facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

# Taşıma Dünyası Gazetesi

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Yıl: 8 • Sayı: 331 • 10 Aralık 2018 • Fiyatı: 50 Kr

www.tasimadunyasi.com

## Eker, Michelin'i seçti

7'de

### TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım:

# MEVZUAT KARMAŞASI BİTMELİ

- 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 5216 Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu birbiri ile çelişen düzenlemeler içeriyor. 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu ayrı bir telden çalıyor ve turizm taşımalarını kendi alanına çekmeye çalışıyor.

- Bazı belediyeler adeta Taşıma Kanunu'nu yok sayan anlayışla hareket ediyor. Bu yetki kargaşasının ortadan kalkması gerekiyor. Ulaşım alanında çok başlılık durumu oluştu. Tamamen bir yetki kaosu var.

- İstanbul Ticaret Odası'nda 12 Aralık Çarşamba günü, ilgili Bakanlık yetkilileri, meslek örgütleri ve sektör mensuplarının katılımı ile bir Çalıştay düzenlemek istiyoruz. Tüm tarafları hem TOBB Sektör Meclisi hem de İTO 23 Nolu Meslek komitesi adına bu çalıştaya davet ediyoruz

Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Taşıma Dünyası'na sektörün mevzuat kaynaklı yaşadığı sorunlarla ilgili açıklamalarda bulundu.

## Ulaşımda çok başlılık

Yıldırım, karayolu taşımacılarının ağır maliyetlerin yanı sıra değişen ve birbiriyle çelişen mevzuatların getirdiği zorluklara karşı mücadele ettiğine dikkat çekti: "Kamu otoritesi, mevzuatlarda yaşanan karmaşaya son vermeli. Ulusal mevzuatlar yerel düzenlemelerle birlikte uyum içinde olmalı."

Düzenlenecek çalıştay ile mevcut düzenlemelerin sektörün önüne çıkardığı engelleri kamu otoritesine aktarmak istediklerini belirten Yıldırım, "Bazı belediyeler adeta Taşıma Kanunu'nu yok sayan anlayışla hareket ediyor. Bu yetki kargaşasının ortadan kalkması gerekiyor. Ulaşım alanında çok başlılık durumu oluştu. Tamamen bir yetki kaosu var" dedi.

## Mevzuatların uyumu

Yerel yönetimlerin uygulamalarıyla ulusal mevzuatın uyum içinde olmamasına bir türlü anlam veremediklerini vurgulayan Yıldırım, "Mevzuatlar arasındaki çelişkileri yıllardır konuşuyoruz. Ama çözüm sağlamak bir türlü mümkün olmuyor. Ulaşım otoritesinin çokluğu karşısında yetkili yokluğu yaşanıyor. Bu durum sektörü sıkıntıya sokuyor. Kamu otoritesinin, sektörün dile getirdiği sorunlara çözüm bulmada yardımcı olmasını ve önümüzün açılmasını bekliyoruz" diye konuştu. ■

3'te

# Belge tanım ve kapsamları

Dr. Zeki DÖNMEZ

Bakanlık belgeleriyle yapılacak taşımalar, belge tanımına uygun olmak zorunda. Bu bir esas, ama yeterli de değil. Bu yetersizliklerin giderilmesi için önce iyi tanım, sonra da ek açıklama gerekiyor.

Bu kapsamda, bugüne kadar hangi belgeyle hangi taşımaların yapılabileceği ve/veya hangi taşımaların, hangi belgelerle yapılabileceği yönünde bir açıklama/düzenleme yapılması gerektiğini belirttim, ama henüz gerçekleşmedi. Karayolu Trafik Kanunu değişikliğiyle Bakanlık belgeleriyle belediye alanında taşıma yapılamayacağı hususu bir kez daha belirlendi. Ben de bu gelişme sonrasında bu konu üzerinde durmak istedim.

5'te

## Daimler IT Küresel Çözüm Merkezi 5 yaşında

### Mühendislik ve hizmet ihracatı hedefi 100 milyon Euro

6'da

İhracat Yükünü Taşıyan Tır Şoförüne Almanya "Davetiye Teyit" Şartı Getirdi!

## Tır söförüne Alman vizesi engeli

Almanya, TIR şoförü vize başvurularında yeni bir belge zorunluluğu getirdi. Uygulama ile TIR şoförü vize başvurularında CMR'nin yanı sıra Almanya'daki alıcı tarafından teyit yazısı/davetiye gönderilmesini talep ediliyor.

7'de

## Total engelleri aşıyor "İki Elin Enerjisi Güzel"

5'te

Koluman Treyler'den

## Enco'ya100 Treyler

7'de

## Yeni Okul Otobüsü: ISUZU NOVO

Yeni Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğine uygun fabrika çıkışlı ilk midibüs Isuzu Novo tanıtıldı.

4'te

**Akif Nuray**

Hepsi de Bizim Konumuz...

6'da

**Salim Altunhan**

Edirne'de turizm yükseliyor

2'de

**Mevlüt İlgin**

Ulusal ve yerel istişare kurulları

2'de

**Brisa'dan 300 milyon dolar yatırım**

2'de

**Mevlüt İlgin**
*Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri*
mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

# Ulusal ve yerel istişare kurulları

Sektörümüz zor bir süreçten geçiyor. Bu dönemde sektörün yaşadığı zorlukların en önemlilerinden biri mevzuatlar arasındaki çelişkiler nedeniyle yaşananlardır. Bu mevzuatlardaki çelişkiler kamu otoritesinde farklı kararların alınmasına neden oluyor. Öyle ki, sektörümüzde kayıtlı olmayan belgesiz taşımacılarla mücadele edilmesi gerekirken, belgeli ve bir düzen içerisinde hizmet veren sektör mensupları zorluklar yaşıyor.

## Gerisi gelmeyen adım

Uzun zamana yayılmış bir süreçte, korsan taşımaların engellenmesine yönelik birçok kez görüşmelerde bulunduk, bu sorunun çözümüne yönelik adımlar attık. İstanbul Vali Yardımcısı Sayın Ali Bakoğlu başkanlığında korsan taşımaların önlenmesine yönelik bir kurul oluşturuldu. Bu soruna yönelik biri valilikte, biri İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nde, biri de TOFED'te olmak üzere üç toplantı gerçekleştirdik. Tam işte bu toplantıların ardından sorunun çözümüne yönelik bir adım atılacak dediğimiz anda Vali Yardımcısı Sayın Ali Bakoğlu'nun tayini çıktı. Bu iş tamamen yarım kaldı. Burada kurul ile amaç, yaptırım gücü olan Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ve belediyenin ulaşım yetkilileri, emniyet güçleriyle meslek örgütü olan bizlerin aynı masada karar almasını sağlamak ve sorunu çözebilmekti. Çünkü yetkililer adım atılması talep edildiğinde "bu görev benim değil, belediyenin", belediyeye gittiğimizde de "bu emniyetin görevi" dediği süreci yaşıyorduk. Biz bu kurulun tekrar hayata geçmesi için tekrar talepte bulunduk ama mümkün olmadı. Ulaştırma Bakanlığı; "karayolu taşıma alanında her lisansı, her belgeyi, izni veren kurum" olduğunu söylüyor. Büyükşehir Belediyeleri ise Belediye Kanunu'na dayanarak "hayır, benden izin alınmalı. D2 belgesini ben kabul etmiyorum, benden ayrı belge alacaksın" diyor. Her belediye bu tür uygulamayı yaptığında Ulaştırma Bakanlığı'nın D2 belgesinin anlamı ne olacak? Biz bu sorunların çözümü için İstanbul Valiliği'nde oluşturulan kurulla bir adım attık, ama maalesef gerisi gelemedi.

## İptal ettirdik, tekrar karşımıza çıktı

Öte yandan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü bir Yönetmelik yayınlıyor. Bu Yönetmeliğe göre, havaalanı işleten şirket çevre il ve ilçelere yolcu taşımaları konusunda yetkilendiriliyor. Bir şirkete verilen ve karayolu taşıma alanına müdahale eden bu düzenlemenin iptalini istedik. Danıştay iptal etti. Diğer meslek örgütleri de bu adımı attı, ama Danıştay'ın kararına rağmen hukukun üstünlüğü korunamayıp aynı Yönetmelik tekrar karşımıza çıktı.

## Yolcu Taşımacıları İstişare Kurulu

Bu yapılanlar da gösteriyor ki, sektör adına çıkacak düzenlemelerde bir karar verici kurulun oluşması gerekiyor. En azından, bu mevzuatlar karşımıza çıkmadan bizim de düşüncelerimizin alındığı, kendimizi ifade edebileceğimiz bir Yolcu Taşımacıları İstişare Kurulu oluşmalı. Bunda tüm taşıma modlarının temsilcileri, sektörümüzü ilgilendiren kamu tarafı ve meslek örgütleri bir araya gelecek. Bu kurul için resmen başvurduk. TOBB Sektör Meclisi de karar aldı, o da başvurdu. O dönemdeki Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu, "bu başvurunuz uygun görülmüştür" diye cevap gönderdi. Daha sonra İlçioğlu başka bir göreve atandı. Bu süreç yine yarım kaldı. Ama biz "devlette devamlılık esastır" anlayışı ile hareket edilmesi gerektiğine inandık ve inanıyoruz. Bu örnekler de gösteriyor ki, mevzuatları değerlendirecek bir kurul olmalı, yerel idarelerde de sektör mensuplarının da içinde yer alacağı yerel kurullar oluşturulmalı. Bu, mevzuatlar arasında yaşanan çelişkileri çözmemiz için çok önemli bir adım olacak. Bundan sonraki çalışmalarımızda da bizlere yol gösterecektir. ■

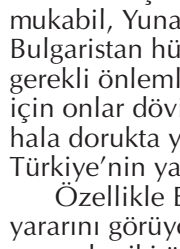
**Brisa'dan Türkiye'ye akıllı fabrika:**

# Anadolu'nun kalbinde 300 milyon dolar yatırım

Brisa, Türkiye sanayisi için örnek teşkil eden Aksaray Fabrikasındaki "akıllı fabrika" uygulamalarını paylaştı. Fabrikanın sunduğu öncü teknolojiler, Brisa CEO'su **Cevdet Alemdar**'ın ev sahipliğinde, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkanı **Cenk Alper**, Bridgestone Corporation Başkan Yardımcısı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkan Vekili **Makoto Hashimoto** katılımlarıyla gerçekleşen toplantı ile tanıtıldı.

