

D1 yetki belgeleri taşıma yapabilir mi, yapamaz mı?

100 Km AÇMAZI

● Gelişmeler sonrasında, D1 belgelerine kapatılan 100 km'ye kadar illerarası taşımaların sadece D4 belgeleriyle yapılması pek çok yetersizliği ve tartışmayı gündeme getiriyor.

● Belediyelerce sınır komşularıyla karşılıklı olarak izinler verilmesi sonrasında ortaklaşa yapılan/denetlenen yolcu taşımaları önemli bir yenilik olarak dikkat çekiyor.

Karayolu Taşıma Kanunu'nun kabulünden itibaren D1 yetki belgeleriyle yapılabilecek taşımalar özellikle de 100 km'ye kadar şehirlerarası taşıma yapıp yapılamayacağı konusunda önemli gelişmeler yaşlandı. Hala da bu konudaki tartışmalar bitmiş değil.

İlk yönetmelik

Karayolu Taşıma Kanunu'nun verdiği yetkiye dayanarak ilçe ve 100 km'ye kadar illerarası (şehirlerarası) taşımaları düzenleme yetkisi valiliklere bırakıldı. Buna da bağlı olarak 100 km'ye kadar illerarası taşımaların Bakanlık yetkisindeki D1 yetki belgeleriyle yapılmasına imkan verilmedi.

İkinci yönetmelik

2009'da yayımlanan Yönetmelik ile valiliklere bırakılan yetkiler, Bakanlık bünyesine alındı. Önceden Y belgesi ile yapılan ilçe ve 100 km'ye kadar illerarası taşımalar D4 yetki belgesi olarak düzenlendi. Buna da bağlı olarak 100 km'ye kadar olan illerarası taşımaların D1 yetki belgesiyle de yapılma imkanı doğdu. Ancak bu imkan bazı sınırlamalar getirilerek kullanıldı. Bu arada B1 belgelerine de D1 belgesiyle yapılan taşımaları yapma imkanı kazandırıldı. Bu sorun iki belgenin ortak sorunu haline geldi. B1 ve D1 belgeleriyle 100 km'ye kadar illerarası taşıma yapılması tartışmaları zaman zaman gündeme gelmeye devam etti.

Yeni Yönetmelik

Önceden de var olan kalkış-varış noktalarındaki yetkili otoritelerden olumlu görüş alma şartına bağlanan D4 yetki belgelerine ilişkin hususların Bakanlıkça düzenleneceği belirtildi. Ancak B1 ve D1 tanımlarında 100 km'yi kapsamama gibi bir değişiklik olmadı. Bu durum adı geçen belgelerle 100 km'ye kadar taşıma yapılabileceği şeklinde yorumlanırken ve aksi yönde bir düzenleme görülmezken 41'inci maddenin 5'inci fıkrası önemli bir değişikliği getirdi.

Yeni durum

B1 ve D1 yetki belgesi sahipleri ilçe ve 100 km'ye kadar şehirlerarası mesafelerdeki yerler arasında 22:01-04:59 saatleri dışında yolcu bindiremez. Bu durum bir anlamda bu belgelerin belirtilen saatler dışında ilçe ve 100 km'ye kadar taşıma yapamaması anlamına geliyor. Yönetmeliğin derinliklerindeki bu durum pek çok kişi tarafından fark edilmeyip boş tartışmalar yapılabiliyor. Bakanlığın bu durumu netleştirmesi, eğer B1-D1'ler ile bu taşımalar yapılamayacaksa sadece D4'lerle mi yapılacağı sorusunu cevaplaması gerekiyor.

Son durum

B1-D1'lere yasaklanan, D4'ler ile düşük standartta yapıp ihtiyaçları karşılamayan illerarası taşımalar için yeni bir çözüm, komşu belediyelerin birbirlerinin alanlarına yönelik ortaklaşa taşıma yapmaları şeklinde gündeme geliyor. Çok uygun şartlarda yapılan bu taşımaların desteklenmesi ve mevzuata net biçimde işlenmesi gerekiyor. ■

SAKARYA ve KOCAELİ 'ye MÜJDE

KARAMAN - CAMİLİ - KORUCUK - İZMİT ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ

5'te

Taşımacılığı elektronik ortama taşımak istiyoruz

U-ETDS'ye yönelik bilgilendirme toplantıları devam ediyor. Bursa'da Merinos Kültür Merkezi'nde 7 Temmuz Cumartesi günü gerçekleşen toplantıya, Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses, Daire Başkanı Kerim Yüce Ulu TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, Yönetim Kurulu Üyeleri, İSTAB Başkanı Turgay Gül ile çok sayıda sektör mensubu katıldı.

Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses, genelde mevzuat yayınlandığında uygulama süreçlerine yönelik hep ötelemeler yapıldığına dikkat çekerek,



"Belki de Türkiye'de bir ilk oluyor. Öteleme değil, öne çekme var. Elektronik Takip ve Denetleme Sistemi'nin (U-ETDS) uygulamasını 31 Aralık 2019'dan 1

Kasım 2018'e çekti. Daha önceki mevzuat süreçleri ile taşımacılığı belgelendirdik, şimdi elektronik ortama taşıma sürecini başlatıyoruz" dedi. ■ 4'te

Mercedes-Benz Türk

StartUP yarışmasının kazananları açıklandı

Mercedes-Benz Türk CEO'su Süer Sülün, "50'nci yılımız vesilesiyle başladığımız Mercedes-Benz Türk StartUP yarışmasını bu yıl 'Sürdürülebilir Şehirler ve Yaşam Alanları' teması altında duyurduk ve büyük ilgi gördü. Gençlerin teknoloji ve inovasyon alanında bizi çok gururlandırıyor" dedi. ■ 7'de



Has Otomotiv'den 10 Sprinter 1 Vito

Has Otomotiv, Günaydın Group bünyesinde faaliyet gösteren HG Egetrans, Via Turizm ve Yanca Can Turizm 10 Sprinter ve 1 Vito teslimatı gerçekleştirdi. ■ 3'te

Otokar'dan büyük kolaylık

Ticari Araç Mobil Uygulaması başladı

2'de



Ulaştırma Bakanı Cahit Turhan oldu

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, görevi eski Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'dan devraldı. Turhan, Bakanlıkta düzenlenen devir teslim töreninde yaptığı konuşmada, "30 yıl bu Bakanlığa bağlı Karayolları Genel

Müdürlüğünde görev yaptım. 2 yıllık bir ayrılıktan sonra yuvaya tekrar döndüm.

Bu dönem bizim için, mevcut projeleri bitireceğimiz, yeni projeleri hayata geçireceğimiz; devraldığımız bayrağı daha da ileriye taşıyacağımız bir dönem olacaktır" dedi. ■

Bayraktarlar Merkon'dan Metro Turizm'e 2 Tourismo



5'te



8'de

VakıfBank Spor Kulübü'ne Maraton



Isuzu Novociti Life'a 218 sipariş

2'de

Anadolu Isuzu



Romanya'ya 135 araç teslim edecek

2'de

Karsan'dan Bursa'ya

50 Adet Jest+



2'de



Dr. Zeki Dönmez
Kocaeli-Sakarya belediye taşımaları

5'te



Mustafa Yıldırım
Bu kabine iş yapar

4'te



Mevlüt İlgin
Yeni Bakanımız ve U-ETDS sistemi

2'de



Akif Nuray
2008 Krizinin Faydaları...

3'te



Salim Altunhan
Biz işimizi iyi yapalım da...

2'de



Ekrem Özcan
Silikon Vadisinden Neyimiz Eksik?

7'de



8'de

HG Ege Trans, Via Turizm ve Yonca Can Turizm 10 Sprinter, 1 Vito aldı

Has Otomotiv teslimatta da hızlı

Has Otomotiv, Günaydın Group bünyesinde faaliyet gösteren HG Egetrans, Via Turizm ve Yonca Can Turizm 10 Sprinter ve 1 Vito teslimatı gerçekleştirdi. Bu yatırımla iki şirketin bu yıl yaptığı araç yatırımı 37 adete ulaştı. HG Egetrans'ın bu yıl sonuna kadarlık araç yatırım planı 100 adet. Via Turizm'in ise 40 adet.

