

Süer Sülün annesini kaybetti Güzin Sülün son yolculuğuna uğurlandı



9'da

TOFED Genel Kuruluna katılan Bakan Arslan, ümit vermedi

3. KÖPRÜDEN KURTULUŞ YOK

● İstanbul içine girdiğinizde saatlerce dur kalk ile yol alıyordunuz. Çevreye verdiğiniz zarar ayrı. Şimdi trafik sorunu kalmadı. Bağlantıları yapıldığında mesafe daha da kısalmış olacak.

9 Haziran Cumartesi günü gerçekleştirilen, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu 7'nci Olağan Genel Kuruluna, sektör mensuplarının yanı sıra Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Müsteşar Suat Hayri Aka, Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas, Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses, İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü yetkilileri katıldı. Bakan Ahmet Arslan sektör mensuplarına seslendi:

Sağlıklı yapı

Sektörün sorunları yok değil. Ama 15 yıl öncesine de bakarak değerlendirme yapmak önemli. Belgesiz, kayıtsız, herkesin taşıma yapabildiği bir alandan, sektörün bir disipline kavuştuğu bir süreç oldu. Çok mesafe kat ettik. Yaptığımız düzenlemeler sektörü kaostan kurtardı. IPRU'yu üye sayısının artması için destekleyeceğiz. Uluslararası alanda yaptığımız görüşmelerde IPRU'nun katılımını sağlamayı öncelikli hale getireceğiz. Yönetmelikte sektörün lehine olacak çalışmaları hemen hayata geçirelim, diğerleri ile biraz daha çalışıp bizimde içimize sinecek şekle getirelim istedik. Yönetmelikte kalan hususlarla ilgili tekrar sektörle işbirliği içinde çalışacağız. Belge ücretini düşürdük, yenileme ücretini de aşağı çektik. Bürokratik işlemleri e-devlet üzerinden yapılma imkanı getirdik, bu sene sonunda faaliyete geçecek. Korsan taşımacılıktan kurtulmak için elektronik takip ve denetleme sisteminin çalışmalarını tamamlamak üzereyiz.

Sektör de, ülke de kazanacak

Karayolu taşımacıları AB standartlarına kavuşmuş durumda. Bu uygulamaları hayata geçirirken "bazen acı ilacı içeceğiz ama daha sonra dört başı mamur uygulamaya kavuşacağız" dediniz ve Türk karayolu taşımacılığı sektörü tarihinin en dinamik, sağlıklı günlerini yaşıyor. Burada sabrınız ve desteğiniz önemliydi. KDV konusunda birlikte çalışıp yol alalım. İkinci el konusunda birlikte çalışacağız. 3'üncü köprü ile ilgili olarak İstanbul içine girdiğinizde saatlerce dur kalk ile yol alıyordunuz, çevreye verdiğiniz zarar ayrı. Şimdi trafik sorunu kalmadı. Bağlantıları yapıldığında mesafe daha da kısalmış olacak. Şunu göze alma şansımız yok. Bir sektöre muafiyet getirdiğinizde başka sektör de istiyor, herkesin kendine göre haklı tarafları var. Bu sürdürülebilir durum değil" dedi.

Özcan yeniden Başkan

TOFED Genel Kurulu'nda yeni yönetim seçimi de yapıldı. Birol Özcan tekrar genel başkanlığa seçilirken birçok yeni isimde yeni yönetimde yerini aldı. Bunlar arasında bulunanlar Kamil Koç, Metro Turizm, Pamukkale Turizm, Efe Tur, Çanakkale Truva yöneticileri oldu.

17'de

● Şunu göze alma şansımız yok. Bir sektöre muafiyet getirdiğinizde başka sektör de istiyor, herkesin kendine göre haklı tarafları var. Bu sürdürülebilir durum değil.



Birol Özcan

Av. Kenan Gürbüz

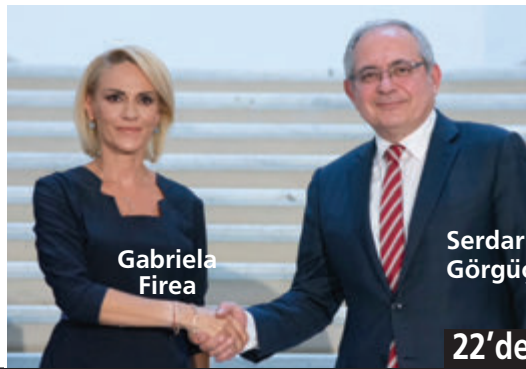
Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) ve Hukuka Aykırılıklar



22'de

Otokar'dan Bükreş'e 400 otobüs

Bükreş Belediyesi'nin 400 adet otobüs alımı ve araçların 8 yıl boyunca satış sonrası hizmetlerinin sağlanmasına ilişkin toplu taşıma ihalesinin anlaşması 5 Haziran tarihinde Bükreş Belediye Başkanı Gabriela Firea ve Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç katılımı ile gerçekleşti.



Gabriela Firea

Serdar Görgüç

22'de

İstanbul UKOME geri adım attı.

Yolcu listesinin 12 saat önceden bildirme ve en az 7 yolcu olma şartı kaldırıldı

Turizm taşımacıları biraz olsun rahat nefes aldı.

Ulaştırma Bakanlığı'nın ve İstanbul UKOME'nin UBER taşımalarını önlemek adına turizm taşımacılarına yönelik getirdiği yeni düzenlemeler büyük tartışmaları da beraberinde getirdi.



Ancak İstanbul UKOME aldığı iki önemli kurala yönelik geri adım attı. TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Turizm taşımacılığını büyük zora sokacak, 12 saat önceden bildirim kuralı ve en az 7 yolcu taşıma kararı kaldırıldı" dedi.

4 - 5'te

Okullarda açık eksiltme ihaleleri yapılmayacak

Milli Eğitim Bakanlığı okul taşımacılarının yoğun eleştirilerine maruz kalan Servis Araçlarının Çalıştırılmasına İlişkin Usul ve Esaslarda değişikliğe gitti. Taşımacılar ihale ile değil, kurulacak komisyon ile belirlenecek.

Servisçiler memnun

İSTAB Başkanı Turgay Gül ve İSAROD Başkanı Hamza



Öztürk son düzenlemeyi Taşıma Dünyası'na değerlendirdi. ■

3'te

İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu

İhale usulünün kalkması çok isabetli oldu



3'te

İstanbul-Ankara yolu 1 saat kısalıyor

Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, "13 Haziran itibarıyla yeni bir konsept yarattık. 3'üncü köprü üzerinde artık ısrarla durmanın bir anlamı yok. Zamanı kısaltmak için çözüm üretmek gerekiyor. Müşterilerimizin çok



Şenol Ayyıldız

yoğun bir talebi oldu. Biz de İstanbul-Ankara yolunu 1 saat kısaltacak sefer planlamasına gittik" dedi.

19'da

Melisa Akgül'den Mülteci Çocuklar fotoğrafları



Melisa Akgül

Hasan Basri Akgül

19'da



Dr. Zeki Dönmez

Bayram öncesi, gündemden...

5'te



Mustafa Yıldırım

Konfederasyona gitmeliyiz

6'da



Mevlüt İlgin

Yeni yönetim ve yeni isimler

2'de



Cumhur Aral

Çifte Bayram

23'te



Akif Nuray

Hatırlar mısınız?

3'te



Salim Altunhan

Sezon başladı, hayırlı olsun

2'de



Ekrem Özcan

Akıllı Para Ol, Çağı Yakala

23'te

20 milyon yolcu hedefi için...
Kamil Koç, 35 Tourismo 16 aldı
24'de



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler
Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

TOFED'in 7. Olağan Genel Kurulu, "Güçlü Sektör Güçlü TOFED" sloganıyla yapıldı. Biz genel kurulumuzu, daha önce belirttiğimiz gibi, Beştepe'de, milletin kültür ve kongre merkezinde yapmak istiyorduk. Sayın Cumhurbaşkanımız tarafından da kabul edildi, ama erken seçim kararı çıkınca askıya alındı. Çünkü Sayın Cumhurbaşkanı, günde 3 ilde miting yapıyor. Bu yüzden imkanı yoktu. Bunun yerine Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan İstanbul'da yapılmasını istedi ve kendisinin de katılacağını bildirdi.

Üç konu öne çıktı

Genel kurul toplantısı ile iftarı farklı bir zamanda yapsaydık dağılırdık. Bu yüzden ikisini de aynı gün yapıp bütün dikkatleri bunun üzerine çekmek istedik. TOFED'in genel kurulları zaten, her zaman sektörden ilgi görür. Sektördeki bütün federasyon başkanları İTO'nun 22 ve 23 nolu komiteleri, üreticilerin önemli bir kısmı ve Ulaştırma Bakanlığının hem bölge hem merkezden Müsteşar, Müsteşar Yardımcıları katıldılar.

Üç konu öne çıktı. Terminal konusu, yönetmelik ve örgütlenme ile uluslararası faaliyetler konusuna Sayın Bakan, önemli cevaplar verdi. Ulaştırma Bakanımız, hem Bakanlık hem de Cumhurbaşkanlığı düzeyinde İPRU'nun her türlü sorununu çözmede bize destek olacağını söyledi. Otobüsçülerinin yapılanması konusu da çok önemli. Terminalerin yapılanması ve İstanbul'daki otogarlar-

Yeni yönetim ve yeni isimler

rın yapımı işletmesi bu dönemde olacak.

Taşımacılar destek veriyor

Sektörün içindeki bütün aktif unsurların bütün taşımacıların destek verdiği TOFED'dir ve genel kurul bunu başardı. Genel başkan Birol Özcan Genel Başkan Yardımcıları Metro'dan Şenol Ayyıldız, Kamil Koç'tan Çağatay Kepek, Pamukkale'den Şener Çeçen, İstanbul Seyahat'ten Selami Tırış, Truva'dan Sinan Uzun oldu. Ayrıca İstanbul Otogar'ının kuruluşundan beri olan TOFED'e uzak olan ya da muhalif gibi algılananlar aktif görev aldılar. Efe Tur grubundan Alper Birant yer aldı. Yani 8 başkan yardımcımızın 8'i de Ankara ve İzmir demek başkanları, Orta Anadolu'nun en güçlü firmaların temsilcisi sayılabilecek Erol Özkaymak. Güçlü firmalar arası işbirliği sayılabilecek TOFED yapılanması, Birol Özcan başkanlığında tamamlanmış oldu.

Meslek örgütü olmak

Bu yönetimin görevi; bu güçle, kanunla kurulmuş meslek örgütü olmak, sektörün ağırlığını koymak, otogarın ıslah edilmesi ve bilet kesim merkezlerinin birleştirilmesi gibi önemli sorunlar. Ben yönetimimizin bunu başaracak güç ve kararlılıkta olduğuna inanıyorum.

Ramazan bayramınızı kutluyor, sektöre kazasız belasız sezon diliyorum. ■

İhale usulünün kalkması çok isabetli oldu

İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, okul taşımacılığı alanında büyümeye devam ettiklerini belirterek, "Çalışma usul ve esaslarında yapılan değişiklikle, açık eksiltme usulü ihalelerden vazgeçilmesi çok isabetli bir karar oldu. Yoksa çok ciddi bir kaos oluşacaktı" dedi.

Gülsoy Anadolu sponsorluğunda gerçekleşen iftar yemeğinin ardından İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu ve Gülsoy Anadolu Genel Müdürü Serkan Acar ile bir araya geldik. Hem Ali Bayraktaroğlu hem de Serkan Acar Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu.

Kimse kimseye kırdırılmasın

Milli Eğitim Bakanlığının servis araçlarının çalışma usul ve esaslarında, okullarda açık eksiltme usulü düzenlemesini kaldırılmasına yönelik değerlendirmelerde bulunan Ali Bayraktaroğlu, "Çok isabetli bir karar oldu. Bir



karar alınmışsa, toplumun yekünü buna itiraz ediyorsa, orada bir sorun vardır. Bizim buna menfi bakmamız mümkün değildir. Müspet olmuştur. Çalışan tedarikçiden veya firmadan okulda, velide memnunsan, uzun süredir rüşütünü de ispat etmişse ihaleye gerek yoktur. Herkes çalıştığı yerde layığıyla görevini yapsın, daha iyi yapsın, kimse kimseye kırdırılmasın. Fiyat kırılacak diye manipülasyonlar yapılmasın. Bana göre isabetli oldu. Yoksa ciddi bir kaos oluşacaktı. 25 yıldır bu sektördeyim. 10 yıl önce vurdulu, kırdılı ihaleler olurdu. Yüzde 10'u, 20'yi anlıyorum. Yüzde 90 indirimle okul ihalesini alanlar oldu, ama işte yapamadılar. Bu değişikliğin olması için mücadele eden arkadaşlarımı kutluyorum" dedi.

Dönüşüme süre yetmez

Mevcut araçların sensörlü

koltuk, kamera ve üç noktalı emniyet kemeri donanımlarına sahip olma noktasında dönüşümleriyle ilgili sorunlar yaşadıklarını da belirten Bayraktaroğlu, "Mevcut araçlara yönelik Eylül'de bitiyor. Bu kısa süre içerisinde bu başarılamaz. İlgili bakanlıkların bunu bir kez daha düşünmesi ve bunu zamana yaymaları gerekiyor. Herkes istim üzerinde, üreticiler araç çıkartmıyor, araba alacaklar alamıyor. Ben kaldırsalar demiyorum, ama süre versinler, çünkü araba alamıyorum. Bu konseptte uygun araba olmadığı için alamıyorum. TSE onay vermiyor. Sadece İstanbul'da değil, tüm Türkiye'de sorun var. Herkes yatırımını öteliyor" dedi.

İki kat büyüme hedefi

İlkem Turizm'in bu yıl okul tarafında büyüme hedefleri olduğunu belirten Bayraktaroğlu, "2021'e kadar okul taşımacılığında iki kat daha büyümek istiyoruz. Mevcutta 24 okulumuz var. Ciddi okulların bize taleple geldiğini görüyoruz. Yeni projeler yeni yatırımlar getirecek. Önce Yönetmelikte

istenilen şartlara uygun araçların pazara sunulması gerekiyor. O zaman Gülsoy Anadolu ile yeni yatırım için masaya oturacağız. İlk etapta 50 adetlik bir Sprinter yatırım planımız var" dedi. ■

Sensörlü Sprinter 15 Temmuz'da

Gülsoy Anadolu Genel Müdürü Serkan Acar da okul taşımacılarının uzun süredir beklediği yeni yönetmeliğe uygun Sprinter'in 15 Temmuz'da satışa hazır olacağını söyledi: "Benim aldığım bilgiye göre yeni araca en yakın marka Mercedes. 15 Temmuz'da TSE'den onayı alınmış yeni aracımız pazara sunulmuş olacak. Çünkü artık herkes bize ne yapacağımı soruyor. Olmazsa olmazımız, yeni döneme yetişecek. Şu anda trafiğe tescil edilmiş araç yok. Biz bu sene Vito satışları ile iyi bir dönem geçirdik. Bundan sonra UBER konusu nereye gider bilmiyoruz. Personel tarafına Sprinter satışlarımız var, ama okul tarafına bu düzenlemeden dolayı olmadı. 15 Temmuz'dan sonra satışımız başlayacak" dedi.

Ücretsiz taşımalarda gelir desteği artırıldı

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ücretsiz taşımalarda gelir desteğini artıracak yönetmelik değişikliğini gerçekleştirdi.