Brisa, Aksaray'daki teknoloji üssünde, yetkin bir iş gücü ile robotik çalışmalar, veri analitiği ve dijitalleşme gibi yeni nesil teknolojilerden yararlanarak lastikte otonom dönemi başlatıyor. İlk üretimlerin başladığı fabrika tam kapasiteyle 4,2 milyon adet lastik üretimi ve 700 kişilik istihdam sağlayacak şekilde tasarlandı.

**Brisa Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Alper,** "Yerli ve katma değerli üretimin, ekonomimizin önümüzdeki dönemdeki en önemli kaldıraçlarından biri olduğuna inanıyoruz. Teknolojiye ve katma değerli ürünlere odaklanıyoruz. Brisa'nın Aksaray'daki akıllı fabrikası bunun en somut örneklerinden birini oluşturuyor. Aksaray'daki ikinci fabrikamızdaki 300 milyon dolarlık yatırım Türkiye'ye duyduğumuz güvenin de önemli bir ispatıdır" dedi. ■



**Salim Altunhan**
salim.altunhan@tasimadunyasi.com

# Edirne'de turizm yükseliyor

İki ay kadar önce yükselen döviz nedeniyle pahalanan hayat, sadece bizim ülkemiz için geçerli değilmiş. Belli ki birçok ülkede benzer bir durum söz konusu… Ancak Türkiye, bu saldırıyı çabucak atlattı… Bu yazıyı yazdığım sırada döviz aşağı yöndeydi. Dolar 5,46 Euro ise 6,26 civarında… daha da düşeceğinden başka.

Tabii, hepimiz dövizin yükselişiyle birlikte gelen zamlardan olumsuz etkilendik, zamlar geri alınmadığı için de haklı olarak kızdık. Artık bu kızgınlığa gerek kalmadı, dövizin ateşi düştü. Buna mukabil, Yunanistan ve Bulgaristan hükümetleri gerekli önlemleri alamadıkları için onlar döviz sorununu hala dorukta yaşıyor. Bu da Türkiye'nin yararına işliyor.

Özellikle Edirne bunun yararını görüyor. Çünkü adı geçen bu iki ülkeden günübirliğine gelen turistler buradan alışveriş yapıyor, öyle dönüyor yaşadığı yere. Bulgar ve Yunanlar, günlük kıyafetten yiyeceğe, ilaçtan elektronik eşyaya kadar bütün ihtiyaçlarını Edirne'den karşılıyor.

Bunun bir başka iyi yönü daha var. Esnaf kazandığı için dil bilen eleman istihdam ediyor, yani işsizlik de azaldı. Ayrıca lokantalar da dolup taşıyor. Birkaç günlüğüne gelenler ise otelleri dolduruyor.

Dövizin yükselmesinin zararı gibi düşmesinin de faydaları saymakla bitmez. Kararlı ve tutarlı yöneticilerle yaşanan sorunlar çabucak aşılabilir. Bunun bir örneğini de düşürülen KDV oranlarında görüyoruz. Yüzde 18 olan KDV yüzde 1'e düşürülünce piyasalar hareketlendi. Araçlarda da, beyaz eşyada da bunun etkileri hemen görülüyor.

Bu, Edirne için önemli ve belirleyici… Ya bizim sektörümüzde durum ne? U-ETDS yani Ulaştırma Elektronik Denetleme ve Takip Sistemi, iki ay ertelendi. Bu, sektörün kayıt altına alınmasının iki ay daha gecikeceği anlamına geliyor. Teknoloji, belli bazı zorluklar getirse de son tahlilde herkes için kolaylık ve ferahlık sağlar. Elde edilen verilerle firmalar, durumlarını öğrenecek, yetersiz veya fazlalık hatlarını, güzergahlarını dengeleyecek. Belki bir hatta sefer sıklığını arttıracak ama diğerinde düşürecek. Bu, ileride firmalar arasında bazı işbirliklerinin de kurulmasını sağlayabilir. Bu, otobüsçü için önemli bir durum. Hatalı olabilir, uygulamada sakatlık doğabilir, ama denetleme ve takip her zaman için iyidir. ■

# Trabzon Belediyesi 23 otobüs alacak

Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu," Otobüs filomuzu sıfır araçlarla donatmaya devam ediyoruz. Şuan 3 adet yeni otobüs alıyoruz. 2019 yılı bütçesinde 20 yeni otobüs alımını programlamış bulunuyoruz" dedi.

Büyükşehir Belediye Meclisi'nde konuşma yapan Başkan Gümrükçüoğlu, "Kasım ayında tamamlanan yoğun bütçe maratonunda zam yapmama kararımız resmiyet kazandı. Bu hizmetlere zam yapmıyoruz ama yatırım yapmaya devam ediyoruz. Otobüs taşımacılığı hizmetlerine zam yapmıyoruz ama otobüs filomuzu sıfır araçlarla donatmaya devam ediyoruz. Şuan 3 adet yeni otobüs alıyoruz. 2019 yılı bütçesinde 20 yeni otobüs alımını programlamış bulunuyoruz" dedi. ■

## TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım:

# Mevzuat karmaşası bitmeli

**Karayolu taşımacıları, ağır maliyetlerin yanı sıra değişen mevzuatların getirdiği zorluklarla da mücadele ediyor. Yapılan düzenlemelerin sektöre engeller değil, kolaylıklar getirmesi gerektiğine dikkat çeken Mustafa Yıldırım, "Mevzuatlar sektörün bir düzen içerisinde çalışmasını sağlamalı. Ama yasalar birbiriyle çelişince sektörün çalışması kolaylaşmıyor, aksine zorlaşıyor. Kamu otoritesi, mevzuatlarda yaşanan karmaşaya son vermeli. Ulusal mevzuatlar yerel düzenlemelerle birlikte uyum içinde olmalı" dedi.**

Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Taşıma Dünyası'na sektörün mevzuat kaynaklı yaşadığı sorunlarla ilgili açıklamalarda bulundu. Yıldırım, sektör mensuplarının ağır maliyetlerin yanı sıra mevzuat karmaşasının getirdiği zorluklarla mücadele etmek zorunda kaldığına dikkat çekti: "4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 5216 Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu birbiri ile çelişen düzenlemeler içeriyor."

Mustafa Yıldırım

## Çalıştaya davet

Kamu otoritesinin bu çelişkileri giderecek çalışmaları başlatması ve sektör mensuplarının da beklentilerinin düzenlemelere yansıması adına bir çalıştay düzenleneceğinin bilgisini veren Yıldırım, "İstanbul Ticaret Odası'nda 12 Aralık Çarşamba günü ilgili Bakanlık yetkilileri ve meslek örgütlerimiz ve sektör mensuplarımızın katılımı ile bir Çalıştay düzenlemeyi istiyoruz. Bunun içinde tüm tarafları hem TOBB Sektör Meclisi adına İTO 23 Nolu Meslek komitesi adına bu çalıştaya davet ediyoruz" dedi.

## Çok başlılık ve yetki karmaşası

Düzenlenecek çalıştay ile mevcut düzenlemelerin sektörün önüne çıkardığı engelleri kamu otoritesine aktarmak istediklerini belirten Yıldırım, "5216 Büyükşehir Belediyesi, Büyükşehir Belediye Kanunu ile bu mevzuata dayanarak kendi yetkilerini kullanıyor. Ancak burada yer alan düzenlemeler 4925 Taşıma Kanunu ile çelişiyor. Bazı belediyeler adeta Taşıma Kanunu'nu yok sayan anlayışla hareket ediyor. Bu yetki kargaşasının ortadan kalkması gerekiyor. Ulaşım alanında çok başlılık durumu oluştu. Tamamen bir yetki kaosu var. Bu iki düzenlemenin yanı sıra çelişki yaratan bir düzenleme de 2918 Trafik Kanunu. Bu kanunda yapılan 26 Ekim tarihli düzenlemeyle D2 belgeli taşımacılarına engel konulabiliyor. Bu üç yasanın dışında 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu da ayrı bir telden çalıyor ve turizm taşımalarını kendi alanına çekmeye çalışıyor" dedi.

## Sektör mevzuata kavuştu derken…

Mevcut TBMMM Başkanı Sayın Binali Yıldırım'ın Ulaştırma Bakanlığı döneminde "Türkiye'de dönen her tekerlekten, dönen her direksiyondan ben sorumluyum" dediğini hatırlatan Mustafa Yıldırım, "Sayın Binali Yıldırım'ın bu mesajı netti, biz de onun sözüne güvenerek oluşan düzenlemelerin her safhasına destek vermiştik. Mevzuattan yoksun sektörümüz mevzuatına kavuştu derken, diğer yasalarla çelişkiye düşer hale gelmesi sektöre birçok zorlukları da beraberinde getirdi. AB'ye uyum amacıyla olduğu belirtilerek otobüs tanımında yapılan değişiklikle 8+1 koltuklu araçla kullanılamaz duruma geldi.

Şehirlerarası tarifeli taşımacılık alanında çok büyük sıkıntılar yok. Sadece otogarların belediyelerin yetkisine bırakılmasının getirdiği bazı sorunlar var, ama turizm taşımacılarının yaşadığı sıkıntılar çok büyük. Turizmin gelişimi devlet politikasıdır. Yabancı konukları İstanbul turundan sonra Anadolu turuna çıkarmak çok eskiden beri var olan bir hizmet şekliyken Ankara'da turizm araçlarının belediye tarafından bağlandığına şahit olduk. Bir turizm taşımacısı turu yapabilmek için tüm Büyükşehir illerinden izin mi alacak? Bütün turizm taşımacılarını buna zorlamak ne kadar doğru bir yaklaşım? Bilgi alışverişi isteniyorsa, zaten Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın hayata geçirdiği U-ETDS ile bu mümkün olacak. Burada bir engel kalmayacak. 4925 Sayılı Taşıma Kanunu turizm taşımacılığı yapabilmeniz için "D2 belgesini almanız şarttır. Oysa belediyeler D2 belgesine sahip olmayan güvenliği de tam anlamıyla sağlanmamış araçlarla kültür turları düzenleyebiliyor ve bunlara herhangi bir engel çıkartılmıyor" diyor.

