

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına dikkat edelim.
- ✓ Kış lastiği takma zorunluluğunu unutmayınız.



facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi

instagram.com/tasimadunyasi

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 8 • Sayı: 333 • 24 Aralık 2018 • Fiyatı: 50 Kr

www.tasimadunyasi.com

Havayolu+Karayolu Kombine Yolcu Taşımaları Genelgesi yenilendi

KRİTİK GENELGE!

● Yeni genelge, konuşulan bazı sorunları ve şüpheleri giderirken yeni tartışmalar ve problemler yaratmaya yol açacak hususlar içeriyor. Önümüzdeki günlerde artışı ve eksisiyle çok tartışılacağı benzer. .

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bu alanda mevcut üç genelgeyi yürürlükten kaldıran 2018/2016 (KDGM) numaralı ve 17 Aralık 2018 tarihli yeni Havayolu+Karayolu Kombine Yolcu Taşımaları Genelgesi yayınlandı. Bu genelgedeki önemli hususları aktarıyoruz.

Tarifeli taşımalar

Büyükşehir alanı içindeki kombine taşımalar büyükşehir belediyesi/UKOME iznine sahip taşımacılarla yapılmaya devam edecek. Ancak bunlara havalimanı işletmecisi tarafından yer tahsisi yapılması şartı getirilmiş. Bunun dışında Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) uyarınca, A Grubu Çalışma Belgesi olan özel hukuk tüzel kişileri ile havalimanı işletmecisinin görüşü alınıp Bakanlıkça izin verilecekler de buraya eklendi.

Şehirlerarası (illerarası) kombine taşımaların B1 veya D1 yetki belgelilerce yapılması hususu korunmuş. Yani havalimanı işletmecisince bir taşımacının yetkilendirilmesi hususu yer almıyor. Ancak bu taşımaların Bakanlık iznine tabi olduğu hususu yer alıyor. Bu izinlerde ilgili havalimanı işletmecisinin görüşleri de alınıyor.

Tarifesiz taşımalar

Büyükşehir içi veya dışı (ilçeli veya şehirlerarası) ayrımı yapılmaksızın otobüsle yapılacak bu türden taşımalar B2 veya D2 belgelerince gerçekleştirilecek. Eski genelgedeki yolcuların ilgili havayolu firmasının biletine sahip olma, havayolu firması ile taşımacının sözleşme yapması şartları kaldırıldı. A1, B2 ve D2 belge sahipleri bekleme hallerinde havalimanı işletmecisinin belirleyeceği ücreti ödeyecekler.

Otomobille taşımalar

Bu taşımaların tahditli plakalı şehiriçi taksiler ve A1 yetki belgesine sahip taşımacılar tarafından yapılacağı yer alıyor. Havalimanı işletmecisi tarafından alan/yer tahsis edilen ticari taksiler haricinde diğer ticari taksiler havalimanından yolcu alamayacak.

Otobüs yaşı

Tarifeli ve tarifesiz taşımalarda kullanılacak otobüsler ilk izin alınırken 5, faaliyet sürecince 9 yaşından büyük olamayacak.

Önemli hususlar

Bakanlıkça, bu genelge kapsamında, taşıma yapacaklara ihalenin süresi/yer tahsisinin süresi/yetki belgelerinin sürelerinden en erken biteni göz önünde bulundurularak yetkilendirme yapılacak. Sürenin bitiminde aynı hususlar gözetilerek yetkilendirme süresi uzatılacak. ■



Dr. Zeki Dönmez

Mevzuat yapımı ve uyumu hassas işlerdir

5'te



Mustafa Yıldırım

İkinci köprü müjdesi de istiyoruz

3'te



Salim Altunhan

Tren kazasından çıkılacak dersler!

2'de



Ekrem Özcan

Başarılı Startuplara El Vermek

6'da



Mevlüt İlgin

Yanlış yine Ankara'dan döner

2'de



Mercedes-Benz Türk, hizmet ihracatı şampiyonu

Aksaray Kamyon Fabrikası ile Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda yer alan iki AR-GE Merkezi ve yine Hoşdere'de yer alan Daimler'in Küresel IT Çözümleri Merkezi'nde yürüttüğü hizmet çalışmaları kapsamında, yaklaşık 80 milyon dolarlık ihracat gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk, TIM'in listesindeki en büyük 3 şirketten biri oldu.

Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin düzenlediği ödül törenine katılan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün konuyla ilgili olarak; "Türkiye'nin toplam hizmet ihracatının yaklaşık 80 milyon dolarlık kısmını Mercedes-Benz Türk olarak biz gerçekleştirdik. Türkiye'deki yarım asrı aşkın tarihimize süresince yalnızca istihdamımız, üretimimiz ve ihracatımızla değil; AR-GE ve bilişim alanlarına yaptığımız yatırımlarımızla da ülkemize katma değer sağladığımız için gururluyuz. Bugün Mercedes-Benz Türk olarak ürettiğimiz ürünlerimizin ihracatı ile Türkiye'deki lider konumumuza ek olarak hizmet ihracatında da lider konuma yükselmış olmak büyük bir gurur kaynağı. Emekleri için tüm Mercedes-Benz Türk çalışanlarına ve bizleri bu ödüle layık gören Türkiye İhracatçılar Meclisi'ne teşekkürlerimi sunuyorum." dedi. ■

Genelge havaalanı taşımalarına çözüm getirmedi

Günaydın Turizm'e bağlı Havataş-Havabüs işletmeleri ile İstanbul Konfor firmalarının Yönetim Kurulu Başkanı **Emir Günaydın**:

"Burada, genel sorun, adaletli bir yaklaşımın olmaması. Bu yaklaşım ve anlayış olmadığı zamanda ne hukuka uygun bir Yönetmelik çıkar, ne de genelge. ■ 3'te



MAN'ın 2018 bilançosu Otobüste % 14, kamyonda % 11 pay



İlk 10 aylık TÜİK tescil verilerine göre 12 metre otobüs pazarında toplam 369 otobüs satıldı. MAN ilk 10 ayda 60 otobüs satışı

gerçekleştirdi. Kamyon tarafında ise Kasım sonu itibarıyla 10 bin 500 kamyon satıldı. MAN bu pazarda yüzde 11 pay elde etti. ■ 4'te

Turizm taşımacıları 2019'dan umutlu



Turizm Taşımacıları Derneği 2018'in son Yönetim Kurulu Toplantısı Başkan Sümer Yiğci yönetiminde gerçekleştirdi. 18 Aralık Salı günü TTDER merkezinde gerçekleşen toplantıda İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleştirilen Ulaştırma ve Turizm Çalıştay, Ulaştırma ve

Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün yayınladığı Havayolu+Karayolu Kombine Yolcu Taşımacıları Genelgesi, Ankara UKOME'nin B2 ve D2 belgeli taşımacılara yönelik aldığı karar, Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetleme Sistemi (U-ETDS) değerlendirildi.

Toplantının sonunda Başkan Sümer Yiğci, 2018'i çok güzel kapattıklarını belirterek, "Bu yıl çok para kazanmadık ama sağlıklı, sıhhatli bir sene geçirdik. İnşallah 2019 yılını daha karlı, daha sağlıklı bir sene olarak bekliyoruz. Gelecek yıldan çok umutluyuz" dedi. ■



Servis, minibüs ve dolmuşlara plaka yazma zorunluluğu

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi, daha önce ticari taksilerde tavan ile sağ ve sol tarafta bulunan plaka yazılarının servis ve dolmuş araçlarında da yazılı olma şartı getirdi. ■ 5'te

Ankara UKOME'den B2- D2 belgeli taşımacılara U-ETDS şartı

B2-D2 belgeli taşımacılar U-ETDS sistemine kayıt oldukları andan itibaren Ankara şehiriçinde başka bir belge aranmadan faaliyetlerine devam edebilecekler. Kararda, ayrıca araçlarda TÜRAB Belgesi ve TÜRAB QR kodlu levhaların da bulunması istendiği yer aldı. ■ 5'te

Karsan'ın Citymood Otobüsleri Romanya Yollarında!



6'da



Mercedes-Benz Unimog Türkiye Yollarında

Her biri sipariş üzerine kişiye özel olarak üretilen Unimog, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Ankara Koluman Motorlu Araçlar aracılığıyla sipariş edilebiliyor. ■ 8'de



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler
Federasyonu Genel Sekreteri
mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Havayolu+karayolu kombine taşımacılık alanına yönelik Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yeni bir genelge yayınladı. Bu genelgenin karayolu yolcu taşımacılarını olumlu ve olumsuz etkileyen yönleri olacak. TOFED Yönetim Kurulu olarak genelgeyi inceledikten sonra, gelecek hafta köşemde yeniden bir değerlendirme yapma imkanım olacak. Daha önce şehirlerarası ve şehiriçi yolcu taşımacılığını havayolu işletmecilerinin tercihine bırakan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün çıkardığı Yer Hizmetleri Yönetmeliği'ne (SHY-22), TOFED ve TOF olarak dava açmış ve bu düzenlemenin iptalini sağlamıştık.

TOFED olarak değerlendireceğiz

O gün, demek ki, Danıştay düzenlemenin hukuka uygun olmayan taraflarını tespit etmiş ve iptal etmişti. Ancak daha sonra, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Yönetmeliği tekrar çıkardı. Biz de bu düzenlemeye yönelik taleplerimizi Bakanlığa her ortamda ilettik. Şimdi Bakanlık genelgesi çıktı. Genelge ilk etapta yine şikayet ettiğimiz konulara çözüm getirmemiş görünüyor, ama daha dikkatli şekilde inceledikten ve TOFED Yönetim Kurulu'nda değerlendirdikten sonra görüşlerimi ifade etmek istiyorum. Yanlış hesap Bağdat'tan döner deniliyor ya, hukuka uygunluk yoksa yanlışlık bu kez Ankara'dan döner inancındayız.

Yanlış yine Ankara'dan döner

Haklılığımız ortaya çıkıyor

Ama bizim sürekli dile getirdiğimiz bir talebimizin de haklılığı bu tür düzenlemeler sonucunda ortaya çıkıyor. Biz Ulaştırma Bakanlığı'nın öncülüğünde bir Yolcu Taşımacılığı İstişare Kurulu oluşturulmasını daha önce de sık sık dile getirdik. Geçen hafta, İTO'da gerçekleştirilen çalıştay'da da TOBB Sektör Meclisi Başkanı Sayın Mustafa Yıldırım da mevzuatlar arasındaki çelişkilerin giderilmesi ve bakanlıklar arasında eşgüdümün sağlanabilmesi için bir koordinasyon kurulu oluşturulmasını gündeme getirdi. Sayın Yıldırım'ın bu haklı görüşünü de destekliyoruz. Bir noktaya dikkat çekmek isterim: Bakanlıklar arası kurul ancak Cumhurbaşkanının koordinasyonunda hayata geçirilebilir. Bu da çok uzun bir süreç olabilir. Ancak bizim önerdiğimiz Yolcu Taşımacılığı İstişare Kurulu çok kısa sürede hayata geçebilir.

