

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

- ✓ Araçlarımıza ve sürücülerimize özen gösterelim.
- ✓ Seferlerimizde bölge ve iklim koşullarına dikkat edelim.
- ✓ Kış lastiği takma zorunluluğunu unutmayınız.



Mercedes-Benz Türk'e

İlk Kadın CFO



Mercedes-Benz Türk Finans ve Kontrol'den Sorumlu İcra Kurulu Üyesi (CFO) görevini 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla Tülin Mede Esmer devralıyor. ■ 8'de

Mercedes-Benz Türk'ten özel fırsatlar

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, kamyon ve otobüs ticari araç ürün grupları için hazırladığı Aralık ayına özel kampanyalarla, kişiye özel fırsatlar sunuyor.



facebook.com/tasimadunyasi
 twitter.com/tasimadunyasi
 instagram.com/tasimadunyasi

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 8 • Sayı: 332 • 17 Aralık 2018 • Fiyatı: 50 Kr

www.tasimadunyasi.com

KDGM Daire Başkanı Kerim Cicioğlu İTO'da önemli açıklamalar yaptı.

U-ETDS'DE ERTELEME YOK

● U-ETDS devrim gibi bir karar. Firmaları güçlü bir yapıya kavuşturacak. Yeterli taşımacının bulunduğu alanlarda yeni taşımacıların sektöre girmesine izin vermeyeceğiz.

● U-ETDS'de sorumluluk taşımacılarda. Bizim seyahat acentesini sorumlu tutup, cezalandırma yapmamız mümkün değil. Yaptırımlar, 1 Ocak 2019'da devreye girecek.

● B1-D1'ler sisteme büyük ölçüde uyuyor. 220 firmadan taşımacıların yüzde 75'ine karşılık gelen günlük 150 bin yolcunun bilgisi geliyor. B2-D2'lerde yolcu koltuk numarası istemeyeceğiz ve bunların da uyum sağlayacağını inanıyoruz.

● Belediyeler sorumluluk alanları ile ilgili kararlar alabilirler. Bakanlık, belgelerinin arkasında. D2 faaliyetleri taşımacılarca tananlaşılamıyor, bilgi eksikliği var.

● SHGM'nin çıkardığı Yönetmelik, havaalanı taşımacıları, acenteler ve sözleşmesi taşıtlara yönelik konularda genelgelerle kısa sürede ek düzenlemeler yapacağız.

● Ortak taşıma çok hassas. Belge sahibi diğer belge sahibinin taşıtlarını kullansın diyorsanız, bu direkt tekelleşmeye götürür, bunu kabul etmiyoruz.

12 Aralık Çarşamba günü İTO'da Turizm ve Ulaştırma Çalıştayı yapıldı. Karayolu yolcu taşımacıları ve bunların meslek örgütleri; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileriyle mevzuatlarda yaşanan sorunları görüştü.

İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleşen toplantıyı 23 Nolu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acentaları Meslek Komitesi düzenledi. Toplantının açılışında konuşan Komite Başkanı Hüseyin Selami Çelebioğlu, mevzuatla ilgili çelişkileri ve sorunları masaya yatırmak için bir araya geldiklerini, işletmelerin mevzuat kaynaklı sıkıntılarının tespit edilerek, çözüm yollarının bulunmasının amaçlandığını belirtti. ■

4-5'te



HAVAİST taşımacılarını Sarılar Group üstlendi



İstanbul Otobüs AŞ Genel Müdürü Abdullah Yasir Şahin, Taşıma Dünyası'na yaptığı özel açıklamada, 1 Ocak 2019'dan itibaren HAVAİST taşımacılarına yönelik Sarılar Group ile sözleşme imzalandığını söyledi.

Taşıma yetki belgesi ve araç muayene ücretleri ile cezalar arttı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Yeniden Değerleme Oranının Uygulanmasına yönelik bir genelge yayınladı. Genelgede 1 Ocak 2019'dan itibaren belge ücretlerindeki artışlar ve Karayolu Taşıma Kanunu'nda yer alan idari para cezalarına yönelik artışlar yüzde 23.73 oldu.

7 Aralık 2019 tarihinde yayınlanan Genelgede Karayolu Taşıma Kanunu'nun 26'ncı maddesinde yer alan İdari para cezaları ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında verilen yetki belgesi, taşıt kartı, taşıma özel izin belgesi ve uyarma ücretleri ile Karayolu Trafik Kanunu'nun 35'inci maddesinde belirtilen muayene ücretleri ve idari para cezaları yer aldı. Buna göre ücretler ve

cezalardaki artış oranı yüzde 23.73 oldu.

Buna göre yolcu taşımacı grubunda yer alan belgeler: D1 yetki belgesi 37 bin 119 TL, D2 yetki belgesi 18 bin 559, D4 yetki belgesi 4 bin 949, B1 yetki belgesi 74 bin 238, B2 yetki belgesi 30 bin 932 oldu.

Eşya taşımacılığı alanında ise belge ücretleri şu şekilde oluştu: G1 yetki belgesi 4 bin 949, G2 yetki belgesi 7 bin 423, K1 ve K2 yetki belgesi 12 bin 373, L1 yetki belgesi 123 bin 730, L2 yetki belgesi 247 bin 460 TL, M1 yetki belgesi 24 bin 746, M2 yetki belgesi 185 bin 595 TL.

Otobüs, kamyon çekici ve tanker araç muayene ücreti 377 TL

Otomobil, minibüs, kamyonet, özel amaçlı taşıt muayene ücreti 279 TL ■



Edirne Valisi Ekrem Canalp: Edirne turizmini taşımacılarla büyüteceğiz



Dr. Zeki Dönmez

Toplu Taşıma Kanunu bir hayal!

2'de



Mustafa Yıldırım

Eskiye dönüş yok

5'te



Mevlüt İlgin

Çözüm için ilk adım

2'de

taşımacılarla el ele vererek geliştireceklerini söyledi.

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan ile Yönetim Kurulu Üyeleri Naci Livada ve Mustafa Sivay, Vali Canalp'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundular.

7'de

İsmail Aslan Karataş son yolculuğuna uğurlandı

Fındikkale Turizm'in acı kaybı

Sektörün önde gelen duayen ismi Sabri Karataş'ın oğlu İsmail Aslan Karataş yaşamını yitirdi.

İsmail Aslan Karataş, 9 Aralık Pazar günü geçirdiği kalp krizi sonucu hayata gözlerini yumdu. Sektörün duayen ismi Sabri Karataş'ın oğlu, Sami, Muammer ve Serdar Karataş'ın kardeşi Merhum İsmail Aslan Karataş, 11 Aralık Salı günü Giresun Bulancak Orta Camiisi'nden kılınan cenaze namazının ardından Samugüney kö-

yündeki aile kabristanlığında toprağa verildi. Sabri Karataş ve ailesini bu acı gününde sektör mensupları da yalnız bırakmadı. Taşıma Dünyası olarak merhum İsmail Aslan Karataş'a Allah'tan Rahmet Karataş ailesine ve Fındikkale Turizm'e başsağlığı diliyoruz. ■



TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan, Sabri Karataş'a başsağlığı diledi.



