

Seçimler tamamlandı, yeni dönem taşımacıların dikkatli olmasını gerektiriyor.

# FIRSAT DA VAR RİSK DE

● Seçim sonrasında istikrarlı yeni bir dönem başlayıp tüm ekonomik faaliyetlerde iyileşme görülmesi beklenebilir. Ancak geçmişten gelen sorunların yeni döneme yansması da olumsuzluk getirme potansiyeli taşıyor.

Ülkemizin gündemini uzun süredir meşgul eden Cumhurbaşkanlığı ve milletvekili genel seçimleri 24 Haziran Pazar günü yapıldı. İkinci tura kalma ihtimali bulunan Cumhurbaşkanlığı seçimi de birinci turda sonuçlandı, seçim gündeminin sonuna gelinmiş oldu. Yeni durum özellikle taşımacılar açısından neler getirecek?

## Fırsatlar

Seçimin getirdiği belirsizliklerin ortadan kalkmasıyla geleceğe yönelik bir istikrar beklenebilir. Bu durum iç ve dış yatırımcıların önlerini görebilmelerini ve yatırım kararı alabilmelerini kolaylaştırır. Gerek üretim yatırımı gerekse finansal yatırım amaçlı dış kaynak girişleri gündeme gelecektir. Yönetimin önümüzdeki dönem için planladığı ekonomik reformların hayata geçirilmesiyle hem yeni yatırımların hem de mevcut kapasite kullanımlarının artması beklenebilir. Enflasyon, faiz ve döviz gibi parametrelerde dengelenme ve iyileşme oluşabilir. Ekonomik ortamın bu genel iyileşmesi tüm sektörlerle olumlu yansıyacaktır. Artan büyüme ve refah hem yolcu hem de yük taşımacılığını canlandıracaktır. Turizmdeki canlanmanın yolcu taşımacılığına önemli düzeyde imkan yaratacağı zaten gözlenmektedir.

## Riskler

Yükselmekte olan enflasyonun önümüzdeki dönemde de artışı sürdüremesi bekleniyor. Buna da bağlı olarak döviz ve faizde hareketliliğin sürmesi muhtemel. Bu gelişmeler, taşımacıların maliyetlerinin artmasıyla sonuçlanabilir. Bundan olumsuz etkilenecek insanların seyahat harcamalarında kısıntıya gitmesi gündeme gelebilir. Uluslararası piyasalarda yüksek seyrini koruyan petrol fiyatları ve yüksek döviz kurları akaryakıt fiyatlarını yükseltebilecek. Geçmiş dönemde ÖTV'nin azaltılmasıyla dengeleyen akaryakıt fiyat artışları, ÖTV'nin getirdiği gelir kayıpları nedeniyle sürdürülemez hızla artışlar yaşanabilir.

## Taşımacı sorumluluğu

Artan maliyetlerin taşıma fiyatlarına mutlaka yansıtılması gerekir. Rekabet mutlaka daha bilinçli yapılmalı, geçici yaz sezonunun sunduğu imkanlar iyi değerlendirilmelidir. Sezon sonrası düşecek hareketliliğe göre seferler yeniden planlanarak doluluklar korunmalıdır. Özel veya belediyeye ait terminal işletmelerinin iş ortakları olan otobüsçülere karşı daha sorumlu davranmaları beklenir. Maliyet artıran ve yolcuları bezdiren üçüncü köprünün, kullanım zorunluluğunun kaldırılmasıyla ilgili mücadele daha kuvvetli biçimde sürdürülmelidir. ■



## Karsan'dan Sivas'a Dev Atak Teslimatı!

## Karsan, 2018 Yılıının En Büyük Halk Otobüsü Teslimatını Sivas'a Yapıyor!

Sivas S.S. 39 Nolu Halk Otobüsleri Kooperatifi ile Karsan yetkili bayisi FSM Demirbaş arasında yapılan anlaşma kapsamında, Sivas'ın iklimine ve müşteri ihtiyaçlarına göre araç özellikleri butik olarak geliştirilen Atak otobüslerinden Haziran başı itibarıyla 130 adedi Sivas'a teslim edildi. **Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu**, "Atak'ların Sivas halkına hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.

249 otobüs



Muzaffer Arpacioğlu

3'te

## Bahadır Özbayır Mercedes-Benz Türk'e veda etti

34 yıl önce şirkette çalışmaya başlayan, 20 yıldır da satış bölümünde hizmet veren Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Bahadır Özbayır, 62 yaşında emekli oldu.

Bahadır Özbayır, emeklilik sürecine 25 Haziran Pazartesi günü sektörel basına veda ederek başladı. 1986 yılında da Aksaray'da kamyon üretiminin başladığını belirten, "Şirketin ilk kontrolinglerindenim. Son 20 yılım ise satış tarafında geçti. Hep beraber izledik. Birbirimizi anladık. 50 yılın 34 yılını şirkette geçirmek, benim için bir gurur aynı zamanda. Şirketin de hafızasıyım, özellikle kamyon konusunda. Kamyonlarımızın geliştiği olduğu noktadan gurur duyuyorum. Buna bir nebze katkım olduysa ne mutlu bana" diyen Özbayır, geleceğe yönelik bir planlama yapmadığını, ama bilgisine, becerisine ihtiyaç olduğu takdirde, sektöre her türlü katkıyı vermeye hazır olduğunu söyledi. ■



Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Ezgi Yıldız Kefeli, Bahadır Özbayır'a bir demet çiçek sundu.

Sayın Bahadır Özbayır'a, Taşıma Dünyası Gazetesi olarak, uzun yıllara dayanan çalışmaları ve sektörel basına katkılarının dolayı teşekkür ediyor, emeklilik günlerinin kendi düşüleri içerisinde huzur ve sağlıklı geçmesini diliyoruz.

## AŞTİ Kooperatifi hizmet üretmeye devam edecek

S.S Ankara Otobüs ve Otogar İşletmecileri İşletme Kooperatifi Olağan Mali Genel Kurulu 26 Haziran Salı günü yapıldı.

Kooperatif Yönetimi Başkanı Ethem Ateş, Başkan Yardımcısı Metin Cevizci ve TOF Ankara Dernek Başkanı Çavuş Çiçek birarada.



2'de

## Ulaştırma Bölge Müdürlüklerine atamalar

### 11 Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne yeni atama yapıldı.

I. Bölge Müdürlüğüne (İstanbul) Rüşdî Akdulun, II. Bölge Müdürlüğüne (Ankara) Kemal Yılmaz, III. Bölge Müdürlüğüne (İzmir) Hacer Eke, IV. Bölge Müdürlüğüne (Bursa) Yusuf Taşkan, V. Bölge Müdürlüğüne (Adana) Ecvet Doğan, VII. Bölge Müdürlüğüne (Gaziantep) Nihal Seyyit Miçilioğlu, VIII. Bölge Müdürlüğüne (Diyarbakır) Mehmet Yılkran, IX. Bölge Müdürlüğüne (Samsun) Mustafa Seçkin Buz, X. Bölge Müdürlüğüne (Erzurum) Cevahir Dilaver, XI. Bölge Müdürlüğüne (Trabzon) İhsan Gümrükçü atandı. ■

## Ramazan bayramında yolcu sayısı % 20 azaldı

Türkiye'nin en yenilikçi online bilet satış platformu biletall.com, bayram ile ilgili istatistik seyahat bilgilerini açıkladı. Biletall.com'un açıkladığı rakamlara göre geçen senenin Ramazan Bayramı dönemine göre otobüsle yolculuk eden yolcu sayısı yüzde 20 azaldı. Geçen sene ortalama 61 TL olan otobüs bilet fiyatları bu yıl 72 TL'ye yükseldi. En ucuz otobüs bileti Trabzon- Artvin Yusufeli'ye 2,2 TL'ye satılırken en pahalı bilet ise Ordu Aybastı- Üsküdar arasında 150 TL'ye satıldı.

Biletall.com'un yaptığı araştırmaya göre biletler sefer tarihinden ortalama olarak otobüs için 7, yurtiçi uçak 17, yurtdışı uçak için ise 24 gün önce satın alındı. Geçen seneki Ramazan Bayramına göre uçak fiyatlarında da artış oldu. ■

### Mercedes-Benz Türk'ten

## "Sıfır Gibi Motor" hizmeti

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Can Balaban: "Sıfır Gibi Motor hizmetimizi

geçtiğimiz sene sunmaya başladık. OM457 motorlara sahip olan Mercedes-Benz kamyon ve otobüs müşterilerimize cazip koşullarla yenilenen motorlara sahip olma fırsatı sunmaya devam ediyoruz. Bu hizmeti verdiğimiz ilk sene müşterilerimizden olumlu geri bildirimler aldık. Hizmetimizi daha da geliştirerek güzel sonuçlar alacağımıza eminim." ■ 7'de



## UBER kararına mahkemeden iptal

İstanbul 11. İdare Mahkemesi, Büyükşehir Belediyesi'nin Seyahat acentelerini de kapsayan UBER ile ilgili kararının yürütülmesi durdurdu. (UKOME)'nin, UBER'in yaptığı korsan taşımacılığa karşı seyahat acentelerini de kapsayan yasaklamasına karşı açılan davada

mahkeme yürütmeyi durdurma kararı verdi.

Turizm Servis Aracı Güzergâh İzin Belgesi kullanarak UBER taşımacılığı yapan bir kişinin izin belgesi iptal edilip 6 ay süreyle ticari faaliyetten men edilmesine karar verilmişti. Ancak bu karar yargıya taşındı. Anayasa'nın ölçütlülük ilkesine aykırı, haksız ve hukuka aykırı olduğu öne sürülerek yürütmenin durdurulması için İBB'ye karşı açılan dava sonuçlandı. İBB'nin verdiği Turizm Taşıma Belgesi iptalinin yürütmesi durduruldu. ■

## Anadolu Isuzu'dan Bingöl'e 80 araçlık dev teslimat

Anadolu Isuzu, Bingöl S.S. 18 Nolu toplu taşıyıcılar kooperatifine 80 adet yeni şehirçi otobüsü Novociti Life teslimatı gerçekleşmiş. ■



7'de

## Otokar'dan ESHOT'a 25 Sultan City



5'te

## Çorlu ulaşımına 27 Otokar otobüs katıldı

Çorlu ilçe otobüsünde kullanılacak 23 adet Sultan LE, 3 adet Doruk LE ve 1 adet Kent Körüklü'nün teslimat törenine Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadri Albayrak, Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sankurt ve Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül katıldı.



5'te



**Dr. Zeki Dönmez**

Otomobille yolcu taşımacılığı olur mu?