Bakana ziyaret

Bu kurul bu tür genelgelerin, yönetmeliklerin yayınlanmadan önce tartışıldığı ortamı bize sunacaktır. Biz TOFED olarak, bu kurulun hayata geçmesi için Yolcu Taşımacılığı Platform Başkanı Sayın Aziz Akgül ile Sayın Bakanımız Cahit Turhan'ı ziyaret edeceğiz. Bakanlık da buna olumlu bakıyor. İstanbul'a yeni atanan valimizden randevu talebimiz oldu. İstanbul'da bu kurulun hayata geçmesi talebimizi Sayın Valimize de yineleyeceğiz. ■

İzmir Adım adım Otogar

Kent içi trafiği rahatlatmak için yeni projeler geliştiren İzmir Büyükşehir Belediyesi, Buca ile Bornova arasında açacağı "İzmir'in en uzun karayolu tüneli" ile Otogar



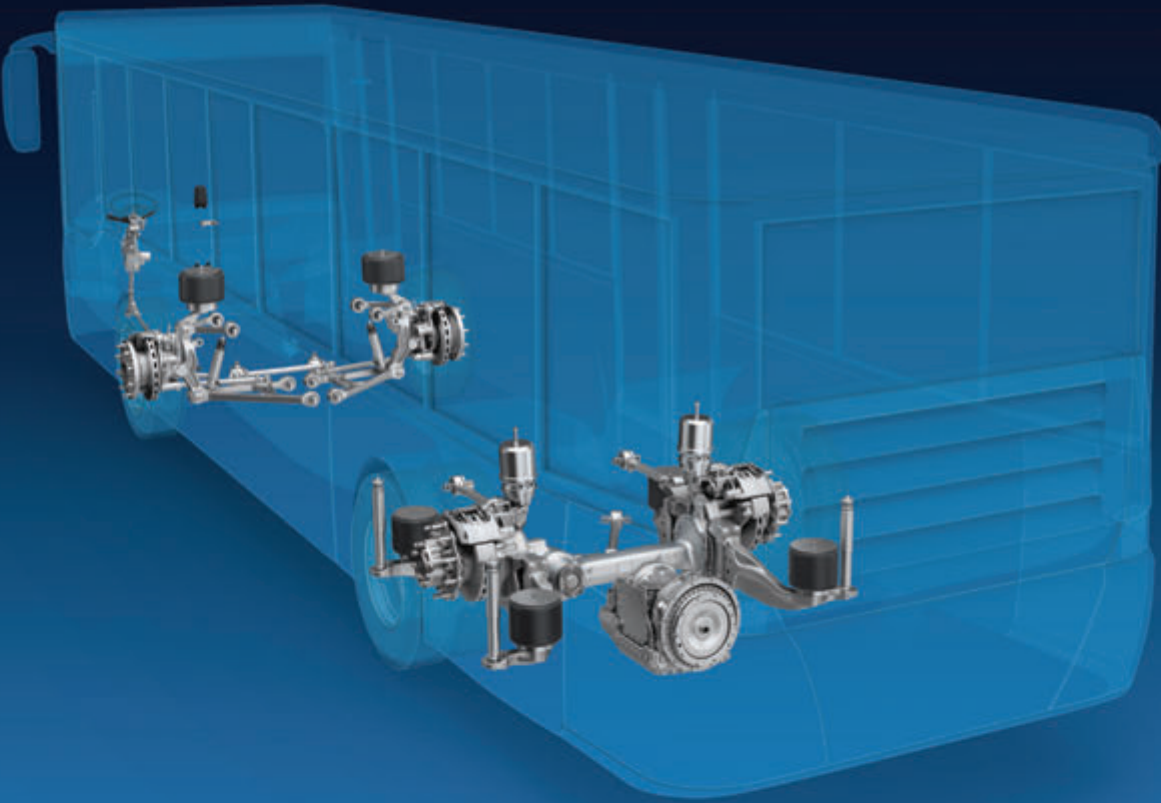
bağlantısını sağlayacak viyadüklerin yapımına devam ediyor. Buca'daki Homeros Bulvarı'nı Bornova'daki Otogar'la buluşturacak 183 milyon liralık dev projede çalışmalar, 2 vardiya halinde hız kesmeden yürütülüyor.

Buca girişinden sürdürülen kazma işleminde tünellerin bir tüpünde 185 metre, diğerinde 190 metre ilerleyerek toplam 375 metreyi geçen Büyükşehir Belediyesi, gelecek ay sonundan itibaren Bornova yönünden de kazıya başlayacak.

Belediye, tünellerle eşzamanlı olarak, Otogar'a bağlantı için iki viyadük, 2 adet taşıt altgeçidi ile çevre yolu otogar bağlantısı için 1 adet taşıt üstgeçidi yapıyor. İzmir'in en uzun tünelini geçen araçlar, şehrin yoğun trafiğine girmeden Otogar ve çevre yoluna ulaşabilecek. ■

Baştan sona etkileyici: ZF'den komponentler ve sistemler

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz.



zf.com/buses



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Tren kazasından çıkarılacak dersler!

Önce, hemen baştan söylemek gerek. Geçmiş olsun, hem de büyük geçmiş olsun. Ölenlere Allah'tan rahmet, yaralı kurtulanlara acil şifalar... en önemlisi de yöneticiler başta olmak üzere hepimize akıl-fikir diliyorum.

Bir iş yapılıyorsa hata kaçınılmazdır. Önemli olan o hatayı en aza indirmek, sıfır seviyesinde tutmaktır. İşte, onun için de teknoloji ne kadar gelişirse gelişsin, robotlar ne kadar işin içine girerse girsin, tek tuşla bitirilirse bitirilsin insan olmadığında hepsi hurda. Gerçek anlamda hurda. Dünyanın en büyük, en önemli, en yararlı fabrikasını kurun, içinde işçi yoksa ya da çalıştıracak bir insan eli değmiyorsa, hurdadan farkıdır.

Bizim otobüslerimiz de teknoloji harikası, elden geldiğince hatayı en aza indiriyor, şoförün hata yapmasını bile önlemeye çalışıyor. Ama biz yine de onların çalışma saatlerini düzenlemek, belli sürelerle dinlenmelerini sağlamak zorundayız. Kışın, kar lastiği takmalıyız, aracım çok güçlü, çok akıllı sistemlerle donanmış diye boşlarsanız kaza kaçınılmaz olabilir. Yetmeyebilir şoförün çabası. Yollarda trafik işaret ve

işaretçilerinin de gerekliliğini kimse tartışmamalı... Hatalı olsa bile gerekliliğini kimse yadsıyamaz. Hatalar düzeltilebilir, denetlersiniz ama gereksizdir diyemezsiniz.

Geçen hafta yaşanan tren kazası sonrasında “sinyalizasyon gereksiz” açıklamasının en büyük acı olduğunu düşünüyorum. Altyapıyı tamamlamadan yolun hizmete açılması bu tür geri dönülmez kazalara meydan verir. Oysa biz, kazaların en aza indirdiği, konforun ve güvenli yolculuğun yapıldığı bir taşımacılık istiyoruz.

Karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörü olarak biz, her türlü kurala uymakla mükellef olduğumuzu, çalışanlarımızı hizmet içi eğitimden de geçirerek teknolojik yeniliklere ve donanımlara hazırladığımızı bildirmek isterim.

Her şey düzeldi, yenilenir, eksiklikleri giderilebilir... İnsan yaşamı ise gitti mi geri dönmez.

Yasalarda “insan taşımacılığı” olarak geçen toplu taşımacılık hizmeti tam da bu nedenle önemlidir, tam da bu nedenle hükümetlerin öncelikleri arasında yer alır. Bürokratların ve ilgililerin buna göre çalışmaları gerekir. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen göstereyim.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına dikkat edelim.
- ✓ Kış lastiği takma zorunluluğunu unutmayınız.

Günaydın Turizm'e bağlı Havataş-Havabüs işletmeleri ile İstanbul Konfor firmalarının Yönetim Kurulu Başkanı Emir Günaydın:

Genelge havaalanı taşımalarına çözüm getirmede

“Burada, genel sorun, adaletli bir yaklaşımın olmaması. Bu yaklaşım ve anlayış olmadığı zamanda ne hukuka uygun bir Yönetmelik çıkar, ne de genelge. İki ay önce Sayın Bakanımız Cahit Turhan’a Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün Yönetmeliği’nin olumsuz taraflarını izah ettik. O da bürokratlara talimat verdi, o günden bugüne sabırla bekledik, ama 17 Aralık’ta çıkan genelgede gördük ki, bizim itiraz ettiğimiz hususlara yine bir çözüm bulunmuş değil. Ben Bakan beyi bürokratların yine yalnız yönlendirdiğini düşünüyorum.”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, 17 Aralık 2018 tarihinde Havayolu+ Karayolu Kombine Yolcu Taşımaları Genelgesi yayınladı. Daha önce havaalanı taşımalarına yönelik Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün 17 Haziran 2017 tarihinde çıkardığı Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) karayolu yolcu taşımacılarının büyük tepkisini çekmiş, bu Yönetmeliğin iptaline yönelik hukuk mücadelesi başlatılmıştı. Danıştay’ın Yönetmeliği iptal etmesinin ardından Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 28 Ağustos 2018 tarihinde bir kez daha düzenleme yaparak yeni Yönetmeliği yayınladı.

Emir Günaydın’ın isyanı

Yönetmeliğe yönelik hukuk mücadelesinin öncülüğünü yapan ve davayı ilk kazanan kişi olan Emir Günaydın’ın, çıkan mevzuatlara yönelik isyanı sürüyor. HAVATAŞ-HAVABÜS markasıyla şehir merkezi ile havalimanı arasında, İstanbul Konfor Turizm ile şehirlerarasında yolcu taşımacılığı hizmeti veren Günaydın Turizm’in Yönetim Kurulu Başkanı Emir Günaydın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın 17 Aralık’ta yayınladığı genelgenin de soruna çözüm üretmediğini vurguluyor: “Burada genel sorun adaletli bir yaklaşımın olmaması. Bu yaklaşım ve anlayış olmadığı zaman da ne hukuka uygun bir Yönetmelik çıkar, ne de genelge, ne de bu memlekette dürüst çalışan firmaların hakkı korunur. İki ay önce Sayın Bakanımız Cahit Turhan’a Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün Yönetmeliği’nin olumsuz taraflarını izah ettik. O da



Emir Günaydın

bürokratlara talimat verdi, o günden bugüne sabırla bekledik. Ama 17 Aralık’ta çıkan genelgede gördük ki, bizim itiraz ettiğimiz hususlara yine bir çözüm bulunmuş değil.”