6 Temmuz Cuma günü Has Otomotiv'in Hadımköy lokasyonunda gerçekleştirilen teslimat törenine HG Egetrans Yönetim Kurulu Üyeleri Lütfi Yalçinkaya, Hikmet Yalçinkaya, Via Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Kerem Çoban, Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Bölge Koordinatörü Semih Demir, Mercedes-Benz Finansman Türk AŞ Ticari Araçlar Satış Finansman Yetkilisi Zehra Okay, Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, HTA Satış Müdürü Osman Çoban, Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, HTA Satış Sorumlusu Nalan Şimşek, Pazarlama İletişim Yetkilisi Onur Gür katıldı.

Kaliteli hizmet için Mercedes

Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, turizm ve servis taşımacılığı alanında faaliyet gösteren şirketlerle çok yakın diyalog halinde olduklarını belirterek, "Bu ilişkiler içerisinde Günaydın Group ile çok uzun süredir dostluğumuz var. HG Egetrans, Via Turizm ve Yonca Can Turizm alanlarında iyi hizmet sunuyorlar. Kaliteli hizmet sunma anlayışı içinde olanların tercihi Mercedes-Benz marka araçlar oluyor. Bu alışverişten çok memnunuz ve bol kazançlar getirmesini diliyoruz" dedi.

760 araçlık filo

HG Egetrans Yönetim Kurulu Üyesi Hikmet Yalçinkaya, hem şirketin faaliyet alanı hem de yeni yatırımlara yönelik açıklamalarda bulundu: "Günaydın Group bünyesinde yaklaşık 5.5 yıldır Marmara Bölgesi'nde personel taşımacılığı hizmeti veriyoruz. Filomuzda 310'u özmal, toplam 760 civarında aracımız var. Günaydın Group olarak bakıldığında 2 bin 400 araçlık toplam filonun yüzde 30'u Marmara Bölgesi'nde hizmet veriyor. Yüzde 70'i ise Ege Bölgesi ve İç Anadolu İzmir,

Manisa, Eskişehir ve Antalya hatlarında çalışıyor. Has Otomotiv ile işbirliğinden çok memnunuz. Bu tercihimizde en önemli etken finansman oldu, büyük destek verdiler" dedi.

Yılda 470 bin yolcu

Via Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Kerem Çoban, "Türkiye genelinde 5 bölgede özel hizmet şeklimizle yılda 470 bin yolcu taşıyoruz. 36 aylık bir dönemde geldiğimiz süreçten memnunuz.

Yüzde yüz dijital sistemle hizmet veren neredeyse tek firmayız. Bizim esas odaklandığımız nokta geleneksel turizm taşımacılığından çok bireysel turizm alanı. Kendi mesleğimizdeki eksikliklerimizi iyi tespit edip dataları iyi okuyan bir sektör haline gelmemiz gerekiyor. Araç yatırımı ve yazılım noktasında yeni nesille birlikte çok büyük bir değişim olacak. Ben buna inanıyorum" dedi. ■



Via Turizm YK Üyesi Kerem Çoban'a araçların anahtarını HTA Satış Sorumlusu Nalan Şimşek sundu.



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

2008 Krizinin Faydaları...

İtalya'da da, Fransa gibi, siyasal geçmişi olmayan populist (dalkavuk, yarıdakçı) bir parti seçimi kazandı ve ortaklıkla hükümeti kurdu. Yeni başbakan İngiltere ve Amerika üniversitelerinde hukuk öğrenimi görmüş. Üniversiteler ise onun öğrenciliğini hatırlamıyor.

AB'nin ikinci Yunanistan'ı durumunda. O da AB'den, borçları silmesini istemişti, geçen ay. İtalya'da, her vatandaşın 40 bin avroluk devlet (kamu) borç yükü var, yüzde 140. Şaşkınca düzeltcekler.

Kamu borç yükü, bizde yüzde 37 ve düzeltmeye devam ediyoruz.

Amerika otomotiv ithalatına yüksek vergi koydu. ABD'de üretim tesisi olan yabancı markalar büyük avantaj sağlayacak hem rekabetin daralışından hem de fiyatların ve de satışların artışı. ABD de 'büyüme'yi seçiyor, enflasyonu feda ediyor.

Bereket ki FED nöbette. Hızlıca arttırır faizi, yavaşlatır Amerikan ekonomisini, dünyayı da durdurur tabii, aynı anda.

Tersi de var konunun; dünya ülkeleri de gümrük vergileri ile karşılık veriyor. ABD'nin ihracatı azalacak, istihdamı azalacak. Ya sonra?

Bitti küreselleşme... Amerikan malını Amerika'da, Avrupa malını Avrupa'da, Türk malını da tabii Türkiye'de bulacağız artık. Herkes kapanacak. Küresel ticaret azalacak.

Yeni 2008 gelecek. Daha büyük bir krizin habercisi olduğunu söyleyen ünlü Amerikalı ekonomistleri hatırlayalım. Ve...

IMF ABD'yi uyardı. Dünya ticaretinin daralmasına ve daralmanın uzun dönemli olumsuz etkileri olacağına, tehlikeli sonuçlara gideceğine ilişkin dikkat çekti.

https://nation.com.pk/16-Jun-2018/imf-warns-us-fiscal-trade-policies-create-risks-to-global-economy

2008 krizi evirmeye, çevirmeye, devirmeye devam edecek.

Okuyun, IMF'ye hak vereceksiniz, önünüzü daha uzunca görebileceksiniz...

Bakalım bizden umutlara...

Birkaç yıl evvelki yazılarımızdan hatırlayabilirsiniz...

Hızlı internet erişimi için fiberoptik kablo ağı gerekiyordu. Bu ağın yüzde 80'i Türk Telekom tarafından yapılmış durumda idi. Ve Türk Telekom o zamanlar diğer operatörlerin kullanmasına, kiralamasına izin vermiyor, kendisi de bu ağın küçük bir kısmını kullanıyor ve kalanını atıl tutabiliyordu. Mal kendisinin idi, çünkü.

Durum şimdilerde düzeltildi.

Şirketlerin ayrı ayrı yatırım yapmaları durumunda 25 milyar lira; Türk Telekom'un ayrı, diğer operatörlerin birlikte yatırım yapması durumunda yaklaşık 10 milyar lira, mevcut altyapının beraber kullanılması yolu ile gereken yatırım ise sadece 4 milyar lira olacak.

Bu uygulama ile 25 milyar lira yerine 4 milyar liralık yatırımla ihtiyaca cevap verilecek, mükerrer yatırım, israf önlenec.

Ortak kullanımın ilk unsuru olan ve yüzde 54 yerli katkı kullanan yerli markalı baz istasyonumuz ULAK devreye girdi. Kars yöresinde 3 bin yerleşim yerine erişim sunuyor. Ulusal Verimlilik, konsolidasyon, güç birliği, imece adına sevinçli haber... 2008 krizi öğretiyor bunları.

Yakında size OTAM anlatacağım, ulusal sevinç olarak...

Dünyanın eko-politiğinin bugünkü hallerinde yerli markalı ürünlere ihtiyacımız artıyor.

Sevinçli haftalar olsun... ■



Mezunlarımız için kariyer fırsatları:

Otobüs Kaptanlığı bölümü mezunları **SRC** Mesleki Yeterlilik Belgesi ile mezun olmaktadır. Otobüs Kaptanlığı bölümü mezunları KPSS ile devlet kurumlarına memur olarak atanabilmektedir. Otobüs Kaptanlığı bölümü mezunları D sınıfı sürücü belgesini (Ehliyet) 24 yaşını beklemeden alabilmektedir. Tüm öğrencilerimize %100 KYK Yurt olanağı bulunmaktadır.

sultandagimyo.aku.edu.tr



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Bu kabine iş yapar

Cumhurbaşkanlığı ve milletvekili seçimlerini yaptık. Sayın Cumhurbaşkanını, kabinesini açıkladı. Ben bu Bakanlar Kuruluna seçilenlerin hepsinin liyakatlı olduğuna inanıyorum. Özellikle Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit Turhan, Karayolları Genel Müdürlüğü yapmış, geçen 15 yıldaki ulaştırma altyapılarının hepsinde imzası olan bir bürokrat. Özellikle otoyol ve duble yollarımızın bugünkü planlamalarında, Avrasya'da imzası olan bir Bakana kavuştu Türkiye. Sayın Ahmet Arslan'a, sektörümüze katkılarından dolayı teşekkür ediyorum. Binali Yıldırım'ın Cumhurbaşkanı Yardımcısı olmasını bekliyorduk, çünkü bugüne kadar çok başarılı işler yaptı. Ak Parti'nin iktidarda olmasında önemli bir rol oynadı. Meclis Başkanı olarak yasamayı çok hızlı şekilde gerçekleştirebileceğini düşünüyorum. Türkiye bu şansını iyi değerlendirecektir. Sayın Süleyman Soylu'nun içişlerindeki başarılarını biliyorum, ona da başarılar diliyorum.