8 Haziran 2018 tarih ve 30445 sayılı Resmi Gazete'de Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayımlandı. Buna göre Yönetmeliğin 6'ncı maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklikle 600 TL ödeme alan halk otobüsçülere verilen destek 800 TL'ye, 750 TL alanların ki 1000 TL'ye, 1000 TL alanlarında 1330 TL'ye çıkartıldı. ■



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Sezon başladı, hayırlı olsun

Mübarek ramazan başladı ve bitti, işte, bayramla birlikte sezon da açıldı. Seçim de erkene alınınca, bir hareketlilik aldı başını gidiyor. Bir tarafta, iğneden ipliğe zam yapılıyor, bir tarafta da devlet benzin ve mazottaki zamları vergi ile dengeliyor, diğer tarafta da faizler yükseliyor. Enflasyonun durumunu ne siz sorun ne ben söyleyeyim... Bayramın arkasından yapılacak seçimler nedeniyle yolcu hareketliliği ile birlikte seferlerdeki doluluk oranı yüksek olacaktır. Bu hareketliliğe bakarak sezonun, geçmiş yıllara bakarak iyi başladığını söylemek doğ3ru gibi... Ama hep böyle seçim denk gelmez ki!

Biz otobüsçüler, seçimlerde yükselen dalgayı bir türlü göremiyoruz ve devlet desteği sağlamıyoruz. Aslına bakarsanız devletten yana olan, ekonominin can damarı niteliğindeki karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörünün hak ettiği çok şey var. Siz de biliyorsunuz ki, ağlamayan bebeğe emzik vermez kimse. Bakın taksicilere, iki konvoy düzenlediler, bir miting yaptılar, seslerini yükselttiler ve ubere karşı

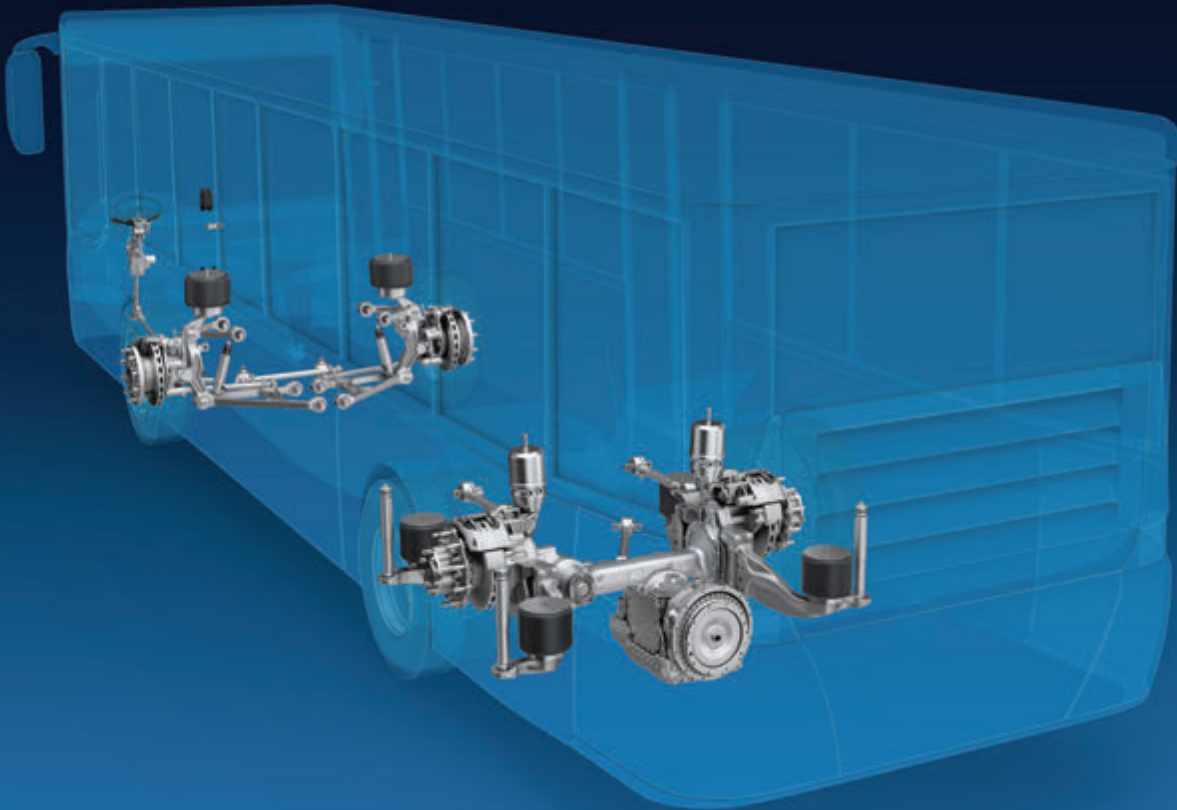
kazandılar. Haklılar mıydı, haksızlar mıydı onu tartışmıyorum. Önemli olan fırsatları değerlendirmek. Seçim süreci olmasaydı, bu hakka alabilirler miydi, bilmiyorum.

Biz ne yapıyoruz? Anlı şanlı, hepsi yandan çarklı bir elin sayısını geçen federasyonumuz var. Otobüsçünün haklı beklentisini söndürmekle iş yaptıklarını sanıyorlar. Otobüsçü yangına düşmüş, onlar hala havanda su dövüyor. Gazetemizde çok önemli bir manşet vardı: "Yükselen döviz ile birlikte asıl darbe yılbaşında" diye, hatırlıyor musunuz? Köprü ve otoyolların geçiş ücreti dolar üzerinden hesaplanıyor. O fark birden binecek üzerimize. Ne olduğunu şaşıracağız. O zaman iş işten geçmiş olmaz inşallah. Sektörümüzün en önemli köşe taşlarından Mercedes-Benz Türk'ün İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün'ün değerli annesi hayatını kaybetti. Annelerin kaybı çok üzüntü verir, çok... Merhumeye Allah'tan rahmet, Süer Sülün ve ailesine baş sağlığı diliyorum.

Ramazan bayramınızı kutluyor, otobüsçü meslektaşlarımıza hayırlı sezonlar ve bol kazançlar diliyorum. ■

Baştan sona etkileyici: ZF'den komponentler ve sistemler

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz.



zf.com/buses

Okullarda açık eksiltme ihaleleri yapılmayacak

Milli Eğitim Bakanlığı okul taşımacılarının yoğun eleştirilerine maruz kalan Servis Araçlarının Çalıştırılmasına İlişkin Usul ve Esaslarda değişikliğe gitti. Taşımacılar ihale ile değil, kurulacak komisyon ile belirlenecek.

Öcak ayında Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılan düzenleme ile açık eksiltme usulü ihaleler yapılması kararlaştırılmıştı. Yeni yayınlanan düzenleme ile ihale şartı kaldırılarak, kurulacak komisyonların taşımacıyı belirlemesi kararlaştırıldı.

Servisçiler memnun

İSTAB Başkanı Turgay Gül ve İSAROD Başkanı Hamza Öztürk son düzenlemeyi Taşıma Dünyası'na değerlendirdi.

İSTAB Başkanı Turgay Gül:

Yeni düzenleme sektör açısından çok iyi oldu. En azından parasal konular artık gündeme gelmiyor. Böylelikle haksız rekabetin önüne geçildiğini düşünüyorum. Sektörün bulunduğu durum belli. Bir de açık eksiltme ihalesini düşünürseniz, servisçiler çok daha zor durumda kalacaktı. Herkes işini alabilmek için belli bir indirim yapmayı göze alacaktı. Ama sektörün içindeki durum da düşünülduğünde, daha da kötü senaryolar ortaya çıkacaktı. İşini düzgün yapan, kurumuyla iyi ilişkileri olan, gerçekten velisini memnun eden, çalıştırdığı kişiyle de iyi birlikteliği olan hem firma hem esnaf adına bence çok güzel bir usul ve esaslar oldu. Burada İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Zekine Dayıoğlu'na teşekkür ediyorum. Onun destekleri çok önemliydi. Ankara'ya gitmemize ön ayak oldu. Oradaki toplantıya bizleri davet etti. Bizler de fikirlerimizi ilettik. Belki de bir ilk oldu.

Bakanlık taslak hazırladı

Bakanlık hazırladığı taslağı bize gönderdi, görüşümüzü açıkladık, değişiklikler yapıp tekrar bize gönderdi. Bizim görüşlerimizi tekrar incelediler ve son şeklini yine göndererek uygun olup olmadığını sordular. Yaşanan süreç bizim adımıza çok güzeldi. En azından Milli Eğitim Bakanlığı çok iyi biçimde hazırlandı. Toplantıda İSAROD, Yalova Esnaf Odası, ATO, İTO, İSTAB, Ankara Servisçiler Odası, TŞOF vardı. Güzel bir toplantı oldu. Bakanlık, Türkiye genelindeki sorunun ortak olduğuna karar verdi ve bir önceki düzenlemeden çok daha iyi oldu. Hepsinden önemlisi açık eksiltme tamamen kaldırılırsa yerine ne konabileceğini de bize sordular. Biz de 'öğrenci taşımacılığı gibi önemli bir işi parasal boyutta değerlendirmek kadar tehlikeli bir şey olamaz' dedik. Bizim düşüncemize uydular. En önemlisi komisyon karar verirken, hizmetlerin araç parkının yaşına ve özmal durumuna bakacak. Okulun bulunduğu il ve ilçelere bakacak. Bu iş, her ne kadar ticaret olsa da bir mahalle ilçe ve bölge işidir. Bölge firmasının daha güvenilir olduğunun, en azından orada yaşayanlar tarafından bilinir olması önemli kriterler. Bunlarla birlikte tüzel kişiliklerde de daha önce bu işi yapıp yapmadığı, servis işine hangi tarihte başladığı da önemli. Biz bunları hep memnuniyet, kalite ve verilen hizmetin ölçülmesi adına yaptık.

Esnafın beklediği şekilde çıktı



İSAROD Başkanı Hamza Öztürk:

Yeni usul ve esaslar esnafın beklediği şekilde çıktı. Daha önce hazırlanmış olan açık eksiltme, kapalı zarf usulü teklif gibi hususlarda esnafın çok sıkıntı yaşayacağını görmüştük. Bunu yetkililere ilettik. Milli Eğitim Bakanlığı nezdinde, İSTAB ve İSAROD olarak ortak çalışmalar yürüttük. Sonucunun da hayırlı olacağını düşünüyorum. Bu çalışma, okullarda geçen sene yaşanan olumsuzlukların ortadan kalkması için yapıldı. Türkiye genelinde sıkıntının ortadan kaldırılması için İTO, ATO ve diğer illerdeki esnaf odaları ile birlikte ortak çalışma yaparak



Milli Eğitim Bakanlığı Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne sunduk. Onlar da inceledi ve uygulamaya koydular. Bu düzenleme, konuşarak, tartışarak ortaya çıktı. Bizim isteğimiz dışında bir husus yazılmadı oraya. Sıkıntılı olan her konuyu ilettik.

Düzenlemede Büyükşehir Belediyesi'nin belirlediği fiyatlarda komisyonun herhangi bir tasarrufla bulunamayacağına yönelik bir husus da yer alıyor. Bu düzenleme ile işin daha kaliteli ve güvenli şekilde yapması hedeflendi. ■



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Hatırlar mısınız?

Sadece bizde değil, bütün toplumlarda ve tüm zamanlarda geçerli olan Kruger Dunning Sendromunu yazmışım, birkaç yıl önce... Hepimiz için önemli, hepimiz için geçerli... hâlâ.

Televizyon izlerken birilerine bakıp da "Ya, bu adam bu sıklıkla nasıl buralara kadar gelebilmiş" diye düşündüğünüz oldu mu hiç?

Ya da işyerinizde sizinle aynı ya da daha üst aşamada bir görevde olan bazıları, sizde büyük bir şaşkınlık uyandırdı mı? Onlara bakıp "Bu cahillik, kendini bilmezlik nasıl fark edilmez" diye iç geçirdiniz mi?

Justin Kruger ve David Dunning adlı iki psikiyatri uzmanı ABD'li bu hissi çok yaşamış olacak ki, 10 yıl kadar önce bir teori ortaya attı: "Cehalet, gerçek bilginin aksine, bireyin kendine olan güvenini artırır."

Bunun üzerine bir araştırma başlatıldı. Fizyolojik ve zihinsel alanda yapılan çeşitli uygulamaların sonucunda şu bulgulara ulaşıldı:

Niteliksiz insanlar ne ölçüde niteliksiz olduklarını fark edemezler; gerçekten nitelikli insanların niteliklerini görüp anlamaktan da acizdirler. Eğer nitelikleri, belli bir eğitimle arttırılırsa, aynı niteliksiz insanlar, niteliksizliklerinin farkına varmaya başlarlar.

Bitmedi...

Cornell Üniversitesi'ndeki öğrenciler arasında bir test yapıldı ve klasik "Nasıl geçti" sorusuna öğrencilerden yanıtlar istendi...

Soruların yüzde 10'una bile yanıt veremeyenlerin "kendilerine güvenleri" müt-hişt. Onların "testin yüzde 60'ına doğru yanıt verdiklerini" düşündükleri; hatta "iyi günlerinde olmaları halinde yüzde 70 başarıya bile ulaşabileceklerine inandıkları" ortaya çıktı.

Soruların yüzde 90'ından fazlasını doğru yanıtlayanlar "en alçakgönüllü" de-

nekerldi; soruların yüzde 70'ine doğru yanıt verdiklerini düşünüyordular.

Tüm bu sonuçlar bir araya getirildi ve Dunning-Kruger Sendromu'nun metni yazıldı: "İşinde çok iyi olduğuna" yürekten inanan 'yetersiz' kişi, kendini ve yaptıklarını övmekten, her işte öne çıkmaktan ve aslında yapamayacağı işlere talip olmaktan hiçbir rahatsızlık duymaz!

Aksine her şeyin hakkı olduğunu düşünür!

Ancak bu 'cahillik ve haddini bil-meme' karışımı mesleki açıdan müthiş bir itici güç oluşturur. 'Eksiler' kariyer açısından 'artıya' dönüşür.

Sonuçta, 'kifayetsiz muhterisler' her zaman ve her yerde daha hızlı yükselirler...

Bu arada, gerçekten bilgili ve yetenekli insanlar çalışma hayatında 'fazla alçakgönüllü' davranarak öne çıkmaz, yüksek görevlere kendiliklerinden talip olmaz, kıymetlerinin bilinmesini beklerler... Tabii, beklerken kırılır, kendilerini daha da geriye çekerler... Muhtemelen üstleri tarafından da 'ihtiras eksikliği' ile suçlanırlar..."

Ne olur fazla mütevazı olmayın!

"Siz de çevrenize şöyle bir bakın" diyeceğim, ama eminim bu satırları okurken bile aklınızdan bir dolu yüz, bir dolu isim geçti...

Bence Dunning ile Kruger'in, bu çalışmalarıyla 2000'de, Nobel yerine Harvard Üniversitesi'nin Ig Nobel'ini alma nedeni "cahil olmamalarıydı".

Gönlümlün Nobel'ini bu ikiliye vererek yazımı Bertrand Russel'in bir sözyle bitiriyorum: "Dünyanın sorunu, akıllılar hep kuşku içindeyken aptalların küstahça kendilerinden emin olmalarıdır."

Hepinize iyi bayramlar ve başarılı çalışmalar dilerken, bizlerin sorununun yetersizlerin doyumsuzlukları olduğunu bir kez daha hatırlatırım.... ■

En Güzel Yolculuk, Sevdiklerinize Yolculuktur

Sevdiklerinizle bir arada olacağınız mutlu, huzurlu bayramlar dileriz.



İstanbul UKOME geri adım attı.