Düzenleme ile bir kurum adres gösteriliyor

Genelgeyle isim vermeden bir kurumun adres gösterildiğini belirten Emir Günaydın, “Belediyeler bu işi yapabilir” diyor ama SHY 22 Yönetmeliği’ne de atf yaparak, ‘A Grubu Çalışma Ruhsatı alanlar yapabilir’ yani bir kurum, bu işi yapabileceği getiriliyor. Çünkü bu ruhsatı alan bir şirket var. Belediye zaten il içindeki taşımalarda bu işi yapmaya yetkili. Ama sanki belediyeye de bu izni ben veriyorum diye saçma sapan bir ifade getirilmiş durumda. Çünkü ‘güzergah ve fiyat belirleme yetkisi belediyededir’ de deniliyor düzenleme de. O zaman senin ‘bu yetkiyi veriyorum’ sözün ne kadar doğru? Burada ısrarla, Bakanlık, ‘ben bu işi vereceğim’ diyor” dedi.

Hiçbir çözüm getirmede

A grubu belgeyi almanın kolay olmadığını da ifade eden Günaydın şunları söyledi: “Bu belge, havalimanı içerisinde apron hizmeti vermekle alakalı. 6-7 havalimanında örgütlenmen ve apron otobüslerini alman gerekiyor. Bunu her firma alamaz. Onun için de ‘biz bu şartı koyalım, zaten başkası yapamaz’ denilmiş sanki. Bu kurum ne kadar güçlü ki kendini adres gösteren şartı yönetmeliğe, genelgeye koydurabiliyor. Üstelik bu kurumun hisseleri tamamen yabancıların kontrolünde olmasına rağmen ve milli duruş sergilememizin gerektirdiği bu dönemde. Biz Sabiha Gökçen Havalimanı’nda bir sistem oluşturduk. Bu sistemi durdurmak istiyorlar. İzni alınmış terminali sisteme işlemliyorlar. Bizi korsan yerine koymak istiyorlar. Kanuni şekilde çalışan firmayı engelleyip, birine imtiyaz tanımak istiyorlar.

Bu genelge hiçbir çözüm getirmede. Hatta kaos daha da büyütecek bir genelge. İhalesiz ve yetkisiz imtiyaz tanınıyor.”

Hukukla mücadelenin anlamı kalmadı

Emir Günaydın, hukukla mücadele etmenin de artık bir anlamı kalmadığını söyledi: “Bu düzenlemelerden şikayet eden, sıkıntısını yaşayan kişi olarak da, ben İstanbul Konfor Turizm olarak, şehirlerarasında çalışıyorum. Havataş, Havabüs markalarıyla da şehirlerinde günde 15 bin yolcuya hizmet veriyorum. Hukuki alandaki mücadelemi verdim. Kazandım ama yine aynı düzenlemelerle karşımıza çıktılar. Danıştay, bu Yönetmeliğe ‘kamu yararına değil’ dedi. Hukukun üstünlüğüne inanmak gerekiyor. Hukukun kalmadığı ve geçcek hukukun uygulanmadığı bir ortamda başka neyi konuşacaksınız? Biz hukuku dikkate almıyoruz mu denilmek isteniyor? Belediyeler kenti içinde ulaşım sorunlarını, kentin tüm ihtiyaçlarını giderdiler de mi, şehirlerarası taşımacılık alanına adım atıyorlar? Bu alanda bir hizmet eksikliği mi var? Firma mı yok? Bunu da anlamak mümkün değil. Firmalar teker teker batarken belediyelerin şehirlerarası taşımacılık yapması neyin nesi. Burada Sayın Cumhurbaşkanımıza sesleniyorum. Belediyeler asli görevlerini yapsın, esnafın 3 kuruş parasına göz dikmesin., haksız rekabet yapmasın, kamu gücünü arkasına alıp firmalara düşman gözüyle bakmasın. Bursa Otagarı’nda bize hukuksuzluk yapıldı. Sabiha Gökçen hattını yazamazsın diye tabelamızı indirdi. Belediyenin buna ne hakkı var! Bizim faaliyetimizi durdurdu. Bir yıl sonra mahkeme bu kararı iptal etti. Belediye, otogar içinde danışma bankosu kurdu ve yolculara havaalanı taşımasında ‘tek yetkili benim’ dedi. Mahkemenin

UlaşımPark’ın empati yapan sürücüleri

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden UlaşımPark, sürücü personelini bilinçlendirmeye devam ediyor. Bünyesinde 650 sürücü personel barındıran UlaşımPark, “Misafir Odaklı Hizmet Anlayışı” ile gerçekleştirdiği çalışmalara bir yenisini daha ekleyerek çalışanlarına empati eğitimi vermeye başladı. 2 ayda 11 oturumda toplam 260 sürücüye eğitim veren UlaşımPark, personelini hem teorikte hem de otobüs içinde uygulamalı olarak eğitiyor. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

İkinci köprü müjdesi de istiyoruz

Meclis Başkanımız, Eski Başbakanımız, Eski Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım’a bir teşekkür ile yazıma başlamak istiyorum. Tabii köprü cezaları sektör mensuplarımız için de kanayan bir yaraydı. Ödenmesi mümkün olmayan rakamlar çıktı karşılarna. Tabii bilgi eksikliği de vardı sürücülerde. Bu konuda çok açık bir uyarı da yapılmadı. Bu cezalara bir çözüm bulmak zorunluluğu vardı. Bu konudaki taleplerimizi biz de dile getirmiştik, Meclis Başkanımız Sayın Binali Yıldırım’a da iletili. Bu konuda Sayın Yıldırım çok duyarlı yaklaştı ve otobüsçüye rahat bir nefes alıracak açıklamayı yaptı. Sayın Binali Yıldırım’a çok teşekkür ediyoruz.

Teşekkür ve bir talep

Ama bu teşekkürün ardından, bir talebimizi tekrar dile getirmekte istiyorum. Bu zorlama neden? Bu insanlar neden bu cezayı göze alarak, o köprüden geçmek durumunda kaldılar? Bunu da iyi değerlendirmek gerekiyor. Anadolu yönüne giden bir otobüs için yol 70 km uzuyor, bu uzunluk kısa mesafeler için vahim. Maliyetler artıyor. Senede 35 bin ton yakıtı boşa harcıyoruz. Bunu defalarca söyledik. Biz “üçüncü köprünün ücretini ödeyelim ama ikinci köprüden geçelim” dedik. Şehirlerarası otobüsler birer toplu taşıma aracıdır. Yolcularımızın da eziyet çekmesini istemedik. Şu an Anadolu yakasındaki Mirkelam tesislerinin bulunduğu ve Mehmetçik Vakfı’na ait arazi, bir korsan taşıma noktası haline geldi. İzmit, Adapazarı ve Bursa’ya giden yolcular bu araçlara biniyorlar. Bu uzun mesafeyi kat etmek istemiyorlar; hem devletimiz hem sektörümüz ciddi bir gelir kaybı yaşıyor. Üstelik bu seyahatler denetimsiz, kontrolsüz bir şekilde yapılıyor. Tekrar söylüyorum; bedelini ödeyelim, hatta yüzde 10 fazlasını ödeyelim ama ikinci köprüyü kullanalım. Bize bir müjde daha versinler ve bu açıklamayı yapsınlar. Biz bu müjdeli haberi bekliyoruz. ■

Engelli uyumu

AB ile yapılan çalışmalar neticesinde engelli bireylerin taşınması ile ilgili sorunun çözümü isteniyor. Şehirlerarası otobüslerde buna uyum sağlasın talebi dile getiriliyor. Ama aparatlar Sanayi ve Ticaret Bakanlığı’ndan onay almış değil. Biz engellilere binmelerine ve inmelerine eşlik edecek eğitilmiş refakatçi istihdamı, otogar ve tesislerde engelli araçlarının ve yol boyunca otobüslerde bir aparatın bulundurulmasıyla bu sorunun kökten çözüldüğüne inanıyoruz. Engellilerin ulaşım istatistiğine yönelik bir veri çalışması yok. Ulaşım talebi 10 binde 2 kişi değil. Bu kadar düşük bir talepte bütün otobüsleri engelli dönüşümüne zorlamak doğru değil.

Toplu Ulaşım Yasası

Sektör mensuplarıyla yaptığımız toplantılarda Toplu Ulaşım Yasası talepleri gündeme geliyor. Biz burada otobüs tanımına giren 9+1 araçların tamamının toplu ulaşım hizmeti verdiğini söylüyoruz. Bu araçların toplu taşımacılık yaptıkları için de bazı önceliklerinin olması gerektiğini düşünüyoruz. Ayrıca şehirlerinde yaşanan ücretsiz taşıma sorunu var; acil çözüm istenen konulardan birisi de bu. Bunun çözüm yolu da sosyal devlet anlayışı ile bu insanlara zorunlu ulaşım talebine karşılık gelen bir miktarda paranın yüklendiği bir kart verilsin. Emekli ile taşımacılar karşı karşıya gelmesin.

Bir şehirde plaka tahdidli var, diğerinde yok. Bir tarafta belediyeden izin belgesi isteniyor, diğerinde istenmiyor. “Toplu taşımacılık yapan şehirlerarası yolcu otobüsleri ikinci köprüyü kullanabilirler” diye bir düzenleme de yapılabilir. Bütün bu sorunların çözümü için Toplu Ulaşım Yasası gerekliliği ortaya çıkıyor. Bu yasa ile mevzuatlar arasındaki çelişkileri gideren bir düzenleme olmalı. Ulaşım da tek otorite olması lazım. Bakanlıklar arasındaki koordinasyon da böylece sağlanabilecek.

Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

Şehirler arası taşımacılığa yeni tanım:

Conti Hybrid

Mükemmel

Kilometre Performansı
Yakıt Verimliliği

Conti Hybrid HS3/HD3/HT3

- › Üstün kilometre performansı
- › Mükemmel yakıt verimliliği
- › Hizmet ömrü boyunca üstün ıslak zemin performansı

Conti Hybrid HS3 Conti Hybrid HD3 Conti Hybrid HT3

MAN'ın 2018 bilançosu

Otobüste % 14, kamyonunda % 11 pay

- İlk 10 aylık TÜİK tescil verilerine göre 12 metre otobüs pazarında toplam 369 otobüs satıldı. MAN ilk 10 ayda 60 otobüs satışı gerçekleştirdi.



Erkan
YILMAZ

- Kamyon tarafında ise Kasım sonu itibarıyla 10 bin 500 kamyon satıldı. MAN bu pazarda yüzde 11 pay elde etti.

- Otobüs satışlarının yüzde 60'ını, kamyon/çekici satışlarının ise yüzde 35'ini yurtdışına yapan MAN TopUsed 2018'i, toplam 600 satış rakamı ile kapatacak.

- Satış Sonrası Hizmetler alanında da fark yaratan MAN, Türkiye'de Servis Yönetim Sistemi Management Information System for After Sales – MI4A programını geliştirdi.