Turizmi ayaklandıracak

Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Mehmet Ersoy'u çok yakından tanıyan birisi olarak, "ayinesi iştir kişinin lafa bakılmaz" cümlesinin karşılığı olduğunu söyleyebilirim. Mehmet Ersoy'un çocukları da turizmin içinde. Kendisi, turizm şirketi kurmuş, dünyada ve Türkiye'de tanınan bir markanın sahibidir. Turizmin her alanını iyi bilen insandır. Turizmi ayaklandıracığını biliyorum.

Ehil kişiler Bakan oldu

Kabineye bakınca bu kabine iş yapar diyorum. Türkiye hızlı karar alma sürecine girdi. İşinin ehli kişiler Bakan oldu. Bu sistem doğru işletilirse Türkiye'de doğru işler yapılacağına inanıyorum. İçinde bulunduğumuz ekonomik ve sosyal sorunları aşmamız lazım. Ben yeni kabineden umutluyum. Türkiye'nin hızla üreten duruma geçmesi lazım, dış ticaret açığının kapatılması ve döviz kurunun düzelmesi lazım. Yeni Bakanlar Kurulunun ve Meclisin ülkemize ve sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum.

Hayatın gerçekleri

Bizim sektörel konumuz olan U-EDTS toplantılarını seri bir şekilde yapıyoruz, buna destek olmamız lazım. Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Sayın Mahmut Gürses ile konuştuk, bu hızlandırılarak bir öne çekilmiş karardır. İlk günlerde yaptırımları etkin bir şekilde kullanmak yerine, biraz daha uyum sağlamanın gerekliliğini ifade ettim. Bunlar hayatın gerçekleri, bunlardan kaçmanın doğru değildir. Sektör içinde bir araya gelip çözüm üretmemiz lazım. Türkiye'ye dünyanın artık şunun bilinmesi lazım: insanın, eşyanın, vasıtanın hareketleri izlenebilir olacak, insan inisiyatifinden çıkarılacak. Kim nereye, nasıl, hangi vasıta ile gitti, bu bilinecek. Kayıt dışı önlenemez, korsan taşımacılık bitecektir. Tabii ki etkin denetleme yapılarak sisteme kayıtlı olmayan her taşımanın engellenmesi lazım. Kamu kurumlarına taşımacı yetki belgesi verilmesini doğru bulmuyoruz.

Birlik olmalıyız

Sektör olarak, parçalı sivil toplum örgütlerimizi bir birliğe veya konfederasyona taşımamız lazım. Bunu sadece otobüsçüler olarak değil, minibüs, midibüs, turizm, şehirlerarasını da içine alan bir Yolcu Taşımacıları Birliğinin kurulması lazım. Ondan sonra da hemen Toplu Taşıma Yasasını çıkarmamız lazım. Bizim bundan sonraki çalışma konumuz sektörde birlik ve beraberliktir. Kamunun taşımacılıkta, taşımacılarla rekabet etmesini veya rakip olmasını doğru bulmuyoruz. Kamu, kaynaklarını hizmete ayırmalı; ticareti ticaret erbabları yapmalıdır. Bizim bu konuda ciddi bir hazırlığımız var bunları önümüzdeki dönemde çözüm aşamasına taşıyacağız.

Belirsizlikler giderilmeli

Tabii U-EDTS'ye bağlı olarak, ben Türkiye'de hak esasının getirilmesi gerektiğini düşünüyorum. Kapasitenin kullanımı açısından herkes istediği zaman istediği yere sefer açamamalıdır. Mutlaka buna bir kısıt getirilmelidir. Taşımada belirsizlik ortaya çıkıyor. İyi araç-iyi para veya kötü araç-kötü para, sınıfların nasıl belirleneceğine yönelik örnekler var. Türkiye, AB ile yürüyen bir ülkedir. Mutlaka bu sınıflandırmayı yapmamız lazım. Hangi sınıf hangi paraya taşıyacak bu belli olmalıdır. Bunların hepsi U-EDTS ile paralel yapılacak işlerdir. Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

Taşımacılığı elektronik ortama taşımak istiyoruz

Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses, genelde mevzuat yayınlandığında uygulama süreçlerine yönelik hep ötelemeler yapıldığına dikkat çekerek, "Belki de Türkiye'de bir ilk oluyor. Öteleme değil, öne çekme var. Elektronik Takip ve Denetleme Sistemi'nin (U-ETDS) uygulamasını 31 Aralık 2019'dan 1 Kasım 2018'e çektik. Daha önceki mevzuat süreçleri ile taşımacılığı belgelendirdik, şimdi elektronik ortama taşıma sürecini başlatıyoruz" dedi.

U-ETDS'ye yönelik bilgilendirme toplantıları devam ediyor. Bursa'da Merinos Kültür Merkezi'nde 7 Temmuz Cumartesi günü gerçekleşen toplantıya, Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses, Daire Başkanı Kerim Yüce Ulu TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, Yönetim Kurulu Üyeleri, İSTAB Başkanı Turgay Gül ile çok sayıda sektör mensubu katıldı.

Sistemin öne çekilmesi önemli

Genel Müdür Mahmut Gürses, "2003 yılından başlayan süreçte Taşıma Kanunu, 2004'te Yönetmeliğin ilki ve 2009'da ikincisi, 2018'de de üçüncüsü yayınlandı. Her birinde adım adım bir ilerleme sağladık. Belgelendirmeyi tamamladık. Bundan sonraki adım, bu işin elektronik ortama taşınması. Elbirliği ile bunu da başaracağız. Türkiye'de mevzuatlar çıktığı zaman hep uygulamaya yönelik ötelemeler olmuş. İlk defa 31 Aralık 2019'da yürürlüğe girecek bir mevzuatı U-ETDS mevzuatını 1 Kasım 2018'e çektik. Bu durduk yerde öne çekilmiş bir durum değil. Bu önemli bir değişiklik, önemli bir yenilik. Asıl önemlisi, temel alınan nokta ulusal güvenlik. Sektöre çok önemli yenilikler getiriyor" dedi.

Sarp Sınır Kapısı'nda Taşımacılar mağdur

Artvin Otobüsçüler Derneği Başkanı İrfan Topaloğlu, Sarp Sınır Kapısı'ndaki hizmet yapısının düzensizliğinin turizme ve taşımacılara büyük mağduriyetler yaşattığını iddia etti.

Artvin Otobüsçüler Derneği Başkanı İrfan Topaloğlu, "Sarp gümrüğü giriş ve çıkış pasaport bankalarında Türk vatandaşları ve yabancı vatandaşlar için ayrı bankalar olmasına rağmen, Türk vatandaşlar, özellikle Gürcü uyruklu vatandaşlarla aynı sıradan uzun beklemler sonucunda giriyor veya çıkıyor. Günlük giriş çıkış yapan yabancı sayısının, Türk vatandaşlarına oranının kat kat fazla olduğunu düşünüyorum. Bütün sınır kapılarında o ülke vatandaşları ile yabancı ülke vatandaşlarına hizmet verme noktası, ayrı ayrı oluşturuluyor. Kendi ülkesinin vatandaşları olmanın ayrıcalığı her ülke hizmet şekliyle sunuyor. Bu durum, gerek bu bölge,



Kim ne taşıyor bileceğiz

Daire Başkanı Kerim Yüce Ulu da U-ETDS sistemine yönelik bilgilendirmelerde bulundu. Sektörün yüzde 95'inin kayıt altına alındığını belirten Ulu, "Biz yüzde 100'ünü kayıt altına almak istiyoruz. U-ETDS sistemi sektörün kayıt altına alınması için çok önemli bir fazdır. Sektörde kim taşıma yapıyor, bunun kayıt altına alınması önemli ve bunu aldık diye kabul ediyoruz, ancak kim taşıyor, ne taşıyor, nasıl götürülüyor gibi hususların elektronik olarak bilinmesi devletin ulusal güvenliği için, ülke yararı için

çok önemli. Yönetmelik 8 Ocak 2018'de yürürlüğe girdi. Yetki belgesi ücretlerini düşürdük, iptal şartlarını değiştirdik. En önemli değişiklikte U-ETDS sistemidir" dedi.