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler
Federasyonu Genel Sekreteri
mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Çözüm için ilk adım

12 Aralık'ta 23 Nolu Meslek Komitesinin organize ettiği Ulaştırma ve Turizm Çalıştay'ında, TOFED Genel Başkanımız Sayın Birol Özcan ile birlikte görüşlerimizi ve taleplerimizi ilettik. Özellikle burada dile getirdiğimiz noktalardan birincisi, havaalanı taşımalarında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün çıkardığı Yönetmelik ile taşımacılık alanına müdahalesini konuştuk. Üstelik Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün çıkardığı ilk yönetmeliği, TOFED olarak Danıştay'a taşımış ve bunun iptal edilmesini sağlamıştık. Ama yine aynı Genel Müdürlüğün, etrafından dolaşarak yeni bir Yönetmelik daha çıkardığını ifade ettik.

Kurul eksikliği

Taşımacılık alanına yapılan müdahalelerin yaşanmasındaki en büyük etkenin; çok uzun süredir dile getirdiğimiz ama bir

türlü hayata geçmesi mümkün olmayan Yolcu Taşımacılığı İstişare Kurulu'nun oluşturulmaması olduğunu ifade ettik. Bu kurulun oluşturulması için eski Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu'nun da yazılı desteğini almamıza rağmen olmadı. İstanbul özelinde, valilik bünyesinde bir yolcu taşımacılığı kurulunun oluşturulmasının da önemine bir kez daha dikkat çektik. Bu tür kurulların hayata geçmesi bizim mevzuat açısından yaşadığımız sorunlara çok büyük çözüm imkanı sağlayacak.

UKOME'de temsil konusu

Toplantıda özellikle vurguladığımız bir diğer nokta da UKOME'de temsil konusu oldu. UKOME'de taşımacıların oda nezdinde temsilini sağlayacak bir adımın atılması gerekiyor. Bunu öncelikli konu haline getirip adımlar atmamız. ■

HAVAİST Taşımaları Sarılar Group'un

29 Ekim'de hizmete giren yeni havalimanının yolcu taşımalarına yönelik yolcu taşımalarını 1 Ocak 2019'dan itibaren Sarılar Group üstlendi.



Abdullah Yasir Şahin

Erkan Yılmaz

İETT'nin yeni havalimanına yönelik yolcu taşımaları için 27 Eylül 2018'de düzenlediği 150 otobüslük ihaleyi 750 milyon TL bedelle İstanbul Otobüs AŞ kazanmıştı. Ardından İstanbul Otobüs AŞ, havalimanına yönelik taşımalar için HAVAİST adında bir şirket kurdu. 29 Ekim'de hizmete giren havalimanına yönelik ilk etapta 20 otobüslük taşımayı, iki aylık sözleşme ile Artvin Ses Seyahat üstlendi.

Sözleşme imzalandı

İstanbul Otobüs AŞ Genel Müdürü Abdullah Yasir Şahin, Taşıma Dünyası'na yaptığı özel açıklamada, 1 Ocak 2019'dan itibaren HAVAİST taşımalarına yönelik Sarılar Group ile sözleşme imzalandığını söyledi. Sarılar Group'un 150 araçla hizmet sürecine başlamak için hazır olduğunu belirten Şahin, "IGA ve İETT diyor ki, 'kaç araca ihtiyaç varsa öyle başlasın'. Biz, yazın yoğunluğun zirveye ulaştığı

dönemi göz önüne alarak 150 araç planladık. Ama tahmin ediyoruz, başlangıç olarak 120-130 civarında araçla başlanılacak. Tamamen havalimanının talebine göre şekillenecek. Otobüsler 0-3 yaş arasında olacak, maksimum da 5 yaşına kadar çalışabilecekler. Şu anda 100 adedi büyük otobüsle başlanacak. 50 küçük otobüs planı vardı. Ama sanırım 30 küçük otobüs olacak. 120 adedi büyük otobüs olacak" dedi.

Yeni havalimanında garaj alanı tahsis edildiğini de belirten Yasir Şahin, garajın 6 ay içerisinde tamamen hazır olacağını, otobüslerin şimdilik Kayaşehir ve Başakşehir garajlarını kullanacağını açıkladı.

30 Mercedes alındı

Sarılar Group'un, ilk etapta Mercedes-Benz Türk ile 30 araçlık bir anlaşma yaptığı öğrenildi. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Toplu Taşıma Kanunu bir hayal!

Taşımacılar ve meslek örgütlerinin temsilcileri, epey bir süredir ara sıra da olsa Toplu Taşıma Kanunu hazırlanmasından söz ediyor. Bir ara unutulup, tekrar hatırlanıyor. Bir arpa boyu bile yol alınmış değil. Neyin amaçlandığı, neyin kapsanacağı bile açıklanmış değil. Belki de var da ben bilmiyorum. Varsa öğrenmekten memnun olacağım. Bu ortamda dahi diyeceklerim var.

Toplu taşıma kapsamı

Adı üstünde büyük ölçekli taşıma söz konusu olacak. Bu büyüklüğün bir ölçüsü mevcut değil. Belki biraz erken ama karayolunda hangi kapasitedeki taşıtın buna gireceği bilinmiyor. Bu kavram yolcu yanında yükte de anlamlı.

Toplu taşıma denizyolu, demiryolu, havayolu ve karayolu modlarında geçerli. Sıvı yüklerde boru hatları da toplu taşıma sistemi. Bugün denizyolunda 4 bin kişiyi aşan sayıdaki yolcuyu taşıyabilen gemiler var. Demiryolu ve havayolunda üst kapasiteler bile düşük. Karayolunda otomobiller İstanbul'un en avantajlı köprüsünden en uygun fiyatlarla faydalandırılırken otobüsler zaman ve yakıt kaybı getirecek en uzak köprüden en yüksek ücretle geçiriliyor. Toplu taşımanın önemini dilinden düşürmeyenler dahil kimse buna ses çıkarmıyor. Bunun düzeltilmesi için Toplu Taşıma Kanunu çıkarmak mı gerekiyor? Bir başka bakışla bu anlayışla Toplu Taşıma Kanunu çıkabilir mi?

Kanun kapsamı

Eğer tüm modları kapsayacak bir kanundan söz ediyorsanız, çıkmaz yola girmiş olursunuz. Başta denizyolu olmak üzere her birinin ciltler dolusu mevzuatından harman yapmak bir hayal. Ana hatlarını kapsayacağız demekle de olmaz. En iyisi siz kendinizi karayolu ile sınırlayın. Bu arada amaç diğer modlara getirilen ÖTV'siz yakıt gibi kolaylıkları genelleştirerek karayolunu da bu sayede kapsatmak istiyorsanız iyi, ama hayli dolambaçlı bir yol seçmiş olursunuz. Bunu isteyen bugün de verebilir, o gün de vermeyebilir.

