

TOFED heyeti

Başkan Mevlüt Uysal ile otogarları görüştü



3'te

Otobüsçüler

ALCOA JANT tanıtımında buluştu



3'te

Yeni Lion's Coach ile yine...

MAN IF Design
Award
ödülünü
kazandı



3'te

facebook.com/tasimadunyasi
twitter.com/tasimadunyasi

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 7 • Sayı: 314 • 9 - 15 Nisan 2018 • Fiyatı: 50 Kr

www.tasimadunyasi.com

Busworld Turkey
2018'e

Otocar 9 aracıyla
katılacak

6'da

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'dan otobüs kazalarına alınan tedbirlere ilişkin açıklamalar:

GECE YOLLARDA UYKU DENETİMİ

- Kazalarda sürücü kusuru çok fazla. Bunun için denetim önemli.
- Genelde ve özel olarak otobüslerde artan denetimler kazaları ve kayıpları azalttı.
- Otobüslere yollarda 02:00-08:00 arası saatlerde gerektiğinde sivil polislerce sivil denetim...
- Otobüs firmaları sahipleri ve sivil toplum örgütleri ile 12 Nisan'da yeni bir toplantı daha yapılacaktır.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, 4 Nisan'da, katıldığı sürücülere yönelik "Güvenli Sürüş Kuralları Eğitimi Programı"nda trafik kazalarına ilişkin olarak alınan ve alınacak tedbirler, yapılan çalışmalar, istatistikleri bilgiler ile elde edilen sonuçlar hakkında bilgiler verdi. Otobüs kazalarına ilişkin özel açıklamalarda bulunan Bakan Soylu, otobüsçüler ve sivil toplum örgütleri ile 12 Nisan Perşembe günü bir araya gelecek.

Kaza istatistikleri

- Kazalarda yol yüzde 0,8, araçlar yüzde 0,5 kusurlu iken insan payı yüzde 89,9 sürücü ve yüzde 8,5 yaya olmak üzere toplamda 98,4.
- 2017 yılında 2008'e göre 100 bin araç başına düşen ölü sayısında yüzde 48, 100 bin nüfus başına düşen ölü sayısında yüzde 26 gerileme oldu.
- 531 araç maketinin konulduğu bölgelerde kazalar yüzde 17,5 azaldı.

Denetimler

- 2017'de kontroller bir önceki yıla göre yüzde 27,4 arttı.
- Ticari yolcu taşıtlarında, güzergah üzerinde, yolda yapılan denetimler arttı. Şehirlerarası otobüslerde sivil trafik polislerince geçen yılın tamamında 3 bin 628, bu yılın sadece ilk üç ayında 2 bin 836 denetim yapıldı.
- Tüm otobüslerin denetimleri yüzde 63'e yükseldi. Bir önceki yıla göre kazalar yüzde 12,4 azaldı.
- 02:00-08:00 saatleri arasındaki denetimler sayesinde bu periyotta otobüs kazalarında yüzde 3,5; can kaybında yüzde 11,1 azalma yaşandı.

Denetim imkanları

- Araç tescil ve sicil işlemlerinin devri ile buralarda ortaya çıkan 13 bin polisten 3 bini trafiğe verildi.
- Alınacak 10 bin polisten 2 bini trafiğe verilecek.
- Trafik polislerine 300 motosiklet alınacak.

Yapılacak işlemler

- Çorum'dan başlamak üzere kaza kara noktalarında kontrol noktaları oluşturulacak.
- Eskişehir'de 110 dönümlük alanda oluşturulacak eğitim merkezinde tespit edilenlerle gönüllü sürücüler eğitime alınacak.
- Araçlarda 02:00-08:00 denetimlerine devam edilecek.
- Otobüsçüler ve sivil toplum örgütleri ile 12 Nisan Perşembe günü saat 14:00'te toplantı yapılacaktır.

7'de



Mercedes-Benz Türk'ten 1 milyon Avro'luk yatırım:

Türkiye'nin ilk çok katlı
merkezi akü şarj alanı



4'te



Muş Yolu Turizm'in tercihi Mercedes

Muş Yolu Turizm, 1 adet Travego 15 ve 1 adet Tourismo 16 RHD 2+1 model otobüs ile filosunu güçlendirdi. Bu teslimat ile birlikte firmanın filosunda hepsi Mercedes-Benz marka otobüs olmak üzere toplam 12 araç bulunuyor.

6'da

Didim Seyahat Başkanı

Savaş Cengiz, Şoförler Odası Başkanı oldu



4'te

Şeker Turizm ve Kartal Tur sahibi Reyhan Şeker:



Sektörde araç sıkıntısı var

Turizm taşımacılığı, personel ve okul taşımacılığı alanında hizmet veren iki firması bulunan Reyhan Şeker, araç sıkıntısının giderek arttığına dikkat çekerek, "Bireysel araç sahipleri sektörden çekildi. Çok ciddi araç sıkıntısı var. Personel ve servis taşımacılığına yönelik gerçek boyutu yıl sonunda görebileceğiz, çünkü belgesiz şekilde dolaşan 10 bin aracın olduğu söyleniyor. Bu araçlar belgelendirilmezse piyasadan çekilecekler, o zaman sıkıntı daha da büyüyecek" dedi.

4'te

Erensoy Turizm'e 9 Prestij



5'te

Dr. Zeki Dönmez "Trafikte dikkat, tercih değil zorunluluk" 7'de	Mustafa Yıldırım Sektörümüz için dönüm noktası 6'da	Salim Altunhan Sürücülere Güvenli Sürüş Kuralları Öğretilmeli 2'de	Ekrem Özcan Test Yaptırın, Belgeleyin! 11'de	Akif Nuray HERKES Analog... 3'te	Cumhur Aral Gerçek olmak... 11'de	Belgesini kiraya verenlerin Acentesini kapatacağız TÜRSAB Başkanı Firuz B. Bağlıkaya, "Acentecilik belgesini kiraya verenlerin olduğu söyleniyor. Acentesini kiraya verenlerin acentesini kapatacağız. Buna asla müsamaha göstermeyeceğiz, bu kişilere bir daha da belge vermeyeceğiz" dedi. 8'de
--	--	---	---	---	--	---



**Salim
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Sürücülere Güvenli Sürüş Kuralları Öğretilmeli

Türkiye'nin ana ulaşım sistemi karayoluyla yolcu taşımacılığıdır. Hepinizin bildiği gibi noktadan noktaya ulaşım sağlanabildiği için öncelikli tercihtir. Her ne kadar çoğalan havalimanları nedeniyle havayolu, hızlanması nedeniyle trenlere rağbet artsa da her iki ulaşım sistemi de noktadan noktaya ulaştırıyor yolcusunu. Yine ve muhakkak karayoluna ihtiyaç doğuyor.

Otobüsler gelişen teknolojiyle artık hep akıllı. Otobüslerle yolcu emaret ettiğimiz sürücüler bilinçli mi? Eğri oturup doğru konuşalım... Yeterince değil. Eskiden muavinlik vardı ve teknoloji bu kadar hızla gelişmiyor ve değişmiyordu. Artık muavinlik yok ve kurallar gereği yaşı küçük olanlar çalışmıyor. Şöförlüğü meslek edinse bile bir kişi, koca otobüsü idare edemeyebilir, kaç binek otomobil büyüklüğünde ve kaç ton ağırlığında bir otobüs, biliyor musunuz?

Eskiden yollar kötüydü, kusurluydu... Şimdi o oran düşmüş binde 8'e. Araçlar ise tam bir teknoloji harikası... Kusur oranı daha da düşük: Binde 5. Yani insan kusuru nedeniyle gerçekleşiyor bütün kazalar. Peki, insan kim? Yolcunun kusuru nedeniyle yaşananlar da göz ardı edilecek kadar azdır. Demek ki o insan kusuru dediğimiz sürücü hataları.

O insanı, yani sürücüyü hataya iten etkenler neler? Eğitim eksikliği. Güvenli sürüş tekniklerini bilmeyenler eninde sonunda muhakkak kaza yapacak, can ve mal kaybına yol açacaktır.

Yapılması gereken tek şey var: Her firma kendi kaptanını eğitmenen geçirecek. Zorunlu tutulacak bu eğitim sonucunda sürücüler hepimize kazandırabilir. Oysa firmalar, yevmiyesi kesilmesin diye sürücülerini eğitime bile çağırmaıyabiliyor. Denetimlerin de eksiklikleri binince üstüne, kaçınılmaz son: Kaza.

Büyük firma sahipleri ve derneklerimiz ile federasyonlarımız ne için var? Tam da bunun için. Gerçekten sıkı bir eğitmenen geçirilse, birçok sürücünün kullandığı teknolojiden bihaber olduğu görülecektir.

İğniye kendine batırmayanın çuvaldızı başkasına batırma hakkı olamaz. Ey, anlı şanlı, biraz da yandan çarklı derneklerimiz ve federasyonlarımız, ne beklediğinizi söyler misiniz? Yolcu, varşın noktadan noktaya ulaşmayayım, ama kaza ile karşı karşıya kalmayayım deyip gidiyor... Olan da sektöre oluyor. Ülke ekonomisini hiç söylemeyeim... ■

Toplu Taşıma Dünyası

Üç Farklı Eğitimle Türkiye'de Buluşuyor

Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin (UITP) tarafından her yıl dünyanın farklı bölgelerinde düzenlenen eğitim programlarından biri, 3-5 Temmuz tarihlerinde düzenlenecek.

İstanbul'da yapılacak "Toplu Taşıma İşletmecilik İhaleleri ve Kontratları" eğitiminde; toplu taşımacılık yasal yapılanması, idareler ve işletmecilerin kurumsal oluşumu, işletmecilik ihaleleri yanı sıra brüt maliyet, net maliyet, yönetim kontratı modelleri incelenecek. Avrupa Birliği toplu taşıma işletmecilik ihaleleri ve kontratlarını düzenleyen 1370/2007 direktifinin detaylı anlatılacağı eğitim; konusunda uzman ve deneyimli uluslararası eğitmenler tarafından verilecek.

Ayrıca 6-8 Eylül tarihlerinde "Toplu Taşıma Ağ Tasarımı, Çizelgeleme ve İşletme Planlama" eğitimi Kayseri ve Kapadokya'da ve "Elektrikli Otobüs" eğitimi; 28-30 Kasım'da İzmir'de gerçekleştirilecek. Eğitim kapsamında katılımcıların konuyu pekiştirebilmesi için elektrikli otobüs işletme, bakım onarım ve garajı kapsayan teknik gezi organize edilmesi planlanmaktadır. Kaçınılmaması gereken bu eğitimlerin, Dünya'nın önde gelen ulaşım idarelerinden, endüstri kuruluşlarından ve işletmecilerden üst düzey yöneticileri bir araya getirecek.

Eğitim detayları ve kayıt için: <http://www.uitp.org/training>



İzmir, yeni bir döneme girdi

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Aziz Kocaoğlu yönetimindeki 2004-2018 döneminde hayata geçirilen yatırımlar ve projelerle birlikte kentte tarihi bir dönüşüm yaşandı. İzmir, ulaşımından çevreye, sosyal ve sportif tesislerden sanat merkezlerine kadar güçlü bir altyapıya kavuştu. Yapımları tamamlandı hizmete açılan istasyonlarla birlikte İzmir Metrosunda toplam 17 adet istasyona ve 19 km'lik bir güzergaha ulaşıldı.

TCDD ile İzmir Büyükşehir Belediyesi

ortaklığında gerçekleştirilen İzmir Banliyö Sistemi İZBAN hattı 136 km'ye erişti. İzmir Banliyö Sistemi ile entegre çalışan İZBAN hattı kuzeyde Bergama'ya kadar 52 km daha uzayacak ve 8 durak ile hizmet verecek. İzmir'de tamamen yerli teknoloji ile üretilen, çevre dostu ve ekonomik 20 araçlık Türkiye'nin ilk elektrikli otobüs filosu seferlere başladı. Körfezde, 15 yolcu gemisiyle 3 arabalı vapur çalışıyor. Bunlara ek olarak tramvay devri yeniden başladı. Şehrin merkezi yerlerinde modern ve akıllı otoparklar yapıldı. ■



Antalya'ya

116 yeni otobüs daha...

Antalya'da 471 özel sektör ve 80 adet belediye otobüsü olmak üzere 551 araç ile toplu taşıma hizmeti gerçekleştiriliyor. Vatandaşlardan gelen talep doğrultusunda 75 adet 12 metrelik, 41 adet 8.5 metrelik olmak üzere toplam 116 yeni otobüs ulaşım sistemine dahil oluyor. Böylece seferler sıklaşacak, vatandaşların duraklarda bekleme süresi azalırken, kırsal bölgelerde de ulaşım hizmeti verilmeyen nokta kalmayacak.

Yeni otobüslerin toplu ulaşım esnafında mağduriyet yaratmayacağını vurgulayan Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanı Hülya Atalay, "Toplu taşıma esnafının aylık 7800 km yapmasına karşılık sabit 32 bin TL kazanç sağlaması, meclis kararı ile güvence altına alındı" dedi. ■

Raylı sistem hattı ihalesi yapıldı

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Varsak-Zerdalılık arasındaki 25 kilometrelik 3. Etap Raylı Sistem Projesi'nin ihalesini gerçekleştirdi. Maliyeti 882 milyon 59 bin 612 lira olarak açıklanan dev projeye 7 firma teklif sundu. ■



Yeni Tourismo Türkiye yollarında.

02 Nisan 2018	03 Nisan 2018	05 Nisan 2018	06 Nisan 2018	09 Nisan 2018	12 Nisan 2018	13 Nisan 2018
Mengerler Bursa	Hastalya Antalya	Bayraktarlar Konya	Koluman Tarsus	Gelecek Diyarbakır	Hassoy Trabzon	Tokat

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesBenzOtobus
www.instagram.com/mercedesbenzotobus

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Anadolu Isuzu'dan

Servislerine Japonya jesti

Anadolu Isuzu, 2017 yılı boyunca orijinal yedek parça alımlarını en çok artıran, servis denetim performans puanları yüksek olan, müşteri memnuniyetinin, teknik bilgi ve becerinin en yüksek olduğu yetkili servislerini Japonya Seyahati ile ödüllendirdi. 12 farklı şehirde faaliyet gösteren toplam 15 farklı yetkili servis temsilcisinin katıldığı ödül seyahati, 5-9 Mart

2018 tarihlerinde Tokyo'da gerçekleştirildi.