Yolcu listesinin 12 saat önceden bildirme ve en az

Ulaştırma Bakanlığı'nın ve İstanbul UKOME'nin UBER taşımacılarını önlemek adına turizm taşımacılarına yönelik getirdiği yeni düzenlemeler büyük tartışmaları da beraberinde getirdi. Ancak İstanbul UKOME aldığı iki önemli kurala yönelik geri adım attı. TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Turizm taşımacılığını büyük zora sokacak, 12 saat önceden bildirim kuralı ve en az 7 yolcu taşıma kararı kaldırıldı" dedi.

25 Mayıs'ta Ulaştırma Bakanlığı'nın Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde D2 belgeli taşımacılara yönelik yaptığı düzenlemenin ardından İstanbul UKOME'nin turizm taşımacılık belgesine yönelik aldığı kararlar büyük bir tartışmayı da başlatmıştı. UBER'le taşımayı önlemeye yönelik peş peşe gelen bu düzenlemeler turizm taşımacılarını da çok büyük bir zora sokmuştu. İstanbul UKOME, geçen hafta, yaptığı toplantıda yolcu listesinin 12 saat önceden bildirilmesi zorunluluğu ile en az 7 kişi taşıma kuralını getirmişti.



Turizm taşımacıları toplandı

Öne çıkan bu iki düzenlemenin ardından İTO'da Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acenteleri Meslek Komitesi öncülüğünde bir toplantı düzenlendi. Toplantı açılışında TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım'ın yaptığı açıklama ile turizm taşımacıları rahat nefes aldı: "İstanbul Büyükşehir Belediyesi geçen hafta alınan UKOME kararlarından geri adım attı. Tansiyon böylece düştü. 12 saat önceden bildirim ve en az 7 yolcu taşıma kuralının kalktığını ifade ettiler. Ayrıca 4 Haziran'da görülen UBER'e yönelik mahkeme kararı 7 Kasım'a ertelendi. Bunun seçim sonrasına ertelenmesini manidar buluyorum. Çünkü yaşanan mağduriyetler çok büyük ve sektör birbirine düşmüş durumda. UBER sadece yazılım getirdi. Taşımacı getirmedi. Bu ülkedeki taşımacılar ona aracılık yapıyor. Ben TŞOF Başkanı ile de görüştim. UBER tüketici açısından bir



ihtiyaçsa, önce bu ihtiyaçların ortadan kaldırılması gerekiyor. Taksicilerin kendini eğitmemesi ve ihtiyaçlara cevap verememesi UBER gibi kurumlara davetiye çıkarıyor. Esas olan UBER gibi yazılımlara erişimin kapatılmasıdır. Bu karar çıksaydı, bu problem çözülmüştü. Avrupa Birliği'nde 5 ülke erişimi yasakladı. Ayrıca İstanbul UKOME'de sadece TŞOF değil, sektörün de temsili gerekiyor. Geri adım atılmış olmasını ben şans olarak değerlendiriyorum. D2 yetki belgesindeki yaptırımların daha da ağırlaştırılması lazım."

UKOME'de oy hakkı

23. No'lu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acenteleri Meslek Komitesi Başkanı Hüseyin Selami Çelebioğlu da, "UKOME toplantılarında, TÜRSAB ve İTO'nun resmi katılımcılar arasında olmasını sağlamak için adım atmamız gerekiyor. Çünkü bizleri etkileyen kararları bizlerin orada hakkı olmaksızın alıyorlar. Bizi misafir gibi davet ediyorlar, ama görüşlerimizi

dikkate almıyorlar. En son 31 Mayıs'ta gerçekleşen toplantıda TÜRSAB'ın ve diğer derneklerin itirazlarını dikkate almadılar. Oy hakkı olan resmi katılımcılar her şeyi biliyormuşçasına kararları alıp gittiler. Tepkimizi gösterdik, karar değişikliği oldu. Bundan sonra böyle olmaması için bir yol bulmalıyız. İTO'nun ilgili komitelerinin resmi katılımcı olması için UKOME'ye yazı yazılmasıyla ilgili İTO Yönetim Kurulu'na talebimizi ilettik" dedi.

UBER'e kim yardımcı?

TÜRSAB Denetim Kurulu Başkanı Mustafa Şahinoğlu, "UBER Türkiye'de 2014 yılında faaliyetine başladı. UBER'e kimler yardımcı oldu? D2 belgelilerdeki kiralık araçlar UBER sisteminde çalışıyor. Biz TÜRSAB olarak belge kiraladığı tespit edilen 28 kişiyi disipline sevk ediyoruz. Ama işin bir ucu resmiyete dayanıyor. UBER'e belge kiralamayı herkes yapıyor. Aksaray'da yapan bir iki firma var. Biz gerekli işlemi onların hakkında yaptık" diye konuştu.

Taksicilerin sözü yerde kalmıyor

İntermed Turizm Sahibi Çetin Gürcün, "İBB ile 3 yıldır UBER meselesini tartışıyoruz. Dünyada taksiciliğin en büyük rant haline geldiği kent İstanbul. UBER konusu İstanbul'da büyük bir mesele. Büyük rant çevreleri bu işten ciddi rahatsızlık duydular. UBER'in son yıllarda pazar payını büyütmesinin en büyük sebebi maalesef meslektaşlarımızın belgelerini bu işe kullandırmaları. İBB'nin UBER'e yönelik son atağı yapmasının arkasında yatan neden de seçim süreci. Türkiye'de ne zaman seçim olsa taksiciler ayağa kalkarlar. Çünkü onları çok seven başta Sayın Cumhurbaşkanımız olmak üzere yöneticilerimiz var. Hele hele seçim ortamında ayağa kalktıklarında da onların sözü yere düşmez. Yine aynısı oldu. Ama aldığımız bilgiye göre 7 kişi ve 12 saat kuralı kaldırıldı. Ancak bizim de turizm taşımacıları olarak sesimizi İBB'ye daha yüksek sesle duyurmamız ve bu alandaki yanlış düzenlemeleri engellememiz gerekiyor" diye konuştu.



Dost ve müşterilerimizin,
taşıma ve otomotiv sektörümüzün
Ramazan Bayramı'nı kutlar,
sağlıklı, huzurlu, bol bereketli
kazançlar dileriz.



YÖNETİM KURULU BAŞKANI

YALÇIN ŞAHİN

Turizm taşımacıları biraz olsun rahat nefes aldı. 7 yolcu olma şartı kaldırıldı



Asıl sorun yetki tartışması

Günaydın Turizm sahibi Emir Günaydın, esas sorunun yetki tartışması olduğuna dikkat çekti: “Buradaki esas sorun Ulaştırma Bakanlığı ile İBB arasındaki yetki bendedir, yetki sendedir tartışmasından kaynaklanıyor. Net bir şekilde yönetmelik ve kanun maddeleri açıklanmıyor. UBER’e yasak konuldu, ama UBER gibi korsan taşımacılık yapan büyük kuruluşlar var. Sultanahmet’te her otelle anlaşılıp, dolmuş usulü yolcu toplayıp Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen’e çalışan araçlar var.”



Turizm taşımacıları hiçe sayılıyor

TTDER Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Ertürk, turizm taşımacılarına zorluklar çıkarıldığını belirterek, “25 Mayıs’ta çıkan Yönetmelikte kiralık araçların başka bir hizmette kullanılamayacağına yönelik çok ciddi hükümler var. Turizmciler bu ülkeye turist getirmek için çaba sarf ederken yerel yöneticilerimiz bizim faaliyet alanımıza, işimizi yapmayalım diye müdahil oluyorlar. Biz bu kararları alan insanlara soruyoruz, bunlar kimin menfaatine olur? Bu sorunun cevabı yok. Karar alırken sonuçlarını düşünmüyorlar. Bizimle ilgili, bizi hiçe sayarak aldıkları bu kararlara ucube ve rezil karar diyorum. Bu kararı alanların bu şehri yönetmiş olmalarından da üzüntü duyuyorum” dedi.

Yasal boşluklar

Glory Tour Turizm sahibi Selma Yılmaz da, “Ülkemizde mobil uygulamalara yönelik yasal boşluklar var. UBER’e erişimi kapatmakla uğraşamayız. O zaman aynen booking.com’da olan olay başımıza gelecek. Burada yapılması gereken internet üzerinden yapılan mobil uygulamalara yönelik ticaret yasalarını 6 ay içerisinde çıkartmak için çalışmak. Eğer bu çalışmayı yapamazsak Türkiye’deki bütün bu işletmeler yok olacak” dedi.



Ticari taksi tacizleri

MTN Turizm sahibi Metin Duyar, “Taksiciler bizi yolda sözlü olarak taciz ediyor. Ben de arabalarıma, ‘UBER’e hayır’ yazısı yazdım, onu gösteriyorum ‘tamam, sen geç’ diyorlar. Turizm araçlarına Bodrum’da saldırdılar. Sabiha Gökçen’e kimse gitmek istemiyor, her gidişimizde ceza yiyoruz. Başka hiçbir ülkede olmayan cezalarla karşı karşıyayız. Belediyeyi göreve çağırıyorum. booking.com’a olduğu gibi UBER’e erişimi yasaklayacak mahkeme kararı için başvuru yapsınlar” dedi.



Sektörün görüşü alınmalı

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin de, “Bana göre belediye karar alırken durup dururken ben bu halka işkence edeyim diye karar almaz herhalde. Ulaştırma Bakanlığı da belediyeden TURSAB’dan TOFED’den kararlarla ilgili görüş alırsa iyi olur diye düşünüyorum. Burada çok temel bir eksiklik var. Devlet kurulları arasında koordine yetersizlik var. Biz de İstanbul’da Ulaştırma Koordinasyon Kurulu kurulmasına yönelik taleplerde bulunduk. Herkesin çok faydalı dediği kurul kurulmuyor. Ulaştırma konusunda bizce tek otorite

Ulaştırma Bakanlığıdır. Bakanlık da bu yetkileri kullanırken sivil toplum örgütlerini dikkate alması lazım” dedi.



Belgeden düşüyorlar

İstanbul Ulaştırma Bölge Müdür Yardımcısı Yalçın Doğan da kısa bir konuşma yaptı: “UBER’in Türkiye’de bu şekilde çalışmasının sebebi Ulaştırma Bakanlığı değil, sizin kaydettirdiğiniz araçlardır. Şimdi düzenleme çıkınca takır takır belgeden düşüyorlar. Karşılaştığınız sorunlar ile ilgili Bakanlığın kapısı herkese açıktır. ■



BAYRAMDA BÜTÜN YOLLAR SEVDİKLERİNİZE ÇIKSIN.

Ramazan Bayramınız kutlu olsun.

444 6857 | 444 OTKR | www.otokar.com.tr | /OtokarAS | /OtokarTr | /OtokarTicariAraclar

Otokar
— 55 Yıldır Doğru Karar —



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Bayram öncesi, gündemden...

Ramazan bayramı öncesinde kaleme aldığım bu yazımda, bayram ve yaz dönemi hareketliliği dahil bazı güncel konularda düşüncelerimi paylaşmak istiyorum.

Bayram dönemi

Bu yıl okulların kapanması ve bayram dönemi peş peşe geldi. Okulların kapanışıyla artan hareketlilik bayramda da sürecektir. Tatil kısa olsa da önemli bir seyahat talebi olacak. Bayramdan bir hafta sonra yapılacak genel seçimler bu hareketliliğin sürmesini sağlayacak. Cumhurbaşkanlığı seçimi ikinci tur ile devam edecek olursa hareketlilik biraz daha zamana yayılacak. Ben, bunun her yıl yaşanan yoğun bayram hareketinden daha iyi, daha yönetilebilir olduğunu düşünüyorum.

İkinci tur seçiminin bir ayı aşan bir süre sonrasında kurban bayramı hareketi yaşanacak. Bunun 9 günlük bir tatil olacağını düşündüğümüzde bu günlere yoğunlaşmış büyük bir talep olacağı kesin. Hem kazancı hem de problemleriyle daha önemli bir dönem olacak. Bunun sonrasında da hafta sonuyla birleştirilmesi mümkün bir 30 Ağustos tatili var ki, biraz olsun yolcu yaratabilir. Bunlardan sonra yazın bitişi, okulların açılışına bağlı olarak yazlık ve kırsallardan şehirlere dönüşlül normal sezona geçilecek.

Yaz, bayram, seçim gibi nedenlerle artacak talebin karşılanmasında dikkatli olunmalı. Daha çok yolcu taşımak için araçları yoğun ve hızlı kullanarak çok sefer yapma, yeterli olmayan araçları kullanma ve şoförleri normal ötesi çalıştırma, hatta uygun olmayan şoförleri kullanma gibi yollarla sapılmamalı, taşıma güvenliği öncelik olmalıdır.

Özellikle kurban bayramı başta olmak üzere yoğun talep dönemlerinde otobüs terminallerinde yaşanacak zorluklara karşı önceden tedbirler düşünülmeli. Terminal içi akışlar kadar terminal giriş ve çıkışlarındaki akışlar da mutlaka sağlanmalıdır. Bu kapsamda İstanbul’daki seferlerin yüzde 20 kadarının Alibeyköy’e yönlendirilerek hem buranın kapasitesinden faydalanılması hem de Bayrampaşa’nın yükünün hafifletilmesi akıllıca olur.

Akaryakıt fiyatları

Bu fiyatı oluşturan çeşitli unsurlar var. Hemen tüm ülkeler dünya piyasalarından aynı fiyatlarla ham petrol alıyorlar. Rafineri çıkış fiyatları da birbirine benziyor. Zaten bunu beğenmeyen, işlenmiş yakıt da ithal edebiliyor. Geriye fiyat farkını oluşturan iki ana kalemler var. Birisi dağıtıcı ve bayilerin maliyet ve kâr amaçlı payları. Esas fiyatı yükselten ise devletlerin aldığı yüksek vergiler.

Ülkemiz, öncelerde hemen her yıl ÖTV’yi arttırarak kendi vergi düzeyini korurdu. Son yıllarda ham petrol ve dövizin pahalılaşması sonrasında zaten akaryakıt fiyatları otomatik olarak arttırdı. ÖTV’yi arttırmak mümkün olmadı. Bu nedenle, ülkemiz hem akaryakıt fiyatı yüksekliğinde hem de vergi oranı fazlalığında üst sıralardaki yerini kaybederek aşağılara düştü. Yani ülkemiz en pahalı akaryakıt satılan ülkeler arasında yer almıyor. Buna rağmen akaryakıt yükü herkesi rahatsız ediyor. Seçim öncesinde bu rahatsızlığın daha da artmasını önlemek için akaryakıtta bizim dışımızdaki nedenlerle olan artışlar ÖTV azaltılarak absorbe edildi. ÖTV’nin düşürülmesi haline göre, şu anda 36 kuruş daha ucuz yakıt alıyoruz. Vergi yüksekliği ve fiyatta epey

gerilere düştük. Tabii, devlet de arttırması beklenen ÖTV’yi arttırmayıp aksine azaltarak önemli bir gelir kaybına uğruyor. Peki, bu sürdürülebilir mi? Sanmıyorum. Seçim ortamı sonrasında yeni zamlar fiyata yansıtılacağı gibi, ertelenmiş zamlar da gündeme gelebilir. Böyle olunca akaryakıt fiyatı ve taşıma maliyetleri iyice artabilir. Fiyat politikası içinde bunların dikkatlice yer alması gerekir.

Yönetmelik değişikliği

A1 belgeleri için, Yönetmelik düzenlemesinde, bırakınız arz talep dengesiyle ilgili UKOME şartı getirilmesini, zaten sadece şehirciinde bile kamuya hizmet verebilen bu taşımalarda UKOME şartı tümüyle kalktı.