Sistemin geleceği elektronik ortamda

U-ETDS sisteminin en önemli faydasının sektörü disiplin altına almak olduğunu belirten Kerim Yüce Ulu, "Bu sistem yolcu ve yüklerle yönelik güvenlik açıklarını kapatılmasını sağlayacak. Taşıdığımız yolcu ile veri bize

gönderilecek ve bu bilgiler güvenlik mensupları ile paylaşılacak. Şu anda ne kadar yolcu, ne kadar yük taşınmış, ne kadar araç terminale giriyor herhangi bir veri Bakanlığa iletilmiyor. Elde edilen verilerin ne kadar sağlıklı olduğu tartışılabilir. Bu sistem ile veriler bize gelecek ve doğru şekilde değerlendirilecek. İlk kez gerçek zamanlı verilere ulaşacağız. Kargo taşımasının günlük miktarı 7 milyon. Özel günlerde veya bayramlarda günlük taşınan yolcu sayısının 2,5 milyon dolayında olduğunu tahmin ediyoruz. Bu yolcuların, kargoların nereden nereye taşındığını bilmek çok önemli. Bu sistem, korsan taşımacılığın engellenmesine de imkan tanıyacak.

Veri analizleri ile gelecek planlamasını yapmak mümkün olacak. Bursa-Ankara arasında 100 taşıma hattı acaba yeterli mi, yeni hat vermek gerekecek mi, toplam sefer sayısı yeterli mi, yollar yeterli mi analizlerini yapmak bu sistem ile mümkün olacak. Zaman ve ücret tarifelerini e-devlet üzerinden elektronik ortamda hızlı olarak iletebileceksiniz. Bakanlık da bunları elektronik olarak onaylayacak, çıktıları alıp işyerinize asabileceksiniz. Tarifese taşımacılar seyahat başlamadan bir saate kadar araç, personel ve yolcu bildirimlerini, yolcunun nereden bindiğini, indirini, koltuk ve bagaj numarasının bildirimini yapacak.

Ancak yolcu gelmezse bu durum gerçekleştiği anda 30 dakika sonrasına kadar bu yolcunun gelmediğinin bildirimi yapılacak. Bu zorunluluğu uymayanlara 10 uyarma cezası verilecek. Taşımacılık sisteminin geleceği burada. Doğru veri gönderilmesi çok önemli. Yanlış bilgi gönderen yetki belgesi sahibine 5 uyarma cezası verilecek. Sisteme doğru veri gönderen taşımacılar için ödüllendirme mekanizması da var. 3'er aylık periyot halinde veri kontrolleri yapılacak, doğru veri gönderenlerin 20 uyarma cezaları iptal edilecek. Bakanlık verilere göre raporlama yapacak ve verilere göre analizlerle planlamalar yapılacak" diye konuştu. ■



gerekse ülkemizin diğer şehirlerinden gelen Türk vatandaşlarımız için eziyete dönüştüyor. Bu arada Sarp Gümrük Kapısı'nda yetkililer adeta turizmi bitirmek için ellerinden gelen gayreti gösteriyorlar. Tır, otobüs, kamyon, taksi, minibüs, bisiklet, her türlü araç bir yerden çıkış yapıyor. Bu kargaşa içinde görevliler de taşımacılara insan gibi bir davranmıyor. Bir de özel araçlarda bulunan yolcular, önceden yaya gidiyorlardı şimdi araçtan inmiyorlar; bunlar da zaman kaybına sebep oluyor. Bize sıra gelince ise 'otobüs içinde 2 şoför çıkışı yasak. Şoför yaya geçidinden gidecek' diyorlar" diye konuştu.

İşleyişe bir düzen getirilmeli

"Yetkililerden yaşananlara yönelik bir çözüm bekliyoruz" çağrısında bulunan İrfan Topaloğlu, "Ülkemizin can damarını turizm oluşturuyor. Yaşanan ekonomik zorlukları da dikkate aldığımızda, turizme ne kadar dikkat etmemiz ve özen göstermemiz gerektiği de ortaya çıkıyor. Yetkililerden bir an önce Sarp Sınır Kapısı'nın işleyişine bir düzen getirilmesini istiyoruz" dedi. ■



Ankara yolunda otobüslere özel yol

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, D-100 İzmit Geceği Ankara istikametinde toplu taşıma araçları için ek şerit yapıyor. D-100 Ankara istikametindeki Adnan Menderes Üst Geçidi ile Turgut Özal Üst Geçidi arasında oluşturulan ilave şerit şekilleniyor. Adnan Menderes Yaya Üst Geçidi ile Turgut Özal Yaya Üst Geçidi arasında gerçekleştirilen çalışma ile D-100'de sadece toplu taşıma araçlarının geçeceği ve durakların bulunacağı ilave şerit oluşturuluyor. ■



Şehirlerarası Belediye Otobüsü!

Kocaeli - Sakarya
otobüs seferleri başladı

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve Sakarya Büyükşehir Belediyesi tarafından iki şehir arasına konulan hat ile vatandaşlara hizmet veren otobüs seferleri 2 Temmuz'da başladı.

7 gün boyunca belirli sefer saatlerinde hizmet veren otobüsler, bu güzergâhta seyahat eden vatandaşlar için kolaylık sağlıyor. Kocaeli ve Sakarya arasında seyahat eden vatandaşlar için müjde olan otobüs seferleri Kocaeli İzmit Otogar ile Sakarya Korucuk Bölgesi (Karaman Yeni Kent Hastanesi) arasında gerçekleşiyor.

Otobüsler saat başında
kalkıyor

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi

Özel Halk Otobüsleri yeşil ve Sakarya Büyükşehir Belediyesi Özel Halk Otobüsleri mor renkte, saat başlarında karşılıklı olarak sefer yapıyor. Otobüsler İzmit Otogar'dan sabah 07.30 ve 08.30 saatleri dışında, gün boyunca saat başlarında kalkıyor. Otobüsler Sakarya Korucuk Bölgesi'nden (Karaman Yeni Kent Hastanesi) gün boyunca saat başlarında kalkış yapıyor. Sakarya'dan sabah saat 06.00'da başlayan seferler akşam saat 19.00'da son buluyor. Kocaeli'nde ise saat 07.30'da başlayan seferler, akşam saat 21.00'deki son otobüs seferiyle sona eriyor. Otobüs sefer saatleri hafta sonu günleri de dâhil olmak üzere, her gün aynı şekilde devam edecek. ■

SAKARYA ve KOCAELİ 'ye MÜJDE			
KARAMAN - CAMİLİ - KORUCUK - İZMİT ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ			
02 Temmuz 2018 tarihinden itibaren HİZMETİNİZDE			
KARAMAN YENİKENT HST.		İZMİT OTOGAR	
06:00	13:00	07:30	15:00
07:00	14:00	08:30	16:00
08:00	15:00	10:00	17:00
09:00	16:00	11:00	18:00
10:00	17:00	12:00	19:00
11:00	18:00	13:00	20:00
12:00	19:00	14:00	21:00

Bayraktarlar
Merkon'dan
Metro Turizm'e
2 Tourismo

Mercedes-Benz Türk Konya yetkili bayisi Bayraktarlar Merkon Konya Metro Turizm'e 1 adet Tourismo 16 2+2 (Class) ve 1 adet Tourismo 16 2+1 (CIP LOUNGE) model otobüs teslim etti. Metro Turizm Konya'nın filosunda 50 adedi Mercedes marka olmak üzere toplam 60 adet otobüs bulunuyor.