Isuzu'nun Tokyo'daki üretim tesislerini ilk kez yakından gören ve Isuzu Müzesi, Japonya'daki Isuzu Servisleri ve Isuzu Genel Merkezine de bir ziyarette bulunan kazananlar, Japon kalite standartlarını yerinde inceleme fırsatı buldu. Anadolu Isuzu Yetkili servisleri Isuzu Japonya tarafından da takdir belgesi ile onurlandırıldı. ■



- ✓ Alarm & Kamera Sistemleri
- ✓ Yazılım Programı Destek
- ✓ Fiber Optik Sistem
- ✓ Yapısal Kablolama
- ✓ Notebook Tamiri
- ✓ Adresli ve Konvansiyonel Yangın Sistemi

Karadeniz Mahallesi
Mescidizade Sokak 17/1
İlkadım / SAMSUN

Tel - Fax:

0362-230 40 21
0362-234 72 82
0362-231 06 52

Yeni Lion's Coach ile yine...

MAN IF Design Award
ödülünü kazandı

International Forum Design Award - IF Tasarım Ödülleri'nde MAN yeni Lion's Coach, başarılı tasarımıyla "Automobile / Vehicle / Bike" kategorisinde büyük ödüle layık görüldü. Yeni MAN Lion's Coach'u taçlandıran 2018 IF Tasarım Ödülü 9 Mart'ta Münih'te düzenlenen törenle verildi. MAN Truck & Bus Tasarım Bölümü Başkan Yardımcısı Stephan Schönherr, "MAN Lion's Coach'un bu kadar çok olağanüstü başvurunun arasından kazanmış olmasından doğal olarak heyecan duyduk.

Karar açıkça seyahat ve uzun mesafe otobüslerinin yeni tasarımının geldiği noktayı gösteriyor" dedi. MAN Lion's Coach, kendisine ödül getiren puanları sadece kusursuz tasarımıyla da toplamadı. Sayısız yardım sistemi sayesinde otobüs, hem sürücüler hem de yolcular için maksimum güvenlik ve konfor sağlıyor. Ayrıca, diğer özelliklerin yanı sıra, kendisinden önce gelen kuşaktan yüzde 20 daha iyi olan aerodinamiği, sayesinde olağanüstü bir ekonomiklik de sunuyor. ■



2016'da MAN Intercity ve 2017'de NEOPLAN Tourliner'ın aynı kategoride kazandığı ödüllerin ardından, MAN Truck & Bus tasarım ekibi yeni Lion's Coach ile iF Design Award jürisini art arda üçüncü kez ikna etmeyi başardı.

Otobüsçüler

ALCOA JANT
tanıtımında
buluştu

Turizm Taşımacıları Derneği, Yedikule'deki otoparkında Arconic Turkey Mühendislik Çözümleri Ltd şirketi Alcoa Jantlarının tanıtımını gerçekleştirdi.

5 Nisan Perşembe günü Alcoa jantlarının yemekli tanıtım etkinliğine TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TTDER Başkanı Sümer Yıgıcı, Genel Sekreter Mehmet Öksüz,

Yönetim Kurulu Üyeleri Emre Ak, Şenol Şahinoğlu, TOFED Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Yönetim Kurulu Üyeleri Türker Başkurt, Hasan Kurnaz, Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Neziha Kara, İstanbul Sorumlusu Mehmet Selim Kara, Katırcıoğlu Turizm Genel Müdürü Mustafa Sarı, MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Otobüs Satış Müdürü Gökhan Çerioğlu, Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban ile çok sayıda davetli katıldı.

Otobüsçülerle
buluşmaktan
memnunuz

Arconic Turkey Mühendislik Çözümleri Ltd, Alcoa Jantları Türkiye Satış Müdürü Murat Yıldırım, Alcoa Jantları Satış Yetkili bayisi Ak-Set şirketi Satış ve Pazarlama Direktörü Oktay Çakıcı, Bölge Müdürü Sedat Yıldız kurdıkları tanıtım standında Alcoa jantların özellikleri ve işletmeciyeye sağladığı avantajlar hakkında bilgiler verdiler. Alcoa Jantları Türkiye Satış Müdürü Murat Yıldırım, sektör mensupları ile buluşmaktan duydukları memnuniyeti dile getirerek, "Ben otobüsçülük sektörünü diğer sektörlerden biraz daha ayırıyorum. Otobüs sektörü çok samimi bir sektör. Zaten ürünümüzü çok iyi tanıyorlar. İşletmede sağladığı

avantajların da bilincinde bir müşteri grubu. Birçok otobüs firmasının filosunda Alcoa jantlarımız bulunuyor. Önümüzdeki süreçte yine otobüsçü dostlarımızla bir araya geleceğiz" dedi. ■



TOFED heyeti

Başkan Mevlüt Uysal
ile otogarıları görüştü

TOFED heyeti İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Mevlüt Uysal'ı makamında ziyaret ederek, İstanbul Otogarı ve Anadolu yakasına yapılacak otogar konusunu görüştü.

TOFED Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, UATOD Başkanı Mehmet Erdoğan'dan oluşan bir heyet, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Mevlüt Uysal'ı, 3 Nisan Salı günü makamında ziyaret etti. Başkan Uysal ile yapılan görüşmede Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafoğlu da hazır bulundu. Başkan Mevlüt Uysal ile yapılan görüşmenin ardından TOFED Başkanı Birol Özcan, Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda

bulundu. Yaptıkları görüşmenin çok olumlu bir havada geçtiğine dikkat çeken Birol Özcan, "Sayın Başkan ile otogarınlıslah edilerek yerinde kalması konusunu görüştük. İstanbul Otogarı'nın yerinde kalmasına yönelik bir niyet edindik. Aksaray'daki emniyet garajının da İstanbul Otogarı'na taşınması ile işlevselliğin daha artacağını belirttik. 1000 araçlık bir otoparkı da yapabileceğimizi söyledik" dedi.

Anadolu Otogarı

Anadolu yakasına yapılacak otogar konusunun da gündeme geldiğini belirten Birol Özcan, "İstanbul Otogarı'nın yanı sıra Anadolu yakasına yapılacak otogar planları da görüşmemizde yer aldı. Kurtköy tarafına yapılması planlanan otogarla ilgili düşüncemizi ifade ettik. Bu otogarınlı konunun ve büyüklüğünün sektörümüz için yeterli olmadığını, mahalle arasında kaldığını söyledik. Biz Mehmetçik Vakfı'nın bulunduğu araziye yeni otogarınlı yapılması görüşümüzü dile getirdik. Bunun yanı sıra 2 yolcu toplama merkezinin de sektöre katkı sağlayacağını anladık. Taleplerimiz çok olumlu karşılandı. Sayın Başkan'a bu düşüncelerimizi içeren bir dosyayı da sunduk. Çok olumlu ve güzel bir görüşme oldu" dedi. ■

Akif
Nuray

anuray59@gmail.com

HERKES Analog...

ABD'de 3 odaktan bahsediliyor; ticari, askeri, siyasi.

Ticari odağın ülke yönetimini ele geçirdiğini, askeri odağın başıboş kaldığını, siyasi odağın olanları denetleyecek bütünlüğünün zayıfladığını anlatıyorlar.

ABD'nin başkanı da ticari odakta. Suriye masraflarını Suudi Arabistan ödemediği için Amerika Suriye'den hemen çıkacakmış. Açık konuşuyor, çünkü ticaret siyaseti belirlir. Her adım ekonomik gereklerle dayanır.

Rusya, Suriye'de memnun. İran, Türkiye ve uzaktan Çin ile beraber Ortadoğu'yu dengelemekte ilerliyor.

Batılı ülkeler Rus temsilcileri (casusları) sınır dışı ediyorlar. Geçen yıl da karşılıklı olarak sınır dışı olmuştu. Rusya'da yapılacak olan Dünya Futbol Şampiyonasını bile belirsizliğe atıyorlar. Rusya ise bu işleri artık dijitalleştirilmiş. Feysbuk (face-book) üzerinden 50 milyon Amerikalıyı etkiliyor. Başkan seçiminde bile oyları yönetiyor.

"Rakipte Ot Bile Bitmeyecek" metodu...

Geçen yıl Hazine garantili (KGF) kredileri kullanan KOBİ'lerin ödeme gecikmesi sadece yüzde 0,5 olmuş. Türkiye ortalamasından (yüzde 2,5) 5 kat az.

KOBİ'lerin finansmana erişiminde büyük sorun vardı, hatırlarsınız. Aldılar ve de ödüyorlar.

Bu kredileri kullanan 323 bin firmanın 111 bini ilk kez 2017'de kredi kullanmış. Bu 111 bin (yüzde 33) firma, toplamın sadece yüzde 9 kadarını almış. Maliye Bakanlığı KOBİ'lerin borçlanmalarına hem sınır hem de denetim getirmişti, geçen haftadan hatırlarsınız. KOBİ'lerin satış tahsilatı güvencesi için de alacak sigortası işleme giriyor.

Bu erişimler sayesinde kapasite kullanım oranı yüzde 80'lerde, ihracat artışı yüzde 10'larda, büyüme yüzde 7'lerde sürüyor.

Bu haftanın karşılaştırmasını ticari araç parkımızdan oluşturdum.

Taşıma dünyasındaki gelişmeler Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından kamuoyu önünde incelenmeye başlandı, "Kazaları Önleme İnisyatifi" adı altında.

Yük ve yolcu taşıyan karayolu ticari araçlarımız ulusal parkta yüzde 23 pay oluşturmakta iken;

sigortalı araç parkında yüzde 24,

trafik sigorta primlerinde yüzde 28,

trafik sigorta hasarlarında ise yüzde 39 pay oluşturuyor.

Hasar yüksek! Araçlar dijital, ama HERKES hala analog...

Dijital evrende az, biraz, çok az, fazla, az fazla, çok fazla yok.

Tam yapmak şart. Dijital başarılar dilerim...

ISUZU NOVOCITI LIFE

İŞTE KÜÇÜK DEV

Sınıfının en yenisi ve en iddialısı Isuzu Novociti Life, şehir içi toplu ulaşımında fark yaratacak.

SINIFININ EN YENİSİ

ANADOLU ISUZU

- 8 metre toplu taşımada sınıfının en yenisi
- Alçak taban özelliğiyle engelli dostu
- Akıllı tasarımıyla geniş iç hacim avantajı
- 60 kişiye kadar yüksek yolcu taşıma kapasitesi
- Ekonomik yakıt tüketimi
- Yüksek manevra kabiliyeti

ANADOLU ISUZU

/IsuzuTürkiye
 /IsuzuTürkiye
 /IsuzuTR
 Isuzu.com.tr



Belgesini kiraya verenlerin

Acentesini kapatacağız

TÜRSAB Başkanı Firuz B. Bağlıkaya, "Acentecilik belgesini kiraya verenlerin olduğu söyleniyor. Acentesini kiraya verenlerin acentesini kapatacağız. Buna asla müsamaha göstermeyeceğiz, bu kişilere bir daha da belge vermeyeceğiz" dedi.

Yönetmeliği Bakanlığa sunduk

TÜRSAB Yönetim Kurulu Başkanı Firuz Bağlıkaya, 5 Nisan 2018 tarihinde Antalya'da düzenlenen toplantıda, Antalya bölge acenteleriyle bir araya geldi. Seyahat Acenteleri Birliği Yönetmeliğini hazırlayıp Kültür ve Turizm Bakanlığı'na sunduklarını belirten Bağlıkaya, yönetmeliğin yayınlanmasının ardından iç tüzüğü hazırlayarak Bölgesel Yürütme Kurulu seçimlerini gerçekleştireceklerini açıkladı: "Yönetmeliğin ardından iç tüzüğü de hazırlayacağız. BYK seçimlerinde taraf olmayacağız. Herkes aday olabilir. Genel seçimlerde de baskı kurmayacağız. Aday olmak isteyenlerin önünü açacağız" dedi.

Kira kabul edilemez

Belgesini kiraya veren acenteler olduğuna ilişkin duyumlar aldıklarını belirten TÜRSAB Başkanı Bağlıkaya, bu durumun kabul edilemez olduğunu vurgulayarak buna müsaade etmeyeceklerini söyledi: "Acentesini kiraya verenlerin acentesini kapatacağız. Buna asla müsamaha göstermeyeceğiz. Bu kişilere bir daha da belge vermeyeceğiz."

Belge almak zor

Seçim öncesi verdikleri söz gereği, seyahat acentesi belgesi vermeyi zorlaştırdıklarını belirten Firuz Bağlıkaya, "Seçim öncesinde seyahat acentesi belgesi vermeyi zorlaştıracığımızı söylemiştik. Bizden önce günde 2 tane belge veriliyordu. Biz 40 gün oldu 18 tane belge verdik. Bu belgelerin başvuruları da bizden önce yapılmıştı. Seyahat acentesi belgesi alanları iyice araştırıyoruz. Gerçekten acentecilik mi yapacaklar, tecrübeleri nedir? İnce eleyip sık dokuyoruz" dedi.

Mali genel kurul

TÜRSAB'ın mali durumuna ilişkin değerlendirmelerde de bulunan Firuz B. Bağlıkaya, Haziran ayında Mali Genel Kurul yapılacağını açıkladı. Her acentenin kendisine özgü sorunları olduğunu, ancak kendilerinin her bir üyenin sorunlarını çözmek için çaba sarf ettiklerini söyleyen Bağlıkaya, "Söz verdiğimiz gibi müze biletlerini 1 Mayıs'a kadar yüzde 25 indirimle vermeye devam edeceğiz. 1 Mayıs'tan sonra ise müze bilet işi ihaleyi kazanan firmaya geçecek. Yeni firma, müze biletlerini yüzde 20 indirimli olarak verecek."

Rehber sıkıntısına çözüm

Türkiye'de faal rehber sayısının yetersiz seviyede olduğunu bu durumun da acenteleri zorladığını dile getiren Bağlıkaya, üniversitelerin rehberlik bölümlerinde okuyan öğrencilerin mezun olduktan sonra bir yıl süre ile Türkçe rehberlik yapmalarına olanak sağlanmasının bu sorunun çözümü kavuşmasını sağlayacağını belirtti.