- Yeni hafif ticari araç MAN TGE, "O sadece VAN değil, tam anlamıyla bir MAN" sloganıyla Türkiye'de ilk kez görücüye çıktı.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ'nin Yılsonu Değerlendirme Toplantısı, bu yıl 19 Aralık Çarşamba günü Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, İkinci El Satış Direktörü Aydın Yumrukçal, Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Şinasi Ekincioglu ile Hafif Araç Satış Müdürü Cumhuri Kutlubay'ın katılımıyla gerçekleşti. 2018 gelişmeleri, 2019 öngörülerinin paylaşıldığı toplantıda, yeni hafif ticari araç TGE serisinin ilk tanıtımı da yapıldı.

Günlük üretim kapasitesi

Zor bir süreçten geçildiğini, ancak karamsar olma lükslerinin bulunmadığını belirten Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, 2004'te Ankara'da günde 8,5 otobüs üretiminin startını vererek yılda 2 bin otobüs üretmeye başladıklarına dikkat çekti: "Geçen 10 yılda Avrupa'da üç lokasyon kapatılırken otobüste tüm üretim Ankara fabrikamıza kaydırıldı. 2004'teki günlük 8,5 otobüs üretimi bu yıl 12'ye çıktı. 2019'da 15 olması için Almanya'dan baskı var. 5-6 bin otobüs satan MAN'ın 2019'da 8 bin otobüs satış hedefi var" dedi.

Yüzde 14 payımızı koruduk

2006-2016 yılları arasında Türkiye seyahat otobüs pazarının ortalama 1200 seviyelerinde olduğunu ifade eden Cansu, "2017'de pazar yüzde 45 daraldı ve 639 adet oldu. 2018'in de zor olacağını tahmin ediyorduk. Ama pazar, çok farklı etkenler nedeniyle, yüzde 45'in üstüne yüzde 30 daha daraldı. Ekim sonu itibarıyla satılan seyahat otobüsü 369. Bizim satışımız ise 60 adet. Geleneksel pazar payımız yüzde 14'ü koruduk" dedi.

Telefonlar çalmaya başladı



KDV indiriminin psikolojik etkisinin olduğunu belirten Can Cansu, "KDV'deki indirim çok boşa giden bir çaba olmadı. Tabii, 40-50 otobüs 100'e çıkmadı ama yüzde 17 büyük indirim. Psikolojik bir etkisi oldu ve telefonlarımız çalmaya başladı" dedi.

Gelir düşük, ikram çılgın

Türk otobüsçüsünün Avrupa'daki meslektaşlarına göre km başına en düşük geliri elde ettiğini söyleyen Can Cansu, "Yunanistan, Bulgaristan, Almanya ve Avusturya gibi ülkelere baktığımızda bunu görüyorsunuz, gelir düşük, ikram çılgın. Bizim otobüslerimizde verilen ikram Lufhansa Havayollarında verilmiyor. Yeni Sun Ekspres ile Münih'e gittim. Bir bisküvi, kuru bir poğaça, bir bardak su, çay ya da kahve ikram ettiler üç saatlik yolculukta. Sektör bu harcamaları planlayamadığı için daha çok daraldı" dedi.

Patronumuz çıldırmadı

Yılın son ayında otobüs satışlarında nasıl bir hareketlilik olur sorusuna Can Cansu'nun cevabı, "Türkiye'de üç oyuncu. Bizim patronumuz çıldırmadı, ama rakiplerde patron çıldırdı. Bunu net olarak, müşteriye böyle anlatıyorum. Dükkanı mı boşaltıyorlar, iki yıllık stokları var ondan mı böyle oluyor, bilmiyorum. MAN dışındaki rakiplerimiz, herhalde 100 ile 200 otobüs satmayı planlıyorlar. Ben bunun en fazla 80'lerde biteceğini düşünüyorum. Ama bizim patron çıldırmadı. Bizim maliyetlerimiz reel maliyetler. Biz otobüsümüzü yüzde 40 ucuzlatmadık. Hâlâ mantıklı, yani aynı rakamda gidiyor. Yeni havalimanının ulaşımına yönelik bu yıl 50 otobüs, 2019'da 100 otobüs planı vardı. Eğer son ayda 60-100 otobüs satılırsa bunun en büyük sebebi havalimanı" şeklinde oldu.

Sıfır stokla kapattık

Can Cansu, "Gururla söylüyorum; 2016-2017'yi sıfır stokla geçtik. Biz üç yıldır bir yıl stokta bekleyen araba satmadık. Biz bu sene 150 otobüs satarız diye plan yaptık. Başta gerçi 170-180 idi. Ama 150 ürettik. 60 adedini Türkiye pazarına 90'ını da Avrupa ve Afrika pazarına satarak bitirmeye çalışıyoruz. Bu yıl da belki sıfır stokla kapatacağız. En önemlisi ben, kârlı satıyorum. 2019 bu seneden daha düşük olacak. Turizm taşımacılığı alanında hâlâ 2014 gelir seviyesine gelemedik. Bu alanda kiralanan otobüsler hâlâ şehirlerarasınının yarısı fiyatında, 14-15 bin TL seviyesinde. O nedenle

ben 2019'un ikinci el yılı olacağını düşünüyorum" dedi.

12 bin 500 ile kapanacak

Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, 2018'in yüzde 45 daralma ile 12 bin 500'ler seviyesinde kapacağına dikkat çekti: "2017'de, 12 ton üzerinde 20 bin civarında bir pazar yaşamıştık. Türkiye'nin potansiyeline uygun olmayan düşük bir pazar diye bunu beğenmiyorduk. 2011'de 45 binlik pazarı görmüştük. 2005-2006 yılında 40 bin adetler yaşanmış. 20 bin, bizim için diplerde bir pazardı. Aslında yılın ilk beş ayı iyi geçti. 8 bin dolayında bir kamyon pazarı oluştu. Uluslararası nakliye tarafında 300 adetlik Mars projesini gerçekleştirdik. Hâlâ da teslimatları devam ediyor. İnşaat tarafında Ankara-Nevşehir Otobanını yapan Erk İnşaat ve Pi Makine'ye 200 adet, havalimanı inşaatı için de 100 adet teslimat gerçekleştirdik. Bu teslimatlar bizi pazar payında çok iyi noktalara getirdi. Seçim kararıyla birlikte Mayıs ve Kasım arasında 2 bin 500 adetlik bir satış oldu ve 10 bin 500 seviyelerine geldik. Aralık ayında bir hareket var ve pazar 12 binler seviyesinde kapanacak gibi görünüyor. Bu daralan pazarda payımızı geliştirdik. Yılsonunda 11,5-12 gibi bir paya ulaşacağız. Yine ithal markalar arasında birinciliğimizi koruyacağız. Biz bu yıl dibi gördüğümüzü düşünüyorum, daha kötüsü olmaz diye umut ediyoruz."

2018 dönüşüm yılımız oldu

2018'de MAN açısından önemli dönüşümlerden birini gerçekleştirdiklerini de ifade eden Sara, "Biz yıllar içerisinde inşaat, damper, mikser ve pompa kamyonlarında iyi bir marka, pazar payı yüksek bir marka olarak öne çıktık. 2018 başı itibarıyla uluslararası nakliyede çok büyük bir atılım gerçekleştirdik. Tabii, bu bir anda olan bir atılım değil. Birçok nedeni var; bunu, ikinci el, finans, satış sonrasıyla başardık. Uluslararası nakliye verdiğimiz deneme araçlarıyla onların gönlini kazandık. Bu da pazar payımıza yansıdı. Bağımsız bir kuruluş tarafından yapılan müşteri memnuniyetinde MAN Türkiye, hem satış hem de satış sonrasında birinci seçildi. Bunun etkilerini satışlarımızda görüyoruz. Pazar ne kadar küçük olsa da payımızı geliştiriyoruz" dedi.

2019 beklentisi

Serkan Sara, 2019 yılı beklentilerini de şu şekilde açıkladı: "2019'da, Mart sonunda yine bir seçim var. Bu seçim pazarımızı

olumsuz etkileyecek gibi görünüyor. Beklentimiz, ilk 6 ayın daha yavaş olacağı şeklinde. Daha sonra hareketlenme başlayacak ve daha iyi bir pazar olacak. Toplamda beklentimiz 2018'den biraz daha yukarda, 13 -14 bin civarı. 2019'da yine yeniliklerimiz olacak. Yeniliklerden birisi; yakıt tüketimini bir miktar azaltmak ve kazançları daha da büyütme üzerine olacak."

KDV'nin düşmesi olumlu yansıdı

KDV'nin yüzde 1'e inmesinin finansmanın zor olduğu bir süreçte alımlara olumlu etkisinin olduğunu belirten Serkan Sara, "Kredi limitlerinin sıkıntılı olduğu, finans kuruluşlarının iştahlı olmadığı bir dönemde KDV'nin yüzde 1'e inmesi pazarı olumlu etkiledi. Yüzde 17 daha az kredi kullanıyor olunmasının etkilerini gördük. Ertilenmiş bir talep vardı ve Aralık ayında bu hayata geçti. Aralık ayında 1500 civarında bir satış olacağını düşünüyorum. Yüzde 45'lere gelen yıllık faizlerde, şimdi yüzde 30'lar konuşuluyor. Ben yüzde 20'lere geleceğini düşünüyorum. Biz de kampanyalar yapıyoruz, 2019'da da bu kampanyalar devam edecek" dedi.

İkinci elde 600 adetlik işlem

MAN TopUsed olarak 2018'de otobüs satışlarının yüzde 60'ını, kamyon/çekici satışlarının ise yüzde 35'ini yurtdışına satma başarısını gösterdiklerini belirten İkinci El Satış Direktörü Aydın Yumrukçal, "Bu yıl 600 satış ile kapatacağız. Bu yıl yurtdışına yapılan satışlar daha da önem kazandı. Halen Ankara merkez fabrika, İstanbul Asya ve Avrupa yakaları, Ankara Kayaş, İzmir ve Konya'daki ilave satış noktalarımız ile birlikte toplam 6 şubemizle hizmet veriyoruz. En kısa zamanda Mersin bölgesine ilave bir satış noktası açmak hedefindeyiz. MAN TopUsed, sıfır satışlarda vermiş olduğu takas destek hizmetinin yanı sıra marka ayrımı gözetmeksizin serbest

alımlar da yapıyor. Takasa alınan veya serbest alım yapılan araçlar, bağımsız ekspertiz raporları ile destekleniyor. MAN TopUsed, yılın ilk 6 aylık bölümünde satışlarının yüzde 10'unu yurtdışına gerçekleştiren, ikinci yarıda ise bu oran yüzde 80'e ulaştı" dedi.