Yapılan eklemeye B2 ve D2 belgesine kayıtlı taşıtların sahiplerinin kendi nam ve hesaplarına taşıma yapmasının engellenmesi söz konusu değil. Bu zaten Yönetmeliğin 40’ıncı maddesinin 2’nci fıkrasına göre önceden beri suç.

50 yabancı otobüs

Geçenlerde, gazetelerde, İstanbul metrobüs hatlarında kullanılan körüklü otobüslerle ilgili bir haber okudum. İthal edilen 50 otobüste önemli problemler yaşandığı ve bunların sadece 5’inin hizmette olduğu belirtiliyordu. Yükü yerli üretim otobüsler taşıyormuş. Beni bilenler, kötü yerliyi iyi ithale tercih etmediğimizi bilirler, ama bu yerli otobüsler, yerli olmanın ötesinde, kaliteli hizmet de verince durum değişiyor. Burada yabancı otobüslerin kötü oluşundan ziyade bizdeki kullanım şartlarına uygun olmadıklarını da düşünebiliriz. Yabancılar kullanım şartlarına uygun, yerliler ise uygun olmasaydı yabancıyı tercih etmemiz ve savunmamız gerekirdi. Şimdi ise tam tersi. Yerliyi tercih etmek kadar, hatta bundan öteye şartlara uygununu seçmek önemli. Şartlara uygun yerli üretimleri yapanları ve alıp hizmete koyanları kutlarız.

Yeni havalimanı

Uzun olmayan bir süre önce yeni havalimanının açılış tarihi konusunda görüşlerimi belirtmiştim. Burada mevcut havalimanının yetersizliğinin yoğun yaz döneminde olduğunu, bu nedenle kış döneminde yenisinin açılması için acele edilmesinin gereksiz olduğunu, hatta bu aceleciliğin maliyet artışına ve kusurlara sebep olabileceğini not etmiştim. Hala aynı noktadayım.

Geçen günlerde İstanbul Büyükşehir Belediyesinden bir açıklama geldi. Bu havalimanına erişim önemli olan Mecidiyeköy-Yeni havalimanı metrosunun hizmete girişinin, bu havalimanının hizmete başlayacağı 29 Ekim’den daha sonra olacağı belirtiliyor. Bu sürenin daha da uzaması söz konusu olabilir. Bildiğim kadarıyla bir de Sefaköy-Havalimanı raylı sistem hattı olacak. Bunun bitirilişi daha da sonralara kalıyor. Öyleyse, yeni havalimanını açmakta acelecilik niye? 29 Ekim sonrasında oy alınabilecek yakın bir seçim yok. Eski havalimanının yetmeyeceği önemli bir bayram veya tatil de yok. Yılbaşı da pek iyi gelmiyor. İlla gerekiyorsa Mart sonundaki (tahminen 24 Mart) yerel seçimler öncesinde açılış yapılabilir. İlla isteniyorsa, 29 Ekim’de sembolik bir açılış yapılabilir, hatta bazı seferler oraya alınarak yumuşak geçiş sağlanabilir. Ben, bu hususu bir kez daha yazarak uyarı görevimi yapmış oluyorum.

Tüm okuyucularımıza güzel bir bayram diliyorum. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı
my@tasimadunyasi.com

Sektör için çok önemli bir sezona girdik. Beklentiler çok yüksek, ama sonuçları hiç öyle olmayacak sezon başlangıcı oldu. Okullar kapandı otogarda bir hareketlilik var, ama beklenen yoğunlukta değil. Okullarının bitmesiyle başlayan hareketlilik, seçimlerin yarattığı belirsizlikle istenen düzeyde değil. Bayram için seyahate çıkmak isteyenler insanların bir kısmı seçim nedeniyle tatillerini erteliyorlar, bir kısmı gidiyor, tekrar geri geliyor. Seçim sonuçlarının ülkemize, milletimize hayırlı olmasını diliyorum şimdiden. Seçimler nedeniyle 700 – 800 binlerde yolcu hareketi var. Ramazan ayı, ilkbahara doğru geldikçe önümüzün iyi olacağını düşünüyorduk ama bu sene de haziran ayını seçimlere kurban ettik.

3'üncü köprü

TOFED'in genel kurulu yapıldı. Seçilen arkadaşlara başarılar diliyorum. Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan da katıldı genel kurula ve konuşma yaptı. Ak Parti'nin ulaştırma alanında son derece iyi bir geçmişi var. Havayolu, köprüler, duble yollar ulaşım sektörü açısından hayati derecede önemli çalışmalar. Siyasilerin kendileri arasındaki kavgaları bırakırsak ulaştırma altyapıları açısından çok büyük yatırımlar yapıldı. Havayollarında büyük değişmeler var. Bütün bunları değerlendirebiliriz.

Benim de konuşmamda yer alan, Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız ve TOFED Başkanı Birol Özcan'ın da vurgusu köprü ve sektörün beklentileri idi. Özellikle 3'üncü köprü meselesinde Sayın Bakan, bizim zaman kazanacağımızı söylüyor. Bizse, 2'nci köprüden geçelim, ama 3'üncünün bedelini ödeyelim önerisini getirdik. Bakan Bey de "böyle bir geri adım kaos ortamı yaratır" dedi.

El ele kol kola çözümler üreteceğiz

İki İstanbul var, biri Anadolu yakasında diğeri Avrupa yakası. Otobüs işletmecileri erişim özelliğini dikkate almalıdır. 3. Köprüyü kullanan otobüsün Anadolu yakasına teğet noktalarda bir yerde olması lazım. Bunların hepsini oturup konuşacağız. Bu eserler ülkemizin, bunları hep beraber değerlendireceğiz. Bunları maksimum faydaya dönüştürmek için siyaset ticaret ele kol kola ortak çözümler üreteceğiz.

Raporumuzu Bakana sunduk

Kınalı – Akyazı otoyolu yapılacaksa, Kurtköy Mehmetçik Vakfı otogar projesinin hayata geçmesi lazım. 2019 sonunda Kınalı Akyazı otoyolu büyük ihtimalle açılacak. Bir kaos ortamı olmaması için çözüm üretmemiz lazım. Eğer biz Yavuz Sultan Selim Köprüsünü kullanacaksak ki şuanda öyle, otobüs işletmeciliğinin kentiçindeki ulaştırma altyapısının ona göre organize edilmesi lazım. Sayın Ulaştırma Bakanımıza bazı taleplerimizi içeren bir projeyi verdik, Sayın Bakan, Başbakan'a ulaştıracağını söyledi. Başbakan'dan İstanbul'daki otogarlar, transfer merkezleri ve

Konfederasyona gitmeliyiz

cep terminalleriyle ilgili hazırlamış olduğumuz proje için start verilmesini bekliyoruz.

Bayrampaşa Otogarı'nın yerinde kalması ve islah edilmesi ve yeni işletme prensipleriyle beraber çalıştırılması konusunda Büyükşehir Belediyesine bir sunum yaptım ve Genel Sekreter Yardımcımız Adil Bey'e takdim ettim. Projeyi Ulaştırma Bakanımıza da takdim ettim. Karayolu ulaşımının toplam taşımadaki payının göz ardı edilmeyecek kadar büyük olduğu ve daha da büyüyeceğini söyleyebiliriz... Kısa mesafe otobüs işletmeciliği, şehirlerarası yolcu taşımacılığında ulusaldan bölgesel yapıya çekilmiştir. Ama bölgeselde de hareketlilik artıyor.

Sivil toplum örgütleri

Tam da bu noktada karayolu taşımacılık sektöründe parçalı sivil toplum örgütleriyle yürümeyeceği ortada. Yolcu taşımacılığı yapan taksici, minibüsçü, servisçi, turizm taşımacısı şehirlerarası taşımacı, uluslararası taşımacı, artık devlet katında ciddi bir sivil toplum örgütüne ihtiyacı var. İlk defa, köşemden duyuruyorum: Güçlü sektör için güçlü sivil toplum, güçlü sivil toplum için konfederasyon olması, bütün paydaşları içine aldığı yolcu taşımacılığı konfederasyonunun Türkiye'de kurulması kaçınılmaz hale gelmiştir.

Bizim kadar geniş kitlelere hitap eden bir yapının konfederasyon olarak temsil edilmesi artık kaçınılmaz hale gelmiştir. Tabii ki, federasyonlarımız duracak, TOF'un, TOFED'in, demeklerimizin kendi alanlarında fonksiyonları var ama yolcu taşımacılığı birbiriyle entegre. Gelin, diğer paydaşlarımızı da yanımıza alarak daha güçlü olalım.

Sektörün geleceği

Firmalarımızı bayramdan sonra ziyaret ederek firma sahipleri ve yöneticileriyle görüşmeyi düşünüyoruz. Bu projeyi anlatıp ortaklık yapısının detaylı olarak anlatılıp geniş katımlı toplantı yapmayı düşünüyoruz. O toplantıda talep toplayacağız, talebe göre Türkiye genelinde bütün otogarların cep terminallerinin yapılması, işletilmesi, mevcutlarının işletilmesinin yolunu bulmamız lazım. Sektörün geleceğini düşünmemiz lazım. Biletlerin elektronik ortama taşınarak yüzde 15'e kadar komisyondan kurtulması, ücretsiz servis hizmetlerinin düzenlenerek ücretli hale getirilmesi en azından ortaklaşa ve daha uygun şartlarda yapılmasını temin edilmesi önemli. Biz karayolu taşımacısıyız, kendi yolcumuzu kendi araçlarımızla taşıma gücünü de ele geçirmemiz lazım. İstanbul Ankara ve İzmir gibi büyükşehirlerde bu yapılar daha sağlam hale gelmelidir. Bayram öncesinde inşallah bize müjde verirler. Bu dosyayı umarım hayata geçirirler.

Ramazan bayramının İslam alemine, insanlığa ve ülkemize hayırlar getirmesini diliyorum. Güneydoğuda süren savaştaki şehitlerimize rahmet diliyorum, ailelerine başsağlığı diliyorum. Gazilerimize şifa diliyorum. Seçim sonrasında Türkiye için güzel bir gelecek bekliyoruz. ■

Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
en içten
dileklerimizle
kutlarız.

Mengerler İstanbul

www.mengerler.com

Yılanlı Ayazma Yolu No: 12 Davutpaşa - Topkapı - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 481 80 15

Bayrampaşa Otogar Zemin Kat Bayrampaşa - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 658 10 47

*Mübarek Ramazan Bayramı'nızı
en içten dileklerimizle kutlar;
sevdiklerinizle beraber, mutlu ve huzurlu
bir bayram geçirmenizi
dileriz.*



İSTAB Yönetim Kurulu adına
Başkan
Turgay GÜL

ANADOLU YAKASINI ES GEÇİYORUZ!

İstanbul – Ankara güzergahında CIP Ekspres araçlarımızla
Anadolu Yakasını es geçiyoruz



İSTANBUL



ANKARA



METRO

"Aklında Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

0 850 222 34 55



www.metroturizm.com.tr

Mesafelerin
ortadan kalktığı,
sevdiklerinizle
bir arada
mutlu bayramlar
dileriz.

Ramazan Bayramınız
Kutlu Olsun!



Milletimize hayırlı olması
dileklerimle
Bayramınızı tebrik eder,
sevgi, saygı ve
selamlarımı sunarım.

GALİP ÖZTÜRK

Metro Holding Kurucu Onursal Başkanı

İlkem Turizm ailesi iftarda buluştu



**Servis ve personel
taşımacılığının lider
firmalarından İlkem Turizm
yönetimi ve çalışanları iftarda
buluştu.**

8 Haziran Cuma akşamı Cemile Sultan Korusu'nda 9'uncu kez gerçekleşen iftar yemeğinin sponsorluğunu Mercedes-Benz Türk bayii Gülsoy Anadolu Otomotiv üstlendi. İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, iftarda, "İlkem

Turizm ailesi olarak personel ve okul taşımacılığı alanında en iyi hizmeti üretmek için çaba harcıyoruz. İlkem Turizm, direkt 2 bin 200, dolaylı olarak 10 bin kişiye istihdam sağlıyor. Türkiye'nin en kurumsal firmaları ve okullarına hizmet veriyoruz. İstanbul trafiğinin tüm zorluklarına rağmen tüm ekibimizle işimizi özveriyle, itina ile yapmaya çalışıyoruz. Başta Gülsoy ailesine, çözüm ortaklarımıza, misafirlerimize bizi yalnız bırakmadıkları için teşekkür ediyorum. Ramazan ayının hayırlara vesile olmasını diliyorum. Yaklaşan Ramazan Bayramınızı da kutluyorum" dedi. ■



Ali Bayraktaroğlu, Gülsoy Anadolu Otomotiv Genel Müdürü Serkan Acar'a verdikleri destekten dolayı plaket sundu.



Süer Sülün annesini kaybetti Güzin Sülün son yolculuğuna uğurlandı



Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün'ün annesi Güzin Sülün, 6 Haziran Çarşamba günü hayata gözlerini yumdu.

Merhume Güzin Sülün, 7 Haziran Perşembe günü Karacaahmet Mezarlığındaki Şakirin Camiinde kılınan cenaze namazının ardından yine Karacahmet Mezarlığındaki eşi Süreyya Saim Sülün'ün yanına defnedildi. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün'ü bu acı gününde mesai arkadaşları, meslektaşları ve otobüs sektörünün önde gelen isimleri ile firma sahipleri de yalnız bırakmadı. Cenazeye katılanlar Süer Sülün'e başsağlığı dileklerini iletiler. Taşıma Dünyası olarak biz de merhume Güzin Sülün'e Allah'tan rahmet, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün ve yakınlarına başsağlığı diliyoruz. ■



Süer Sülün'ün annesinin cenazesine otomotiv endüstrisinden yöneticiler, mesai arkadaşları, Mercedes-Benz Türk bayi sahipleri, yöneticileri, karayolu yolcu ve yük taşımacılığının önde gelen firma sahipleri, sivil toplum kuruluşlarının yöneticileri katılarak, taziyelerini iletiler.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün'ün
sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ün

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün'ün
sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mengerler Ticaret Türk A.Ş.

www.mengerler.com

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün'ün değerli annesi

Güzin SÜLÜN'ün

vefatından büyük üzüntü duyduk.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesi ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Hekim TOLOĞ

Yönetim Kurulu Başkanı

Gelecek Otomotiv

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün'ün
değerli annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine, sevenlerine
sabır ve başsağlığı dileriz.

GALİP ÖZTÜRK

Metro Holding Kurucu - Onursal Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı
Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ün

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.

Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



YÖNETİM KURULU BAŞKANI

YALÇIN ŞAHİN

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine,
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Ata Şenpolat

Yönetim Kurulu Başkanı

Esadas®

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş. İcra Kurulu Başkanı
Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine, sevenlerine sabır ve
başsağlığı dileriz.

Mustafa Yıldırım
Genel Başkan

Sümer Yiğci
Yönetim Kurulu Başkanı



Tüm Otobüsçüler Federasyonu

**ACI KAYBIMIZ**

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ün

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Savaş BAĞCI
Yönetim Kurulu Başkanı

Zafer SAĞLAM
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı
Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'Ü

kaybetmenin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

**BAŞSAĞLIĞI**

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı
Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'Ü

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Mehmet Hakan Özkaralı
Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı
Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'Ü

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve
başsağlığı dileriz.

Gülsoy Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

ACI KAYBIMIZ

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı
Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ün

vefatını üzüntü ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Bayraktarlar Holding A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı
Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.
İcra Kurulu Başkanı
Sayın Süer Sülün'ün değerli annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Özkaymak

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı

Sayın Süer Sülün'ün değerli annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.**Av. Birol Özcan**
Genel Başkan**BAŞSAĞLIĞI**

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı

Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN

Hakk'ın rahmetine kavuşmuştur.