5'te



**Mustafa Yıldırım**

Yeni dönemden beklentimiz

4'te



**Mevlüt İlgin**

Yönetimde istikrar, temsilde adalet

2'de



**Akif Nuray**

Performans Sorsak...

3'te



**Salim Altunhan**

Yeni bir dönem, yeni bir hayat...

2'de



6'da



## Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler  
Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

## Yönetimde istikrar, temsilde adalet

Türkiye bir seçim ortamını geçti. Her ne kadar seçimler sırasında, seçim ortamının gereği olarak siyasi partiler arasında atışmalar ve gerginlik yaşansa da seçim akşamı gerek iktidarın gerekse muhalefetin seçim ortamındaki gerginliği gidermeye yönelik olumlu adımları ile Türkiye bu ortamı kazasız belasız atlattı.

Bana göre Türkiye halkı Kürdüyü, Türkiyle hem yönetimde istikrarı hem de temsilde adaleti kendi eliyle sağladı. Bu kararı veren, özellikle temsilde adaleti sağlayan, beş partinin grup kurduğu ayrıca üç partinin birer veya ikiye de olsa yer aldığı 8 partili bir meclis oluştu. Bu 12 Eylül rejiminde anayasa hazırlanırken iki buçuk parti gibi bir yapılanmayla ülkeyi bir kalıba sokmak isteyenlere en güzel yanıt oldu.

Bizim sektörümüz açısından seçimin önemi çok büyük. Çünkü bu seçim dönemi boyunca bütün siyasi partilere yönelik olarak özellikle Boğaz köprülerinin geçiş ücretleri, otobüsçülerin birtakım sorunları çeşitli platformlarda dile getirildi. TOFED'in 7. Olağan Genel Kurulu da bu seçim atmosferi içinde, seçimlere 15 gün kala yapıldı. Ulaştırma Bakanı Sayın Ahmet Arslan TOFED Kongresi'nde yaptığı konuşmada, seçimden sonra hem IPRU'nun hem TOFED'in taleplerinin hem Cumhurbaşkanlığı katında hem de Bakanlık nezdinde çok ciddi değerlendirileceğini ilan etti. Zaten TOFED, daha önce taleplerini hem Cumhurbaşkanlığına, hem Başkanlığa hem de Ulaştırma Bakanlığına iletmış ve olumlu dönüşler almıştı. Türkiye'nin kurduğu ve başka ülkelerin de üye olduğu Uluslararası Karayolu Taşımacılar Birliği'nin (IPRU) talepleri de Başbakanlık nezdinde değerlendirilmeye alınmıştı. Seçimden sonra bu taleplerin ele alınacağı bekliyoruz.

### Şimdi artık icraat zamanıdır

Halk görevini yaptı. 16 yıllık yönetimin tecrübe, bilgi ve birikimine onay verdi ve bir kez daha bu ülkeyi yönetin dedi. Bunun yanı sıra her siyasi görüşün ve her kültürel farklılığın parlamentoda temsil edilmesi gerektiğine karar verdi. Dolayısıyla, bütün siyasilere bu kararlara saygı içerisinde ülkeyi yönetmek düşüyor. Bizim de sektör olarak beklentimizin artık yarına bırakma gereğesi olmadığını düşünüyoruz.

### Sektörün beklentisi

Sektörün temel sorunları: özellikle örgütlenme, temsil, yasal mevzuattan kaynaklanan sorunlar, korsan taşımacılıkla ilgili talepler. Bunların çok ciddi şekilde masaya yatırılması lazım. Türkiye, hiç denmemiş yeni bir yönetim şekline katılıyor, bakanlıklar yeniden şekillenecektir. Sayın Cumhurbaşkanını, seçimlerden önce, temel içracı bakanlıkların devam edeceğini açıklamıştı.

### Bakanlık ile işbirliği

Bakanlık sayısı düşecek ama bizim Ulaştırma Bakanlığı gibi Sınayi Bakanlığı, İçişleri ve Dışişleri Bakanlığı gibi temel Bakanlıklar yine varlığını sürdürecektir. Dolayısıyla yine Ulaştırma Bakanlığı aynı bürokratlarla ama daha farklı bir yönetim tarzı ile yönetilecek. Bizim, Ulaştırma Bakanlığıyla, eskiden beri, tam mutabakat ve tam işbirliği içerisinde karşılıklı yasal ve meşru yollardaki etkileşimle sorunları iletme ve çözmede deneyim ve birikimimiz var. Buna bu şekilde devam edeceğiz. Seçimlerin ülkemize, İslam alemine ve dünya barışına katkıda bulunmasını dilerim.

Herkesi iyi haftalar diliyorum. ■

## AŞTİ Kooperatifi hizmet üretmeye devam edecek

S.S Ankara Otobüs ve Otogar İşletmecileri İşletme Kooperatifi Olağan Mali Genel Kurulu'nu 26 Haziran Salı günü yaptı.

Ankara Vilayetler Evi'nde gerçekleştirilen mali genel kurulda katılımcıların çok büyük desteğini alan Kooperatif Yönetimi ibra edildi. Başkan Ethem Ateş, kooperatif üyelerinin yönetime büyük güven duyduklarını gösterdiklerini belirterek, "Yönetim kurulu olarak kooperatifimizi

yeni yatırımlarla büyültmeye ve daha çok vatandaşımıza kesintisiz hizmet üretmeye devam edeceğiz. Üyelerimizin bize duydukları güven ve verdikleri destek için teşekkür ediyoruz. Birlik beraberlik içinde tüm esnafla birlikte çok daha büyük projelere imza atacağız" dedi. TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, TOF Ankara Dernek Başkanı Çavuş Çiçek, Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız da genel kurula katılarak kooperatif yönetimine tam destek verdiler ve yönetime başarılar dilediler. ■



## Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

## Yeni bir dönem, yeni bir hayat...

1923'te kurulan Cumhuriyetimiz, 1950'de çok partili döneme girdi. Ondan sonra yaşadıklarımızı hepimiz biliyoruz. İyi kötü, doğru yanlış, eksik fazla, ama darbeler, düşük yoğunluklu çatışmalar, bombalamalar, terör faaliyetleri hepimizin hatırladığımız ve üzüldüğümüz hususlar. Bunun dışında değişen şeyler hep iyiye götürdü bizi. İki gün süren İstanbul-Ankara yolu, artık beş saat ve gerçekten güvenli, konforlu, huzurlu seyahat ediliyor. Hakeza elektrik, su, doğalgaz, yollar, barajlar... da yapıldı, hizmetimizde.

Bu kez, bir başka dönüm noktası geçiriyoruz. Hayırlı olsun. İster o kazansındı, ister bu kazansındı... biz karayoluyla yolcu taşımacılığı hizmeti verenler için önemli geldi. Seçmen istikrardan yana tavır koydu ve net bir sonuç koydu ortaya. Bizim için önemli olan, daha kaliteli hizmet verebilmek, yolcularımızın güvenli seyahat edebilmesi, yolların iyi ve her zaman açık olması, akaryakıt fiyatlarının çok yüksek tutulmaması, denetimlerin düzenli ve sürekliliğiyle rekabet koşullarının hakkaniyetli olması...

Biz otobüsçüler, yolcumuzu istedikleri merkezlere sağ ve salim ulaştırdığımızda, aynı yolcu yeni bir seyahatinde yine bizi tercih etmişse mutlu oluruz. Çok fazla beklenti içinde değiliz. Bizim sorunlarımız kendi içimizde. Çözümü de kendi içimizde bulacağız.

Bizim sorunlarımızı ülkenin sorunlarından ayrı tutmak tabii ki mümkün değil, ekonomi düzgün olsun, terör sorunu bitsin, huzur tesis edilsin yeterli... Ancak ekonominin can damarı ve taşıyıcı gücü olan karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörünün mesleki sorunlarının çözümüne de destek olunmalı, fırsat yaratılmalıdır. Cumhurbaşkanlığı hükümet sisteminden bunu bekliyoruz.

Bu sektörün bir elin parmakları kadar federasyonu var, ama bir tek yöneticisinin bile tekeri dönmüyor yollarda. Yani bizim derdimizi bilmiyorlar. Otogar sorunumuz var diyoruz, şehrin dışına atmaya çalışıyorlar. Ulaşım sistemleri entegre olmalı diyoruz, kulak ardı ediyorlar. Otobüsçünün sorunlarını hep göz ardı ediyorlar zaten. Dolayısıyla da çözümsüz kalıyor her şey.

Türkiye genel anlamıyla seçimini yaptı. Kazananları kutluyorum. İnşallah başarılı olurlar. Bizim de sektör olarak seçimimizi yapmamız ve bu işi başaracak olanları başa getirmemiz gerekir. Bize düşen budur. ■

## BAŞSAĞLIĞI

Efe Tur şirket ortaklarından

# Halit BIÇAK'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



## Karsan'dan Sivas'a Dev Atak Teslimatı!

## Karsan, 2018 Yılı'nın En Büyük Halk Otobüsü Teslimatını Sivas'a Yapıyor!

Yerli üretici Karsan, segmentinin öncüsü olan 8.1 metre uzunluğundaki Atak ile son dönemde Türkiye'nin en büyük halk otobüsü teslimatını gerçekleştirdi. Ulaşımda erişim, konfor ve çevrecilik vizyonuyla toplam 249 adet otobüsünü yenileyecek olan Sivas S.S. 39 Nolu Halk Otobüsleri Kooperatifinin öncelikli tercihi Karsan Atak oldu. **Sivas S.S. 39 Nolu Halk Otobüsleri Kooperatifi** ile Karsan yetkili bayisi **FSM Demirbaş** arasında yapılan anlaşma kapsamında, Sivas'ın iklimine ve müşteri ihtiyaçlarına göre araç özellikleri butik olarak geliştirilen Atak otobüslerinden Haziran başı itibarıyla 130 adedi Sivas'a teslim edildi. Kalan Karsan Atak araçlarının da Haziran ayı içinde teslim edilmesi hedefleniyor.

"8.1 metre sınıfının lideri!"

**Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu**, "Bursa'da üretimini gerçekleştirdiğimiz Karsan Atak, hem iç pazar hem de dış pazarda fark yaratmayı sürdürüyor. Karsan Atak, şu anda 8.1 metre segmentinin öncüsü ve lideri konumunda bulunuyor. Modern bir tasarıma, alçak tabanlı ve engelli yolcu erişimine sahip, düşük yakıt tüketimi ve düşük bakım maliyetleriyle dikkat çeken Atak otobüslerimizi Sivas halkının kullanımına



Muzaffer Arpacioğlu

sunduğumuz için oldukça sevinçliyiz. Sivas S.S. 39 Nolu Halk Otobüsleri

Kooperatifine teslim ettiğimiz Atak'ların Sivas halkına hayırlı olmasını



diliyoruz" diye konuştu.