Karayolu alanı

Karayolunda yük-yolcu ayrımının ötesinde de geniş bir çeşitlilik var. Uluslararası-yurtiçi, illerarası-iliçi, belediye alanı içi-dışı, otomobil-otobüs, büyük-orta-küçük otobüs, ticari-ticari olmayan taşıma, kâr amaçlı-sosyal amaçlı, taşıma gibi. Bunun içinde firma, taşıt, sürücü, sürücü dışındaki çalışanlar, yakıt, vergi, yol, yolcu, trafik, kaza, sorumluluk, sigorta, eğitim... gibi çok sayıda konu da var.

Mevcut durum

Halen çok sayıda mevzuat söz konusu. İlk akla gelenler; trafik, taşıma ve belediye kanunları. Daha genel bakarsanız Türk Ticaret Hukuku, Borçlar Hukuku gibi alanlar karşınıza çıkar. Sigortacılık ayrı bir alan. Örgütlenme konusunda TOBB ve TESK mevzuatları bile karşınıza çıkar.

Kurnazlık yok

ÖTV'siz yakıt almak, ayrı bir odada örgütlenmek, UKOME'de temsil edilmek için gibi amaçlarla böyle bir kanun hayal ediyorsanız, boşuna çaba gösterirsiniz, boşuna ümit verirsiniz. UKOME'de temsil için böyle dolambaçlı yola gerek yok. Kimseye verilmeyen, Ticaret Odasından ayrı oda size de verilmez. Kimse konuyu TESK'in odalarıyla karıştırmaya kalkmasın.

Sorunlar var

Taşımacılıkla ilgili sorunları en çok yazarlardanım. Öyle ki, trafik ve taşıma kanunlarının

sınırlarını ve kapsamalarını bile netleştiremiyoruz. Şoför-sürücü, taşıt, taşıtların seyri gibi konular hangisinin alanına girer, belli değil. Mesleki yeterlilik hangi taşımalarda aranır net değil vs... İyileştirme ihtiyacı tabii ki var, ama olmayacak duaya âmin denilmesin.

İbretlik bir konu

Toplu Taşıma Kanunu çıkarılması dahil toplu taşımanın her türlü destek ve önceliğe kavuşturulması için önce toplu taşımanın öneminin anlaşılması gerekir. Sonra da otobüs cinsinden karayolu araçlarının da toplu taşıma aracı oldukları kabul edilerek, avantajlı hale getirilmesine çalışılmalıdır. Bunun içinde daha ucuz akaryakıt desteğinin de olması beklenir. Bunun ötesinde bir gelir kaybı yaratmayan konulardaki anlayış önemlidir. Bu kapsamda yetersizlik bulunan yol, meydan, park yeri ve köprü gibi alanlardan toplu taşıma aracı olan otobüslerin öncelikle ve düşük ücretle faydalandırılmaları gerekir. Bizde ise hiçbir toplu taşıma özelliği olmayan tek kişilik otomobiller İstanbul'un en avantajlı köprüsünden en uygun fiyatlarla faydalandırılırken otobüsler zaman ve yakıt kaybı getirecek en uzak köprüden en yüksek ücretle geçiriliyor. Toplu taşımanın önemini dilinden düşürmeyenler dahil kimse buna ses çıkarmıyor. Bunun düzeltilmesi için Toplu Taşıma Kanunu çıkarmak mı gerekiyor? Bir başka bakışla bu anlayışla Toplu Taşıma Kanunu çıkabilir mi?

İliçi taşıma tartışması

Trafik Kanunundaki belediye alanlarında, belediye belgesiyle taşıma yapma zorunluluğu hayli tartışma getirdi. Bazıları bunu çelişki veya belirsizlik olarak sunuyor. Hiç de değil. Yine bizim yanlış yorumlama yaptığımızı iddia edenler var. Bakanlık, hiçbir düzeltme yapmadığı gibi belediyelerin haklarını da kabul ediyor. Anlamak isteyen bence çok açık. Derseniz ki, bu düzenleme yanlış oldu, haklı olabilirsiniz. Ancak söylenen gayet de net. Bakanlıkça yapılmasını beklediğimiz açıklamalarda her şey ortaya çıkacaktır.

Bir açıklama

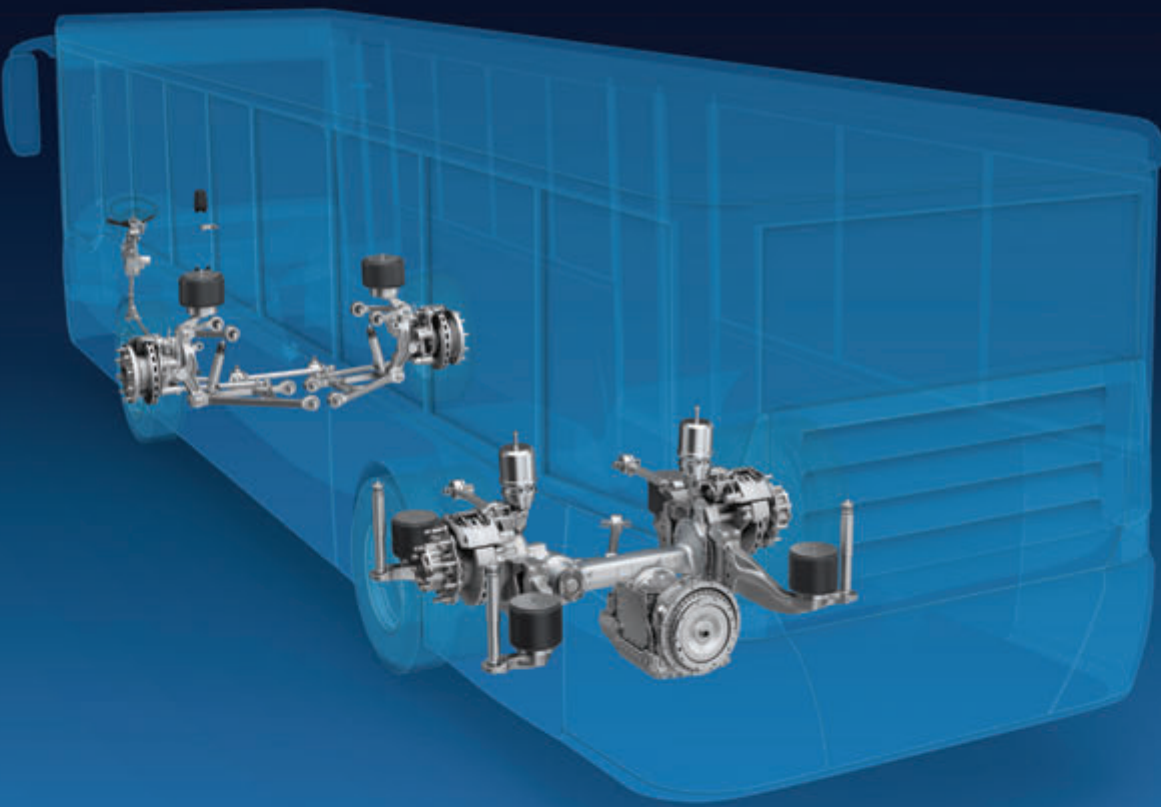
Geçen haftalarda beş AB ülkesini ve buralardaki çok sayıda şehri kapsayan bir gezi yaptım. Uçakla gidiş sonrasında otobüsle dolaştık. Bu beş ülkenin dışındaki başka bir AB ülkesine ait bir otobüsle tüm geziyi tamamladık. Kısacası bu seyahatin karayolu kısmı tek bir tur kabul edilmiş idi. Bizde de böyle olmalı. İstanbul'dan yolcu alan bir D2 otobüsü Bursa, Çanakkale, Balıkesir gezileri sonrasında İzmir'e giderse tek bir seyahat yapmış olur. Büyükşehir olan illerin içindeki geziler de bunun parçaları olup ayrı bir belge gerektirmezler. Ama İzmir'de seyahat bitimi sonrasında başka bir grubu alıp İzmir ili içinde gezi yaptırmaya kalkarsanız ayrıca bir izin belgesi tabii ki gerekir. Bırakın İzmir turunu da yerel belgeli taşımacı yapın. ■