Merhumeye Allah'tan rahmet,

kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Fatih Tamay

IPRU Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı

Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,

kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Latif Karaali

Yönetim Kurulu Başkanı

**BAŞSAĞLIĞI**

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı

Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ünvefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine,
ve tüm sevenlerine başsağlığı dileriz.**Serdar Gerilakan**Ege Bölgesi Otobüs İşletmecileri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı**BAŞSAĞLIĞI**

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı

Sayın Süer Sülün'ün sevgili annesi

Güzin SÜLÜN'ü

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve
başsağlığı dileriz.**Fuat Çağlar****Diamond** Yönetim Kurulu Başkanı

Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan TOFED Genel Kurulu'nda konuştu.

3'üncü Köprü ile ilgili muafiyet getirme şansımız yok

9 Haziran Cumartesi günü gerçekleştirilen Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) 7'nci Olağan Genel Kurulu Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Müsteşar Suat Hayri Aka, Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas, Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Mahmut Gürses, İstanbul Ulaştırma Bölge Müdürlüğü yetkilileri, TOFED Başkanı Birol Özcan, Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, il dernek başkanları, IPRU Başkanı Fatih Tamay, TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, İSTAB Başkan Yardımcısı Aziz Baş, sektörün önde gelen firmaların sahipleri ve üretici firmaların yöneticileri katıldı.

Çalıştay talebi

TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin sektörün beklentisinin tam anlamıyla karşılanmadığını belirterek, "Talep ettiğimiz bazı hususlar Yönetmelikte yer almadı. Sektörle yeniden istişare edilmesi ve bir Çalıştay yapılmasına ihtiyaç var. U-ETDS elektronik ve denetleme sisteminin sektöre anlatılması için Bakanlık ile birlikte 30 Haziran, 14, 21 ve 28 Temmuz'da bölge toplantıları yapacağız" dedi. Sektör mensupları olarak çözüm bekledikleri bir diğer konunun da İstanbul Otogarı'nın yerinde kalması olduğunu söyleyen Özcan, "120 milyon dolara mal edilen ve raylı sistem ağının merkezinde bulunan, diğer taşıma modları ile entegre halde bulunan İstanbul Otogarı'nın yerinde kalması büyük önem taşıyor" dedi.

İkinci köprü izni

Sektörün bir diğer sorununun da 3'üncü köprü olduğunu dile getiren Özcan, "Köprü zorunlu olmakla birlikte hem süre hem de daha fazla km yol yapma durumunu getirdi. Sektörümüze Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü kullanma iznin verilmesiyle maliyetlerin düşürülmesi büyük önem taşıyor. Seyahat sürecinin uzaması ile



havayolu taşıması tercih edilmeye başlandı. Köprü nedeniyle korsan taşımacılık da daha yaygın hale geldi. Biletteki KDV oranının yüzde 8'e çekilmesi ve ikinci el otobüs ihracatı için bazı kolaylıkların getirilmesi ve bu araçların sürekli teşhir edileceği bir fuar alanının tahsisi konusunda taleplerimiz bulunuyor" diye konuştu.

IPRU hedefleri

IPRU Başkanı Fatih Tamay da, 19 ülkeden 21 üyeye ulaştıklarını belirterek, "Yeni üye olarak Etiyopya aramıza katıldı. Polonya ile görüşmelerimiz sürüyor. Şimdiye kadar Türkiye'de olmamış olan bir yapı, IPRU'da hayata geçti. Toplu ulaşım da faaliyet gösteren bütün dernekler IPRU bünyesine katıldı. IPRU olarak hedefimiz 50 ülkeye ulaşmak. Özellikle hükümetin ve Ulaştırma Bakanlığı'nın desteğine ihtiyacımız var. İkinci el otobüslerin ihracatına yönelik sürekli bir fuar alanının tahsis edilmesi çok büyük önem taşıyor" diye konuştu.



Sağlıklı yapıya kavuştu

Konuşmaların ardından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan sektör mensuplarına seslendi: "Sektörün sorunları yok değil, ama 15 yıl öncesine de bakarak değerlendirme yapmak önemli. Belgesiz, kayıtsız herkesin taşıma yapabildiği bir alandan sektörün disipline kavuştuğu bir süreç oldu. Çok mesafe kat ettik. Taşımacılık alanında ciddi düzenlemeler yaptık. Yaptığımız düzenlemeler sektörü kaostan kurtardı. IPRU'nun üye sayısının artması konusunda desteğimizi vereceğiz. Uluslararası alanda yaptığımız görüşmelerde IPRU'nun katılımını sağlamayı öncelikli hale getireceğiz.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği noktasında sektörün lehine olacak çalışmaları hemen hayata geçirelim, biraz daha çalışıp bizim de içimize sinecek şekle getirelim istedik. Elbette ki her şeyi dört dörtlük yapamazsınız. Ama ağırlıklı olarak sektörü rahatlatmak, kullanıcıyı mağdur edecek bir çalışma yapmamak önceliğimiz. Kalan hususlarla ilgili tekrar sektörle işbirliği içinde çalışacağız. Belge ücretini düşürdük, yenilemede ücreti aşağı çektik. E-devlet üzerinden bürokratik işlemler yapılma imkanı getirdik. Bu sene

sonunda faaliyete geçecek. Korsan taşımacılıktan kurtulmak için elektronik takip ve denetleme sisteminin çalışmalarını tamamlamak üzereyiz.

Sektör de, ülke de kazanacak

Daha iyi noktalara gelmek için çalışacağız. Karayolu taşımacıları AB standartlarına kavuşmuş durumda. Bu uygulamaları hayata geçirirken "bazen acı ilacı içeceğiz, ama daha sonra dört başı mamur uygulamaya kavuşacağız" dediniz ve Türk karayolu taşımacılığı sektörü tarihinin en dinamik, sağlıklı günlerini yaşıyor. Burada sabrınız ve desteğiniz önemliydi. KDV konusunda birlikte çalışıp yol alalım. İkinci el konusunda birlikte çalışacağız. 3'üncü köprü ile ilgili olarak İstanbul içine girdiğinizde saatlerce dur kalk ile yol ahyordunuz, çevreye verdiğiniz zarar ayrı. Şimdi trafik sorunu kalmadı. Bağlantıları yapıldığında mesafe daha da kısalmış olacak. Şunu göze alma şansımız yok. Bir sektöre muafiyet getirdiğinizde başka sektör de istiyor, herkesin kendine göre haklı tarafları var. Bu sürdürülebilir durum değil" dedi.

Otogarlar konusu

Bakanın ayrılmasının ardından faaliyet raporu okundu ve Yeni Yönetim Kurulu seçimi yapıldı. TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin bir konuşma yaptı. İlgin, "Otogarlar konusunda Ulaştırma Bakanlığı, belediye ile birlikte bir komisyon oluşturarak çalışmalar yürütmek ve bu komisyonda söz sahibi olmak istiyoruz. Kanunla kurulmuş bir meslek örgütü olmak yönünde talebimizi de dile getiriyoruz" dedi. TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "İstanbul Otogarı'nın yerinde kalmasına yönelik talebimizi içeren raporu Sayın Bakan'a sunduk. 3'üncü köprü zulüm köprüsü haline geldi. Hem mesafe uzadı hem de yüksek ücret ödüyoruz. 140 lira ek akaryakıt maliyeti var. Uzun mesafe çalışan otobüsler için yıllık maliyet 80-90 bin TL. Kısa mesafe için ise 200 bin TL. Kısa mesafeli otobüsçülüğün yaşama şansı kalmıyor. Kazandığını yola ve köprüye veriyor. Daha güçlü sivil toplum örgütüne ihtiyaç var. Ulaşım sektöründe tüm yolcu taşımacılarını temsil edecek konfederasyona ihtiyaç var" dedi. ■



49'uncu kez düzenlenen geleneksel iftar yemeğine katılım çok yoğun oldu. İftar yemeğinde sponsorlar Mercedes-Benz Türk, Temsa, Otokar, Anadolu Isuzu, Mapar, ZF, Shell, Bridgestone, Bandag, Biletall, Obilet ve İpek Bilgisayar'a plaketleri sunuldu.



TOFED Yönetim Kurulu

Genel Başkan: Birol Özcan. **Genel Başkan Vekilleri:** Selami Tırış, Sinan Uzun. **Genel Başkan Yardımcıları:** Çağatay Kepek, Şenol Ayyıldız, Şener Çeçen, Erol Özkaymak, Mustafa Özcan, Serdar Gerilakan, Yüksel Kurnaz, Mustafa Özbakır, Eyüp Fatih Bay. **Genel Sekreter:** Mevlüt İlgin. **Merkez Yürütme Kurulu Üyeleri:** Birol Özcan, Selami Tırış, Sinan Uzun, Çağatay Kepek, Şenol Ayyıldız, Şener Çeçen, Erol Özkaymak, Mustafa Özcan, Serdar Gerilakan, Yüksel Kurnaz, Mustafa Özbakır, Mevlüt İlgin, Mustafa Dağıstanlı,

Sabri Karataş, Necip Kartal, Bülent Yıldız, Şeyhmus Çaktır, Adnan Degirmenci, Mustafa Ünal, İbrahim Kocaoğlu, Alper Birant, Fuat Altun, Aydın Özgen, Eyüp Fatih Bay, Ramazan İlğan.

Genel Yönetim Kurulu: Ömer Konukoğlu, Mahmut Arıkoğlu, Aslan Bayram, Yüksel Yüce, Veli Tol, İrfan Topaloğlu, Cemal Yağcı, Selami Tan, Necdet Fırat, Mahmut İrkey, Muhittin Nişikli, Seyhan Azder, Mehmet Arap Özkeleş, Suat Çalık, Ahmet Arat, Nedim Genç, Metin Cevizci, Aziz Baş, Karlı Savcı, Abdullah Çatal, İsa Tacar, Orhan Cemil Sungur, Ünsal Sünmüş, Salih Beyazıldız.



Özcan, Mahmut Gürses'e bir plaket sundu.



Çok kısa süre önce yaşamını yitiren ve 30 yıla yakın süredir sektörümüz içinde hizmet veren TOFED Yönetim Kurulu Asistanı Nezaket Kalyoncu da unutulmadı. Mevlüt İlgin ve Mustafa Özcan, Kalyoncu ailesi adına kızı Ceyda Kalyoncu'ya plakettini sundu.



Tüm yolcularımızın, meslektaşlarımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın Ramazan Bayramını kutlar, sağlıklı ve mutlu bir yaşam dileriz.

Av. Birol ÖZCAN

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkan



Sevdikleriniz kavuşmak,
Biz kavuşturmak için bekliyoruz.

**56 yıldır olduğu gibi bu bayramda da,
sevenleri kavuşturma geleneğimiz sürecektir.**

Birlikte nice bayramlara...



Melisa Akgül'den Mülteci Çocuklar fotoğrafları

Benim Gözümünden

Hayatın güzel yanlarını görmek ister herkes, hele de yaşı daha 17 ise hakkıdır da... Ama hayat romanlardaki, şiirlerdeki, filmlerdeki gibi toz pembe olmuyor her zaman.

■ KORKUT AKIN

Yapıcılar türkü söylüyor
Yapı türkü söyler gibi yapılmıyor ama.
Bu iş biraz zor.
Yapıcıların yüreği
bayram yeri gibi cıvıl cıvıl
ama yapı yeri bayram yeri değil.
Şairin “yapı yeri” diye adlandırdığı yer,
sadece yapı alanı değil... Hayatın her alanı,
her anı...
Melisa Akgül, İstanbul ve Hatay'da çektiği



Suriyeli mülteci fotoğraflarıyla Şairin şiirini bir kez daha yorumluyor. “Yolculuk” ve “Yansıma” adlı iki sergi açan, sonra da sergilediği fotoğraflardan seçtiklerini kitaplaştıran Melisa Akgül, sadece bir yaraya parmak basmıyor, unutulmaması, üzerinde durulması, mutlaka çözümlenmesi gereken sosyal bir sorumluluğu da yerine getiriyor.

Yapıcıların yüreği
bayram yeri gibi cıvıl cıvıl
ama yapı yeri bayram yeri değil.
Yapı yeri toz toprak.
Çamur, kar.
Yapı yerinde ayağın burkulur
ellerin kanar.

Koç Lisesi öğrencisi Melisa Akgül, seçmeli olarak fotoğrafçılık dersini almış, ardından da “yüreğinin götürdüğü yere” gitmiş... Okul yolunda, gezmeye giderken, arkadaşlarıyla dolaşırken, babasının arabasında, hep karşısına Suriyeli mülteci çocuklar çıkmış, Şairin şiirindeki gibi. Yüreği el vermemiş onların durumunu görmezden gelmeye... Bir şeyler yapılması gerektiğinin bilinciyle yöneltmiş objektifini onların yaşamına. Yapı yerinde ne çay her zaman şekerli

her zaman sıcak,
ne ekmek her zaman
pamuk gibi yumuşak
ne herkes kahraman
ne dostlar vefalı her
zaman.
Türkü söyler gibi
yapılmıyor yapı
bu iş biraz zor,
zor ama

yapı yükseliyor, yükseliyor.
Mona Kitap'tan çıkan ve tüm geliri Türk Eğitim Vakfı'na bağışlanan “Benim Gözümünden” için İstanbul gözlemlerine bir de Adana, Iğdır, Hatay ve Yayladağı gözlemlerini eklemiş. Çocuklarla yüz yüze gelmiş. O çocuk yüreklerin gözlerindeki çaresizliği görmüş, acıyı hissetmiş... Umudu yine şiir olmuş, son dizelerinde...

Saksılar konuldu pencerelere
alt katlarında.

İlk balkonlara güneş taşıyor kuşlar
kanatlarında.

Bir yürek çarpıntısı var her putrelinde
her tuğlasında



her
kerpincinde.
Yükseliyor, yükseliyor
yapı
kanter içinde.
...diyormuş Şair. Melisa da katılmış Şaire.

Lise 11'inci sınıfta olmasına rağmen sosyal duyarlılığıyla böylesi bir sorumluluk gösteren Melisa Akgül, ekonomi okumak istediğini, ama birçok kişinin karşı çıktığını söyledi konuşmamızda. Bir sinemacı, yazar olarak sanatın ekonomiden ayırlamayacağını, ekonomiyi bilenlerin her alanda başarılı olacaklarını fışıldadım kulağına...

Belki yarın, belki yarından da yakın böylesine sosyal duyarlılığı olan, sorumluluk duyan; yaşamın aslında ekonomiyle belirlendiği bilinciyle fotoğraf çeken bir gencimizi izleyeceğiz.

Biz, Taşıma Dünyası gazetesi olarak şimdiden kutluyor, kucaklıyor, alkışlıyoruz Melisa Akgül'ü. ■



Metro Turizm sezona yeniliklerle adım attı

İstanbul-Ankara yolu 1 saat kısalıyor

Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, “13 Haziran itibariyle yeni bir konsept yarattık. 3'üncü köprü üzerinde artık ısrarla durmanın bir anlamı yok. Zamanı kısaltmak için çözüm üretmek gerekiyor. Müşterilerimizin çok yoğun bir talebi oldu. Biz de İstanbul-Ankara yolunu 1 saat kısaltacak sefer planlamasına gittik. CIP adı verdiğimiz konsept ile Anadolu yakasını geçerek, İstanbul-Ankara arasında karşılıklı toplam 22 sefer gerçekleştireceğiz” dedi.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektörü, sezona girmenin coşkusunu yaşıyor. Sektörün önüne gelen firmalarından Metro Turizm de sezon hazırlıklarını tamamladı. Yolcularına seyahat sürecinde en üst düzeyde hizmet vermek istediklerini belirten, bunun için de yeniliklerle sezona adım attıklarını açıklayan Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şenol Ayyıldız, Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu.

Çözüm bulalım

Sektörde bir süredir tartışma konusu olan 3'üncü köprü konusunda



Erkan Yılmaz, Şenol Ayyıldız ile röportajını TOFED kongresi esnasında gerçekleştirdi.

çözüm üretmek gerektiğini belirten Şenol Ayyıldız, “ Bu köprü yapıldı ve hizmete girdi. Sektörümüz de burayı kullanmak durumunda. Bunu tartışmanın artık bir anlamı yok. Müşterilerimizin beklentilerine, ihtiyaçlarına en iyi çözümü üretmek zorundayız. 13 Haziran itibariyle İstanbul-Ankara seferlerinde CIP hizmet konsepti ile seyahat süresini 1 saat kısalttık. İstanbul Otagarından kalkan otobüs Alibeyköy Terminalinden çıktıktan sonra Samandıra'daki tesisimize dönmediğinde Ankara'ya bir saat önce ulaşıyor. Avrupa yakası yolcusunu Anadolu yakasına sokmadan ulaşımını sağlamış olacağız. Bizi buraya getiren nokta yolcumuzun talebiyle oldu. Artık

İstanbul-Ankara yolunda karşılıklı 22 sefer düzenleyeceğiz. İhtiyaç molası 15 dakika olacak. Sabah seferlerinde kahvaltı verilecek. Öğleden sonraki seferlerde de sandviç verilecek. Bu seferler 2+1 koltuklu, 10 inç ekranlı son derece konforlu araçlarla yapılacaktır. Tekli koltuklarda 5-10 lira arasında fiyat farkının da olmasını planlıyoruz. CIP seferlerin yanı sıra Anadolu yakasını içeren seferlerimiz de olacak. İstanbul-Ankara yolunda sefer sayımız 40'ı aşıyor” dedi.

17 bölgede yeni partner

5 ay önce tekrar göreve gelmesinin ardından, Metro Turizm'de yeniden yapılanma sürecini başlatıklarını açıklayan Şenol Ayyıldız, “Yeni hatlarımız olacak. Kısa hatlara daha fazla önem vereceğiz. Ege bölgesinde çalışmalarımızı planladık. Bodrum, Marmaris hatlarına yoğunlaşacağız. İstanbul-İzmir yolunda sektörün ikinci baharının başlayacağını daha önce ifade etmiştik. Buna göre planlamalar yaptık, birçok eksgimimizi tamamladık. Metal yorgunluğu olan bölgelerimizde değişime gittik. 17 bölgede yeni partnerlerle çalışmaya başladık. Bartın, Bolu, Rize, Sivas, Adana bunlardan bazıları” dedi.



Yolcu sayısında lider olacağız

Sezona 1100 otobüsle girdiklerini belirten Ayyıldız, “Bu araçların 525'i özmal. Biz bu yıl 20 milyon yolcu hedefi belirledik. Sezonun iyi başlayacağını düşündük. Beklediğimiz gibi olmadı. Bunun en büyük nedeni de seçim süreci. Vatandaşlarımızın oy vermek için tatillerini ötelemediğini düşünüyoruz. Seçim sürecinin ardından ise okullar açılana kadar da çok ciddi bir yolcu hareketliliği olacak. 9-26 Haziran arasında D2 belgesine kayıtlı araçları kullanma imkanı verildi. 100 dolayında bu alandan otobüsün geleceğini düşünüyoruz. Biz tekrar Metro Turizm'i yolcu sayısında da sektörün lideri haline getirmek istiyoruz. 77 ilde faaliyet gösteriyoruz” dedi.

8 yılda 600 otobüs yatırımı

2010-2018 yılları arasında 600 civarında otobüs yatırımı gerçekleştirdiklerini vurgulayan Şenol Ayyıldız, “ 2018'e yeni otobüslerle girme planımız vardı. Ama kurların çok yükselmesi, otobüs fiyatlarının aşağı çekilmemesi, yatırım sürecimizi etkiledi. Kurların seçimden sonra belli bir seviyeye düşeceği öngörüldü. Üretici firmalar, fiyatları biraz daha aşağı çekebilirlerse yatırım ortamı daha da iyi hale gelecek. Bunu Metro Turizm için değil, sektör için söylüyorum. Bizim yine de 50+50 otobüs yatırım planımız var. Bu kararımız askıda değil. 50 otobüsü 2018 sonuna kadar almak istiyoruz. 2019 yılı içerisinde diğer 50 otobüs yatırımını gerçekleştirmeyi planlıyoruz” dedi. ■



***Yolcularımızın,
tüm meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet veren
kamu çalışanlarımızın
Ramazan Bayramı'nı kutlar,
sağlıklı, huzurlu, bol seyahatli
bir yaşam dileriz.***

***Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Başkanı
Mustafa YILDIRIM***



***Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektörünün
Bayramını en içten dileklerimizle
kutlar, aileniz ve sevdiklerinizle
sağlık, mutluluk ve bol kazançlı
bir sezon geçirmenizi
temenni ederiz.***

***Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer YIĞCI***



**ANKARA'NIN
GEZİLECEK
GÖRÜLECEK
YERLERİ VAR**

**Tüm yolcularımızın, meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın
Ramazan Bayramını kutlar,
sağlık, başarı ve mutluluklar dileriz.**

AŞTİ Kooperatifi Yönetim Kurulu adına
Ethem ATEŞ / Başkan



Mutluluğu nerede,
kiminle yaşıyorsanız bayram oradadır.
Biz bu bayram da
sizinle olmaktan mutlu olacağız.
Birlikte nice bayramlara...



www.gurseltur.com.tr

Tüm yolcularımızın,
meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet veren
kamu çalışanlarımızın
Ramazan Bayramını kutlar,
sağlıklı ve mutlu
bir yaşam dileriz.

Serdar Gerilakan

Ege Bölgesi Otobüs
İşletmecileri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı



*Tüm yolcularımızın,
sektörümüzün
Ramazan Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
başarılar dileriz.*

Özkaymak



Değerli yolcularımızın, sektör mensuplarımızın,
kaptanlarımızın, çalışanlarımız ve ailelerinin
Ramazan Bayramı'nı
en içten dileklerimizle kutlarız.

LATİF KARAALİ
TOSEV Başkanı



Değerli yolcularımızın,
taşıma sektörüne hizmet üreten
kamu çalışanlarımızın ve sektör mensublarımızın
Ramazan Bayramı'nı
en içten dileklerimizle kutlarız...

FATİH TAMAY
IPRU Başkanı

Hukukçu
Gözüyle**Av. Kenan
Gürbüz**

gurbuzhukuk@gmail.com

Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) ve Hukuka Aykırılıklar

08.01.2018 tarih ve 30295 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemine (U-ETDS) geçilmiştir. **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS)**, kanun ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi ifade etmektedir.

Sisteme uyum sürecine ilişkin olarak A1, A2, B1, B2, D1, D2 yetki belgesi sahibi taşımacıların bazı verileri U-ETDS sistemine işleme zorunluluğu 31.12.2019 tarihine kadar ertelenmişti ve bu sistemin uygulanmasına 31.12.2019 tarihinden itibaren başlanılacağı yönetmeliğin geçici 2. maddesinde düzenleme altına alınmıştı. Ancak 25.05.2018 tarih ve 30431 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik hükümleri uyarınca U-ETDS sistemini kullanma zorunluluğu 01.11.2018 tarihinde başlayacaktır. A1, A2, B1, B2, D1, D2 yetki belgesi sahibi taşımacılar tarafından, taşıt plakasının ve ATS bilgilerinin, taşıtta görevli personel bilgilerinin ve yolculara ait bilgilerin (A1, A2, B2, D2 yetki belgesi sahibi taşımacılar için taşınan tarafın/tafaların adı, soyadı veya unvanları, kalkış ve varış yeri, taşıma güzergahı, taşımanın yapılacağı gün/günler ve saat/saatler, taşınacak yolcu sayısı, taşıma ücretinin belirtilmesi ve her seferde taşınan yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre düzenlenmiş yolcu Türk vatandaşı ise T.C. kimlik numarasının, Türk vatandaşı değilse uyruğu, pasaport numarasının veya varsa yabancı kimlik numarasının, ad ve soyadlarının yazılı olduğu yolcu listesinin) U-ETDS sistemine işlenmesi gerekmektedir.

Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi ile yolcu, kargo ve eşya taşımacılığının kayıt altına alınması amaçlanmaktadır. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’nda bu yönde açık bir düzenleme bulunmasına rağmen yönetmelik hükmü ile elektronik takip ve denetim sistemine geçilmesi hukuken yerinde değildir. Ticari veriler ile yolculara ait kişisel verilerin izlenmesi ve takip edilmesi için kanuni bir düzeleme yapılması aşağıda açıklanacağı üzere anayasal zorunluluktur. Karayolu Taşıma Kanunu’nun 34. maddesinde taşıma hizmetlerinin denetimine ilişkin usul ve esasların yönetmelik ile düzenleneceği hükmüne bağlanmıştır. Bakanlıkça bu maddeye dayalı olarak Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sisteminin getirildiği ileri sürülebilir. Ancak Anayasanın 20. maddesinin 3. fıkrasında; *“Herkes, kendisiyle ilgili kişisel verilerin korunmasını isteme hakkına sahiptir. Bu hak; kişinin kendisiyle ilgili kişisel veriler hakkında bilgilendirilme, bu verilere erişme, bunların düzeltilmesini veya silinmesini talep etme ve amaçları doğrultusunda kullanılıp kullanılmadığını öğrenmeyi de kapsar. Kişisel veriler, ancak kanunda öngörülen hallerde veya kişinin açık rızasıyla işlenebilir. Kişisel verilerin korunmasına ilişkin esas ve usuller kanunla düzenlenir”* hükmüne yer verilmiştir. 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu’nun 6. maddesinin 3. fıkrası uyarınca sağlık ve cinsel hayat dışındaki kişisel veriler, **kanunlarda öngörülen hallerde** ilgili kişinin açık rızası aranmaksızın işlenebilir. Bu nedenle yolculara ait kişisel bilgiler ile ulaşım bilgilerinin elektronik ortama işlenebilmesi için kanuni bir düzenleme yapılması gereklidir. Açık bir kanuni dayanak olmaksızın yönetmelik ile yapılan Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi düzenlemesi anayasaya aykırılık oluşturmaktadır. Nitekim, Anayasa Mahkemesi 25.12.2014 tarih ve E: 2014/74 K: 2014/201 sayılı kararında; *“Yasama yetkisinin devredilemezliği ilkesi gereğince, Anayasa’nın açıkça kanunla düzenlenmesini öngördüğü konularda yürütme organına doğrudan ve ilk elden düzenleyici işlem yapma yetkisi verilemez. Kurumun faaliyet alanı kapsamında elde ettiği sağlık bilgilerinin korunması, paylaşılması ve tutulmasına yönelik usul ve esasları belirleme yetkisini Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına veren itiraz konusu kurallar, Anayasa’nın 20. maddesinde öngörülen kişisel verilerin korunmasına ilişkin usul ve esasların ancak kanunla düzenlenebileceğine ilişkin güvenceye aykırıdır.”* gerekçesine yer verilmiştir.

Ulaşım sektöründe yetki belgesi kapsamı dışında faaliyet gösterenlerin engellenmesi ve rekabet ortamının sağlanmasını bakımından takip ve denetim sisteminin kurulması yerinde bir uygulamadır. Ancak bu sisteme işlenecek verilerin hukuki niteliği göz önüne alındığında konuya ilişkin açık bir kanun hükmünün varlığı şarttır. **Sonuç olarak, Karayolu Taşıma Kanunu’nda Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemine (U-ETDS) ilişkin düzenleme yapılmalıdır. ■**

Tek kalemde en büyük otobüs ihracat anlaşması

400 Otokar otobüs Bükreşlileri taşıyacak

Otokar, ürettiği otobüslerle, Türkiye dahil 50 ülkede modern toplu ulaşım katkı sağlıyor. Bu kez de Bükreş Belediyesi’nin 400 adet otobüs alımı ve araçların 8 yıl boyunca satış sonrası hizmetlerinin sağlanmasına ilişkin toplu taşıma ihalesinin anlaşmasını 5 Haziran tarihinde imzaladı.

Türkiye’nin tek kalemde alınan en büyük otobüs ihracatının imza töreni **Bükreş Belediye Binası’nda Belediye Başkanı Gabriela Firea, Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç** katılımı ile gerçekleşti. Son yıllarda Türkiye’deki pek çok büyükşehir belediyenin toplu taşıma ihalesini kazanan; Avrupa’da Fransa, İtalya, İspanya, Almanya gibi ülkelerde otobüsleri tercih edilen Otokar, Bükreş Belediyesi ile imzalanan sözleşme kapsamındaki araçları 2018 ve 2019 yılları içinde partiler halinde teslim edecek. Anlaşma kapsamında Otokar, sekiz yıl boyunca araçların satış sonrası hizmetlerini de sunacak.

Bükreş’in artan toplu taşıma ihtiyacını karşılamak üzere açılan ihaleye, Avrupa’daki otobüs müşterilerine daha iyi hizmet verebilmek amacıyla 2011 yılında kurulan “Otokar Avrupa” şirketiyle katıldıklarını belirten Otokar Genel Müdürü **Serdar Görgüç**, “Bükreş Belediyesi’nin açtığı ihaleye, Avrupa’dan ve Avrupa’nın otobüs alanında üretim üssü olan Türkiye’den global ölçekli şirketler katıldı. Bükreş Belediyesi’nin sadece araç değil, satış sonrası hizmetlerini de kapsayan ihalesinde şirketimizin tercih edilmesi bizim için büyük bir gurur. Bükreş, bizim İstanbul’dan sonra en büyük filo ile hizmet sağlayacağımız şehir olacak. Bükreş’in de hizmetine sunacağımız otobüslerimiz Türkiye’nin yanı sıra İspanya, Sırbistan, Almanya, İtalya, Yunanistan, Belçika, Macaristan, Slovenya, Malta, Kamerun gibi pekçok ülkede şehiriçi toplu taşımacılıkta kullanılıyor” dedi.

Görgüç sözlerine şöyle devam etti: “Geçtiğimiz aylarda



Batı Avrupa’nın yanısıra Orta Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika bölgesinde araç parkımız günden güne artıyor. Kullanıcılarımızın beklenti ve taleplerine uygun, en yenilikçi, en donanımlı ve en çevreci araçları üretebilmek ve modern şehirlere katkı sağlamak için önemli araştırma ve geliştirme çalışması gerçekleştiriyoruz. Her yıl ciromuzun ortalama yüzde 4’ünün

Ar-Ge çalışmalarına ayırıyoruz. Araçlarımızı kullanıcı beklenti ve ihtiyaçlarına yönelik geliştiriyoruz. Üretimin haricinde satış sonrası hizmetlerle de her zaman kullanıcılarımızın yanında; araçlarımızın daima arkasındayız” dedi.

50 Ülkede Yolcu Taşıyor

Ürdün Amman’dan alınan siparişin ardından Bükreş’te yapılan bu anlaşma, Otokar otobüslerinin ihracat pazarlarında gösterdiği başarılı performansın bir kanıtı olarak değerlendiriliyor.

Sektörde 55’inci yılını kutlayan Otokar’ın 35 binden fazla otobüsü 50 ülkede milyonlarca yolcuyla taşıyor; tasarımı, konforu, teknolojisi,

gücü ve düşük işletme giderleri ile Avrupalı kullanıcıların beğenisini kazanıyor.

Toplu taşımaya özel olarak geliştirilen Otokar otobüsleri, modern toplu taşımacılığa uygun tasarımları, geniş iç hacmi ile yolculara eşsiz bir konfor sunarken; iç ve dış modern görüntüsü, çevreci motoru, üstün yol tutuşunun yanı sıra düşük işletme maliyetleriyle de ön plana çıkıyor. Kentiçi toplu taşımada yeni bir dönem başlatan Otokar, düşük işletme giderleriyle de kullanıcılarına her zaman kazandırıyor. Her mevsim ferah bir yolculuk vadeden Otokar otobüsleri, üstün güvenlik sistemleriyle de kullanıcı ve yolcularına maksimum güvenlik vad ediyor. ■



Mercedes-Benz Türk

27 adetlik X-Class teslimatını gerçekleştirdi

Mercedes-Benz Türk, ilk olarak Uçan Turizm’e gerçekleştirdiği X-Class filo satışı ile filo teslimatlarına bir yenisini daha ekledi. Mersin merkezli; Adana, İzmir, Konya, Hatay, Gaziantep, Osmaniye, Trabzon, Rize, Artvin, Afyon, Karaman ve Mersin bölgelerinde personel taşımacılığı, akaryakıt ve operasyonel araç kiralama alanlarında faaliyet gösteren Uçan Turizm, yeni araç alımında X-Class’ı tercih ederek seçimini yine Mercedes-Benz’den yana kullandı. Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman Tarsus aracılığı ile gerçekleşen satışla Uçan Turizm, filosuna 27 adet X-Class ekledi ve ilk X-Class filosuna sahip şirket oldu.

Uçan Turizm, filosuna eklediği 27 adet X-Class aracı Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman’ın Tarsus Şubesi’nde gerçekleşen törenle teslim aldı.

Gerçekleştirilen teslimatla birlikte, Uçan Turizm’in Mercedes-Benz marka araç sayısı 52 adede yükseldi.

Teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, Hafif Ticari Araçlar Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Soner Gönültaş, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman Otomotiv İcra Kurulu Tarsus Şube Temsilcisi Bahattin Uzadalı, Koluman Tarsus Şube Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Altuğ

Şakaklı, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Uğur Zın, Mali ve İdari İşler Müdürü Ümit Yılmaz, Uçan Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Nuri Uçan ile Operasyonel Araç Kiralama Sorumlusu Süleyman Uçan katıldı.

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, “Burada hem Uçan Turizm’in filosunu genişletirken tercihini bir kez daha Mercedes-Benz yıldızından yana kullanmasının mutluluğunu hem de ilk X-Class filo

teslimatımızı gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz. Bu teslimat, X-Class araçlarımızın hem özel hayatta hem de iş hayatında kullanılabileceğinin bir kanıtı niteliğindedir” dedi.

Uçan Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Nuri Uçan ise tören esnasında gösterdikleri ilgi için Mercedes-Benz Türk’e, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman Tarsus Şube’ye ve sağlamış oldukları kredi imkânlarından dolayı Mercedes-Benz Finansal Hizmetler’e teşekkürlerini ilettili. ■



Yerli üretim Isuzu D-Max’lerde

Farklı donanım tercihleri



2017 yılı sonunda Tayland’dan ithal edilen V-Cross donanım seviyesiyle satışına başlanılan Yeni Isuzu D-Max’in yerli üretim versiyonlarının da Türkiye’de üretimine ve satışına başlanıldı. Türkiye’de ilk

etapta satışa sunulan en üst donanım seçeneği 4x4 otomatik vitesli V-Cross’tan sonra şimdi de iki farklı kabin tercihiyle farklı donanım ve çekiş sistemlerine sahip versiyonlar Türkiye’de satışa sunulmaya başladı.

Yeni Isuzu D-Max’in Anadolu Isuzu fabrikasında üretimine başlanan baz donanım tercihi V-GO MT (4x2 ve 4x4), standart donanım seçeneği V-LIFE MT (4x2 ve 4x4) ve V-JOY AT (4x4) Isuzu D-Max ürün gamını tamamlayan versiyonlar olarak dikkat çekiyor.

Isuzu D-Max’in yeni versiyonu Türkiye’de 2 farklı çekiş sistemi (4x2 ve 4x4), 2 farklı vites tercihi (6 ileri manuel ve 6 ileri otomatik) ve 3 farklı donanım tercihiyle (V-GO, V-LIFE ve V-JOY) üretiliyor. ■



Akıllı Para Ol, Çağı Yakala

Sonda söyleyeceğimi en baştan net olarak paylaşayım: yan sanayi patronları ile teknolojik otomotiv startuplarını daha çok bir araya getirmeliyiz.

30-40 yıl önce, içlerindeki girişimci ruhla, çoğu da işin erbabı olarak girişimcilğe soyundular. Ekosistemin E'si olmadan, kendi çabaları, birikimleri, azimleriyle, sermayeleriyle işlere koyuldular ve bugün dünya otomotiv sektöründe önemli bir role geldiler. Ülkemizin son 12 senedir ihracatında otomotivin rekor kırmasında da yan sanayimizin rolü çok büyük. Peki şimdi? Elektrikli araçlardır, otonom araçlardır derken yıllar öncesinden tırnaklarıyla kazıyarak ve büyük bir tecrübe edinerek getirdikleri bu işlerde, pasta akıllı telefona dönen araçların diğer parçalarına hatta dijital hizmetlere kayıyor. Madalyonun bir tarafında tablo bu şekilde. Diğer tarafta, yan sanayicilerimizin 30-40 sene önce başladıkları girişimlerin benzerini, şimdi mastırlı, doktoralı profesyoneller, alaylıdan çok mekteplisi çağın trendine uygun teknoloji altyapılı fikirleriyle, bilgileriyle startuplarını kurmuşlar, geliştirmeye çalışıyorlar. Örneğin, Dünya 3'üncüsü, Avrupa 2'ncisi olan İTÜ Çekirdek'teki otomotiv girişimcileri. Yakın dönemde karşılaşacağımız ileri araç teknolojilerine hakimler, fikirleri ve yetkinlikleri de iyi. Ürünü de hizmeti de hazır edebiliyorlar lakin akıllı paraları yok. Bu kısmın altını çizerek tekrar belirtiyorum: 'Akıllı paraları' yok. İhtiyaç duydukları para TÜBİTAK'tır, KOSGEB'dir, Sanayi Bakanlığı'dır, bir şekilde bulunuyor, ama aradıkları akıllı para. Sadece para ile olabilecek olsa, güvindikleri ürün için çekerler krediyi. Kredi çekmemelerinin nedeni ürünlerine, çözümlerine güvenmemek değil, ürünü hazır ettikten sonra ne yapacaklarını pratikte bilememek. Teoride müşterilere git, kanaat liderlerine göster, sun, OEM'lerle işbirlikleri geliştir. Yazması, söylemesi kolay. En basitinden, müşteriler kim? Hadi müşteriyi buldun, ilgisi kim? Hadi ilgisini buldun, nasıl işbirliği kuracaksın? Sadece bu kalemde bile verimli olmaları birkaç yılını alacak. Teknolojinin bu denli hızlı ilerlediği bir dönemde, startup teknolojisini mi geliştirisin, doğru müşteriyi bulmakla mı geçirsin, olan azıcık parasıyla pazarlama mı yapsın?

Yan sanayi patronlarımıza çağırım; otomotivdeki dönüşümde bizleri sırtlayacak startupların öncelikle sizin networkunuze, iş geliştirme ve satış bilgi birikiminize, deneyiminize ihtiyaçları var. Sektör dışından milyon verilesinden, sizlerin on binler vermeniz daha kıymetli. İşte bu nedenle sizin paranıza 'akıllı para' deniyor bu sistemde.

Silikon Vadisi İnovasyon Ekosisteminden Neyimiz Eksik?

Silikon Vadisi'nin dünyada inovasyonda başı çektiğine hepimiz hemfikirizdir. Buna bağlı olarak, şu an dünyada 19'uncu en büyük ekonomiye sahip bir alan. 3000 km2.lik bir yerden bahsediyoruz. Bayburt kadar, Osmaniye, Rize kadar bir yerden bahsediyoruz. Nasıl bu duruma gelmişler? Üzerine yüzlerce kitap, binlerce makale var. Çoğu kaynak, Silikon Vadisi İnovasyon Ekosistemindeki bileşenleri özetle şu şekilde belirtiyor: Bilimsel Araştırma Kapasitesi, Fonlama Kaynakları, Risk Sermayelerine Erişim, Startup Ekosistemi, nitelikli insan kaynağı; inovatif, girişimci, paylaşımcı kültür... Benzer bir ekosistemin kurulmasına yönelik atacağımız adımlarda bu başlıkları önceliklere ele almalıyız. Bu başlıkların detayına bir sonraki yazımızda gireriz. Örneğin, bilimsel araştırma kapasitesinden neyi kastediyorlar, ne yapmışlar? Ya da bir yandan bu araştırma kapasitesini artırırken bir yandan da startuplara nasıl değer verdiler? Ha unutmadan, bu başlıklarda bir şeyin olmadığına dikkat ettiniz mi? Bizim ülkemizde benzer bir ekosistem kuralım dendiğinde, ilk bahsedilen, hatta bütçenin de önemli bir payını alan fakat Silikon Vadisinin bileşenlerinde geçmeyen bir konu dikkatinizi çekti mi? Evet, binalara paraları gömme başlığı... Şu kadar katlı, şu kadar m2.lik, şu kadar odalı binalardan bahsetmiyorlar. Anadolu'muzda birkaç üniversiteye 'bölgenin kalkınmasında girişimcilerin önemi büyük, bu konuda neler yapmayı planlıyorsunuz?' diye sorduğunuzda, gelen yanıt '60 milyon dolar devlet desteği aldık, şu çizimdeki 6 katlı binayı yaptıracağız önce...' şeklinde. Paranın büyük bir bölümü de bu binaya gömülecek. Sonra da girişimci bulmaya yönelik ilan çıkmaya bile para kalmayacak. ■

Mercedes-Benz Arocs 2532 K 6x2 Türkiye yollarında

Mercedes-Benz Türk'ün Ar-Ge mühendisleri tarafından geliştirilen ve 2018 yılı Mayıs ayı itibarıyla Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilmeye başlanan Mercedes-Benz Arocs 2532 K 6x2; damper, asfalt distribütörü, itfaiye, su tankeri ve çöp kamyonu gibi pek çok farklı üst yapı tipine uygun olacak şekilde geliştirildi.

Arocs 2532 K'da, Mercedes-Benz tarafından geliştirilen, 320 beygir gücünde 7,7 litrelik çevreci Euro 6 motor,

PowerShift 3 otomatik şanzıman ve akslar, birlikte uyum içerisinde çalışarak optimum sürüş koşulları sağlıyor. Araçta standart olarak sunulan G211-12 PowerShift 3, 12 ileri 4 geri otomatik şanzımanın kısa vites geçiş süreleri ile maksimum performans garantisi altına alınıyor ve doğru vites seçimi ile yakıt tasarrufuna katkı sağlanıyor. Araç, standart olarak sunulan yeni nesil PowerShift 3 şanzıman ile bir önceki

jenerasyona göre yüzde 20 daha uzun şanzıman ömrüne sahip. Aynı zamanda Arocs 2532 K ile birlikte standart olarak sunulan şanzıman yağı soğutucusu ile şanzıman üzerindeki ısı yükleri azaltılıyor ve farklı sürüş modları ile her işe özel şekilde artırılmış performans sağlanıyor. Standart olarak PowerShift 3 otomatik şanzıman ile donatılan araçta ayrıca 9 ileri 1 geri G141-9 manuel şanzıman seçeneği de sunuluyor. ■



Mercedes-Benz Türk'ten Otobüs ve Kamyonda özel fırsatlar

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, otobüs, kamyon ve ticari araç ürün grupları için hazırladığı Haziran ayına özel kampanyalar ile kişiye özel fırsatlar sunmaya devam ediyor.



Otobüslerde "Yıldızını Seç"

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, Haziran ayı kampanyası kapsamında 2017 model Mercedes-Benz Travego 15 SHD model otobüs

alımlarında müşterilerine özel kaçınılmayacak bir kampanya sunuyor.

Kampanya kapsamında kullanımında 750 bin TL kredi tutarı için, 36 ay vadeli yüzde 1,27 sabit faiz oranı ile 26 bin 378 TL aylık ödeme fırsatı ile sunuluyor.

Kamyonlarda Ayrıcalıklı Fırsatlar

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in, 2017 Model yılı ve altı Mercedes-Benz inşaat/çekici kamyon modelleri için Haziran ayında geçerli olacak; araç+servis sözleşmesini kapsayan özel finansman kampanyası çerçevesinde, kurumsal müşteriler; 250 bin TL kredi tutarı için, 36 ay vade, yüzde 1,36 faiz oranı ve 8 bin 930



TL aylık ödemeyle Mercedes-Benz kamyon sahibi olabilirler.

Aynı kampanyada kurumsal müşteriler Euro kredi tercih ettiği takdirde 75 bin euroya varan kredi tutarları için yüzde 0'dan başlayan faiz oranları ve 883 eurodan başlayan aylık ödemeler sunuluyor.

Benzer kampanya ticari araçta ve otomobilde de var, ayrıntılı bilgi için www.mbfh.com.tr sayfası ziyaret edilebilir. ■

Otomotiv Sanayii Derneği, Ocak-Mayıs Dönemi Verilerini Açıkladı!

İlk 5 Aylık Dönemde Üretim, İhracat ve Pazar Daraldı!

Otomotiv Sanayii Derneği'nin (OSD) 2018 yılı Ocak-Mayıs dönemi verilerine

göre, toplam üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 2 azalarak 711 bin 999 adet, otomobil üretimi ise yüzde 7 oranında azalarak 471 bin 634 adet oldu. Toplam pazar ise ilk 5 aylık dönemde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4 azalarak 311 bin 566 adet olurken, otomobil pazarı yüzde 2 daraldı ve 234 bin 645 adet olarak gerçekleşti.

Ağır ticari araç son üç yılda yüzde 50 azaldı

2018 yılı başından bu yana üretimde önemli bir artış gösteren ticari araç grubu ise, ilk 5 aylık dönemde yükselişine devam etti. Ticari araç grubundaki üretim bu yılın Ocak-Mayıs döneminde bir önceki yılın aynı

dönemine göre yüzde 9 oranında artarken, hafif ticari araç grubunda üretim yüzde 7, ağır ticari

araç grubunda ise üretim yüzde 34 oranında arttı. Geçtiğimiz yılın Ocak-

Mayıs dönemine göre, ticari araç pazarı yüzde 10 ve hafif ticari araç pazarı yüzde 13 oranında azalırken, ağır ticari araç grubunda ise pazar yüzde 20 arttı. Ağır ticari araç grubundaki bu artış baz etkisi kaynaklı olup, pazar daralması son 3 yılda yüzde 50 seviyesinde gerçekleşti.

Otomobil ihracatı yüzde 8 azaldı!

OSD verilerine göre 2018 yılı Ocak-Mayıs döneminde ihracat, adet bazında yüzde 3 oranında azalırken, otomobil ihracatında ise yüzde 8 oranında azalma gerçekleşti. ■



Volkswagen Ticari Araç'tan Transporter 8+1 versiyonuyla sunuluyor

68 yıl önce üretildiğinde kendi sınıfını yaratan Volkswagen Ticari Araç'ın efsanevi modeli Transporter, yeni 8+1 koltuklu versiyonuyla satışa sunuldu. Tasarım ve donanım özelliklerinin yanı sıra, 2.0 TDI 150 PS gücündeki motor ve otomatik vites seçeneğiyle satın alınabilen Yeni Transporter 8+1, 164 bin 950 TL fiyatı ve vergi avantajıyla kalabalık ailelerin ve yolcu taşımacılığının ihtiyaçlarına en konforlu ve ekonomik çözümü sunuyor.