**Atak, boyutları ve yakıt ekonomisiyle dikkat çekiyor!**

Koridor ve koltuk yerleşimindeki özgün dizaynı sayesinde, toplamda 60 kişiye kadar ulaşan yüksek yolcu kapasitesi alternatifleri sunan Karsan Atak, "Katlanabilir Engelsiz Erişim Rampası" ile her bir birey için toplu taşıma ilkesini gerçekleştiriyor. Karsan Atak'ın sahip olduğu Fiat Power Train (FPT) motor, Euro V ve Euro VI olmak üzere iki farklı emisyon seviyesine sahip motor seçenekleri, 186 HP güç ve 680 Nm tork değerleriyle çevrecilik, yüksek performans ve mükemmel yakıt ekonomisini standart olarak beraberinde getiriyor. Arkada konumlanmış motor seyahat konforunu artırırken iç mekanda çok daha rahat hareket alanı sunuyor. ■



**Akif Nuray**

anuray59@gmail.com

## Performans Sorsak...

Merhaba.

Amerikan Başkanı ile Kuzey Kore Başkanı bir aynı ülkede buluştular. Çok övgülü günler geçirdiler. Birkaç ay evvel de çok sövgülü günleri olmuştu.

Trump, sövgülerden övgülere geçişini kolayca açıkladı, "Tarihte düşmanların da çok iyi dost oldukları görülmüştür."

Amerikan Başkanı diplomasiye gerek duymuyor, kısa, direkt...

Suriye'deki masrafı önce Fransa'ya ve ardından İtalya'ya paylaştırdı.

1. Dünya Savaşındaki bölge meralı olan bu ülkelere. Yine geldiler, bölgeye.

\* \* \*

İtalya ancak 90 gün sonra, seçimin sürpriz sonuçları ile, siyasi geçmişi olmayan popülist bir hükümet kurdu. "Biraz daha az vergi, biraz daha fazla güvenlik, biraz daha fazla iş ve biraz daha az yasadışı göçmen" şeklinde bir yol izleyecekler. Aynı ABD gibi yapacaklar demek ki...

İspanya'da orta sağ hükümet yolsuzluk nedeni ile düştü. Muhalef (orta sol) parti kanunen iktidara geldi. Hatırlarsınız, birkaç yıl evvel İspanya'da PODEMOS adlı bir siyasal sol grubun yer kazandığını konuşmuştuk.

Yeni hükümet 7 Haziran'da hemen göreve başladı ve belki Katalanların ayrılmasına izin verebilir, AB itiraz etse de!

Biz de bir seçim geçirdik.

\* \* \*

Ekonomimizde makrolar (ulusal olanlar) iyi. Mikrolarda (bireysel olanlar) şikayet var. Mikrolar yapısal düzenlemelerle düzelecek. Mesela domatesin yarısını ihraç edince fiyatı da iki katına çıkıyor. Üretimi arttırmak gerek ki fiyat artmasın. Bu da işte, yapısal düzenleme demek.

Erzurum ile Rize arasındaki yol 2.700 m yüksekteki geçitten geçerken artık sadece yüzde 2 eğimle, tünelden geçecek, kesiksiz, 12 ay.

Taşıma dünyamıza büyük kolaylık ve güvenlik.

Doğalgaz taşımasında da bir büyük yol açıldı. Azeri gazını Avrupa'ya taşıyacağımız TANAP boru hattı, 2 bin km. Tedarik güvenilirliği-miz de arttı elbette. Ambargolara daha dayanıklı bir durum elde ettik.

\* \* \*

Şimdi bir karşılaştırma...

Bu karşılaştırmanın muhatapları tam da ülkemizin ekonomisini yürüten, ihracatını yapan, ülkemizin gelişmesinden de yükümlü olan kesim: İş Dünyamız.

Bu karşılaştırma devletin desteği ile kurulan Ar-Ge bölümlerinin ve buralardan çıkması beklenen yeni fikirlerin verimini, performansını gösterecek.

Patent Enstitüsü ve şirketler hep başvuru sayısı verilerde, PATENT SAYISI'nı hiç duymayız.

Yok mu patent?

Verilmiyor mu Patent?

Patentlik fikir mi çıkmıyor?

Patent para mı etmiyor?

Bakalım:

Fikirlerini yurtdışında açan Türk girişimcilerimiz 180 tanıtımda 2 milyar dolar yatırım çekerken, yurtiçinde çabalayan girişimcilerimiz 660 tanıtımda sadece 0,7 milyar dolar yatırım çekebilmiş.

Haydi, oranlayalım da farkı anlayalım...

Yurtdışındakiler 10 kat fazla yatırım çekmişler.

Başka oranlar da var. Ama

durum aynı karanlıkta.

Ne oluyor?

Geçen yıllarda bir fikri elde etmek için şirketlerin harcadığı para 150 TL idi; yarışmalar, ödüller, ikramlar ve konaklama üzerinden. Yoksa; fikir ortaya bir düştü mü, patent filan da mı çıkmıyor? Ar-Ge'ler ne başarıyor, devlet teşvikine rağmen? Böyle sevinçli bilgiler neden ortada yok?

Yine performans sorduk...

İyi haftalar... ■

## BAŞSAĞLIĞI

Efe Tur şirket ortaklarından

**Halit BIÇAK**

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.

Merhuma Allah'tan rahmet,

ailesine, dostlarına ve sevenlerine, başsağlığı dileriz.





## Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı  
Sektör Meclis Başkanı  
my@tasimadunyasi.com

## Yeni dönemden beklentimiz

Türkiye’de bir seçim oldu. Seçim sonuçlarının ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. Sayın Cumhurbaşkanımızı ve artık son Başkanımızı tebrik ediyoruz. Muhalefet parti liderlerini temsilen Muharrem İnce’yi tebrik etmek lazım. CHP’nin sabit oyunu yüzde 30’un üzerine çıkardığı için. Bu arada Devlet Bahçeli hayatı önemi olan bir rol oynadı. Bir meclis oluştu, ülkemize insanlarımıza hayırlı olsun.

### Sektörümüz açısından

Şimdi, alışılmış en büyük kaygım, şu güne kadar siyasetçiler oyumuzu alacakları için bize katılımcı bir anlayış sergiliyorlardı. Sayın Cumhurbaşkanımızdan da benim ricam, bu katılımcı anlayışı yeni bakanlık anlayışıyla örtüştürmemizi sağlaması...Her ne kadar yasama Mecliste yapılacaksa bile, oraya gidecek olan bürokrat bakanlarla mutlaka katılımcı anlayış sergileyerek, bizim nabzımızı tutmaları lazım ve beklentilerimize kulak vermeleri lazım. Bu yeni modelin bizim sektörümüzün lehine mi aleyhine mi olacağı sorusu geliyor karşımıza...Parlamento yasama yeridir diyoruz, ama yasanın Türkiye’de de Dünya’da da hep yukarıdan aşağıya geldiğini, orada sadece test edildiğini görüyoruz. Yeni bürokrasimizle beraber katılımcı bir anlayış sergilenmesini özellikle rica ediyorum.

### Sıkıntılı dönem bitsin

Türkiye’deki en sıkıntılı sektörlerin başında ulaştırma sektörleri geliyor. Adana’da, tarlada domates 10 kuruş, İstanbul’da 5 lira ise bunun sebebi ulaşım maliyetleridir. Üçüncü köprü kullanım zorunluluğu ve ücretleri bu dönemde çok konuşuldu. Ben ücretlerini bir tarafa bırakıyorum, bize ikinci köprü artık açıl-sın. Bu taleplerimizi ilettik, ama henüz bir sonuç gelmedi. Ben yoğunluğundan dolayı Sayın Cumhurbaşkanımızın bu konuya yeterli kadar zaman ayıramadı-

ğını düşünüyorum. İstanbul’a İzmit’e Düzce’ye gidecek olan insanların çektiği çileyi öğrense, ben inanıyorum ki hemen “ikinci köprüyü kullanın” der.

### Geçiş üstünlüğü

Bu kamyonculara haksızlık olmaz, yolcu taşımacılığına geçiş üstünlüğü dünyada vardır. Gerek dünyada petrol fiyatlarının artması gerekse doların yükselmesi nedeniyle sabit vergilerden dolayı akaryakıt fiyatlarında artış oluyor. Şimdi hükümet kaynak yaratacak, kaynağı dışarıdan yaratması lazım. Kayıt dışını kayıt altına alacak dinamikleri geliştirmeleri lazım. Ben inanıyorum ki e-ticaret ile ilgili mevzuat gerçekleşecek.Türkiye’de e-ticaret var, e-ticaretin çoğu kayıt dışında. İnaniyorum ki, hükümetin en önemli konusu vergi adaletidir. Kayıt dışı ticarete neşter vurulması lazım. Oligarşik bürokrasi yıkıldı. Bu yeni modelin en önemli tarafı; kayıt dışını kayıt altına alarak vergide huzuru barışı yakalayacak olmasıdır. İmar barışı ve bedelli askerlikten gelecek kaynaklar var. Akaryakıt vergisine yüklenerek sorun çözülmeyeceğini ve bu uygulamanın enflasyonu tetikleyen ana unsur olduğunu gördük. Akaryakıt vergilerini daha fazla arttırmamak lazım. Karayolu sektörü bu kadar yükü kaldıramaz.

### Haziran kayıp aydır

Ramazan ayı ile birlikte seçimlerin 24 Haziran’a alınması, sektörde bir aylık kayba neden oldu. Ancak özellikle Cumhurbaşkanlığı seçiminin ama ikinci tura kalmaması da büyük bir avantaj oldu. Burada şunu da düşünmek lazım, bazı insanlarımız 2 aylık seyahat yapacaktı, iki seçim arasında seyahat yapacaktı. İnsanlar seyahatlerine artık başlayacaklar Türkiye hareketlenecek. 2019’dan itibaren yaz sezonlarının sektör açısından çok daha verimli geçeceğini söyleyebiliriz. Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

## Yeşil Muş Ovası’nın 2 Tourismo yatırımı

Mercedes-Benz Türk bayii Hasmer Otomotiv Yeşil Muş Ovası Turizm’in 5 adetlik Tourismo yatırım planının ilk 2 adetini teslim etti.



Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi’nde gerçekleştirilen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Murat Kızıltan, Bayi Danışmanı Gencay Ekinci, Yeşil Muş Ovası Turizm firması sahibi Feyzullah Özkan, İstanbul Otogarı Müdürü Yılmaz Özkan, Başkaptan Medeni Kızıltan, Hasmer Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Yaşar Şahin katıldı.

### Pazarda en çok satışı olan otobüs Tourismo

Törende açıklamalarda bulunan **Murat Kızıltan**, “İki adet Tourismo hayırlı, uğurlu olsun. Firmanın yatırımı 5 adete tamamlama planı var. Bayiimiz Hasmer Otomotiv’e de bu satış için teşekkür ediyoruz. 2+1 Tourismo araçlar pazarda en çok satışı yapılan otobüs. Yakıt

ekonomisi ve toplam sahip olma maliyeti açısından bakıldığında müşterilerimizden en iyi otobüs olarak geri dönüşler alıyoruz, bundan da büyük mutluluk duyuyoruz. Tekrar bu araçların kazasız, belasız bol kazançlar getirmesini diliyorum. Bu araçları kullandıkça diğer araçlarla arasındaki avantajı göreceklelerini düşünüyorum. Filodaki diğer araçların da Yeni Tourismo’ya dönüşeceğini umuyorum. Diğer 3 aracı da Kurban Bayramı öncesinde teslim edebiliriz” dedi.

### Yolculara hediyemiz

Yeşil Muş Ovası Turizm firması sahibi **Feyzullah Özkan**’da son derece modern teknolojiye sahip, konfor düzeyi yüksek Tourismo araçların filoya katılmasının mutluluğunu yaşadıklarını belirterek, “Müşterilerimiz bizden ne talep ediyorsa bizde onu

yerine getirmeye filomuzu yeni araçlarla güçlendirmeye devam ediyoruz. Bu iki Tourismo yolcularımıza hediye olsun” diye konuştu.

### Yıldız benim için tutku

Filonun tamamı Mercedes otobüslerden oluştuğunu açıklayan Özkan, “Şu anda 12 adet Mercedes marka otobüs var. Otobüslerin model yaşı da 2013 ve üstü. Hizmet sürecinde hep tercihimiz Mercedes’ten yana oldu. Hiçbir zaman farklı bir yöne gitmedik. Mercedes ve yıldız bir tutku benim için. Babadan kalma bir tutku bu. Diğer 3 aracı da Kurban Bayramı öncesinde filomuza katmak hedefimiz. Sezonda iki yeni hattımızda olacak. Bunlar Ankara ve Antalya” dedi.

### İş ortaklarımıza teşekkür ediyoruz

Hasmer Otomotiv

Otobüs Satış Müdürü **Yaşar Şahin** de teslimatta yaptığı açıklamada; “İş ortaklarımıza teşekkür ediyoruz. Tercihlerinin bizden yana olmasından dolayı da mutluyuz. Bir aile olarak görüşüyoruz. Müşteri bayi ilişkisinden çok, abi kardeş ilişkimiz var. Finansman Mercedes-Benz Finansman oldu. Hem Feyzullah Özkan abimize hem oğulları Harun ve Yavuz Özkan kardeşimize de yeni Tourismo araçların hayırlı, uğurlu olmasını ve bol kazançlar getirmesini diliyoruz” dedi. ■



## BAŞSAĞLIĞI

Efe Tur şirket ortaklarından

## Halit BIÇAK’ı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah’tan rahmet, ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Mengerler İstanbul

www.mengerler.com

## BAŞSAĞLIĞI

TOFED Antalya Dernek Başkanı  
Cemal Yağcı’nın ağabeyi

## Cahit YAĞCI’yı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah’tan rahmet, ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



**Av. Birol Özcan**  
Genel Başkan

## BAŞSAĞLIĞI

Efe Tur şirket ortaklarından

## Halit BIÇAK’ı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah’tan rahmet, ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



**Av. Birol Özcan**  
Genel Başkan

## Çorlu ulaşımına 27 Otokar otobüs katıldı

23 adet Sultan LF, 3 adet Doruk LE ve 1 adet Kent Körüklü'yü filosuna ekleyen Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Çorlu'da ulaşımı daha konforlu, çevreci bir şekilde sunacak.

Çorlu ilçe ulaşımında kullanılacak 23 adet Sultan LF, 3 adet Doruk LE ve 1 adet Kent Körüklü'nün teslimat törenine Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Oral Karakaya, Genel Sekreter Yardımcısı M. Zeki Gürcün, TEKPARK Genel Müdürü Ali Osman Yaşar, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otokar Kamu Satışları Müdürü Mahir Özşeker, Kamu Satışları



Grup Birim Yöneticisi Emre Sarp katıldı. Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, "Çorlu ilçemize çok güzel bir otogar kazandırmak için çalışmalarımıza başladık" dedi.

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül de, tercih edilen Sultan LF, Doruk LE ve Kent Körüklü otobüslerin, modern tasarımları, çevreciliği, gelişmiş teknik özellikleri, zengin donanımlarıyla Tekirdağlıların

modern yüzünün temsilcisi olacağını söyledi. ■



## Otokar'dan ESHOT'a 25 adet Sultan City

Otokar, İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Elektrik Su Havagazı Otobüs ve Trolleybüs (ESHOT) Genel Müdürlüğü'nün 25 adet Sultan City otobüsünü teslim etti. Dayanıklılığı, güvenliği ve ekonomiyi bir arada sunan Otokar'ın ESHOT için özel olarak geliştirdiği Sultan City'ler, İzmir Fuar Alanı'nda düzenlenen törenle İzmirliere hizmet vermeye başladı.

İzmir ve ilçelerindeki toplu taşımacılığa yeni bir soluk getirecek olan Sultan City'nin teslimat töreni İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, ESHOT Genel Müdür Raif Canbek, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otokar yöneticileri ve çok sayıda İzmirlinin katılımıyla gerçekleşti.

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Uzun yıllardır körüklü otobüslerden orta boy otobüslere kadar farklı tiplerdeki şehiriçi otobüslerimizle İzmir halkının hizmetindeyiz. Kullanıma



yaşayan bu güzel şehrin alt yapısı yeni araçlarla daha da güçlenecek" açıklamasını yaptı. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Geçen günlerde UBER olarak karşımıza çıkan, ancak genelde tüm otomobil ve otobüsle yolcu taşımalarını ilgilendiren konu ve gelişmelerle ilgili görüşlerimi yazmak istiyorum. Tabii ki, benim sistematiği anlayışına göre ve biraz da detaylı olarak.

### Türk malı

Hangi mal, Türk malıdır? Bir malın Türk malı olup olmadığı nasıl anlaşılır? Cevap: Türk malı diye bir şey yoktur ve bir Türk tarafından yapıldığını anlamak mümkün değildir. Zaten önemli de değildir. Türk malı ifadesinin yabancı dildeki karşılığı "made in Turkey" olup Türk malı değil, Türkiye'de yapılmış, Türkiye'nin malı anlamındadır. Türkiye'de yapılan malın kim tarafından yapıldığı çokça da önemli değildir. Türkiye'de yabancılar tarafından yapılan bir mal dahi yabancı bir ülkede, örneğin Romanya'da, Çin'de, Türkler tarafından yapılan veya yaptırılan bir malın daha iyidir.

Bir malın Türkiye'de yapılmış olması için Türkiye kanunlarına göre kurulmuş bir üretici tarafından üretilmesi gerekir. UBER ve özellikle iletişim teknolojisindeki pek çok önemli kuruluşun Türkiye'de, bizim kanunlarımıza göre kurulu bir birimleri bulunmuyor. Böyle olunca bir denetim ve vergi söz konusu olmuyor, bir cezalandırmada da bulunulmuyor, bunların faaliyetleri de hukuk dışı oluyor. Bu basitçe böyle ama gelişen dünya düzeninde de çok da tartışmalı.

### Korsan taşıma

UBER'i yukarıdaki yönüyle kanuni bulmayabilirsiniz, ama korsan taşımacı diyemezsiniz. Çünkü kendisi taşıma yapmıyor. "Ama efendim, yaptırıyormuş, bir aplikasyonmuş". Olabilir de, bunu yasaklayan bir husus var mı? Bizi ilgilendiren taşımayı yapan değil mi? Eğer taşımayı yapan kişi uygun belge sahibi değilse suçludur. Bu suç hem belgesiz taşımacılık olarak Karayolu Taşıma Kanununda hem de korsan taşıma olarak Trafik Kanununun ekinde cezası ile birlikte yer alır. Bu taşımacılar değil UBER'e, kime hizmet verilerse versinler, suç işlemiş olurlar. Bu suç UBER'le ilgili değildir, UBER sadece suçun işlenmesinde bir aracı olarak görülebilir.

Bu genel hususlardan sonra, önce şehirlerarası taşımalardaki otomobil ve otobüsle yolcu taşımalarına geçebiliriz.

### Taksim-Tekirdağ

Bir işiniz nedeniyle Taksim'deydiniz ve Tekirdağ'a gitmeniz gerekiyor. Bu bir kişi için uygun ulaşım aracı otomobildir. Adı geçen illerarası taşımayı yapabilecek olan otomobil de illerarası taşıma belgeli olmalıdır. Bu var mı? Öncelerde getirilen A otomobille illerarası (belediye alanı dışı) yolcu taşıma belgelerinin A1 yurtiçi ve A2 yurtdışı halleri vardı. Zamanla bu A1 belgelerinin bu hizmeti vermesi kaldırıldı. Eskiden kalan bazı belge ve araçlar hariç A1 ile illerarası taşıma hizmeti alamazsınız. Yani bu yol kapalı. Geriye neler kaldı?

Bazıları diyebilir ki, "Git otogara, tarifeli Tekirdağ otobüsüne bin." Ben de diyorum ki, "Sen niye şehiriçinde tarifeli belediye otobüsüne binmiyorsun da zaman zaman taksi çeviriyorsun?"

Bir başkası da diyebilir ki, "Taksim'de taksi mi yok? Çevir birini git." Bu vasitanın konforunu, plaka sahibinin payı nedeniyle artan fiyatını unutsak bile taksiler yerel makamlardan belge almış yerel ticari otomobiller değil mi? Bunlar Tekirdağ'a gitmeye izinli mi, yetkili mi? Tokat plakalı taksi, nasıl İstanbul'da çalışmıyorsa, İstanbul plakalı taksi de Tekirdağ ilinde faaliyet gösteremez.