Kişi başı teşvik girişimi

Kamuoyunda uçak yakıt desteği olarak bilinen desteğin büyük ihtimalle 2019 yılında sona ereceğini dile getiren TÜRSAB Başkanı Bağlıkaya, kişi başı teşvik verilmesi hususunda girişimlerde bulunduklarını kaydetti. ■

Didim Seyahat Başkanı

Savaş Cengiz, Şoförler Odası Başkanı oldu

1964 yılından bu yana Didim'de ulaşım ve taşımacılık hizmeti veren, Aydın'ın tek yerel firması olan S.S.18 nolu Didim Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Savaş Cengiz, Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığına da seçildi.

Didim Esra Karakaya Anadolu Lisesinde yapılan Didim Şoförler ve Otomobilciler Odasının Olağan Genel Kurulu'nda mevcut Başkan Tarkan Uygun, Savaş Cengiz, Kerim Güneş ve Mehmet Şengüller'in listeleri yarıştı. 274 üyenin oy kullandığı seçimde, 273 oy geçerli olurken, 1 oy ise geçersiz sayıldı. Beyaz liste ile seçime giren mevcut Başkan Tarkan Uygun 42 oy alırken,



sarı liste ile seçime giren Savaş Cengiz 120 oy alarak başkanlığa seçildi. Kırmızı liste ile seçime katılan Kerim Güneş 89 oy alırken, mavi liste ise seçime katılan Mehmet Şengüller ise 22 oy aldı.

"DİDİM SEYAHAT, DİDİM'İN ÖZ VARLIĞINDAN ÇIKTI"

Didim Seyahat Yönetim Kurulu ile Didim Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Savaş Cengiz, binlerce yıllık bir kültürün

üzerine kurulu olan Didim'in öz varlığından çıkmış olan Didim Seyahat olarak firma tarihindeki çok önemli bir başarının ve aşamanın gururunu hep birlikte yaşadıklarını söyledi:

"Didim Seyahat ailesi olarak kendimizi önemli bir parçası olarak gördüğümüz Didim kentinin dışarıya açılan yüzü olan ve bu sorumluluğu yıllardır üzerinde taşıyan firmamız, başlangıçtan beri değerli

yolcularımızın taleplerini, konforunu ve güvenliğini ön planda tutuyor. Kendimize verdiğimiz bu sorumluluğun bilinciyle ve Didim'i yeni kulvarlarda çok daha güçlü ve etkin şekilde temsil edebilme amacıyla Didim Seyahat'i sürekli olarak geliştirmek için çalıştık."

"KOOPERATİF ÜYELERİMLE GURUR DUYUYORUM"

Başkanlığını yaptığı Didim Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi olarak yıllarca sektörün içerisinde yer aldıklarını vurgulayan Cengiz, "Kooperatif üyelerimle gurur duyuyorum. Hep birlikte atılımlar yaptık, teknolojiye ayak uydurduk. Sektörden geriye kalmadık. Büyükşehir'in başka kooperatiflere verdiği zarar biz otobüslerimizle bertaraf ettik. Zamanında bizden önceki büyüklerimizin sağladığı bu atılımı bizler de devam ettirdik. Bugünden itibaren odamızda da üyelerimizin yüzünü yere baktırmamak için elimizden geleni yapacağız" dedi. ■

Şeker Turizm ve Kartal Tur firma sahibi Reyhan Şeker:

Sektörde araç sıkıntısı var

Turizm taşımacılığı, personel ve okul taşımacılığı alanında hizmet veren iki firması bulunan Reyhan Şeker, araç sıkıntısının giderek arttığına dikkat çekerek, "Bireysel araç sahipleri sektörden çekildi. Çok ciddi araç sıkıntısı var. Personel ve servis taşımacılığına yönelik gerçek boyutu yıl sonunda görebileceğiz, çünkü belgesiz şekilde dolaşan 10 bin aracın olduğu söyleniyor. Bu araçlar belgelendirilmezse piyasadan çekilecekler, o zaman sıkıntı daha da büyüyecek" dedi.

Bütçeye göre yatırım

Turizme yönelik bu yılki beklentilerin çok olumlu olduğuna dikkat çeken Şeker, "Son iki-üç yıl gerçekten çok zorlu geçti. Bu kötü süreçte, araç satmak yerine öncelikle mevcudu koruduk, ilave işler alınca araç yatırımı yaptık. Firma sahiplerinin, bireysel otobüsçülerinin yaşanan süreçleri çok iyi analiz etmeleri büyük önem taşıyor. Görşellik peşinde değil, bütçesinin tanıdığı imkan çerçevesinde hareket etmesi ve yapabileceği işin peşine düşmesi gerekiyor. Bazen meslektaşlarımız bu işin biraz şov tarafını görerek hareket ediyor ama hayat öyle değil. Bütçene göre hareket edeceksin. İhtiyacın neyse, ödeme imkanın neyse o yatırımı yapacaksın. Bugünkü yapını yüzde 50 azalttığında tekrar aynı yapıya gelme şansın yok, ancak dikkatlice ilerleyerek zaman içerisinde üzerine koyarak veya mevcudu koruyarak gidebilirsin. Araba satmaya kalkıp sezon sonu sistemi döndürmeye kalkarsan bu, günü kurtarmak olur. Bu sektör büyük iniş ve çıkışları olan bir sektör. Bu süreçlere kendini iyi ayarlayacaksın. Bir anda büyürseniz o yapıyı kontrol etme imkanınız da zorlaşır. Biz yıllardan beri işin içerisindeyiz günü kurtaran tarafta olmadık, daha uzun vadeli düşünüyoruz. Düzenli yenilediğimiz fiyoyu genç tuttuk ve ikinci elde değer kaybına uğramadık" dedi.

Yüzde 20 belgesiz araç

Personel ve servis taşımacılığı alanında Kartal Tur adıyla hizmet verdiklerini belirten Reyhan Şeker, "Belgelendirme süreci ile bu



alanda biraz toparlanma oldu, ama sektördeki yapıya yönelik asıl sonuçları bu yıl sonunda okullar açılırken ve 2019 başında görmek mümkün olacak. Bu alanda herkesin söylediği şu; belgesi olmadan çalışan yüzde 20 dolayında servis aracı var. Bu araçların, bu orana göre 10 bin civarında olduğu tahmin ediliyor. Bu araçlar önümüzdeki süreçte belgelendirilmezse bir şekilde piyasadan çekilecekler ve o zaman gerçek boyutlarını görebileceğiz. Ancak bir gerçek daha var ki, araç yok. Firmalar, sırf bu dönemde iş devam etsin, bir çözüm bulabilirim umuduyla 10 liraya aldığı işi tedarikçisine 12-13 lira ödeyerek götürme çabası içinde. Birçok firmaya fabrikalardan teklif gelmesine rağmen kendi yapısına ve işin döndürebilirliğine bakarak iş bile almıyorlar" dedi.

İyi şoför bulma sıkıntısı

Sektördeki asıl sıkıntılardan birisinin de şoför bulamama olduğunu belirten Reyhan Şeker, "Araba almak için imkanınız olsa bile aldığınız arabayı kullanacak profesyonel anlamında iyi şoför bulma sıkıntısı var. İstanbul'da hergün firmalara şoförlerle ilgili yağmur gibi şikayetler geliyor.

Çünkü kaliteli şoför kalmadı. Bu mesleği ekonomik şartlarından, çalışma koşullarının ağırlığından dolayı terk ettiler. Tabii, taşımacılıkta elde edilen gelirlerin az olmasının bunda büyük etkisi var. 150-200 liraya aylık servis çekiyorsun. 22 günle çalıştığında bu rakam 4 bin 400 lira. Sen 1600 TL şoföre veriyorsun. Yakıtı, sigortası, vergisi, belgesi, bakımı var. Bir söz var; "Mantığın bittiği yerde askerlik başlar", bu bizim sektörde de geçerli. Mantık yok. Biraz ücreti artırmak istiyorsun, karşında birçok oyuncu var. Birden 15 firma gözünü karartarak, senin 10 lira dediğin yere 8 lira diyerek bu işi alabiliyor. Eskiden bir servis aracı gün içerisinde 2 hatta 3 iş alabiliyordu. Şimdi 2 iş yapan kaç servis aracı var" dedi.

Kamera ve sensor sorunu

Okul alanında çok daha küçük ölçekli de olsa hizmet verdiklerini belirten Reyhan Şeker, "Bu tarafta da yeni Yönetmeliğin getirdiği zorunlulukların maliyetleri konusu var. Sensor, kamera, renkli cam gibi zorunluluklar araç başı 8 bin lira civarında bir maliyet getiriyor. İSTAB ve İTO olarak yetkili mercilere görüşümüzü aktardık, şu anda mevcut araçlara bu

sistemleri hayata geçirecek şirket yok. Bunu yaptığınızda sizin aracınızın sorunsuz muayeneden geçebileceğine yönelik bir ışık da yok. Sadece 50 bini aşkın aracı bulunan İstanbul'da kim yapacak bunu? Bu zorunluluklar aracın üretiminde, sıfır araçlarda olmalı ve biz de ona göre araç almamız. Bunu zamana yayarak, biz de eski araçları vererek bu donanımlara sahip yeni araçları alabilelim ve sistem kendini yenilesin. İnsanların evine ekmeğini zor götürdüğü bir dönemde 8 bin liralık maliyet gerçekten çok ağır.

Sistem kendini yenilesin

Bizi asıl üzen nokta ise Yönetmelik hazırlanırken Sanayi Bakanlığı dd diğer bakanlıklar da bizden görüş almadı. Evet, araç içinde unutulmuş çocuklara yönelik gerçekten bir çözüm bulunması gerekiyor. Biz de yaşananları onaylamıyoruz, ama bütün bunların mantıklı ve sürdürülebilir bir şekilde olması gerekiyor. Çok hassas bir sektör ve bu sektör para kazanmadan bu yapıyı sürdürmeye, bir çözüm bulmaya çalışıyor. Ülke ekonomisine katkı yaratıyoruz. Biz araç yapmadığımızda otomotiv sanayi kime satacak bu araçları? Bizle birlikte milyonlarca insan bu işten ekmek yiyor" diye konuştu. ■

Kültür ve Turizm Bakanlığı'na

TEMSA'dan 10 gezici kütüphane otobüsü

TEMSA Türkiye'deki pazar liderliğinin yanı sıra kültür sanat faaliyetlerinde de etkin olmaya devam ediyor. TEMSA otobüsleri, uzaklık sebebiyle yerleşik halk kütüphanelerinden yararlanamayan vatandaşlara gezici kütüphane oluyor.

54. Kütüphane Haftası etkinlikleri kapsamında, Kültür ve Turizm Bakanı Numan Kurtulmuş, milletvekilleri, müsteşar, İdare Genel Müdürleri ve TEMSA yetkililerinin katıldığı törenle 10 adet TEMSA MD9LE Gezici Kütüphane aracı, törenle illere teslim edildi.

Son 3 yıldır Kütüphane ve Yayınlar Genel Müdürlüğü'ne araç temin eden TEMSA, 2015'te 10, 2016'da ise 5 araç teslimatı gerçekleştirmişti. Bu yıl takdim edilen 10 araç ile birlikte Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın filosunda yer alan TEMSA araç sayısı 25 oldu.

Kültür ve Turizm Bakanı Numan Kurtulmuş'un anahtarlarını törenle teslim ettiği otobüsler Adıyaman, Ağrı, Aksaray, Ardahan, Bingöl, Çanakkale, Kastamonu, Kırkkale, Mersin ve Yalova'da vatandaşların kullanımına sunulmak üzere yola çıktı. ■



Erensoy Turizm'e 9 Prestij

Personel taşımacılığı alanında hizmet veren Erensoy Turizm filosuna 9 Temsa Prestij kattı. Firma yıl sonuna kadar 20 Prestij yatırımı daha planlıyor.

İstanbul merkezli Erensoy Turizm, 10 yıl önce personel taşımacılığı alanında hizmet vermeye başladı. Firma araç kiralama alanında da hizmet veriyor. **Erensoy Turizm**'in filosunda toplam 1000 araç bulunuyor. Firma filosuna 9 Prestij daha kattı. Araçlar düzenlenen törenle firma sahibi **Mehmet Polat**'a Temsa Otobüs Satış Müdürü **Baybars Dağ** ve Bölge Satış Yöneticisi **Sonat Demirci** tarafından teslim edildi.

20 Prestij yatırımı daha

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan **Erensoy Turizm** firma sahibi **Mehmet Polat**, "1000 araçlık filomuzun 900'e yakınına ticari araç oluşturuyor. Bu araçların 120 adetimi özmal. Bugün yapılan teslimat ile filomuza 9 Prestij daha kattık. Yıl sonuna kadar 20 Prestij daha yatırım planımız var" dedi.

Temsa tercihi

2014 yılında Temsa alımlarına başladıklarını ve şu anda filolarındaki Temsa araç sayısının 35 olduğunu belirten Polat, "Temsa tercihimizde en önemli etken yakıt tüketiminin sağladığı işletme avantajı. İkinci etken de sağlanan ödeme kolaylığı. Ayrıca Sayın Baybars Dağ ve Sonat Demirci'nin gösterdiği ilgi ve desteklerden de çok memnunum. 24 saat aradığımda telefonuma çıkarlar ve her sorunumda yanımda olduklarını hissettirirler. Bir tek satış sonrası hizmetler konusunda yetkili servislerin biraz daha özenli çalışmasını istiyorum. Araçlarımızın sürekli işler vaziyette olması büyük önem taşıyor" dedi.

Tedarikçiler azaldı, yatırım yapmak zorundayız

Genelde kamu ihalelerine girdiklerini belirten **Mehmet Polat**, "Tedarikçilerin giderek azaldığı bir süreci yaşıyoruz. Araç fiyatları çok arttı. Artık bireysel taşımacıların bu fiyatları karşılaması ve taksitleri ödemesi çok zor. Kazançlar eskisi gibi değil. İstanbul'un yoğun trafiği taşımacının artık gün içerisinde başka iş yapmasını engelliyor. Eskiden aldığı işin dışında üç dört iş yapabilen taşımacı bugün sadece sabah ve akşam seferi yapabiliyor. Ayrıca belgelendirme süreci de taşımacıyı da zorluyor. Çünkü 44 bin TL ağır bir maliyet oluşturuyor. Bireysel tedarikçinin azalması da bizim yatırıma yönelmemizde en büyük nedenlerden birisi.