Pazarlama Merkezi'nde düzenlenen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Bayraktarlar Merkon Otobüs Satış Müdürü Cezmi Ağırtaş, Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayıldız ve Metro Turizm Konya'nın sahibi Yılmaz Koyuncu katıldı.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, yaptığı konuşmada "Değerli iş ortağımız Metro Turizm Konya ile bir kez daha işbirliği içerisinde olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. 2 adet Tourismo 16 alımı için tebrik ediyor ve teşekkürlerimizi sunuyoruz; Tourismo araçlarımızın kendilerine bol kazanç getirmesini diliyoruz. Yetkili bayimiz Bayraktarlar Merkon'a da bu satış için gösterdikleri emek ve destekleri için çok teşekkür ederiz" dedi.

Metro Turizm Konya'nın sahibi Yılmaz Koyuncu ise, "2018 model

Tourismo'yu tercih etmemizin en büyük sebebi aracın düşük işletme maliyetidir. Yakıt ekonomisi otobüs işletmeleri için öncelik haline gelmiş durumda ve bu önceliğimiz de bizi Tourismo'ya yönlendirdi. Ayrıca aracın güvenlik seviyesi, uzun bakım aralıkları ve yolcu konforunu öne çıkartan özellikleri, sorun çıkarmayan motor ve parçaları, kaliteli servis hizmeti gibi özellikleri de kararımızı etkiledi. Yıllardır tercihimizi Mercedes-Benz'den yana kullanıyoruz ve bu şekilde devam etmeyi hedefliyoruz" dedi. ■



Otokar'da son gelişmeler, yenilikler ve satış kampanyalarını göster

En yakın bayi ve servisi bul. Yol tarifi al

Araç ile ilgili bilgi ve ipuçlarını göster

Otokar'ı ara (444 68 57)

Eğitim Al

Otokar WhatsApp

Göstergedeki simgelerin anlamlarını göster

Araç ile ilgili bilgi ve ipuçlarını göster

Acil numaraları göster

Araçta bakım durumunu, periyodik bakımlarının yer ve tarihlerini görüntüle

En yakın yakıt istasyonunu tarif et

Otokar ürünlerini göster

En son park ettiğin yere yol tarifi al

OTOKAR UYGULAMASI YAYINDA

DESTEK HEP YANINDA!

Otokar'ın ticari araçlara özel uygulamasıyla aracınızın güncel bilgilerini, bakım dönemlerini ve bildirimleri anlık olarak takip edebilirsiniz. Ayrıca en yakın bayi ve servisi anında öğrenebilir, araç ömrünü uzatacak ipuçları ve eğitimler alabilirsiniz.

444 6857 [444 OTKR] | www.otokar.com.tr | /OtokarAS | /OtokarTr | /OtokarTicariAraclar

Otokar
— 55 Yıldır Doğru Karar —

Dr. Zeki
Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Kocaeli-Sakarya
belediye taşımaları

Gazetemizin internet sitesinde detaylarını okuyabileceğiniz bir haber beni çok mutlu etti. Haberin özü şu: Sakarya ve Kocaeli illeri arasında belediye denetimli özel halk otobüsü seferleri başlıyor. Haber Kocaeli ve Sakaryalıları müjde olarak duyuruluyor. Aslında bunun bir öncesi de var. Kocaeli Belediyesi, İstanbul Belediyesi sınırları içindeki Kartal'a sefer yapmaya çok önceden başlamıştı. Ben bunun çok önemli bir yenilik olduğunu o zaman da yazmıştım. Şimdi bu iş genişlemekle kalmıyor. Karşılıklı bir hal alıyor. Önceden sadece Kocaeli Belediyesi İstanbul'a sefer yaparken şimdi Kocaeli ve Sakarya belediyeleri karşılıklı olarak birbirlerinin bölgelerine sefer yapacaklar. Bunun önemini daha sonra anlatacağım.

Yetki belirsizliği

Yolcu taşımacılığında iki otorite var: Ulaştırma Bakanlığı ve Belediyeler. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde belediyelerin bu konudaki hak ve yetkilerinin saklı olduğu belirtiliyor da, bu hak ve yetkilerin neler olduğu taşıma belgelerinin illerarası ve ilçinde hangi taşımaları yapabileceklerini net olarak bilmiyoruz. Bir genelgeyle bunun netleştirilmesini önerdim, ama duyan olmadı. Aynı şekilde bunun hangi taşımalarının hangi belgelerle yapılabileceğinin belirtilmesi şeklini de önermiştim. Burada belirtmek isterim ki, bu belirsizlik kötülerin hak gaspı yapmasına, kendilerine haksız menfaat sağlanmasına ve gerçek hak sahiplerini mağdur etmesine yol açar. Herhalde buna da göz yumulmamalı.

Eski bir örnek

Önceden büyükşehir olmayan illerde il merkezi belediyesi ilçe merkezi belediyeleri ve belde belediyeleri bulunurdu. Balıkesir de büyükşehir olmadan böyleydi. Burada Edremit ilçe merkezi belediyesi ve buna bitişik olarak Kadıköy belde belediyesi bulunuyordu. Bunu da sırasıyla Erdek, Güre ve Altınoluk belde belediyeleri takip ediyordu. Birbirine bitişik bu belediyelerden sonra yine bitişik olarak Çanakkale'nin Ayvacı ilçesine bağlı Küçükkuşu beldesinin belediyesi vardı. Kendi içindeki taşımaları düzenlemeye yetkili bu belediyeler, bu hattın tamamını kapsayan bir taşımaya ortak izin veremezler miydi? Ben bunun olabileceğini, olması gerektiğini söyledim. Zaten pratikte de bu vardı. Ancak Bakanlık mevzuatına göre bu taşıma bir belediyenin sınırlarını aştığı için D4 ile yapılmalıydı. Burada hassas olan husus; benim mümkün olmasını önerdiğim taşımaların hiç belediye alanı dışına çıkmaması, yani Bakanlık yetki bölgesine girmemesi idi. Aksi halde Bakanlık belgesi tabii ki gerekirdi. Tabii, Balıkesir, büyükşehir olunca bu ihtiyaç ortadan kalktı. Sadece Balıkesir Büyükşehir Belediyesi ile Küçükkuşu arasında aynı düşünce geçerli olabilirdi. Bilmem nasıl çözülüyor, ama bu çözüm zaten işliyor.

Büyükşehir hali

Bilindiği gibi büyükşehir içinde tüm taşımalar büyükşehir yetkisindedir. Böyle olunca da bunun alanında D4 belgesi ile yapılacak bir ilçe taşıma yok. D4'ler buralarda sadece ildışına çalışabilirler. İstanbul ve Kocaeli çok önceden

beri tüm ili kapsayan büyükşehirler idi. Bu iki il arasında büyükşehir belediyesi alanından çıkmadan yani Bakanlık yetki alanına girmeden taşıma yapmak mümkün. Benim önceden olduğunu belirttiğim Kocaeli-İstanbul taşınması da buna uyuyordu. Bütün büyükşehirlerin il çapında genişletilmesiyle birbirine komşu tüm iki büyükşehir belediyesi arasında benzer taşıma yapma imkanı doğdu. Yani Kocaeli ile Sakarya arasında da bu imkan geldi.

Bir itiraz

İstanbul ile Kocaeli veya Sakarya ile Kocaeli arasındaki taşımalar iller arası olup Bakanlık belgesi ile yapılması gerekir denilebilir. Keza Manisa-İzmir için de D4 şart görülebilir. Bu taşımaların D4 ile yapılması mümkün olmakla birlikte niye belediyelerce de yapılmasın? Bakanlık D4'ler ile ilgili pek çok sorun yaşarken, iller arası taşımaların D1 belgesiyle taşıma yapıp yapılamayacağı netleştirilmemişken yeni çözüm engellenmemeli. Bakanlığın dışında D1 belge sahipleri de Manisa-İzmir, İstanbul-Kocaeli, Kocaeli-Sakarya gibi taşımaların belediyelerce yapılmasının kendilerini mağdur edeceğini iddia edebilirler. Onlara şunu sormak gerekir: Sizin bu taşımayı yapma hakkınız var mı? Bakanlık bunu kabul ediyor mu? Eğer var diyorsanız, Yönetmeliğin 41'inci maddesinin 5'inci fıkrasını bir okuyun. Buna göre bu hakkınız sadece 22.01 ile 04.59 saatleri arasında var. Güle güle kullanın. Ama bunun dışındaki saatlerin sizin olmadığını, belediyelerin taşıma yapmasının sizin hakkınızı çiğnemediğini öğrenin. Benzer iddiayı D4'cüler yapar ise haklılık payları var.