Bu işe otomobil ile bir çözüm bulamadık. Acaba otobüs olur mu? Tarifeli otobüsü beğenmeyen, terminale gitmek istemeyen, tanımadığı insanlarla seyahati düşünmeyen, mola yeri ve yol güzergahını kendisi seçmek isteyen insanlar için otomobil dışında tarifesiz B2/D2 belgeli otobüs bir seçenek. Bunun adı grup/turizm taşımacılığı oluyor. Acaba bir kişiyle bu seyahat yapılabilir mi? Yani bir kişilik grup olur mu? Grubun tanımı ve en az kaç kişiden oluşacağı, karayolu mevzuatında açık biçimde yok. Sadece Yönetmeliğin 41'inci maddesinin 14'üncü fıkrasında otobüslerde birden fazla grubun taşınmasına ilişkin düzenlemede en az 2 kişi olmaktan söz ediliyor. Yani bu durumda Taksim'den Tekirdağ'a B2/D2 belgeli bir otobüsle gitmek için yanınıza birini bulmanız gerekiyor. Eşiniz, arkadaşınız varsa sorun yok. Ama yoksa, parasını verip yanınıza seyahat yoldaşı tutacaksınız. Bu arada adı geçen otobüsün illa 40 kişilik olmasını düşünmeyin. Şoför hariç 9 kişilik yolcu taşıtı otobüstür. Şoför hariç 8 kişilik otomobil oluyorsa, bunun bir kişi fazlası olan otobüs niye olmasın?

B2/D2 belgeli bu otobüsün diğer hallerde Taksim'den Tekirdağ'a gitmesi ne kadar kurallara uygunsa UBER'e kayıtlı olarak gitmesi de o kadar uygundur. Denebilir ki, ya sözleşme? UBER'den çağrılan B2/D2 belgeli aracın sözleşme sorunu olabilir, ama bu sorun UBER dışında da aynen vardır. Bu sorun sözleşme imzalanması ve bu sözleşmenin taşıt sahibiyle değil, belge sahibi taşı-

## Otomobille yolcu taşımacılığı olur mu?

macı ile imzalanması kuralının yerine getirilmesiyle ilgilidir. Halen taşımacının imzası olan boş kağıtlar taşıt sahibince doldurulup adet yerini bulsun misali düzenleniyor. Sadece taşımacının merkezinde bulunacak sıra numarası olan Maliye veya Bakanlık izniyle bastırılmış matbu sözleşmelerin tarih sırasına göre kullanılması şeklindeki bir zorunluluk ile ayrıntılıklar önlenir.

### Araç kiralamayı ele alalım

Araç kiralama ancak şoförsüz olur. Şoförlü ise bu, araç kiralama değil, ticari otomobil, otobüs gibi taşıma hizmeti almış olursunuz. Yani bu da seçenek değil. Peki, seçenek var mı? Yok! Son Yönetmelik değişikliğinde B2 ve D2 belgelerine otobüs yanında otomobil de kaydedilip otomobille taşıma hizmeti verilmesi gündeme geldi. Bence iyi bir düşünce idi... Bilmem nedendir, taslaktaki bu husus Yönetmeliğe giremedi.

### Şehiriçi taşımalar

Taksim-Silivri veya Taksim-Havalimanı şeklindeki ticari otomobil ihtiyacınız sadece ticari taksiler ile karşılanabilir. Bunun konforunu, fiyatını, davranışını beğenmem hakkınız yok. Örneğin, tahditli plaka sahibinin payını ödemek zorundasınız. Yersen! Bu alanda rekabete imkan yok. Eğer kendi otomobiliniz yoksa yurtdışından gelmiş büyük ve zengin işadamları ortanınızı da sadece taksiye bindirebilirsiniz.

Bu taksiyi nasıl çağıracaksınız? İster yoldan çevirin ister duraktan binin ister telefonla çağırın, olur. Ama aynı taksiyi UBER üzerinden çağırırsanız olmaz. UBER'in anlayışı gereği buradan iyi taksi isterseniz ve alırsanız o da olmaz. Bu arada i-taksi, bi-taksi aplikasyonları olur mu, olur. Diyeceesin ki, neye? İşte, eyle!

### Otobüs olur mu?

Bu dar elbiseden kurtulmak için otobüs düşünülebilir mi? Örneğin, taksi sınıfına girmeyen şoför hariç 9 kişilik küçük bir otobüs olabilir mi? Böylece taksi dışı bir seçenek yaratmak mümkün mü? Olmaz!

Önce belirtelim ki, bu otobüsün belediyeden alınmış şehiriçi turizm taşıma izin belgesi olacak. Böyle olunca olur mu? Yine olmaz! İlla o taksiciye borcunu ödemen gerekir. Öncelerde oluyordu. Bir kişiysen bile konforlu bir küçük otobüsü çağırıp hizmet alabiliyordun. Nedenise bu hak da kaldırıldı. Nasıl mı? Bu otobüse binmek için en az 7 kişi olacağını dediler. Eğer 6 kişiysen git taksiye! 6 kişinin hepsini alıyorsa, iki taksi tut. Yeter ki taksiciye ödemeni yap. Eğer bu turizm belgeli aracı en az 7 kişi olarak çağırıp faydalanırsan kurala uygun, çünkü belgesi var. Ama bunu UBER üzerinden yaparsan gürültü başlar ve yolun kesilir.

En az 7 kişi şartına uyan izin belgeli küçük otobüslerin de engellenmesi gerekmez mi? Gerekir, yoksa taksicilerin ekmeği azalabilir. Ne yapılabilir? Bu grubun listesini çok önceden belirleyecek ve belediyeye bildireceksin.

Bunun tek adı vardır; ben bu türden taşımaları yaptırmayacağım, taksicilerin yapabileceği her türlü taşımayı onlara aktaracağım.

### Personelin taşınması

Her gün küçük bir grup personeli işe götürüp getirmek istiyorsun. Bunlar otobüsle giden personelden ayrıcalıklı olsun istiyorsun. Ne yapabilirsin? Hiç! Tek seçeneğin gene bir taksiyle anlaşmak. Taksi dışında bir ticari otomobil yok. Belki birazcık, otomobil kiralamacılığı akla gelebilir. Otomobili şoförsüz kiralat, birisinin kullanımına veriseniz olur. Şoförlü olursa, gerçekte bunun adı korsan taşıma olduğu halde belki görmeyebilirler.

Bir otomobil alır veya şoförsüz kiralat, bir de şoför istihdam ederek ticari olmayan otomobille kendi personelinize makam otomobili türü hizmet verebilirsiniz, tabii, epey zor ve pahalı.

Bu arada bizi bu şekilde sınırlayan devlet ne yapıyor? Devletin kendi personeli taşıyabilmesi için özel bir çözüm bulunmuş. Başlangıçta vatandaşların şehirlerarası ticari otomobil ihtiyacını karşılamak üzere getirilen A1 belgeleri şimdi, sadece devletin şoförlü otomobil ihtiyacını karşılamak üzere tanımlandı. Üstelik bu şehirlerarası belgelerle şehiriçi taşıma yapmak hiç sorun değil.

### Son durum

Şimdi belediyeden izin belgeli otobüs ile seyahat için en az 7 kişi şartı ve yolcu listesinin epey önceden bildirilmesi şartı kalktı. Yerine yeni bir sınırlama geldiği de duyulmadı. Böyle ise taşıma izin belgeli otobüslerin tıpkı taksiler gibi çalışması mümkün. Keza bunların UBER üzerinden çağrılmasının da bir sakıncası olmamalı.

Bu herkesin keyfine göre mevzuat hazırlama düzeni bitmeli. Tekel konumundaki taşımacıları değil, tüketici konumundaki yolcuları da düşünen seçenekli, rekabetçi bir model getirilmeli.

Arkadaşım ve öğrencim sevgili Bahadır Özbayır'ın emekliliğini öğrendim. Mutlu emeklilikler dilerim. ■

## Otokar Poyraz Rüzgarına kapılın, yola hesaplı çıkın.



Servis taşımacılığında işletme maliyetlerini azaltan Otokar Poyraz güçlü ve ekonomik motoruyla rampalarda, üstün manevra yeteneğiyle dar sokaklarda kendini gösteriyor. Yaygın servis ağı, bol yedek parçası ve düşük yakıt tüketimiyle de işletme giderlerini azaltıyor.

Hemen bir Otokar Yetkili Bayisi'ne gelin, siz de Poyraz'ın ekonomik rüzgarına kapılın.

☎ 444 6857 [444 OTKR] 🌐 www.otokar.com.tr 📞 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar

Koç

**Otokar**  
— 55 Yıldır Doğru Karar —

## Mars Logistics'in

# Hadımköy Lojistik Merkezi açıldı

**İ**stanbul Anadolu Yakası Tuzla Tepeören'de hizmet vermeye başlayan yeni depolama merkezi yatırımını gerçekleştiren Mars Logistics'in yeni lojistik üssü "Hadımköy Lojistik Merkezi" faaliyet göstermeye başladı. 70 bin metrekarelik alanda 45 bin m2'de hizmet verecek Mars Logistics Hadımköy lojistik merkezinde antrepo ve depolama hizmetlerinin yanı sıra Stok Takibi, Envanter Yönetimi, Sipariş



Yönetimi, Hasarlı / Karantina Stok Yönetimi, Ürün Sayımı, Rezervasyonlu Dağıtım, 7/24 AVM Dağıtımı, Tüm Türkiye'ye Dağıtım Hizmeti, Tersine Lojistik Hizmetleri, Alarm Takma, Hurda ve Iskartaların Ayrılması hizmetleri de verilecek.

**Mars Logistics Tedarik Zinciri Süreçlerinden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Mithat Sahillioğlu**, "Bu yatırımlar ile yurtiçi depolama dağıtım ve katma değerli servislerde işlem hacmimizi arttırmayı hedefliyoruz" dedi. ■

## Sarp Intermodal yeni yaşına

# Yatırımlarla başladı



**T**ürkiye'nin ilk intermodal şirketi olan Sarp Intermodal, kuruluşunun dördüncü yılında filosuna ve ekipman havuzuna yaptığı yatırımlarla büyüme devam ediyor. Geçen yıl Türkiye'de en fazla 45'lik konteyner taşıması gerçekleştiren şirket, 100 adet yeni 45'lik konteyner yatırımı yaparken; iki yıldır istikrarlı



büyüme gösterdiği likit taşımacılık alanında da 50 adet ISO Tank yatırımı gerçekleştirdi. Şirketin özmal havuzunda 500'ün üzerinde 45'lik konteyner, 50 ISO Tank, 60 şasi ve 30 çekici yer aldı. Sarp Intermodal Yönetim Kurulu Başkanı Onur Talay, dünya genelinde binlerce konteynere erişimleri olduğunu, özmal yatırımlarıyla da güçlerini artırdıklarını söyledi. ■

## IVECO'dan Tolu Lojistik'e 14 Eurocargo

**I**VECO'nun Kayseri yetkili satıcısı Gülsoylar Otomotiv, 14 adet Eurocargo aracı Tolu Lojistik firmasına törenle teslim etti. Gülsoylar'ın Kayseri'deki tesisinde gerçekleşen törende, Tolu Lojistik satın almış olduğu 14 adet Eurocargo araç ile filosunda bulunan IVECO marka araç sayısını 50 adede çıkarmış oldu.