Satış sonrasında farklılık

MAN'ın Türkiye'de geliştirdiği Servis Yönetim Sistemi Management Information System for After Sales (MI4A) ile satış sonrası hizmetler alanında fark yaratmaya devam ettiklerini belirten Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Şinasi Ekincioglu, "Biz öne çıktığımız sorunsuz ve arızasız araç konusundaki farkımızı, daha da çoğaltma hedefimize doğru ilerliyoruz. Bu yıl, Türkiye'de servis yönetim yazılımını daha da geliştirdik. Bizim geliştirdiğimiz yeni servis yönetim programımız MI4A, çok başarılı sonuçlar verdi ve MAN'ın diğer ülke organizasyonundan talepler gelmeye başladı. MI4A, birçok yönetsel avantajının yanı sıra daha hızlı ve ileri raporlama olanakları sunuyor; arıza kodları tüm müşterilerde çok hassas ve yakından izleniyor. Sistemde tespit ettiğimiz genel kullanım kusurları hakkında müşterilerimizi önceden uyarabiliyoruz. Müşterimizin yararına olacağını tespit ettiğimiz olası her değişikliği, servis ziyaretleri sırasında ücretsiz olarak yerine getiriyoruz. Bununla birlikte tüm işlemler genel merkezden anlık izlenerek, servislerimiz kalite değerlendirmesinden geçiriliyor, notlandırılıyorlar. Bu notlara göre destek primleri alıyorlar. Merkezdeki bölge yöneticilerimizin başarılarını da, bölgelerindeki servis hizmet kalitesine göre değerlendiriyoruz" dedi. ■



MAN TGE görücüye çıktı.

İlk tanıtımı, "O sadece VAN değil, tam anlamıyla bir MAN" sloganı ile yılsonu değerlendirme toplantısında yapılan MAN TGE ilgi çekti. TGE'nin, MAN'ın 3 ile 44 ton teknik kapasite aralığındaki geniş ürün gamını tamamladığını belirten Hafif Araç Satış Müdürü Cumhuri Kutlubay, "MAN TGE yük ve yolcu taşımacılığı alanına yeni bir soluk getirecek. 9,3 ile 18,4 metreküp aralığındaki taşıma hacmi, 3,0- 5,5 ton yük taşıma kapasitesi, 16-19 koltuk yolcu koltuğu sayısı, önden çekiş, arkadan itiş ve 4x4 çekiş sistemi seçenekleri ile Yeni MAN TGE, segmentinde standartları yeniden tanımlayacak. Polonya'da üretilen yeni MAN TGE ile müşterilerimizin 'konfor' ve 'güvenlik' ihtiyaçlarını karşılamaya azami özeni göstereceğiz, düşük yakıt tüketim, en düşük onarım ve bakım maliyetiyle kazançlarını büyüteceğiz. Tüm araçlarımızda, Acil Durum Fren Destegini (EBA) standart donanımına ekleme kararı aldık. EBA sistemi, mesafe sensörleri sayesinde; seyir halinde, çevresindeki araçları kontrol etme ve acil durumlarda otomatik frenleme yaparak durma mesafesini kısaltma becerileriyle sürücü ve yolcu güvenliğini artırıyor. Yaptığımız görüşmelerde müşterilerimizin de bu araçtan büyük bir memnuniyet duyduğunu gördük. Satışlarımıza başladık. Çok ciddi talep gördü ve 2019 yılında da müşterilerimizin büyük bir ilgi göreceğine inanıyoruz" dedi.



Servis, minibüs ve dolmuşlara plaka yazma zorunluluğu



İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi, daha önce ticari taksilerde tavan ile sağ ve sol tarafta bulunan plaka yazılarının servis ve dolmuş araçlarında da yazılı olma şartı getirdi.

Servis taşımacıları, 31 Ocak 2019 tarihine kadar LAA plaka serisine geçiş işlemleri ile uğraşırken İstanbul UKOME yeni bir karar daha aldı. Alman karara göre servis ve dolmuş

araçları da aynı ticari taksilerde olduğu gibi yan ve üst taraflarına plakalarını 1 Ocak 2019 tarihine kadar yazacaklar.

Kriterler belirlendi

UKOME kararında, plaka yazısının ticari taksiler de dahil servis ve dolmuş araçlarında nasıl yazılacağına yönelik standartlar da

belirlendi.

Buna göre yazı standartları sarı taksiler ve minibüslerde, dolmuşlarda ve servis araçlarında Arial Bold yazı karakteriyle 790 punto ve 20 cm harf yüksekliği ölçülerinde ve RAL 5002 lacivert renkte yazılacak. Turkuaz ve siyah taksilerde yine 790 punto ve 20 cm harf yüksekliği ölçülerinde ve RAL 1021 sarı renkte yazılacak. ■

Ankara UKOME'den B2- D2 belgeli taşımacılara U-ETDS şartı

B2-D2 belgeli taşımacılar U-ETDS sistemine kayıt oldukları andan itibaren Ankara şehiriçinde başka bir belge aranmadan faaliyetlerine devam edebilecekler. Kararda, ayrıca araçlarda TÜRSAB Belgesi ve TÜRSAB QR kodlu levhaların da bulunması istendiği yer aldı.

Bir süredir Anka şehiriçinde taşıma faaliyetleri konusunda sıkıntı yaşayan B2 ve D2 belgeli firmalara yönelik UKOME kararı yayınlandı. TÜRSAB'ın Ankara Büyükşehir Belediyesi nezdinde yaptığı girişimler sonuç verdi. Ankara Büyükşehir Belediyesi Ankara Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından TÜRSAB ve Karayolu, Ulaştırma, Taşımacılık ve Araç Kiralama İhtisas Başkanlığı ile Ankara UKOME Şube Müdürlüğü arasında gerçekleşen yoğun istişareler sonucunda yeni bir karar açıklandı

U-ETDS sistemine kayıt şartı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve



bağlı yönetmeliği kapsamında alınan karar uyarınca; Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 40'ıncı maddesinin 3'üncü bendinde istenilen seyahat bilgileri ile U-ETDS sistemine kayıt yaptırmak şartıyla, ticari ve tarifesiz yolcu taşımacılığı yapmak üzere düzenlenen "B2" veya "D2" Yetki Belgesine sahip ve Ankara Esenboğa Havalimanı ile Ankara Büyükşehir

Belediye sınırları içerisindeki yerleşim yerleri arasında; seyahat acentaları faaliyetleri kapsamında olan, grup yolcu taşımacılığı yapacak araçlarda TÜRSAB Belgesi ve TÜRSAB QR kodlu levhaların bulunmasına karar verilerek, başka belge aranmaksızın bu konuda yeni bir düzenleme getirilinceye kadar turizm amaçlı yolcu taşımacılığı yapılmasının uygun olacağı görüşüne varıldı. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Mevzuat yapımı ve uyumu hassas işlerdir

Bu hafta gazetemizce duyurulup taşımacıların gündeminde yer alan, önemli olduğunu düşündüğüm üç konuya yazımda yer vermek istiyorum: Ankara UKOME'nin B2-D2 belgelerine ilişkin kararı, havayolu-karayolu kombine taşıma genelgesinin yenilenmesi ve trafik sigortası değişikliği...

Bunlardan ilk ikisi, önemli olduğundan ve zaten taşımacıların gündeminde önemli yer tuttuğundan dolayı önce Trafik Kanunu değişikliğini özetle tekrarlamak istiyorum.

Trafik Kanunu ne diyor?

Trafik Kanununda son yapılan değişiklikler içinde yer alan ek madde 2 değişikliğinin konuya ilişkin bölümünde, "ilgili belediyeden çalışma izni/ruhsatı almadan belediye sınırları dahilinde yolcu taşıma yasak olup, aykırı hareket edenlere 5010 TL (bir yıl içerisinde tekrarı halinde iki kat) idari para cezası ve 60 gün süreyle trafikten men cezası uygulanması" yer almaktadır.

Bazıları tartışmaya açsa da kanun metni gayet nettir. İfadenin ne dedığının tartışılması adeta topu taca atmak gibidir. Getirilen yeni düzenlemeyi beğenmemek, yanlış bulmak, tartışmak ve eleştirmek gibi haklar hiç şüphesiz ki vardır. Ancak bu düzenleme iptal edilinceye, değiştirilinceye veya uygulaması erteleninceye kadar -yürürlük tarihinden itibaren- herkes buna uymak zorundadır. Bu kanunun uygulanmasında görev alan kamu görevlileri bu konuda daha da titiz olmak durumundadır.

Trafik Kanunundaki bu değişikliğin taşımacılara getirilen belge zorunluluğunu yerine getirmeye bile fırsat (üç ay süre gibi) vermeden yürürlüğe girmesinin yanlışlığını belirtmek isterim.

Ankara UKOME kararı

Çok sayıda kişi ve kuruluşun başvuruları sonrasında Ankara UKOME'nin gündeme alıp karara bağladığı hususta başvuranların talebi özetle "tüm yasal sorumluluklarını eksiksiz yerine getiren taşıma firmalarına güzergah izin belgesi verilmesi ve mağduriyetlerinin giderilmesi" şeklinde belirtilmektedir. Ben bunu "Trafik Kanunu değişikliğinin gerektirdiği izni bize verin, Ankara içinde kanuna uygun çalışabilelim" şeklinde makul bir talep olarak algılıyorum.

Konuya ilişkin UKOME kararında belirli şartlar ifade edildikten sonra "başka belge aranmaksızın, bu konuda yeni bir düzenleme getirilinceye kadar turizm amaçlı yolcu taşımacılığı yapılmasının uygun olacağı" görüşüne varıldığı belirtilmektedir.

Bunun anlamı Trafik Kanununda getirilen belge zorunluluğunun bir süre aranmamasıdır. Peki, UKOME, Trafik Kanununu bir süreliğine de olsa uygulamama yetkisini nereden almıştır? Bu konuda görev yapan trafik polisleri TBMM'nin kararı olan kanuna mı, yoksa "bunu uygulamayın" diyen UKOME'ye mi uyacaklardır? Cevap açıktır: Kanunu uygulayacak yetkililere, sadece TBMM kanunla görev verir ve görevliler aksine kararlara değil, kanuna uymak zorundadırlar.

Kanun metni mi iyi yoksa UKOME kararı mı? Bu tartışma gereksizdir. Hangisinin iyi olduğu değil, hangisinin uygulanacağı önemlidir.

Hava-kara kombine taşıma genelgesi

Bu konuda 2009 yılında çıkarılmış olan genelge yürürlükten kaldırılıp yeni bir genelge yürürlüğe sokuldu. Bu genelgede gördüğüm en önemli değişiklik; yerleşim yerleri arasındaki yolcu taşımacılığının büyükşehir sınırları içinde olan kısmında görülüyor. Eski genelgede yer alan belediyenin izin ve denetimiyle yapılacak taşımalarla sonra yeni genelgede Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)

uyarınca A Grubu Çalışma Ruhsatı alan özel hukuk tüzel kişileri ile havalimanı işletmecisinin görüşleri dikkate alınarak, Bakanlıkça izin verilecek olanlar da taşıma yapabileceği eklenmiş.