Firmalarında artık hesap ve kitaplarını çok iyi yaparak ilerlemesi çok önemli. Çok daha düzenli ve titiz olmak

zorundayız. Elinizdeki işe göre ilerlemek zorundasınız" dedi.

2014'ten bugüne 35 Prestij

Temsal Otobüs Satış Müdürü **Baybars Dağ** da teslimat töreninde yaptığı açıklamada, "Erensoy Turizm planlı ve hesabını bilerek büyüyen bir firma. 2014 yılında başlayan işbirliğimiz 35 araçlık bir filoya ulaştı. İşbirliğimiz devam edecek. Prestij araçlarımızın Erensoy Turizm'e hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum. Sayın Mehmet Polat'a Temsa tercihlerinden dolayı teşekkür ediyorum" dedi. ■





TEMSA
Smart Mobility



TEKNOLOJİNİN GELDİĞİ SON NOKTA KONFORLA BULUŞTU



Maraton akıllı teknolojileri ve üstün özellikleri ile yolculuk standartlarını yeniden tanımlıyor. Özel güvenlik sistemleri ile tasarlanan Maraton, ergonomik sürücü bölgesi, geniş uyku kabini ve dijital gösterge paneli ile sürücülerine benzersiz bir deneyim sunarken, rahat ve geniş koltuklarıyla yolculara da eşsiz bir seyahat yaşıyor.

temsa.com





Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Sektörümüz için dönüm noktası

12 Nisan Perşembe günü saat 14:00'te İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu başkanlığında bir toplantı yapıcağız. Bakanlıkla 1 Mart 2018 tarihinde yaptığımız toplantıya, yoğun gündeminden dolayı Sayın Bakanımız katılamamıştı. O toplantı fikir ve görüş belirleme toplantısıydı. Bu seferki toplantı karar toplantısı olacak. Bu toplantıya İçişleri Bakanlığı yetkililerinin yanı sıra Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı bürokratları da katılacak. Trafik kazasının önlenmesi konusunda kesin kararlar alınacak. Gerekirse mevzuat düzenlemeleri dahil, her şey yapılabilecek.

Ayrı ayrı teşekkür ediyorum

Toplantıya, sektörümüzden, arasında firma sahipleri ve sivil toplum örgütlerinin de bulunduğu 25 veya 28 kişi katılacak, yani yolcu toplu taşımacılığı yapan tüm unsurlar yer alacak. TŞOF da var işin içinde. Sektörün tarihinde önemli bir yeri olacak bu toplantıya herkesin hazırlıklı gelmesi lazım. İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu başta olmak üzere, Emniyet Genel Müdürümüz Sayın Selami Altınok'a, Genel Müdür Yardımcılarımıza, Daire Başkanlarımıza ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Trafik kazalarının önlenmesi konusunda ortaya koydukları irade bizi umutlandırdı.

Akıllı sistemler

Türkiye'nin, Avrupa Birliği'ne trafik kazalarını azaltmaya yönelik taahhütleri var. Atılmış adımların eylem günü o gün olacak. Kararlar açıklanınca bizde uygulamak için çalışacağız. İçişleri Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü, özellikle trafik kazalarının yoğun olduğu bölgelerde etkin, akıllı sistemler kuruyor. Ben bu noktalara "yorgun yorulma noktaları" diyorum. Bakanlık yetkilileri, sistem kuracaklarını ve denetim yapacaklarını söylediler. Denetimi insan kontrolünden çıkıp, akıllı sistemlerle yönetmeyi düşünüyorlar. Ben inanıyorum ki, sürücülerimiz bu konuda daha hassas olacaklar.

Saat 02:00 ile 08:00 arasındaki denetimler çok doğru bir karar. Kazanın en yoğun olduğu saatler bunlar.

Bir dizi karar alınacak

Son dönemde kazaları çok fazla yaşadık. Onun için bu toplantımız çok önemli. Yaşanan kazaların nedenleri arasında yorgunluk, dikkatsizlik, uykusuzluk ve telefon kullanımı öne çıkan unsurlar. Buna yönelik bir dizi kararlar alınacak bu toplantıda.

Sürücülerini uyaran sistemler

Ben otobüslerde otonom sistemlerin daha çok kullanılmasını gerektiğini düşünüyorum. Kamera sistemini zorunlu hale getirdiler. Ben bu zorunluluğun 2018'in sonuna çekilmesi gerektiğine inanıyorum. Sürücülerini uyaran sistemi de eski araçlara mutlaka transfer etmemiz lazım. Sürücülerin koltuğu sallanırsa uyanır ve o kazayı yapmaz, böylece de onlarca yüzlerce insanı kurtarmış oluruz. Bu teknolojik donanımların olduğu araçlarda, kaza çok az yaşıyor. Dünya bunu denedi. Eski araçlara da sürücüyü uyaran sistemleri monte etmek mümkün. Sinyal vermeden şerit değiştirdiğinde koltuk sallanacak, öndeki araca yaklaştığında koltuk sallanacak. Arkadan çarpmalı kazaları çıkardığımızda kazalar yüzde 80 azalıyor zaten.

Belirleyici bir toplantı

Bu toplantı sektör için dönüm noktası, bizim için de belirleyici olacak. İnşallah sonuçları da ülkemize fayda sağlar. Başbakanımıza, İçişleri Bakanımıza ilgili tüm bürokratlara ayrı ayrı teşekkür ediyorum. ■

Muş Yolu Turizm'in tercihi Mercedes

Muş Yolu Turizm, 1 adet Travego 15 ve 1 adet Tourismo 16 RHD 2+1 model otobüs ile filosunu güçlendirdi. Bu teslimat ile birlikte firmanın filosunda hepsi Mercedes-Benz marka otobüs olmak üzere toplam 12 araç bulunuyor.

Muş merkezli, şehirlerarası yolcu taşımacılığı şirketi Muş Yolu Turizm; Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Gelecek Erzurum'dan 1 adet Travego 15 ve 1 adet 16 RHD 2+1 otobüs satın alarak tercihinin yine Mercedes-Benz'den yana kullandığını. Mercedes-Benz Türk'ün Pazarlama Merkezi'nde düzenlenen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonu Grup Müdürü Murat Kızıltan, Gelecek Erzurum Otobüs Satış Müdürü Şener Başçoban ile Muş Yolu Turizm firma sahibi Mazhar Özkan ve firma yetkilileri Ercan Özkan, Alican Özkan, Ramazan Özkan ve Erdal Özkan katıldı.

Otobüsleriniz hayırlı olsun

Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, tören sırasında yaptığı konuşmada "Değerli iş ortağımız Muş Yolu Turizm ile bir kez daha işbirliği yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. 1 adet Travego 15 SHD



ve 1 adet Tourismo 16 RHD 2+1 alımları için kendilerini tebrik ediyor ve teşekkürlerini sunuyoruz, bol kazançlı ve hayırlı olmasını diliyoruz. Ayrıca yetkili bayimiz Gelecek Erzurum'a bu satış için gösterdikleri emek ve destekleri için çok teşekkür ederiz" dedi.

Kalite ve güven

Muş Yolu Turizm Firma Sahibi Mazhar Özkan, "Hedefimiz araç filomuzu her daim genç tutmak. Tercihimizi yine Mercedes-Benz'den yana kullandık. Çünkü Mercedes-Benz'in geniş servis ağına olmasa, araçların ikinci el

fiyatlarının yüksek olması ve kolay parça bulunabilirliği bizim için önemli etkenlerdir. Biz yolcularımız ile bir aileyiz, onların rahat etmeleri ve memnun olmalarını isteriz. Bu yüzden Mercedes-Benz'in kalitesini ve bize verdiği güveni tercih ettik" diye konuştu. ■



Oğuz Koçan, Koçanlar Uluslararası Taşımacılık'ın 3'üncü nesil yöneticisi

Sıfır araçlardaki yükseliş ikinci el araçlarına da değer getirdi"

Maraton teslimatları hız kesmiyor. Temsa, Koçanlar Uluslararası Taşımacılık Şirketinin sahibi Oğuz Koçan'a Maraton aracını teslim etti. Maraton araç Pamukkale Turizm bünyesinde hizmet verecek.

İstanbul Otogan'nda Temsa merkezinde düzenlenen teslimat törenine firma sahibi **Oğuz Koçan**, Temsa Otobüs Satış Müdürü **Baybars Dağ**, Bölge Satış Yöneticisi **Sonat Demirci**, Antoto İstanbul Satış Müdürü **Şafak Kıyar** katıldı.

3'üncü nesil işin başında

Düzenlenen teslimat töreni sonrasında Taşıma Dünyası'na açıklamalarda bulunan Koçanlar Uluslararası Taşımacılık şirketi sahibi **Oğuz Koçan** 30 yaşında 3'üncü nesil olarak işlerin yönetimini üstlenmiş durumda. Dededen, babaya geçen zorlu sektör yolculuğunu başarıyla devam eden **Oğuz Koçan**, şirketin faaliyet alanlarını da büyültmeye devam etmiş. Şu anda hem uluslararası nakliye alanında hem şehirlerarasında hemde personel taşımacılığı alanında hizmet veriyorlar. **Oğuz Koçan**, "“Biz döviz kurları ne olmuş bakmadan yatırım yapmaya devam ediyoruz. Bir ekonomik savaş veriyoruz ve kriz ortamını her zaman fırsata çevirmeyi başardık. Sıfır araçlardaki yükseliş filonuzda kullandığımız ikinci el araçlarına da değerler getirdi" diyor.

12 tır ile uluslararası nakliye alanında

Aile olarak 50 yıla yakın süredir taşımacılık alanında faaliyet gösterdiklerini belirten **Oğuz Koçan**, "Dedem İsmail Koçan'ın nakliye alanında başlattığı süreci babam Halil Koçan devam ettirdi. Şimdi de

3'üncü nesil olarak ben taşımacılık faaliyetlerimizi sürdürüyorum" dedi. Koçanlar Uluslararası Taşımacılık alanında 12 tır ile faaliyet gösterdiklerini belirten **Oğuz Koçan**, "Filomuzda Volvo, Renault ve Iveco çekicilerimiz var. Bu araçlarla Balkan ülkelerine yönelik taşımacılık yapıyoruz" dedi. İnegöl Seyahat firmamız ile de İstanbul-İzmir hatında



taşımacılık yaptıklarını belirten **Oğuz Koçan**, "İnegöl Seyahat filomuzda 3 aracımız var. Bu araçlar 1 Travego, 1 Safir Ulus ve Otokar Mega. İnegöl Seyahat'e yönelik yıl sonuna doğru 52 koltuklu bir Maraton yatırım planımız daha var" dedi.

Temsa Maraton ile Pamukkale süreci

Temsa Maraton yatırımı ile Pamukkale Turizm bünyesinde hizmet vereceklerini de belirten **Oğuz Koçan**, "Burada Sayın Mustafa Özalgıç ve Hamit Ocak'ın desteğiyle aracımızı Pamukkale Turizm filosunda hizmet sunacağız. Sayın Özalgıç ile firma çok iyi bir noktaya geldi. Çok kaliteli bir hizmet anlayışı var ve sektörde ciddi bir revaçta. Biz Pamukkale Turizmciyiz. Artık sektörde bireysel otobüsçüler azalıyor ama bizim içimizde otobüsçülüğe yönelik bir tutku var. Bu iş çok zor ama Peronda bir araba olması apayrı bir duygu" dedi.

Temsa sayesinde kazandık, yatırımlarımızı büyüttük

Yıllardır tercihlerini Temsa yönünde kullandıklarını da belirten **Oğuz Koçan**, "Babam ilk olarak 1988 yılında Maraton aldı. Ondan sonra 1991 yılında iki tane aldı. 1994, 1996, 1997 ve 1999 yılında tercihimiz Prenses oldu. Daha sonra da 2000, 2001, 2004, 2011 ve 2016 yılında Safir yatırımlarımız oldu. Babam hep böyle devam etti. Bizde onun yolundan gidiyoruz. Bu süreçte

Temsa'nın otobüsçüye sunduğu doğru alım politikaları, ödeme imkanları, ikinci elde değerini daha iyi koruması tercihimizi belirledi. Otobüs tarafında Temsa sayesinde kazandık ve tır yatırımlarımız da bu kazanımla mümkün oldu. Yatırımlarımıza da süreçte çeşitlendirdik. **Baybars Dağ** ve **Sonat Demirci'nin** de yakın ilgileri desteklerinden çok mutluyuz. Bir

yandan da personel taşımacılığı alanında da hizmet veriyoruz. Orada 10 dolayında aracımız var. 1992 model Maraton araçlarımız serviste hizmet veriyor" diye konuştu.

Gururluyuz, mutluyuz

Temsa Otobüs Satış Müdürü **Baybars Dağ** da törende yaptığı açıklamada, "Temsa ile yıllardır işbirliği yapan Koçan ailesinin 3'üncü nesli ile de bu işbirliğini devam ettirmek gerçekten çok gurur verici. Demek ki, onlarla bu süreçte çok iyi bir diyalog kurmuşuz, her zaman yanlarında olmayı başarmışız. Onlarda tercihinin hep Temsa yönünde kullanmış. Bu tür teslimatlar bize ayrı bir mutluluk katıyor. Ayrıca taşımacılığın birçok dalında hizmet veriyor olmaları ve "Temsa sayesinde kazandık ve tır yatırımını yaptık" açıklamaları da memnuniyet verici. Bundan sonraki süreçte de Koçan ailesi ile işbirliğimizi devam ettireceğiz. Sayın Oğuz Koçan'a teşekkür ediyor ve yeni Maraton Koçan ailesine ve Pamukkale Turizm'e hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum" dedi. ■

Busworld Turkey 2018'e



Otokar 9 aracıyla katılacak

Otokar, Türkiye'nin yanı sıra Avrupa, Ortadoğu, Yakın doğu, Rusya ve Türkiye Cumhuriyetler, Doğu Avrupa Ülkeleri, Kuzey Afrika ve Akdeniz'den 500'ün üzerinde şirketin yeni ürün ve teknolojilerini tanıtaçağı Busworld Türkiye İzmir'e geniş ürün yelpazesi ile katılacak. Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası unvanına sahip olan Otokar, 19-21 Nisan 2018 tarihleri arasında 7'nci kez kapılarını açacak olan Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası İhtisas Fuarı, Busworld Turkey'de şehirci toplu taşıma, servis ve turizm sektörü talepleri doğrultusunda geliştirdiği 7 metreden 18,75 metreye kadar uzanan yenilikçi 9 otobüstünü tanıtaçak.