Teslimat törenine Tolu Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Harun Tolu, Gülsoylar Yönetim Kurulu Üyesi Önder Candan Gülsoy, Gülsoylar Satış Müdürü; Seyfettin Alas, Daily-Euro Cargo Satış Danışmanı; Ali Tekin, Gülsoylar Servis Müdürü; İdris Degirmenci, Tolu Lojistik Genel Müdürü Kenan Kızılyaka ve Tolu Lojistik'ten Mustafa Tolu ile Hakan Tolu katıldı.

Harun Tolu, "IVECO markasının gerek yakıt tüketimi gerekse satış ve satış sonrası sorunların çözümü açısından başarılı olmamamıza ve zamandan kazanmamıza katkı sağlıyor. Bu nedenle de yolumuza IVECO Eurocargo ile devam ettiğimiz için mutluyuz" dedi. ■

## Kayra Uluslararası Nakliyat'a 8 Tırsan Treyler

**T**ürkiye'nin lider treyler üreticisi Tırsan, sunduğu çözümlerle, nakliye firmalarının taşımacılık operasyonlarına hız ve verimlilik katıyor. Kayra Uluslararası Nakliyat da Tırsan'ın çözümlerini tercih ederek filosuna 8 adet Tırsan Perdeli Multi Ride kattı. Firma filosuna eklediği midilli ve yarı midilli çekiciye uygun çift süspansiyon ayarlı Multi Ride treylerler ile filosunu daha efektif kullanarak, rekabet gücünü artıracak.

Araçlar, Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç, Satış Yöneticisi Orkun Demir, Kayra Uluslararası Taşımacılık ortakları Ruhan Ekin ve Naim Kakırman'ın katıldığı törenle teslim edildi. ■



## İTT Lojistik, 20 Tırsan Tank Konteyner Taşıyıcı aldı

**L**ikit kimyasal ve tehlikeli madde taşımacılığı konusunda rekabetçi, kaliteli ve yaratıcı lojistik çözümleri sunan İTT Lojistik, filosuna 20 adet TIRSAN Tank Konteyner Taşıyıcı kattı. Teslimat için Tırsan Adapazarı üretim tesislerinde düzenlenen özel bir törene, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Yönetim Kurulu Üyesi Zeynep Nuhoglu, İTT Lojistik Kurucu Başkanı Tekin Öztanık, Genel Müdür Yardımcısı Didem Öztanık, Genel Koordinatörü Muhammet Çil ve Tırsan Treyler Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç katıldı.

İTT Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Didem Öztanık Tırsan'dan aldıkları test aracını 1 yıl boyunca kullandıktan sonra yatırıma karar verdiklerini söyledi. ■

## Nakliyeciler %22 daha fazla ödeyecek

# Almanya'da tüm yollar paralı oluyor

**1** Temmuz 2018'den itibaren 7,5 tonun üzerindeki araçlar için Almanya'daki otoyol ücretleri tüm ulusal karayollarını kapsayacak şekilde genişletilecek. Uygulama mümkün olduğunca otobanları kullanmayan ticari araçlara yüzde 22'lere varan bir maliyet artışı getiriyor.

**DKV Euro Service Türkiye Satış Müdürü Deniz Çokçoş Sezer**, "Almanya'daki otoyol ücretlerinin tüm ulusal karayollarını kapsamı ile birlikte Türk nakliyecisinin kullandığı yaklaşık 13 bin km'lik paralı yol 53 bin km'ye çıkacak. Bu uygulama, maliyeti düşürmek için otoban dışında alternatif güzergahlara yönelen Türk nakliyecisine ciddi bir yük getiriyor. Almanya sınırlarında ortalama 1900 km yol yapan Euro 5 sınıfı bir ticari araç, ücretli otobandan çıkarak alternatif



güzergahlara yönelirse şu anda 214 avro ödüyor. Bu rakam 1 Temmuz'dan sonra 263 avro olacak. Almanya, bu uygulamayla ticari araçları ücretli otoban üzerinden ayrılmadan seyretmeye teşvik ederek, otoban gelirlerini artırmayı hedefliyor" dedi. ■

## Arkas ile Petrol Ofisi işbirliği büyüyor

**A**rkas Lojistik ile Petrol Ofisi arasındaki işbirliği yeni bir boyuta taşındı. Arkas, gemilerinin madeni yağ ihtiyacını Petrol Ofisi'nden karşılayacak.

**Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Lojistik Hizmetleri Grup Başkanı Diane Arcas**, "Arkas Lojistik olarak Nakliye İş Geliştirme birimimizle Derince'den 81 ildeki Petrol Ofisi bayilerine madeni yağ dağıtımı gerçekleştireyoruz. Bu yeni anlaşma ile de işbirliğimizi bir üst boyuta taşıyarak Arkas'ın Türkiye uğraklı gemilerinin madeni yağını Petrol Ofisi'nden almaya başlayacağız" diye konuştu.

**Petrol Ofisi CEO'su Selim Şiper** de, "Sektörlerinde lider iki kuruluşun işbirliğini bu yeni anlaşma ile şimdi yeni bir alana daha taşıdık" dedi. ■



# Scania'dan inovasyon ödülü

**E**ndüstri 4.0 ve dijitalleşmenin ortaya çıkardığı yeni fırsatları, firmaların bu süreçte nasıl konumlandıklarını, iş modellerine, lojistik süreçlerine etkilerini ve lojistik sektörünün bu süreçlere entegrasyonu "Ekonomi ve Lojistik Zirvesi"nde detaylı olarak ele alındı. Zirvenin Teknoloji Sponsoru Scania, zirve kapsamında "Scania ile Lojistik'te Yılın İnovasyon Projesi Ödülü"nü verdi. Sektörün yapı taşlarından biri olan Omsan Lojistik bu yıl ödüle layık görülen firma oldu. "Demiryoluyla Otomobil Taşımacılığı" projesiyle Omsan, otomobil taşımacılığında kaliteyi artırırken, maliyetleri etkin bir şekilde düşürebileceğinin iyi bir örneğini sergiledi.

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nde ayrıca Doğu Otomotiv Scania Pazarlama ve İş Geliştirme Müdürü



Adnan Yücel ile Doğu Otomotiv Thermo King Marka Müdürü Suna Türk panelist olarak oturumlarda yer aldı. ■

## Mercedes-Benz Türk'ten

# Hareket'e 12 Arocs Çift Çeker

**A**ğır nakliye ve proje taşımacılığı, özellikle nükleer santral, rüzgârgülü ve standart ölçüler dışındaki bilyonum yüklerin taşımacılığını yapan Hareket Proje, kendileri için özel olarak üretilen 9 adet Arocs 3363 S ve 3 adet Arocs 3342 S olmak üzere toplam 12 adet yeni Mercedes-Benz marka ağır nakliye aracını Sancaktepe'deki tesislerinde teslim aldı. Bu teslimat ile birlikte markanın araç parkındaki Mercedes-Benz marka toplam araç sayısı 14 adede yükseldi.

Hareket Proje'nin merkez tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı, Kamyon Ürün Grup Müdürü Cüneyt Uslu, Mercedes-Benz Türk yetkili bayii Has Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Reşat Kara, Kamyon Satış Müdürü Erdem

Bahadır, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Güldik, Hareket Proje Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Altunkum, Genel Müdürü Engin Kuzucu, Operasyon Müdürü Samet Gürsu, Ağır Nakliye Müdürü Yüksel Akalın ve Nakliye Müdürü Çağrı Ata katıldılar.

Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Altunkum, "Mercedes-Benz araçların sunduğu üstün kalite, yüksek ikinci el değeri ve yüksek yakıt ekonomisi gibi pek çok avantajı filomuzu büyütürken tercihimizi bir kez daha yıldızdan yana kullanmamıza sebep oldu. Satışın gerçekleşmesinde emeği geçen Has Otomotiv İstanbul Şubesi ve Mercedes-Benz Türk yetkililerine teşekkürlerimi sunarım" dedi. ■



## Temsa İş Makinaları'ndan



## Oraklar Lojistik 5 çekici yatırımı yaptı

**T**emsa İş Makinaları, son olarak soğutucu ünite ile dondurulmuş gıda taşımacılığı yapan Oraklar Lojistik firmasına 5 adet Volvo Trucks FH460 teslimatı gerçekleştirdi.

Teslimat törenine firma sahipleri Behçet Orak, Lokman Orak ve Bilal Orak ile Temsa İş Makinaları'ndan Bölge Satış Müdürü Devrim Karataş, Bölge Satış Yöneticisi Umut Şahin, Yedek Parça ve Servis Bölge Yöneticisi Cihan Kayan ile İş Geliştirme Yöneticisi Emrah Kutlu katıldı. ■



## Köknar Uluslararası Taşımacılık Köknar'a 10 Volvo Trucks

**T**emsa İş Makinaları; 1995 yılında kurulan, Avrupa ve Asya ülkelerine soğutucu üniteler ile taşımacılık yapan, Mersin merkezli Köknar Uluslararası Taşımacılık'a 10 adet Volvo Trucks FH13 460 HP teslimatı gerçekleştirdi.

Araçların teslimat törenine şirket sahibi Bedirhan Orak ve Temsa İş Makinaları'ndan Kamyon Satış Grup Müdürü Kıvanç Kızılkaya, Bölge Müdürü Devrim Karataş, Bölge Yöneticisi Umut Şahin ile Yedek Parça ve Servis Bölge Yöneticisi Cihan Kayan katıldı. ■



## Özakar Nakliyat'a 11 Volvo Trucks

**T**emsa İş Makinaları; soğutucu ünite ile taşımacılık hizmeti veren Özakar Nakliyat firmasına 11 adet Volvo FH 460HP çekici teslimatı gerçekleştirdi. Mersin merkezli olan ve Ankara'da şubesi bulunan şirketin çekici filosunun tamamı Volvo Trucks araçlarından oluşuyor.