Şimdi yeni eklenen ikinci ve üçüncü hallerin belediyelerin haklarına ve Trafik Kanunundaki belediyeden yetki belgesi/izin zorunluluklarına göre durumu nedir? Bu haller bana göre; açıkça diğer mevzuatın ihlalidir. Gösterilecek hiçbir gerekçe bu ihlali haklı yapmayacaktır. Kanunlara uyma zorunluluğunun, önce kamudan bekleneyeği düşünülürse bana göre bu önemli bir hatadır. D4S belgesi icadından sonra ikinci kez hayal kırıklığı yaşıyorum...

Problem oluşturabilir

Sabiha Gökçen'deki havalimanı işletmecisinin izniyle illerarası taşıma yapma yanlışı ortadan kalkacak gibi görünüyor. Ancak Bakanlık izni, yer tahsis şartı ve anlaşılamayan ihale konuları problem oluşturmaya aday.

Genelgenin tarifesiz taşımalar kısmında belediye alanı içi ve dışı ayrımı yapılmaksızın tüm taşımalar B2 ve D2 belgelerine veriliyor. Yani havalimanından şehiriçine bu belgelerle transfer mümkün görülüyor. Bu husus, yine yukarıda belirttiğim belediye alanı içinde, Trafik Kanunu'na aykırılık tartışması oluşturacak. Buna ilişkin karmaşa artacak.

Genelgenin ilgili bölümünde otomobil taşımalarında A1 yetki belgelerinin taşıma yapacağından söz edilmeye devam ediliyor. Allah aşkına, bu kadar kırılmadan sonra ne kadar A1 belgeli otomobil kaldı ki?

Trafik Sigortası değişiklikleri

21 Aralık 2018 günü 30632 sayılı Resmi Gazete'de resmi adıyla Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası'nda Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayınlandı. Buna göre önceki iki tablo değiştiriliyor ve iki yeni tablo ekleniyor. Değiştirilen ilk tabloda 1 Ocak'tan itibaren uygulanacak yeni teminatlar yer alıyor. Buna göre 2019'un ilk 6 ayı boyunca sağlık gideri ile sakatlanma ve ölüm teminatları kişi başına 360 bin, kaza başına yolcu taşımada 1 milyon 800 bin, yük taşımada 3 milyon 600 bin olarak uygulanacak. Yolcu taşıtlarında taşıtın kapasitesine göre ilave teminat zorunlulukları da var. Bakıldığında, bunlar 2018 yılı sigorta teminatlarının ilk 6 ay boyunca aynen uygulanması ve bunun sonrasında kısmen artırılması şeklinde karşımıza çıkıyor. Teminat artımayışı primlerin artmaması bakımından iyi olabilir. Ancak teminat kaybı da dikkate alınmalı.

Bir açıklama

Geçen hafta, köşe yazımda toplu taşıma kanununun bir hayal olduğuna yer verdim. Bu konudaki düşüncem aynen sürüyor. Tek tek düzeltilmesi mümkün olan, en basitinden, otobüslerin Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden geçirilmesi olarak gördüğüm düzenlemeler yapılamazken hepsinin birden yapılmasının imkansızlığına ilişkin düşüncemde ısrarlıyım. Bazıları dediklerimi yanlış anlamasınlar. Ben böyle bir kanunun gereksiz olduğunu, yanlış olduğunu söylemedim. Bu arada aynı kanunda toplanabilecek hususlar dışında vergi gibi, eğitim gibi konuların bu kanunda yer almasını Türkiye'nin mevzuat yapılması açısından mümkün görmüyorum. Siz ne dersiniz deyin; sürücülerin sağlığı, askerliği, eğitimi gibi konular ayrıca taşımacıların gelirlerinden veya enerji kullanımlarından vergilendirilmesi gibi konular kendi mevzuatında yer alacaktır. Siz ÖTV'siz yakıt istiyorsanız bunu ilgili mevzuatta yapabilirsiniz ve her zaman tek yol bu olacaktır; Toplu Taşıma Kanununda bu gibi hususlar bulunmayacaktır. ■

Mega düşün Mega Kazan!



Turizm ve kısa mesafe taşımacılığının Mega'sı yenilendi!

Otokar Sultan Mega yeni motoruyla daha performanslı, düşük işletme giderleriyle daha kazançlı. Üstelik bagajı daha büyük daha Mega.

Siz de Otokar Bayileri'ne gelin, Sultan Mega'yla bir an önce tanışın.



☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 📱 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicarAracar



Otokar
— 55 Yıldır Doğru Karar —

Teknoloji


**Ekrem
Özcan**

ekrem.ozcan@tasimadunyasi.com

Başarılı Startaplara El Vermek

Gelin önce istatistiklere bir göz atalım: Başarılı bulunarak çeşitli yarışmalarda derece almış, ödüllendirilmiş startaplardan yüzde 43'ü 3 yılın sonunda ölüyor. Dükkanı, kepenkleri kapatıyor. Web sitesini kaldırıyor, devlet kayıtları da firmasının fişini çekiyor. Bu, kesin ölümü gerçekleştiren oranı. Gerçekte bu oran yüzde 80 vardır. Bu yüzde 43 ile 80 arasındakiler ne yapıyor dersiniz, bir umut devam ettiriyor. Yaptığı ticaret değil, spor oluyor. 5 yılın sonunda kesin ölümü gerçekleştiren oranı yüzde 70. Evet, kesin ölümü kabul etmeyenlerle, bu oran rahat yüzde 90 vardır. Yani 5 yılın sonunda elde avuçta yüzde 10'u kalıyor. Peki, bu startup dünyasında gelişmeye açık birinci alan nedir dersiniz; başarılı, yetkin ekiplerin kuluçka sonrası dönemde desteklenmesi kısmı derim. Startaplar bulunuyor, değerlendiriliyor, eğitiliyor, geliştiriliyor ve doğal olarak bir süre sonra denize bırakılıyor. Bundan sonrası için de bir grup oluşumların devreye girmesi gerekiyor. Özellikle ticarete deneyimli, networku geniş grupların...

Ülkemizde biliyorsunuz o sene soğan tuttuysa, ertesi sene soğan eken tarlaların sayısı katlanır. Sonuç? Sene sonunda çok soğan olur elimizde, fiyatı düşer, kaliteli bile olsa depoda bekler, çürür, atılır ya da ucuza elden çıkarılır. Benzer durumda girişim ekosistemindeki... Girişimci bul, değerlendirmeden geçir, eğit... Fırsatı PRsal çok getiri mi yaptı; hemen her köşede kuluçka merkezi kurulur. Herkes girişimci çağırısı yapıyor. Ezbere 3-5 eğitim. Jüriye de genel geçer isimleri de oturtun mu, tamamdır işte. Sonra bir bakarsın, bir kuluçka merkezinin jürisinde ön elemenden elenen ekip, tekrar motive edilerek bir diğer yarışmaya dahil edilir, milyon dolarlar kazanır, başarılı bir şekilde hayatına devam eder. Hasbelkader o ilk elendikleri jüride olmasanız ve görmeseniz, değerlendirmeyi bile nasıl yaptıkları belli olmayan o jürinin elemesi sonrası moral bozukluğuyla startupı nerdeyse kapatma noktasına getirirler.

Eğitim de ayrı bir konu. Her köşeye açılan kuluçka merkezlerinde verilen eğitimlerle milyon dolarlı startaplara ulaşılabilseydi, sanırım işletme profesörlerinin milyar dolarlarla geziyor olması gerekirdi. (Burada eğitimi küçümseme değil, eğitimin haricinde bu ticaretin çok bambaşka dinamiklerinin olduğunu belirtmeye çalışıyorum.) Ne diyorduk? Her köşede açılan kuluçka merkezleri. Verdin eğitimi, mezun ettin girişimcileri. Sal sokağa, yenilerini al. Kuluçka merkezlerinin bu kadar çoğalması sonrası, yakında 'Kuluçka Merkezi Yeterlilik Belgesi' aranır hale gelecektir. Evet gördüğünüz gibi konu detaylandıkça ana konudan yine uzaklaşıyor. Aylarca, yıllarca emek verilen startaplar ölüyor beyler kadınlar! -mı gibi yapmayı bırakmamız lazım. Kuluçkadan mezun olanlara ticari anlamda başarılı olabilmeleri için sahip çıkamamız lazım. İşin bu tarafına odaklanan yerlerin sayısını artırmamız lazım. Zaten bin tane olan kuluçka merkezi yerine, gelin başarılı startapları ticari anlamda destekleyecek merkezleri kurmaya yönelik adımlar atalım. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterebiliriz.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına dikkat edelim.
- ✓ Kış lastiği takma zorunluluğunu unutmayınız.

www.tasimadunyasi.com


facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 8 • Sayı: 333 24 Aralık 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Editörler
Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü
Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon
0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bahçelievler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCİ

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz veriz.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ıktibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**
EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**
MALATYA **Mehmet Anı ÖZDOĞAN**

Karsan'ın, Bursa'da Ürettiği 17 Citymood Romanya Yollarında!



Romanya'nın Sibiu Belediyesi tarafından açılan 18 metrelik otobüs ihalesini kazanan Karsan, 17 adet Menarinibus Citymood marka otobüsü düzenlenen törenle teslim etti. Romanya'da düzenlenen teslimat törenine Sibiu Belediye Başkanı Astrid Fodor, Tursib Genel Koordinatörü Dan Caprariu, Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu, Karsan İhracat Yöneticisi Emre Hür katıldı.

Romanya'nın Sibiu Belediyesi tarafından açılan 18 metrelik otobüs ihalesinden başarıyla ayrılan Karsan, 17 adet Menarinibus Citymood marka otobüsü düzenlenen törenle teslim etti. Romanya'da düzenlenen teslimat töreninde, Sibiu Belediye Başkanı Astrid Fodor, Tursib Genel Koordinatörü Dan Caprariu,



Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu, Karsan İhracat Yöneticisi Emre Hür hazır bulundu.

Menarinibus markalı otobüslerin ihracatına hız kesmeden devam ettiklerini kaydeden Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu, "Sibiu Belediyesi'nin açmış olduğu otobüs ihalesini kazanmamızın

ardından kısa süre içerisinde araçlarımızın teslimatını gerçekleştirdik.

Tarihi Sibiu şehrinde Karsan tarafından üretilen 17 adet 18 metre körüklü modern otobüs ile hizmet vermektan mutluluk duyuyoruz" dedi. Yerli üretici Karsan, lisans ile Menarinibus markalı otobüslerin üretimini Bursa'da gerçekleştirmektedir. ■



Dünyanın Lider Şanzımanı
Sizin Yanınızda

Londra'dan New York'a, Pekin'den İstanbul'a filolar, şehirler ve yolcular, güvenli ve güvenilir otobüs yolculukları için Allison tam otomatik şanzımanları tercih ediyor. Kanıtlanmış güvenilirliğimiz, otobüs şanzıman teknolojilerinde lider olmamızı sağlıyor. Otobüsler için en geniş ürün yelpazesini sunan Allison, tüm dünyada otobüs üreticileri tarafından en çok önerilen şanzıman oluyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, daha güvenli operasyonlar, daha düşük sahip olma maliyeti ve FuelSense® teknolojisi sayesinde geliştirilmiş yakıt tasarrufu sunuyor. Dünya Allison'dan güç alıyor, ya siz? allisontransmission.com



© 2016 ALLISON TRANSMISSION INC.