YÜZ GÜLDÜRECEK

Otokar, İzmir'de hem şehirlerarası hem de turizm taşımacılığında kazanç artıran, geçen yıl yenilenen, ödüllü otobüsü Doruk T'nin yanı sıra Türkiye ve Avrupa'da en çok tercih edilen ve bugüne kadar 30 bine yakın satışı gerçekleşen Sultan ailesini yeni tasarımlarıyla sergileyecek.

TOPLU TAŞIMADA KONFOR

Ar-Ge merkezi ile kullanıcı beklenti ve isteklerine uygun araçlar geliştirerek dayanıklılığı, güvenliği ve ekonomiyi bir arada sunan Otokar, Türkiye'nin dört bir yanında belediyelerin toplu taşıma filolarına kattığı yenilikçi araçları da Busworld'de sergileyecek. Türkiye'de ilk kez ESHOT tarafından kullanılmaya başlanan Kent LF körtüklü, Kent LF ve şehir içi yolcu taşımacılığına yeni bir soluk getiren Sultan LF otobüsleri de Otokar'ın Busworld'deki standında yer alacak. Şehirci toplu taşımacılığında engel tanımayanların gözdesi Sultan Maxi City otobüsünü de ziyaretçilerin beğenisine sunulacak.

Global otobüs sektörünün en eski ve saygın uluslararası ihtisas fuarı olarak gösterilen Busworld'de Otokar, Avrupa'da yaygın olarak kullanılan; Türkiye için yeni bir konsept olan Kent U aracıyla da fark yaratacak. 76 kişiye varan yüksek yolcu kapasitesi, orta mesafede ayakta ve oturarak yolcu taşıma imkanı ile dikkat çeken Kent U'nun Euro 6 standartlarındaki çevreci motoru 233 kW gücü ile performanstan da ödün vermiyor.

POYRAZ GELİYOR

Otokar, organizasyonda servis taşımacılığı için ürettiği araçlarını da sergileyecek. 40'tan fazla ülkeye otobüs ihracatı gerçekleştiren Otokar, her türlü yol koşulunda üstün performans sağlayan, düşük işletme giderleriyle ön plana çıkan Sultan S'in yanı sıra, 29+1 küçük otobüs segmentinde uygun ilk yatırım maliyeti, düşük yedek parça ve işletme giderleri ile ön plana çıkan Poyraz'ı da tanıtaçak. Turizmin vazgeçilmez otobüsü Sultan Mega ve Doruk T de ziyaretçilerin incelemesine sunulacak. ■

Trafik güvenliği önceliğimizdir!

Araçlarımızı ve personelimizi titizlikle kontrol edelim.

Yorgunluk denetimleri başlıyor

Çorum'dan başlatılmak üzere kaza kara noktalarında trafik kontrol noktaları kurulacağını aktaran İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, polislerin özellikle gece ve sabahın erken saatlerinde araç sürücülerile yüz yüze denetim yapacaklarını açıkladı.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, 4 Nisan Çarşamba günü düzenlenen "Sürücülere Yönelik Güvenli Sürüş Kuralları Eğitimi" programında yaptığı konuşmada, 2002'den beri trafik konusunda atılan adımları anlattı.

Soylu, geçen yıl kazalarda yoldan kaynaklanan kusurların oranının binde 8, araçlardan kaynaklanan kusur oranının binde 5 olduğunu işaret etti: "Yani insan dışı kusurların toplamı yüzde 1,3. Geri kalanın tamamı ister sürücü, ister yolcu, ister yaya olsun bir şekilde insanla ilgili. Yüzde 90 insana yaslanan bu tablonun bize anlattığı, insanımızın trafikteki davranışının, alışkanlıklarının doğru olmadığı ve bunları değiştirmek için çalışmamız gerektiğidir."

Bakanlığın, trafik güvenliğini sağlamak için hazırladığı politika belgesinin olumlu sonuçları olduğunu vurgulayan Soylu, 2017'nin, bir önceki yıla göre, motorlu araç sayısı yüzde 5,4 artarak 22 milyon 218 bin 945'e ulaşmasına rağmen ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısının yüzde 1,5 azalarak 182 bin 424 olarak kayıtlara geçtiğini bildirdi.

Ölüm yüzde 52

Tek bir kazada çok sayıda kişinin hayatını kaybedebildiğini ve bu nedenle ölü sayısı üzerinden yapılan analizin gerçeği yansıtmayabileceğini aktaran Bakan Soylu, "Ülkemizde yüz bin araca düşen ölü sayısında 2008 yılını 100 olarak kabul edersek 2017 sonunda ulaştığımız rakam 52'dir. Yani yanı yarıya bir azalış söz konusudur" bilgisini verdi.

Bakan Soylu, geçen yıl sonu itibarıyla ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarında sürücü kusurlarının oranının yüzde 89,9, yayaların kusur oranının ise yüzde 8,5 olduğunu ifade etti.

Geçen yıl, bir önceki yıla göre trafik kontrollerinde de yüzde 27,4 oranında artış sağlandığına dikkati çeken Soylu, sürücülerdeki yakalanma riski duygusunun artırdıkça kayıpların azaldığının görüldüğünü belirtti.

Otobüsçülerle toplantı

Bakan Soylu, Eskişehir'de yaklaşık 110 dönüm arazi üzerine kurulacak eğitim tesisinde, tespit edilen ya da gönüllü olan sürücülerin eğitime alınacağını anlattı.

Ticari yolcu taşımacılığına ilişkin güzergah üzerinde ve araçların içerisinde denetimleri artırdıklarını dile getiren Soylu, gelecek hafta otobüs şirketlerinin sahipleriyle bir toplantı daha yapacaklarını bildirdi.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, şehirlerarası otobüslerde sivil trafik polisleriyle geçen yıl 3 bin 628, bu yılın ilk 3 ayında ise 2 bin 836 denetim yaptığını söyledi.

Otobüs kazalarında 12,4'lük düşüş

Tüm otobüs denetimlerinde yüzde 63 artış gerçekleştirdiklerini, bir önceki yıla göre, otobüs kazalarında yüzde 12,4 düşüş elde ettiklerini belirten Bakan Soylu, "Otobüs kazalarının yoğun olduğu, gece 2 sabah 8 arası yaptığımız denetimler sayesinde kaza sayısı yüzde 3,5, can kayıpları ise yüzde 11,1 azaldı. Bütün bunlar gösteriyor ki, trafikte insan unsuruna odaklanır ve yüz yüze

Bakan Süleyman Soylu, geçen yıl kazalarda yoldan kaynaklanan kusurların oranının binde 8, araçlardan kaynaklanan kusur oranının binde 5 olduğunu belirterek, "Yeni hedefimiz, trafikteki insanı, insanımızın trafikteki davranışını degistirmek" dedi.



Emniyet Genel Müdürlüğünce hazırlanan, kaza görüntülerinin yer aldığı trafik güvenliğine ilişkin kamu spotları izletildiği programa, İçişleri Bakanlığı Müsteşarı Muhterem İnce, Emniyet Genel Müdürü Selami Altınok, Türkiye Sigorta Birliği Başkanı Can Akın Çağlar, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, radyo ve televizyon programcısı Kadir Çöpdemir ve Türkiye Ampute Milli Takımı oyuncusu Fatih Şentürk ile ticari taksi, özel halk otobüsü ve minibüs şoförleri de katıldı.

denetimi artırırsanız kazaları önlemede daha başarılı olabiliyorsunuz."

Sürücüler, daha çok yüz yüze denetlemeyi hedeflediklerini anlatan Soylu, araç tescil ve sicil işlemlerinin notelere devredilmesiyle asli görevlerine dönecek 13 bin polisten 3 bininin, teşkilata alınacak 10 bin polisten 2 bininin trafik birimlerinde görevlendirileceğini anlattı. Personelin kullanması için yaklaşık 300 motosiklet alınacağını, trafik polislerinin görünürliğini artırmak için kıyafetlerinde değişikliğe gidilebileceğini dile getirdi. Soylu, trafik ekiplerinin maket yerleştirerek kazaları yüzde 17,5 engellediklerini söyledi.

3 bin 500 ehliyet

Bakan Soylu, pasaport ve sürücü belgesi işlemlerinin, 2 Nisan'da Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğüne devredildiğini anımsatarak, aynı gün, yüzde 95'in üzerine yaklaşık 7 bin 500 pasaport, 3 bin 500 ehliyet ve 50 bin civarında kimlik kartı verildiğini ifade etti. Soylu, pasaport işlemlerinde TÜBİTAK'ın hazırladığı yerli yazılımın

kullanılmaya başlandığını, bir süre sonra vatandaşların ehliyet ve pasaport alırken herhangi bir evrak getirmesine gerek kalmayacağını da vurguladı.

Yapılanları yeterli görmediklerini, sıfır can kaybına ulaşana kadar bu mücadelenin süreceğini ifade eden Bakan Soylu, Türkiye'nin trafikte yaşadığı can kayıplarının terörden fazla olduğunu vurgulayarak, beceriksizlikten değil, ihmalden dolayı kazaların olduğunu dile getirdi.

Trafikte dikkat zorunluluktur

Bakan Soylu, terör, trafik ve uyuşturucu sorunlarıyla yoğun mücadele ettiklerini kaydederek, "Hepsinde sıfır kayıp hedefimize ulaşacağız. Türk insanının bu potansiyeli mevcuttur, devletimizin bu kapasitesi mevcuttur. Trafik noktasında söylüyorum, insan davranışlarını değiştirmek elbette ki kolay değildir, ama unutmayalım ki trafikte dikkat, artık bir tercih değil zorunluluktur, mecburiyettir" ifadelerini kullandı. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

"Trafikte dikkat, tercih değil zorunluluk"

Büyük önem taşıdığına inandığım otobüs kazalarına ilişkin olarak geçen hafta görüşlerimi paylaşmıştım. Ancak İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu'nun açıklamaları bu konuda yazı yazmamı ve bu konu üzerinde durmamı gerektirdi. Önce genel duruma bakalım.

İyileşme var

Ülkemizde yıldan yıla araç sayıları artıyor. Bu araç sayılarına da bağlı olarak yollardaki seyirlerin de arttığını söyleyebiliriz. Buna rağmen Bakanın açıklamaları, bize kazalarda ve kayıplarda azalmalar olduğunu gösteriyor. Bu durum memnuniyet verici, ama yetmez. Bunun bir de analizi gerekir.

Kaza nedenleri

Bakanın açıklamalarında kaza unsurlarının payları belirtilmiş, yolun payları, araçların payları ve insanların payı olarak belirtilmiş. Acaba bu kaza unsurlarından hangisinde iyileşme meydana geldi de bu kazalar azaldı?

Yol ve araçlardaki durum

Bakanın yaptığı açıklamada yolların yüzde 0,8 araçların yüzde 0,5 olmak üzere zaten küçük payları bulunuyor. Araçlarda durumun iyi olduğunu, ülkemizde iyi araçların kullanıldığını biliyoruz. Bu nedenle payın küçük olması bizleri şaşırtmadı. Bu küçük kusurun bakım hatalarından kaynaklanabileceğini düşünüyorum. Yollara gelince, yollarda da gelişmeler oldu. Üstelik bu kusurların kısmen de olsa sürücülerin dikkati ile kapatılması her zaman vardır. Buna rağmen bölünmüş yolların kazaların azalmasında olumlu etkisi olduğu da bir gerçektir.

Sürücü durumu

Kazalarda insan kusurunun yüzde 98,4 olduğu bilgisi açıklamalarda yer alıyor. Bunun yüzde 8,5'inin yayalarda olduğunu görüyoruz. Geriye kalan ana kusur grubu ise yüzde 89,9 ise sürücülerde. Özellikle otobüsçüler kendileri dışında unsurlara yükü atmaya sıkça yapıyorlar. Artık bu gerçekleri kabul etmek gerekiyor. Sürücünün önemini kimsenin reddetmesi mümkün değil. Bir kötünün iyileşmesi için önce kötü olduğunun, kusurlu olduğunun kabulü gerekir. Burada komplekse kapılmaya gerek yok. Yüzde 89,9 tüm sürücülere ait bir rakam. Bunun içinde ticari araç sürücüler olduğu gibi çok sayıda hususi araç sürücüsü de var. Bunlara ilişkin ayrı ayrı istatistikler olmadığı için özel bir yorum şimdilik yapamıyoruz. Keza ticari araçlar içinde yolcu ve yük taşıtları da var. Bunların da paylarını ayrı ayrı bilemiyoruz. Ancak işin sürücülerde kilitlendiğini biliyoruz. Peki, kazalar azalırken sürücüler iyileşti mi de kazalar azaldı? Ben sürücülerde büyük bir iyileşme olduğu fikrinde değilim. Ancak diğer imkanlardaki iyileşmeler yanında özellikle de yapılan denetimlerin sürücülerini daha dikkatli kılmış olabileceğini düşünüyorum.

Denetimlerde artış

Bakan Soylu, açıklamalarında denetimlerin artırıldığını söylüyor. Bu denetimlerin otobüslerde yoğunlaştığı bilgisi de var. Başkalarının canını ticari amaçlarla taşıyan otobüslerin daha fazla göz önünde olması, daha fazla denetim konusu olması da gayet doğal. Buna bir alinganlılık yapılmaması gerekir. Bizim daha önce sözünü ettiğimiz gibi, sadece belgeler

üzerinden otobüslerin çıkış noktalarında yapılan denetimler yeterli olamaz. Üstelik bu denetimler sadece tarifeli taşıma yapan otobüsleri kapsayabilir. Halbuki otobüslerin büyük bir çoğunluğu tarifesiz taşımalarda kullanılıyor. Bu nedenle yol denetimlerinin önemli olduğunu belirtiyoruz. Üstelik otobüs firması sahiplerinin yollarda sürücülerini denetleme imkanları sınırlıdır. Her ne kadar iyi bir sürücüyü sefere göndermeye çalışsalar da yollardaki durumu tam bilemezler. Yollarda yapılan denetimlerin bu anlamda onların yerine polis tarafından onların şoförlerinin denetlendiği anlamında yorumlanmasında fayda vardır. Yollarda, farklı noktalarda, sürpriz bir şekilde yapılacak denetimler her an dikkati gerektirir. Buralarda şüphesiz ki, öncelikle aracın ve sürücünün belgelerine bakılacaktır. Ancak sadece belgeler yetmez. Belgeler varlığının ötesinde, bir şeyleri gösterdiğinde daha anlamlı olurlar. Bunun için de örneğin sürücünün yaptığı hızlar, sürücünün çalışma durumu gibi hususlar çok önemlidir. Yine sürücünün o aradaki durumunun gözle görülüp, gerektiğinde trafikten men edilmesi veya dinlenmesi türünden tedbirlerinde uygun olacağı kanısını taşıyorum.