Teslimat töreni, Özakar Nakliyat Genel Müdürü Mehmet Can Arslan VE Yönetim Kurulu Resul Arslan ile Temsa İş Makinaları Volvo Trucks Bölge Müdürü Devrim Karataş, Bölge Satış Yöneticisi Umut Şahin ve Yedek Parça ve Servis Bölge Yöneticisi Cihan Kayan'ın katılımıyla gerçekleşti. ■



## Slovenya'da Ford Trucks distribütörü KAM I BUS oldu

Ford Trucks, Slovenya'da KAM I BUS işbirliğiyle açılan ilk tesisini başkent Ljubljana'da gerçekleştirilen KAM I BUS Kurucusu Bogdan Tihava, Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Serhan Turfan, Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman ile Ford Trucks Hırvatistan ve Slovenya Ülke Müdürü Bariş Akyalçın hazır bulunduğu basın toplantısı ile duyurdu.

Zagreb'de hizmete giren yeni 4S tesisi ile Avrupa'daki adımlarını hızlandıran Ford Trucks, Slovenya'nın başkenti Ljubljana'da kamyon satış, servis ve yedek parça hizmetlerini bir arada sunuyor. ■



Hafif ticari araç ürün yelpazesi zenginleşiyor

## Renault Master Kısa Şasi Panelvan

Renault, minibüs, kamyonet ve panelvan versiyonları bulunan Master modeli için müşterilerine yeni bir seçenek daha sunuyor: Master kısa şasi panelvan.

8 ve 9 m3'lük alternatifleri olan kısa şasi Master Panelvan, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden geçebilme gibi önemli bir özelliğe sahip. Yeni 2.3 dCi 130 bg Euro 6 dizel motoru ile maksimum 320 Nm tork üreten Master Panelvan, 7,7 ve 7,8 litre değerler ile düşük yakıt tüketimi sunuyor. Master Panelvan, sağlamlığı ve işlevselliği yansıtan tasarımının yanı sıra ferah ve konforlu bir kabine sahip. ■



## IVECO destekleniyor Dizele karşı sıvılaştırılmış doğalgaz

Avrupa Komisyonu'nun Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'ne sunduğu "Ağır iş tipi araçlar için CO2 salınım performansı standartlarını belirleyen Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Yönetmeliği önerisi", önceki yıllarda olağanüstü bir şekilde başarılarının iki katı hızla azalıyor. Son yıllarda IVECO'nun öncülük ettiği sıvılaştırılmış doğalgaz kullanımıdır ve komisyon bunu takdir ediyor.

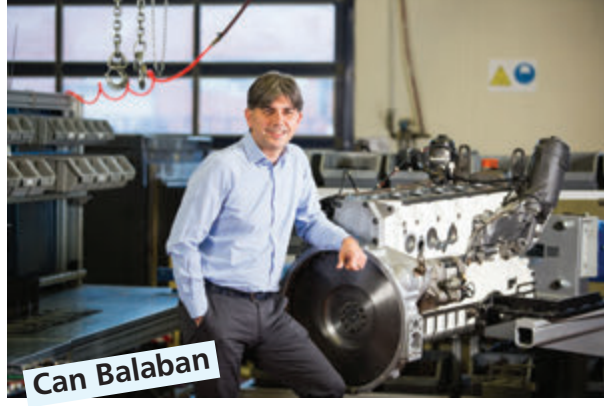
IVECO Marka Başkanı Pierre Lahutte, "Avrupa Komisyonu önerisi, LNG'nin kullanımına öncülük ettiğimiz sürdürülebilir taşımacılık alanındaki stratejimizi destekliyor. Avrupa yollarındaki doğalgazla çalışan IVECO araçlarından oluşan geniş filo, bu yakıtın operasyonel ve kârlılık açısından alternatif sunuyor. IVECO, olağanüstü bir çevresel performans sunuyor ve bu son derece zorlayıcı hedeflere ulaşmada katkı sağlayabilir" dedi. ■

## Mercedes-Benz Türk'ten

# "Sıfır Gibi Motor" hizmeti devam ediyor

Mercedes-Benz Türk, piyasada uzman olmayan kişilerce yapılan onarımların önüne geçmek amacıyla müşterilerine üstün performans ve kaliteyi garanti eden ürünlerini ve servis hizmetlerini uygun fiyatlar ile sunar; her geçen gün servis hizmetlerindeki ürün gamına, yeni ürünler ilave ediyor. Mercedes-Benz Türk, motor yenileme işlemini kendi tesisleri içerisinde kurulan Motor Yenileme Merkezi'nde gerçekleştiriyor. Komple motor değişimi seçeneğine ek olarak Motor Yenileme Merkezi'nde "Maxi Paket" ve "Midi Paket" olarak adlandırılan çeşitli onarım kademeleri ile hasarın boyutuna ve çeşidine göre de müşterilere özel hizmet sunuluyor.

Almanya'da konu ile ilgili eğitim almış uzman bir kadro tarafından gerçekleştirilen motor yenileme işlemi, motorun parçalara ayrılmasıyla başlayarak her bir parçanın gereksinimine göre test edilmesi ve akabinde hasarlı parçaların orijinal sıfır parçalar ile değiştirilmesiyle tamamlanıyor. "Sıfır Gibi Motor" ile sunduğu uygun fiyatlar ve kaliteye ek olarak; müşterilerine hızlı teslimatı da sunmayı hedefleyen Mercedes-Benz Türk, kamyon ve otobüs ürün grubu müşterilerine stoklarından komple motorunu yenilediği bir aracı 5 gün içerisinde teslim edebiliyor. Stokta olan motor, 1 iş günü içerisinde Motor Yenileme Merkezi'nden yetkili servise gönderiliyor. Uzman ekip tarafından orijinal ve yeni parçalar ile yenilenen motor, Mercedes-



Benz Türk'ün 1 yıl sınırsız km yedek parça ve işçilik garantisi altında, 24 ay uygun faiz oranları ile müşterilere sunuluyor.

**Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Can Balaban,** "Mercedes-Benz Türk Müşteri Hizmetleri olarak her zaman kendimizi yenileyerek, müşterilerimizin ihtiyaç ve isteklerine yönelik hizmetler sunmaya çalışıyoruz. 'Sıfır Gibi Motor' bu doğrultuda geçtiğimiz sene sunmaya başladığımız yeni bir hizmetimizdi. OM457 motorlara sahip olan Mercedes-Benz kamyon ve otobüs müşterilerimize cazip koşullarla yenilenen motorlara sahip olma fırsatı sunuyoruz. Bu hizmeti verdiğimiz ilk senede müşterilerimizden olumlu geri bildirimler aldık. İlerleyen senelerde sunduğumuz bu hizmeti de geliştirerek daha güzel sonuçlar alacağımıza eminim." şeklinde konuştu. ■



## Otokar'dan Varşova 34 Doruk

Otokar, yeni nesil otobüsleri ile Avrupa'ya fethetmeye devam ediyor. Otokar otobüsleri, şimdi de Polonya'nın başkenti Varşova'nın toplu ulaşımında hizmet verecek.

Otokar, Doruk otobüsleri ile bu sefer Polonya'nın başkenti Varşova'nın toplu ulaşımında yeni bir dönem başlatacak. Varşova Belediyesi Ulaştırma Kurumu (ZTM), toplu ulaşım hizmetlerinde Otokar'ın DORUK otobüsünü tercih eden Arriva taşımacılık şirketi ile ulaşım hizmetleri için yeni bir sözleşme imzaladı. Sözleşme kapsamında şehir içi

ulaşımda konfor, ekonomi ve güvenliği bir arada sunan 34 adet DORUK orta boy otobüsü, Varşova sokaklarında Aralık 218'den 2026 yılı sonuna kadar hizmet verecek.

**Varşova için özel hazırlanacak**

Basamaksız alçak giriş tabanı, geniş iç hacmi ile yolculara eşsiz konfor sunan ve yurtdışına VECTIO ismi ile ihraç edilen Doruk otobüsleri, Varşova için özel olarak hazırlanacak. İç ve dış modern görüntüsü, çevreci motoru, üstün yol tutuşunun yanı sıra düşük işletme maliyetleriyle de ön plana çıkan Doruk'un şehiriçi tipi DORUK LE, Varşova'nın talebi üzerine izleme, ücret ödeme, sesli duyuru sistemleri ile donatılacak. ■



## Anadolu Isuzu'dan Bingöl'e 80 araçlık dev teslimat

Şehir içi ulaşımına farklı bir boyut getiren yeni Isuzu Novociti Life, 9 Haziran tarihinde Bingöl S.S. 18 Nolu toplu taşıyıcılar kooperatifine yapılan teslimat töreniyle Türkiye'de ilk kez Bingöl halkının kullanımına sunuldu. Ar-Ge'si 14 ay süren ve Türk mühendisler tarafından geliştirilen Isuzu Novociti Life'ten 75 adedi otomatik vites, 5 adediye manuel vites olmak üzere toplamda 80 adetlik dev teslimat gerçekleşmiş oldu. Düzenlenen törene AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Bingöl Milletvekili Cevdet Yılmaz, Bingöl Belediye Başkanı Yücel Barakgazi, Bingöl Valisi Ali Mantı, Anadolu Isuzu Otobüs İş Birimi Direktörü Tunç Karabulut, Anadolu Isuzu Pazarlama ve Kurumsal İletişim



Müdürü Selda Çelik, Anadolu Isuzu Gaziantep Bayisi İbrahim Özdicile ve Anadolu Isuzu Muş Servisi Güvensoy Otomotiv yöneticileri katılımda bulundu. Katılımı yüksek teslimat töreninde araçlara ilgi büyük oldu. ■



## Türkiye'nin ilk ihracatı Bozankaya, Tayland'a metro ihraç ediyor

2016 yılında düzenlenen Green Line Metro ihalesini kazanan Siemens Mobility - Bozankaya ortaklığı, ilk metro aracının üretim bandından indirilmesini düzenlenen bir törenle kutladı. Tayland'a gönderilmeye hazır olan ilk metro aracı için Bangkok Valisi Aswin Kwanmuang, Bangkok Toplu Taşıma Sistemleri Kamu Hizmetleri Şirketi (BTS) üst düzey yöneticileri ve Siemens Mobility üst düzey yetkilileri Bozankaya'nın Ankara'daki fabrikasında düzenlenen törene katılımda bulundu.