## Çelişkileri giderilmeli

Yerel yönetimlerin uygulamaları ve düzenlemeleriyle ulusal mevzuatın uyum içinde olmamasına bir türlü anlam veremediklerini vurgulayan Yıldırım, "Mevzuatlar arasındaki çelişkileri yıllardır konuşuyoruz. Ama çözüm sağlamak bir türlü mümkün olmuyor. Kamu, yönetme gücünü kötüye kullanıyor. Eğer ulusal anlamda bir turizm taşımacılığı kuralı getirilemeyecekse biz neden D2 belgesi almak zorunda bırakılıyoruz? Bütün bu çelişkileri giderebilmek için bu çalıştay çok önemli. Bu çalıştayda karar verici konumundaki firma sahiplerinin de, meslek örgüt yöneticilerinin de bulunması çok büyük önem taşıyor. Buna katılım olmadığı takdirde bu düzenlemelerden şikayet etmenin de bir anlamı olmaz. Biz havanda su dövmeye devam ederiz. Ulaşım otoritesinin çokluğu, yetkili yokluğu yaşanıyor ve bu durum sektörü sıkıntıya sokuyor. Kamu otoritesinin de sektörün dile getirdiği sorunlara çözüm bulmada yardımcı olmalarını ve önümüzün açılmasını bekliyoruz" diye konuştu.

## Ulaştırma Danışma Kurulu

Sayın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'dan bir talepleri daha bulunduğunu belirten Yıldırım, "Sayın Binali Yıldırım, İstanbul Ticaret Odası'nda bir danışma kurulu oluşturulması yönünde sözler vermişti.

İlgili bakanlıklardan, kimin katılacağına karar verilerek bu Danışma Kurulunun hayata geçirilmesini çok önemsiyoruz. Taşımacılar arasındaki sınırları çizmek, mevzuatlar arasındaki çelişkileri kaldırmak, bundan sonra yapılacak düzenlemelerde sektöre engeller getiren düzenlemelerin çıkmamasını sağlamak için bu kurula çok büyük ihtiyaç var. Yasalar çıktıktan sonra düzeltilmesini sağlamak çok büyük zorlukları da beraberinde getiriyor" dedi.

## Köprü cezalarına çözüm

Son günlerde çok konuşulan köprü geçişlerinde yaşanan cezalara yönelik değerlendirmelerde de bulunan Yıldırım, "Buna bir an önce çözüm bulunması gerekiyor. Bu cezaların affedilmesine yönelik TBMM'de bir adım atıldı.

Bu adımın devamının gelmesi ve zaten çok büyük zorluklar içinde yaşam mücadelesi veren sektöre bir nefes sağlanması çok önemli.

Ayrıca biz yine söylüyoruz; 3'üncü köprünün bedelini ödeyelim, ikinci köprüden geçelim. Sayın Cumhurbaşkanından, toplu taşıma aracı olan otobüsler için, bu konuda bir çözüm bekliyoruz. Senede 18 bin ton yakıtı boşa harcıyoruz" dedi. ■

Taşıma Dünyası



**Yeni Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğine uygun fabrika çıkışlı ilk midibüs Isuzu Novo tanıtıldı**

# Okul taşımacılarına yeni otobüs: ISUZU NOVO

**Anadolu Isuzu'nun Ar-Ge mühendisleri tarafından geliştirilen ve Kocaeli fabrikasında üretilen Isuzu Novo, yeni Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'ne uygun olarak bizzat üretici firma tarafından pazara sunulan ilk fabrika çıkışlı midibüs çözümü oldu.**

Anadolu Isuzu Ekibi Yeni Okul Aracı Isuzu Novo'nun tanıtımında hazır bulundular. Soldan sağa: Onur Çetinkaya, Handan Düzgün, Selda Çelik, Yusuf Teoman, Ferhat Sancaklı, Eren Yüzbaşıoğlu

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği kapsamında zorunlu hale gelen iç ve dış güvenlik kameraları, sensörlü koltuklar, 3 noktalı ayarlanabilir emniyet kemerleri, araç takip sistemi, şeffaf camlar ve kapı güvenlik sistemi gibi donanımlar, artık Isuzu Novo serisi araçlarda "okul paketi" adı altında ve fabrika çıkışlı olarak sunuluyor.

## Bir ilk gerçekleşiyor

5 Kasım Çarşamba günü gerçekleşen Isuzu Novo okul aracı basın lansmanında konuşan **Anadolu Isuzu Pazarlama ve Kurumsal İletişim Müdürü Selda Çelik**, "Anadolu Isuzu olarak bir ilki daha gerçekleştiriyoruz. Türkiye'de yeni yönetmeliğe uygun okul servisini üreterek hem yurtiçinde hem de yurtdışında okul servis araçları kategorisinde başarılı işler yapacağız. Halihazırda Avrupa'ya en fazla okul servisi ihracatı yapan ve kendi segmentinde fabrika üretim güvencesine sahip tek markayız. Bu istikrarımızı dünyanın en güvenli okul servisiyle de devam ettirmek istiyoruz. Aileler, okullar ve servis taşımacılığı yapan köklü firmaların bu donanımlara sahip araçlarla çocukların taşınmasını isteyeceğine eminiz ve tüm Ar-Ge yoğunluğumuzu yasa çıkar çıkmaz bu araç üzerine verdik" dedi.

## En güvenli okul aracı

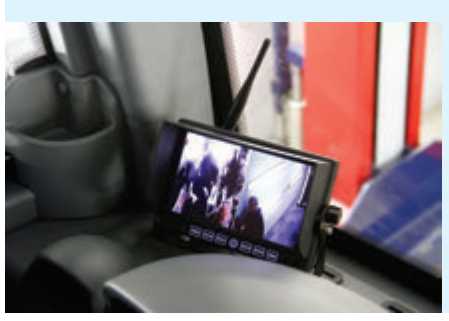
Üretici garantisi altında en donanımlı okul aracını pazara sunmaktan mutluluk duyduklarını belirten **Anadolu Isuzu Satış Direktörü Yusuf Teoman**, "Talihsiz bir olay sonucunda da olsa okul taşımacılığında olması gereken düzenlemeler yapıldı. Biz Anadolu Isuzu olarak yeni yönetmeliğin zorunlu kıldığı donanımlara sahip ilk okul aracını ürettik. Şu an dünyadaki en sofistike ve en emniyetli okul servisi Isuzu Novo okul aracıdır. 101 noktada servis ağımızla ve Anadolu Isuzu garantisi altında en donanımlı okul aracını üretici garantisi altında sunmaktan dolayı mutluyuz. Yeni aracımızdan 2019 yılındaki beklentimiz de gayet iyi" dedi.

## 400 okul aracı talebi

Yeni aracın okul taşımacıları tarafından çok tercih edileceğine inandıklarını belirten Teoman, "Türkiye pazarında bu aracımıza yönelik önemli bir talep olacağını düşünüyoruz. Biz 2019 yılında bu okul taşımacılığına yönelik talebin 400 adet civarında olacağını düşünüyoruz. Buradan önemli bir pay alacağımıza inanıyoruz. Belli müşterilerimize aracımızı gösterdik. Ankara bayiimizde tanıtım etkinliği yaptık ve bu tür tanıtımlarımız devam edecek. İki aracında satışı gerçekleşti. Teslimatı bekleniyor. Yeni aracın liste fiyatı 350-360 bin TL arasında" dedi. ■

## İlk midibüs: ISUZU NOVO

Anadolu Isuzu, öğrencilerin daha güvenli ve konforlu seyahatleri için 6 önemli noktada aracı geliştirdi. İlk olarak araç içinde ve dışında yer alan güvenlik kameraları ele alındı. Araç içinde yer alan güvenlik kameraları; öğrencilerin servis aracına biniş ve inişlerinde, tüm koltukları gören konumda yer alırken, dış mekandaki 360 derecelik görüş sağlayan kamera ise şoförün trafikte daha güvenli manevra yapmasını sağlıyor. Yeni donanım paketiyle birlikte araç içi ve dışına ait görüntü kayıtlarına en az 30 gün boyunca ulaşma imkanı da sunuluyor.



## Koltuklara sensör

Bir diğer önemli özellik olan sensör sistemi tüm koltuklarda yer alıyor. Ağırlık sensörleri en az 9 kg'lık ağırlık algıladığında, şoför önündeki koltuk dizilim ekranında hangi koltukların dolu olduğunu gösteriyor. Kontak kapatıldığında halen ağırlık algılanıyorsa ilk olarak sesli uyarı, ardından 4'lü flaşörlerin yanması ve son olarak da korna sesiyle uyarı verilmesi sağlanıyor.

Anadolu Isuzu Ar-Ge ekibinin üzerinde yoğun olarak çalıştığı 3 noktalı, yüksekliği ayarlanabilen emniyet kemerleri ile trafikte birinci koşul olan emniyet kemeri güvenliği tüm yolcular için sağlanmış oluyor.

Üstelik koltuklarda bulunan algılama sistemi ile emniyet kemeri takılı olmayan koltukların hangileri olduğu şoför önündeki ekrandan kolayca tespit edilebiliyor.

## Araç takip sistemi

Okul servislerinde önem verilen bir diğer özellik ise araç takip sistemi. Takip sistemiyle anlık olarak servis aracının nerede olduğu takip edilirken, aracın hangi rotayı izlediği 30 günlük kayıtlarla depolanabiliyor.

Araç içini gösteren şeffaf camlar öğrencilerin fark edilir olmasını artırıyor, kapı güvenlik sistemi ise özellikle kapıya sıkışma ihtimalini sensörlü kapı ile ortadan kaldırılıyor. Sensörlü kapı, kapanma esnasında bir cisim veya kişi analiz ettiğinde kapı otomatik olarak açılıyor ve gerekli güvenlik sağlanmış oluyor. ■

### Afyonkarahisar'ın

# Allison donanımlı ilk otobüsleri

Afyonkarahisar Belediyesi'nin şirketi Yüntaş AŞ, şehirde ilk otobüs filosunu kurarken Allison tam otomatik şanzıman donanımlı Novociti Life otobüsleri tercih etti

Yakın zamanda teslim aldığı 36 adet Allison T 2100™ tam otomatik şanzıman donanımlı Novociti Life otobüsler, Afyonkarahisar'da toplu taşımayı geliştirmeyi hedefleyen Yüntaş AŞ için yolcu ve sürücü konforu ile düşük işletim maliyeti avantajları sağladı.