Artacak imkanlar

Bakan, hem yeni alınacak polislerden önemli bir kısmının, hem de trafik tescil ve sicil işlemlerin başka bir yere devri ile bu görevden ayrılacak polislerden de önemli bir kısmın trafik görevlerinde kullanılacağını belirtmiş. Bunlar önemli. Burada ayrı bir konu var. Bakan pasaport ve ehliyet işlemlerinin 2 Nisan'dan itibaren devredildiğini belirtiyor. Tabii, burada ne kadar polis açığa çıkacak bunu bilmiyoruz, ama önemli bir miktarda polisin açığa çıkacağını öngörebiliriz. İşte bu polislerden bir kısmının trafiğe de ayrılmasıyla daha fazla denetim yapma imkanının ortaya çıkacağını düşünüyorum. Bunun ötesinde, bu işin önemini belirtmek isterim. Bazı polisler sahada ağır şartlarda görev yaparken, bazılarının büro işlemlerinde kullanılması pek adaletli durum değil. Şimdi artık büro işlemlerinin önemli bir kısmının diğer kurumlara nakli hem sahada polis imkanı yaratacak hem de polisler arasında daha adil bir durumun doğmasına yol açacak.

Konumuz insan

Belirttiğimiz gibi sürücüler ve yayalar üzerinde duracağız, insanı değiştireceğiz; bu çok önemli ve zor bir konu. Bazıları sık sık sürücü eğitimlerinden bahsederler. Ben sürücülere neyin eğitiminin verileceğini anlamakta, çoğunlukla zorluk çekerim. Bazı sürüş tekniklerinin ve yeniliklerinin öğretilmesi yerinde olsa da sürücülerin eksikliği bilgisizlik değil; bence daha çok mesleğin gereklerini yapmamaları, dikkatli olmamaları, profesyonel davranmamalarıdır. Bu nedenle insanı değiştirmek, daha dikkatli kılmak gerekir. Bu da zor bir projedir. Bu anlamda belirlenmiş olan sloganı çok beğendim ve yazımın başlığı yaptım. Son olarak şunu da belirteyim: Daha önce otobüsçülerin kazalara ilişkin görüşlerinin alındığını biliyorum. 12 Nisan'da yeni bir toplantı ile yine onların görüşlerinin alınacak olmasını öğrenmekten mutlu oldum. Umarım ki otobüsçüler de kendilerine sunulan bu fırsatı iyi değerlendirirler. Oradaki bilgilendirmeler üzerine konuşmak yerine, önceden hazırlanıp konu üzerinde düşünürlerse ve hazırlıklı olarak oraya giderlerse daha çok memnun olacaklarını düşünüyorum. Hepsine kolaylıklar diliyorum. ■



Sultan Ailesi yenilendi.

Servis ve turizm taşımacılığının lideri Otokar Sultan Ailesi yenilendi! Yakıtta cimri, rampada güçlü Otokar Sultanlar şimdi daha konforlu, düşük işletme giderleriyle kullanıcıları hep kazançlı.

Siz de Otokar Bayileri'ne gelin, yenilenen Sultan Ailesi'yle bir an önce tanışın.

☎ 444 6857 (444 OTKR) | 🌐 www.otokar.com.tr | 📺 /OtokarAS You Tube /OtokarTr | 📞 /OtokarTicariAraclar | 🌐 /Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.



Otokar
— 55 Yıldır Doğru Karar —

Halk otobüsçüsüne 975 bin TL destek ödemesi



Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Fatih Pistil, “Özel halk otobüsü esnafımıza ücretsiz seyahat karşılığı yapılan aylık gelir desteği ödemeleri devam ediyor. Bu kapsamda 2018 yılı Ocak ve Şubat aylarına ait 978 bin liralık destek esnafımızın hesaplarına ulaştı. Hayırlı olsun” dedi.

Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Daire Başkanı Pistil, “Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı’nca düzenlenen mevzuat çerçevesinde 65 yaş üstü engelli, şehit yakınları ve gazilere ücretsiz seyahat hakkı tanınıyor ve taşıma hizmetlerine karşılık destekler veriliyor. 2017 yılı rakamlarını daha önce paylaşmıştık. 2018 yılına ait Ocak ve Şubat aylarının ödemeleri de esnaflarımızın hesaplarına ulaştı. Ocak ayı için 489 bin 750 TL, Şubat ayı için ise 488 bin 250 TL ödeme gerçekleştirildi. Başkanlığımız konunun üzerinde hassasiyetle duruyor. Önümüzdeki süreçte de belirlenen takvim kapsamında esnafımıza destekleri ulaştırmaya devam edeceğiz. Bu vesileyle Ocak ve Şubat aylarına ait desteklerin esnafımıza hayırlı olmasını diliyorum” dedi. ■



BAŞSAĞLIĞI

Efetur, Öz Emniyet ve
Gürsel Turizm'in sahipleri
Levent Birant ve Bülent Birant'ın
anneleri

Hatice Birant'ın

vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Mengerler Tic. Türk A.Ş.
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Efetur, Öz Emniyet ve Gürsel Turizm'in sahipleri
Levent Birant ve Bülent Birant'ın
anneleri

Hatice Birant

Hakk'ın rahmetine kavuşmuştur.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Fatih Tamay

IPRU Başkanı



BAŞSAĞLIĞI

Gülegüle Gazetesi imtiyaz sahibi
Ferhat Kuş'un sevgili ablası

Nihal Avcı'nın

vefatını üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Taşıma Dünyası

BAŞSAĞLIĞI

Efetur, Öz Emniyet ve Gürsel Turizm'in sahipleri
Levent Birant ve Bülent Birant'ın
anneleri

Hatice Birant'

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

LATİF KARAALİ

Yönetim Kurulu Başkanı



Mercedes-Benz Türk'ten

2 Tourismo, 2 Conecto teslimatı

Çağdaş Güven Turizm ve Siirt İl Özel İdaresi'nin tercihi Tourismo oldu. İstanbul Halk Otobüsü şirketi de 2 Conecto aldı.

Hasmer tarafından Çağdaş Güven'e satışı gerçekleştirilen 1 adet Tourismo 15 RHD, Orhan Çayır'a teslim edildi. Teslimat esnasında, geliştirilen yeni teknolojiler sayesinde Tourismo araçlarını kullananların yolculuk sırasında yakıttan oldukça tasarruf ettiği dile getirildi. Çağdaş Güven yetkilileri, Mercedes-Benz kalitesine güvendiklerini ve

yatırımlarından hiç şüphe etmediklerini belirtti.

Siirt İl Özel İdaresi teslim aldı

Mercedes-Benz Türk tarafından Siirt İl Özel İdaresi'ne satışı gerçekleştirilen 1 adet Tourismo 15 RHD, Siirt İl Özel İdaresi yetkililerine teslim edildi. Yetkililer, Tourismo 15 RHD aracını seçerken yüksek kalitesini ve yüksek yakıt tasarrufu özelliklerini göz önünde bulundurdıklarını belirttiler. Teslimat sırasında, Tourismo 15 araçlarının yüksek ikinci el fiyatları da vurgulandı.

İstanbul Halk Otobüsü'ne 2 Conecto

Mercedes-Benz Türk, İstanbul Halk Otobüsü'ne 2 adet Conecto satışı gerçekleştirdi. Araçlar, Ekrem Balaç, Mükerrrem Balaç ve Baki Balaç'a teslim edildi. Conecto otobüslerinin müşteri dostu yakıt performansı ve yüksek konforu vurgulanırken, Ekrem Balaç, Conecto otobüslerini düşük işletme maliyetlerine sahip olması ve değişmeyen kalitesinden dolayı tercih ettiklerini dile getirdi. ■



İstanbul Halk Otobüsü

Otokar'dan Mardin Kızıltepe'ye 48 Sultan LF

Mardin Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım sisteminde başlattığı revizyon devam ediyor. Mardin Kızıltepe ve Artuklu arasında hizmet veren 48 şehiriçi otobüs, Otokar Sultan LF otobüs ile yenilendi.

5 Nisan Perşembe günü düzenlenen törene Mardin Valisi ve Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Mustafa Yaman, Kızıltepe Kaymakamı ve Belediye

Başkan Vekili Ahmet Odabaşı, Mardin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Erol Bese, Kızıltepe 1 Nolu Kooperatif Başkanı Şeyhmus Gökçen, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Otobüs Satış Müdürü Murat Tokatlı, otobüs sahipleri katıldı.

Vali Yaman, şehirde güzel projelerin devam ettiğini, şehiriçi ulaşımın modern ve çağın gerekleri gözetilerek yenilediğini açıkladı: "Önce şehrin mastır planını hazırladık ve Mardin Toplu Ulaşım Sistemini işler hale getirmeye başladık. Nusaybin ilçemizin ardından Kızıltepe'de otobüslerimizi yeniledik, otobüs esnafımız ve kooperatifimiz de desteklerini esirgemediler" dedi.

48 adet 8 metrelik Otokar

Kızıltepe Kaymakamı Odabaşı, "İlçemizdeki 152 minibüsü 48 adet 8 metre otobüs ile değiştirdik. Kısa zaman sonra elektronik bilet sistemi ile çalışmalar daha da güzelleşmiş olacak" şeklinde konuştu.

Ulaşım modern dokunuşlar

Ulaşım Daire Başkanı Bese, yaptıkları anket doğrultusunda yeniliklerle birlikte güzergahları da iyileştirdiklerini açıkladı. Kızıltepe 1 Nolu Kooperatif Başkanı Gökçen, yolcu taşımacılığındaki sorunların proje ve değişimle çözüleceğini belirtti. ■



Mercedes-Benz Türk'ün

MobileKids Trafik Eğitim Projesi sürüyor

Mercedes-Benz Türk'ün, 2013 yılında Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV) ile birlikte Türkiye'de hayata geçirilen, dünyanın ilk ve en büyük yol güvenliği girişimi olan MobileKids Trafik Eğitim Projesi, 2018 yılında da etkinliklerini sürdürüyor. MobileKids Türkiye, 1 Nisan Pazar günü İstanbul Esenyurt'ta bulunan Akbatı AVYM Festival Park Alanı'nda 200 aşkın çocuk ve aileleri ile bir araya geldi.

Akbatı AVYM Festival Park Alanı'nda çocukların katılabileceği atölye ve yaratıcı drama çalışmaları düzenlendi. MobileKids'in maskotu Moki ile birlikte düzenlenen atölye çalışmalarında "Kendi Trafik İşaretini Tasarla", "Boyama Etkinlikleri", "Mini Şehir", "Kes Yapıştır Trafik Işıkları" başlıklı etkinlikler yer aldı. Sabah 10:00'da başlayıp 15:00'a kadar süren etkinliğe 200'den fazla çocuk ve aileleri katıldı. ■



Mercedes-Benz Türk,

İstanbul'daki yıldız kızlarıyla buluştu

ÇYDD işbirliği ile yürütülen "Her Kızımız Bir Yıldız" projesi kapsamında, şehir gezerek eğitimlerine destek veren kızlarla buluşan Mercedes-Benz Türk yetkilileri, 28. ziyaretini İstanbul'da gerçekleştirdi. Mercedes-Benz Türk yetkilileri

ile İstanbul'da 15 yıldız kızın bir araya geldiği buluşmada, projenin önemli eğitimlerinden biri olan yaratıcı drama çalışması yapıldı.

İstanbul'daki Yıldız Kızlar, verilen eğitimler sonrasında kendilerini daha özgüvenli hissettiklerini söyleyerek, motivasyonlarının arttığını ve daha pozitif düşünmeye başladıklarını belirttiler.

Bugün projede 200'ü üniversite olmak üzere toplam 1.200 öğrenci burs alıyor. Mercedes-Benz Türk, eğitimini tamamlayan yıldız kızlara kendi bünyesinde istihdam olanakları da sunuyor. ■

Mercedes-Benz Türk'ten 1 milyon Avro'luk yatırım:

Türkiye'nin ilk çok katlı merkezi akü şarj alanı

Hoşdere Otobüs

Fabrikası'ndaki merkezi şarj alanını yenileyerek çok daha verimli ve hızlı bir üretim için altyapı sistemlerini geliştiren Mercedes-Benz Türk, bu proje ile birlikte Türkiye'de ilk defa özel makaralı raf sistemi ve akü değişim liftinin bir arada olduğu çok katlı bir merkezi akü şarj alanını kullanıma aldı.

Türkiye'de bu kapsamda bir benzeri bulunmayan akü şarj alanı altyapısı; FIFO prensibine göre çalıştığı için, üretim ve lojistik için kritik önem arz eden istif makinelerinin akü değişim operasyonu çok hızlı ve etkin bir şekilde yönetilebiliyor. Şarj alanında makine tipi fark etmeksizin saatte ortalama 12 akü değiştirilebiliyor ve bu süre Türkiye'deki sistemler arasında bir rekor olarak karşımıza çıkıyor. Şarj alanında yaklaşık 5 farklı markadaki 20 farklı model istif makinesinin aküsü, standart bir süreç ile tek merkezde değişiyor. Şarj alanı; havalandırma, elektrik, alarm sistemi gibi konulardaki modern tesis altyapısı ile uyum içinde ve sektöre öncü nitelikleriyle öne çıkıyor. Aynı zamanda testte kullanılan teknoloji, endüstri 4.0 uygulamaları için altyapı da oluşturuyor. Proje kapsamında temin edilen akıllı tip akü şarj cihazları sayesinde birçok önemli



avantaj sağlanıyor. Yeni şarj cihazları ile alandaki bilgisayar arasında kurulan özel veri hattı ve bu bilgisayara yüklü yazılım sayesinde, akülerin tek elden yönetimi ve şarj sırasında takibi, şarj cihazlarına uzaktan erişim gibi yetenekler de üretimin kazançlarına ekleniyor. Ayrıca bilgisayara gelen bilgiler alandaki LCD ekrana yansıtılarak, şarjı tamamlanan akülerin grubu ve bulundukları rafların numarası yetkili operatör tarafından rahatça tespit edilebiliyor.