Engel değil, destek

Diyelim ki, Kocaeli -Sakarya halk otobüsü taşımaları D4 olmadığı için engellenmeye çalışıldı. Ben olsam ne yapardım? İki taraftan kalkan otobüsler il sınıra yolcuları getirip burada değiştirerek kendi merkezlerine dönseler hiçbir şey yapılabilir mi? Hayır! Birinci aşamayı geçtik. Bir sonraki aşamada Kocaeli'den kalkan otobüs sınırdan sonra Sakarya'nın izniyle, Sakarya'dan kalkan otobüs de Kocaeli'nin izni ile karşı tarafa devam etseler bir kural ihlali var mı? Yok! Öyleyse bu iyi işi engellemek yerine kolaylaştırmak gerekir. Bunun da yolu var.

İşte kural

İki büyükşehir belediyesi birbirinin kara sınırını komşusu ise birbirleriyle anlaşp sözleşme yapmak ve gerekli izinleri vermek suretiyle belediye alanı dışına çıkmaksızın Bakanlık izin veya belgesine ihtiyaç duymaksızın yolcu taşınması yapılabilir. Bu kuralı getirdiğinizde o kadar çok büyükşehir arasındaki karşılıklı taşımalara bir çözüm getirirsiniz ki, bundan vatandaş da memnun olur. Zira belediye iznli bu seferlerin ihtiyaç duyulan farklı noktalarda kalkış, durak ve varış yapımları mümkündür. Bunu sadece büyükşehir ile sınırlı tutmayarak büyükşehir olmayan illerdeki komşu belediyeler arasında ve büyükşehir ile komşusu büyükşehir olmayan belediye arasında da gerçekleştirilirsiniz.

Bitirirken, bu önemli çözümde öncülük eden Kocaeli Büyükşehir Belediyesini ve onunla partnerlik yapan Sakarya ve İstanbul Büyükşehir Belediyelerini kutluyorum. ■

BAŞSAĞLIĞI

Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Öksüz'ün
değerli annesi

**Hatice
ÖKSÜZ**'ün

vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Has Otomotiv

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı
İTO Meclis Üyesi ve
TTDER Genel Sekreteri
Mehmet Öksüz'ün değerli annesi

**Hatice
ÖKSÜZ**'ün

vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Mengerler İstanbul**BAŞSAĞLIĞI**

Dorak Turizm ortaklarından
Kaplan Tan ve Aslan Tan'ın
değerli anneleri

Emine TAN'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Has Otomotiv

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı,
İTO Meclis Üyesi ve TTDER Genel Sekreteri
Mehmet Öksüz'ün değerli annesi

Hatice ÖKSÜZ

Hakk'ın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Fatih Tamay

IPRU Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı,
İTO Meclis Üyesi ve TTDER Genel Sekreteri
Mehmet Öksüz'ün değerli annesi

Hatice ÖKSÜZ'ü

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Latif Karaali

Yönetim Kurulu Başkanı



Teknoloji


**Ekrem
Özcan**

ekrem.ozcan@tasimadunyasi.com

Silikon Vadisinden Neyimiz Eksik?

Silikon Vadisi diye adlandırdığımız yer bir Rize kadar, Osmaniye kadar, Bayburt kadar bir yer. 3000km²'lik bir alan. Bu kadarlık yer, dünyada 19'uncu en büyük ekonomiye sahip bir alan. İyi de neleri tam yapıyor bu vadi? Yüzlerce kitap, binlerce makale var bu konuda. Malum, 1900'ler başında başlayan bir ekosistemden bahsediyoruz. Yani dün kurduk, bugün meyvelerini alıyoruz değil. Girişimciliği, bilimi, inovasyonu 100 yılı aşkındır dile getiriyorlar. Bizde nasıldı? 2000'lerin başına kadar, üniversite mezunu biri kendi işini yapmaya kalksa 'bunun için mi okudun' oluyordu. Şimdilerin beyaz yakalılarının hayal ettiği Alaçatı'da, Çeşme'de cafe, butik otel açması değil kastettiğimiz bu arada... Schumpeter'in girişimcilik teorisinde kastettiği gibi, buluşlar yoluyla girişimcilerin üretime getirdiği yenilikleri içeren bir girişimden bahsediyorum. Bunu da gelişmenin itici gücü olarak tanımlıyor Schumpeter. Bunu ne zaman demiş? Taa 1930'larda... Şimdi bu Silikon Vadisi'nin başarısının kaynaklarını anlatan onlarca makale kitaptan sonra özetlemeye kalktığımda, Silikon Vadisi'nin 2 ana sütun üzerine kurulduğu şeklinde özetleyebiliriz:

Bilimsel Araştırma Kapasiteni Artır

Silikon Vadisi'nin oturtulduğu birinci sütun, Bilimsel Araştırma Kapasitesi. Yani geleceğin teknolojilerine ulaşabilmen için şimdiden bilimsel araştırma kapasiteni artır. Üniversitelerle bilimsel araştırmaları teşvik et, destekle, fonla, yanında ol. Nitelikli akademisyen, araştırmacılar yetişir. Burada araştırmalar, testler alsın başını gitsin. Bu araştırma merkezlerinde yedekleme ve performans yönetimi dahil çeşitli metotları hayata geçir. Sorumlusu hoca emekli olduğunda, her şey ortada kalıp bir süre sonra laboratuvarın kapısına kilit vurdurma. Hoca emekli olduğunda ya da ani ayrılmasında yerine bakacakları önceden belirlir. Araştırmaların sonuçlarını raporlat, o verileri arşivle. Hepimiz biliyoruz ki bu bilim dediğimiz şey, bir insanın ömrüyle sınırlı olamaz, kuşaktan kuşağa aktarılabilmesini sağla. Sağla ki her araştırmacı bir öncekinin kaldığı yerden devam edebilsin. Her şeye sıfırdan başlamasın. Araştırmaya destek vereceğim derken de fonları israf etme. Aynı cıfcaflı makinanın birçok laboratuvara alınmasının önüne geç, para kaynağını daha verimli kullan. Özel sektörle yakın mesafede ol, ama elini de kaptırma. Gündelik çalışmalarının içine çekmelerine izin verme.

Startup Ekosistemini Oluştur

Ana sütunlardan diğeri, başarılı bir startup ekosistemine sahip oluşu. Start-upları bul, sisteme çek, eğitimler ver, geliştir, alkışla. Buraya kadarki kısmı ülkemizde pek fena yapılmıyor. Ya da bir başka şekilde dile getireyim: bazı kurumlarımız sürecin bu kısmına kadar dünyada örnek olacak kadar iyi yapıyor bile diyebiliriz. Peki, neden göğsümüzü kabartarak anlatabileceğimiz, dünyaya kazandırdığımız startup sayısı çok az?

Kültürdür, nitelikli elemandır vb. konuları bir kenara bırakıp ekosistemin ana oyuncularından eksik olanları işaret edeceğim. Önce bu ekosistem kelimesini özellikle yazdığımı belirtiyim bu ikinci sütunda. Çok iyi fikirlerin, çok iyi yetiştiricilerin, mentorların olması yeterli değil. Ekosistemin diğer bileşenlerinin de aynı yetkinlik ve odaklanma seviyesi ile sistemde yerini alması gerekiyor.

Diğer bileşenlerden birini bu yazıda afişe edelim: Akıllı Para... Evet, ülkemizdeki Akıllı Para mensuplarının sistemde daha fazla aktif olmaları gerekiyor. İstedığımız kadar güzel fikir, yetkin ekipler bulalım, müşteri ile yatırımcı sizinle aynı düzlemde değilse; bol alkışlı tebrik olsa da günün sonunda zaman kaybı ve patinaj oluyor. Bir süre sonra start-upımız ya ölüyor ya da düzlemi değiştirmek üzere başka bir ülkeye gidiyor. Sonra 'ya bak Udem, Türkiye'de hiç bir şey yapamadı, ölmek üzereydi ABD'ye gitti. ABD'de birkaç yüz milyonluk şirket haline geldi' demeye devam ederiz. ■

Trafik güvenliği önceliğimizdir!