Not:

Fındıklı Turizm'den İsmail Aslan Karataş'ın vefatını üzüntüyle öğrenmiş bulunuyorum. Babası Sabri Karataş başta olmak üzere kardeşleri ve tüm ailesine baş sağlığı dileklerini sunarım.

Baştan sona etkileyici: ZF'den komponentler ve sistemler

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz.



zf.com/buses



BAŞSAĞLIĞI

Fındikkale Turizm sahibi
Sabri Karataş'ın değerli oğlu

İsmail Aslan Karataş'

kaybetmenin derin üzüntüsü
içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine
sabır ve başsağlığı dileriz.

MERCEDES-BENZ TÜRK A.Ş.
MERCEDES-BENZ FİNANSMAN TÜRK A.Ş.

Turizm ve Ulaştırma Çalıştayı yapıldı, Daire Başkanı Kerim Cicioğlu açıkladı:

U-ETDS ertelenmeyecek

U-ETDS'ye ilişkin bir ertelenme olmadığı gibi 1 Ocak 2019'da yaptırımlar da devreye girecek.

Bu sistem, firmaları daha güçlü bir yapıya kavuşturacak. Devrim gibi bir karar. Taşımacıların kurtuluşu ve geleceğidir bu sistem. D1'de bir sıkıntı yok. 220 firmadan günlük 150 bin yolcunun bilgisi geliyor. Sektörün yüzde 75'ine tekabül ediyor.

D2 ve B2'lerin de uyum

sağlayacağına inanıyoruz. Özellikle havaalanı taşımacılarında, acente hususunda, sözleşmeli taşımacılarla ilgili yıl sonuna kadar çıkaracağımız bir genelge ile düzenleme yapacağız. B2 ve D2 taşımacıdan yolcunun koltuk numarasını istemeyeceğiz.

12 Aralık Çarşamba günü İTO'da Turizm ve Ulaştırma Çalıştayı yapıldı. 23 Nolu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acentaları Meslek Komitesinin düzenlediği İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleşen çalıştayda; karayolu yolcu taşımacıları, meslek örgütleri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kültür ve Turizm



Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri ile mevzuatlarda yaşanan sorunları görüştü.

Komite Başkanı Hüseyin Selami Çelebioğlu, açılış konuşmasında, mevzuatla ilgili çelişkileri ve sorunları masaya yatırmak için bir araya

geldiklerini, işletmelerin mevzuat kaynaklı sıkıntılarının tespit edilerek çözüm yollarının bulunmasının amaçlandığını belirtti.

Toplantıda katılımcılar görüşlerini dile getirdiler:

ACENTELERE ENGELLER ÇIKARILIYOR

İTO 23 Nolu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acentaları Meslek Komitesi Başkanı Hüseyin Selami Çelebioğlu: Yerel idareler, UKOME kararları ile acentelerin önüne engeller çıkıyor. Özellikle havaalanlarında transfer hizmetleri

noktasında büyük sorunlar var. Mevzuatlar arasındaki çelişkilerin giderilmesi ve gri alanların kalmaması gerektiğine inanıyoruz.

TOPLU ULAŞIM YASASI GEREKİR

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı

Mustafa Yıldırım: 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu çıkarılırken, diğer mevzuatlardaki çelişkiler giderilmediği için maalesef bugün yetki karmaşası ile karşı karşıyayız.



Ulaştırma otoritenin tek olması gerekiyor. U-ETDS sisteminde acentelerin ve taşımanın sorumluluklarının netleştirilmesi gerekiyor. F1 yetki belgesinde elektronik ortamda bilet satışının sınırının kalkması gerekiyor. UKOME'de temsil yetkisi kazanmak istiyoruz. Hepimizin inanması ve sahiplenmesi gereken konu da Toplu Ulaşım Yasası'nın bir an önce çıkması...

3'ÜNCÜ KÖPRÜ ZORLUYOR

TOFED Genel Başkanı Birol Özcan: Yakın illere sefer yapan firmalar giderek azalıyor. Karşıdan minibüslerle insanlar taşınıyor. Aksaray'daki terminalin İstanbul Otogarı'na taşınması da çok uygun olacaktır. Anadolu yakasında belediyeyle el ele vererek bir terminal yapılması gerektiğini düşünüyoruz. İstanbul'daki bilet satış terminallerinin bir araya getirilmesi de önemli katkı sağlayacaktır. F1 ve F2 acente belgelerinin de birleştirilerek tek belge haline dönüşmesini talep ediyoruz. Havalimanından yolcuların taşınmasını belediyelerin kurumları değil, otobüsçüler yapabilmeli. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün çıkardığı ikinci yönetmeliğe de iptal davası açacağız.

75İLDE FAALİYET GÖSTERİYORUZ, ÇANKIRI'DA GÖSTEREMİYORUZ

Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız: Sektör zor bir süreçten geçiyor. Bu şartlarda geleceğin ne olacağını tartışmak gerekiyor. Metro Turizm olarak 75 ilde faaliyet gösteriyoruz ama Çankırı'da faaliyet gösteremiyoruz. 75 ile gidiyorsunuz, 76'ncı ile de gitmek istiyorsunuz. Orada size yazıhane tahsis etmiyorlar. Böyle bir rekabet anlayışı olabilir mi? Ayrıca D100 İstanbul-İzmit arasında sadece belli firmalara verilmesi, bizim otobanda boşuna mazot yakmamız anlamına geliyor.



İkinci köprünün kullanılması konusunda bir çalışma yapılması, bu olmazsa kısa hatlara yönelik bir model oluşturulması gerekiyor. 910 acentemiz var. Sektör kan kaybediyor. Yazıhaneler kapatılmasın. Otobüs biletiyle bu acentelerin ayakta kalması mümkün değil. Biz uçak bileti de sattırılır.