1 milyon Avro'luk yatırım

Mercedes-Benz Türk, kullanılmaya yeni başlanan şarj alanı için bina, altyapı, şarj alanı makine ve ekipmanlarına toplamda 1 milyon Avro'luk yatırım gerçekleştirdi. Araştırmalarına Haziran 2015'te başlanan projenin, konsept uygulamasına Nisan 2016'da karar verildi. Birçok farklı ekibin ortak çalışması sonucu nihai haline getirilen şarj alanı projesi, Ağustos 2017'de kullanıma alındı ve 5 Nisan 2018'de alanın resmi olarak açılışı gerçekleştirildi.

Yüzde 100 verim avantajı Mercedes-Benz Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndaki 50 akü önceden 240 metrekairelik bir alanda şarj

ediliyordu. Yeni sistem ile birlikte 100 akü, 270 metrekaide şarj edilerek akü şarj kapasitesi yüzde 100 artırıldı. Önceden akü değişimleri forklift başına ortalama 10 dakika sürerken yeni sistemde bu süre 5 dakikaya düşürülerek bu anlamda da yüzde 100 verim yakalandı. Değiştirilen şarj cihazları sayesinde enerji tüketiminin azalmasıyla 1 yılda yaklaşık 40 bin Avro kazanç sağlanması planlanıyor.

Güvenli çalışma koşulları

Birçok endüstriyel tesis yöneticisi tarafından ziyaret edilen

ve referans alınan akü şarj alanında; akü gazlarının emisyon ölçümleri ve akü performansları sürekli ölçüm ile kontrol altında tutuluyor. Şarj alanındaki havalandırma ve iklimlendirme sistemi aracılığıyla; sıcaklık değerleri sürekli olarak kontrol altında tutularak hem düşük sıcaklıklarda oluşan şarj ile ilgili performans kayıplarının önüne geçiliyor, hem de alandaki personel için ideal çalışma koşulları sağlanıyor. Böylelikle Mercedes-Benz Türk iş sağlığı ve güvenliği, elektrik altyapısı ve inşaat gibi konularda bir kez daha örnek teşkil ediyor. ■

Önceki durum

- Akülerin operasyonda kalma süresi ortalama 7 saat
- 50 adet akü 240 m2 alanda şarj ediliyor
- Akü değişimleri kontrolsüz ve düzensiz yapıyor
- Akü değişim süresi ortalama 10 dakika
- Enerji tüketim değerleri yüksek (%70 şarj verimi)
- Tesis istenen İSG standartlarında değil ve izlenemiyor
- Akü bakım-saf su giderleri yüksek ve akü ömrü düşük
- Aküler şarj sırasında takip edilemiyor ve arıza tespiti zor

Şimdiki durum

- Akülerin operasyonda kalma süresi ortalama 8 saat
- 100 adet akü 270 m2 alanda şarj edilebiliyor
- Aküler yetkili uzman personel tarafından düzenli değiştiriliyor
- Akü değişim süresi ortalama 5 dakika
- Enerji tüketim değerleri düşük (%90 şarj verimi)
- Tesis Türkiye ve Avrupa İSG standartlarına uygun ve izlenebilir
- Akü bakım-saf su giderleri azaldı ve akü ömrü %20 arttı
- Aküler şarj sırasında takip edilebiliyor ve arıza tespiti kolay

Türkiye'nin en büyük otomotiv limanı için imzalar atıldı

OYAK ve NYK Line'dan 110 milyon dolarlık işbirliği

OYAK, Türkiye'nin en önemli ihtiyaçlarından biri olan, uluslararası standartlarda hizmet verebilecek 'otomotiv odaklı Ro-Ro limanı'nın inşası için harekete geçti. Dünya genelinde uluslararası standartlarda 16 adet Ro-Ro terminali sahibi ve işletmecisi olan NYK Line (Nippon Yusen Kaisha) ile ortak bir şirket kuran OYAK Denizcilik ve Liman İşletmeleri AŞ, toplam 110 milyon dolarlık bir yatırıma hazırlanıyor. Bu yıl inşasına başlanacak olan OYAK Port'un, 2019 yılında hizmete girmesi planlanıyor.

Dünyaya açılan kapı

Yükselen otomotiv ihracatı hacminin yarattığı yeni ihtiyaçları ve talepleri karşılayacak olan OYAK Port, uluslararası lojistik trafiğinin merkezi olacak. Yaklaşık 500 kişiye istihdam alanı yaratacak olan ve uluslararası otomobil markalarının ihracat ve ithalat kapısı konumuna gelecek liman, Kocaeli'ne bağlı Körfez ilçesinin Yarımca bölgesinde 235 bin metrekairelik alan üzerine inşa edilecek. Yıllık 780 bin araç elleçleme kapasitesiyle sadece otomotiv



sektörüne hizmet verecek olan limanın, Türkiye'nin 1 numaralı 'otomotiv odaklı Ro-Ro limanı' olması hedefleniyor.

OYAK Genel Müdürü Süleyman Savaş Erdem, "Uluslararası otomotiv ticaretinin liderleriyle yaptığımız görüşmeler neticesinde, yüzde 21'lik payla ihracat lideri olan otomotiv sektörünün, küresel standartlarda ve yüksek kapasiteli bir limana ihtiyacı olduğunu gördük. Ülkemizin ihtiyaçlarına yönelik yaptığı yatırımlarla tanınan OYAK, her zaman olduğu gibi yine elini taşın altına koydu ve bugün ülkemize yeni bir katma değer sağlayacak olmanın onurunu yaşıyoruz" dedi.

Dünyadaki 17'nci otomotiv limanını Türkiye'de inşa etmenin heyecan içinde olduklarını belirten NYK Line Otomotiv Grup Başkanı Koichi Chikaraishi, iki yıl süren görüşmelerin ardından OYAK ile masaya oturduklarını söyledi. ■

OYAK Port - Teknik Özellikler:

Elleçleme kapasitesi	: Yıllık 780 bin araç
Toplam Liman Alanı	: 235 bin m2
Rıhtım Uzunluğu	: 539 m
Deniz derinliği	: 12-14 metre
Açık Park Alanı Kapasitesi	: 7639 araç
Kapalı Katlı Otopark Kapasitesi	: 8154 araç
Güvenlik : OYAK Savunma ve Güvenlik Sistemleri AŞ	
7/24 Hizmet süresi	
Teslimat Öncesi Denetim PDI (Pre Delivery Inspection) Hizmeti	



İlklerin markası

Renault 120. yılını kutluyor

1898 yılında ilk otomobilini üreten Louis Renault tarafından kurulan Fransız otomotiv devi Renault 120. yılını kutluyor. Başlangıçta bireysel ulaşım aracı olarak geliştiren Renault, ilerleyen yıllarda aileler için otomobil tasarlamaya başladı. Renault, kullanıcıların ihtiyacını gözlemleyerek tarihinde birçok ilke imza atan marka oldu. Ailelerin eşyalarını koyabilmeleri için tasarlanan bagaj bölümü gibi yeniliklerin yanı sıra minivan, monospace gibi segmentlerin de yaratıcısı oldu.

Hem iş hem de aile otomobili fikri ile ortaya çıkan marka, 1961 yılında ürettiği



Renault 4 ile düz zemini sayesinde kolay yükleme imkanı sağlıyordu. Böylece ihtiyaçlara göre dönüşebilen hatchback doğmuş oldu. Bir aile otomobilini, bir hizmet tipi araca veya tatile çıkmaya hazır küçük bir otomobile dönüştürmek için, koltuğu arkaya doğru itmek yeterli oluyordu.

Üretimi 1969 yılında Romanya'da başlayan Renault

12, iki yıl sonra Türkiye'de Oyak Renault Fabrikaları'nda üretilmeye başlandı.

Renault, ekolojik sorunlar, trafik sıkışıklığı, yeni tüketim alışkanlıkları ve paylaşımlı seyahat kavramı ile bir değişim sürecinden geçen dünya için yeni bakış açıları ve mobilite çözümleri geliştirmeye devam ediyor. 2019 yılında ulaşılabilir fiyata 4 farklı elektrikli modelin üretimini yapacağını açıklayan Renault, öncü marka olma özelliğini sürdürüyor. Elektrikli otomobil teknolojisinin yanı sıra otonom araçları ile marka, inovatif yaklaşımı ve vizyonu sayesinde insanların hayatını kolaylaştırmayı amaçlıyor. ■

1959 Renault ESTAFETTE



1959 Renault ESTAFETTE



1984 Renault ESPACE



1963 Estafette 006



1898 Renault Type A



**Ekrem
Özcan**

ekrem.ozcan@tasimadunyasi.com

Test Yaptırın, Belgeleyin!

Geçen hafta Tüyp’da Automechanika İstanbul fuarındaydık. Dünyanın en büyük üçüncü otomotiv fuarı. İlk ikisi, Frankfurt ve Şanghay. 38 ülkeden 1300’ün üzerinde katılımcının olduğu 35 bin m2’lik bir alanda 50 bin kişinin ziyaret ettiği bir fuar Automechanika İstanbul. Bu fuar, İstanbul’a kazandıran ekibe tebriklerimizi ve teşekkürlerimizi iletiyorum. Organizasyon ekibinin katılımcılarla yakından ilgilenmesi, geri bildirimlerimizi pür dikkat dinlemeleri, düzenledikleri bu fuarın her sene bir öncekinden daha da güzel geçmesini sağlıyor. Bu sene de birçok ülkeden pavilyon vardı. Ülkeleri sorduğumda, Almanya’dan Çin’e, İran’a 12 ülkeden pavilyon olduğunu aktardılar. Anadolu’muzun çeşitli illerinden gelen yan sanayi firmalarımızla da gururla tanıştık. Ustalıktan girişimciliğe, patronluğa, 33 ülkeye ihracata varan başarılarını ürünlerinin yanında dinleme keyfini yaşadık.

Tabii, bu süreçlerde bazı konular geriden geliyor. Örneğin bağımsız testlerle ürünlerinin sunduğu çözümleri belgeleme konusu... Anadolu’daki bir ilimizden katılan yan sanayi firmamızla görüşüyoruz:

- Bizim bu ürün, Man’ın Mercedes’in kullandığı ile aynı... Özellikleri de aynı.

- Çok güzel, elinize sağlık. Hangi testleri yaptırдың?

- (kısa süreli sessizlik) Bilgisayar üzerindeki programa göre...

Evet, sohbetin bundan sonraki kısmı, ürününe aşık bir girişimcinin nasıl harikalar yarattığına dair örneklerle devam ediyor. İspat? Sıfır! İşte ürününün benzediği diğer firmayla en büyük farkın bu girişimci kardeşim. Diğer firmayla konuştuğunda, pat pat masaya test sonuçlarını, belgelerini, sertifikasını koyuyor. Kelimenin tam anlamıyla ‘üç kuruş’ olan test yaptırmayı atlıyorsun. Belki de daha güzel sonuçlara sahip ürününün çözümlerini, özelliklerini kanıtlayamıyorsun. Sonra da ‘OEM’ler bize bakmıyor’. Bakmaz tabii. Aynı masada onun dili ile konuşmadığın sürece anlayamazsın.

OTAM’ın önemi

Tamam, haklısın, bu vizyonu sana henüz anlatamadık. Ülkenin okuyan eden, mastırlı, doktoralı kesimi olarak bu bilinci henüz sana aktaramadık, gösteremedik. Daha çok sahaya inmeli, daha çok vurgulamalıyız. Dün OTAM (Otomotiv Teknolojileri Araştırma Geliştirme Merkezi) yöneticileri bunun için Automechanika’daydı. Bu bilinci arttırmak adına birçok firmayla görüştüler. OTAM yöneticilerinin bilgi paylaşma adına ne kadar istekli olduğunu gördüm. Gel, gör, gez OTAM test merkezini ya da Konyalı yan sanayi firmamız gibi, davet et fabrikana. Gelsinler, gezsinler incelesinler fabrikanı, ürünlerini. Sana ‘şunlar şunlar lazım, bu testleri, analizleri yaptırman lazım, şu projeleri başlatabilirsin’ desinler. Üniversitenin ve OTAM’ın bilgi birikimi ve yetenekleriyle; senin girişimci ruhunu, sektör bilgini, uzmanlığını birleştirsinler. Sonrasında da OEM’lere gidelim, ürününün ne kadar harika olduğunu sen değil, bağımsız test kuruluşu OTAM’ın yaptığı testlerin sonuçları anlatsın...

OTAM’ı da bir başka yazımızda daha detaylı anlatırız. Sektörümüz, ülkemiz için ne kadar kıymetli olduğunu... Hem bilgi birikimleriyle çalışanlarıyla, hem de test ekipmanları, yetenekleriyle... OTAM çalışanlarıyla tanıştığınızda, hem bilgilerini paylaşmak hem de test yeteneklerini paylaşmak adına ne kadar istekli olduklarını göreceksiniz. ■



Isuzu’dan Nisan ayına özel Avantajlı kampanya

Satış Sonrası Hizmetler konusunda iddialı olan Anadolu Isuzu, Nisan ayına özel orijinal yedek parça alımlarında avantajlı fiyatlar sunuyor. Kampanya kapsamında 1-30 Nisan 2018 tarihlerinde Isuzu Yetkili Servislerine gelen kamyon ve kamyonet sahipleri, tüm orijinal Isuzu yedek

parçalarından yüzde 20 indirim avantajlarıyla yararlanabiliyor.

Bu kampanyaya ilave olarak yetkili servisleri tercih eden Isuzu araç sahipleri, ücretsiz kontrol, ücretsiz Isuzu sağlık raporu ve anlaşmalı kredi kartlarına taksit fırsatlarından yararlanabiliyor. ■

Mercedes-Benz Türk Startup projesiyle TİSK Kurumsal Sosyal Sorumluluk Yenilikçilik ödülünü aldı

Mercedes-Benz Türk, 2017 yılında kutladığı 50. yılı kapsamında hayata geçirdiği sosyal sorumluluk projesi “50. Yılda 50 Startup Projesi” ile Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu’nun (TİSK) geleneksel Kurumsal Sosyal Sorumluluk Ödülleri’nde “Yenilikçilik Kategorisi”nde ödüle layık görüldü.

TİSK Kurumsal Sosyal Sorumluluk Ödül Töreni 30 Mart 2018 tarihinde Çalışma ve Sosyal



Güvenlik Bakanı Jülide Sarıeroğlu’nun katılımıyla İstanbul’da gerçekleştirildi.

Bu sene 37 firmanın başvurduğu ödüllerde Mercedes-Benz Türk’ün ödülünü şirketi temsilen, Mercedes-Benz Türk CIO’su Gökçe Bezmez, TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi’den aldı. ■

Petrol Ofisi’nde Yeni atamalar gerçekleştirildi

Türkiye akaryakıt ve madeni yağlar sektörünün lideri Petrol Ofisi’nde, Perakende Direktörlüğü görevine Yiğit Meral getirildi, Ticari ve Endüstriyel Satışlar Direktörlüğü’nü Ulvi Kılıç, Madeni Yağlar Direktörlüğü’nü de Sezgin Gürsu üstlendi.

Petrol Ofisi’nde 1 Nisan itibarı ile Ticari Satışlar & Madeni Yağlar bölümünün ayrılmasıyla oluşan iki ayrı direktörlük pozisyonuna da, sektörün ve Petrol Ofisi’nin tecrübeli isimleri getirildi. 2012 yılından bu yana Petrol Ofisi’nde önemli görevler yürüten Ulvi



Kılıç Ticari ve Endüstriyel Satışlar Direktörlüğü görevini üstlendi. Madeni Yağlar Direktörlüğü görevine ise kariyerini 2007 yılından bu yana Petrol Ofisi’nde başarıyla sürdüren Sezgin Gürsu getirildi. Akaryakıt sektörünün deneyimli isimlerinden Yiğit Meral, Petrol Ofisi ailesine katılarak 1 Nisan itibarı ile Perakende Direktörlüğü görevini üstlendi. ■



Fiat, 2017 Yılıının Yıldız Bayilerini Seçti!

Geçen yıl 120 bin adetten fazla araç satışı gerçekleştiren, 29 ilde pazar liderliği elde eden Fiat’ın Türkiye’deki tüm bayileri arasından müşteri memnuniyeti, satış, satış sonrası, finans ve süreç yönetimi

alanlarındaki performans kriterlerine göre belirlenen ‘Yılın Yıldız Bayileri’nde; Fiat Özakıncı Otomotiv 2017 yılındaki başarılı performansı ile ‘Altın Yıldız Bayi’ oldu.

Bozüyük Otomotiv “Gümüş Yıldız Bayi” olurken, Gürses Otomotiv “Bronz Yıldız Bayi” olma başarısını gösterdi. En yüksek puanı alan 3 bayinin yöneticileri, düzenlenen törenle ödülleri Tofaş CEO’su Cengiz Erolu ve Fiat İş Birimi Direktörü Altan Aytaç’tan teslim aldı. ■

120 HP’lik Dizel Motorla En Güçlü Doblo Satışa Sunuldu

Tofaş fabrikasında üretilen Fiat Doblo, rüşünü birçok Fiat modelinde ispatlamış Euro 6 normlarını karşılayan yeni 1,6 litrelik turbo beslemeli dizel Multijet motor, 120 HP güç ve 320 Nm tork değerleriyle sınıfının en güçlü modeli unvanıyla ilkbahara giriyor. Yeni 120 HP’lik dizel motorlu Fiat Doblo Ailesi’nde; ABS, EBD, sürücü ve yolcu ön hava yastığı, yan hava yastıkları, yokuş kalkış desteği, ESP, ESC, ASR, MTC, ısıtmalı ön koltuklar, deri direksiyon ve vites topuzu, hız sabitleme, otomatik iklimlendirme kontrollü klima, 5 inç boyutunda



dokunmatik ekranlı multi medya sistemi, navigasyon, Bluetooth, USB ve AUX bağlantılı müzik sistemi gibi önemli teknolojik ve konfor donanımları sunuluyor. ■

Goodyear’da Yaz fırsatlarla geliyor

Dünyanın lider lastik üreticilerinden Goodyear’ın düzenlediği çok avantajlı kampanya kapsamında, 2 Nisan – 30 Haziran 2018 tarihleri arasında Goodyear marka 4 adet 16 inç binek veya 4x4

yaz lastiği veya dört mevsim lastiği alanlar 80 TL, 4 adet 17 inç ve üzeri lastik alanlar ise goodyearclub.com.tr’de geçerli 200 TL değerinde hediye çeki kazanıyor. Goodyear’dan kampanya koşullarına uygun lastik alımı yapan tüketiciler, aktivasyon zarflarında bulunan kodu goodyearclub.com.tr’ye girerek akaryakıttan küçük ev aletlerine, süpermarketten teknolojik ürünlere kadar 50’nin üzerinde hediye istediklerini seçebiliyorlar. ■



**Cumhur
Aral**

cumhuraral@gmail.com

Gerçek olmak...

Gerçeklik; insanın düşüncelerini, duygularını, kuşklarını, korkularını, endişelerini dile getirmesi, kendisini açıkça ortaya koyması, olduğu gibi davranmasıdır.

Sahici bir insan, kendisinden daha güçlü, daha zengin, daha ünlü, daha görgülü insanlar karşısında da kendisi gibi olur. Kendi sosyal çevresini, imkânlarını, eğitimi, becerilerini, farklı gösterme gayreti içinde olmaz. Buna gerek görmez. Çünkü ne kadar çaba gösterse de bunları gizleyemeyeceğini, olduğundan farklı davranırsa bile herkesin bu yapmacık davranışı anlayacağını bilir.

Buna karşılık günümüzde insanlar, olduğundan daha farklı gösterme ve davranışlarını bu yönde değiştirme; özellikle de internet ortamında kendisini, olduğundan daha mutlu, daha başarılı, daha paralı, daha görgülü, daha neşeli, daha sosyal gösterme telaşı içindeler. Maalesef rol yaparak insanları etkileyebileceklerini sanıyorlar.

Samimi davranışları ile gerçeklik sergileyen sahici insanları, bütün zafiyetlerine rağmen, etkili ve çekici kılan onların içten davranışlarıdır. Sahicilik, insanın her düşündüğünü, söylemesi ya da bulunduğu ortamı hiç dikkate almadan aklına estiği gibi davranması demek değildir. Bir insanı sahici kılan, bir maske arkasına gizlenme gereği duymamasıdır.

Herkes için şeffaf ve olduğu gibi davranmak, aslında en akıllıca tutumdur. Karşınızdakilerin en az sizin kadar zeki olduğunu düşünen herkesin aslında hiç rol yapmadan davranış sergilemesi en akıllı davranış biçimidir. Gerçek olmak için insanın biraz çaba göstermesi, bazı zorlukları peşinen kabul etmesi yeterlidir. İnsanın kendisi gibi olması, bazılarının tepkisini çekse debu uzun dönemde insanı güvenilir kılar. Güvenilir kıldığı için de itibarlı yapar.

Sadece insanlar için değil, kurumlar için de doğal ve şeffaf olmak, önemlidir. Yaşadığımız dönemde, hiçbir liderin, hiçbir kurumun kendisini gizleme, olduğundan farklı davranma, insanları kandırma imkânı kalmamıştır. Geçmiş yıllardaki dünya ne kadar imaj üzerine kurulu idiyse de bugün o kadar şeffaflık, samimiyet ve sahicilik üzerine kurulu. Günümüzde “Ne olursan ol, kendin ol” felsefesi geçerli.

Firmalar için, gerçekten yaratıcı, müşteri odaklı, çevre dostu, teknoloji lideri, sosyal sorumluluk sahibi olup olmadığı, sadece reklamlarının tesirinde kalarak değil markanın günlük hayattaki davranışlarına bakılarak karar verilir. Aynı şekilde siyasette liderlerin konuşmalarından çok yaptıklarına bakarak onların içten olup olmadıkları anlaşılıyor. Siyaset, ticaret ve özel ilişkilerimizde durum hep böyledir.

Bugün insanlar, sorunları gizlemeden, şeffaf bir şekilde çözmek için çaba gösteren yaklaşımları görmek ister. İçten davranan kişi ve kurumlara karşı daha yakınlık duyup onların hatalarına karşı daha hoşgörülü olurlar.

İçinde yaşadığımız şeffaflık çağında, sahici olmaktan başka bir çare yok. Hepimizin bunun bilincinde ve buna göre davranması gerekiyor.

Akıllıca olan davranış gerçekliği paylaşmaktır. Herkes biliyor ki yalancının mumu yatıysa kadar yanar. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 7 • Sayı: 314 9 - 15 Nisan 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editorler

Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**’ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ıktibas edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN** EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**



Kitap isteme adresi:
Doğrudan almak için:
İstanbul Otagari, TOFED merkezinden

Kargo ile:

Türkiye Otobüsçüler Sosyal Dayanışma ve Eğitim Vakfı’na en az 100.-TL bağış yapılarak Kargo ile verilen isim adına adrese gönderilir.

TOSEV Vakfı

Iban No: TR34 0006 4000 0011 2150 1992 70

Gürsel Turizm Fenerbahçe'yi Turismo ile taşıyacak

Mercedes-Benz Türk-Gürsel Turizm, Fenerbahçe için bir kez daha güçlerini birleştirdi. Gürsel Turizm, Fenerbahçe Futbol Takımı'nın kullanacağı yeni Turismo 15 RHD otobüsü kulübe tahsis etti.

Fenerbahçe Spor Kulübü'nün 40 yılı aşkın süredir karayolu resmi ulaşım sponsoru Gürsel Turizm'in kulübe tahsis ettiği Turismo 15 RHD'ye yönelik Fenerbahçe Spor Kulübü Yönetim Kurulu Üyesi Metin Doğan, Teknik Direktör Aykut Kocaman,

futbolcular ile Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, Yönetim Kurulu Üyeleri Bülent Birant, Hüner Fethi Gündüz, Kerem Birant, Türker Karahasan,

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi ve Efe Seyahat ve İzmit Turizm Genel Müdürü Kadir Alper Birant, Gürsel Turizm İnsan Kaynakları Sorumlusu Türker Birant, Operasyon Sorumlusu Umud Demircan, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonları Kısım Müdürü Murat Kızıltan, Mengerler Ticaret Yönetim Kurulu Üyesi Hayrettin Karaboğa, Mengerler İstanbul Genel Müdürü Nusret Güldal, Otobüs Satış Sorumluları Günay Eren, Hüseyin Tilki katılımıyla Samandıra Can Bartu tesislerinde 4 Nisan'da bir tören düzenlendi.

Gürsel Turizm Fenerbahçe'yi Turismo 15 RHD ile taşıyacak



Fenerbahçe Spor Kulübü Yönetim Kurulu Üyesi Metin Doğan, "Uzun yıllardır karayolu ulaşım sponsorumuz olan Gürsel Turizm'e

teşekkür etmek istiyorum. Böylesine anlamlı bir günde otobüsün teslim töreni yapılıyor olması çok anlamlıdır. Bugün 4 Nisan 2018. Bundan üç yıl önce yine 4 Nisan 2015'te büyük bir facianın eşliğinden dönmüştük. O günü yaşayan Volkan ve Alper kardeşimiz burada. O gün eğer şoförümüz Ufuk dirayetli davranmasaydı, o otobüs biraz ilerideki viyadükten aşağıya gitseydi, bugün burada bunları konuşamazdık. 3 senedir söylüyoruz, hala failler ortada yok. 3 senedir Türkiye'nin en büyük kulübünü katliam aşamasına getiren, otobüsü kurşunlayan insanlar ortada yok. Biz her 4 Nisan'da, her nefesimiz yettiğince bunu söyleyeceğiz onlar da duymamaya devam edecek. İçimizin biraz soğuması için 4 Nisan 2015'in faillerini unarım bulurlar" diye konuştu.

Plaketler sunuldu

Yeni Turismo, gelişmiş güvenlik sistemleriyle, güvenli bir sürüş ve yolculuk sağlarken, Fenerbahçe takım otobüsüne özel olarak iç donanımında yapılan değişiklikler ile sporcuların konforunu en üst düzeye çıkarıyor.

Fenerbahçe'ye özel Turismo

Ocak ayında lansmanı gerçekleştirilen ve piyasaya sunulan yeni Turismo 15 RHD'nin koltukları, Fenerbahçe takım otobüsüne özel olarak sarı-lacivert döşeme ile kaplandı. Standart donanımlı Turismo otobüslerinden farklı olarak, tuvaletin bulunduğu Fenerbahçe takım otobüsü, ayrıca alüminyum alaşımlı jantlara sahip.

Hem sürücüsüne hem de yolcusuna en üst düzeyde konfor sunan yeni Turismo 15 RHD; 3,7 metre olan dış yüksekliği ve 12,3 metre olan uzunluğu ile ferah bir seyahat ortamı sağlarken, çift bölge (dualzone) kontrollü klima sistemi, otobüsün içerisindeki atmosferi daha da konforlu hale getiriyor. Isıtma ve iklimlendirme için kullanılan ön ve arka kontrol bölgeleri, aracın içinde homojen bir sıcaklık dağılımı sağlayarak, sporcuların rahat bir yolculuk yapmalarına olanak tanıyor. Yenilenen monokrom kokpitinde, çok fonksiyonlu direksiyon simidi, yüksek çözünürlüklü renkli ekrana sahip yeni gösterge paneli ve yeni bir elektronik anahtar sistemi bulunan Turismo'ya, Fenerbahçe Spor Kulübü'ne özel olarak ayrıca uydu anteni de dahil edildi. ■



Çok rakibi var. Hiç rakibi yok.

Rakipsiz Vito Tourer sınıfının en çok satan* 9 kişilik aracı.

*2017 ODD 8+1 sınıfı satış verileri esas alınmıştır.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Mercedes-Benz İletişim Hattı: 444 6 244

