan Mercedes-Benz Türk; ilgili yasal yönetmeliğin gerektirdiği sertifikalara sahip uzmanlardan oluşan Enerji Yönetim Takımı'nın hazırladığı düzenli raporlamalarla iyileştirme gereken noktaları ve verimlilik potansiyellerini belirledikten sonra gerekli yatırımları gerçekleştiriyor. ■



Aksaray Kamyon
Fabrikası



Hoşdere Otobüs
Fabrikası

Kendi elektriğini üretiyor

Bina otomasyon sistemini Türkiye'de ilk kullanan endüstriyel tesislerden biri olarak Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda, otomasyon sisteminin bir parçası olan zaman programları ile aydınlatmaların ve ısıtma-soğutma sistemlerinin gereksiz yere çalışması engelleniyor. Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın 1995 yılındaki kuruluşundan beri kullanılan bina otomasyon sistemi ile yaklaşık yüzde 25 oranında enerji tasarrufu sağlanıyor.

Enerjinin daha verimli kullanılmasını hedefleyen ve enerji kesintisi nedeniyle ortaya çıkabilecek olumsuz çevresel etkileri kaynağından engellemek amacıyla Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda kurulan "Trijenerasyon

Tesis" sayesinde doğalgaz kullanılarak; elektrik, ısıtma ve soğutma suyu elde ediliyor. Bu sistemle elektrik ihtiyacının yüzde 100'ü ve ısı ihtiyacının yaz aylarında tamamı, kış aylarında ise yüzde 50'si karşılanıyor.

Enerji güç kapasitesi arttı

Aksaray Kamyon Fabrikası'nın ise son yıllarda yapılan yeni yatırımlarla enerji güç kapasitesi yüzde 65 artırıldı. Bu yatırımlar kapsamında fabrika tesisleri ve binalarında, enerji verimliliği yüksek ve otomasyonlu ekipmanlar devreye alındı. 2018 yılında elektrik tüketiminde yüzde 6, doğalgaz tüketiminde yüzde 35 ve su tüketiminde yüzde 4,5 oranında tasarruf sağlandı.

Isuzu Novociti Life

Avrupa'daki Demo Turunu tamamladı

Anadolu Isuzu'nun Ar-Ge mühendisleri tarafından geliştirilen ve Türkiye'deki fabrikasında üretilen Isuzu Novociti Life, global marka olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. Türkiye'de yollara çıkmadan iki farklı ödül alan Isuzu Novociti Life, 2018 yılı üretimlerinin tamamının satışını gerçekleştirerek büyük bir başarı göstermişti. Yurtiçinde olduğu kadar yurtdışında da büyük ilgi gören ve midibüste ihracat şampiyonu olan Isuzu markası, Novociti Life aracı ile yurtdışı pazarlarda daha yoğun tanıtım için Avrupa Demo Turu düzenledi.

6 Eylül tarihinde başlayan Avrupa Demo Tur 2018 kapsamında Yeni Novociti Life

midibüsler, gidilen ülkelerin belediyelerine ve toplu taşıma şirketlerine test ettirildi. Bu sayede üstün teknolojilerini, yol tutuşlarını, performansını, güvenliğini ve konforunu yakından deneyimleme fırsatı sundu. Anadolu Isuzu, Demo Tur 2018 kapsamında Novociti Life araçlarının tanıtımına Romanya ile başladı, Bulgaristan üzerinden devam ederek sırasıyla Danimarka, Polonya, Litvanya, Letonya, Estonya, Makedonya, Sırbistan, Karadağ, Bosna Hersek, Hırvatistan, Slovenya, Yunanistan, Arnavutluk, Macaristan, Slovakya, Çekya, İspanya, Almanya, İsviçre, Rusya, Fransa, İtalya ve Gürcistan gibi ülkeleri ziyaret ederek turu başarıyla tamamladı. ■



BAŞSAĞLIĞI

TOFED Kurucu Üyesi ve
TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi,
Vangölü Turizm Sahibi Necip Kartal'ın
değerli ağabeyi,
Eski Milletvekili ve Senatör

Av. Fevzi Kartal'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Vangölü Turizm sahibi
Necip Kartal'ın değerli ağabeyi

Fevzi Kartal'ın

vefatını derin bir üzüntüyle
öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine sabır
ve başsağlığı dileriz.





Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Yeni köprülerin işletimini devlet üstlensin

Osmangazi Köprüsü ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne yapılan yüzde 45 ve yüzde 47 zamlara taşımacıların büyük tepkisi var. Tabii, şu bir gerçek, ülkemiz çok önemli eserler kazandı; bu eserleri artık tartışmaya gerek yok. Ama bizim net bir önerimiz ve devletin yapması gereken tek bir hamle var: Bu köprüleri devlet bünyesine alsın. Otoyol ve köprüleri devlet sahiplenmeli. Bu yollar ve köprüler için bütçeden nasıl olsa para çıkıyor, zaten sübvansiyon ile yürüyor. Bunların işletme süresinin bitimini beklemeden garanti edilen geliri öderim ve bunlar artık devletin yolu ve köprüsü olur.