İSTİŞARE KURULLARI OLUŞTURULMALI

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin: Mevzuatlar arasındaki çelişkilerin giderilmesi için Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde Yolcu Taşımacılığı İstişare Kurulu oluşturulmasını talep ettik. Bu bizim birinci önerimiz. İkinci somut önerimiz ise İstanbul İl Yolcu Taşımacılığı Danışma Kurulu oluşturulması. Üçüncü önerimiz de UKOME'de temsil konusu.

TAŞIMACILAR ÇOK ZORDA

İTO 22 Nolu Şehiriçi Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Üyesi Levent Birant: Şehirlerarası firmaların faaliyetlerinin çok kısa bir süre sonra artık yürüyemeyecek hale geleceğini daha önce söyledim. Bana 'çok abartıyorsun' denildi, ama Türkiye'nin en eski üç firması konkordato ilan etti. Net olarak söylüyorum; taşımacılığın özellikle şehirlerarası tarafı devam edemeyecek duruma geldi. Ticari faaliyetlerimiz çok kısa sürede bitme noktasına gelecek. Hem Bakanlık hem belediye tarafında koordinasyon bozukluğu var. Koordinasyon Kurulunun acilen oluşturulmasına ihtiyaç var. Belediyelerin otobüs kiralaması ve turlar yapması konusu var. D2 belgesi hiçbir zaman bu kadar itibarsız olmamıştı. İstanbul'da 14 bin okul taşıtımız var. 8 ay hizmet veriyorlar. 3-4 ay da hiçbir iş yapmıyorlar. Şu an okul araçlarıyla turizm yapamıyoruz. Bu araçların turizmde kullanılması yönünde önerimiz var.



Dünyanın Lider Şanzımanı
Sizin Yanınızda

Londra'dan New York'a, Pekin'den İstanbul'a filolar, şehirler ve yolcular, güvenli ve güvenilir otobüs yolculukları için Allison tam otomatik şanzımanları tercih ediyor. Kanıtlanmış güvenilirliğimiz, otobüs şanzıman teknolojilerinde lider olmamızı sağlıyor. Otobüsler için en geniş ürün yelpazesini sunan Allison, tüm dünyada otobüs üreticileri tarafından en çok önerilen şanzıman oluyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, daha güvenli operasyonlar, daha düşük sahip olma maliyeti ve FuelSense® teknolojisi sayesinde geliştirilmiş yakıt tasarrufu sunuyor. Dünya Allison'dan güç alıyor, ya siz? allisontransmission.com





U-ETDS'de UZATMA OLMAYACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanı Kerim Cicioğlu: Belge ücretlerinin düşürülmesi spesifik bir şey. Belediyelerin ilichine yönelik yaptığı düzenlemelerde Taşıma Kanunu'nun da üzerine çıkan hususlar var.

Belediyeler ilichindeki sorumluluk alanlarıyla ilgili kendi kararlarıyla alabilirler ve güzergah izin belgesini isteyebilirler. Konya Havaalanı'na otobüslerin girmemesi ile ilgili bir sorun var, bunu sorduk, ama cevabını alamadık. Biz D2 belgesinin faaliyetlerinin aslında taşımacılar tarafından da tam anlaşıldığını düşünmüyoruz. Açıkçası bilgi eksikliği



var. Öncelikle bunu çözmemiz gerekiyor. Bununla ilgili ayrıca bir çalışma yapacağız.

FİRMALARI GÜÇLENDİRECEK

U-ETDS firmaları daha güçlü bir yapıya kavuşturacak. Biz, bir hatta 20 firma varsa ve yeni bir firmaya ihtiyaç yoksa ona izin vermeyeceğiz. Bilgileri girme sorumluluğu firmalarda. Ben

kalkıp seyahat acentesine uyarma cezası veremem. Taşımacılığın kayıt altına alınmasında ikinci faz U-ETDS. Devrim gibi bir karar. Taşımacıların kurtuluşu ve geleceğidir bu sistem. Bazı düzenlemeleri genelge çerçevesinde yapacağız. D1'de bir sıkıntı yok. 220 firmadan günlük 150 bin yolcunun bilgisi geliyor, BU DA sektörün yüzde 75'ine tekabül ediyor. D2 ve B2'lerin de uyum sağlayacağına inanıyoruz. Onların şikayetlerine yönelik, özellikle havaalanı taşımalarında, acente hususunda, sözleşmeli taşımacılarla ilgili, yıl sonuna kadar çıkacak bir genelge ile düzenleme yapacağız. B2 ve D2'ye yönelik yolcunun koltuk numarasını istemeyeceğiz.

ERTELEME YOK, YAPTIRIM VAR!

Düzenlemeye ilişkin herhangi bir ertelenme yok. 1 Ocak 2019'da yaptırımlar da devreye girecek. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün çıkardığı Yönetmelik'te yaşanan sorunların çözümünü içinde bir genelge çıkaracağız. Bakanlık belgelerin arkasında duruyor. Ortak taşıma çok hassas olduğu için bu konuya girmiyoruz. Bir yetki belgesi sahibi diğer yetki belgesi sahibinin taşıtını kullansın diyorsanız bu direkt tekelleşmeye götürür. Biz bunu kabul etmiyoruz.

TURİST GETİRİYORUZ, AMA TAŞIYAMIYORUZ

TÜRSAB Karayolu Yolcu Taşımacılığı İhtisas Daire Başkanı Taşkın Arık: Biz ülkemize turist getiriyoruz ama taşıyamıyoruz. Şehir içi servis taşımacıları da, D1 belgeliler de turizm taşımacılığı yapmak istiyor. Daha önce söylenmezken, şimdi sektör zora düşünce bu talepler dile getiriliyor. Herkes kendi ihtisas alanında faaliyet göstermeli. Araçlarımızı havaalanına sokamıyoruz. Ankara ve İstanbul'da hep bir sıkıntı yaşanıyor. Acenteler, Kişisel Verilerin Korunması Kanunu nedeniyle yolcu bilgilerini taşımacıya vermek istemiyor. U-ETDS ile ortak taşıma sorununu da çözmüş olacağız.



TEMENNİ Mİ ÖNERİ Mİ?

TÜRSAB Karayolu Yolcu Taşımacılığı İhtisas Dairesi Üyesi: Kerem Serkan Çoban: Temennilerle önerileri ayırmak gerekiyor. Bir öneri getirirken diğer sektördeki yetki aşımını görmemiz gerekiyor. Öneri yaparken de mevcut yasaları da değerlendirmemiz gerektiğine inanıyoruz.

BİZ NEREYE BAĞLIYIZ?

İTO 23 Nolu Meslek Komitesi Üyesi ve TTDER Genel Sekreter Mehmet Öksüz: Biz Ulaştırma Bakanlığına mı bağlıyız, yoksa İstanbul UKOME'ye mi? 50 bin TL'ye aldığımız belgeler bugün UBER'e kıyak olsun diye niye 15 bin TL'ye düştü? Bana İstanbul'da, Ankara'da, Antalya'da Kocaeli'nde D2 belgesini soran yok. Şehir içi belgesini soruyorlar. Neden 14+1 arabalara turizm servis belgesi veriyorsunuz da 9+1'lere verilmiyor? Bu araçları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne neden muayeneye götürüyoruz?