Araçlarımızı ve personelimizi
titizlikle kontrol edelim.

Mercedes-Benz Türk

StartUP yarışmasının kazananları açıklandı

Türkiye'nin dört bir yanından 485 girişimcinin başvurduğu yarışmada bu yıl ilk 10'a kalan start-up'lara "StartUP Boost" adı verilen özel bir gelişim programı ve Mercedes-Benz ile özel Almanya seyahati hediye edildi. İlk 10 içinden "teknoloji", "sosyal fayda" ve "tema" olmak üzere 3 farklı kategoride kazanan 3 start-up'a ise 50'er bin TL para ödülü verildi. Kazanan yarışmacılar ödüllerini Mercedes-Benz Türk CEO'su Süer Sülün, İş Geliştirme Direktörü Didem Daphne Özensel, Ar-Ge Merkezi Direktörü Mustafa Üstertuna ve Mercedes-Benz Türk CIO'su Gökçe Bezmez'den aldılar.

Yenilikçi girişimler

Mercedes-Benz Türk CEO'su Süer Sülün, "50'nci yılımız vesilesiyle başladığımız Mercedes-Benz Türk StartUP yarışmasını bu yıl 'Sürdürülebilir Şehirler ve Yaşam Alanları' teması altında duyurduk ve büyük ilgi gördü. Gençlerin teknoloji ve inovasyon alanında her geçen gün yenilikçi çözüm üretme konusunda bilgi, tecrübe ve ürün üretme kapasitesinin arttığını görmek bizleri çok gururlandırıyor" dedi. Ödül töreninin gerçekleştirildiği etkinlikte ayrıca jüride yer alan Yaşama Dair Vakıf Mütevelli Heyet Başkanı Mehmet Ali Çalışkan, start-up'larda sosyal faydanın önemine değindiği bir konuşma yaptı. Ardından jüri üyelerinden Açık İnovasyon Derneği Kurucusu Zehra Doruk Türkiye'de start-up dünyasındaki inovasyonlardan bahsederek yarışmaya başvuran projelerin inovatif yaklaşımlarını değerlendirdi. Etkinlik, Mercedes-Benz Türk CIO'su Gökçe Bezmez'in Mercedes-Benz Türk'ün teknolojiye verdiği önem ve bu alanda yarattığı değerleri anlatmasının ardından yarışmacılara ödüllerinin verildiği törenle sona erdi.

"Sosyal Fayda Ödülü" kadın girişimciye

Sosyal fayda ödülünü zeytin çekirdeklerinden bio plastik üreten Biolive girişimi ile Duygu Yılmaz aldı.

"Sürdürülebilir Şehirler Tema Ödülü" Ankara'ya

Tema ödülü kablosuz sensörler sayesinde binaların kullanım karakteristiğini ölçerek bulut üzerinde çalışan optimizasyon modeliyle iklimlendirme sistemlerini yöneten Sensgreen girişimi ile Hasan Basri Tosun'un oldu.



Lokman Koçaslan Otomotiv'in

MAN Yetkili Satış ve Servis Merkezi, Bursa'da açıldı

2016 yılından bu yana Balıkesir ve Eskişehir şubelerinde alanında uzman 50 personel ile satış ve servis alanında MAN & Neoplan grubuna hizmet veren Lokman Koçaslan Otomotiv, Bursa Gümrüklü'deki yeni tesisi ile birlikte şube sayısını 3'e, personel sayısını ise 100'e çıkardı. Lokman Koçaslan Otomotiv'in yeni MAN Yetkili Satış ve Servis Merkezi, 6 bin m²'lik bir alanda 50 uzman personeli ile hizmet veriyor. 27 Haziran 2018 Çarşamba

günü gerçekleştirilen açılış töreni, Lokman Koçaslan Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Lokman Koçaslan, Koçaslanlar Holding Yönetim Kurulu Üyesi Muhsin Koçaslan ve Yakup Koçaslan, Koçaslanlar Holding İcra Kurulu Başkanı Yakup Sağlık, Lokman Koçaslan Otomotiv Genel Müdürü Cüneyt Ergün ile şirket yöneticilerinin ev sahipliğinde düzenlendi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ adına Genel Müdür Tuncay Bekiroğlu, Otobüs Satış Direktörü Can Canuş,

Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Şinasi Ekincioglu ve İkinci El Satış Direktörü Aydın Yumrukçal açılış törenine katıldılar. Gençlik ve Spor eski Bakanı Bahattin Şeker, Bursa Ticaret Sanayi Odası Başkanı İbrahim Buray, Bursa Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Önder Tanır ile Bursa iş dünyasının çeşitli temsilcilerinden oluşan yaklaşık 700 davetlinin katıldığı tören, MAN tarihçesini anlatan videonun gösterimi ile başladı. ■



"Teknoloji Ödülü" İstanbullu bir girişimciye

Teknoloji ödülü karayollarına yerleştirilmek üzere tasarlanan dikey eksenli rüzgâr türbini ile doğal rüzgârdan yararlanan ve bunun yanında taşıtların ürettiği rüzgârı yakalayıp elektrik enerjisi üreten Deveci Tech girişimi ile Kerem Deveci'ye verildi.

62 ilden başvuru

Mercedes-Benz Türk tarafından bu yıl ikincisi organize edilen "Sürdürülebilir Şehirler ve Yaşam Alanları" temalı yarışmaya Türkiye'nin 62 ilinden toplam 485 başvuru yapıldı.

Yarışmanın ilk aşamasında ön elemeyen geçen 60 yarışmacı, StartersHub ev sahipliğinde düzenlenen eğitim kampına girdikten sonra ilk 10'a girebilmek için projelerini anlatırları videolar çekerek jüri ile paylaştılar. Jürinin değerlendirmeleriyle belirlenen ilk 10 start-up daha sonra ImpactHub İstanbul tarafından organize edilen "StartUP Boost Gelişim Programı"na katıldı. ■



Mercedes-Benz Türk StartUP yarışmasını kazanan 10 start-up'ın isimleri şöyle: Ahmet Fuat Yalçın, Akif Enes Küçük, Ata Cengiz, Duygu Yılmaz, Hasan Basri Tosun, Hasibe Akın, Kerem Deveci, Muhammed Dinç, Nazlı Ödevci, Turgut Mesut Yılmaz.

David S. Graziosi Allison Transmission CEO'su oldu

Allison Transmission, David S. Graziosi'nin şirketin CEO'su olarak göreve başladığını duyurdu. Graziosa, yeni atamadan önce Ocak 2016 tarihinden bu yana Başkan ve Mali İşler Müdürü görevini sürdürüyordu.

Graziosa, "Allison ailesi ve bu sektörün bir parçası olmaktan heyecan duyuyorum. Şirketimizin ve yetenekli çalışanlarının, hizmet verdiğimiz pazarlarda liderlik mirasını devam ettiren, ilerideki fırsatları değerlendirebilen iyi bir konumda olduklarına inanıyorum" dedi.

Grazio, şirketin yeni CEO'su olarak en uzun süre yöneticilik yaptıktan sonra emekli olan Lawrence E. Dewey'den görevini devraldı. ■



Prometeon Türkiye'de Satış Müdürlüğü'ne Ali Yılmaz atandı

Pirelli marka endüstriyel ve ticari lastiklerin lisanslı üreticisi Prometeon Türkiye'nin büyüyen başarılı organizasyonunda "Satış Müdürlüğü" pozisyonu oluşturuldu. Yeni açılan pozisyona 2016 yılından bu yana Pirelli'de çeşitli pozisyonlarda önemli görevler üstlenen Ali Yılmaz getirildi.