Yüksek Verimlilik ve Kârlılık için

Brisa, Filo Buluşmalarını Gerçekleştirdi

Brisa, "sahadabiliriz" vizyonu ile düzenlediği filo buluşmalarını Türkiye genelinde Şanlıurfa, İstanbul, Ankara, Mersin, İzmir, Artvin ve Trabzon'da yaklaşık 400'e yakın filonun katılımıyla gerçekleştirdi. Filo yönetiminde performans ve verimliliği önemli ölçüde artıran Profleet çözümlerinin aktarıldığı toplantıda, lastik sektöründe yaşanan gelişme ve yenilikler de konuşuldu. Ürün gamı ve inovasyonlarıyla Brisa'nın filolara birçok çözüm ve hizmet sunduğuna değinen Brisa Pazarlama Direktörü Evren Güzel, "Müşterilerimizin kaplama ve geri dönüşüm süreçleri de dahil olmak üzere lastiklerin ömrü boyunca doğru yönetimi sayesinde elde ettikleri performans ve verimlilik hem ekonomik hem de çevresel bir değere dönüştü. Brisa olarak onlara hizmet ve inovasyonlarımızı anlatıyoruz. "Sahadabiliriz" vizyonumuzun bir parçası olan bu buluşmalarla aynı zamanda onları dinliyor, ihtiyaçlarını belirliyor ve bu doğrultuda çözümler üretiyoruz" dedi. ■



Yurtiçi Kargo'ya 'Cio' Ödülü

İDG lisansı ile 40'tan fazla ülkede düzenlenen ve teknoloji liderleri için en prestijli ödüller arasında sayılan CIO Ödülleri'nin Türkiye'de bu yıl 9'uncusu düzenlendi. Dünya Gazetesi ve CIO Dergisi tarafından Logitech, Panasonic ve

Radore sponsorluğunda 13 Aralık tarihinde Fairmont Quasar İstanbul'da düzenlenen gecede, uzman isimlerden oluşan jüri üyeleri tarafından 5 önemli kritere göre yapılan değerlendirme sonucunda Yurtiçi Kargo CIO'su Dursun Dinçer ödüle layık görüldü.

CIO ödülünün sahibi olmaktan büyük gurur duyduklarını dile getiren Yurtiçi Kargo Bilgi Sistemleri Genel Müdür Yardımcısı Dursun Dinçer, "Ödüle layık görüldüğümüz dijital dönüşüm projesi ile öncelikle el terminallerinden kaynaklanan kullanım zorluğu ve donanım maliyetleri gibi engelleri önüne geçebilmek amacıyla mobil kurye uygulamasını geliştirdik. Bununla her işi akıllı telefondan yapılabilir hale" dedi. ■



Euromaster'dan

Lastik Oteli Hizmeti!

Michelin Grubu çatısı altında ülkemizde 46 ilde 150'ye varan servis noktası ile lastik ve araç bakımı hizmeti veren Euromaster, kış ve yaz lastiklerini bir sonraki mevsime kadar koruyan lastik oteliyle müşterilerine en iyi depolama hizmetini garanti ediyor. Lastikleri teknik gereksinimlere uygun, ışıksız, kuru ve serin bir ortamda muhafaza eden Euromaster, bu sayede lastiklerin ömrünü uzatırken bakım işlemlerini de uzman teknisyenleriyle gerçekleştiriyor. 180 bin adetlik lastik kapasitesiyle farklı markadan lastikleri kullanan filoların da öncelikli tercihi olan Euromaster, yılda ortalama 45 bin müşterinin lastiklerini her şey dahil lastik otelinde saklıyor.

"Master Otel" ile ilgili bilgiler veren Euromaster Pazarlama Müdürü Zeynep Durusu, lastiklerin üretim tarihinden itibaren 10 yıl süreyle kullanılabileceğini belirterek, bu süreyi geçen lastiklerin fonksiyonlarını zamanla yitireceğini ifade etti. ■

Türk Loydu'nun kurucuları arasında

Uluslararası "Tic Konseyi" Kuruldu

Türk Loydu'nun da aralarında yer aldığı CEOC ile IFIA kurumları birleşerek uluslararası TIC konseyini (Test Inspection Certification Council) kurdular. CEOC Test, Muayene ve Belgelendirme sektöründeki lider şirketleri temsil eden AB merkezli bir kuruluş, IFIA ise küresel ölçekte hizmet veren Uluslararası Muayene Kuruluşları Birliği idi. Birleşmeden doğan uluslararası TIC

Konseyinin küresel anlamda etkili olması ve bağımsız üçüncü taraf doğrulama hizmetlerini sürdüren bir çok kuruluşa yön vermesi beklenmekte.

Küresel TIC sektörü organizasyonları olan IFIA ve CEOC'un 13 Aralık 2018 tarihinde düzenlenen olağanüstü genel kurulu ile birleşmelerinden meydana gelen Brüksel merkezli TIC Konseyi, global ölçekte test, muayene ve belgelendirme

alanında faaliyet gösteren 90'dan fazla üye şirketin ve kuruluşun sektöründeki sesi olacak.

Türk Loydu'nun kurucu üyeleri arasında yer aldığı TIC Konseyi'nin oluşması ile ilgili değerlendirme yapan **Türk Loydu Endüstri ve Belgelendirme Sektörü Direktörü Ayfer Adıgüzel**, bağımsız TIC endüstrisinin dünya çapında yaklaşık 200 milyar dolarlık ciro ve yaklaşık bir milyon yetkin çalışanı ile enerji, kimya-petrokimya, tarım, tüketici ürünleri, altyapı, ulaşım, inşaat sektörü başta olmak üzere farklı sektörlerde test, belgelendirme, gözetim, endüstriyel denetimler, ürün ve yönetim sistemi belgelendirmesi, eğitim, inşaat kontrolleri ve klaslama başta olmak üzere oldukça geniş yelpazede hizmetler sunduğunu ve yeni kurulan TIC Konseyi'nin nihai tüketiciyi koruyan, uluslararası



Cem Melikoğlu

ticareti kolaylaştıracak ve teknolojik gelişmeleri destekleyecek etkili çözümlerin oluşturulmasını teminen yasal otoriteler ve kilit paydaşlarla işbirliği yapacağına değinirken, üyelerinin yetkinliği ile bu alandaki politika yapıcılara, TIC hizmetlerinin gerekliliği ve nasıl kullanılacağı konusunda önemli katma değer yaratacağını vurguladı.

Türk Loydu Vakfı Başkanı Cem Melikoğlu, yeni kurulan TIC Konseyinin endüstriyel

faaliyetlerde yön gösterici güçlü bir yapı haline geldiğini, Türk Loydu olarak artık global yapıların içinde olmayı ve güçlü bir uluslararası temsil ile Türk Sanayicisine daha fazla destek olmayı planladıklarını ifade etti. ■



Ayfer Adıgüzel



Ülkemizde 113 yıldır faaliyet gösteren Mobil Oil Türkiye'nin yağ markası Mobil Delvac'ın ilk olarak 2009 yılında hayata geçirdiği 'Mobil Delvac Dostları' programı kapsamında, uzun yol şoförleri için 'Uzun Yolda Zinde Kalma Rehberi' hazırlandı. Medikal egzersiz uzmanı ve uzman diyetisyenin katkılarıyla hazırlanan rehberde uzun yol sürüşlerinde sadece araç bakımına değil, insan sağlığının da önemine dikkat çekilerek, yapılacak hareketler ile yorgunluktan kaynaklanan trafik kazası riskinin en aza indirilmesi hedefleniyor. Mobil Delvac Dostları programı için hazırlanan söz konusu rehberde yer alan birkaç dakikalık hareketler ile sürücülerin daha zinde kalmaları ve

yolculuğun daha güvenli olması sağlanıyor. ■

Rehberden küçük ipuçları

4 saatten uzun süren, hareketsiz kalan yolculuklarda kan bacaklarda toplanır, o nedenle hareket etmek gerekir. Araç içinde yapabileceğiniz hareketlerin yanı sıra fırsat buldukça mola verin ve aracınızın dışına çıkarak temiz hava alın

Uzun yolculuklarda ağır ve yüksek kalorili yemeklerden uzak durulması, şeker oranı yüksek besinlerin tercih edilmemesi, meyve ve sebze ağırlıklı beslenilmesi, sık sık su tüketilmesi ve küçük porsiyonlarda ara öğünler alınması gerekir.

BKM LOJİSTİK'TEN

35 yeni Tırsan yatırımı

İngiltere-Türkiye arasında sunduğu taşımacılık çözümleri ile üstünlüğünü sergileyen BKM Lojistik filosunu Tırsan markası ile güçlendirdi. 25 adet Tırsan Perdeli Multi Ride ve 10 adet Talson Tren Yükleme Tekstil Taşıyıcıdan oluşan araçlar 6 Aralık'ta gerçekleşen törenle teslim edildi. BKM Lojistik'in Hadımköy'deki tesislerinde gerçekleşen teslimat törenine; BKM Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Edip Bakımcı, BKM Lojistik Yönetim Kurulu Üyeleri Hasan Bakımcı, Fuat Bakımcı ile Tırsan Treyler Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç katıldı.

BKM Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Edip, bu yılı yüzde 10'un üzerinde bir büyüme ile kapatacaklarını belirterek, "Yaptığımız bu yeni yatırımla Türkiye-İngiltere arasında daha güçlü bir filo ile hizmet vereceğiz" dedi.

Tırsan Treyler Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç ise, BKM Lojistik ile görüşmelerinde, firmaya daha fazla katma değer sağlayacak çözümler üzerinde çalıştıklarını anlattı, teslimatını yaptıkları Talson askılı araçların tren yükleme özelliğine sahip olduğunu vurguladı. ■



ITT Lojistik, 9 ADR'li taşıt aldı

Avrupa, Rusya, Türk Cumhuriyetleri, Balkanlar, Ortadoğu'ya uluslararası ve Türkiye'de yurtiçi likit kimyasal, tehlikeli madde ve likit taşımacılığı yapan ITT Lojistik, tamamı ADR'li ve çoğu Renault Trucks çekicilerden oluşan araç filosuna yatırım yapmaya devam ediyor. Yeni teslim aldığı retarderli 9 adet T460 4x2 çekiciler ile ITT Lojistik filosunda bulunan Renault Trucks araç sayısı 35'e ulaştı.