BİLGİLER YANLIŞ GİRİLİRSE NE OLACAK?

Özel Turizm Genel Müdürü Cemil Çevik: Bizden yolcu bilgilerini girmemiz isteniyor. Bilgiyi yanlış girdiğimizde bu, resmi evrakta sahtecilik olacak. Buna bir çözüm bulunmazsa D2 belgeliler 6 ay sonra yargılanıyor olacak.

U-ETDS SİSTEMİNE ENTEGRE

İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdür Yardımcısı Süleyman Güler: UKOME toplantısına katılanlar 5216 sayılı kanun ile belirlenmiş. TÜRSAB ile bir aydır program üzerine konuşuyoruz. Bakanlığın U-ETDS sistemine entegre



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı
my@tasimadunyasi.com

Mevzuatlar arasındaki çelişkiler

12 Aralık Çarşamba günü İstanbul Ticaret Odası'nda 23 Nolu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acenteleri Meslek Komitesi olarak, Ulaştırma ve Turizm Taşımacılığı Mevzuat Çalıştayı gerçekleştirdik. Bu toplantımıza sektördeki meslek örgütlerimizin yanı sıra Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yetkilileri katıldı. Saat 10'da başlayan toplantımız 16.30'a kadar devam etti.

Çok verimli bir toplantı oldu; meslek örgütlerimiz, Bakanlık ve belediye yetkilileri birçok konuda görüşlerini dile getirdiler. Burada dile getirilen görüşler çerçevesinde hem Bakanlık yetkilileri hem de Büyükşehir Belediyesi yetkilileri değerlendirme yapacaklar, sonra yine yeniden bir araya geleceğiz.

Yetki karmaşası

Mevzuat konusunda gerçekleştirdiğimiz bu çalıştay, bakanlıklar arası koordinasyonu sağlayacak bir istişare kurulu kurulmasının gerekliliğini ortaya çıkardı. Birçok Bakanlıkta taşımacılık ayrı ayrı ele alınıyor ve her birinin yaptığı düzenlemeler, sektör mensuplarının sorunlar yaşamasına neden oluyor. Aynı şekilde, yerel idareler de dayandıkları kanun kapsamında taşımacılara engeller çıkartabiliyor.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu çıkarılırken, diğer mevzuatlardaki çelişkiler giderilmediği için, maalesef bugün yetki karmaşasıyla karşı karşıyayız. Ulaştırmada otoritenin tek olması gerekiyor.

2918 sayılı Trafik Kanunu, en son olarak ilichinde turizm taşımacılarının belediye izni olmadan yapılamayacağını söylüyor. İstanbul'dan çıkan tur otobüsüne, Ankara'da, belediye izni yok diye ceza yazılıyor. Ulaşımın önüne engel konulması, hizmet verdiğiniz turiste bir anlamda eziyet anlamına geliyor.

Önemli açıklamalar

Toplantıda mevzuat sorunlarımız tartışıldı... Daire Başkanı Kerim Cicioğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın hayata geçirdiği U-ETDS sistemine yönelik çok önemli açıklamalar yaptı. Önümüzdeki süreçte Bakanlığın çıkaracağı genelgelerle sektörün yaşadığı sorunlara çözüm bulacaklarını kaydetti. Bakanlık ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkililerine sektörümüzün yaşadığı sorunların çözümüne yönelik gösterdikleri ilgi ve destekler için teşekkür ediyoruz.

Önümüzdeki süreçte yeni toplantılarla yaşadığımız sorunlara çözüm arayışımız devam edecek. ■



Turizm ve kısa mesafe taşımacılığının Mega'sı yenilendi!

Otokar Sultan Mega yeni motoruyla daha performanslı, düşük işletme giderleriyle daha kazançlı. Üstelik bagajı daha büyük daha Mega.

Siz de Otokar Bayileri'ne gelin, Sultan Mega'yla bir an önce tanışın.



444 8657 (444 OTOKAR) www.otokar.com.tr @OtokarAS /OtokarTr /OtokarTicarAraclar



Otokar
— 55 Yıldır Doğru Karar —

BAŞSAĞLIĞI

Fındikkale Otobüs İşletmesi sahibi
Sabri Karataş'ın sevgili oğlu

İsmail Aslan Karataş'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YÖNETİM KURULU BAŞKANI

YALÇIN ŞAHİN

BAŞSAĞLIĞI

Fındikkale Otobüs İşletmesi
Sahibi Sabri Karataş'ın sevgili oğlu

İsmail Aslan KARATAŞ

Hakk'ın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Fatih Tamay

IPRU Başkanı



BAŞSAĞLIĞI

Fındikkale Otobüs İşletmesi sahibi
Sabri Karataş'ın sevgili oğlu

İsmail Aslan Karataş'ı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Fındikkale Otobüs İşletmesi
Sahibi Sabri Karataş'ın sevgili oğlu

İsmail Aslan KARATAŞ'ı

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Latif Karaali

Yönetim Kurulu Başkanı



Mars Logistics, büyüyor



Lojistik sektöründe sayısız farklılıklar yaratan, sürekli büyüyerek müşterilerine yenilikler sunan Mars Logistics, yatırımlarını sürdürüyor. 275 çekici ve 330 treyler eklediği filosuna, 2019 yılında 18 milyon Euro'luk yatırım planlayan Mars Logistics, intermodal taşımacılık

hizmetindeki mevcut hatlarının çıkış adetini arttırıp yeni hatların açılışını planlıyor. 2 bin 650 ünitelik araç filosu ile tüm Avrupa Birliği ülkeleri, Kuzey Afrika, Türkiye Cumhuriyetleri ve Balkanlar'a haftada 600 araçlık tır ve 100 konteyner çıkışı gerçekleştiren Mars Logistics, yeni filo yatırımları

ile karayolu taşımacılığında, çalıştıkları 8 bin b2b şirkete daha verimli hizmet vermeyi hedefliyor. Rotalarını Türkiye'nin ticaret hacmine göre belirleyen Mars Logistics, İspanya, Fransa ve Almanya hatlarında düzenlediği karşılıklı seferlerle karayolunda çok yoğun bir trafik

gerçekleştiriyor.

Intermodal taşımacılık yatırımlarını 2019 yılında da sürdürecektir Mars Logistics, İskandinav ve Doğu Avrupa'da yeni bir intermodal hat için araştırmalara devam ederken, mevcut hatlarının da çıkışı adetini arttırmayı planlıyor. ■

BKM Lojistik ile Volvo Trucks birlikteliği sürüyor

Türkiye-İngiltere arasında yapılan taşımalarda uzmanlaşan BKM Lojistik, 23 yıl aradan sonra, filosunu güçlendirmek için 30 yeni Volvo FH 540 çekici ile filosunu büyüttü.