Anadolu Üniversitesi Ekonomi Bölümü'nden 2004 yılında mezun olan Ali Yılmaz, MBA programını İstanbul Bilgi Üniversitesi'nde tamamladı. 12 yıldan bu yana farklı şirketlerde satış ve pazarlama alanında önemli görev ve sorumluluklar üstlendi. Ali Yılmaz, Temmuz 2016'da Pirelli ailesine katıldı. ■



Temsa İş Makinaları müşteri hattı

Müşterilerine bütünsel hizmet sunma vizyonuyla, ürün satmanın ötesinde uzun soluklu bir çözüm ortağı olarak faaliyet gösteren Temsa İş Makinaları, yeni Müşteri İletişim Hattı ve Whatsapp Hattı ile müşterilerin her türlü talep ve sorularına tüm platformlardan cevap veriyor.

Temsa İş Makinaları, 0850 480 1 846 numaralı Müşteri İletişim hattı ve 0530 918 0 846 numaralı Whatsapp Hattı ile Komatsu, Volvo Trucks, Crown, Dieci ve Terex Finlay müşterilerine hizmet verecek. Çağrı merkezini arayan ya da Whatsapp hattından yazan müşteriler, ilgili markanın müşteri temsilcisine bağlanarak sorunlarını iletebilecek veya önerilerde bulunabilecek. Müşteriler, Temsa İş Makinaları'nın müşteri iletişim hatlarından sormak istedikleri tüm konular hakkında 7/24 destek alabilecekler. ■



www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 7 • Sayı: 324 16 - 22 Temmuz 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editorler

Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0832 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ıktibas edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN** EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR** MALATYA **Mehmet Anıl ÖZDOĞAN**

TEMSA'dan Adana'ya 60 Avenue otobüs

TEMSA, Türkiye'deki otobüs ve midibüs pazarında dört yıldır koruduğu pazar liderliğini pekiştirecek adımlara devam ediyor. TEMSA son olarak, Türkiye'nin en büyük otobüs filolarından birine sahip olan Adana Büyükşehir Belediyesi'ne 60 adet Avenue model otobüs teslim ederek, Adana'daki araç parkını genişletmeyi sürdürdü. Adana fuar alanında gerçekleşen teslimat törenine Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü, TEMSA Genel Müdürü Hasan Yıldırım ve TEMSA yöneticilerinin yanı sıra çok sayıda belediye personeli katıldı.

Seçimlerini yaparken, otobüs üretimindeki yerlilik oranı en yüksek, konforu en iyi olanı tercih ettiklerini belirten Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü, "Bu otobüslerde teknik verileri anlık olarak cep telefonu ve bilgisayarlardan takip etme imkânımız olacak" dedi.

TEMSA Genel Müdürü Hasan Yıldırım ise, Adana Büyükşehir Belediyesi ile yaptıkları anlaşma kapsamında, bu yıl içinde 10 adet elektrikli otobüsü de belediye filosuna teslim edeceklerini ifade etti: "Hedefimiz yakın gelecekte bunlara çok daha fazlalarını



eklemek. Üreterek, yatırım yaparak, istihdam sağlayarak, 'memleketimiz' Adana'nın ekonomisine katkıda bulunmayı sürdüreceğiz." ■

Törenin ardından kurdele kesimi yapılarak TEMSA'dan Adana Büyükşehir Belediyesi'ne 60 otobüsün teslimi gerçekleştirildi.



VakıfBank Şampiyonluk 'Maraton'una TEMSA ile koşacak

TEMSA, CEV Şampiyonlar Ligi Dörtlü Final'de bu sene 4'üncü kez Avrupa'nın en büyük kupasını Türkiye'ye getiren VakıfBank Spor Kulübü'ne bir adet 'Maraton' model takım otobüsü verdi.

TEMSA tarafından özel olarak tasarlanan Maraton marka otobüsün teslim töreni, VakıfBank Spor Sarayı'nda gerçekleştirildi. Anahtar teslim törenine VakıfBank Spor Kulübü Başkanı Osman Demren, VakıfBank Spor Kulübü Genel Menajer Yardımcısı Bilun Günel, VakıfBank Kadın Voleybol Takımı

oyuncularından Melis Gürkaynak, Ayça Aykaç ve Buket Güllübay, TEMSA Satış Genel Müdür Yardımcısı Hakan Koralp, TEMSA Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Serkan Uzunay, TEMSA Kurumsal İletişim Müdürü Ebru Ersan, FSM Demirbaş Otomotiv YK Başkanı Mustafa Demirbaş, katıldı. VakıfBank Spor Kulübü oyuncularını ve idari ve teknik ekibini taşıyacak olan yeni takım otobüsünün anahtarını teslim eden TEMSA Genel Müdürü Hasan Yıldırım, "Bu otobüsün teslimiyle, VakıfBank Spor Kulübü'ne teslim edildi."

2+1 koltuk düzeni ile 36 koltuk kapasitesine sahip Maraton'da, koltuk arkası ekranların yanı sıra arka ve ön tarafta toplantı masaları var. Şerit takip ve aktif frenleme sistemleriyle üst düzey sürüş güvenliği sunan araç son nesil teknolojik donanıma sahip.

TEMSA Satış Genel Müdür Yardımcısı Hakan Koralp, VakıfBank Spor Kulübü'ne şampiyonluk yolunda TEMSA'nın eşlik etmesinin kendileri için de gurur kaynağı olduğunu söyledi.

TEMSA Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Serkan Uzunay, TEMSA Maraton'un takım için özel olarak hazırlandığını, "Yeni Maraton aracımızın VakıfBank Spor Kulübü'ne hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

VakıfBank Spor Kulübü Başkanı Osman Demren de, TEMSA'ya desteği için teşekkür etti ve "Takımımız TEMSA'nın Maraton otobüsüyle Türkiye'yi dolaşacak ve şampiyonluklarına yenilerini ekleyecek" diye konuştu. ■



Michelin, Porsche ile rekora imza attı

Porsche, Almanya Nordschleife'de, Michelin lastikleriyle otuz beş yıldır elinde bulundurduğu rekora yenisini ekledi. Alman yarışçı Timo Bernhard, özel geliştirilmiş Michelin lastikler üzerinde, hiçbir mekanik ya da elektronik sınırlayıcı olmaksızın Porsche 919 Evo modeliyle, turu 5 dk. 19.55 saniyede tamamlayarak yeni bir rekora ulaştı. Böylece Porsche 35 yıl önce Stefan Bellof'un Porsche 956 modeli ile 6 dk. 11.13 saniye ile gerçekleştirdiği rekoru, yeni bir seviyeye taşımış oldu.

Michelin Motor Sporları Direktörü Pascal Couasnon, dünyanın en sembolik ve en zorlu pistlerinden birinde gerçekleştirilen ve Avrupa'da bu tür bir başarının ölçümü açısından tartışmasız referans olacak bu yeni rekor için Porsche'yi ve yarışçı Timo Bernhard'ı kutladığını ifade etti: "Ortağımız Porsche bize Porsche 919 Saygı Turundan bahsettiğinde bu iddialı projenin bir parçası olabileceğimiz için heyecan duyduk. Porsche ile daha önce yaptığımız işbirliği ile art arda üç FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası ve Le Mans 24 Saat zaferi elde etmiştik. Bu işbirliğimiz ise, yarış lastiklerimizle ilgili yeni teknolojileri denemek için bize iyi bir fırsat yarattı. Porsche'ye yönelik bu geliştirme programında iki odak noktamız vardı. Bir lastiklerimizin performansını yüzde 15 artırmak, diğeri de Le Mans 24 Saat gibi dayanıklılık odaklı bir yarışta lastiklerimizin strese dayanıklılığını test etmektir."

Michelin, Porsche'nin resmi iş ortağı ve "Tam Ürün Yelpazesi Tedarikçisi" olarak; motor sporlarında edindiği tecrübeyi, sadece pist otomobilleri için değil, normal yol modelleri için ürettiği lastiklerde kullanmasını sağlıyor. ■

GELECEK DURAK: KONFORLU TEKNOLOJİ

Görkemli tasarımı, üst düzey teknolojik özellikleri ve yolcu konforunu ön planda tutan iç tasarımıyla TEMSA Maraton uzun yolculuklarınızı kolaylaştırmak için tasarlandı.

- Güçlü Dizayn
- Geniş Bagaj Hacmi
- Daha Geniş Uyku Kabini
- Düşük İşletme Maliyeti



temsa.com



TEMSA