Yüntaş AŞ Otobüs İşletme Müdürü Nurullah Güncü, Allison tam otomatik şanzımana ek olarak yüksek manevra kabiliyeti, yeni nesil

motoru ve 60 yolcu kapasitesi ile Isuzu Life otobüsleri tercih ettiklerini ifade etti. ■

### Total engelleri aşıyor

# "İki Elin Enerjisi Güzel"

TOTAL Oil Türkiye, kurumsal sosyal sorumluluk anlayışı çerçevesinde akaryakıt sektöründe bir ilke imza atıyor. İşitme engellilere yönelik "İki Elin Enerjisi Güzel Projesi" ile TOTAL istasyonları, akaryakıt sektöründe bir ilki gerçekleştirerek, işaret dili eğitimi almış personeliyle işaret dilinde hizmet vermeye başlayacak.

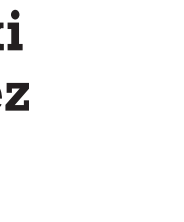
İlk etapta İstanbul, Ankara ve Bursa'daki 20 istasyonda uygulanmaya başlanan "İki Elin Enerjisi Güzel" projesi kapsamında TOTAL, İşitme Engelliler Eğitim Faaliyetleri Derneği ile birlikte istasyon market ve ön saha çalışanlarına, işaret dili eğitimleri verildi. Projeye dair farkındalık yaratmak amacıyla TOTAL Gönüllü Takımı da işaret dili eğitimi aldı.

İşitme Engelliler Eğitim Faaliyetleri Derneği Başkanı Ebru Akça, "Projenin ana amacı, duyma ve konuşma yetisinden yoksun işitme engelli bireylerin

istasyonda bulunduğu süre içerisinde kendi dilinde hizmet alabilmesi, sağlıklı bir iletişim ortamının sağlanması, bu sayede İşaret Dili uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlayacak farkındalığın toplum içerisinde oluşturulmasıdır" dedi.

**TOTAL Oil Türkiye AŞ Yönetim Kurulu Üyesi Begüm Egesel**, "'İki Elin Enerjisi Güzel' projemizle işitme engelli bireylerin günlük hayatlarında karşılaştıkları sorunlara çözüm üreterek istasyonlarımızda kendi dillerinde hizmet almalarını ve işaret dilinin yaygınlaşması için farkındalık yaratmayı hedefliyoruz" dedi.

Proje ile ilgili reklam filmine Youtube linkinden erişilebilir: https://youtu.be/qIDVrrViEuk



**Dr. Zeki Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

# Belge tanım ve kapsamları

Bakanlık belgeleriyle yapılacak taşımalar, belge tanımına uygun olmak zorunda. Bu bir esas, ama yeterli de değil. Bu yetersizliklerin giderilmesi için önce iyi tanım, sonra da ek açıklama gerekiyor. Bu kapsamda, bugüne kadar hangi belgeyle hangi taşımaların yapılabileceği ve/veya hangi taşımaların, hangi belgelerle yapılabileceği yönünde bir açıklama/düzenleme yapılması gerektiğini belirttim, ama henüz gerçekleşmedi. Karayolu Trafik Kanunu değişikliğiyle Bakanlık belgeleriyle belediye alanında taşıma yapılamayacağı hususu bir kez daha belirlendi. Ben de bu gelişme sonrasında bu konu üzerinde durmak istedim.

## Önce değişimler

Karayolu Taşıma Kanunu çıktıktan sonra bunda bazı değişimler yapıldı. Bundan daha da önemlisi bu dönemde Karayolları Trafik Kanunu çokça değişti. Acaba bunların uyumu sürüyor mu?

Karayolu Taşıma Kanunu sonrasında çıkan 3'üncü Yönetmeliği kullanıyoruz. Bunların her birinde de çok sayıda değişiklik yapıldı.

Karayolu Taşıma Kanunu tüm taşımaları düzenleme iddiasıyla hazırlandı. Hala da tüm yük taşımalarını kapsadığından şüphe yok. Ancak belediyeler kendi alanlarındaki yolcu taşımalarında kendilerinin hakları olduğunu ileri sürdüler. Tartışmalar sonrasında Bakanlık bunu kabul etti, ancak Yönetmelikte "Belediyelerin kanunlarındaki hakları saklıdır" diyerek adeta bunu geçiştirdi. Kapsamında ne olduğunu, bunun neleri etkilediğini hiç belirtmedi. Şimdi yeni Trafik Kanunu belediyelere kendi alanlarındaki yolcu taşımalarını tamamen ve sadece kendi belgelerine bağlama hakkı verdi.

Önceden sadece il/ilçe ve belde merkezlerinde belediyeler vardı ve bunlar il/ilçe ve beldenin tamamını kapsamazdı. Sonra il merkezi ve civarının nüfus büyüklüğüne göre büyükşehirler oluştu. Bunlardan ikisi -İstanbul ve Kocaeli- tüm ili kapsar şekilde tanımlandı. Daha sonra ilin nüfus büyüklüğüne göre yeni büyükşehirler oluşturuldu ve tüm büyükşehirler ilin tamamını kapsar hale getirildi. Belediyelere verilen belge yetkisi buralarda ilin tamamı için geçerli oldu.

## Tarifeli/düzenli/bireysel faydalanmalı

B1, D1 ve D4 belgeleriyle yapılan bu türden taşımalarda belirsizlik veya sorunun daha az olduğunu görüyoruz. D4 belgeleriyle iliçi ve 100 km.ye kadar illerarası taşıma yapılabiliyor. Bu hak, tarifeli yanı sıra tarifesiz taşımayı da kapsıyor. Üstelik iliçinin büyükşehir olmaması gibi bir kısıtlama da yok.

B1 ve D1 belge tanımlarında önceden şehirlerarası (tanımı gereği ve gerçekte illerarası) ifadesi tanımda yer alıyordu. Bu da en azından iliçi taşıma yapılamayacağı anlamına geliyordu. Yeni Yönetmelikte bu netlik kalktı. Yeni Yönetmelikte bunların tanımında tarifeli olmasının ötesinde adeta D2'ler gibi iliçini de kapsayan yurtiçi ifadesi geldi. Bu belgelerle 100 km.ye kadar illerarası ve hatta iliçi taşıma yapılmasını engelleyen bir husus tanımında bulunmuyor. Ancak yolcu taşımacılığına ilişkin 41'inci maddenin 5'inci fıkrası, var olan bu hakları 22.01 - 04.59 saatleriyle sınırlasa da tümüyle kaldırmıyor. Üstelik iliçi için büyükşehir olmama şartı da yok. Önceden tamamen D4'lere ait olan iliçi tarifeli taşımalar için bu saatlerle sınırlı da olsa B1, D1'ler ortak oldu.

## Yeni durum

Artık B1, D1 belgeleriyle yeni Yönetmelikte kalkmış olan iliçi taşıma yasağı ve D4 ile de tüm illerde var gibi görünen iliçi taşıma hakkı büyükşehir olan illerde değişiyor. Artık bu taşımalar büyükşehirlerde söz konusu değil. Ayrıca tüm saatlerde olmasa da büyükşehirler dahil 10.01 - 04.59 saatlerinde yapılabilecek gibi görünen B1, D1 taşımaları da en azından büyükşehirler için mümkün değil. Bu saatlerle sınırlı olarak karşılanan önemli bir ihtiyaç, büyükşehirlerde karşılanamayacak. 100 km.ye kadar olan illerarası taşımaların B1, D1'lerle yapılabilmesine ilişkin belirsizlik ise sürüyor.

## Tarifesiz/düzensiz/grup/turizm taşımaları

Bunların D4 belgesiyle iliçinde ve 100 km.ye kadar illerarası yapılması net gibi… Büyükşehir olan illerde de yapılmasını engelleyen bir husus Yönetmelikte yok.

B2, D2 belgeleriyle tüm yurtiçi taşımaları yapma anlamı baştan beri var ve değişmedi. 100 km. gibi bir sınırlama da hiç olmadı. İliçinde yapılmasında hiç problem yaşanmadı. Öyle ki, büyükşehir olan illerde dahi bir kısıtlama görülmüyor.

## Yeni durum

Yeni düzenleme sonrasında B2, D2 ve D4 belgelerinin en azından büyükşehir olan illerde iliçi taşıma yapamayacakları net biçimde ortaya çıktı. İliçi taşıma hakkı sadece büyükşehir olmayan illerde kaldı. Bu durumda, iliçi havaalanı transferleri için verildiği düşünülen birden fazla grubun, aynı taşıtta taşınabilmesi imkanı da en azından büyükşehir olan illerde tümüyle kalkmış oluyor.

Yeni durum yeni belirsizlikler de getirecek şüphesiz. Örneğin, illerarası taşımaların iliçi kısımlarının büyükşehirlerdeki durumu… Kütahya'dan bir grubun D2 belgesiyle İstanbul'a tarifesiz getirilmesi tabii ki mümkün. Peki, bunlar otele gitme öncesinde, araçtan inmeden İstanbul içinde bir gezi yaparlarsa, belediye alanında seyahat yasağına girer mi? Keza otele girip yerleştikten sonra bir gezi yapıp otele dönerlerse; bir de tekrar yemek için geziye çıkarlarsa problem oluşur mu? Aynı şeyler dönüş günü için de söylenebilir… Ve bunlar geliş ve/veya dönüş seyahatinin unsurları olarak görülse bile, arada D2 belgeli otobüsle İstanbul içinde yapacakları üç günlük gezi/tur/seyahat gibi etkinlikler belediye alanında seyahat yasağına takılır mı?

Benim kanaatim, Kütahya'dan başlayıp İstanbul turu sonrasında Kütahya'ya dönüş tek bir seferdir. Bu nedenle İstanbul içi gezileri de D2 belgesiyle yapılabilmelidir. Yeter ki, taşıma sözleşmesi böyle olsun. Aksi halde bu otobüsün yolcularını İstanbul'da İstanbul belgeli bir taşımacıya gezdirtmesi durumu doğar. Yabancı taşıtlar da bu kapsama girer. Atina'dan gelen bir tur otobüsü için bunu uygularsanız turizme zarar verirsiniz. Bir de bizim otobüslerle Atina'ya yapılacak bir gezide bizim otobüsümüz de benzer misilleme ile karşılaşır. Böyle bir durum yaratılmamalı. Ancak bu anlayış D2 belgesine kayıtlı Kütahyalı bir otobüsün İstanbul içinde iç taşıma yapması sonucunu da doğurmamalı. Taşıma sözleşmesi esas olmalı.

Şu anda bırakınız, bir yabancı ülkenin şehirlerinde aynı otobüsle dolaşmayı, otobüsle Balkan turunda 9-10 tane Balkan ülkesini kendi otobüsünüzle dolaşabiliyorsunuz. Avrupa turlarında uçak sonrasında tek bir otobüs bütün şehir ve ülkeleri dolaştırabiliyor. Bunlar dikkate alınmalı.

## Otomobille taşımacılık

A1 belgeleri başlangıçta otomobille yurtiçi taşımacılık şeklinde tanımlandı. Bunun içinde tarifeli/tarifesiz tüm taşımalar vardı. Açıkça belirtilmese de taksilere ait olan belediye alanı içi taşıma yapamazlardı. Zaman içinde önce tarifeli taşıma haklarını sonra da tarifesiz taşıma haklarını kaybettiler. Yeni tanımında kamuya hizmet vermek şeklinde sınırlandırıldılar. Kamuya otomobille servis veya makam aracı şeklinde hizmet etmek ancak belediye alanlarında söz konusu olabilir. Artık belediye alanında A1 bakanlık belgesiyle taşımacılık yasak. Öyleyse A1 belgeleri, tanımlanan işlerini yasayı çiğnemeden yapamazlar. Bir bakıma artık işlevsiz hale geldiler. Çözüm yeniden tanımlama ile bulunabilir. Şunu da belirtelim ki, A1'lerin şehiriçi kullanımı taksilerin işini almaktır. Şehiriçinde kamu da herkes gibi otomobil hizmetini taksiden almalıdır. Artık amaca yönelik hiçbir yasal taşıma yapamayan A1'ler ya kalkmalı, ya da var olan ihtiyaçlar görülerek otobüsçülerin keyfini bozma pahasına bunlara taşıma hakkı verilmeli. Otobüsçülerin ek belge almadan kendi türlerine uyan tarifeli veya tarifesiz taşımayı otomobille de yapabilmesi buna dahil olmalı.

Yeni düzenleme yeni durumlar, yeni problemler, yeni belirsizlikler getirebilir. Bunlar zaman içinde çözüm bekler. Biz "kervan yolda düzülür" düşüncesine itibar eden insanlarız ne de olsa.

Bu arada Karayolu Taşıma Kanunu yeniden ele alınarak, Trafik ve Belediye Kanunları ile uyumu sağlanmalı. Taşımacılığın esaslarında belediye alanlarını da belediyelerin haklarını ihlal etmeden kapsamalı.

Böylece Bakanlığı yetki kullanımında zora sokan yeni Trafik Kanunu değişikliği gibi düzenlemelerin olumsuzluğu da giderilebilir.

### Not:

Bazıları diyormuş ki, "Trafik Kanunu'nda D2'ler belediye alanında taşıma yapamaz" denmiyor. "Belediye alanında başka belge geçmez diyor", daha ne desin.

Bölük komutanı "Bölük dur" komutu verdiğinde bölüktekilerin hepsi durmak zorundadır. Bölüktekilere ayrı ayrı dur denmesi gerekmez. Bunu anlamayan birine "Kandıralı sende dur" denmesi gerekmez. Böyle denmesi ancak halk arasında bir dalga geçme halini anlatmak için kullanılır. Bilmem "D2 sahibi sana da yasak" hususunun Trafik Kanunu'nda olmadığını bu nedenle D2'leri kapsamadığını söylemek hala mümkün mü? ■

**Akif Nuray**

anuray59@gmail.com

# Hepsi de Bizim Konumuz...

Haber çeşidimiz zengin… İstanbul Havalimanında ilk aşama açıldı. Tamamlandığında en büyük havaalanı olacak olan İstanbul havalimanı, çevresini de etkileyecek ve bir ekonomi alanı oluşturacak. Şimdiden kruz (cruise) işletmecilerinin liman yeri istedikleri gündemde. Turizm toplam gelirimiz hızlı toparlanma gösteriyor, ancak kişi başı harcama 612 dolara gerilemiş durumda. 2023 hedefimiz bin dolar!

Borç yapılandırmasından yararlananlar, yuvarlak rakamla, 6 milyon mükellef. Toplam borç 60 milyar lira. Mükellef başına borç 10 bin lira. Yapılandırılınca 6 bin liraya iniyor. Her 3 yılda bir yapılandırma olduğuna göre mükellefler her yıl 2 bin lira borç batağı yapıyorlar… 2 bin liraya mükellef olamıyorlar. Mükellefiyetlerinden haberdar değiller, mükellef demeye değmez.

* * *

Dünyaya bakarsak, heyecan yüksek…

İngiltere AB'den dargın ayrılıyor. İrlanda sınırını belirlemedi. İspanya, kendi sınırları içinde ama İngiliz toprağı olan Cebelitarık şehrinin uyruğunu kesinleştirmedi. İngiltere AB'den çıkıyor ama AB İngiltere'yi çıkaramıyor.

ABD Devlet Başkanı, yakında Merkez Bankasının başkanını toplantıya çağıracak. Yüksek ABD faizi, müşteri ülkelerde dolar kıtlığı yarattığı için Amerikan malları pahalanıyor, ihracat düşüyor. O ülkelerin dolarları da faiz için ABD'ye yığılıyor ve bu Merkez Bankasının işini zorlaştırıyor. Bakalım ne çözüm bulacaklar!

Güney Çin Denizi'nde, bir Amerikan savaş gemisi, Çin savaş gemisinin 50 metre yakınından geçti, geçen hafta. Çin Denizinde sondaj yapan ülkelere de bakın: Japonya, İngiltere, Avustralya, Singapur, Malezya, Yeni Zelanda.

(https://click.e.economist.com/?qs=152c0ddb31de31736b350935cc19a58cf6626ef381a6a1e4a4a2ede6648197be52b511018852724ab355d2b07f2747afa4675f1e09c31cfc0878691164f47437)

Çin Denizindeki uluslararası durumu geçen yılki yazılarımızda incelemiştik.

* * *

Bakalım taşıma dünyamıza…

Otobüsçülerin tekli koltuklara yüksek fiyat düşündüklerini, uçakların uyguladığı fiyat değişkenliğini uygulamaya başlayacaklarını yaygın medyadan duymak iyi haber. İletişimlerini iyileştiriyorlar demektir.

Uçak biletlerinin pahalanması da uygun fırsat sunuyor...

Otomotivde ÖTV ve KDV indirimleri geldi. Yılsonuna kadar geçerli. İthalatın ne kadar yüksek olduğu aylık yüzde 76 daralmadan besbelli. Kamunun yerli üretilen araçları kullanma kararı yararlı olacak.

Trafik cezaları yükseldi. Yayaların cezalarından bahsedilmiyor. Halbuki trafik tarifinde yayalar da asli trafik unsuru. Cezaların gelire orantılı olmasını tekrarlamak isterim. Kişinin geliri kaç asgari ücret ediyorsa, cezası da o kadar kat artmalı.

Tüm cezaların ve harçların, mesela, asgari ücretin katları veya kesirleri olmasını düşünürüm. Devlete bir katsayı yaratmalıyız ki, akla yatkın rakamlarla işlesin. Mesela bir ceza var, sarhoşken araç kullanmak, 1002 lira.

Nasıl da zor bir hesap değil mi!

İhracatımızın artmaya devam etmesi dilekleriyle, güvenli taşımalar olsun. ■

# Yeni Volkswagen Crafter Pikap

Volkswagen Ticari Araç, iş dünyasının yükünü Yeni Crafter Pikap ile hafifletecek. Yeni Crafter Pikap, sahip olduğu alüminyum kasa ile artırılmış yük kapasitesi, yeni nesil güvenlik donanımları, standart olarak sunulan klimaası ve düşük yakıt tüketimi ile öne çıkıyor.

Yeni Crafter Pikap'ın 2.0 litre TDI Orta Şasi Tek Kabin 140 PS 3,5 ton modeli 149 bin 500 TL'den başlayan anahtar teslim fiyatı ile Volkswagen Ticari Araç Yetkili Satıcılarında satışa sunuldu. ■

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

**Taşıma Dünyası Gazetesi**

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 8 • Sayı: 331 10 Aralık 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni **Erkan YILMAZ**

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar **Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editörler **Korkut AKIN**

Teknoloji Editörü **Ekrem ÖZCAN**

Reklam Rezervasyon **0532 779 21 82**

İş Geliştirme Danışmanı **Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müşavirleri **Elanur KOÇOĞLU** **Murat KOÇOĞLU**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

**Yönetim Yeri**

Atakent Mah. 234. Sok. Manolya Evleri B-17 Blok D: 4 34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

**BASKI:**

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş. Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

**Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.**

Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**'ya aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN** EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR** MALATYA **Mehmet Anıl ÖZDOĞAN**

## Daimler IT Küresel Çözüm Merkezi 5 yaşında

# Mühendislik ve hizmet ihracatı hedefi 100 milyon Euro

**Bugüne kadar 4 milyon Euro yatırımın yapıldığı merkezin 2017'de 70 milyon Euro mühendislik ve hizmet ihracatı gerçekleştirdiğini belirten Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Sadece otobüs ve kamyon ihraç etmiyoruz. Küresel IT Çözüm Merkezimiz ile mühendislik ve hizmet ihracatı da gerçekleştiriyoruz. Bu alanda da hedef 100 milyon Euro'ya ulaşmak" dedi.**

Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler AG'nin, 2013 yılı sonunda global IT stratejisi kapsamında Türkiye'yi bilgi teknolojileri üslerinden biri olarak konumlamasıyla birlikte Hoşdere tesisinde açılan Küresel IT Çözümleri Merkezi 5'inci yaşını kutluyor. 38 kişi ile faaliyetine başlayan merkez, bugün Almanya'dan Japonya'ya kadar 40'tan fazla ülkeye hizmet veriyor ve yaklaşık 300 kişiye istihdam sağlıyor.

Merkezin 5'inci yıl kutlamaları çerçevesinde 4 Aralık günü düzenlenen toplantıda, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Daimler IT Ortak Çözümler ve Servisler Direktörü Christoph Röger ve Mercedes-Benz Türk'ün Daimler Küresel IT Çözümleri Merkezi Direktörü Özlem Vidin Engindeniz bir araya geldi.

Süer Sülün

Özlem Vidin Engindeniz — Christoph Röger

### Gurur duyulan performanslar

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Bugün Daimler IT Küresel Çözüm Merkezinin 5'inci yılını kutluyoruz. Geçen yıl şirketimizin 50'nci yılını kutladık. Her iki otobüsten biri Hoşdere Otobüs Fabrikasında üretiliyor. Türkiye'den ihraç edilen her iki otobüsten biri yine Hoşdere'den ihraç ediliyor. Kamyonda ise Türkiye'de üretilen tüm kamyonların yüzde 70'i, her 10 kamyondan 7'si Aksaray fabrikamızda üretiliyor. Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyondan 9'u Aksaray üretimi. Mercedes-Benz Türk olarak bu rakamlardan, bu performanstan son derece gurur duyuyoruz. Yatırımlarımıza artarak devam ediyoruz" dedi.

### 70 milyon Euro ihracat

Sadece otobüs ve kamyon ihraç etmediklerini belirten Süer Sülün, "Bunu da çok büyük gururla söylüyorum: aynı zamanda mühendislik ve hizmet ihraç ediyoruz. Geçen yıl bu alandaki ihracatımız 70 milyon Euro'yu buldu. Sektörde ilk üçe girip ihracat ödülümüzü aldık. Hedefimiz bunu 100 milyon Euro'ya çıkarmak. 5 yıl içinde 38 kişi ile başladığımız bu yolculuk bugün 300 kişilik bir ekiple yapılıyor. 5 kıtada her yere hizmet veriliyor. Dolayısıyla yatırımlarımız devam ediyor. Daimler'in altyapı yatırımları devam ediyor. Bu da Türk yönetici ve Türk vatandaşı olarak gurur verici bir gelişme. Çünkü bu, Türkiye'nin potansiyelinin hem Türkiye'de global bazda anlaşıldığının ispatı. Şimdiden herkese iyi yıllar diliyorum. Umarım 2019 yılı 2018 yılından daha iyi olur" diye konuştu.

### 38 kişilik ekipten 300 kişiye

Mercedes-Benz Türk'ün Daimler Küresel IT Çözümleri Merkezi Direktörü Özlem Vidin Engindeniz, merkezin 38 kişilik bir ekiple yola çıktığını belirterek, "Bu ekibimiz sınırlı bir hizmet alanına yönelik kurulmuştu. Bölgesel ve teknolojik sınırlar vardı. Bugün geldiğimiz noktada iç, dış kaynaklı 300 kişilik ekiple hiçbir bölgesel ve teknolojik sınır olmadan dünyadaki Daimler'in her lokasyonuna hizmet veriyoruz. 2016 yılından itibaren içerde çalışma şeklimizi organizasyonumuzu daha profesyonel bir IT merkezi olmak için yeniledik, geliştirdik. Halihazırda eğitimden proje yönetimine, yaygınlaştırmadan test yönetimine kadar birçok alanda hizmet veriyoruz. Yazılım geliştirme ve süreç danışmanlığı da buna dahil. Şu ana kadar 40 bin kadar kullanıcıya ulaştık. Yıllık 40 bin çağrı geliyor 7-24 hizmet vererek bütün çağrılara hizmet veriyoruz… Sadece çağrılara cevap vermiyoruz, aynı zamanda çok büyük projelerinde altında imza atıyoruz" dedi.

### Rekabet yazılım alanında

Daimler IT Ortak Çözümler ve Servisler Direktörü Christoph Röger, "Yolcu ve yük ulaşım çözümlerinde müşterilerimize sadece ürünler değil, aynı zamanda bir ekosistem sunmayı hedefliyoruz. Bu sebeple ürün ve dijital alanda 'CASE' (Connected, Autonomous, Shared Services, Electric; bağlanılabilirlik, otonom sürüş, paylaşılan hizmetler ve elektrikli araçlar) adı altında stratejilerimizi yeniledik. Bu kapsamda verinin kullanımı ve bilişim teknolojileri yatırımlarının önemi çok daha artıyor. Rekabet artık yazılım alanında olacak. Bizim, yazılımcıları kırmızı halılarda karşılamamız gerekiyor. Şirketimiz, Küresel IT Çözümleri Merkezlerimiz sayesinde çok daha güçlü ve global bir IT yapısına sahip oluyor. Bu önemli yatırımı İstanbul'da gerçekleştirerek, Türkiye'nin kaliteli iş gücü potansiyeline duyduğumuz güveni bir kez daha kanıtladığımıza inanıyoruz. Geldiğimiz noktada Türkiye'deki Merkezimizi üstün başarılarından ötürü tebrik ediyorum" dedi. ■

### HACK.ISTANBUL

Mercedes-Benz Türk, inovasyon ve yaratıcılığa verdiği değeri 1-2 Aralık tarihleri arasında düzenlediği ilk hackathon olan "HACK.ISTANBUL" ile gözler önüne serdi. Şirket, düzenlediği hackathon konusunu 'Discover the Future of Mobility' olarak belirledi. Katılımcılar, iki gün boyunca 24 saat aralıksız olarak geleceğin mobilite çözümlerine odaklandılar. Toplam bin 300 başvuru alınan "HACK.ISTANBUL"da 55 kişiden oluşan 13 takım yarıştı. Yeni bir çağın başladığı otomotiv endüstrisinde Daimler'in gelecek stratejisine yönelik çalışmalar; bağlanılabilirlik, otonom sürüş, paylaşılan hizmetler ve elektrikli araçlar "HACK.ISTANBUL"a ilham kaynağı oldu. Yarışmada ilk 3'e girenlere toplamda 37 bin 500 TL'lik para ödülüne ek olarak takım üyelerinin her birine Ruspberry B Plus hediye edildi. Ayrıca, birinci olan takım Stuttgart'taki Mercedes-Benz Müzesi ve Daimler AG Sindelfingen Fabrikası'na gitme şansını yakaladı. HACK.ISTANBUL'un ödül töreni, Küresel IT Merkezi'nin 5'inci yıl kutlamasında gerçekleştirildi. Yarışmada dereceye girenlere ödülleri Süer Sülün, Christoph Röger, Özlem Vidin Engindeniz ve Mercedes-Benz Türk İnsan Kaynakları Direktörü Betül Çorbacıoğlu Yaprak tarafından takdim edildi.

### Küresel IT Çözümleri Merkezi

Ortalama 40 bin kullanıcıya, 27 farklı sistem güncellemesi, 30'dan fazla proje, 40 bin problem çözümü ve 500 değişiklik isteği gibi SAP hizmetleri verebilen merkezin çalışanları sadece 2018 yılında bin 700 müşteri ziyareti gerçekleştirerek sektörde "önce müşteri memnuniyeti" anlayışını sürdürüyor. Merkez bünyesinde çalışanların yüzde 80'i yüksek lisans seviyesinde ve yüzde 91'i hem İngilizce hem de Almanca'yı ana dili gibi biliyor, ayrıca çalışanlarının yüzde 50'si kadınlardan oluşuyor.

## Continental Türkiye'de

# Yeni Genel Müdür Jaron Wiedmaier Oldu

Uluslararası lastik ve orijinal ekipman tedarikçilerinden Continental'in Türkiye'deki faaliyetlerini sürdüren ekibinin yeni Genel Müdürü Jaron Wiedmaier oldu. Wiedmaier 2003 yılından bu yana Rusya Continental Lastikleri Genel Müdürü olarak görev yapıyordu. Görevini Wiedmaier'e devreden Ali Okan Tamer ise Continental İngiltere ve İrlanda'nın yeni Genel Müdürü oldu.

2003'den bu yana Continental Lastiklerinin Rusya faaliyetlerini sürdüren ekibin başında yer alan Wiedmaier, master eğitimini Almanya'da bilim ve teknik eğitim veren Otto von Guericke Üniversitesi Teknik Mühendislik bölümünde tamamladı. 1990 yılında Almanya'da Continental AG'de Müşteri Hizmetleri bölümünün başkanı olarak göreve başlayan Wiedmaier, 2002 yılında Satış ve Pazarlama Müdürü olarak Continental Rusya'ya atandı. 2003 yılında Rusya Continental Lastikleri Genel Müdürü olan Wiedmaier, 15 yıldır bu görevi başarıyla sürdürüyordu. ■

## 'Platooning-Otonom Konvoy' Teknolojisiyle

# Ford Kamyonlara Otonom Sürüş Geliyor

Ford Otosan ve AVL taşımacılık sektöründe ağır ticari araçlara otonom sürüş yetkinlikleri kazandıracak "Platooning-otonom konvoy" teknolojisine geçiş konusunda önemli bir anlaşma imzaladı. Ford Otosan ile AVL'nin yeteneklerini ve tecrübesini bir araya getiren işbirliğinin imza törenine Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Burak Gökçelik ile AVL Başkan Yardımcısı Lukas Walter katıldı.

Otonom sürüş teknolojileri alanında yetkinlikler geliştirilmesine katkı sağlayacak işbirliğinin birinci aşaması 2019'un ilk yarısında tamamlanacak. Ar-Ge işbirliği kapsamında, Ford Otosan Ürün Geliştirme birimleri ile AVL'nin Türkiye ve Almanya'daki mühendislik ekipleri birlikte çalışacak. Ağır ticari araç segmentinde tam otonom araca giden yolda, en önemli adımlardan biri olacak 'Platooning' teknolojisiyle, uzun yol taşımacılığı yapan ağır ticari araçların operasyonel verimliliğinin arttırılması hedefleniyor.

"Platooning" teknolojisinin 2025'ten itibaren ağır ticari araç segmentinde yaygınlaşacağı öngörüsünü paylaşan Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Burak Gökçelik, "Platooning teknolojisi ile şehirlerarası taşımacılık yapan ağır ticari araçların seyir halinde birbirlerini yakın mesafeden takip edebilmeleri sayesinde yakıt tüketimi ve karbon emisyonları ciddi oranda azalacak, böylece işletme maliyetleri de düşürülmüş olacak" dedi. ■

İhracat Yükünü Taşıyan Tır Şoförüne Almanya "Davetiye Teyit" Şartı Getirdi!

# Tır söförüne Alman vizesi engeli

**Türkiye'nin ihracatta en önemli pazarlarından Almanya, TIR şoförü vize başvurularında yeni bir belge zorunluluğu getirdi. Almanya Büyükelçiliği başlattığı uygulama ile TIR şoförü vize başvurularında CMR'nin yanı sıra Almanya'daki alıcı tarafından teyit yazısı/davetiye gönderilmesini talep ediyor.**

Almanya'ya yapılan ihracatı sekteye uğratacak Davetiye Teyit uygulamasının en çok Türkiye'de yerleşik üretim yapan Alman firmalarına zarar vereceğine dikkat çeken UND Yönetim Kurulu; "TİM'in son açıklanan Kasım ayı ihracat rakamlarına bakıldığında 1. 4 milyar Dolar'la Almanya ilk sırada yer alıyor. Türkiye'den AB'ye yapılan ihracatın yüzde 50'si Avrupalı firmalar tarafından, bunun yüzde 29'u ise Türkiye'de yerleşik Alman firmalar tarafından yapılmakta. Bu firmaların ürettiği yükü taşıyan TIR sürücüleri için Almanya'nın başlattığı vize müracaatlarındaki davetiye teyit uygulaması hem vize süreçlerini zorlaştırıyor hem de Avrupalı ve Alman firmaların yüklerinin geç teslim edilmesine neden oluyor ve ekonomik zarar veriyor" dedi.

TIR sürücülerinin, meslekleri gereği davetiyeye ihtiyaç duyulacak bir göreve katılım göstermediklerini; diğer yandan aynı sürücülerin, Almanya'dan, Avrupalı üreticilerin ithalat yüklerini de Türkiye'ye ve/veya diğer ülkelere taşıdıkları belirtilerek bu taşımalar için ayrıca bir davetiye şartı aranmadığı vurgulandı. Davetiye seferlik olarak temin ediliyor, şoför vizesi belirli bir süreyi kapsıyor.

Schengen dışında da Türk şoförlerinin vize sorunları olduğuna değinen UND Yönetim Kurulu, "Rusya ile ülkemiz ihracatının ve sektörümüzün önündeki en büyük engellerden biri olan Rusya şoför vize sorunu halen çözümlenemedi. Merkez Irak'a yapılan taşımalar vize engeli nedeni ile yapılamıyor. TIR, şoför ve yük ayrılmaz bir bütündür ve ülkemiz ihracatının ve dış ticaretin önündeki en büyük engellerden biri olan vize sorunun ivedi şekilde çözümlenmelidir" açıklamasında bulundu. ■

## Eker, Michelin'i seçti

**Michelin, Türkiye'nin lider gıda şirketlerinden Eker Süt Ürünleri ile gerçekleştirdiği işbirliğini imza töreniyle duyurdu.**

Gıda sektörünün lider oyuncularından biri olan Eker, lastik yönetimi konusunda Michelin ile el sıkıştı. Bu kapsamda Eker Süt Ürünlerinin yaklaşık 450 araçlık soğuk zincir filosu, Michelin'in geniş hizmet ağından faydalanacak. Böylece Eker, Michelin'in soğuk zincir araçları için özel olarak tasarladığı kilometre lastik yönetim modeliyle filolarının elverişliliğini optimize ederken, lastik yönetimini kolaylaştıracak, bakım ve tam güvenlikle de operasyonel maliyetlerini de düşürmüş olacak.

Eker Genel Merkezi'nde gerçekleştirilen imza törenine; Eker Süt Ürünleri Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Hamit Can, Lojistik Müdürü Selçuk Tekin, Michelin Binek ve Ticari Ürün Grupları Satış Direktörü Sertan Akçagöz, Michelin Solutions Ülke Müdürü Ali Yalçın ve Michelin Bursa Müşteri Yöneticisi Efe Kıray katıldı. ■

Koluman Treyler'den

## Enco'ya 100 Treyler

Yenilikçi ve müşteri odaklı yapısı ile sektörde büyük başarılara imza atan Koluman, lojistik firmalarının tercihi oluyor. Enco Grubu, Koluman'dan intermodal taşımalara uygun 100 adet Cargo Perdeli Huckepack treyler sipariş etti. 100 adetlik siparişin 30 adedi 30 Kasım'da teslim edildi. Enco İstanbul Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Üyesi Beran Şahin, Genel Müdür İsmail Tekin, Koluman Motorlu Araçlar İcra Kurulu Üyesi Ali Saltık, Koluman Motorlu Araçlar Treyler Satış Müdürü Ekrem Artuç ve Koluman Motorlu Araçlar Kamyon Satış Müdürü Aytekin Yeşil'in katıldığı teslimat töreninde Koluman Otomotiv yönetimi tarafından Enco yetkililerine teşekkür plaketi takdim edildi.

Enco Yönetim Kurulu Üyesi Beran Şahin, Koluman ile yıllara dayanan güzel bir işbirliği içeresinde olduklarını belirterek 100 adetlik treyler alımı ile bu işbirliğinin güçlendiğini söyledi. Koluman Motorlu Araçlar İcra Kurulu Üyesi Ali Saltık ise otomotiv sektörünün zor günlerden geçtiğini belirtti, bu tür yatırımların moral kaynağı olduğunu ve Enco'nun lojistik sektörünün öncü şirketlerinden biri olduğunu vurguladı. ■

Cengiz İnşaat ve Polat Yol

## Kuveyt'te de Ford Trucks tercih etti

Türkiye'nin en köklü inşaat firmalarından biri olan Cengiz İnşaat ve dünyanın en büyük 250 müteahhidi arasında yer alan Polat Yol, Kuveyt'te inşası devam eden ve yaklaşık 400 bin kişinin yaşayacağı Al Mutlaa kentindeki projelerde kullanılmak üzere 94 adet Ford Trucks'ı filosuna kattı.

Cengiz İnşaat, Kuveyt'teki işlerinde kullanmak üzere 4143D DC inşaat kamyonu, 3543M DC mikser, 3543T LR çekici ve 1833 DC yol kamyonu olmak üzere toplam 50 adet Ford Trucks aracı filosuna kattı. Polat Yol ise 4143D DC ve 2533 DC olmak üzere filosunu toplam 44 adet Ford Trucks ile genişletti. ABD Maslahatgüzarı Larry L. Memmot, Türkiye Cumhuriyeti Kuveyt Ticaret Müşaviri Atilla Uğur Başbuğ, Polat Yol Kuveyt Ülke Müdürü Hakan Dayangaç, Cengiz İnşaat Kuveyt Ülke Müdürü Gökay Güler, Ford Trucks Ortadoğu Ülkeler Müdürü Mustafa Caner Sinanoğlu ve Ford Trucks'ın Kuveyt'teki bayisi Alghanim Auto'dan Kamal Al Zein ve Nihad Alkilani'nin katıldığı teslimat töreninde Cengiz İnşaat ve Polat Yol'a teşekkür plaketi takdim edildi. ■

## Semih Lojistik Filosuna Daf Gücü

Semih Lojistik 10 adet DAF XF 480 SUPER SPACE CAB LD araçlarını Bursa Ağır Vasıta'da Semih Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Güngör Bulut ve Daf Trucks Türkiye Bölge Müdürü Atakan Özer, Bursa Ağır Vasıta Genel Müdürü Tayfun Karahasan, Satış Müdürü Şener Mutlu, Satış Uzmanı Fahri Bayram'ın katıldığı törenle teslim aldı.

Güngör Bulut, "Yüksek motor gücü ile mükemmel sürüş performansı sunan DAF çekicilerinin uzun ömürlü olması öncelikli tercih nedenimizdir. Yenilenen DAF çekiciler eski araçlara göre çok daha fazla yakıt tasarrufu sağlıyor. Ayrıca ikinci el değeri de yüksek" sözleriyle tercih nedenlerini açıkladı. ■

Aras Kargo

## TEİD üyeleri arasına katıldı

2010 yılında kurulan ve Türkiye'nin önde gelen kurum ve kuruluşlarının katılımıyla bugün 140 üyeye ulaşan Etik ve İtibar Derneği (TEİD) üye ağını genişletiyor.

TEİD'in üyeleri, bugün Türkiye GSMH'nın yüzde 15'ini oluşturan ve 200 binin üzerinde çalışanı istihdam eden önde gelen kurum ve kuruluşlardan oluşuyor. İş dünyasının yoğun desteğini alarak üye sayısını düzenli olarak artıran TEİD'e katılan yeni üye, 4 bin araçlık filosu ve 800'den fazla şubesiyle Türkiye'nin en geniş dağıtım ağına sahip taşımacılık kuruluşlarından biri olan Aras Kargo oldu. ■

Hödlmayr Nakliyat, yıl sonuna kadar

## Araç filosunu yüzde 10 büyütecek

"Fabrikadan bayiye- her şey tek elden" şeklinde temel hizmet anlayışını özetleyen Hödlmayr'ın hizmet yelpazesi salt araç taşımacılığından multimodal konseptlere kadar uzanıyor. Araç satışlarının düşmesine rağmen Hödlmayr Nakliyat ve Ticaret Ltd. yıl sonuna kadar araç filosunu yüzde 10 oranında büyütmeyi planlıyor.

Firma ayrıca iş ortaklarıyla birlikte yeni depo alanı yatırımları üzerine çalışıyor. **Hödlmayr Nakliyat ve Ticaret Ltd. Genel Müdürü Hande Çarıkcı**, "Bunların dışında yeni bir telematik sistemine yatırım yapıp filomuzun tamamını bu sistemle donattık. Bunun müşterilerimize getireceği avantajlar açıkça ortada: Yüzde 100 şeffaflık, artan verimlilik ve kalite" dedi. ■

Kar Beton'un filosu

## 30 adet Ford Trucks ile genişledi

Kar Beton, filosunu 30 adet Ford Trucks 4142M mikser ile genişletti. Kar Group Yönetim Kurulu Üyesi Şenol Üçüncü, Kar Beton Genel Müdürü Haluk Atasoy, Batı Marmara Bölge Müdürü Hüseyin Savur'un yanı sıra Ford Trucks Türkiye Direktörü Burak Hoşgören, Türkiye Satış Müdürü Murat Bakış, Bölge Satış Müdürü Baran Süslü, FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ile Satış Müdürü Cem Akkaya katıldı ğı teslimat töreninde Ford Trucks tarafından Kar Beton adına firma sahiplerine teşekkür plaketi takdim edildi.

Yıllık 2,5 milyon metreküp üretime sahip olan Kar Beton'un Marmara Bölgesi'nde 11 beton santrali bulunuyor. 2 bin 750 metreküp saat kurulu kapasite ile faaliyetlerine devam eden şirket, 55 beton pompasına sahip bulunuyor. Kar Beton, 2014'ten bu yana filosunu 168 adet Ford Trucks ile genişletti. ■

Seri Uluslararası Taşımacılık

## Volvo Trucks Performance Edition ile güçlendi

Yurtiçi ve Avrupa ağırlıklı olmak üzere yurtdışı taşımacılık alanında faaliyet gösteren Seri Uluslararası Taşımacılık Makine Tic. Ltd. Şti, Volvo Trucks Türkiye distribütörlüğünü yürüten Temsa İş Makinaları'ndan teslim aldığı bir adet Volvo Trucks FH 540HP 4X2 Performance Edition ile filosundaki araç sayısını 26'ya çıkardı.

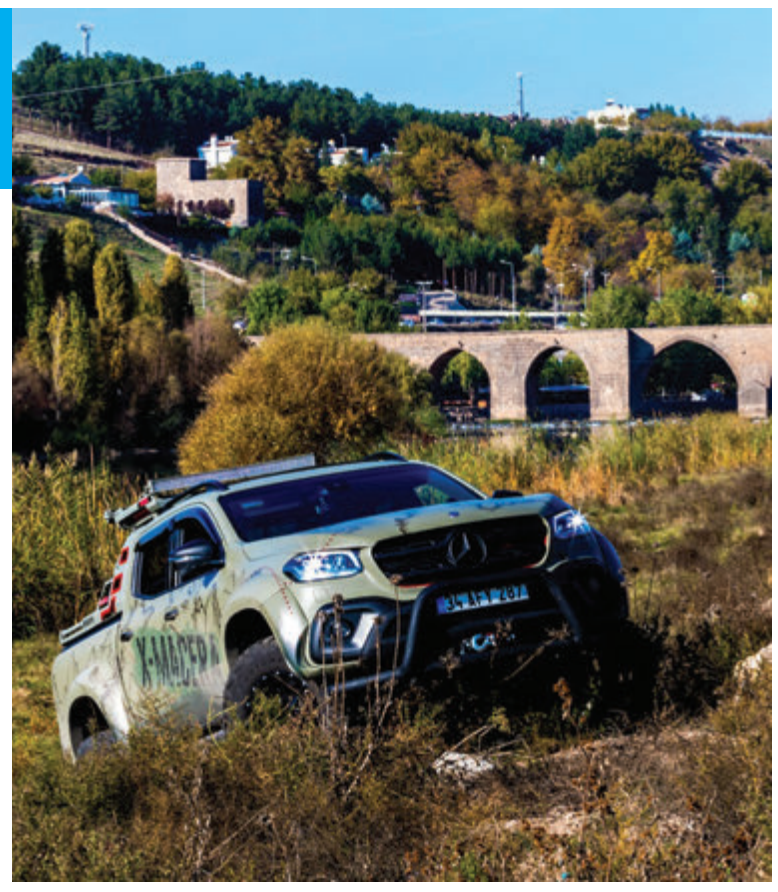
Şirketin tercih ettiği FH 540HP 4X2 Performance Edition, Volvo Trucks'ın özel olarak dizayn ettiği zorlu koşullarda yüksek performans gösterebilen bir araç olarak öne çıkıyor. Volvo Dual Clutch şanzıman, navigasyon desteği, bağımsız ön süspansiyon (IFS) ve Volvo dinamik direksiyon (VDS) bulunan araç, XL kabin, kabin içi deri döşeme, deri koltuklar ve deri direksiyon, TV hazırlık kiti, kahve makinası, laminant kapı camları, Bi-Xenon dinamik dönüş farları, kablosuz uzaktan kumanda, yük göstergesi ve park kliması gibi özellikleriyle kullanıcısına maksimum konfor ve güvenlik sunuyor. ■

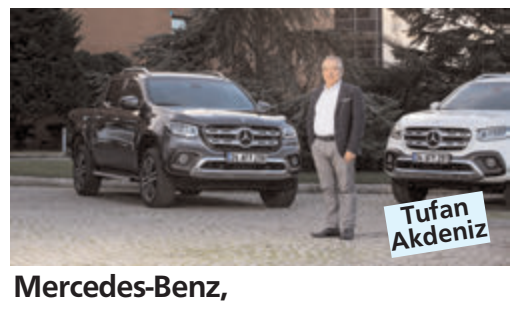
**Teslimat törenine Seri Uluslararası Taşımacılık firma sahibi Bülent YILMAZ ile Temsa İş Makinaları'ndan Kamyon Kilit Müşteriler Müdürü Turgay Demirbilek ve Bölge Satış Yöneticisi Gökçer Balcan katıldı.**

Taşıma Dünyası
facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi
editor@tasimadunyasi.com
GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL
Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık
Yıl: 8 · Sayı: 331 · 10 Aralık 2018
www.tasimadunyasi.com

**Mercedes-Benz X-Class, "X-Macera" projesi ile**

# Türkiye'nin en zorlu yollarını aştı!






**Mercedes-Benz,**

## "X-Class" zorlu yolları aştı

Aralık 2017'de Türkiye pazarında satışa sunulduğunda yoğun bir ilgiyle karşılanan, 1 yıllık sürede yaklaşık bin 400 adet satılan Mercedes-Benz'in ilk pikap modeli X-Class, X-Macera projesi ile Türkiye'nin dört bir yanını dolaşarak eşi benzeri olmayan macera dolu bir yolculuğu tamamladı. Değişen segment beklentilerini karşılayan ve pikap sınıfındaki ilk premium model olan Mercedes-Benz X-Class; konforu, gücü ve prestijiyle kendini kanıtlarken, X-Macera projesiyle tüm bu özelliklerinin altını bir kez daha çizdi.

X-Macera kapsamında Mercedes-Benz X-Class, 3 bin metrelik dağlara tırmandı, akarsulardan geçti, kurumuş göl yataklarında toza bulandı, deniz seviyesinde tuzlu sulara girdi, kilometrelerce uzunluğunda robotlarla açılmış modern ve yüzlerce metrelik elle kazılmış asırlık tünellerden geçti, en zorlu karlı geçitleri ve en derin kanyonları aştı, sivri kayalıkları zorladı, en sık ağaçlıkların arasından sıyrıldı.

### Tufan Akdeniz: "X-Class kendini kanıtladı"

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, X-Macera projesinin tamamlanması ile ilgili olarak; "1 yıllık sürede 1.400 seviyesinde X-Class satış gerçekleştirerek daha önce hiç yer almadığımız bir segmentte çok önemli bir başarı yakaladık. Türkiye'nin en zorlu koşullarında X-Class'ın sınırlarını zorlayarak, en uçlara gidebileceğimizi kanıtladık. Değerli **Okan Altan**, bu yolculuğunda aracımızın konforuna ve teknik altyapısına güvendi. Bizler de aracımızın sınırlarını zorlayabilecek deneyimi sayesinde kendisiyle yolculuğu başlatmaya karar verdik. X-Macera'da farklı iklim koşullarındaki rotaları kolaylıkla aşan Mercedes-Benz X-Class ile ne denli başarılı bir aracı müşterilerimize sunduğumuzu kanıtladığımıza inanıyorum. X-Class, sadece arazide değil, yolda da binek otomobil konforu sunmasıyla rakiplerinden farkını bir kez daha ortaya koydu." dedi. ■

**Kamu kurumlarına ve halk otobüsü işletmecilerine**

## Mercedes-Benz Türk'ün, Conecto tanıtımı

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretip 2016 yılında yenilediği şehiriçi otobüs modeli Conecto'yu Ankara'da bulunan kamu kurumları ve halk otobüsü işletmecilerine tanıtmak amacıyla 21 Kasım'da bir etkinlik düzenledi.

**Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt** ile Mercedes-Benz Türk Şehiriçi ve Kamu Satış Grup Müdürü Yusuf Adıgüzel, 150 kişinin katıldığı etkinlikte yeni Euro 6 motoru, reküperasyon modülü ve ileri teknolojisi ile yakıt ekonomisinde sınıfının standartlarını belirleyen Conecto'da solo ve körüklü olmak üzere iki farklı tip ile Doğalgaz ve Dizel motor seçenekleri bulunduğunu açıkladı ve katılımcıların sorularını da yanıtladı. ■

## Conecto satışları devam ediyor!

Kuzey Seyahat Toplu Taşıma'ya satışı gerçekleşen Mercedes-Benz Conecto, Yalçın Maden'e teslim edildi. Conecto, sahip olduğu düşük yakıt maliyetleri ve yüksek konfor özellikleri ile şehir içi taşımacılık sektöründe rakiplerinden ayrışıyor ve tercih ediliyor. ■

Travego ve Tourismo'larda
%0 faiz avantajı!

Aralık ayına özel 2017 model Travego ve 2018 model Tourismo araçlarımızda geçerli kredi seçeneklerinden faydalanmak için sizleri Mercedes-Benz bayilerine bekliyoruz.

| | Kredi Miktarı | Vade | Faiz | Aylık Taksit |
|---|---|---|---|---|
| Travego 15 SHD | 650.000 ₺ | 36 ay | 0% | 18.056 ₺ |
| | 800.000 ₺ | 36 ay | 0,48% | 24.355 ₺ |
| | | 48 ay | 0,86% | 20.603 ₺ |
| | | 60 ay | 1,09% | 18.484 ₺ |
| Tourismo RHD | 500.000 ₺ | 36 ay | 0% | 13.889 ₺ |
| | 800.000 ₺ | 36 ay | 0,93% | 26.464 ₺ |
| | | 48 ay | 1,22% | 22.390 ₺ |
| | | 60 ay | 1,39% | 20.077 ₺ |

* Belirtilen koşullar 31.12.2018 tarihine kadar geçerlidir.
* Belirtilen koşullar kurumsal firmalar için geçerli olup şahıs firmaları için KKDF uygulanacaktır.
* 31.10.2018 tarihinde yürürlüğe giren tebliğe istinaden otobüs satış fiyatlarımızda KDV oranı %18 yerine %1 olarak güncellenmiştir.
* Belirtilen koşullar bilgilendirme olup, Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş.'nin faiz oranları ve kredi vadelerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler