



Turizmde tüm zamanların rekoru kırıldı 2'de

9 kurum bir araya geldi, Turizm İstişare Kurulu oluşturuldu, ama...

OTOBÜSCÜNÜN ADI YOK!

● Kültür ve Turizm Bakanlığı ile TÜRİSAB işbirliği ile yeni oluşturulduğu belirtilen Turizm İstişare Kurulunda,

turizmle ilgili değişik hizmetler sunan çeşitli kuruluşlara yer verilirken, yerli ve yabancı turistlerin ulaşım, gezi ve

transfer gibi pek çok önemli hizmetini sağlayan otobüsle karayolu yolcu taşımacılarına çağrı bile yapılmadı.

Turizm sektör temsilcileri arasındaki işbirliğini arttırmak, sektörün gelişimini desteklemek amacıyla hayata geçirilen Turizm İstişare Kurulu'nun (TİK) imza töreni, Kültür ve Turizm Bakanı Numan Kurtulmuş ve sektör temsilcilerinin katılımıyla 27 Nisan 2018 tarihinde Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Katılımcılar

Kültür ve Turizm Bakanlığı yanı sıra Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRİSAB), Türkiye Otelciler Federasyonu (TÜROFED), Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği (TTYD), Türk Hava Yolları (THY), Türkiye Otelciler Birliği (TÜROB), Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmecileri Derneği (TÖSHİD), Turist Rehberleri Birliği (TUREB), Deniz Turizmi Birliği (DTB), Turizm Restaurant Yatırımcıları ve İşletmecileri Derneği (TURYİD) Turizm İstişare Kurulunda yer aldı.

Otobüsçü yok

Kültür ve Turizm Bakanlığı ile turizm sektörünün 9 kuruluşunun yer aldığı Turizm İstişare Kurulu'nda karayolu taşımacıları yer almadı. Bakanlık ve seyahat acenteleri yanı sıra turizme konaklama, yeme-içme hizmeti veren tüm kuruluşlar ile turistlerin seyahatini sağlayan havayolu taşımacıları hatta gezilerinde onlara rehberlik hizmeti sağlayanlar Kurula alınırken; onların yurtiçi ve yurtdışı karayolu ulaşımını, gezilerini ve transferlerini gerçekleştiren karayolu yolcu taşımacıları göz ardı edildi.

İtirazlar başladı

TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz; Türkiye'nin en önemli sektörlerinden olan turizmin ağır yükünü çekenler ve en büyük sorumluluğa sahip olanlar arasında karayolu taşımacıları olduğunu belirterek, "Turizm sektörünü karayolu taşımacısından bağımsız düşünmek mümkün olabilir mi?" dedi.

TÜRODER Başkanı Adnan Değirmenci; turizmin 4 önemli unsuru bulunduğunu vurgulayarak, "Sürecin tamamlayıcı unsuru, karayolundaki turizm taşımacılarıdır. Karayolu taşımacılarının yer almadığı bir kurulun yapacağı çalışmaların hep bir tarafı eksik olacak" diye konuştu.



Şehirlerarası Otobüs Kazaları Değerlendirme Toplantısı

Otobüs Şoförlerine Sigorta Denetimi Geliyor



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "2017 yılında 3628 otobüste sivil denetim uygulaması yaptık. Bu yılın ilk üç ayında 2836 otobüste sivil denetim uygulaması yapıldı. Gece saat 02-08 arasında denetimlerimizi

sıklaştırdık. Otobüslerde denetim oranımız yüzde 63 arttı. Can kayıplarında yüzde 11,1 azalma sağladık. Çalışma Bakanlığı ile yaptığımız protokol ile şoförlerin sigortalı olup olmadığını sorgulayacağız" dedi.

» Lojistik

Borusan Lojistik "Yeni İpek Yolu"nu açtı



Mercedes-Benz Türk,

Uzun Yol ve Ağır Nakliyeye yeni çekiciler geliyor

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikasında yeni model seçeneklerinin üretimine başladı. Marka, Mercedes-Benz Actros çekici modelleri için yeni kabin ve güçlü motor seçenekleri sunarak yurtiçi ve yurtdışı nakliye sektöründeki seçenek sayısını artırıyor. Actros çekicilerde, Euro 6 normlarında 420 ve 450 beygir gücündeki motorlara ilave olarak; 480, 510, 530, 580 ve 630 beygir güçlerinde yeni motorlar sunuluyor.

Başkent Fiat Uluslararası Nakliyat, 30 MAN çekici aldı



Renault Trucks 2018'de yüzde 10 pazar payı hedefliyor

Türkiye'de 25 bin Renault Trucks aracını hizmet sunduğuna altını çizen Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, "2017 yılında Türkiye'de çekici pazar payımızı, yüzde 6,8'den yüzde 8,3'e yükselttik. 2018 yılında hedefimiz yüzde 10 pazar payına ulaşmak" dedi.

Servisçiler, "Plaka Tahdidi" talebinden vazgeçmiyor

İstanbul Ticaret Odası 22. Nolu Komite üyeleriyle İSAROD ve İSTAB yönetimi,

35 ilde uygulanan plaka tahdidinin hayata geçmesi için bir engel kalmadığını savundular: "Hiçbir şekilde ayrıcalık istemiyoruz, biz adalet istiyoruz."

3 Mayıs Perşembe günü Cemile Sultan Korusu'nda düzenlenen basın toplantısında İstanbullu servisçiler, plaka tahdidi talebinin yanı sıra Okul Servis Araçları Yönetmeliği ve Okul Araçlarının Çalışma Usul ve Esasları Tebliğine yönelik değerlendirmelerde de bulundular. Toplantının açılışında hazırlanan bir ortak metin basın mensupları ile paylaşıldı.



Havalimanı yolcu taşımalarına çözümler

7'de



Sayın Bakan ile çok verimli bir toplantı

4'de



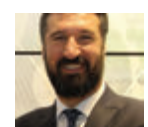
Takip Şart...

3'te



Nahıncı keseri mi bu?

2'de



Teknolojik Çözüm Anlatmak ve Satmak

7'de





**Salim
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Nalıncı keseri mi bu!

Nalıncı keseri mi bu?

Bir reklam sözü vardı: Ağzı olan konuşuyor. Tam da onu yaşıyoruz. Herkes konuşuyor. Rahmetli Uğur Mumcu'nun o çok güzel sözünü gel de hatırlama: Bilgi sahibi olunmadan fikir sahibi olunmaz.

Herkes her şeyi söylüyor. Hatası olanın özür dilediği de görülüyor hiç. Koskoca Bakanlar bile hatasını kabul edecek gücü gösteremiyor. O zaman büyük lokma yiyeceksin, ama büyük laf etmeyeceksin arkadaş!

Birbirlerini sürekli meydana çağıran siyasi parti liderleri, seçimler gündeme geldi, ona gelen çağrılara cevap bile vermiyor. Sorarım şimdi: Kim sana niye oy versin?

Öte yandan; düne kadar rakiplerinin söylediklerinin desteksiz ve mesnetsiz olduğunu söyleyenler, bugün onların vaatlerini yerine getiriyor.

Ne denir buna?

Tamam, vatandaş sizi seviyor, takım tutar gibi parti tutuyor, ama vurdu mu da tam vuruyor ve bir daha ayağa kalkmanız mümkün olmuyor. Demek ki halkın karşısına çıkmamak lazım, yanında olmalısınız.

Bu durum, karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörü için de geçerli. Düne kadar lider olan kaç firma bugün artık tarih oldu, saymak bile mümkün değil. En iyi oldukları dönemde, birden tepetaklak gittiler... Şimdi kendileri bile unuttular bir zamanlar kartal olduklarını da şimdi tüyleri döküldü karga oldular.

Demek ki, ne oldum dememeli, ne olacağım demeli.

Ne güzel seviniyorduk, enflasyon belasından kurtulduk diye... Bakın yine hortladı, hem de bu kez daha da kötü, hıncı var çünkü. Bırakın ayrınlığı gayınlığı, verin el ele, güzel günler görelim yine.

Başkanlık sistemi gelecek, sorunlar bitecek denmişti, anayasa değişti... Ama hiçbir şey değişmedi. Koalisyon olmayacak, istikrar olacaktı. Ama doğru, koalisyon yok, ittifak var. Peki, değişen ne? Ha Ali Hoca, ha Hoca Ali...

Nalıncı keseri olmak, hep bana demek yerine, biraz da hızar olmak gerek... Bir sana bir bana... Herkes kazansın. ■

Busworld Türkiye’de sergilendi

Isuzu Novociti Life, Allison donanımı ile ihraç edilecek

Allison T 2100 Torqmatic® donanımlı Isuzu Novociti Life, Busworld Türkiye Fuarı’nda sergilendi.

Allison T2100 şanzımanlar, motorları 172kW (230hp) gücüne kadar olan zehirici otobüsler için tasarlanıyor. Novociti Life, sürüş konforu, yakıt ekonomisi ve düşük işletme maliyetleri için sağladığı avantajlar nedeniyle T 2100 donanımıyla sunuluyor.

Hem sürücüler hem de yolcular için sarsıntısız ve konforlu ulaşım sunan Allison Torqmatic® T 2100 tam otomatik şanzıman, 8 metrelik Midibus segmenti için sürüş konforu ve yakıt tasarrufu da dahil olmak üzere birçok avantaj sunuyor.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, “Aracımızın tasarımı, engelli bireylerin ve yaşlıların sosyal hayatın içinde daha fazla yer almaları için alçak tabanlı ola-



rak tasarlandı. Bu noktada ilk amacımız, yolcu ve sürücü konforunu sağlamak. Allison şanzımanların neredeyse hissedilmeyecek kadar hafif vites geçişleri sayesinde konfor, maksimum düzeye ulaşıyor” diye belirtti.

Isuzu Novociti Life, Allison donanımı ile ihraç edilecek

Anadolu Isuzu’nun Türkiye’deki fabrikasında üretimine başladığı yeni Novociti Life midibus modelinde, motor arka bö-



lüm taşıyor. Allison T2100 tam otomatik şanzıman, Novociti Life modeli için Avrupa’da standart olarak sunuluyor.

Tuğrul Arıkan, “Şu an için 30’a yakın ülkede distribütörlüklerimiz vasıtasıyla satış yapıyoruz. 2020 yılında bu rakamı 60 ülkeye çıkarıp ciromuzu artırmayı hedefliyoruz. Bu başarıya giden yolda üretimini gerçekleştirdiğimiz araçlar arasında en önemli modellerimizden biri olan Novociti Life, başta Avrupa ülkeleri olmak üzere Orta Doğu’da birçok ülkede aktif rol alacak” dedi. ■

IPRU Busworld Fuarında

Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği (IPRU) Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Tamay, İzmir’de yapılan Busworld Türkiye 2018 Fuarı’na Genel Sekreter Mevlüt İlgin ve Dış İlişkiler Uzmanı Koray Bildik ile katıldı.

Fuar’ın resmi açılış törenine katılan IPRU Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Tamay, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, Fuar yetkilileri, üretici firma ve sivil toplum örgütü temsilcileri ile

birlikte Fuar’ın açılış kurdalesini kesti. Fuar’a katılan üretici firma standlarını ziyaret ederek fuarın ülkemiz ekonomisine, katılan bütün firmalara ve ziyaretçilerine hayırlı olması temennisinde bulundu.

Busworld Akademisi tarafından 19-20 Nisan günlerinde organize edilen yerli ve yabancı katılımcıların olduğu “Otobüs Endüstrisi’nin Geleceği” konulu konferansa IPRU temsilcileri de katıldı. ■



Turizmde tüm zamanların rekoru kırıldı

Turizmde, yılın ilk üç ayında, otel ve konaklama tesislerindeki geceleme sayısı yaklaşık 26 milyona ulaştı.

Turizmde yılın ilk çeyreğinde otel ve konaklama tesislerindeki geceleme ve yurt dışından gelen ziyaretçi sayıları yüz güldürüyor.

Kültür ve Turizm Bakanlığı verilerine göre, turizm rakamlarında yılın ilk üç ayında geçmiş bütün yılların rekoru kırıldı, otel ve konaklama tesislerindeki geceleme sayılarında da önemli artış kaydedildi.

Türkiye genelinde, 2018 yılının ilk çeyreği sonu itibarıyla toplam konaklama tesisi sayısı 11 bin 106 oldu. Bu tesislerin 3 bin 809’unu Bakanlık işletme belgeli, 7 bin 297’sini de belediye belgeli tesisler oluşturdu.

Otellerin de içerisinde bulunduğu bu konaklama tesislerinde yılın ilk üç ayında yaklaşık 26 milyon geceleme yapıldı. Geçen yılın aynı dönemiyle

kıyaslandığında geceleme sayısında yüzde 22 artış görüldü.

7 milyon ziyaretçi

Türkiye turizmde, yılın ilk üç ayında geçen bütün yılların rekorunu kıırarak yaklaşık yüzde 35’lik artışla 5 milyon 128 bin 406 yabancı ziyaretçiyi ağırladı. Turizm gelirleri de bu dönemde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 31 artış göstererek 4 milyar 425 milyon 237 bin dolara ulaştı.

Aynı dönemde Türkiye’ye 2 milyon da yurt dışından yaşayan Türk vatandaşı geldi. Böylelikle Türkiye’ye gelen ziyaretçi sayısı toplam 7 milyon, artış oranı da yüzde 50’yi geçti.

Turizm gelirinin de geçen yılın ilk çeyreğine kıyasla yüzde 31 artışla 4 milyar doları geçmesini dikkate alan Bakanlık, yıl sonu itibarıyla Türkiye’ye gelen turist sayısının 40 milyona, geçen yıl 26,5 milyar dolar olan turizm gelirinin de 32 milyar dolara çıkacağını öngörüyor. ■

Bursa 2020’de hızlı trenle tanışacak

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bursa’nın Ankara ve İstanbul ile arasını 2 saate indirecek hızlı tren projesinin üstyapı çalışmalarına başlanacağını belirterek, “2020’de Bursa’ya ve Bursa’ya gelmek

isteyen misafirleri hızlı trenle tanıştırmış olacağız” dedi.

Başbakan Yardımcısı Hakan Çavuşoğlu ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bursa Büyükşehir Belediyesi Dobruca Tesisleri’nde ilçe belediye başkanları ile Bursa’daki ulaşım alanında yatırımların ele alındığı ulaşım koordinasyon toplantısı gerçekleştirdi. Toplantıda konuşan Bakan Ahmet Arslan, Bursa’nın Ankara ve İstanbul ile arasını 2 saate indirecek hızlı tren projesinin üst yapı çalışmalarına önümüzdeki ay başlanacağını ve 2019 yılında bitirileceğini duyurdu. ■

Kocaeli Büyükşehir Belediyesinden

Toplu taşıma havuz sistemi

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, vatandaşların daha konforlu ve kaliteli toplu taşıma hizmetinden faydalanabilmesi için çalışmalara devam ediyor. Kocaeli Büyükşehir Belediye Meclisi’nden “ortak havuz kurulması ile toplu taşıma hizmeti verilmesi protokolu” yapma yetkisinin alınmasından sonra gerçekleştirilen çalışmayla, İzmit-Derince bölgesinde toplu taşıma hizmeti veren özel ve kamu

işletmecileri arasında yapılacak protokol çalışmaları devam ediyor. Toplantıda, toplu taşıma hizmeti veren taraflarca havuz sistemi konusunda ortak bir karar varıldı.

Bir süredir sözleşme metinleri üzerinde, bölgede toplu taşıma hizmeti veren Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı, UlaşımPark Ulaşım Hizmetleri AŞ ve taşıyıcı kooperatiflerinin yetkilileri uzlaşma sağladılar. ■



DESIGN
TURKEY
2017
İyi Tasarım Ödülü

ISUZU NOVOCITI LIFE

İŞTE KÜÇÜK DEV

Sınıfının en yenisi ve en iddialısı Isuzu Novociti Life, şehir içi toplu ulaşımında fark yaratacak.

SINIFININ EN YENİSİ

- 8 metre toplu taşımada sınıfının en yenisi
- Alçak taban özelliğiyle engelli dostu
- Akıllı tasarımıyla geniş iç hacim avantajı
- 60 kişiye kadar yüksek yolcu taşıma kapasitesi
- Arkaya alınan motoru sayesinde bakım ve servis kolaylığı
- Ekonomik yakıt tüketimi
- Yüksek manevra kabiliyeti

**ANADOLU
ISUZU**

ANADOLU GRUBU

f /isuzuTürkiye @ /isuzuturkiye # /isuzuTR | isuzu.com.tr

Karayolu taşımacıları yine göz ardı edildi

Turizm İstişare Kurulu 9 kurum ile birlikte oluşturuldu...

Kültür ve Turizm Bakanlığı ile turizm sektörünün 9 kuruluşunun yer aldığı Turizm İstişare Kurulu'nda karayolu taşımacıları yer almadı. Ulaşım süreçlerinin en önemli ayağını oluşturan karayolu taşımacıları bir kez daha göz ardı edildi.

Turizm sektör temsilcileri arasındaki işbirliğini arttırmak, sektörün gelişimini desteklemek amacıyla hayata geçirilen Turizm İstişare Kurulu'nun (TİK) imza töreni, Kültür ve Turizm Bakanı Numan Kurtulmuş ve sektör temsilcilerinin katılımıyla 27 Nisan 2018 tarihinde Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB), Türkiye Otelciler Federasyonu (TÜROFED), Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği (TTYD), Türk Hava Yolları (THY), Türkiye Otelciler Birliği (TÜROB), Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmecileri Derneği (TÖSHİD), Turist Rehberleri Birliği (TUREB), Deniz Turizmi Birliği (DTB), Turizm Restaurant Yatırımcıları ve İşletmecileri Derneği (TURYİD) Turizm İstişare Kurulu oluşturdu.

Turizm İstişare Kurulu; turizm sektörünün sürdürülebilir gelişimi ve istikrarlı büyümesini sağlamak, yurtdışında yapılan ülke tanıtımı ve pazarlama faaliyetlerini birlikte gerçekleştirmek, turizmde 'Türkiye' markasını oluşturmak, sektördeki sorunların çözümü için ortak hareket etmek, kültürel mirasımızı korumak ve tanıtmak, Türkiye turizminin geleceğinin ve vizyonunun ortak aklı ve çözümlerle birlikte çizmek amacıyla hayata geçirildi.

Turizm İstişare Kurulu imza töreninden önce Kültür ve Turizm Bakanı Numan Kurtulmuş, Turizm İstişare Kurulu'nun turizm sektörünün gelişimi açısından önemli bir platform oluşturacağını ifade etti.

Törende; TÜRSAB Başkanı Firuz B. Bağlıkaya, THY Yurtiçinden Sorumlu Pazarlama ve



Satış Başkanı Halil İbrahim Polat, TÜROFED Başkanı Osman Ayık, TTYD Başkanı Oya Narin, TÜROB Başkanı Timur Bayındır, TÜREB Başkanı Zeki Apalı, TÖSHİD Başkanı Teoman Tosun, DTB Başkanı Erkan Özdağ ve TURYİD Başkanı Kaya Demirel Turizm İstişare Kurulu Protokolüne imza attılar. İmza töreninin ardından teşekkür plaketleri takdim edildi.

İstişare kurulu

TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, Türkiye'nin en önemli sektörlerinden olan turizmin ağır yükünü çekenler ve en büyük sorumluluğa sahip olanlar arasında karayolu taşımacıları olduğunu belirterek, "Turizm sektörünü karayolu taşımacısından bağımsız düşünmek mümkün olabilir mi?



Ülkemize havayolu, denizyolu ile gelen milyonlarca turist daha sonraki taşınma modu karayolu oluyor. Burada da D2 belgeli turizm taşımacıları büyük bir sorumluluk bilinci ile görevini yerine getiriyor, ülkemiz için katma değer üretiyor. Ama her ne hikmetse turizm sektörünün sorunlarına yönelik bir etkinlik veya oluşum planlandığında karayolu taşımacısı göz ardı ediliyor. Bunu anlamak mümkün değil. 9 kuruluşun yer aldığı Turizm İstişare Kurulu'nda karayolunu temsil eden bir kurum yok. Bu kurul, taşımacılar olmadan daha kaliteli ve güvenli bir ulaşım süreci için nasıl bir çözüm üretecek, sorun tespiti yapabilecek? İstişare Kurulunun turizmdeki hizmet sürecinin daha kaliteli olmasına yönelik üreteceği çözümlerin hep bir tarafı eksik kalacak, çünkü bu kurulda turisti taşıyan bizler yokuz. Turizm taşımacısız olmaz. Taşımacısız turizmi geleceğe taşıyamazsınız, hedef belirleyemezsiniz. Belirlerseniz de tutturamazsınız" dedi.

Tamamlayıcı unsuruyuz

TÜRODER Başkanı Adnan Değirmenci, turizmin 4 önemli unsuru bulunduğunu vurgulayarak,

"Konaklama, yeme, içme ve ulaşım, turizmin 4 ayağını oluşturur. Havayoluyla ülkemize gelen turist daha sonraki ulaşımını yürüyerek yapmıyor. Bu sürecin tamamlayıcı unsuru, karayolundaki turizm taşımacıları oluyor. Karayolu taşımacılarının yer almadığı bir kurulun yapacağı çalışmaların hep bir tarafı eksik olacak. Karayolu taşımacıları da dikkate alınmalı ve bu kurul içerisinde yer alması için adımlar atılmalı. Yoksa çok ciddi kopukluklar olacak. Turizm sektörünü daha ileriye taşımak, ülkemizi özellikle de önümüzdeki yıllara yönelik belirlenen hedeflere koşmasını sağlayacak yapılanma ancak karayolu turizm taşımacılarının da içinde yer alacağı oluşumlarla mümkün olacak. Taşıma güvenliğinin daha ileri bir noktaya taşınması da bu kurulun en önemli görevleri arasında yer alıyor" diye konuştu. ■



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Takip Şart...

Merhaba. Bir seçim sonucu söyleyeyim: Rusya Devlet Başkanı'nı seçti. Yüzde 60 katılımlı seçimde, aday Putin yüzde 78 oy aldı. 6 yıl görev yapacak, 4'üncü kez görevde. Oyunu 14 puan arttırdı.

Komşumuz Ermenistan'da bu hafta ikinci ve son turda Parlamento Başbakan seçecek. Seçemezse erken seçim yapacaklar.

Rusya ABD'yi karşılama hazırlığını komşu Ermenistan'da yapıyor.

ABD, İran hakkında olumsuz görüşlerini arttırıyor, ambargo koymayı konuşuyor, nükleer anlaşmayı bozmaya hazırlanıyor. Rusya takipte.

Bizde yakında çifte seçim var, usulünce yapacağız, dünya takipte.

İngiltere'nin azınlık hükümeti AB'den çıkınca Gümrük Birliğinden de çıkmak ve ticaretten de serbest kalmak istiyor.

İngiliz ticaret çevreleri ise hükümetin tersine düşünüyor, AB takipte.

Amerikan devlet tahvil ve bonolarının faizi (yüzde 3) Merkez Bankası faizinin (yüzde 1,5) yaklaşık iki katı. Aynı bizdeki durum, (yüzde 14 – yüzde 8). İki devlet de borçlanacak ve kamu harcamaları yapacak. Enflasyon takipte.

2016 dünya savunma harcaması yüzde 2,5 kadar. Türkiye; 2000 yılındaki 3,7 puandan, 2016 sonunda 1,7 puana gerilemiş durumda.

Başandır. (https://data.worldbank.org/indicator/MS.MIL.XPND.GD.ZS?end=2016&locations=TR&start=1960&view=chart)

* * *

2018'de Turizm İstişare Kurulu kuruldu, ama Turizm Profesyonelleri Derneği unutulmuş. Profesyoneller de olursa temel eksik olan "eğitilmiş yüz" gündeme gelebilir.

Turizm gelirimiz yüzde 31 artmış, turist sayımız yüzde 34 artarken. İyi haber.

Geçen yıl Ege'de sorun olan durumumuz devam ediyor. Turizmde çalışan yolcu teknelerimizin sigortaları eksik. 3 milyon turist sigortasız olduklarını bilmeksizin seyr yapıyor, güvencesiz...

Uluslararası sulara ve yabancı limanlarda çalışamayacaklar bu tekneler, bu yıl... Taşıma dünyamız bu eksikliğini giderecek...

* * *

İstanbul taksicisi diyor ki; Tam işler açılıyor, trafik tkanıyor; tam trafik açılıyor, işler tkanıyor.

Yine de 1 taksit 3 aileyi besliyor, yakıt-bakım-yedek parça-sigorta-tamir giderlerini karşılıyor, kredi borcunu, vergiyi ödüyor. Rekabete rağmen.

Merkezi yönetim daha da artıracak kazancı.

* * *

184 milyar liralık vergi-faiz-ceza paketi yapılandırıldı ve borçlular yaklaşık 60 milyar lira ödeyecekler. Onlara 124 milyar liralık faizsiz finansman hediyesi oldu devletin.

Devletsiz işlemeyen bir özel sektörümüz var!

* * *

Kadınlarımızı erkeklerimiz kadar istihdam edebildiğimiz zaman kişi başı gelirimiz yüzde 50 artacak.

Takipli haftalar dilerim. ■

Şehirlerarası Otobüs Kazaları Değerlendirme Toplantısı

Otobüs Şoförlerine Sigorta Denetimi Geliyor

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "2017 yılında 3628 otobüste sivil denetim uygulaması yaptık. Bu yılın ilk üç ayında 2836 otobüste sivil denetim uygulaması yapıldı. Gece saat 02-08 arasında denetimlerimizi sıklaştırdık. Otobüslerde denetim oranımız yüzde 63 arttı. Can kayıplarında yüzde 11,1 azalma sağladık. Çalışma Bakanlığı ile yaptığımız protokol ile şoförlerin sigortalı olup olmadığını sorgulayacağız " dedi.

İçişleri Bakanlığı tarafından organize edilen "Şehirlerarası Otobüs Kazalarını Değerlendirme Toplantısı", 4 Mayıs Cuma günü İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve sektör temsilcilerinin katılımı ile yapıldı. Bakan Soylu, denetimlerin sıklaştırılmasının trafik kazalarının önlenmesinde çok büyük katkılar sağladığını belirtti.

Yapılan trafik denetimleri yüzde 27 arttı

Soylu, "Görevli personel sayımızı, teknolojik altyapımızı geliştirdik. Maketli trafik polisi görüntüsüyle yollardaki kazalarda yüzde 17 civarında azalma sağladık. Kara noktalarla önlemler aldık. Tuzak radar uygulamasını kaldırdık, ortalama hız sistemine geçtik. Yazılan cezaların daha sonra gelmesine yönelik şikayetlerle ilgili çözümler üretmeye başladık. Plakaya kesilen cezalar yerine, yüz yüze kesilen cezaların artmasını

sağladık. Bu uygulamanın sürücü davranışına etkisini de gördük. Yüz yüze kesilen cezaların yüzde 19'dan yüzde 32'ye, plakaya kesilen cezaları da yüzde 81'den yüzde 62'ye çektik. Tebligat masrafı da azaldı. 2016 yılında 110 milyon olan tebligat masrafı 83 milyona düştü. Trafik ekiplerince yapılan kontrollerimiz de 2017 yılında yüzde 27,4 oranında arttı. Meydana gelen kazalarda ve ölüm başına azalma kaydedtik. 2008'den 2018'e geldiğimizde, alınan önlemlerde ölümlü kazalarda yüzde 52 azalma meydana geldi. 100 bin nüfuslu yerlerde ise bu oran yüzde 74'e çekildi" dedi.

Otobüslerde sivil polis denetimi

Bakan Soylu, otobüs kazalarının oranlarına yönelik değerlendirmede de bulundu: "Trafik kazalarının karıştığı kazalar binde 5 oranında. Bu kazalarda hayatını kaybeden insanların oranı tüm kazalarda hayatını kaybeden insanların yüzde 3,3'ünü oluşturuyor. Can kaybı sayısında olumsuz bir artış var. Bakanlık olarak önemli adımlar attık. Araç güzergahları üzerinde denetimleri arttırdık. Gece 02:00-08:00 arasında kazaların daha da yoğunlaştığını tespit ettik. Gerek yorgunluk gerekse uykusuzluk ile bu kazalar yaşanıyor. Bu saatler arasında özel denetimler yapıyoruz. Dikkat dağınıklığının giderilmesi için sürücülerini araç dışına davet ederek denetimleri yapıyoruz. 9 Nisan'da başlattığımız uygulama ile Amasya Merzifon, Çorum Osmaniye arasında, D100 ve D150 karayolu üzerinde trafik denetleme noktaları oluşturduk. Bu noktaların sayısını



artıracaktır. Şehirlerarası otobüslerde sivil polis ekipleriyle denetimler yapıyoruz. 2017 yılında 3628 otobüste sivil denetim uygulaması yaptık. Bu yılın ilk üç ayında 2836 otobüste sivil denetim uygulaması yapıldı. İl sınırları dahilinde minibüs ve dolmuşlarda denetimler yapıyoruz. Araç içi dışında yol güzergahlarında denetim yapıyoruz. Otobüs denetimlerinde yüzde 63 artış elde ettik. Bu denetimler sayesinde 2016 yılına göre 2017 yılında yüzde 12 azalma elde ettik. Gece saat 02:00-08:00 arasında kazalarda yüzde 3,5 azalma sağladık. Aslında daha fazla sağlamamız

gerekirdi. Ama can kayıplarında yüzde 11,1 oranında azalma sağlandı. 2017 yılında yoldan kaynaklanan kazaların oranı binde 8, araçlardan kaynaklanan kusur oranı binde 5. Yani insan kaynaklı kaza oranı 1,3. Geri kalanı ya sürücü, ya yolcu ya da yaya olsun. Bu kazalarda hedef alanımız insan. Sürücü davranışları. Burada yanlış giden bir şeyler var. Bunları düzeltmemiz gerekiyor. Kazaya karışan sürücülerini tespit edip tekrar eğitim verilmesini



sağlıyoruz. Sürücü alışkanlıklarını değiştirmemiz gerekiyor. Bu toplantılar önemli kazanımlar sağlayacak."

Toplantıda daha sonra sektör mensupları konu üzerine görüşlerini dile getirdi. ■





Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı
my@tasimadunyasi.com

Sayın Bakan ile çok verimli bir toplantı

İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu'nun katılımıyla otobüs kazalarının değerlendirme toplantısını 4 Mayıs Cuma günü Emniyet Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirdik. Çok geniş bir katılımın olduğu toplantımızda herkes görüşlerini ifade etti. Sayın Bakan da diğer toplantılarda karşılaştığımız aksine, başından sonuna kadar bizimle toplantıda yer aldı. Basına açık bölümde, Sayın Bakan uzun bir konuşma yaptı. Trafik denetimlerinin kazaların azalmasına sağladığı katkıları aktardı. Ayrıca Çalışma Bakanlığı ile yaptıkları protokol ile kaptanların sigortalılık durumunun sorgulamasını yapılacağını da açıklaması bizleri memnun etti.

Toplantılar devam etmeli

Toplantıya katılan sektör mensupları, yaşadıkları ekonomik zorlukları ve talepleri dile getirdiler. Talep edilen görüşlere yönelik Sayın Bakan, tek tek değerlendirmelerde bulundu. Biz çok verimli bir toplantı olduğunu düşünüyoruz. Bizim isteğimiz, bu toplantıların belirli bir periyot halinde yapılması ve eş zamanlı kararlar alınmasının sağlanması.

Toplantıda otobüs kazalarının en büyük sebebinin ekonomik koşulların yarattığı darboğaz ve artık sektörümüzün iyi yetişmiş kaptanları bulamamak olduğunu ifade ettik. Sektörümüzün yaşadığı durumun bir aktarımını yaptık.

Sektörümüz daralıyor

Sürücülerimiz ve sektör mensuplarımız, çok daha iyi ekonomik koşullarda çalışıyor ve sektörümüz para kazanıp yatırım yapıyor, çalışanlarını da mutlu edebiliyordu. Şimdi uçak ile rekabet ediyoruz. Bu durum sektörde önemli daralmalara neden oldu. Uzun mesafeli otobüsçülükteki daralma çok büyük ve önümüzdeki süreçte de devam edecek gibi görünüyor. Sektör bu değişime hazır mıydı? Hayır. Uçakla rekabet ortamının yanı sıra giderek artan maliyetler, sektörümüzdeki kazanç oranını daha da azalttı. Sendikalı bir sürücünün İETT veya kamu kurumlarına maliyeti yaklaşık 13 bin lira iken, bizim sektörümüzde bütün özlük hakları dahil 4 bin lirayı geçmiyor. Sürücülük mesleği giderek yok oluyor. Kazançsızlık var, maaşlar düşük, kamuya veya başka bir yere transfer oluyor. Bizim önerimiz sektörümüzün kaynaklarını daha doğru ve verimli kullanmasına yönelik düzenlemelerin getirilmesi. Hat esasını yıllardır talep ediyoruz. Herkesin, istediği yere istediği saatte sefer düzenlememesi gerekiyor. İspanya'da her taşımacı istediği yere istediği zaman sefer açamıyor.

Alışkanlıklar değişmeli

Giderek daralan otobüs pazarının eski alışkanlıklarını da değiştirmesi gerekiyor. Bu alışkanlıkların değişiminde de devletin ortaya bir irade koyması da çok büyük önem taşıyor. Köprü ve otoyollar sektörümüze ağır maliyetler yüküyor. Firmalarımız otonom sistemleri kullanmalı ve kendi içlerinde oto kontrol sistemleri oluşturmali. Sürücü her an denetlendiğini hissetmeli. Bir sürücü artık devamlı olarak 10 saat otobüs kullanmamalı. Sürücü kahvede oturuyor, ehliyeti otobüste... Bu artık olmamalı.

Avrupa'da sürücünün otobüste dinlenmesi dinlenmeden sayılmıyor. Türkiye'de böyle bir şey yok. Kısa zamanda bu olmaz, ama en azından üçüncü sürücüyü, yol üstünde bir yerde dinlendirmiş olmamız lazım.

Sayın Bakan'a teşekkür

Bizim son 3 aydaki kazalarımızı incelediğinizde arkadan çarpma, dikkatsizlik, yorgunluk, uykusuzluk ve telefon kullanımı var. Yarı otonom araçların kazaya karışma oranlarının yüzde 50 daha az olduğu söyleniyor. Yani dikkatsiz bir sürücü uykusuz bir sürücü öndeki taşıta fazla yaklaştığında kaza yapacağını anladığında sürücü koltuğu sallanıyor ve sürücü uyanıyor. Sinyal kurallarını ihlal ettiğinde koltuk sallanıyor. Bu sistemlerin zorunlu hale gelmesi lazım.

Daha birçok konuyu Sayın Bakanımıza dile getirdik. Sayın Bakanımız Süleyman Soylu'ya ve bürokratlarımıza gösterdikleri hassasiyet için teşekkür ediyoruz. Bu toplantının çok önemli sonuçları olacağına inanıyoruz. ■

Servisçiler, “Plaka Tahdidi”

İstanbul Ticaret Odası 22. Nolu Komite üyeleriyle İSAROD ve İSTAB yönetimi, 35 ilde uygulanan plaka tahdidinin hayata geçmesi için bir engel kalmadığını savundular: “Hiçbir şekilde ayrıcalık istemiyoruz, biz adalet istiyoruz.”

3 Mayıs Perşembe günü Cemile Sultan Korusu'nda düzenlenen basın toplantısında İstanbullu servisçiler, plaka tahdidi talebinin yanı sıra Okul Servis Araçları Yönetmeliği ve Okul Araçlarının Çalışma Usul ve Esasları Tebliğine yönelik değerlendirmelerde de bulundular. Toplantının açılışında hazırlanan bir ortak metin basın mensupları ile paylaşıldı.

Ayrıcalık değil, tahdit istiyoruz

Ortak metinde; 35 ilde uygulanmakta olan plaka tahdidinin İstanbul'da da uygulanması gerektiği, İstanbul'a yönelik özel bir ayrıcalık istenmediği ve tahdit ile sektörde yaşanan problemlerin de



■ Erkan YILMAZ - Barış Can BAŞKAN

çözümünün mümkün olacağı belirtildi. Plaka tahdidi ile araç, sürücü ve hostes sirkülasyonunun azalacağı ve sektörün disipline edileceğinin vurgulandığı metinde; ekonomik şartların iyileşmesiyle sektöre kalifiyeli elaman girişimi artacak. Sektör mensupları daha mutlu ve istekli bir şekilde çalışma imkanına kavuşacak. Trafikte denetimler kolaylaşacak, korsan taşımacılık önlenecek” denildi.

Donanım ve düzenlemeler

Okul servis araçlarına yönelik istenen donanımların üretim aşamasında monte edilmesinin de gerekliliğinin vurgulandığı ortak metinde, “Sensor konusu hala çözüme kavuşmuş değil. Ocak 2018

tarihinden bugüne kadar bir tane bile okul taşıtının muayeneden geçmedi ve sektöre okul taşıtı olarak hiç yeni araç girişi olmadı” denildi. Çocukların güvenli taşınması için her türlü desteğe açık olduklarını da belirten servisçiler, bu tip düzenlemeler yapılırken sektör mensuplarının görüşlerinin alınmamasını eleştirdiler. Rehber personel yaşının 22'ye ve eğitim durumunun lise mezunu olarak belirlenmesinin de yanlışlığına dikkat çekildi.

Okul Servis Araçlarının Çalışma Usul ve Esasları'na yönelik yapılan düzenlemenin de sektörü büyük bir kaosa sokacağını belirten servisçiler, bu düzenlemenin iptalini ve eski sistemin geçerli olmasını ve araçların güvenlik, kalite ve referanslar dikkate alınarak seçilmesini talep ettiler.

Sektörün beklentisini biliyoruz

İTO 22 Nolu Meslek Komitesi Üyesi ve İSTAB Başkanı Ahmet Karakış, plaka tahdidinin hayata geçmesi için çok uzun süredir mücadele verdiklerini belirterek, “Seçim sürecinde bu, farklı algılanmamalı. Biz bunu çok uzun süredir istiyoruz. Bu süreçte siyasi partilerle diyaloga girerek, sorunlarımızı gündeme getireceğiz. Sektörün beklentilerini biliyoruz. Sorumluluğumuz büyük. Elimizden geleni yapacağız. Biz plaka tahdidi konusunda haklı olduğumuza inanıyoruz. Sonuç alacağımıza da inanıyoruz. Hem esnafın hem de firmaların hakkını savunacağız” dedi.

Sektörün röntgeni çekildi

2 Mart 2018 tarihi itibarıyla mevcut taşımacıların tamamının belgelendirilmesi ile sektörün kayıt altına alındığını belirten Karakış, “Sektörün tüm röntgeni çekildi. Plaka tahdidinin olması için bir engel yok. Bir UKOME kararına bakıyor. Belediye ile görüşmelerimizi yapacağız. Henüz Belediye Başkanı Sayın Mevlüt Uysal'a giderek bunu gündeme getirmedik. İçimde plaka tahdidine yönelik bir karamsarlık hiç olmadı. Tahdidin olmaması için bir neden yok. Biz Cumhurbaşkanı ve Belediye Başkanı ve Belediye Başkanı ile görüşerek bunu hayata geçireceğimize inanıyoruz” dedi.

Büyük bir huzursuzluk var

Okul Servis Araçlarının Çalışma Usul ve Esasları düzenlemesinin ardından sektörde büyük bir huzursuzluk oluştuğuna dikkat çeken Karakış, “Bu düzenleme yapılırken sektörün görüşü alınmadı. Masa üstünde bir çalışma yapıldı. Biz birçok kez kamu tarafında görüşme yaptık. Hukuki adımı attık. Bu düzenlemenin yürütmesinin durdurulması ve iptaline yönelik dava açtık. Bu düzenlemenin sil baştan yeniden yapılmasına yönelik olumlu görüşler var. Bu konudaki hazırlığımızı hem Bakanlığa hem de İl Milli Eğitim Müdürlüğü'ne ilettik. Beklentimiz kısa sürede çözüme kavuşması. Çünkü okullarla ilgili sözleşme dönemi başladı. İstenen donanımların ekonomik tarafı var.

www.vw.com.tr

Ticarette en iyi olmanın kuralı değişmedi:

Yeni Volkswagen Crafter Panel Van.

Zorlu yokuşlar, uzun yollar, dar sokaklar, güvenle yapılacak işler, hepsinde iyi olmanın tek bir kuralı var; Yeni Volkswagen Crafter Panel Van'a sahip olmak. 2017 yılının Ulusal Aracı seçilen Yeni Crafter Panel Van, Volkswagen Yetkili Satıcılarında sizi bekliyor.

- Sınıfının en güçlüsü: 2.0 TDI 177 PS motor seçeneği
- Düşük yakıt tüketimi
- 8 ileri otomatik vites seçeneği
- Servotronik direksiyon ile kolay manevra kabiliyeti
- 10 cm daha alçak yüklemeye eşiği
- Önden çekiş, arkadan itiş, 4MOTION seçenekleri

Ticari Araç

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır

DANIŞMA HATTI: (0216) 266 54 98

Volkswagen Finans |

Volkswagen'in tercihi |

Fotoğraftaki aracın görüntüsü satışa sunulan modellerimizden farklılık gösterebilir.

talebinden vazgeçmiyor

Sensor, kamera sistemleri, renkli camın 7 bin TL maliyeti var. Bu donanımlar için akredite edilmiş kurumlar yok. Mevcut araçlara sağlıklı bir şekilde dönüşüm yapılacağına da inanmıyoruz. Sıfır araç bile teslim alamıyoruz. Bu dönüşüm süreci için de Eylül ayı belirlendi, bunu sağlamak mümkün değil. Biz 5 yıllık bir geçiş süreci istedik, kabul edilmedi. Rehber konusunda 22 yaş yerine ve lise mezunu yerine; 18 yaş, ilkököl mezunu şartının getirilmesini istiyoruz” dedi.

Birlikte başarılı olacağız

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, sektör olarak birlik olmamanın zararlarını gördüklerini belirterek, “İTO, İSTAB ve esnaf odası olarak birlikte hareket etmek zorundayız. Parça parça yapılmaya çalışılan her iş, sektöre katkı yerine köstek oldu. Sektörün tüm bileşenleri olarak birlikte çalışacağız. Sonuç alacağımıza inanıyoruz” dedi.

Ayrıcalık istemedik

Hiçbir kurumdan ve kimseden ayrıcalık istemediklerini vurgulayan Öztürk, “Biz tahdidi daha kaliteli hizmet vermek ve daha iyi gelirler elde etmek için istiyoruz. Türkiye’de 35 ildekiler haklı, İstanbul’ dakiler mi haksız diye soruyorum. Hiç kimseden, hiçbir kurumdan farklı bir imtiyaz beklemiyoruz. Türkiye’de



diğer illerde nasıl bir uygulama varsa İstanbul’ da da bunu istiyoruz. Esnafın haklarını sonuna kadar savunacağız” dedi.

Sektöre yeni giriş yok

Yeni taşıt kartı alanların sayısının hemen hiç olduğunu aktaran Öztürk, “Sektöre giriş yok. Sektör 25 Mayıs sonrasında, birtakım beklentilerle sektöre girenlerin çıkışları başladı. Bir nebze de olsa para kazanma noktasında çıta yükseldi. Esnaf veya şirketler önünü gördüğü takdirde daha kaliteli yatırımların olacağına inanıyoruz” dedi.

Hizmet alımında eşitlik

Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nin 185 bin aracı ilgilendirdiğini Öztürk, “Taşımalı

eğitim yapılan yerlerde, okul araçlarına yönelik rehber, yaş, donanımlar istenmiyor. Bu bir çelişki değil mi? Bizim talebimiz hizmet alımında eşitlik olması. İstenen şartlar aynı olmalı. Araçlarla ilgili 12 yaş şartı da çok ağır. Biz teknik üniversitelerden alınacak raporlarla bu araçların hizmete devam etmesinin sağlanması da çok büyük bir ekonomik rahatlık ve verimlilik sağlayacak. Üç noktali emniyet kemeri testini yapan tek bir kurum var; o da Bursa’da. Belli bir standardın hızlı şekilde konulup artık üretime geçilmesini talep ediyoruz. 4 Bakanlık, yaptıkları Yönetmeliği yine yapabilecekler. Ancak bunun çok hızlı olması lazım. Yeni sezon için hazırlıklar var. İnsanları telefisi zor sıkıntılara sokmamak için tedbirlerin alınması lazım. Bu belirsizliklerden dolayı işini kaybederse bu çok büyük sıkıntı olacak” dedi.

ihale kaos yaratır

Okullardaki ihale sisteminin kaos yaratacağını vurgulayan Hamza Öztürk, “16 sene sonra aynı sistemi getirmek okullarda, velilerde, esnaf ve şirketler arasında çok ciddi kaos yaratacaktır. Biz bu konuda görüşlerimizi ilettik. Çözüm önerilerimizi sunduk. Kısa sürede yeni düzenleme yayınlanacak ve eski sisteme dönülecek inancındayız” dedi. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Havalimanı yolcu taşımalarına çözümler

Havalimanlarından belediye alanı dışına tarifeli otobüs seferi yapılmasına ilişkin olarak Sivil Havacılık Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki, havalimanı işletmecilerinin yetkilendirilmesine yönelik, düzenlemeyi yapıldığında çokça eleştirmiştım. Şimdi, bu düzenlemenin yürürlüğü durdurulmuş bulunuyor. Bir kez daha ele almam gerekti.

Bir bakış açısı...

Geçmişte daha sık olmak üzere turizm taşımacıları, kendi işlerinin turizme yönelik olduğunu, bu yüzden Kültür ve Turizm Bakanlığı içinde düşünölmeleri gerektiğini söylerlerdi. Turistlerin taşınması UDH Bakanlığının değil de, o Bakanlığın işiye turistlerin yiyecekleri, sağlıkları, adli olayları, emniyet ve güvenlikleri, turizm işletmecilerinin vergileri, eğitimleri hatta turizm çalışanlarının askerlik işleri de bu Bakanlığın olsun.

Bir başka aç daha...

Tabii, turizm taşımacıları Turizm Bakanlığının konusu olduğunda, öğretmen –öğrenci taşımacıları Milli Eğitim Bakanlığının, tarım ürünü taşımacıları Tarım Bakanlığının, kömür ve akaryakıt taşımacıları Enerji Bakanlığının, orman ürünü taşımacıları Orman Bakanlığının, ithalat-ihracat taşımacıları Gümrük ve Ticaret Bakanlığının, ekonomi konusu çeşitli malların taşınması da Ekonomi Bakanlığının uhdesinde olmalı.

Al bir aç daha...

Mademki taşımacılık UDH Bakanlığında, aynen yukarıdaki turizm örneğinde olduğu gibi taşımacıların sosyal sigorta, vergi, sağlık, eğitim, akaryakıt gibi her türlü konuları hiç diğer Bakanlıklara gitmeden UDH Bakanlığı tarafından çözümlensin.

Bu da bir aç...

Taşıma, Ulaştırmanın değil Turizm Bakanlığının konusuysa ulaşımacıların turizm faaliyetleri de Ulaştırma Bakanlığının konusu olur. Keza öğretmen, öğrenci, işçi, polis, asker, esnaf, sağlıkçı, tarımcı gibi toplum kesimlerinin turizm işleri de onların kendilerine yakın olan ilgili Bakanlıkları tarafından çözümlenmelidir.

Yukarıdaki bakış açılarında daha başkaları da eklenebilir. Bunların haklı yanları da olabilir, ancak aklına estiğince rastgele konuşmak bu işleri içinden çıkılmaz hale getirir. Devlet organizasyonunu tümüyle değiştirebilirsiniz, ama bunu yapmadan onu oraya, bunu şuraya götüremezsiniz.

UDH Bakanlığı için...

Taşımacıların UDH Bakanlığı içinde kabul edilmesi yeter mi? Hayır. Havalimanlarına yönelik karayolu yolcu taşımacıları havayolu, deniz limanlarına yönelik yolcu taşımacıları denizyolu ve demiryolu istasyon-garlarına yönelik yolcu taşımacıları da demiryolu idaresine bırakılsın, denilebilir mi? O zaman karayolu taşımacıları ile ilgili birim ne yapacak? Adı geçen idarelerin kendileri dışındaki karayolunda yetkilendirilmeleri kabul edilebilir mi? Bir zamanlar, Yunanistan’da karayolu taşıma yetkili birimi yoktu. Bir karayolu hattı açmaya kalktığınızda Yunanistan Demiryolları İdaresinden izin almanız gerekirdi. Bilmem niye? Belki de demiryolunu korumak için, bunun istemediği karayolu taşımacıları yapılması denmiş olabilir. Aynı şekilde bizde de karayolunu hava, deniz ve demiryollarına bırakalım; onlara zarar verecek diye karayolu taşımasını engelleyelim.

Bunlar çıkar yol değil. Karayolu taşımacılığını, Karayolu İdaresine bırakalım.

Havalimanı taşımacıları

Uçakla seyahat edecek yolcular başka bir yerden karayoluyla havalimanına gelebilecekleri gibi iniş sonrasında da başka bir yere karayoluyla gitme ihtiyacı duyabilirler. Belediye alanında bunları belediye taşıyacak. “Belediye alanı dışında gidecek olanlar otogara, otobüs terminaline gelip oradan şehirlerarası yolculuklarını yaparlar” denebilir mi? Bunu sadece terminalin-otogarın menfaatini savunanlar diyebilir. Bu anlayış entegrasyon düşüncesine uymaz. Peki, hangi çözümler düşünülebilir?

Kombine taşıma çözümü

Önceden beri havayolu-karayolu

kombine taşıma seçeneği var. Aynı imkan denizyolu-karayolu ve demiryolu-karayolu şeklinde de bulunuyor. Bunlara ilişkin birer genelge de yayımlandı. Biraz bunların şartlarının ağırlığı, biraz da taşımacıların itirazlarına Bakanlığın prim vermesi sonrasında pek kullanılmadı. Bunda iyileştirme yapıp kullanılması düşünülebilir.

Havalimanına T belgesi

Bilindiği gibi adı geçen mevzuat düzenlemesi havalimanı işletmecisinin seçeceği bir kişiye tarifeli taşıma imkanı veriyor. Acaba havalimanından çevre illere isteyen her taşımacı belgesine bu hattı işletip taşıma yapamaz mı? Havalimanından sefer düzenlemenin tek engeli, buranın T terminal yetki belgesi olmaması. Kombine taşımalarda bu engel aşılabiliyor, yine aşılabılır. Havalimanının bir bölümü otobüslerin yolcu indirip bindirmesine ayrılıp terminal olarak kullanılabilir. Havalimanı gelir de elde eder. Bence mevzuata en uygun seçenek bu.

Belediyelere yetki

Daha önceki yazılarımda sınır komşusu olan belediyelerin birbirlerine karşılıklı izin vermeleri sonucunda Bakanlığın yetkili olduğu belediye dışı alana çıkmadan illerarası taşıma yapılabileceğini belirtmişim. Komşu illerarası taşımacıları büyük ölçüde çezecek bu hareket tarzı havalimanından komşu illere yolcu taşımacılarının belediye izniyle yapılmasının yolunu açar. Örneğin, İstanbul’da İstanbul-Tekirdağ ve İstanbul-Kocaeli taşımacıları böyle yapılabilir ki, İstanbul’daki havalimanlarından yapılacak illerarası seyahatlerin çoğunluğunun Tekirdağ ve Kocaeli’ye yapılması beklenir.

Aynı şekilde İzmir’den Manisa ve Aydın’a benzer taşımacılar yapılabilir.

Coğrafya sürprizleri

Peki, İstanbul-Kırklareli arası belediye taşıması olabilir mi? Yukarıdaki anlayışa göre olamıyor. Sorun Kırklareli’nin büyükşehir olmaması değil. Öğrendiğimde şaşırmışım, belki sizler de şaşırsınız: İstanbul ve Kırklareli sınır komşusu değil. İstanbul ile Kırklareli arasında Tekirdağ iline ait ince bir şerit var ve Karadeniz’e açılıyor, diğer bir deyişle, bu iki ili birbirinden ayırıyor.

Bosna Hersek’in epey bir toprağı var, ama çok küçük bir deniz kıyısı var. Buna ait toprağın deniz kıyıları tamamen Hırvatistan’a verilmiş. Doğu komşularımızı sayarken Gürcistan, Ermenistan, İran ve belki de Irak söylenir. Ama kimse Azerbaycan’ı komşumuz olarak saymaz. Halbuki Ermenistan ile İran arasında Azerbaycan’a bağlı Nahçıvan bölgesinin ince de olsa bir toprağı var ve oradan karayolu bağlantısı kurabiliyoruz.

Ücretsiz servisler

İstanbul’dan Aydın’a seyahatlerimde, İzmir’den sonra Aydın’a ücretsiz servisi bulunan havayolunu tercih ediyorum. Bu, bana çokça kolaylık sağlıyor: Zaman ve para tasarrufu, rahatlık gibi... Gelişte de, bu servise bindiğimde uçağı kaçırmayacağımdan emin olmanın rahatlığı içinde oluyorum. Biliyorum ki uçak kendi servisini bekler, uçağı kaçırırsa biletiniz yanmaz. Ücretsiz servis düzeninin yaygınlaştırılması pek çok sorunu çözebilir. Bu arada havayolu işletmecisinin ücretli servis gibi bir hakka veya seçeneği olmaz. Ücretli taşıma ayrı bir düzene tabidir.

Abartıyor muyuz?

Başta İstanbul olmak üzere Ankara, İzmir, Antalya, Bodrum gibi yerlerde havayolu yolcusu epey çok. Dolayısıyla buralardan da başka yerlere gidecek karayolu yolcusunun da çok olmasını bekleyebiliriz. Buna rağmen, bu yolcuların önemli bir kısmının karşılayan özel araçlarla, ücretsiz servislerle ve ticari otomobillerle gittiğini biliyoruz. Buna, yukarıdaki çözümler özellikle de belediye iznli taşımacılar eklenirse tarifeli otobüslerle seyahat ihtiyacının çok olmayacağını söyleyebiliriz. Bu ihtiyacın da çok sayıdaki firmanın çok sayıdaki seferi ile karşılanması rantabl olmaz. Tabii ki, buna taşımacı karar vermeli. Halen eskiden belediye alanında taşıma yapan Havaş vb. kuruluşların bu ihtiyacı karşıladığını da görüyoruz. Konuyu abartmadan ele almak gerekir. Bu dahi mevcut Taşıma Kanununa ve bunun içindeki serbest rekabete aykırı çözümlerin havalimanı işletmecisine dayatılmasına razı olunması anlamına gelmez. ■



Toplantıya İTO Meclis Üyesi ve İSTAB Başkanı Ahmet Karakış, İTO 22. Komite Başkan Vekili ve İSTAB Okullardan Sorumlu Başkan Yardımcısı Aziz Baş, İTO Meclis Üyesi ve İSTAB Başkan Vekili Turgay Gül, İTO Meclis Üyesi ve İSTAB Genel Sekreteri Reyhan Şeker, İTO Meclis üyesi ve İSTAB Başkan yardımcısı Celal Kalkan, İTO 22. Komite ve İSTAB Yönetim Kurulu Üyeleri Dursun Ali Camadan, Metin Uludağ, Ahmet Akgöç, İSTAB Yönetim Kurulu Üyeleri Bülent Doğmuş, Seyhan Pilavcı, Önder Kara, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, Başkan Vekili Murat Bozkurt, Yönetim Kurulu Üyeleri Günhan Sınar, Gökmen Savaşkurt, Yusuf Bıçak, Nafiz Delsiz, Mustafa Uğur, Recep Kara, Denetim Kurulu Başkanı Hüseyin Göktürk, Ergun Uçak, Mehmet Kiriş katıldı.

Otokar Poyraz Rüzgarına kapılın, yola hesaplı çıkın.



Servis taşımacılığında işletme maliyetlerini azaltan Otokar Poyraz güçlü ve ekonomik motoruyla rampalarda, üstün manevra yeteneğiyle dar sokaklarda kendini gösteriyor. Yaygın servis ağı, bol yedek parçası ve düşük yakıt tüketimiyle de işletme giderlerini azaltıyor.

Hemen bir Otokar Yetkili Bayisi’ne gelin, siz de Poyraz’ın ekonomik rüzgarına kapılın.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📘 /OtokarTicariAraclar



Otokar
— Doğru karar —

Mercedes-Benz Türk,

Uzun Yol ve Ağır Nakliyeye yeni çekiciler geliyor

Mercedes-Benz Türk'ün 30 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Aksaray Kamyon Fabrikasında yeni model seçeneklerinin üretimine başlandı. Marka, Mercedes-Benz Actros çekici modelleri için yeni kabin ve güçlü motor seçenekleri sunarak yurtiçi ve yurtdışı nakliye sektöründeki seçenek sayısını artırıyor. Actros çekicilerde, Euro 6 normlarında 420 ve 450 beygir gücündeki motorlara ilave olarak; 480, 510, 530, 580 ve 630 beygir güçlerinde yeni motorlar sunuluyor. Yeni sunulan bu motor seçenekleri ile lojistik sektöründe Mercedes-Benz yıldızı taşıyan çekicilerle daha fazla güç ve performans elde edilebiliyor.

Aksaray kamyon fabrikasında üretilen, motor tünelsiz ve 2,5 metrelilik genişliğe sahip StreamSpace kabine ek olarak; 1.990 mm ve

2.130 mm iç yüksekliğe sahip BigSpace ve GigaSpace adlı yeni kabinler de üretilmeye başlandı.

Mercedes-Benz, sunduğu yeni motor ve kabin seçenekleri ile müşterinin ihtiyaçlarına özel; standartların dışında tercih yapma olanakları tanıyor. Yeni dönemde, istenilen güçte bir motor, istenilen herhangi büyüklükteki bir kabin ile sipariş edilebiliyor. Çekici portföyündeki Park Kliması, Öngörülü Sürüş Sistemi, İleri Aktif Güvenlik Paketi ve farklı beşinci teker yükseklik seçenekleri gibi tüm ilave donanımlar da Türkiye'deki tüm Mercedes-Benz yetkili bayilerinden talep edilebiliyor.

Euro 6 normlarını karşılayan daha güçlü ve ekonomik motorlar

Yüksek motor gücü, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimi sağlayan Euro 6 normlarında yeni motor seçenekleri sunan yeni Actros çekiciler 12.8 litre ve 15.6 litrelik motor seçenekleriyle 420 beygirden, 630 beygire varan geniş bir güç yelpazesine sahip. ■



Başkent Fiat Uluslararası Nakliyat,

30 MAN çekicisini teslim aldı

Başkent Fiat Uluslararası Nakliyat, 30 adetlik çekici yatırımında MAN çekicilerini tercih etti. Başkent Fiat Uluslararası Nakliyat'a satın aldığı 10 adet TGX 18.460 LLS-U midilli çekici ve 20 adet TGS 18.420 Uzun Yol çekici, Ankara Akyurt'taki MAN tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara ile Kamyon Bölge Satış Koordinatörü Ferit Aslan Akman'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen teslimat törenine; Başkent Fiat Uluslararası Nakliyat

adına Cüneyt Yaşın, Yusuf Yaşın, Cevat Albayrak, Adil Atak, Serhat Karakaya'dan oluşan üst yönetimi ve satış gerçekleştiren Şensan'ı temsilen ise Genel Müdür Tayfun Kazazoğlu, Kamyon Satış Direktörü Mehmet Demir, Satış Müdürü Ayhan Çağlayan, Satış Danışmanı Engin Karaoğlu katıldılar.

Alınan çekicilerin İzmit-Bulgaristan ve Bursa-Fransa hattında çalışacağını belirten Cüneyt Yaşın, MAN'ın finansal çözümler, bakım ve uzatılmış garanti paketleri, buy-back gibi sunduğu çok önemli avantajları vurgulayarak,

“Bilinen üstün niteliklerinin yanı sıra MAN araçlarının sunduğu ekonomik avantajlar, Euro 6C ile birlikte gerçekten de çok önemli bir noktaya taşındı. Rakipsiz yakıt tasarrufunun yanı sıra uzatılan bakım aralıkları ile de işletme maliyetlerini önemli ölçüde düşürüyorlar. Sunulan bakım paketleri ile de ileriye dönük öngörülebilir bir maliyet avantajı da veriliyor. 30 araçlık yatırım tercihimizde MAN'ın sunduğu teknoloji ve kalitenin yanı sıra sunulan ekonomik avantajlar da belirleyici rol oynadı” dedi. ■

Tırsan'dan Low-Bed üretim fabrikası

Tırsan, Avrupa'nın en büyük Low-Bed üretim tesisi olacak fabrikasının temellerini attı. Törene; Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Sakarya Valisi İrfan Balkanlıoğlu, Tırsan Treyler İşletmeler Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Yılmaz,

UND İkinci Başkanı Şerafettin Aras, UND Başkan Yardımcıları Cavit Değirmenci ve Murat Baykara, UND Genel Sekreteri Nagihan Soylu, UND Yönetim Kurulu Üyelerinden Ergün Bilen, Memik Hilmi Taner, Vedat Tutu, Abdullah Özer, Ağır Nakliyeciler Derneği

(AND) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Erdoğan ve Türkiye'nin önde gelen uluslararası nakliye firmalarının sahipleri ve yöneticileri katıldı.

Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Tırsan'ın Avrupa'da en büyük 4'üncü, dünyada en büyük 11'inci treyler üreticisi olduğunu vurgulayarak, “Türk insanının katma değeri ile bütün insanlık için üretiyoruz. Eminim ki, özellikle kaynakları yarattığımız ve bunu Türkiye'ye transfer ettiğimizde gerçek zenginliği yaşayacağız. Coğrafyamız ve ekonomik ilişkilerimiz çok önemli” dedi. ■



Fevzi Gandur Logistics'e atama

Fevzi Gandur Logistics Yönetim Kurulu Üyelğine, iş dünyasının ve sektörün deneyimli isimlerinden Fahri Dündar getirildi.



Dündar, kariyeri boyunca Unilever, Eczacıbaşı, PakGroup, Compass ve Netlog'da üst düzey görevlerde ticari ve operasyonel tecrübeye sahip oldu. Şahsi ticari girişimlerde de bulunan Dündar, en son Netlog Lojistik Grup bünyesinde Genel Müdürlük görevini yürütüyordu. ■

Ford Trucks'ın

Slovakya'daki distribütörü: Delta-Truck

Ford Trucks, Slovakya'da Delta Truck işbirliğinin duyurulduğu basın toplantısında Delta Truck Kurucusu Peter Stefko ve Genel Müdürü Ferenc Gögh, Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Serhan Turfan ve Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman, Ford Trucks Slovakya Ülke Müdürü Barış Akyalçın hazır bulundu.

Ford Trucks, ilk olarak 2016 yılında Macaristan distribütörü Delta Truck işbirliğiyle Budapeşte'deki tesisini açmıştı. 2015 yılından bu yana Delta Truck ile iş birliğini sürdüren Ford Trucks, Delta Truck iş birliği ile şimdi de Bratislava'da kamyon satış, servis ve yedek parça hizmetlerini bir arada sunacak.

Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman, “Delta Truck ile Macaristan pazarından sonra Slovakya pazarı için de birlikte çalışacak olmaktan mutluluk duyuyoruz. Slovakya'da satış, servis ve yedek



parça hizmetlerini, en üst düzeyde müşteri memnuniyeti ve rekabetçi çözümlerle sunmayı taahhüt ediyoruz” dedi. ■

Renault Trucks 2018'de yüzde 10 pazar payı

Türkiye'de 25 bin Renault Trucks aracın hizmet sunduğunun altını çizen Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, “2017 yılında Türkiye'de çekici pazar payımızı, yüzde 6,8'den yüzde 8,3'e yükselttik. 2018 yılında hedefimiz yüzde 10 pazar payına ulaşmak” dedi.

Renault Trucks, Türkiye'de 20'nci yılını kutluyor. 20'nci yıl kutlaması için Türkiye'ye gelen Renault Trucks Kıdemli Başkan Yardımcısı Olivier De Sait Meleucve Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, ticari araçlar pazarı ile ilgili açıklamalarda bulundu.

Renault Trucks Kıdemli Başkan Yardımcısı Olivier De Sait Meleuc, “Türkiye ticari araçlar pazarında gücümüzü her geçen gün artırıyoruz. 2017 yılında globalde yüzde 4 oranında pazar payımızı büyütürken ve Avrupa'da pazar payını en çok artıran marka olduk. Türkiye'de de yakıt tasarrufunda lider çekici ve kamyonlarımız ile hedeflerimizi büyütüyoruz” dedi.

Türkiye'de halihazırda 25 bin Renault Trucks aracın hizmet sunduğunun altını çizen Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, “Geçtiğimiz yıl Türkiye'de çekici pazar payımızı, yüzde 6,8'den yüzde 8,3'e yükselttik. Pazarda daralma söz konusuyken bunu yapabilmek bizim



için başan oldu. 2018 yılında uzun yol çekici segmentinde ertelenen taleplerin hayata geçmesiyle daha iyi bir tablo ile yılı geçireceğimize inanıyoruz. Kamyon segmentinde de yüksek talepler devam edecektir” dedi.

Delepine, 2018 yılı itibarıyla yüzde 10'luk pazar payı hedefi için çalıştıklarını açıkladı. Delepine; “İnşaat odak noktamız ve alanında lider K Serisi aracımız ile kamyon pazarındaki iddiamızı bu sene itibarıyla satış rakamlarında görmeye başlayacağız” dedi. ■

Koçaslanlar Hadımköy'ü Renault Trucks Dünya Başkanı açtı



Renault Trucks, yetkili bayisi Koçaslanlar Otomotiv ile İstanbul Hadımköy'deki yeni hizmet noktasının açılışını gerçekleştirdi.

Renault Trucks Dünya Başkanı Bruno Blin ve Kıdemli Başkan Yardımcısı Olivier De Sait Meleuc'un katıldığı açılışa Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine ve Koçaslanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan ev sahipliği yaptı. Açılış konuşmasında Renault Trucks'ın global stratejisinde Türkiye'nin önemine değinen Bruno Blin, “Türkiye'de 20'nci yılımızı kutluyoruz ve uzun zamandır özenle yürüttüğümüz operasyonumuz sayesinde

pazarda en önemli oyuncuların biri olarak yer alıyoruz. Bizim en önemli görevimiz, araçları sorunsuz ve en yüksek performansta yollarda tutmak. Bunun için de satış sonrası hizmet ve servis noktalarına yatırım yapmak önemli” dedi.

Renault Trucks'ın Türkiye'de atığa kalktığını belirten Sebastien Delepine, “Ayda yaklaşık 4 bin Renault Trucks kamyon ve çekiciler, yetkili bayilerimizde servis hizmeti alıyor. 2017 yılında 4 yeni Renault Trucks satış ve satış sonrası noktasını hizmete sunduk. Açılışını gerçekleştirdiğimiz yeni Hadımköy tesisi ile Türkiye genelinde 14 şehirde 17 hizmet noktasına ulaştık. Hadımköy tesislerinde yılda 6 bin araca hizmet vermeyi planlıyoruz. 2018

yılında üç satış ve satış sonrası servisimizi daha hizmete sunmayı planlıyoruz” dedi.

Aynı anda 30 araca hizmet

İstanbul Orhanlı'daki hizmet noktalarından sonra Hadımköy'deki yeni plazalarının açılışını gerçekleştirdiklerini değinen Koçaslanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan, burada da satış, satış sonrası ve yedek parça hizmetlerini vereceklerini belirtti: “5470 metrekare açık, 2530 metrekare kapalı olmak üzere toplam 8 bin metrekarelik alanda hizmet vereceğiz. Servis bakım onarım için 9, kaporta için 2 hol ayrılmış olup 30 araca aynı anda hizmet verilebilecek alana sahip” dedi. ■

Mercedes-Benz Türk'ten 7 firmaya 414 adet kamyon

Şeker Grup Şirketleri 150, Çobanoğulları Lojistik 60, Hacıoğulları Hazır Beton 50, Akpınar Nakliyat & Anadolu Nakpet Grup Şirketleri 50, Köksal Ulaştırma Hizmetleri 40, Zofunlar Hazır Beton 34 ve Beta Trans Lojistik 30 olmak üzere toplam 414 adet Mercedes çekici ve kamyon aldı.



Mercedes-Benz Türk bu teslimatlarla birlikte baharı 1000 adedin üzerinde yeni araç teslimatıyla karşıladı. Mercedes-Benz Türk, pazardaki liderliğini 2018'de de koruyacağını altını çizdi.

"16 yıllık liderliğimizi sürdüreceğiz."

Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı yılın ilk çeyreğinde gerçekleştirdikleri teslimatlar hakkında; "7 farklı firmaya gerçekleştirdiğimiz 414 adetlik yeni kamyon ve çekici teslimatlarının 16 yıllık liderliğimizi istikrarlı bir biçimde sürdüreceğimizin göstergesi olduğunu düşünüyoruz" dedi.

Şeker Grup 150 Actros

Kayseri merkezli Şeker Grup Şirketleri 150 adet Euro 6 Actros 1842 LS çekici ile filosunu güçlendirdi. Teslimat törenine Şeker Grup Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Arslan, Genel Müdürü İbrahim Arslan ve Ali Arslan, Mercedes-Benz Türk Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı, Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Toloğ, Genel Müdürü Nusret Güler, Kamyon Satış Müdürü Müfit Yavuz katıldı.

Çobanoğulları'na 60 Actros

Nevşehir merkezli Çobanoğulları Lojistik, 60 adet Euro 6 Actros 1842 LS çekici aldı. Törene Çobanoğulları Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Caner Çetinel, Yönetim Kurulu Üyesi Taner Çetinel ve Yönetim Kurulu Üyesi Bahattin Tay, Mercedes-Benz Türk Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı,

Bayraktarlar Merkay Kamyon Satış Müdürü Murat Karatoprak katıldı.

Hacıoğulları Beton'a 50 Arocs

İstanbul merkezli Hacıoğulları Hazır Beton toplam 50 kamyon (16 adet Arocs 1942LS ve 34 adet Arocs 4142B) aldı. 145 araçtan oluşan filonun tamamı Mercedes. Törene Hacıoğulları Hazır Beton Firma Sahipleri Şevketin Sonay ve Hilmi Sonay, Mercedes-Benz Türk Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı, Gülsoy Anadolu Genel Müdürü Serkan Açar, Kamyon Satış Müdürü Murat Yerli katıldı.

Nakliyat & Anadolu Nakpet Grup Şirketleri'ne 50 Actros

Erzurum merkezli Akpınar Nakliyat & Anadolu Nakpet grup firmaları, toplam 50 adet Euro 6 Actros çekiciyi filosuna kattı. Gelecek Otomotiv Erzurum'da düzenlenen teslimat törenine Akpınar Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Akpınar, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Metin Akpınar, Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı Gelecek Otomotiv Erzurum Genel Müdürü Melik Serdar Tümerdem, Kamyon Satış Müdürü Menderes Çetin katıldı.

Köksal Ulaştırma Hizmetleri'ne 40 Actros

Eskişehir merkezli, Köksal Petrol 40 adet Actros 1842 LS teslim edildi. Teslimat törenine Köksal Ulaştırma Hizmetleri Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Köksal, Yönetim Kurulu Başkan



Yardımcısı İlhan Köksal, Mercedes-Benz Türk Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı, Yetkili Bayii Genel Müdürü Adnan Öztürk, Kamyon Satış Müdürü Mesut Negiz katıldı.

Zofunlar Beton'a 34 Arocs

Zofunlar Hazır Beton'a Arocs 4142 P, Arocs 4142 B, Arocs 1842 LS ve Arocs 3342 K inşaat ve çekici segmentinde 34 adet yeni araç teslim edildi. Mercedes araç sayısı 125 adede çıktı. Törene Zofunlar Hazır Beton Yönetim Kurulu Başkanı Hikmet Zofun, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Kerem

Zofun, Mercedes-Benz Türk Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı Hatay Has Genel Satış Müdürü Özgür Çayırılı ve Tansel Nalçacı katıldı.

Beta Trans'a 30 Actros

Kocaeli merkezli Beta Trans Lojistik 30 Actros 1842 LS aldı. 120 araçlık filonun tamamı Mercedes. Teslimat törenine Beta Trans Lojistik'ten Serhat Kılıç, Yavuz Kılıç, Mercedes-Benz Türk Filo Satış Grup Müdürü Haluk Burçin Akı Gülsoy Anadolu Genel Müdürü Serkan Açar, Kamyon Satış Müdürü Murat Yerli katıldı. ■



Dev projelerin güvenilir tedarikçisi

TÜRKİYE'NİN OFİSİ, PETROL OFİSİ.



Petrol Ofisi