Murat Bozankaya, "Uluslararası projelerde Türkiye'yi temsil etmekten gurur duyuyoruz. Cumhuriyet tarihinin ilk metro ihracatına imzamızı atıyoruz. Bu projeye birlikte Türkiye'nin ihracatına doğrudan katkıda bulunduğumuz için de çok mutluyuz. Türkiye'nin dost ülkesi Tayland'da ulaşım projelerimize devam edeceğiz" dedi.

Bozankaya, bu proje ile birlikte Türkiye'ye 40 milyon Euro'dan fazla döviz girdisi sağlayarak ülke ekonomisine de katkıda bulunacak. ■



## İzban, dünyaları dolaştı

Türkiye'nin en büyük kentiçi banliyö sistemi İZBAN, hat uzunluğu, istasyon ve yolcu sayısını sürekli artırıp geliştirirken, trenlerin 8 yılda kat ettiği mesafe ise 40 milyon kilometreye ulaştı. Bir başka ifadeyle İZBAN trenleri, dünyanın çevresini tam bin kez dolaştı. Bunka'de önemli etken, hattın Torbalı ve Selçuk yönünde 136 kilometreye kıskıması ve sefer sayısının sürekli artması oldu.

İZBAN, 8 yıllık süreçte yaptığı planlamalarla sefer sayısını sürekli artırdı. Yoğun saatlerde merkez hatta 6 dakikada bir işletim yapan İZBAN'ın günlük ortalama sefer sayısı 263'e kadar yükselirken, 8 yılda yapılan toplam sefer 653 bin oldu. Yolcu sayısını sürekli artıran İZBAN, geride kalan yaklaşık 8 yıllık süreçte 556 milyon yolcu taşıdı. Bir başka deyişle 4,5 milyon nüfusa sahip İzmir'in yaklaşık 125 katı kadar yolcuya ulaştı. ■

## Trafik güvenliği önceliğimizdir!

Araçlarımızı ve personelimizi titizlikle kontrol edelim.

[www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com)



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

### Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 7 • Sayı: 323 25 - 30 Haziran 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

**Erkan YILMAZ**

Editorler

**Korkut AKIN**

Reklam Rezervasyon

**0532 779 21 82**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

**BASKI:**

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

**Dr. Zeki DÖNMEZ**

Teknoloji Editörü

**Ekrem ÖZCAN**

İş Geliştirme Danışmanı

**Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müşavirleri

**Elanur KOÇOĞLU**

**Murat KOÇOĞLU**

**Taşıma Dünyası,**

**basın meslek ilkelerine**

**uymaya söz verir.**

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türü için hak: **Pivot**

**Yayın ve Reklam**

**Pazarlama'ya** aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ictibas

edilemez.

**BÖLGELER:** İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**  
EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**  
MALATYA **Mehmet Anıl ÖZDOĞAN**

## Seçimler bitti, turizm canlandı

**İç turizmde, yıllık yaklaşık 3 milyon gecelemeyle en hareketli bölgelerin başında gelen Edremit Körfezi, 24 Haziran Cumhurbaşkanlığı ve Milletvekili Genel Seçimleri'nin ardından canlanmaya başladı**

Seçimlerin tamamlanmasıyla tatil beldeleri yeniden dolarken, yaklaşık 145 kilometrelik sahil şeridinde sahip, 30 bine yakın yatak kapasiteli tesislerin yanı sıra 143 bin civarında yazlığa ev sahipliği yapan Edremit Körfezi'nde de, hafta başından itibaren turizm hareketliliği yaşanıyor.

Çanakkale'nin Ayvacık ilçesindeki Küçükkuyu Mahallesi'nden Balıkesir'in Ayvalık ilçesindeki Altınova Mahallesi'ne kadar uzanan sahil şeridi ile Ayvalık, Ören, Güre, Akçay, Altınoluk, Zeytinli ve Küçükkuyu gibi Kuzey Ege'nin turizm merkezlerini bünyesinde barındıran bölgeden oy kullanmak için ayrılan tatilciler, seçimin ilk turda tamamlanmasıyla bölgeye dönüş yapıyor.

Seçimlerin ikinci tura kalacak olması durumunda turizmci sıklıkla günler beklediğini ifade eden Edremit

Körfezi Turizm İşletmecileri Derneği Başkanı (EKTİD) Yahya Yavuz, "Seçimlerde sonuçlar alınır alınmaz tekrar sahillerimiz dolmaya başladı. Bölgemize yoğun bir talep söz konusu." dedi.

**"Bu sezon, son 20 yılın en iyi turizm sezonunu yaşayacağız"**

"Daha önceki açıklamalarımda istikrardan yana bir tablo çıkması durumunda ülkenin rahatlayacağını söylemiştim" diyen Yavuz, şöyle devam etti:

"Bunun da ne kadar doğru olduğunu hep beraber yaşayarak göreceğiz. Yüksek sezon diye tabir ettiğimiz temmuz, ağustos ve eylül aylarında otellerde doluluk oranı yüzde 90-95'in altına hiç düşmez. Seçimlerin huzur içinde geçmesi ve ilk turda tamamlanmasıyla vatandaşlar, tatile çıkmak için rezervasyon yapmaya başladı. Bu sezon, son 20 yılın en iyi turizm sezonunu yaşayacağız. Bölgemizin denizi, havası, suyu, termali ve Kazdağları'yla cazibe merkezi olması, ikinci konutlara talebi çok artırdı. Yaklaşık 143 bin civarında ikinci konut var bölgemizde. Bunun 92 bini sadece Edremit'te. Bu evlerin hemen hemen hepsi dolu şu anda." ■



## Adana'nın ihracat birincisi TEMSA

**Türk mühendisleri tarafından geliştirilen 30 binden fazla aracıyla, 66 ülkede bulunan TEMSA, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla düzenlenen Üretim ve İhracatta Adana Yıldızları Ödül Töreni'nde ihracat kategorisinde birincilik ödülünün sahibi oldu.**

TEMSA Genel Müdürü Hasan Yıldırım, ödülü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldı.

Adana Ticaret Odası, Adana Sanayi Odası, Adana Ticaret Borsası, Adana Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi ve Akdeniz İhracatçı Birlikleri ev sahipliğinde düzenlenen Üretim ve İhracatta Adana Yıldızları Ödül Töreni, 19 Haziran 2018 Pazartesi günü Sheraton Grand Adana Otel'de gerçekleştirildi. Törene Cumhurbaş-

kanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yanı sıra Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, ilgili oda ve birlik başkanları, Adana ve Çukurova Bölgesi'nin önde gelen sanayici ve iş insanları katıldı.

**Cumhurbaşkanı Erdoğan takdim etti**

Gerçekleştirdikleri üretim ve ihracatla Adana ekonomisine katkıda bulunan firmaların ödüllendirildiği törende, Sabancı Topluluğu şirketlerinden TEMSA da ihracat kategorisinde birincilik ödülünün sahibi oldu. Ödül, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından TEMSA Genel Müdürü Hasan Yıldırım'a takdim edildi.

**İhracatta sürdürülebilir büyüme**

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TEMSA Genel Müdürü Hasan Yıldırım, Türkiye ekonomisine katkıda bulunmayı ilke edinmiş bir şirket olarak, son yıllarda

ihracat alanında yakaladıkları sürdürülebilir büyüme performansından büyük gurur ve mutluluk duyduklarını ifade ederken, "2016 sonunda 129 milyon dolar olarak gerçekleşen ihracatımızı, 2017 sonunda yüzde 33'lük bir artışla 172 milyon dolar seviyesine çıkarmayı başardık. 2014 yılından bu yana baktığımızda da küresel büyüme vizyonumuz ve yurt dışı pazar çeşitlendirme çalışmalarımızın bir sonucu olarak ihracatımızı yüzde 70 oranında artırmış olmanın gururunu yaşıyoruz. Bugün Adana'daki fabrikamızda ürettiğimiz ve Türk mühendisleri tarafından tasarlanan yaklaşık 30 bin aracımız dünyanın 66 farklı ülkesinde yollarda. Otomotiv alanında bir dünya markası olma hedefiyle çıktığımız yolda, yatırımlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Üreterek, istihdam sağlarken, ihracat yaparak Topluluğumuza ve ülkemiz ekonomisine katkıda bulunmayı sürdüreceğiz" şeklinde konuştu. ■

## GELECEK DURAK: KONFORLU TEKNOLOJİ

Görkemli tasarımı, üst düzey teknolojik özellikleri ve yolcu konforunu ön planda tutan iç tasarımıyla TEMSA Maraton uzun yolculuklarınızı kolaylaştırmak için tasarlandı.

- Güçlü Dizayn
- Geniş Bagaj Hacmi
- Daha Geniş Uyku Kabini
- Düşük İşletme Maliyeti



temsa.com



**TEMSA**

**Continental'den**

## Diana Travel'a Lastik Eğitimi

Continental Türkiye, otobüsle transfer hizmeti sağlayan Diana Travel'ın sürücülerine lastiklerini nasıl daha güvenli ve daha verimli kullanabilecekleri gibi konuları kapsayan bir eğitim verdi. Eğitimde ayrıca sürüş esnasında ve sürüş dışında lastikle ilgili dikkat edilmesi gereken noktalara değinildi. Gerçekleştirilen eğitimin sonunda Diana Travel'ın sürücüler, yolculuk anında ne tür arızalarla karşılaşabilecekleri ve bu arızalara karşı ne gibi önlemler alabilecekleri konusunda da bilgi aldı.

**Continental Teknik Müşteri Hizmetleri ve Eğitim Müdürü Özgür Ayanoğlu ile Diana**

Travel şirket yetkililerinin de katıldığı eğitimde, katılan tüm sürücülerin lastik kaynaklı arızalar ve sürüş güvenliği konusunda yüksek farkındalığa sahip olması dikkat çekti.

Lastik odaklı güvenlik bilgilerinin paylaşıldığı etkinlikte, lastiğin kilometre performansına etki eden faktörler, lastik basıncının önemi, lastik ömrünü uzatmanın yolları üzerine de bilgiler verildi. Eğitim, sürücülerin sorularının yanıtlanmasıyla son buldu. ■



## Toplu taşıma kullan, zaman sana kalsın

Adana Büyükşehir Belediyesi, kentiçi ulaşımında toplu taşıma araçlarının kullanımını teşvik etmek amacıyla yürüttüğü "Toplu Taşıma Kullan, Zaman Sana Kalsın" projesi kapsamında Bölgesel Ulaşım Rehberi

hazırladı.

Belediye otobüsü, özel halk otobüsü, minibüs ve hafif raylı sistemin (metro) daha erişilebilir olmasına yönelik çalışmada hazırlanan 19 ayrı harita ana arterlerdeki duraklara asıldı. ■