Teslimat törenine, BKM Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Edip Bakımcı, BKM Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Hasan Bakımcı ve Fuat Bakımcı ile Temsa İş Makinaları Kamyon Satış Grup Müdürü Kıvanç Kızılkaya, Marmara Bölge Müdürü Bora Gür, Marmara Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Ulus, Volvo Finansal Hizmetler Leasing Genel Müdürü Ertan Çolak ve Volvo Finansal Hizmetler Bölge Müdürü Emrah Barış katıldı.



Edip Bakımcı, konuşmasında Volvo Trucks kalitesini ve yöneticilerin iyi niyetli yaklaşımlarını vurguladı. Temsa İş Makinaları Kamyon Satış Grup

Müdürü Kıvanç Kızılkaya ise, müşteri odaklı çalıştıklarını anlatarak, her zaman müşterilerinin yanında ve yakınında olduklarını dile getirdi. ■

Kapıkule'de Beklemeler Azalacak

Uluslararası Nakliyatçılar Derneği, gümrüklerde yaşanan bekleme sürelerinin düşürüleceği önlemlerin alınacağını açıkladı.

Kapıkule Sınır Kapısında bekleme kaynaklı sorunlar, hem taşımacıları hem de ihracatçıları mağdur ediyor. Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar Pekcan'ın Bulgaristan ziyareti kapsamındaki girişimleri sayesinde başlatılan ve Bakan Yardımcısı Sayın Gonca Yılmaz Batur'un çalışmaları ile hayata geçirilen iyileştirici tedbirlerle Kapıkule Sınır Kapısındaki beklemelerin ortadan kaldırılması ve sınır kapılarından hızlı geçiş yapılması hedefleniyor.

Gümrükler Genel Müdürlüğünden yapılan



son duyuru ile gerek Kapıkule gerekse de Kapitan Andreevo Sınır Kapılarındaki yoğunluğun azaltılması için ülkemiz çıkışı ya da ülkemiz üzerinden Ortak Transit Rejimi veya TIR Karnesi kapsamında taşınan ve Bulgaristan

varışlı eşya taşıyan taşıtların yalnızca Bulgaristan'a açılan Hamzabeyli Kara Hudut Kapısını kullanarak çıkış yapması karar bağlandı. ■

Edirne turizmini taşımacılarla el ele büyüteceğiz

Edirne Valiliği'ne yeni atanan Ekrem Canalp, kentin hem iç hem de dış turizmini taşımacılarla el ele vererek geliştireceklerini söyledi.

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan ile Yönetim Kurulu Üyeleri Naci Livada ve Mustafa Sivay, Vali Canalp'e hayırlı olsun ziyareti gerçekleştirdiler. Edirne Valisi Ekrem Canalp, Edirne'nin bulunduğu konum ile çok önemli bir yere sahip olduğunu belirterek, "Kentimiz, ülkemizin giriş ve çıkışı dolayısıyla çok hareketli. Ayrıca iç turizm açısından da yıl içerisinde çok fazla ziyaretçi alan bir kent. Bu kenti daha cazip hale getirmek, turizmde marka bir kent haline gelmesini sağlamak için çalışacağız. Bunu da hep birlikte taşımacılarla el ele vererek yapacağız. Edirne'de görev yapma imkanı bulduğum için kendimi çok şanslı hissediyorum. Sadece Balkanlar değil Avusturya, Macaristan ve Hırvatistan'dan kendimize turist gelmesini sağlamak istiyoruz. Sağlık turizmi için gelen binlerce turist var" dedi.



Kentimiz için büyük şans

Trakya Otobüsçüler Derneği Başkanı Salim Altunhan, Vali Ekrem Canalp'in Edirne için bir şans olduğunu belirterek, "Sayın Valimiz hem çok genç hem de dinamik. Bizlere gösterdiği yakın ilgiden de anlıyoruz ki, kentimiz için önemli hedefler belirliyor ve bu hedefler doğrultusunda yoğun çalışmalar yürütecek. Kendisine bu süreçte her desteği vereceğiz. Sultanlar kenti

Edirne için Sayın Vali büyük bir şans. Sayın valimize sınır kapılarımızda hem tarifeli otobüsçülerimizin, hem de turizm taşımacılarımızın yaşadıkları sıkıntıları aktardık. Kentiçi trafiğine yönelik bilgilendirmelerde bulunduk. Kentiçinde kural tanımayan sürücülere yönelik sıkı denetimler yapılmasını talep ettik. Özellikle fabrika servislerinin alternatif yollar olmasına rağmen kentiçi trafiğine girerek, yoğunluk

yarattığını ifade ettik. Trafik ışıkları konusunda yeterli çalışmaların olmadığını söyledik. Edirne'ye özgü ürünlerimizden de Sayın valimize bilgiler verdik. Altıparmak veya Edirne Karası kirazının önemli bir gelir kaynağı olabileceğini ifade ettik. Sayın Valimiz bizi çok dikkatli şekilde dinledi ve notlar aldı. Bize gösterdiği yakın ilgi ve misafirperverliği için çok teşekkür ediyoruz" dedi. ■



Ford Trucks'tan yılın son kampanyası:

250.000 TL
krediye, 12 ay
vade

Ford Otosan'ın ağır ticari markası Ford Trucks, 2018'in son günlerinde müşterilerine cazip teklifleri sunmaya devam ediyor. Ford Trucks, Aralık ayında çekici, inşaat ve yol serisi araçlarında 250.000 TL'ye, 12 ay vade, yüzde 0 faiz fırsatı sunuyor.

Ford Trucks güvencesine sahip ikinci el Ford Trucks marka ve model araçlar, TruckMarket'te 100 bin TL kredi ve 12 ay vade ile yüzde 0 faiz fırsatıyla müşterilerine sunuluyor. Kredi başvurusu, kasko ve sigorta işlemleri için tek noktadan hizmet alınabiliyor. Ayrıca, müşterilere banka işbirlikleri ile düşük faizli kredilerden yararlanma fırsatı sunuluyor. ■

En eski DAF kamyonu Ticari alanda hâlâ kullanılıyor

Bu sene 90'ıncı kuruluş yıl dönümünü kutlayan DAF, en eski kamyonunu aradığını 1980'lerin başlarından bu yana DAF kamyonunu İrlanda boyunca büyükbaş hayvan taşımak için kullanan bir tüccarın yer aldığı videoyu sosyal medyada paylaşarak duyurdu.

1950'li yılların sonundan ve 1960'lı yılların başından beri kullanımında olan birçok araca dair haber geldiyse de hiçbirisi gereken kriterlere uygun değildi. Kamyonun yalnızca halka açık yollarda ticari taşıma için kullanılması yetmiyordu, aynı zamanda düzenli olarak da kullanılıyor olması gerekiyordu.

Büyük gurur

En eski DAF kamyonu sahip olmanın gururu, Hollandalı bir aile işletmesi olan Hoefnagels'e ait. Hoefnagels ailesi kamyonu, lunapark atraksiyonlarını Hollanda'nın her yerine taşımak için kullanıyor. Baba-oğul Frits ve Nicky Hoefnagels, düzenli bakımlar sayesinde hepsi de çok iyi durumda olan tam dört adet klasik DAF kamyon sahibi.