Aylık ortalama 10 milyon araç

Şu anda Boğaziçi Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden geçen araç sayısı yeni köprülere göre çok fazla. 2018 rakamlarına göre, aylık ortalama geçen araç sayısı 10 milyon civarında. Uzak olanı pahalı yapmanın bir anlamı olmadığı da bu rakamlarla ortaya çıkıyor. Aslında tercih nedeni olması için bu yolların diğerlerine göre daha ucuz olması gerekiyor. Ama 2019 için iki eski köprüye de zam yapılmadı. Yeni köprülere bütçeden para ödemek yerine eski köprülere ve otobanlara yapılacak zamlarla bütçeden karşılanan çok önemli açık kapanabilir. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçmesi zorunlu olan otobüsçüleri ve nakliyecileri cezalandırmanın ne anlamı var? Şu anda bir otobüsçünün köprü ve otoban maliyeti ücretler, yakıt tüketimi ve zaman kaybı olarak yıllık bir otobüs başına maliyet 200 bin TL. Tabii, bu maliyet yeni zamlarla katlanarak arttı.

Maliyeti zamana yayalım

Üstelik otobüsçünün ve kamyoncunun artan maliyeti direkt ekonomiye daha fazla pahalılık olarak yansıyor. Tüketim maddelerinin, yiyeceklerin son dönemde marketlerdeki daha yüksek fiyatlarla satılıyor olmasında nakliye maliyetinin artmasının çok önemli bir rolü var. Bir de buradan bakılması gerekiyor. İşletmeden bu köprüleri almak mümkün olamıyorsa, daha fazla işletme süresi vererek fiyatları aşağı çekmek de mümkün olabilir. Bir jenerasyona bu kadar yük yüklemek doğru değil. Bu maliyeti zamana dağıtalım. Böylece yeni köprüler daha ucuz olursa oradan geçmek de daha cazip olabilir, İstanbul trafiğindeki önemli bir yük de oraya kayar. Şu anda Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçen araç sayısı 100 bine yaklaştı. Yeni Havalimanı tam kapasite ile hizmete girdiğinde bu yoldan geçen araç sayısı da çok ciddi oranda yükselecektir. Bu eserler çok önemli eserlerdir ve bunları herkesin sahiplmesi büyük önem taşıyor.

Uzlaşma ile çözmek istedik

Köprülere yönelik zamlarla ve bu köprülerin getirdiği maliyet yüklerine yönelik hep bugüne kadar uzlaşma ile çözüm aradık. Ekonomik Koordinasyon Toplantısı'nda bunu gündeme getireceğiz. Otobüsçüler arasında kontak kapatalım talebini dile getirenler var. Ama biz şu anda buna öncülük yapacak durumda değiliz. Uzlaşma ile bu işi çözmemiz daha doğru. Eylem yapmak isteyeniyi durdurmamız da çok mümkün olmayabilir. Masanın etrafında patronların olması ve sorunlara çözüm arayışı birlikte sürdürmek çok önemli.

Herkes iyi haftalar diliyorum. ■

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde değişiklik:

Bu yönetmelik dikkatle okunmalı

2018 yılının son gününde yayınlanıp yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği değişikliği, çok sayıda belgeyi ilgilendiren pek çok önemli düzenlemeyi içeriyor.



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

DEĞERLENDİRDİ



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

belgeleri için kullanılacak yer şartları yeniden düzenlendi.

Madde-7: (15. madde) fıkr 10 bent e'ye T yetki belgelerinin 16'ncı madde gereğince düzenlenen belgeyi yetki belgesi başvurusunda sunmaları eklendi.

Madde-8: (24. madde) 1'inci fıkr a bendinin 2'nci alt bendinde A1 belgelerinin 20 olan en fazla taşıt sayısı 10'a indirildi. Kamuya hizmet halinde bu kısıtlama yok. Kamu kurumlarına hizmet dışında A1'lerdeki taşıtlar 2900 santimetreküpü geçemeyecek. 4 yaşından büyük taşıtlar kaydedilemeyecek.

Madde-9: 25.1.c.1'deki K2 belgelilere sözleşme sınırlaması kalkıyor.

Madde-10: Yetki belgesi sahiplerinin arza, kaza vb. istisnai hallerde başkasının taşıtlarını kullanmaları durumunda, yedi iş günü olan bildirim süresi 24 saate indi.

A1, B2 ve D2 yetki belgesi sahiplerinin taşıtlarını başkalarına kullandırmalarına ilişkin olarak genelge ile getirilen ve UBER'i önleme amaçlı olduğu düşünülen düzenleme, cezalarıyla birlikte Yönetmeliğe eklenmiş bulunuyor. Yetki belgesi sahipleri titizlikle ilgillemeli.