ITT Lojistik'in yeni araçları Renault Trucks Koçaslanlar Orhanlı Şubesi'nde ITT Lojistik Kurucu Başkanı Tekin

Öztanık, Genel Müdürü Didem Öztanık, Renault Trucks Pazarlama Direktörü Şebnem Uygurtürk ve Koçaslanlar Otomotiv Orhanlı Müdürü Erdoğan Seymen'in katılımlarıyla teslim edildi. Tekin Öztanık, "2012 yılından bu yana Renault Trucks çekicileri kullanıyoruz. Yakıt verimliliğinden memnunuz. Bakım-onarım konusunda ise hem yurtiçi hem yurtdışındaki geniş ve donanımlı servis ağı sayesinde hiç sorunsuz, zaman kaybetmeden yolumuza devam ediyoruz" dedi. ■



Treyler Sanayicileri Derneği başkan ve üyeleri, Düzce'deki üretim tesislerinde SAF-HOLLAND'ın en yeni ürün ve gelişmeleriyle ilgili bilgi alarak fabrikayı gezdi.

Merkezi Almanya'da bulunan şirketin dünya genelindeki

17'nci üretim tesisi olan Düzce'de hem iç pazar hem de ihracat için aks üretimi yapılıyor. Ayrıca SAF-HOLLAND ürün ailesi, treyler ve semitreyler için komple aks grupları, treyler ayakları ve king pin gibi kritik ürünlerin yanı sıra çekiciler için beşinci teker, ağır kamyon ve otobüsler için havalı süspansiyon sistemleri gibi

çözümleri de kapsıyor.

SAF-HOLLAND EMEA (Avrupa, Ortadoğu, Afrika) Bölge Başkanı Alexander Geis ve SAF-HOLLAND Türkiye Genel Müdürü Bilal Azizoglu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen TREDER'in ziyaretine Düzce Milletvekili Ayşe Keşir de katılarak derneğin ve üreticilerin sorunlarını dinledi. ■

YENİ DAILY E6 PROFESYONEL İÇ GÜCÜ

OFFICIAL SUPPLIER SCUDERIA FERRARI

HI-MATIC Tam Otomatik 160 ve 180 hp seçenekleri ile.

SINIFINDA TEK 8-İLİRLİ OTOMATİK ŞANZIMAN En yüksek konfor ve güvenlik için	MUKEMMEL YAKIT TASARRUFU ECO PRO ve GÜÇ seçenekleri ile	%10 DAHA DÜŞÜK BAKIM VE TAMİR MASRAFLARI Düz vites göre rekor derecede daha yüksek dayanıklılık ve güvenilirlik	SINIRSIZ SEÇENEKLER 3.5 Ton ve 7.2 Ton, otomatik şanzıman seçenekleri
--	---	---	---

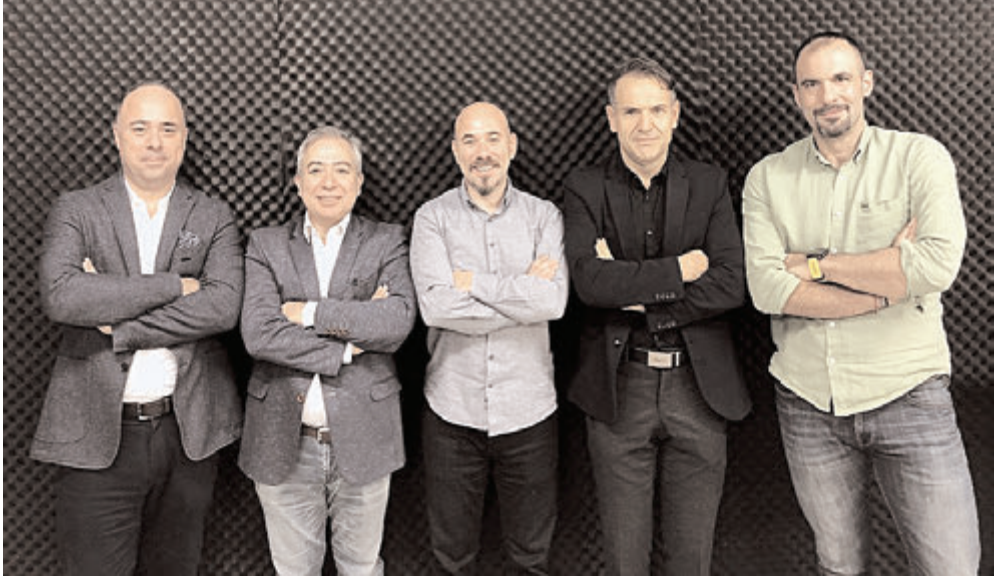
YENİ DAILY HI-MATIC. MUKEMMEL SÜRÜŞ KEYFİ.



YENİ IVECO UYGULAMASI BURADA! KULLANILIŞI KOLAY, ÜCRETSİZ.

ALO IVECO
444 50 04
Assistance Non-Stop
DAHA FAZLA BİLGİ
İÇİN BİZE ULAŞIN

IVECO
Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız



Mercedes-Benz Türk'ün müzik grubu

Grup Dayımlar yine sahnede!

Mercedes-Benz Türk çalışanlarının, 2008 yılında bir bayı yemeginde sahneye çıkacak müzik grubu arayışları sürerken, şirket bünyesinde, müzik ile ilgilenenlerden oluşanların bir araya gelmesiyle ortaya çıkan Grup Dayımlar, kuruluşunun 10'uncu yılında, geliri TEGV'e bağışlanacak bir konser veriyor. Grup Dayımlar, 28 Aralık 2018 Cuma akşamı saat 21:00'de Asmalımescit Mask Pera Live'da bir kez daha sevenleriyle buluşacak, yeni dinleyicilerle de bir araya gelecek.

Grup Dayımlar'ın adı, Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler'den esinlenerek ortaya çıktı. Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz; gitarist ve başkan, Kamyon Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Mehmet Doğan; solist ve gitarist, Otobüs

Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt; bas gitarist, Otomobil Müşteri Hizmetleri Grup Müdürü İsmail Karaali; baterist ve Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı & Gülsoy Florya Genel Müdürü İsmet Emre Gülsoy klavyede çalmak üzere bir araya gelerek Grup Dayımlar'ı kurdular. Grup Dayımlar üyeleri ilk bir araya geldiğinde bireysel olan müzik zevklerini ortak bir türde rock müzikte birleştirmeye karar verdiler.

Grup Dayımlar 10. Yıl konseri

Tarih: 28 Aralık 2018 Cuma
Saat: 21:00 (Kapı açılışı 19:30)
Mekan: Mask Pera Live
Adres: Asmalı Mescit Cad. No: 21 Beyoğlu/İstanbul
Bilet fiyatı: 30 TL



Mercedes-Benz Unimog Türkiye Yollarında

Dünyanın en iyi arazi araçları arasında anılan Mercedes-Benz Unimog, U 4023 ve U 5023 versiyonları ile Türkiye'de macera tutkunlarına yönelik olarak satışa sunulmaya başladı. Mercedes-Benz'in Wörth Fabrikası'nda markanın diğer kamyon modelleriyle beraber üretilen Unimog, bu sayede seri üretim Mercedes-Benz kamyonların verimlilik, yüksek kalite güvencesi ve yedek parçaların hızlı temini gibi avantajlarından yararlanıyor. Mercedes-Benz Unimog, dinamizmi vurgulayan radyatör ızgarası ve yeni nesil farları da kapsayan tamponu ile modernleşme sürecini sürdürüyor. Aracın opsiyonları arasına eklenmiş kamera sistemi aracın park edilmesi için büyük kolaylık sağlıyor. Unimog'un sahip olduğu, lastik basınç kontrol sistemi "Tirecontrol Plus" sayesinde, lastik basıncı hareket edilen zemine



göre araçtan inmeden kabin içindeki ekrandan "Yol", "Kum" ve "Çamurlu Arazi" modlarına ayarlanabiliyor. Unimog U 4023'ün alüminyum kasasında 3 ton, Unimog U 5023 modeli ile ise 7,5 ton yük de taşınabiliyor.

Ayrıca istendiği takdirde araca sonradan motosiklet ve bot gibi malzemeleri çekebilmek için römork takılabiliyor.

Her biri sipariş üzerine kişiye özel olarak üretilen Unimog, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Ankara Koluman Motorlu Araçlar aracılığıyla sipariş edilebiliyor.

Mercedes-Benz Unimog'u Türkiye'de kullanmak için C Sınıfı ehliyet sahibi olmak ve SRC, Psikoteknik belgelerine sahip olmak yeterli. ■



3 Turismo, 2 Conecto teslimatı

Yılın son ayında otobüs teslimatları hız kazandı. Mercedes-Benz Türk 3 Turismo, 2 Conecto teslimatı gerçekleştirdi.

Mersin VİF Turizm'e 2 Turismo 16 RHD

Hasmer tarafından Mersin VİF'e satışı gerçekleştirilen 2 adet Turismo 16 RHD Şahin Karamik, Fatih Keşke, Erkan Şemil ve Tuğın Doğanay'a teslim edildi. Mersin VİF filosunu 16 RHD ile güçlendirdiğini dile getirerek, filolarında bulunan Mercedes-Benz araçlarının işletme maliyetlerinin düşüklüğüne ve yakıt ekonomisine vurgu yaptı.

Maltepe Üniversitesi'nin tercihi Turismo 15

Koluman Gaziantep tarafından Maltepe Üniversitesi'ne satışı gerçekleştirilen 1 adet Turismo 15 RHD Mustafa Uğur ve Hürşit Aksu'ya teslim edildi. Teslimat esnasında Turismo 15 otobüslerinin yüksek konfor özelliğine vurgu yapılırken üniversite yetkilileri, kalitesine duydukları güvenden dolayı Mercedes-Benz'i tercih ettiklerini belirttiler.



Kazandıran tercih Conecto!

Mercedes-Benz Türk tarafından İstanbul Halk Otobüsü'ne satışı gerçekleştirilen 1 adet Conecto, Yusuf Sanlı ve Mustafa Kürekçi'ye teslim edildi. Teslimat sırasında yetkililer, Conecto'yu düşük işletme maliyetleri ve düşük yakıt ekonomisi nedeni ile tercih ettiklerini belirttiler.

İstanbul Halk Otobüsü tercihi yine Conecto

Mercedes-Benz Türk tarafından İstanbul Halk Otobüsü'ne satışı gerçekleştirilen 1 adet Conecto, Erdal Kaya ve Bora Kaya'ya teslim edildi. İstanbul şehir içi ulaşım hatlarındaki Conecto araçların sayısı gün geçtikçe artmaya devam ediyor. Teslimat esnasında, Conecto otobüslerinin müşteri dostu yakıt performansına ve düşük işletme maliyetlerine vurgu yapıldı. ■





ÇOK AMAÇLI BÖLGESEL LASTİKLER BRIDGESTONE'DA.

Bridgestone'un geniş kullanım alanına sahip, farklı çalışma şartlarına uygun, dayanıklı ve uzun ömürlü bölgesel lastikleriyle her türlü yola güvenle çıkın.



R-STEER 001

R-DRIVE 001




bridgestone.com.tr