Hep çalışıyor, hâlâ çalışıyor

Frits Hoefnagels, "DAF kamyonlarımızı 'lunaparkımızı' taşımak için kullanıyoruz. Filomuza eklediğimiz zaman kamyonlarımız yeni durumdaydı. Lunapark kışın açılmıyor; bunun dışında ilkbaharın başından sonbaharın sonlarına kadar yollardayız ve bu devasa eğlence düzenini lunaparktan lunaparka taşıyoruz. 1975'te aldığımız 2800 modeli ve 1971'de aramıza katılan 1600 modelinin yanı sıra iki adet A1600 modelimiz bulunuyor. Kurbağaya benzedikleri için 'kikker' olarak adlandırılan bu DAF A1600 kamyonlarımızın birini 1968'de, diğerini ise 1969'da aldık" açıklamasında bulundu. Eski olmalarına rağmen onları hiç rahat bırakmadıklarını da anlatıyor kamyonlarına güven duyarak... ■



www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 8 • Sayı: 332 17 Aralık 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Editorler
Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon
0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri
Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779
Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bağcelsizler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü
Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayımlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türü tebliğ hâzde **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhuriyet ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**

EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**

MALATYA **Mehmet Anıl ÖZDOĞAN**



Mercedes-Benz Türk'ten

Aralık ayına özel fırsatlar

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, kamyon ve otobüs ticari araç ürün grupları için hazırladığı Aralık ayına özel kampanyalarla, kişiye özel fırsatlar sunuyor.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, Aralık ayı kampanyası kapsamında Mercedes-Benz Travego ve Tourismo model otobüs alımlarında müşterilerine özel kaçırılmayacak bir kampanya sunuyor.

Kampanya kapsamında Mercedes-Benz Travego model otobüsler 650 bin TL kredi tutarı için, 36 ay vadeli yüzde 0 sabit faiz oranı ile 18 bin 56 TL aylık ödeme fırsatı ile sunuluyor.

Kampanya kapsamında Mercedes-Benz Tourismo 15/16 RHD model otobüsler ise 500 bin TL kredi tutarı için, 36 ay vadeli yüzde 0 sabit faiz oranı ile 13 bin 889 TL aylık ödeme fırsatı ile sunuluyor.

Kamyonlarda da var

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in, 2018 Model yılı



ve altı Mercedes-Benz inşaat/çekici kamyon modelleri için Aralık ayında geçerli olan; araç+kasko+servis sözleşmesini kapsayan özel finansman kampanyası çerçevesinde, kurumsal müşteriler; 250 bin TL kredi tutarı için, 36 ay vade, yüzde 1,37 faiz oranı ile şahıs firmaları ise 250 bin TL kredi tutarı için, 36 ay vade, yüzde 1,48 faiz oranı Mercedes-Benz

kamyon sahibi olabilirler.

Mercedes-Benz Türk, ayrıca ikinci el kamyon ve otobüs alımlarında müşterilerine, yüzde 1'e düşen KDV oranı ile avantajlı fiyatlar ve ödeme koşulları sunuyor.

Ayrıntılı bilgi www.mbfh.com.tr sayfasından veya en yakın Mercedes-Benz yetkili bayisinden alınabilir. ■

Mercedes-Benz Türk'e

İlk Kadın CFO

Tülin Mede Esmer

Mercedes-Benz Türk Finans ve Kontrol'den Sorumlu İcra Kurulu Üyesi (CFO) Stefan Baasner'in emekliye ayrılması ile görevini, 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla halen Mercedes-Benz Türk Kamyon Kontrol Direktörlüğü görevini yürüten Tülin Mede Esmer devralıyor. 2013 tarihinden bu yana Mercedes-Benz Türk Finans ve Kontrol'den Sorumlu İcra Kurulu Üyesi (CFO) görevini sürdüren Stefan Baasner, Türkiye'deki görevinden önce Daimler AG grup şirketlerinin Çin, Meksika ve İspanya lokasyonlarında CFO görevini yürütmüştü.

1994 yılında şirketin lojistik & dispoziyon bölümünde göreve başlayan Tülin Mede Esmer; şirketin ihracat & sipariş yönetimi, satış & pazarlama, bütçe & yatırım gibi çeşitli birimlerinde üstlendiği görevlerin ardından; mali kontrol ve iş geliştirme alanlarında çeşitli yöneticilik pozisyonlarında bulundu. Mede Esmer, ayrıca Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler AG'nin İtalya'da bulunan grup şirketi EvoBus'un CFO görevini ve akabinde Almanya'da Mercedes-Benz Kamyon Merkezi'nde Mali Kontrol ve Raporlama Yöneticiliği görevini yürüttü. ■

Mercedes-Benz Türk'ün Hukuk Ekibi En İyiler Arasında

Mercedes-Benz Türk'ün Hukuk Ekibi, The Legal 500 kapsamında GC Powerlist Turkey Teams'e seçildi.

Mercedes-Benz Türk, kazandığı başarılarla bir yenisini daha ekledi. 30 yılı aşkın süredir dünyanın dört bir yanındaki hukuk şirketlerini ve şirket içi hukuk departmanlarının çalışmalarını analiz eden The Legal 500, 2018 yılında Mercedes-Benz Türk'ün Hukuk Ekibi'ni GC Powerlist'e dâhil etti. Uluslararası hukuk camiasındaki en etkin profesyonel hukuk insanları ile temas edilen The Legal 500'de yer almaya hak kazananlar GC Powerlist'e ekleniyor.

Mercedes-Benz Türk bünyesindeki Hukuk ve Uyum Ekibi, şirket içerisinde destek departmanı fonksiyonunun ötesinde güvenilir iş ortağı olarak faaliyet gösteriyor.

Aynı zamanda şirketin menfaatlerinin korunmasında ve hızlı bir değişim içerisinde olan otomotiv sektöründe şirketin öncü rolünün devamlılığına katkı sağlıyor.



51 yıldır Türkiye'de faaliyet gösteren Mercedes-Benz Türk, elde ettiği başarılarla Hukuk Ekibi ile bir yenisini daha ekleyerek Türkiye'nin en iyi şirketlerinden biri olmayı sürdürüyor. ■



Actros ve Arocs'larda %0 faiz avantajı!

Aralık ayına özel Aksaray üretimi Euro 6 çekici ve çift çekir inşaat kamyonlarında 250 Bin TL, 12 ay %0'dan 60 ay %1,47'ye varan faiz oranlarını kaçırmamak için sizleri Mercedes-Benz Türk bayilerine bekliyoruz.

250 Bin TL

12 Ay, %0 Faiz
60 Ay, %1,47 Faiz

- İlgili faiz oranları kurumsal firmalar için geçerlidir.
- Belirtilen koşullar 31.12.2018 tarihine kadar geçerlidir.
- 31.10.2018 tarihli ve 287 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararna istinaden satış fiyatlarımızda KDV oranı %18 yerine %1 olarak güncellenmiştir.
- Belirtilen koşullar bilgilendirme olup, Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş.'nin faiz oranları ve kredi vadelerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