Madde-11: Soğutma tertibatı bulunanlar hariç römork ve yarı römorklarda yakıt deposu bulundurulmasını yasaklayan 2'nci fıkr a kalktı. 4'üncü fıkradaki cezalandırmalardan bu 2'nci fıkraya aykırılık çıktı.

Madde-12: 34'üncü maddedeki 2'nci fıkradaki mesleki yeterlilik belgesi bulunmayan şoförlerin cezalandırılmasına diğer eksiklikler de dahil edildi.

Madde-13: (37. madde) Taşıma Sözleşmesi, yolcu listesinin numaralandırılmış oturma yerlerine göre olması zorunluluğu kalktı. Hatta bu otobüslerde yerlerin numaralı olması da

zorunlu olmaktan çıkarıldı. Fatura veya fatura yerine geçen belgenin bir nüshasının denetimlerde gösterilmek üzere taşıtta bulundurulması zorunluluğu da kalktı. Tarifeli yolcu taşımacılığındaki etiketli yolcu bagajı dışında bagaj taşımama hususu burada da uygulanacak.

Madde-14: (40. madde) fıkr 15'in ifadesi daha iyi hale getirilmiş, maddenin sonuna C2, C3, K1, K3, L, M, N ve P belge sahiplerinin, yük verenlerin G, H ve taşıma işleri organizatörü belgesi kapsamında faaliyette bulunup, bulunmadıklarını sorgulaması gerekiyor.

Madde-15: (41. madde) 2'nci fıkr a bendi kamu taşıması için A1 belgesi alanların diğer taşımaları yapmaması şekline getirilmiş. 5'inci fıkrada, öncedenki B1 ve D1'lerin 22.01-04.59 saatleri dışında ilçe taşıma ve 100 km.ye kadar şehirlerarası taşıma yapmalarına ilişkin yasaklamadan yeni

düzenlemede 100 km.ye kadar olan taşımalarla ilgili yasaklama çıkarılmış. Yani bu belge sahipleri 100 km.ye kadar olan şehirlerarası taşımaları 24 saat yapabilecek. Kısıtlama sadece ilçe taşımalara ilişkin olarak adı geçen saatler dışında sürüyor. Bu belge sahipleri sadece belirtilen saatler içinde ilçe taşıma yapmaya devam edebilecekler.

Madde-16: 56'ıncı maddenin 2, 7, 10, 12, 13 ve 15'inci fıkralarında iyileştirmeler yapılmış.

Madde-17: Zaman tarifelerine ilişkin 57'inci maddenin 2'nci fıkrası iyileştirilmiş.

9'uncu fıkrada mücbir sebeplerle sefer yapılmaması kabul edilmiş, ancak bunun yapılamayacak seferden 12 saat önce Bakanlığa bildirilmesi zorunluluğu getirilmiş. Bu mücbir sebebin son 12 saat içinde ortaya çıkma olasılığı çok yüksek (Mesela sefere iki saat kala sel köprüyü uçurabilir, kar bir anda yolu kapatabilir).

10'uncu fıkradaki zaman tarifesindeki saatten 10 dakika öncesi veya sonrasına ek sefer koyma hali 48 saat önce Bakanlığa bildirip onay alma şartına bağlanmış. Özel durumlarda, mesela bayram, deplasmanda maç gibi hallerde ek sefer ihtiyacının bırakınız 48 saat öncesini son birkaç saat içinde bile çıkması söz konusu olabilir. Adı üstünde ek sefer.

Madde-18: (64. Madde) 2'nci fıkrasında adı geçen kararnamenin bir fıkrasının numarası düzeltilmiş.

Madde-19: (73. Madde) 4'üncü fıkrasında diğer belgelerle beraber R taşıma işleri organizatörlüğü belgesi de belirtildiği halde (taşıma işleri organizatörü) ifadesi metne ekleniyor. Taşıma işleri organizatörlüğünün ayrı bir Yönetmelik ile düzenlenmesi

sonucu R ile ifade edilmeyen belgeleri de olabileceği düşünülmüşse bu uygun. Geçiş döneminde bu türden ifadeler değişik yerlerde geçiyor.

Geçici maddelerle ilgili düzenlemeler

Madde-20: Geçici madde 1'in 3'üncü fıkrasındaki belge değiştirmelerinin kolaylık sınırı olarak belirtilen 31.12.2018 tarihi 30.06.2019'a kadar uzatılıyor.

Ayrıca 2007'den önce L1, M1 veya N1 belgelerine kayıtlı taşıt sahiplerinin K1 belgesi almak istemeleri halinde 2019 sonuna kadar yüzde 50 belge ücreti indiriminden faydalanacaklar.

Madde-21: Geçici 2'nci maddenin 1'inci fıkrasının a bendinde yer alan 01.10.2018 ibaresi 02.01.2019 olarak değiştiriliyor.

40'ıncı maddenin 3'üncü fıkrasında yer alan A1, A2, B2 ve D2 yetki belgesi sahipleri ile 4'üncü fıkrasında yer alan B1 ve D1 yetki belgesi sahiplerinin ATS bilgilerini Bakanlığa bildirme zorunluluğu için 31.12.2020 tarihine kadar süre verildi.

Madde-22: Geçici madde 5'teki L1, M1, N1 yetki belgesi sahiplerinin sözleşmeli taşıt şartlarına uyum için, 01.10.2018 ibaresi 02.01.2019 olarak değiştiriliyor.

Kamu kurumu dışında hizmet verecek A1 yetki belgelerinin 24'üncü maddeye uyumu için 30.06.2021'e kadar süre verildi.

Madde-23: Taşıma işleri organizatörü yetki belgesi başlığı altında getirilen geçici 8'inci maddeye göre Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği'nin yürürlüğe girdiği 06.07.2018 tarihinden itibaren yeni R belgesi düzenlenmeyecek, mevcutlar yenilenmeyecek. Bu kapsamdaki faaliyetler adı geçen Yönetmeliğe göre değerlendirilecek.

Takoğraf uygulanmasına ilişkin geçiş hükümleri başlıklı yeni geçici madde 9'da 40'ınci maddenin 31'inci fıkrasındaki sayısal takoğraf verilerinin arşivi ve kart otoritesine gönderilmesi sorumluluğu 01.01.2020 tarihine kadar uygulanmayacak.

Şekil maddeleri

Madde-24: Yönetmeliğin 82'inci yürütme maddesindeki yürütme makamı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak düzeltiliyor.

Madde-25: EK1 Ücret tablosundaki C1 belge ücretindeki 5 bin ibaresi 15 bin olarak değiştiriliyor.

Madde-26: Bu Yönetmeliğin 25'inci maddesi 01.01.2019 tarihinde, diğerleri ise yayım tarihinde yürürlüğe giriyor.

Madde-27: Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütecek.

NOT: Yorumsuz, tam ve kesin anlamlar için Resmi Gazete metni esas alınmalıdır. ■

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Kurucu Üyesi ve TOFED Yüksek İstişare Konseyi Üyesi,
Vangölü Turizm Sahibi Necip Kartal'ın değerli ağabeyi, Eski Milletvekili ve Senatör

Av. Fevzi Kartal'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı
Mustafa YILDIRIM

Teknoloji

**Ekrem
Özcan**

ekrem.ozcan@tasimadunyasi.com

TOSB, Sanayi Bölgelerine Örnek

TOSB, hepimizin malumu, otomotiv yan sanayi ihtisas organize sanayi bölgesi. Otomotiv sektörünün 13 yıldır üst üste ihracat lideri olduğunu göz önüne alırsak, bünyesinde 90 otomotiv yan sanayi firması barındıran TOSB, gözbebeğimiz bir yer. Organize sanayi bölgesi olması da TOSB'a ayrıca önem yükleyen bir husus. TOSB'un attığı adımlara baktığımızda hem sektör hem de organize sanayi bölgeleri adına örnek işlere imza attığını görüyoruz. Bu örnek çalışmaların altında da TOSB Yönetim Kurulu'nun dünya trendleri doğrultusunda çizdiği vizyonu yatıyor.

Sanayide Endüstri 4.0 farkındalığını artırmak adına, "Sanayide Dijital Çözümler Sergisi" ile organize sanayi bölgelerinde görmek istediğimiz çalışmalara örnek bir işi hayata geçirmişti, önceki yazımızda da bundan bahsetmiştik. Bakıyorsunuz her ay başarılı girişimlerin TOSB firmalarına sunumlar yapmasını ve işbirliklerini sağlanmasını da koordine ediyorlar. Şimdilerde de yine örnek olacak bir projeyi hayata geçirmek için kolları sıvamış durumdalar:

İnovasyon Merkezi

TOSB, İnovasyon Merkezi başlığı altında Tasarım Atölyesi, Hızlı Protipleme Atölyesi, Ar-Ge ve İnovasyon Eğitim Atölyesini hayata geçirmek için çalışmalar başlatmış durumda. TOSB Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoglu, bu atölyeleri sektöre ve organize sanayi bölgesine kazandırmak için, geçen Eylül ayında Kalkınma Ajansı ile bir protokol de imzalamış, sektör için ortak kullanıma açılacak bu atölyeler için kurumlar arası sinerji yaratmış ve kaynak sağlamıştı. Bu atölyelerle neler hedefleniyor, gelin yakından bakalım:

Tasarım Atölyesi ile sektörde tasarım yetkinliklerinin artırılması adına gerekli yazılım ve donanım altyapısının sağlanması ve ortak kullanıma açılması hedefleniyor. Hatta buradan ortak-tasarım şeklinde adlandırılan, sektörün en önemli kabiliyetlerinden birinin geliştirilmesi, ortak-tasarım yetkinliğine sahip firma sayısının artırılması hedeflenmekte.