Türkiye'ye özel olarak tasarlanan Yeni Transporter 8+1, Volkswagen, dış tasarımında dikkat çekici farklılıklar sergiliyor. Yükseklik ayarlı halojen farlar, ısı yansıtıcı ve renkli camlar, rezistanslı arka cam ve cam sileceği ile sürüş konforu sağlanan arka park sensörü sayesinde rahat park etme imkanı sunuluyor. ■



Çifte Bayram

Haziran ayı, çok yüksek bir tempoda geçiyor. Ramazan, bayram derken, babalar günü, üniversite sınavı, yaş günüm, son dakika kararı ile baskın seçim bu aya sıkıştırıldı. Hatta seçime yer açmak için üniversite sınavları bir hafta ertelendi.

Bu kadar tempoya dayanamayan piyasaların başı döndü. Kurlar, kıpır kıpır; göstergeler fırlı hale geldi. Ülkenin ve sektörün en büyük girdisi olan akaryakıt fiyatlarını tutabilene aşk olsun. Dizginlenemeyen fiyatları, kelepçeleterek sakinleşmesini bekliyorlar.

Seçimlerimiz, kaderimizdir. Bu sebeple, baştakilerin yaptığı yanlışlıkların ceremesini hiç günahı olmayan, hiç bir katkıda bulunmamış, çocuklarımız ve gençlerimiz dâhil olmak üzere tüm toplum olarak bizler çekiyoruz.

Bu şartlar altında size güzel bir bayram yazısı yazmayı çok isterdim. Fakat ısmarlama yazmak gibi bir kabiliyetimin bulunmayışı ve içinde bulunduğumuz "ahval ve şerait" nedeniyle, karamsar, moral bozucu ve iç karartıcı bir giriş yapmak zorunda kaldım.

Sıkıntıların geçici olduğuna, her sıkıntının arkasından bir ferahlığın geleceğini düşünülmelidir. Çünkü Yüce kitabımız Kur'an-ı Kerim'de "Her sıkıntıdan sonra, ferahlık, kolaylık vardır." (94/6) denilmektedir.

Ümitsizliğin, gelişmeye hiçbir katkısı yoktur. Bu yüzden yaşanan tüm zorlukların bir sonunun olacağını bilmeli ve ona göre davranmalıyız. Hepimiz çok iyi biliyoruz ki; bulutlar gökyüzünü kaplamadan, yağmur yağmıyor. Anne, dokuz ay sıkıntı çekmeden bebeğine ulaşmıyor. Olumsuzluklar ile karşılaşmadan yeteneklerimiz gelişmiyor.

Son söz, Atatürk'ün Gençliğe Hitabe'sini lütfen bir kez daha "anlayarak" okumanızı tavsiye ediyorum. (Atatürk Büyük Nutuk'u yazmaya 1927 yılında geçirdiği bir kalp krizinden sonra karar vermiş; 15 Ekim - 20 Ekim 1927 tarihleri arasında 6 gün (36,5 saat) boyunca okumuş ve eserini Türk gençliğine hitap ile bitirmiştir.)

Bu günlerdeki sıkıntıların tez zamanda unutulması ve çifte bayram yaşamamız dileğiyle... ■

**Trafik
güvenliği
önceliğimizdir!**

**Yüksek sezon
başlıyor!
Araçlarımızı ve
personelimizi titizlikle
kontrol edelim.**

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 7 • Sayı: 322 11 - 17 Haziran 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Erkan YILMAZ **Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editorler Teknoloji Editörü

Korkut AKIN **Ekrem ÖZCAN**

Reklam Rezervasyon İş Geliştirme Danışmanı

0532 779 21 82 **Mehmet ÇIKINCI**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçüçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0832 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**

EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**

MALATYA **Mehmet Anıl ÖZDOĞAN**

Kamil Koç, 35 Tourismo 16 aldı

Mercedes-Benz Türk, Kamil Koç'a 35 adet Tourismo 16 RHD (2+1) satışı gerçekleştirdi. Kamil Koç, araç parkındaki Mercedes-Benz marka otobüs sayısını bu alım ile 413'e çıkardı.

Kamil Koç, ortalama bin 100 araçlık filosuyla, 67 ilde 861 satış noktasında yolcularına hizmet sunuyor. Firma, filosunu Mercedes-Benz marka yeni Tourismo 16 RHD (2+1) araçlarla yenileştiriyor. Mercedes-Benz Türk Bayii Koluman İstanbul aracılığıyla 35 adet Tourismo 16 RHD (2+1) alan Kamil Koç, bu yatırım ile araç parkındaki Mercedes-Benz marka otobüs sayısını da 413'e çıkardı.

Ortaköy'deki Esmâ Sultan Yalısında 6 Haziran günü düzenlenen teslimat törenine Kamil Koç Otobüsleri AŞ Genel Müdürü Cengiz Doğan, Mali İşler Direktörü Ömer Faik Ünsal, Operasyon Direktörü Çağatay Kepek, Özmal Filo Müdürü Ömer Tunca, Kuzey Marmara Bölge Müdürü Baki Karakaşan, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süter Sülün, Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Murat Kızıltan, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman İstanbul Genel Müdürü Ali Saltık, Mali ve İdari İşler Direktörü Erol Özkal, Otobüs Satış Müdürü İbrahim Önder Gökçe katıldı.

Bu yatırım çok önemli

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süter Sülün, "Güzel bir gün ve güzel bir teslimat. Seçim öncesi bu yatırımı yapmak son derece önemli. Son iki senedir otobüs taşımacılığının gelişimine baktığımızda bu teslimatın ne kadar önemli olduğunu bir kez daha anlıyoruz. Bu yatırım için önce teşekkür ediyor, sonra tebrik ediyorum. Hayırlı, uğurlu olsun" dedi.

Operasyon maliyetlerini düşürüyor

Tourismo yakıt tüketimi konusunda çok öne çıktığını belirten Sülün, "Türkiye de otobüsler hala 350-360 bin km yol yapıyor. Burada operasyon maliyetini aşağıya çekebilmek çok önemli. Ürünümüzü kullananlar için rekabetçi bir avantaj sağlamak istiyoruz. En dayanıklı, en sessiz ve iklimlendirmeyi en iyi yapan ürün" dedi.

300-350 adet otobüs satarsınız

Otobüs pazarının normal bir süreçte 1100 adetli seviyelerde olduğunu belirten Süter Sülün, "2017 yılında 611 adetlik otobüs satışı gerçekleştirildi. Bu pazarda turizm taşımacılarının payı yüzde 39 idi. İki sene üst üste 600 adetlik pazar talepte ötelemeyi gösteriyor. Mobilitede düşme yok. Bu pazarda, y bu yıl 300-350 adet satacağımıza inanıyoruz" dedi.

Uzun vadeli planlar

Kamil Koç Otobüsleri AŞ Genel Müdürü Cengiz Doğan, "Sayın Süter Sülün ve ekibine bu güzel tören için teşekkür ediyorum. Bu yatırım kararını vermek, seçim öncesinde çok zor bir kararmış gibi geliyor, ama

■ **Erkan YILMAZ**



Kamil Koç gibi 91 yıldır bu sektörün öncüsü olmuş, ülkenin en eski kurumunun kısa vadeli değil, uzun vadeli planlar yapması ile ilgili. Dolayısıyla bizim için zor olmadı. Keşke ortam daha müsait olsaydı da daha büyük yatırımlar yapabilseydik. Maalesef ne kadar uzun vadeli düşünseniz de kararlarınızda kısa vadelerin de etkisini de hesaba katmamız gerekiyor. Eninde sonunda yatırım yapacak olmanız da, bunu doğru zamanda yapmak iyi bir yöneticinin vereceği iyi bir karardır. Seçim sonrasında işlerimiz öngördüğümüz doğrultuda pozitif şekilde gelişir ve yatırımlarımız devam eder" dedi.

Hedeflerimiz büyük

Filolarındaki toplam otobüs sayısının 1100 adetlere ulaştığını bilgisi veren Cengiz Doğan, "Bu filo içindeki Mercedes marka otobüs sayısı ise 413. Kamil Koç özmal otobüs filusunda 135'i aşan Mercedes otobüs bulunuyor. Yatırım yaparken birçok kritere bakıyoruz. Hedeflerimize bizi taşıyacak ne olmalı, ona bakıyoruz. Stratejik olarak bu yatırım kararını ertelemeyi, çünkü hedeflerimiz büyük. Yolcu otobüs olmadan taşımak mümkün değil. Elimizi taşın altına koyduk. Son iki yıldır otobüs taşımacılığı yara aldı ve küçülmeye başladı. Mobilitate azalıyor, ancak farklı taşıma modlarına kaymalar var. Bunda hükümet politikalarının çok önemi var. Böyle bir ortamda özellikle son zamanlardaki kur hareketliliğini dikkate alırsak, geçen sene ile bu yıl arasında kur yüzde 36 artmış, akaryakıt yüzde 28 artmış. Kârlılığın giderek azaldığı bir ortamda kârlılığı nasıl artırırız diye planlar yapıp, otobüsçülerle bunu konuşuyoruz. Bu sektörün ortağı olan otobüs üreticilerinin inovatif fikirler ve çözümlerle bu yükün bir kısmını üstlenmesini veya geleceğe ilişkin belirsizlikleri azaltmasını bekliyoruz. Bu sene Mercedes, geçmiş yıllardan farklı olarak çok daha inovatif çözümler ürettiğini, geçmiş senelerde çok fazla ihtiyaç hissedilmeyen bazı konuların özellikle kârlılığın düştüğü bu dönemde önem kazandığını gördü ve finansman, bakım tarafında ve değer kaybı tarafında iş ortakları güzel projelerle geldi. Böylece büyük bir alımı gerçekleştirdik" diye konuştu.

Yatırım yapma çözümleri

Sektöre yatırım yapacak

girişimcinin iştahının azaldığını da belirten Cengiz Doğan, "Yatırımı yapacak ve yenileyecek kârlılığın kalmaması bunda en büyük etken. Kiralama ve buy-back modelleri, bir yatırımcının karar vermesi gereken sadece bir unsuru gösteriyor. Kiralama ve buy-back modelleri ile daha çok para kazanmazsınız. Bugün için daha çok belirsiz olan riskleri belirli hale getirirsiniz. Araç ne kadar değer kaybedecek, yenilerken ne kadar kaynak aktaracağım ve ne kadar süre sonra aktaracağım konuları belirsizlik olarak ortaya çıktığında yatırımcının kaçışı hızlanıyor. Daha az yatırımcı giriyor, var olan da kaçıyor. Buy-back ve kiralama modelleri bir girişimci potansiyeli varsa o potansiyelin pozitif bakışını güçlendirir ancak tek başına yeterli olmaz. Biz Kamil Koç olarak, hem sürdürülebilir kârlılık hem aracın değer kaybını yönetebilmek hem de operasyonel giderlerini kontrol edebilmek için çeşitli yöntemleri ve çözümleri kendi içimizde oluşturmaya çalışıyoruz. Buy-back ve kiralama modelleri bizim için kıymetlidir. Bu çözümlerle tabii, seçme şansını artırıyor. Tek başına yatırım kararı söz konusu olmaz. Bu alımda hem kiralama hem buy-back modelleri var. Mercedes bir dünya markası. Hem operasyonel giderler hem operasyonel giderlerin yıllar içerisindeki gelişimi ve yolcu tercihi açısından çok önemli bir marka. Omuz omuza vermektan gurur duyduğumuz bir marka. Sektörde birkaç yıldır uygulanan bu modele de iştirak etmesi ayrıca avantaj oldu. Bu yıl son yatırımlarımız olmaz, aklımızda bir miktar daha yatırım yapmak var. Buna sadece yaz sezonu hareketliliği ile değil yaz sezonu sonrasındaki hareketliliğe bakarak karar vereceğiz. Sektör nereye gidiyor bakacağız, bireysel otobüsçünün sektörde tutunmasını sağlayacak bir gelişim olursa bu sıfır yatırım olur, olmazsa ikinci el otobüs yatırımı da olabilir. Umarız tekrar girişimciler sektöre girer ve erime durur" dedi.

Yolcuda birinci

2016 yılından bu yana sektörün yolcu sayısında küçülme yaşadığını, ancak Kamil Koç'un büyüme trendini sürdürdüğünü belirten Cengiz Doğan, "Biz yıllık küçülmeyi yüzde 5 tahmin ediyoruz. Kendi içimizde tahmin ve analizler yaptık yüzde 2 büyümeye devam ettik. Kamil Koç 2017 yılında yüzde 7 büyüdü. Bu yılki büyüme hedefimiz yüzde 8. Ciddi bir yolcu artışı var. Sektörde konsolidasyon hızlandı ve adres Kamil Koç oldu.



Sektörde bireysel otobüsçü tükendiği halde firmamızda 3 yıldır bireysel otobüsçü hiç azalmadı. Kamil Koç güçleniyor, yolcusu artıyor. Kamil Koç yolcu sayısı açısından sektörün 1 numarası oldu. Yolcu km açısından en yakın rakibinin ise iki katı üzerinde. Bilet fiyatları için söylenecek tek söz: Düşük gelirli vatandaşımız seyahat etmesin mi? Kamil Koç aşırı yoğunluk döneminde bilet fiyatlarını çok artırarak bunu bir fırsatçılık olarak müşteriye sunmuyor. Bayramda bilet fiyatlarını artıranların nereden nereye geldiklerine iyi bakmak gerekiyor. Bizce fiyatlarımız yeterli, uygundur. Maliyetlerimizi yansıtırız. Biz yoğun dönemlerde fırsatçılık yapmıyoruz. Kış aylarında onların bilet fiyatlarının ise hangi noktaya geldiğine bakmak gerekiyor" dedi.

En yüksek adetli satış

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, yeni Tourismo'nun lansmanını Ocak ayında gerçekleştirdiklerini belirterek, "Şu anda, yeni Tourismo'nun bu yılki en yüksek adetli filo satışını gerçekleştirdik. 35 adetlik bu satış Mercedes-Benz Finansman tarafından finanse edildi. Proje

emeği geçen Koluman grubuna da teşekkür ediyoruz. Başta Ali Saltık, Satış Müdürü Önder Gökçe, kendi mesai arkadaşlarıma, özellikle de Göksel Aslan'a teşekkür ediyorum. Kamil Koç'a markamıza göstermiş olduğu teveccüh için teşekkür ediyor ve bol kazançlar diliyorum" dedi.

Operasyon süreci etkileyici

Kamil Koç'un, son 5 yılda Mercedes ve Setra otobüsler olmak üzere 180 civarında alım yaptığına dikkat çeken Alper Kurt, "Geçtiğimiz yıl teslimatları yapmak için Bursa'ya gitmiştik. Bursa organizasyonu ve süreçleri hakkında bize Cengiz Doğan detaylı bilgiler vermişti. Ben de çok etkilendim. Bugün Türkiye'de çok büyük lojistik firmalarında görmeye alıştığımız bir operasyon merkezine sahipler. Filo 7 gün 24 saat takip ediliyor. Havayolundaki büyük oyuncularla gördüğümüz CRM, müşteri ilişkileri ve müşteri sadakat programları var. Kamil Koç personeli eğitimlerine önem veren ve devamlılığını koruyan bir firma. Bütün bu süreçleri veriyeye dayalı şekilde gerçekleştirmesi ile sektöre de katkı sağlıyor" dedi. ■