Hızlı Prototipleme Atölyesi ile özellikle 3D yazıcı sistemlerinin ortak alanda kurulması ve ortak kullanıma açılması ile, tasarımlarda prototiplemenin hızlandırılması ve bunu sağlayacak altyapının TOSB bünyesinde firmalara sunulması hedefleniyor.

Ar-Ge ve İnovasyon Eğitim Atölyesi ile de, otomotiv sanayi odaklı eğitim ve sertifika programlarının düzenlenerek, bilgi kaynaklı gelişimin ve yetkinliklerinin oluşturulması ve kabiliyetlerinin artırılması hedeflenmekte.

TOSB Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoglu'nun deyimiyle, bu çalışmalarla TOSB, Türk otomotiv sektörünün inovasyon merkezi olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. ■

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 8 • Sayı: 335 14 Ocak 2019Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZGenel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZEditörler
Korkut AKINTeknoloji Editörü
Ekrem ÖZCANReklam Rezervasyon
0532 779 21 82İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCIDağıtım: **Mikail BAYAT**Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com**BASKI:**İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bahçelievler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00Taşıma Dünyası,
basın meslek ilkelerine
uymaya söz veriz.
Taşıma Dünyası Gazetesi ve
eklerinde yayınlanan yazı,
haber ve fotoğrafların her
türlü telif hakkı Pivot
Yayınları'na aittir.
Pazarlama'ya aittir.
İzin alınmadan, kaynak
gösterilerek dahi ıktibas
edilemez.**BÖLGELER:** İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**
EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**
MALATYA **Mehmet Anı ÖZDOĞAN**

Otomotivin Gladyatörleri Ödüllendirildi



Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) markaların satış ve iletişim başarılarını ödüllendirmek ve sektöre yeni bir hareket ve mücadele ruhu katmak amacıyla organize ettiği ODD Satış ve İletişim Ödülleri'nin dokuzuncusu renkli ve heyecanlı bir törene sahne oldu. 4 Ocak günü İstanbul'da gerçekleşen geleneksel gecede toplam 18 daldaki ödüller sahiplerini buldu.

ODD Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bilaloğlu,

otomotiv sektörünün 2018 yılını değerlendirdi:

“İçerisinde bulunulan süreci gerek ekonomimiz gerekse sektörümüz açısından dengelenme süreci olarak görüyoruz. Otomotiv, birçok sektörü etkiliyor olmasıyla da önemli bir konumda. Dengelenme yılı olarak görülen 2019 yılının alınan önlemlerle desteklenmesi geçiş sürecinin kolaylaştırılması ve yarattığı olumlu etki bakımından da kıymetli.” ■

18 daldaki ayrı rekabet

“Satış” ve “İletişim” kategorilerinde toplam 18 daldaki ödül verildi.
-İletişim Ödülleri kategorisinde halka açık kategorilerde adaylar;
Yılın Dergi Uygulaması, Yılın Dijital ve Sosyal Medya Uygulaması, Yılın Gazete Uygulaması, Yılın Radyo Uygulaması, Yılın Outdoor Uygulaması, Yılın TV Uygulaması dallarında www.oddgladyator.com sitesi üzerinden verilen oylar ile ilk 5 içine girmeye çalıştılar.

Halk oylaması ile ilk beşe kalan projeler ve halk oylamasına açık olmayan Yılın PR/Etkinlik Uygulaması, Yılın Entegre İletişim Kampanyası, Yılın Sosyal Sorumluluk Projesi ve kategorilerinde yer alan tüm aday çalışmalar jüri üyeleri tarafından değerlendirilerek, gecede canlı oylandı.

SATIŞ ÖDÜLLERİ

• En Hızlı Büyüyen Hafif Ticari Araç Markası: Mitsubishi
• En Hızlı Büyüyen Otomobil Markası: DS
• En Çok Satılan Hafif Ticari Araç Modeli: Ford Transit
• En Çok Satılan Otomobil Modeli: Fiat Egea
• En Çok Satılan Hafif Ticari Araç Markası: Ford
• En Çok Satılan Otomobil Markası: Renault
• En Çok Satılan Otomobil ve Hafif Ticari Araç Markası: Renault

İLETİŞİM ÖDÜLLERİ

• Yılın Dergi Uygulaması: Lexus / Vücut Isısına Duyarlı Dergi Reklamı
• Yılın Dijital ve Sosyal Medya Uygulaması: Skoda / KAROQ İsim Lansmanı

• Yılın Gazete

Uygulaması: Renault / “Şerit Takip Sistemi” – Çizgini Bozma

• Yılın Radyo Uygulaması: Toyota / Hybrid Sessiz Sürüş Keyfi

• Yılın Outdoor Uygulaması: Seat / Interactive Giantboard Uygulaması
• Yılın PR/Etkinlik Uygulaması: Nissan / Navara Türkiye Şovu

• Yılın TV Uygulaması: Fiat / Doblo Sağlam Seçim

• Yılın Entegre İletişim Kampanyası: Mercedes-Benz / X-Class Entegre İletişimi

• Yılın Sosyal Sorumluluk Projesi: Ford / Kadınlar Günü

• Yılın Jüri Özel Ödülü: Mercedes-Benz / Mercedes-Benz Türk StartUP Projesi

• Yılın Basın Lansmanı: Dacia Duster

Anadolu Isuzu'da üst düzey atama

**Selda Çelik**

Anadolu Isuzu bünyesine 10 Temmuz 2017 yılında katılan Selda Çelik, 2019 yılı itibarıyla şirketin kurumsal iletişim, pazarlama, bayi ağı yönetimi ve iş geliştirme faaliyetlerinden sorumlu Anadolu Isuzu Pazarlama ve Kurumsal İletişim Direktörü olarak atandı.

Orta Doğu Teknik Üniversitesi İşletme bölümünden mezun olan Çelik, 2005 yılında Anadolu Efes Türkiye'de Pazarlama Uzmanı olarak görev almaya başladı. Farklı yöneticilik görevlerini üstlenen Selda Çelik, 2017 yılında Anadolu Isuzu'ya geçti. ■

Araç Kiralama Sektörüne ‘Ticari Araç’ Dopingi!



Araç kiralama sektörü ve her ölçekten işletmenin Amerakla beklediği, ticari araçların kiralanabilmesinin önünü büyük ölçüde açan düzenleme yürürlüğe girdi. Resmi Gazete'de yayınlanan yeni yönetmelikle, bazı yetki belgesi sahiplerinin doğrudan kiracı olarak ticari araç temin etmeleri mümkün kılındı. Düzenlemenin KOBİ'lere büyük fayda sağlayacağını belirten **Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği (TOKKDER) Yönetim Kurulu Başkanı İnan Ekici**, “2009 yılından beri kiralanması yasak olan ticari araçların kiralanmasının önü bu düzenlemeyle büyük ölçüde açılmış oldu. Artık, uzun süreli kiralama yöntemiyle ticari araç temin etmesine izin verilen işletmeler yüksek finansman maliyetlerinden ve ikinci el riski gibi yüklerden etkilenmeksizin araç edinebilecekler. Özellikle küçük ve orta ölçekli işletmeler artık hafif ticari araç satın almak zorunda kalmayacaklarından, kısıtlı öz kaynaklarını mümkün olan en etkin ve verimli şekilde temel faaliyetlerine aktarabilme imkânına kavuşacak. Ayrıca yapılan düzenleme önemli bir ticari araç üssü konumunda bulunan ülkemizin üretimine pozitif katkı sağlarken, sektörümüzün büyümesine de önemli oranda katkıda bulunacak” açıklamasında bulundu. ■



Dünyanın Lider Şanzımanı Sizin Yanınızda

Londra'dan New York'a, Pekin'den İstanbul'a filolar, şehirler ve yolcular, güvenli ve güvenilir otobüs yolcuları için Allison tam otomatik şanzımanları tercih ediyor. Kanıtlanmış güvenilirliğimiz, otobüs şanzıman teknolojilerinde lider olmamızı sağlıyor. Otobüsler için en geniş ürün yelpazesini sunan Allison, tüm dünyada otobüs üreticileri tarafından en çok önerilen şanzıman oluyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, daha güvenli operasyonlar, daha düşük sahip olma maliyeti ve FuelSense® teknolojisi sayesinde geliştirilmiş yakıt tasarrufu sunuyor. Dünya Allison'dan güç alıyor, ya siz? allisontransmission.com



© 2016 ALLISON TRANSMISSION INC.

**Allison
Transmission**

Otomotiv Sanayii Derneği

Otomotiv sektöründe
ÖTV KDV indirimi
devam edecek

Otomotiv sektörünü de kapsayan KDV ve ÖTV indirimleri, 2019 yılının ilk 3 ayında da sürecek. Buna göre, motor hacmi 1600 cc altında ve ÖTV matrahı 70 bin TL'nin altındaki otomobillerde uygulanan yüzde 45 oranındaki ÖTV, yüzde 30'a indirildi. Yine 1600 cc altındaki motor hacmine sahip ve ÖTV matrahı 70 bin TL ile 120 bin TL aralığında olan otomobillere uygulanan yüzde 50 oranındaki ÖTV de yüzde 35'e indirilmiş olarak uygulanmaya devam edecek. Tüm bunlarla birlikte ticari araçlardan alınan KDV oranının yüzde 18'den yüzde 1'e düşürülmesini öngören uygulama da bu yılın ilk üç ayında sürecek.

OSD Yönetim Kurulu Başkanı Haydar Yenigün, "Sektöre yaşam enerjisi veren düzenlemelerin, 2019 yılının ilk 3 ayında da uygulanmaya devam edecek olmasından büyük mutluluk duyuyoruz. Bu noktada özellikle Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat Albayrak ve tüm ilgililere KDV indirimindeki mağduriyeti giderdikleri için ayrıca teşekkür ediyoruz" dedi. ■



Haydar Yenigün

Kayseri Terminali,
Servis Otobüsleri Hizmete Girdi

Kayseri Şehirlerarası Otobüs Terminali servisi hizmetinin çok daha konforlu hale gelmesi için yeni servis araçları hizmete girdi. Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik, Fuzuli Mini Terminali'nde şehirlerarası otobüs firmalarının temsilcileri ile bir araya geldi.

Büyükşehir Belediye Başkanı Çelik, öncelikle terminal servisi olarak hizmet verecek yeni otobüsleri

inceledi. Mini terminaller içerisinde firmalara verilecek olan bankolarla ilgili görüş alışverişinde bulundu.

Beyazşehir ve Talas'tan başlayan iki ana güzergah ve 36 mini terminal durağı ile servis yapıldığını ifade eden Başkan Çelik, bu hatlar için 8 yeni otobüsün hizmete vereye başladığını 4 yeni otobüsün de önümüzdeki günlerde geleceğini belirtti. ■

Yalova Otogarı 77 bin otobüse
hizmet verdi

Yalova Belediyesi Otobüs Terminalinde, 2018 yılında 2 milyon 250 bin 677 yolcuya hizmet verdi. Osmangazi Köprüsünün ve otobanın hizmete girmesiyle yolcu sayılarında az bir düşüş yaşansa da otobüs firmaları, Yalova Belediyesi Şehirlerarası Otobüs Terminalini tercih etmeye devam etti.

2018 yılında toplam 77 bin 80 otobüse hizmet

veren Yalova Belediyesi Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde en fazla otobüs girişi 8347 sayılı Temmuz ayında gerçekleşti. Bununla birlikte en az otobüs girişi 5440 otobüs ile Şubat 2018'de oldu. Ayrıca firmalardan alınan bilgilere göre en fazla yolcu yoğunluğu 295 bin 308 kişiyle Ağustos'ta yaşanırken, en az yolcu ise Şubat ayında 136 bin kişiyle gerçekleşti. ■

Karsan “Yılın İtibarlı
Ticari Araç Markası”

Marketing Türkiye ve Akademetre işbirliğiyle düzenlenen "The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri"nin kazananları belli oldu. 12 ilde toplam bin 200 kişiyle yüz yüze gerçekleştirilen görüşmeler sonucunda 34 sektörün yıl içinde itibarını en çok artıran markaları "Yılın İtibarlı" ödülünün sahibi oldu. Karsan, "The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri" kapsamında ticari araç

sektöründe halk jürisi tarafından "Yılın İtibarlı" ödülünü almaya hak kazandı.

Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, "Çalışmalarımızın Marketing Türkiye ve Akademetre aracılığıyla halk jürisi tarafından takdir edilmesi bizi çok sevindirdi. Bu vesileyle emeği geçen herkese ve bu başarıyı oluşturan tüm çalışanlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyorum" dedi. ■

Prometeon Türkiye, Afrika'dan
Satış Ekiplerini Ağırladı

Prometeon'un dünyadaki 4 ana bölgesinden birinin merkezi olarak, 75 ülkenin yönetim üssü rolünü üstlenen Prometeon Türkiye, bu kez Fas, Cezayir ve Etiyopya ve Uganda'daki ticari faaliyetleri yürüten ekipleri ve filo sahibi müşterilerini Türkiye'deki ProCAMPUS Eğitim Merkezi'nde ağırladı.

Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar Ticaret Direktörü Gökçe Şenocak'ın ev sahipliğinde gerçekleşen eğitim ve sunumlar Prometeon Afrika ve Orta Doğu Pazarlama Müdürü Yaşar Yurtçu ve Prometeon Türkiye ProCAMPUS Eğitim Müdürü Nusret Efe tarafından verildi.

Eğitim ve sunumlarda Prometeon'un yenilikçi filo yaklaşımları ve iş modelleri, ProTruck kapsamında sunduğu filo



çözümleri, pazarlama programları ve Prometeon büyüme stratejileri yer aldı. Kasım ve Aralık ayları boyunca toplam 23 kişi eğitim aldı. ■

Halk jürisi belirledi:
‘Yılın İtibarlısı’ Petrol Ofisi

Pazarlama dergisi Marketing Türkiye ile pazar araştırmaları şirketi AKADEMETRE işbirliğinde bu yıl 5'inci kez düzenlenen The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri, düzenlenen törenle sahiplerini buldu. 50'nin üzerindeki kategorilerde 'Yılın İtibarlısı'nı belirleyen araştırma, 'Genel Başarı' ve '2018 Yılı Performansı' olmak üzere iki bölüm altında, Türkiye'de 12 ilde

bin 200 kişiyle yüz yüze görüşmelerle gerçekleştirildi. 2018 yılı içinde itibarını en çok artıran markalar ile bu başarının en büyük paydaşı olan reklam ajansları, medya planlama ve halkla ilişkiler şirketleri de 'Halk Jürisi' tarafından ödüllendirildi. Araştırma sonucunda haktan en çok oyu alan Petrol Ofisi, kategorisindeki rakipleri geride bırakarak, akaryakıtta 'Yılın İtibarlısı' seçildi. ■



Petrol Ofisi CMO'su Beril Alakoç, Petrol Ofisi Pazarlama ekibi ve ajanslar, akaryakıtta 'Yılın İtibarlısı' ödülünü TUSİAD Başkanı Erol Bilecik'in elinden aldı.

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!



ODD Gladyatörleri'nden



Mercedes-Benz Türk'e iki ödül



Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) satış ve iletişim başarılarını ödüllendirmek ve sektörel büyümeye ivme katmak amacıyla organize ettiği "ODD Satış ve İletişim Ödülleri, 2018 Gladyatörleri", 4 Ocak 2019 gecesi törenle sahiplerini buldu. Gecede 18 dalda, otomotivin 2018'deki en önemli marka ve etkinlikleri açıklandı.

Mercedes-Benz Türk, kuruluşunun 50'nci yılı vesilesiyle 2017 yılında genç girişimcilere destek olmak ve Türkiye'nin geleceğine yatırım yapmak amacıyla başlattığı kurumsal sosyal sorumluluk projesi "Mercedes-Benz Türk StartUP" ile "Jüri Özel Ödülü"ne layık görüldü. Mercedes-Benz Türk ayrıca; hafif ticari araçlar kategorisinde ilk defa pikap segmentine adım attığı X-Class'ın 360° iletişimi kapsamında gerçekleştirdiği entegre iletişim çalışmalarıyla "Yılın Entegre İletişim Kampanyası Ödülü"nü de kazanarak geceden iki "ODD Gladyatör" ile ayrıldı. ■

KATILDILAR

Törene Mercedes-Benz Türk Otomobil Grubu İcra Kurulu Üyesi Şükrü Bekdikhan, Hafif Ticari Araçlar Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Ezgi Yıldız Kefeli katılırken, satış, pazarlama ve iletişim ekiplerinin yanı sıra çalışanlarıyla bu ödüllere katkı sağlayan ajanslar da gecede yerlerini aldılar.



Ofses Turizm'e 20 Sprinter

Ofses Turizm, tercihini bir kez daha Mercedes-Benz Sprinter araçlardan yana kullandı. Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Has Otomotiv tarafından gerçekleştirilen 20 adetlik Sprinter okul servis teslimatıyla firmanın filosundaki Sprinter araç sayısı 90 oldu.

Has Otomotiv'in Hadımköy lokasyonunda 3 Ocak Perşembe günü gerçekleştirilen teslimat törenine Ofses Turizm Şirket Ortağı Metin Sesli, Genel Müdür Yardımcısı Hakan Gedik ve Avrupa Bölge Müdürü Yunus Karakaya, Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Serdar Yaprak, Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Osman Çoban katıldı. ■



Mercedes-Benz Tourismo'larda %0 faiz avantajı!

Ocak ayına özel 2018 model Tourismo araçlarımızda geçerli kredi seçeneklerinden faydalanmak için sizleri Mercedes-Benz bayilerine bekliyoruz.

	Kredi Miktarı	Vade	Faiz	Aylık Taksit
Tourismo RHD	550.000 ₺	36 ay	0%	15.278 ₺
		36 ay	0,70%	25.387 ₺
	800.000 ₺	48 ay	1,01%	21.338 ₺
		60 ay	1,19%	19.019 ₺

- * Belirtilen koşullar 31.01.2019 tarihine kadar geçerlidir.
- * Belirtilen koşullar takassız araç satışlarında geçerlidir.
- * Belirtilen koşullar kurumsal firmalar için geçerli olup şahıs firmaları için KKDF uygulanacaktır.
- * 31.10.2018 tarihinde yürürlüğe giren tebliğe istinaden otobüs satış fiyatlarımızda KDV oranı %18 yerine %1 olarak güncellenmiştir.
- * Belirtilen koşullar bilgilendirme olup, Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş.'nin faiz oranları ve kredi vadelerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler