

İstanbul Anadolu Yakası Otogarına yeni yer belirlendi

# ANADOLU OTOGARİ VIAPORT YANINDA

● Harem Otogarı'nın yerine inşa edilecek Anadolu Yakası Otogarı yıllardır konuşulurdu, yılan hikayesine dönen otogar yeri için, şimdi yeni bir süreç başlıyor.

● Daha önce otogar yeri olarak açıklanan Formula 1 pisti mevkisinden vazgeçildiği ve yeni otogarın VIAPORT yanında inşa edileceği ifade ediliyor.

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Anadolu Yakası Otogarının yeni yeri, Sabiha Gökçen'deki Viaport'un yanında, raylı sistemin teğet geçtiği bir noktada kararlaştırıldı. Bu kadar kötü gelişmelerin içinde sektörümüz için iyi bir haber bu diye düşünüyorum" dedi.

Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Anadolu yakasında inşa edilmesi planlanan otogarın yerinin değişmesini memnuniyet verici olarak niteledi: "İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İSPARK yetkilileri ile bir araya geldik. Harem Otogarı'nın alternatifi olarak Formula 1 pistinin yanında planlanan otogarla ilgili bir yer değişikliğine gidildi. Çünkü burası otoyal dışında bir alandı, şimdi Anadolu Yakası Otogarı için VIAPORT bitişiğinde yeni bir alternatif yaratıldı. Orayla ilgili proje çalışmalarının başlatıldığını öğrendik. Bu kadar kötü gelişmelerin içinde sektörümüz için iyi bir haberdır diye düşünüyorum. Otogarın Formula 1 pistinin yanında inşa edilmesi gündemden düştü. Anadolu Yakası Otogarının yeni yeri Sabiha Gökçen'deki Viaportun yanında raylı sistemin teğet geçtiği bir noktada kararlaştırıldı."

Yeni otogar projesinin nasıl olması konusunda Büyükşehir Belediyesi ulaşım yetkilileriyle görüşmelere devam edeceklerini de belirten Yıldırım, "Nasıl bir proje olsun, kriterleri,

büyüklüğü, fonksiyonu ne olsun diye oturup konuşacağız. Bu sektör açısından çok önemli bir gelişme. Çünkü Anadolu yakasında sektör paramparça. Harem-Ataşehir-Samandıra şimdi Kurtköy, yüksek servis maliyetleri firmalarımızı otobüsçülerimizi son derece yoruyor, maliyetleri arttırıyor, yolcunun ulaşım kimliğini parçalıyor. Bu anlamda Kurtköy'de yapılanmış firmalarımızın mevcut yerleri dışında yeni bir otogarın yapıyor olması, ayrıca bunun TEM koridorunda 3'üncü çevreyolunun yakınında yapılması memnuniyet verici bir gelişmedir" diye konuştu.

## Başkana teşekkür

Yeni otogarla ilgili konuyu gündeme aldığı için Büyükşehir Belediyesi Başkanına teşekkür ettiklerini belirten Yıldırım, "Sayın Başkan Mevlüt Uysal'a sektörün uzun süredir çözüm beklediği konuyu gündeme aldıkları için teşekkür ediyorum. Proje konusunda taleplerimizi ileteceğiz, kompakt, daha çok havaalanı tipi bir otogar yapılması gerektiğini anlatacağız. Projede katkımız olur ise ne mutlu bize" dedi.

## 2020'de açılır

Yıldırım, "Şu anda yeni otogara yönelik proje çalışmaları başladı. Muhtemelen 2018'in birinci yarısı sonunda kazma vurulur. 2020'de de açılır diye düşünüyorum" dedi. ■



İstanbul Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant:

## Tek Tip Sözleşme Ticaret Hukukuna Aykırı

■ ERKAN YILMAZ / BARIŞ CAN BAŞKAN

ÖZEL  
Taşıma Dünyası  
RÖPORTAJ

Tek tip sözleşme; ticaret hukukuna, medeni hukuka, sözleşmeler hukukuna, Anayasa'ya aykırı bir durum. Böyle bir sözleşme kararı Belediyeler Kanununa da aykırı. Ayrıca böyle bir durum diğer hiçbir ilde yok. Kesinlikle, 'Şirket sahipleri istedi, UKOME toplandı ve karar aldı' yönünde bir durum yok. 31 Ekim 2017 tarihinde yapılan UKOME Toplantısı mutat bir toplantıydı. Orada dile getirdiğimiz taleplerimiz uygun görüldü.

4 ve 5'te

## "Özel Halk Otobüsü" kanunu çıkarılması için start verildi



## Mercedes kalitesini Artvin ile buluşturmaya devam edeceğiz



Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Arslan Aydemir, "Artvin ilimize 2015 yılında ilk Mercedes-Benz Travego S modellerini kazandırmıştık. Şimdi Turismo 16 RHD 2+1 modellerini tercih ettik. Mercedes-Benz kalitesini Artvin ilimiz ile buluşturmaya devam edeceğiz" dedi. ■ 6'da

## Zorunlu kış lastiği uygulaması 1 Aralık'ta başlıyor

Lastik, güvenli sürüşün baş şartıdır. Doğru zamanda doğru lastik kullanmalıyız. Kış lastikleri daha fazla yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi sağlayarak kış koşullarında güvenli trafiğe katkıda bulunur. Kış lastiği uygulaması 1 Aralık'ta başlayacak. Bütün sürücülerimizi kış lastiğine duyarlı olmaya ve gerekli hazırlıkları yapmaya çağırıyoruz.

9'da

Doğu ve Güneydoğu otobüsçüler  
Erzurum'da buluştu

## Maliyetleri düşürmeliyiz, sermayelerimiz eriyor



7'de



## Yeni yönetmeliğe uygun aracını tanıttı

Gürsel Turizm, Yeni Yönetmelikle istenen şartlara uygun donattığı Sprinter aracını Trafik Güvenliği Fuarında Başbakan ve Bakanlara tanıttı. Levent Birant 7 bin TL maliyeti olan yeni donanım için Başbakan'dan araç başına kredi desteği talebinde bulundu.

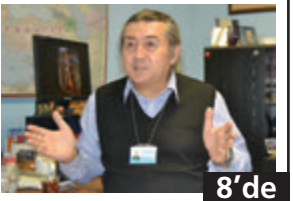
## Otomotiv endüstrisinin en ilginç beş mesleği



10'da

## Uykusuzluk ile Gelen Kazalara Yeni Önlem

Alpay LÖK Mak. Y. Mühendisi



8'de

## İspanya'da Şehirlerarası Otobüs Taşımacılığı - 1

Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri NUSRET ERTÜRK gezdi, gördü, yazdı.



11'de



**Dr. Zeki Dönmez**

Taşıt kullanımı kolaylaşabilir

7'te



**Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı**

Otomobil Sahipliği ve Sistemsel Yenilenme - 7

2'de



**Mustafa Yıldırım**

Akaryakıtta rekor kırmaya devam ediyoruz

9'da



**Mevlüt İlgin**

2018'i planlayacağız

11'de



**Salim Altunhan**

Otobüsçünün yapması gereken

2'de



**Akif Nuray**

Yanılmak da Rekabet

3'te



**Ekrem Özcan**

Görüntü İşlemenin Ulaşımına Katkısı

8'de



**Cumhur Aral**

Bir hikâyesi olmalı insanın

10'da

## Otomobil Sahipliği ve Sistemsel Yenilenme - 7

Motorlu taşıtların türel dağılımına bakıldığında; yolcu ve yük taşımacılığında filolaşma oranının çok düşük olduğu anlaşılmaktadır.

Türkiye’deki araç sahipliğine göre firma gruplandırmasında 10 ve üzeri özmal araç sahibi olan firma sayısı yolcu taşımacılığında 534, yük taşımacılığında ise 8.109, 100-300 arasında taşıta sahip firma sayısı yolcu taşımacılığında 2, yük taşımacılığında ise 256’dır. Yolcu taşımacılığında 300’ün üzerinde taşıt sahipliği olan firma bulunmamaktadır. Yükte ise bu değer 32’dir. Türkiye’de 300 ve üzerinde özmal araca sahip yolcu taşımacılığı yapan firma bulunmamaktadır.

### Kapasite büyüklükleri

Taşıma kapasiteleri açısından bakıldığında, ülkemizdeki toplam yetki belgesine sahip firmaların kapasiteleri; yolcu taşımacılığında 1 milyon 34 bin 955 yolcu, yükte ise 42 milyon 653 bin 932,25 tondur.

Ayrıca; DTP ve TÜİK verilerinden alınan illerimizin sosyoekonomik gelişmişlik sıralamasıyla, illere göre yetki belgesine sahip firmaların yolcu ve yük kapasite değerleri arasında bir ilişki incelendiğinde ekonomik gelişmenin fazla olduğu illerde hareketlilik oranı ve buna bağlı olarak seyahat etme talebi diğer illere göre daha fazla olmaktadır. Bu da yolcu taşımacılığında bu illerde yetki belgesine olan talebin artmasına neden olmaktadır. Gelişmiş şehirlerde birim nüfus başına düşen yolcu ve yük kapasiteleri diğer şehirlerden daha yüksektir. Gelişmişlik katsayısı düşük olan illerde özellikle birim nüfus başına düşen yük kapasitesi (arzu) gelişmiş şehirleri aşabilmektedir. Bu durum



**PROF. DR. MUSTAFA İLİCALI**  
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com  
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

istihdama çözüm olması için bilinçsizce araç sahibi olup bu yoldan bir kazanç elde etme isteğini ortaya koymaktadır. Bu; hem yatırım bağlamında kişiye, yöreye ve ülkeye ekonomik kayıp olarak geri dönmekte, hem teknik anlamda sağlıklı türel dağılım imkanının önüne geçmekte

ve hem de tüketim kültüründe bağlamında toplumsal olarak daha bilinçli bir bakış açısına sahip olmamız gerektiğini ortaya koymaktadır. Bu bağlamda kültürel olarak bir değer ihtiva eden ancak doğru yaklaşımlarla kullanılması yönünde eksikleri bulunan bir potansiyelden söz edilebilir. Bu atıl potansiyelin ülke ekonomisine katkıda bulunacak bir dönüşüme tabi tutulması çok önemlidir. Gelişmiş illerde bu durumun tersi görülmektedir.

### 2023 vizyonu

Ülkemizde Karayolu Ulaştırması 2023 Vizyonu, 9. Kalkınma Planı Karayolu Ulaşımı Özel İhtisas Komisyonu raporuyla, “Ulusal ve uluslararası hukuk ve kurallarla uyumlu, trafik güvenliğini ön planda tutan, doğal çevreye duyarlı, ülke ekonomisine ve sosyal yaşamına katkı sağlayan, gelişmiş teknolojilerinin üst düzeyde kullanıldığı, hizmet düzeyi yüksek, serbest piyasa koşullarında rekabete dayanıklı, ülkemizin coğrafi konumunu ve doğal kaynaklarını kullanabilen, diğer ulaşım türleri ile sağlıklı, adil ve dengeli bir biçimde bütünleşmiş bir karayolu taşıma sisteminin oluşturulması” olarak belirlenmiş bulunmaktadır.

### Müzakereye açılmalı

Karayoluyla yük ve yolcu taşıma sektöründe faaliyet gösteren

bütün aktörlerin kısaca değinilen bütün bu amaçların gerçekleştirilmesi yönünde daha etkin bir rol üstlenerek sektörün gelişimine katkıda bulunmaları, halen devam etmekte olan çalışmalara ivme kazandıracak ve Avrupa Birliği ile yürütülen müzakerelerde askıya alınmış bulunan 8 fasıldan biri olan “Ulaşım Politikaları”nın da müzakereye açılması açısından fayda sağlayacaktır.

### Mevzuat gerekli

Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılar Birliği, bir yandan sözü edilen bu aktörlerin müşterek ihtiyaçlarını karşılamak; mesleki faaliyetlerini kolaylaştırmak; meslek mensuplarının birbirleriyle, yurt içindeki ve yurt dışındaki benzer kişi ve kuruluşlarla olan ilişkilerinde dürüstlüğü ve güveni hakim kılmak ve mesleki disiplini korumak amaçlarına hizmet ederken bir yandan da 9. Kalkınma Planı Karayolu Ulaşımı Özel İhtisas Komisyonu raporuyla belirlenmiş bulunan Karayolu Ulaştırması 2023 vizyonunda dile getirilen güvenilir bir veri tabanına dayalı, çevreye duyarlı, orta ve uzun vadeli çözümleri de içeren bir stratejik plan çerçevesinde diğer ulaşım türleri ile bütünleşmiş, kamu-özel sektör işbirliğini içeren bir karayolu taşıma sisteminin oluşturulması; karayolu taşıma sisteminin işlemlerini sağlamak amacıyla hukuka uygun mevzuatın düzenlenmesi, iyileştirilmesi ve denetleme işlevlerine hız ve ivme kazandırılması; sürdürülebilir serbest rekabet ortamını oluşturan bir sistem tesisi; karayolu taşımasında çalışanların bilinçlendirilmesi için eğitimlerin etkinleştirilmesi; sektörde mali ve mesleki yeterliliği tescillenmiş firmaların faaliyet göstermelerinin sağlanması; karayolu trafik güvenliğinin artırılması; mevcut karayolu altyapısının fiziki ve geometrik standartlarının yükseltilmesi ve etkin bakım hizmetlerinin gerçekleştirilmesi hususlarında da katkı sağlayacaktır. ■



salim.altunhan@tasimadunyasi.com

### Salim Altunhan

Türkiye’nin en geniş hizmet ağına sahip olmamıza, en ücre köşelerine bile ulaşmamıza rağmen sesimizin duyulmamasına hayret etmiyor musunuz? Sizi bilmem, ama ben hep aynı şeyi soruyorum hem kendime hem çevremdekilere. Bu sektörden olmayanlar bile bazen iki kelimeyle çözüm önerebiliyor. Tabii ki, işlenmesi gereken, önünün ardının düşünülmesi gereken öneriler bunlar. Ama aralarında öyleleri var ki, neden bizim aklımıza gelmedi diye üzülüyorsunuz ister istemez.

Taşıma Dünyası başta olmak üzere elime geçen diğer sektörel gazeteleri son satırına kadar okuyorum. Teslimat haberinde bile yolcu taşımacılığının geleceğine dair ipuçları bulunuyor. En azından otobüsçünün neye dikkat ettiği, neyi öne çıkardığı gözler önüne seriliyor.

Genel anlamıyla da haberler önemli; hem ülkemizdeki hem dünyadaki olayları sektörümüz açısından yorumlamaya çalışıyorum. İşte, Zonguldak’taki işçilerin hükümet kararını bile geri çektiren duruşları. Hep birlikte olunca, başarmamak mümkün değil. Türkiye’nin hemen her yerinde kömür ocağı var, kimi ruhsatsız kimi kaçak kimi eski teknoloji... Hepsi alınan karara boyun eğdi, Zonguldaklı itiraz etti. İstedikini de aldı.

## Otobüsçünün yapması gereken

Çünkü o işten ekmek yiyen işçiye esnaf da, aileleri de, çocukları bile yalnız bırakmadı.

Şimdi gelelim bizim sektörümüze... Anlı şanlı yandan çarklı bir elin parmakları sayısına ulaşan federasyonlarımız var. Ama her biri bir başka yöne çektiği için değil bir şey yapmak, daha da parçalıyorlar var olan bütünlüğümüzü. Galip Ağa gibi sektörü geliştirmeyi bilen, başaran bir lider vasıflı kişi bile konu yolcu taşımacılığı olunca dut yemiş bülbüle dönüyor. Nedenini düşündünüz mü?

Bu dernek ve federasyonlar kağıt üzerinde de ondan. Adı yönetim kurulu, ama hiçbir niteliği olmayan kişilerden oluşuyor. Sadece el kaldırı-indir, o kadar. Tabanın onlardan, onların tabandan haberi yok. Bir bakın bakalım kaç yöneticinin dönen tekeri var, yollarda? Hiç! Ya sabah-akşam, yaz-kış demeden direksiyon başında ömür tüketen otobüsçünün kaçığı ilgili... veya onları çağırıyor muyuz? Hayır! Bankoda, tesiste çalışanları katıyor muyuz aramıza? Asla!

Bir sektör her şeyiyle sektördür. Bir sektör tedarikçileri kadar bakıp beslediklerini de içerir. Tabii, yolcuları da. Peki, yolcuları kazanmak için ne düşündük? Sadece ceplerindeki parayı alacak kadar hizmet vermeyi. Yolcular bizden yana olur mu? Kocaman bir soru işareti, kasap çengeli misali. ■

## “Özel Halk Otobüsü” kanunu çıkarılması için start verildi



### İÇİŞLERİ BAKANI SÜLEYMAN SOYLU'DAN BÜYÜK DESTEK

“Özel halk otobüsleri camiası, yeni dönem yol haritası belirlemek amacıyla, acil eylem planı kapsamında “daha aktif, daha etkin” bir görev için TBMM ziyaretinde Cumhurbaşkanı Erdoğan’a sorunlar dosyasını iletti, Başbakan Yardımcısı Hakan Çavuşoğlu, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürü Necmettin Erkan ile görüşerek, sorunların çözümü için hazırladıkları rapora destek talebinde bulundular.

### ÖZEL HALK OTOBÜSÜ HEYETİ BİRLİKTE ORTAK HAREKET

“Türkiye’nin en büyük illeri ile birlikte ilçelerden gelen özel halk otobüsleri heyetinde; Özulaş AŞ Başkanı Göksel Ovacık, Genel Müdür İsmail Yolcu, Başkan Yardımcısı Selami Alan, Ankara Halk Otobüsleri Odası Başkanı Ercan Soydaş, Öztaş Başkanı Mehmet Tekin, Antalya Halk Otobüsçüler Odası Başkanı Yasin Arslan, Adana Halk Otobüsçüler Odası Başkanı Niyazi Göğer, Kayseri Halk Otobüsleri Odası Başkanı Ahmet Erkan, Isparta Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanı Mehmet Yavuz, Burdur Halk Otobüsleri Kooperatifi Ahmet Gencer, Tokat Halk Otobüsleri Oda Başkanı Kaya Dede, Kocaeli Halk Otobüsleri Odası Başkanı Mustafa Kurt ve Bursa Halk Otobüsleri Odası Başkanı Sadi Eren hazır bulundu.

Ankara’ya giden heyetteki Özulaş AŞ Başkanı Göksel Ovacık, yapılan önemli temaslara ilişkin açıklamalarda bulundu... Özel halk otobüsü heyeti, ilk önce Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürü Necmettin Erkan ile görüşerek, temel sorunların çözümü için yapılacak çalışmalar kapsamında Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğü ve özel halk otobüsleri teknik ekibi ile “çalışma komisyonu” kurulmasını kararlaştırdı.

### 10 YIL VADELİ FİNANS DESTEĞİ

Genel Müdür Necmettin Erkan, araç yenileme için 500 bin TL düşük faizli, 5 yıl vadeli finans desteğinin sağlandığını ve esnafın kullanıma açtıklarını söyledi. Heyetimiz, esnafa finans desteğinin olumlu olduğunu, fakat gider kalemlerinin artması, sorunların çözümü konusunda sıkıntılar olduğunu, esnafın zor durumda olduğunu belirterek, finans desteği ödeme şartlarının 10 yıl vadeye yayılması talebini iletti. Genel Müdür Erkan, ödeme şartları talebinin makul olduğunu ve 10 yıl vadeli bir finans desteği verilmesi konusunda gerekli çalışmaların yapılacağını söyledi. Kendisine ve ekibine teşekkür ediyoruz.

### BAŞBAKAN YARDIMCISI ÇAVUĞOĞLU

Özel halk otobüsü heyeti, Başbakan Yardımcısı Hakan Çavuşoğlu’na, makamında, Türkiye geneline yayılan sorunlarımıza yönelik çözüm raporunu ilettik. Ücretsiz taşımalar konusunu ve 65 yaş ve üstü ücretsiz taşıma bedelleri gelir desteği miktarının yükseltilmesi konusunda talepte bulunduk. KDV indirimi talebimizi söyledik. Sayın Çavuşoğlu, gerekli desteğin verilmesi konusunda heyetimize umut verdi.

### BAKAN SOYLU'DAN BÜYÜK DESTEK

Son olarak, İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu ile makamında görüştük. İstanbul’da yapılan toplantı sonrasında ve en kısa zamanda çıkarılan “Özel Halk Otobüsü” kimlik tanımı için teşekkürlerimizi ilettik ve hediye tablomuzu takdim ettik. Ayrıca Ankara Halk Otobüsleri Esnaf Odası Başkanı Ercan Soydaş, Süleyman Soylu yazılı 61 sırt numaralı Ankaragücü formasını sundu.

“Özel halk otobüsü” kimlik tanımının içini doldurulması ve yasal mevzuatın geliştirilmesi için Bakan Soylu’ya, il ve ilçe belediyelerinin farklı sözleşme ve farklı yönetmelikle çalıştığını, bundan dolayı özel halk otobüsü esnafının endişe içinde olduğunu ve gelecek kaygısı taşıdıklarını belirterek, kendi imkanları ile kaliteli hizmet sunmaya çalışan ve faaliyet gösteren özel halk otobüslerinin kanuni bir altyapıya kavuşturulması ve mesleğini sürdürebilmesi için standart bir çalışma mevzuatına tabi olmasını istedik. Bu, mesleki açıdan önemli bir katkı sağlayacaktır ve bir çalışma kaosu yaşanmayacaktır.

Bakan Soylu’ya, ayrıca Maliye Bakanı Naci Ağbal tarafından söz verilen KDV indirimi ile ilgili henüz bir gelişme olmadığını, esnafın heyecan ile beklenti içinde olduğunu söyledik. Bununla ilgili istek ve talebimizi güncelledik.

İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu, “özel halk otobüsü” kimlik tanımının yasal mevzuat çerçevesinde, içinin doldurulması, standart bir çalışma yönetmeliği hazırlanması için kanuna gerek olmadığını, bir genelleme ile bunun sağlanabileceğini söyledi. Bakan Soylu, Mahalli İdareler Genel Müdürü Ekrem Cenalp ile özel halk otobüsçülerinin bir çalışma komisyonu kurması için işlemlere hemen başlanılması talimatını verdi.

### ORTAK HAREKET GÜÇLÜ YAPI

Ovacık, verdiği bilgiler doğrultusunda Ankara’ya gelen özel halk otobüsü heyetinin, sorunların çözümü konusunda daha umutlu olduğunu, geline nokta emeği geçen arkadaşlara teşekkür ederek, camianın geleceği için birlik beraberlik içinde “ortak hareket” ile “daha güçlü bir yapıya” kavuşacaklarını söyledi. ■

## Yeni Novociti. Şehirde ulaşım şimdi daha keyifli!

Isuzu Novociti yeni tasarımı ve donanımıyla toplu ulaşıma şıklık ve konfor katıyor.



- Modern iç ve dış tasarımı • LED’li gündüz farları • Geniş ve modern sürgülü camlar • Şoför bölgesi rafı • Büyütülmüş iç dizaynı
- Yeni arkalıklı, katlanır arka koltuklar • Tamamı rayda, isteğe özel dizilebilen konforlu kumaş koltuklar • Bakımı kolaylaştıran iç kapaklar

**ISUZU**



ANADOLU GRUBU

www.isuzu.com.tr  
www.facebook.com/IsuzuTürkiye  
www.twitter.com/IsuzuTürkiye  
www.instagram.com/IsuzuTürkiye  
Çağrı Merkezi: 444 4 152 (479)

## Karsan, Jest + ve Atak Modelleriyle

## Engelsiz Yaşam Fuarı'nda

Geliştirdiği toplu taşıma sistemleriyle şehirleri modern çözümler sunan Karsan, Türkiye'nin tek yerli ve engelli dostu minibüs modeli Jest + ile 8 metrelik alçak tabanlı modeli Atak'ı EyafExpo - Engelsiz Yaşam Fuarı'nda sergileyecek. 30 Kasım - 3 Aralık tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy'de kapılarını ziyaret açacak fuar, sivil toplum kuruluşlarının da katkılarıyla güçlü bir kamuoyu oluşturarak engelliler adına çözüm üretilmesine katkıda bulunmayı amaçlıyor.

## Yeni Jest + engelleri kaldırıyor!

2013 yılından bu yana EyafExpo - Engelsiz Yaşam Fuarı'na katılım gösteren Karsan'ın Jest + modeli, engelli dostu minibüsü olma özelliğini taşıyor. Tekerlekli sandalye alabilen fabrika çıkışlı ilk minibüs unvanına sahip yeni Karsan Jest +, tasarımıyla engellilere erişim kolaylığı sağlıyor. Karsan ailesinin 8 metrelik üyesi Atak ise 61 kişilik yolcu kapasitesi, engelli erişimine uygun alçak tabanlı yapısı ve katlanır engelsiz erişim rampası ile engelli bireylere toplu ulaşımında yenilikçi ve konforlu çözümler sunuyor. ■



## Yeni Çorlu Otogarı'nın temeli kısa sürede atılacak

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Çorlu ilçesinde Otobüs Terminalini ziyaret ederek esnaf ile bir araya geldi. Çorlu Otobüs Terminali'nde esnafa hayırlı işler dileyen Başkan Kadir Albayrak, hizmetlerin sorunsuz ve hızlı bir şekilde ilerlediğini belirtti. Çorlu'ya yapılacak olan yeni otobüs

terminalinde çalışmaların devam ettiğini ve kısa süre içerisinde temelinin atılacağını müjdeleyen Başkan Albayrak, amaçlarının tüm Tekirdağ'a kaliteli hizmet götürmek olduğunu vurguladı. Çorlu Otobüs Terminali esnafı da Başkan Albayrak'a ziyaretinden ve Tekirdağ genelinde yapılan hizmetlerden dolayı teşekkür etti. ■

## Yanıltmak da Rekabet

Akif  
Nuray

anuray59@gmail.com

Yine önce dünyaya bakalım... Hollanda, seçimden 210 gün sonra kurdu hükümetini, 7 ay gecikme, çok.

Almanya'nın küçük partisi koalisyon için ilk büyük tavizini kopardı. Çünkü iktidar partisini 2008 krizi eritti, iki seçimdir zayıflıyor.

İspanya'da, Katalanlar ayrılık konusunu kendileri askıya aldılar. Diyalog önerdiler. Çünkü İspanya onları bırakmadı.

Irak'ta, ayrılık oylamasının ardından ayrılıkçılar hükümete diyalog önerdiler. Çünkü Irak onları bırakmadı.

Almanya'da, Baviera Partisi ayrılık referandumu çalışmalarını başlattı. Almanya bırakmayacak.

İngiltere'nin ayrılık işleri tıkandı. Çünkü İngiltere, hiç AB yükü taşımadan AB pazarından üye gibi yararlanmak istiyor. Ah, şu İngilizler, AB'yi de işletecekler.

İtalya seçime, referandumda değiştirmek istediği ama değiştiremediği anayasası ile ilerliyor. Siyasi sorun tazeleniyor.

\* \* \*

Amerikan Merkez Bankası bu yıla 4 kez faiz artışı lafı ile başladı, ama herkesin tek ümidi Aralık ayına kaldı, hem de tek kez. Güleceksiniz, ben bile yanılmadım, ama dünyanın merkez bankası yanıldı. Eminim siz de yanılmadınız.

Yılın başında Türkiye'nin büyümesini yüzde 2,5 tahmin eden uluslararası kuruluşlar, şimdi yüzde 5'ten büyük tahmin açıkladılar. Buna tahmin düzeltilmesi mi dersiniz, yoksa düpedüz yanıma mı?

Yanıltma bu yanıltma. Ben bile yanılmadım da o büyük kuruluşlar niye yanırlılar? Mesela IMF...

[http://bigpara.hurriyet.com.tr/haberler/ekonomi-haberleri/imfden-turkiye-icin-surpriz-karar-2-katina-cikardi\\_ID1441211/](http://bigpara.hurriyet.com.tr/haberler/ekonomi-haberleri/imfden-turkiye-icin-surpriz-karar-2-katina-cikardi_ID1441211/)

KOBİ'lere Hazine garantili krediler verdi bankalar. Hepsi toplam 210 milyar lira. Bu toplamın yüzde 70'ini 10 çalışana kadar olan küçük KOBİ'ler kullandı. Bu da eder 140 milyar lira, toplamın yüzde 12'si.

Şimdi gelelim yanılmaya: Enflasyon, bu hazine garantisi yüzünden artmış, risk artmış, batık artmış... Bu yanılanlar asgari ücret artışında da -toplam 16 milyar lira- aynı konularda yanılmışlardı.

Bunlara istersiniz "yanıltma" diyelim, artık.

Aman dikkat edin, sizi yanıltmasınlar.

\* \* \*

Bir iyi haber konuşalım. Yeni kanun çıktı: Arabuluculuk.

Artık iş hukukuna dahil anlaşmazlıklar önce Arabulucu sistemine başvuracak. İlk incelemeler ve çözümler o kademedede yapılacak. Arabuluculuk bulamazsa arayı, ancak o zaman mahkeme yolu açılacak. Çözümler hem hızlı hem tasarruflı hem de uzlaşmacı olacak. İş barışına büyük katkı yapacak bu sistem.

Batı ülkelerinde bu sistem anlaşmazlıkların yüzde 85'ini çözüyor, mahkemesiz.

\* \* \*

Birkaç karşılaştırma var.

Bir zamanlar... Vergilerin yüzde 85'i faize giderken, 2017'de yüzde 11'i gidiyor. Faiz gideri milli gelirin yüzde 14'ü iken bugün yüzde 2... Kamu borcu, milli gelirin yüzde 72'si iken bugün yüzde 28, Avrupa'nın en iyisi. Umutlu oranlar bunlar.

Dikkatli ol, yanıltırlar bak... Yanıltmak da rekabet! ■



## Malatya Otogarı örnek olmaya devam ediyor

Malatya Şehirlerarası Otobüs Terminalinde (MAŞTi) son iki yıldır gözle görülen değişimlere bir yenisi daha eklendi. Terminal içinde çığırkanlığa son verilmesinin ardından şimdi yolcuların eşyalarını ücretsiz şekilde taşıyabilecekleri el arabaları alındı.

Anıl ÖZDOĞAN / MALATYA

Malatya Şehirlerarası Otobüs Terminali (MAŞTi) içerisindeki çığırkanlığa son vererek örnek bir kararın alınmasında öncülük yapan TOFED 11. Bölge Başkanı Fatih Bay ve Başkan Yardımcısı Ayhan Gönültaş, yolculara daha kaliteli hizmet verilebilmesine yönelik çalışmalara devam ediyorlar. Başkan Fatih Bay ve Başkan Yardımcısı Ayhan Gönültaş, "Otobüslerin perona yansıması ile el arabalarıyla yolcuların eşyasını para karşılığı taşıyan kişileri hemen hemen her otogarda görebilirsiniz. Yapılan anketler ve değerlendirmeler sonucu yolcuların büyük kısmının bu uygulamadan rahatsız olduğunu ve alınan ücretlerin çok yüksek olduğuna şahit olduk. Büyükşehir Belediyesine başvurarak tüm eski el arabalarını toplattık. Bu el arabalarının yerine daha kaliteli ve yolcuyla personelle kesinlikle muhatap etmeyecek ücretsiz uygulamayı hayata geçirdik. MAŞTi içerisinde her kapiya eşit olarak dağıtılan yeni ücretsiz el arabalarıyla yolcular artık eşyalarını para ödmeden kendileri taşıyabilecekler. Böylece hem yolcumuz mutlu olacak hem de terminal içerisinde hizmet sürecine kalite eklenecek. Yolcularımıza daha iyi hizmet verilebilmesine yönelik çalışmalarımız önümüzdeki süreçte de devam edecek" diye konuştular. ■

**TEMSA**  
Smart Mobility

# TEKNOLOJİNİN GELDİĞİ SON NOKTA KONFORLA BULUŞTU

**Maraton** akıllı teknolojileri ve üstün özellikleri ile yolculuk standartlarını yeniden tanımlıyor. Özel güvenlik sistemleri ile tasarlanan Maraton, ergonomik sürücü bölgesi, geniş uyku kabini ve dijital gösterge paneli ile sürücülerine benzersiz bir deneyim sunarken, rahat ve geniş koltuklarıyla yolculara da eşsiz bir seyahat yaşıyor.

temsa.com

İstanbul Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant:

# Tek Tip Sözleşme Ticaret Hukukuna Aykırı

**Tek tip sözleşme; ticaret hukukuna, medeni hukuka, sözleşmeler hukukuna, Anayasa'ya aykırı bir durum. Böyle bir sözleşme kararı Belediyeler Kanununa da aykırı. Ayrıca böyle bir durum diğer hiçbir ilde yok.**

**Kesinlikle, 'Şirket sahipleri istedi, UKOME toplandı ve karar aldı' yönünde bir durum yok. 31 Ekim 2017 tarihinde yapılan UKOME Toplantısı mutat bir toplantıydı. Orada dile getirdiğimiz taleplerimiz uygun görüldü.**

**31** Ekim'de yapılan UKOME toplantısında, tek tip sözleşme konusunda alınan kararlar, servisçiler arasında yoğun tartışmalara neden oldu. İstanbul Ticaret Odası Meclis Üyesi ve Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant ile bir araya gelerek, tek tip sözleşmenin yanı sıra, Okul Servis Araçları Yönetmeliği ile 2017 yılı değerlendirmesini ve 2018 beklentisine yönelik görüşlerini aldık.

■ ERKAN YILMAZ - BARIŞ CAN BAŞKAN



## Yanlış bilgilendiriliyor

Levent Birant, tek tip sözleşmede yapılan değişikliklere gösterilen tepkilerin yanlış bilgilendirmeler sonucunda oluştuğunu belirtti: "Şunu düzeltmek gerekiyor: 'Kesinlikle şirket sahipleri istedi, UKOME toplandı ve karar aldı' yönünde bir durum yok. 31

Ekim 2017 tarihinde yapılan toplantı mutat bir toplantıydı. Toplantı öncesinde İBB Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Muzaffer Hacımustafoğlu'nu İSTAB,

İTO ve şirket sahipleri olarak ziyaret ettik ve tek tip sözleşmeye yönelik sıkıntılarımızı dile getirdik. Sayın Hacımustafoğlu da 31 Ekim'deki UKOME toplantısında da dile getirmemizi istedi. Esnaf Odası da bu toplantıya davetliydi. Biz de o toplantıda görüşlerimizi dile getirdik, alt komisyonda aldığımız kararı ifade ettik. İSAROD da görüşlerini ifade etti. Hak ediş ve işten ayrılmalarla ilgili ödemelere tanınan sürenin 15 günden 60 güne çıkarılmasını istedik. Bu süre 45 gün olarak belirlendi. Bir de, sürücülere kesilen cezalarla ilgili hak edişin yüzde 10'u kadar ceza uygulanmasıyla ilgili karar alındı."

## Uzlaştığımız bu değildi

Firmaların tek tip sözleşmeye yönelik itirazlarının yeni olmadığını dile getiren Birant, "Tek tip sözleşme kararının alındığı UKOME toplantısı öncesinde İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nde yapılan alt komisyon toplantısında İSAROD, İTO, İSTAB yöneticileri bir araya geldi. Tek tip sözleşmeye yönelik bir mutabakata varıldı ve taraflar imzaladı. Sonrasında UKOME toplantısı yapıldı ve mutabakata aykırı bir karar çıktı. Uzlaştığımız şekli bu değildi. Bunun değiştirilmesine yönelik görüşmelerimiz sürdü. Nihayetinde 31 Ekim 2017 tarihindeki UKOME toplantısında itirazlarımızın bir kısmına yönelik kararlar alındı" diye konuştu.

## Hiçbir ilde yok

Tek tip sözleşmesinin ticaret hukukuna aykırı olduğunu savunan Birant, "Ticaret hukukuna, medeni hukuka, borçlar hukukuna, sözleşmeler hukukuna, Anayasa'ya aykırı bir durum. Böyle bir sözleşme kararı Belediyeler Kanununa da aykırı. Ayrıca böyle bir durum diğer hiçbir ilde yok. Gürsel Turizm'de sözleşmesi olmadan çalışan bir tedarikçi bile yok. 5000'e yakın tedarikçinin hepsiyle yapılmış bir sözleşme mevcut. Bu sözleşmenin ana hat güzergahını ve ücreti içeren konularda olması gerektiğini savunuyoruz. Bizim işverenlerle ayrı ayrı imzaladığımız sözleşmeler var, cezai müeyyideleri var. Dolayısıyla tedarikçilerimiz de biz de buna göre çalışmak durumundayız. Tek tip sözleşme zaten hukuka uymayan bir durum. Hukuki bir temeli yok. Hukukçular da bunu söylüyor, bizce tek tip sözleşmenin tamamen kaldırılması gerekiyor" dedi.

## Haksızlık son bulmalı

Tedarikçilere yönelik haksız, hukuksuz uygulamalara da her zaman karşı çıktığını ifade eden Birant, "Tedarikçilerin içinde nasıl yanlış yapanlar varsa tedarikçilerin haklarını suiistimal eden firmalar da var. Firmalara çağrıda bulunuyorum: Herkesin hakkına, hukukuna özen gösterilsin. Bakın, artık tedarikçi bulmakta zorluk yaşıyoruz" diye konuştu.

## Sürdürülebilir mi?

Okul Servis Araçları

Yönetmeliği ve Belediyenin istediği şartlarla birlikte bu işin artık yapılamaz hale geldiğine dikkat çeken Levent Birant, "UKOME'lerin aldığı kararlar ve son Yönetmelikle bu iş, artık yapılması çok zor hale geldi. Biz İBB'nin ulaşım hizmetleri ile bu konuları halletmeye çalışıyorduk. Ulaştırma Bakanlığı'nın bir Okul Servis Araçları Yönetmeliği vardı. Ama bu Yönetmelik, Belediyenin ve UKOME'nin yaptığı düzenlemelerle harmanlanmış bir düzenleme idi. Bizim muhatabımız Belediye ve UKOME'ydi. Fakat 24 Ekim 2017 tarihinde 4 bakanlık, Ulaştırma, İçişleri, Milli Eğitim ve Aile Sosyal Politikalar Bakanlığı çıktı ve bir Yönetmelik açıkladı. Yönetmelik 25 Ekim'de yayınlandı. Biz Belediye ile bu işin aksayan tarafları düzeltmeye çalışırken şimdi 4 Bakanlıkla muhatap olmak zorunda kalacağız. İşin ağır tarafı bu" dedi.

## Servis sürücüsünden beklenen...

Sürücülerde istenen şartların giderek ağırlaştığına dikkat çeken Birant, "Yönetmelikteki 9'uncu madde sürücü ve rehberdeki aranan şartları sıralıyor. Bunları haiz değilseniz, sürücü olamıyorsunuz. Bundan iki hafta önce manşetlere yansıyan bir konu vardı. Yargıtay Başsavcısı sürücüye verilen cezayı az buluyor ve katlanması gerektiğini söylüyor ve ekliyor: 'Bir öğrenci servisi sürücüsünün bir anne ve baba gibi bakım, gözetim, koruma ve kollama görevi vardır'. Bu ne demek? Sürücü bütün bu maddeleri haiz olacak, bir çocuğun annesi ve babası gibi davranacak. Sürücü gibi şirketin de sorumluluğu var. Bir okulda öğretmen olunması için aranan şartlardan daha ağır bunlar. Aynı şekilde rehber personelden istenen şartlar var. Yönetmeliğin en kritik noktası burası. Kamerayı, sensörü bir tarafa bıraktık. Sürücü şartlarına bakıyoruz. Ülkenin şartları ortada. Sürücü şartları ortada. Biz tabii ki güvensiz bir ortamda hizmet verelim demiyoruz. Yargıtay Başsavcısı'nın bu açıklaması son noktadır, artık bu da eklendi koşullar arasında" dedi.

## Herkes üstüne düşeni yapmalı

İstenen şartlarda sürücü bulmanın zorluklarına dikkat çeken Levent Birant, "Kadronun büyük bir bölümü iyi durumda. Yaşananlar münferit olaylar. Bu şartlara adapte olacağımızı düşünüyoruz, ama İstanbul şartlarında, bu sürücünün eline yaklaşık 1700 lira geçiyor. Trafik güvenliği toplantısında Sayın Başbakana da bu önerimizi ilettik. Bir sürücünün maliyeti 2643 TL'yi buluyor. Yani bir sürücü için 950 TL civarında ilave maliyet söz konusu. Madem ana baba şevkati isteniyor. Yarınlarımızın güvencesi olan çocuklarımız için, bu farkı, bu sürücülere devletimiz versin. Bir sürücü maaşı 2700 net seviyesine gelirse bu niteliklerde sürücü bulmamız artar ve bu işi yapmak isteyenlerin de sayısı artar" dedi. ■



## Alırken, kullanırken, yenilerken hep yanında. Kazandıran Sprinter.

Her işe tam zamanında yetişenlerin tercihi Sprinter, şimdi hem alırken hem kullanırken hem de yenilerken kazandırıyor. Satış, satış sonrası, ikinci el ve finansman hizmetlerimizle tanışmak için sizleri Mengerler showroom'larımıza bekliyoruz.



**Mercedes-Benz**

Vans. Born to run.

Mengerler Tic. Türk A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi  
Davutpaşa Yılanlı Ayazma Sokak No: 12 Davutpaşa, Topkapı İstanbul, Telefon 0212 484 33 00  
Bostancı İçerenköy Mahallesi Değirmenyolu Cad. No: 28 Bostancı İstanbul,  
www.mengerler.com f mengerleristanbul t mengerlerist



# Yeni yönetmeliğe uygun aracını tanıttı

Gürsel Turizm, Yeni Yönetmelikte istenen şartlara uygun donattığı Sprinter aracını Trafik Güvenliği Fuarında Başbakan ve Bakanlara tanıttı. Levent Birant 7 bin TL maliyeti olan yeni donanım için Başbakan'dan araç başına kredi desteği talebinde bulundu.

16-18 Kasım tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilen Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi'nde yeni Yönetmeliğe uygun servis aracını tanıttıklarını da belirten Levent Birant, "Yeni Yönetmelik 4 önemli düzenleme getirdi. İç dış ve sürücü kamerası, koltuk sensörü, üç noktalı ve ayarlanabilir emniyet kemeri ve renkli camlar. Biz bu düzenlemeye uygun aracımızı Mobisis şirketimiz ve çözüm ortağımız Kent Kart ile geliştirdik. Aracımızı Sayın Başbakanımız Binali Yıldırım, Bakanlarımız, bürokratlar inceledi ve çok beğendiler. Sayın Başbakan'a, koltuk sensoruna gerek olmadığını ifade ettik, çünkü biz bu Yönetmelik çıkmadan önce, aracın içinde bir çocuğun unutulmamasına yönelik çalışmayı hayata geçirmiştik. Bizim sistemimizde aracın girişinde ve arkasında bir okutucu var. Sürücü seferini tamamıyor, öğrenciyi indiriyor. Sürücü kartını öndeki ve arkadaki okuyucuya okutuyor. Okutmadığında alarm veriyor. Okuldaki proje yöneticisi, okul müdürüne SMS atıyor. Sürücü aranıyor hemen. Ayrıca sefer bittiğinde, aracın içinde biri varsa otomatik kapı da kapanmıyor. Şoförün tekrar bakmasını gerektiren bir sistem. Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı, 'Bu artık açıklandı, yaşanan çok olay var geri adım atamayız' dedi. 7 bin TL maliyet gözlüküyor. Sensörü kaldırırsanız 1500 lira azalıyor" açıklamasında bulundu. ■

## Faizsiz veya hibe kredisi

Belediyenin ve Yönetmeliğin getirdiği ağır maliyetleri servisçilerin kaldırabilmesinin güç olduğunu belirten Birant, "Toplantıda, Sayın Başbakan'a, bu şartların karşılanabilmesi için, araç başı maliyetini karşılayacak sıfır faizli kredi veya hibe kredisi sağlanmasını talep ettim. Bu kredi imkanı sağlarsa ancak, verilen süreler içerisinde bu araçlarda şartların sağlanabilmesinin mümkün olduğunu ifade ettim. Bu kaynak sağlarsa bu değişim sağlanır. Üreticilere yönelik ÖTV veya KDV tarafında bir imkan tanınırsa aracın ilk alım maliyeti artmaz" dedi.



Levent  
Birant

## GÜRSEL TURİZM'İN 2017 YATIRIMI 170 ARAÇ

"Her geçen sene daha bir zor hale geliyor" açıklamasını yapan Levent Birant, "Okul ve personel taşımacılığında bu yıl yüzde 15 civarında bir iyileşme var. Bunun yüzde 10'u okul, yüzde 5'i personel işi kaynaklı. Bu sene 9 yeni okulu taşımaya başlamamız da bunda etken" dedi. Filolarında 500'ti özmal, 5200 adet araç bulunduğunu belirten Levent Birant, "Bu yıl bütün zorluklara rağmen 110 Sprinter ve 60 dolayında da Otocar ve Temsa araç yatırımımız oldu. 110 Sprinter yatırımının bir kısmı model yenilemesiydi, ama 60 adeti tedarikçi bulamama kaynaklı. En son Kasım ayında, Mengerler'den 18 adet, Koluman'dan 12 adet Sprinter teslim aldık. Bu yıl bu şekilde biter belki, gerçi

yeni talepler de var. Gürsel Turizm'in müşterisi olmak isteyen firmalar var, görüşüyoruz. 2018 için yeni yatırım planını bu ortamda yapmak zor. Ama yine de hiç yapmazsak 40-50 adet araç alıyoruz" dedi.

### Yeni havalimanı

Yeni havalimanının bir çekim merkezi olacağını belirten Birant, "Havalimanına ulaşım noktasında çok ciddi bir metro ağı oluşturmak için çalışmalar sürüyor. Mecidiyeköy'den havalimanına metro ile 34 dakikada gidilebileceği söyleniyor. Onu destekleyen yan metro bağlantıları da söz konusu. Araç trafiği olmayacak mı, olacak. THY ile iki yıl çalıştık. Yeni ihale dönemlerinde fırsatlar olursa tekrar orada alabiliriz, neden olmasın" dedi. ■



Bülent  
Birant



## Çok rakibi var. Hiç rakibi yok.

Rakipsiz Vito Tourer sınıfının en çok satan\* 9 kişilik aracı.

Aylık **% 1,14**  
sabit faiz\*\*

\*2016 ODD 8+1 sınıfı satış verileri esas alınmıştır.

\*\*Belirtilen finansal koşullar 2017'de geçerli olup MBFT piyasa koşullarına göre finansal koşullarını değiştirme hakkına haizdir. Bu finansal koşullar, Mercedes-Benz Kasko kullanıldığı takdirde geçerlidir. Aracın dış görünümü, ilandaki görselden farklılık gösterebilir.

**Mercedes-Benz**  
Vans. Born to run.



**Mengerler Tic. Türk A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi**  
**Davutpaşa** Yılanlı Ayazma Sokak No: 12 Davutpaşa, Topkapı İstanbul, Telefon 0212 484 33 00  
**Bostancı** İçerenköy Mahallesi Değirmenyolu Cad. No: 28 Bostancı İstanbul,  
www.mengerler.com mengerleristanbul mengerlerist

# Mercedes kalitesini Artvin ile buluşturmaya devam edeceğiz

Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Arslan Aydemir ise, "Artvin ilimize 2015 yılında ilk Mercedes-Benz Travego S modellerini kazandırmıştık. Şimdi Tourismo 16 RHD 2+1 modellerini tercih ettik. Mercedes-Benz kalitesini Artvin ilimiz ile buluşturmaya devam edeceğiz" dedi.

Lüks Artvin Seyahat, 6 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 otobüs alımını gerçekleştirdi. Firma bu teslimatla filosundaki otobüs sayısını 15 adede çıkardı.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Lüks Artvin Seyahat şirketi, **Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayileri Bayraktarlar Merkay - Merkon ve Hasmer Otomotiv**'i n ortak projesi sonucunda 6 adet Tourismo 16 RHD 2+1 otobüs satın alarak tercihini bir kez daha Mercedes'den yana yaptı. Şirket, satın aldığı 6 adet otobüsü teslim alarak filosundaki otobüs sayısını 15 adede çıkardı.

Mercedes-Benz Türk'ün Pazarlama



Merkezi'nde düzenlenen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Murat Kızıltan, Bayraktarlar Merkay Otobüs Satış Müdürü Mustafa Yıldız, Hasmer Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Yaşar Şahin, Lüks Artvin Seyahat yöneticileri Davut Aydemir, Arslan Aydemir, İshak Öztürk ile firmanın

2.kuşak temsilcilerinden Semih Aydemir, Sergen Aydemir ve Erhan Aydemir katıldı.

**İş ortağımıza Tourismo otobüsler hayırlı olsun**

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, tören sırasında yaptığı konuşmada "50.yılımızı kutladığımız bu senede değerli iş ortağımız

Lüks Artvin Seyahat'in yeni yatırımlarında bir kez daha bizleri tercih etmeleri bizi çok mutlu etti. Bu kararlarından dolayı kendilerini tebrik ediyor, teşekkürlerimizi sunuyoruz. Yeni otobüslerin kendilerine hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyorum. Bu satışta emeği geçen değerli bayilerimiz Bayraktarlar Merkay, Merkon ve Hasmer Otomotiv, Mercedes-Benz Türk Finansal Hizmetler ve BusStore yetkililerine gösterdikleri çaba ve destekleri için teşekkür ederim." dedi.

**İşbirliğimiz devam edecek**

Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Arslan Aydemir ise, "Artvin ilimize 2015 yılında ilk Mercedes-Benz Travego S modellerini kazandırmıştık. Şimdi de 2+1 konforu ve düşük yakıt ekonomisi avantajıyla

Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 modellerini tercih ettik. Bayraktarlar Merkay ile işbirliğimiz zaten yıllardır devam ediyor. Mercedes-Benz kalitesini Artvin ilimiz ile buluşturmaya devam edeceğiz. Gerek satışı ile gerek finansman kolaylığı ve satış sonrası hizmetler güvencesi ile Mercedes-Benz Türk ile ilişkilerimiz devam edecek. Tüm emeği geçenlere teşekkür ederiz." şeklinde konuştu.

**Düşük yakıt tüketimi ile Mercedes önde**

Aydemir ayrıca, günümüz ekonomik şartlarında yeni araç yatırımlarının giderek zorlaştığını, gelirlerin artık belli bir noktadan sonra durduğunu, giderlerin ise sürekli arttığını söyleyerek en yüksek gider kalemi olan yakıt giderlerini kısmak için de Mercedes-Benz Euro 6 motorları tercih ettiklerini belirtti. ■



## 166 S plaka ihalesi 24 Ocak'ta

Ordu Büyükşehir Belediyesi, Ünye ilçesinde öğrenci ve personel servis taşımacılığına yönelik tahditli S plaka satış ihalesi için Ünye Şoförler Odası Başkanı Bekir Şimşek ve servis taşımacılığı yapan esnaf ile mutabakat sağladı. Böylelikle daha önce sadece 28 katılımcının 40 bin TL'ye aldığı S plaka sayısı, Ünye ilçesi için toplamda 166'ya ulaşacak.

Ünye Şoförler Odası Başkanı Bekir Şimşek ve servis taşımacılığı yapan esnaflar, bugün Büyükşehir Belediye Başkanı Enver Yılmaz'ı makamında ziyaret etti. Gerçekleşen ziyarette kısa bir süre önce 28 katılımcının aldığı S plaka dışında, toplam 166 olması gereken kalan kısım için de ihale takvimi belirlendi.

**40 bin TL'ye 28 S plaka satılmıştı**

Bilindiği üzere Ünye ilçesinde düzenli servis taşımacılığına geçilmesiyle ilgili yapılan ihalede, 166 adet tahditli S plaka ihaleye çıkarılmış ve 40 bin TL+KDV muhammen bedel üzerinden kapalı teklif usulüyle teklif veren 28 gerçek ve tüzel kişi tahditli S plaka almaya hak kazanmıştı.

24 Ocak'ta gerçekleştirilecek yeni ihale şartlarıyla ilgili detayların, alınacak olan UKOME kararında belirleneceği belirtildi. ■

**YOLLARDAN SONRA, YILLARA DA MEYDAN OKUYAN LASTİK**

**R247 II**

*Yeni R247 II artık %23 daha uzun ömürlü!\**



\*R247 II, Bridgestone Japonya ve Brisa iç testleri sonuçlarına göre R247 otobüs lastiğine oranla %23 daha uzun ömürlüdür.

[bridgestone.com.tr](http://bridgestone.com.tr)

Doğu ve Güneydoğulu otobüsçüler Erzurum'da buluştu

# Maliyetleri düşürmeliyiz, sermayelerimiz eriyor



**Haksız ve yıkıcı rekabetle mücadele ve maliyetlerin daha aşağıya çekilmesi yönünde kararlar almak için İzmir ve İstanbul'da toplantılar gerçekleştiren Doğu ve Güneydoğulu otobüsçüler, bu kez Erzurum'da buluştu. Diyarbakır Otobüsçüler Derneği Başkanı Aydın Özgen, "Daha bilinçli olmak ve hizmet sürecini de bu bilinç çerçevesinde oluşturmamız bir zorunluluk. Biz bilinçsiz davrandıkça sermayemiz giderek eriyor, yok olmaya gidiyoruz" dedi.**

**"D**aha önce gerçekleştirdiğimiz toplantılarda aramızda olmayan Ağrı, Erzurum, Muş, Iğdır, Doğu Beyazıt firmalarını da katıp, artık sektör mensuplarımızı daha bilinçli olmaya çağırmaya devam ediyoruz" açıklamasını yapan Özgen ile IPRU Genel Kurulu'nda bir görüşme gerçekleştirdik. "Zararın neresinden dönülürse kârdır" diyen Aydın Özgen, "Artık maliyetlerle, haksız yıkıcı rekabetle mücadele etmenin birinci yolu, daha bilinçli bir hizmet süreci oluşturmaktır. Çünkü sermayelerimiz eriyor. Firmalarımız birer birer yok olmak üzere. Erzurum toplantımıza yönelik Dernek Başkanı Sayın Selami Tan ile bir değerlendirmede de bulunduk. İkimiz de dile getirilen görüşler ve uzlaşi isteğinden memnun kaldık. Selami Tan, "Ben bu kadar verimli geçeceğimi düşünmüyordum" dedi. Ağrı ile Mardin'de küçük bir sıkıntı var, ama çözüleceğine inanıyoruz" dedi.

## Yıkıcı rekabeti durduralım

İstanbul ve Adana'da sıkıntılarının devam ettiğine de dikkat çeken Aydın Özgen, "İstanbul ve Adana'da sorunları çözmeye yönelik çalışmalarımız, gayretlerimiz sürecektir. Bundan sonraki süreçte Mardin ve Ağrı ziyaretlerimiz olacak. Artık yıkıcı rekabeti durdurmanın zamanı geldi. Bizim aldığımız kararların tamamı yapıcı. Mardin ve Ağrı'da çok kısa sürede çözüm üretebileceğimize inanıyoruz" dedi.

## Kamil Koç ve Metro'nun adımı

Erzurum ve Van'da şehiriçi yazıhanelerin ve şehiriçi servislerin kaldırılmasına yönelik görüşmelerin gerçekleştirildiğini belirten Özgen, "Burada Kamil Koç ve Metro Turizm'in bir adım atmaları gerekiyor. Kamil Koç ve Metro Turizm yönetimi ile bir araya gelmeyi planlıyoruz. Bölgede diğer illerde olduğu gibi tam anlamıyla bir uzlaşi sağladığımızda Kamil Koç ve Metro Turizm yönetimine bu uzlaşının getirdiği avantajları anlatmak istiyoruz. Bize bu noktada yardımcı olmalarını isteyeceğiz. Tabii, onların da görüşleri çok büyük önem taşıyor. Ortak bir uzlaşi arayışı içinde olacağız. 'Bizim dediğimiz olacak' dayatması içinde hiç olmadık" dedi.

## Karşı çıkanlar, şimdi çok mutlu

Diyarbakır ile başlayan, Van, Şanlıurfa, Bingöl, Batman ve Muş ile devam eden uzlaşi sonucunda yazıhanelerin ve ücretsiz servislerin kaldırılmasının çok önemli mali katkılar sağladığına dikkat çeken Aydın Özgen, "Bu adımları attığımızda, bize karşı çıkan firma sahipleri, 'Allah razı olsun, şimdi para kazanmaya başladık' diyorlar. Yazıhanesi kendisinin olan firma sahibi bile memnuniyetini dile getiriyor, 'Keşke 10 yıl önce bu adımı atsaydık. Hayatımızda yeni bir baharı yaşadık. Son 10 yılda kazanmadığımız paraları kazandık' diyorlar. Şubelerin aylık maliyeti 20-25 bin TL. Bunun içerisinde personel maaşı yok. Bu gider firma sahibinin cebine kalıyor



artık. Ücretsiz servislerden de 5-6 bin TL para kalıyor. Sektörün maliyetleri düşürmekten başka bir çaresi yok. Sektör için bir dönüm noktası oldu,

bizim bu attığımız adımlar. Aklın yolu bir, İstanbul da bu gerçekleri görecek. Büyük firmalar da ikna oldukları zaman hiçbir sorun kalmayacak" dedi. ■



## Sultan Ailesi yenilendi.

Servis ve turizm taşımacılığının lideri Otokar Sultan Ailesi yenilendi! Yakıtta cimri, rampada güçlü Otokar Sultanlar şimdi daha konforlu, düşük işletme giderleriyle kullanıcıları hep kazançlı.

**Siz de Otokar Bayileri'ne gelin, yenilenen Sultan Ailesi'yle bir an önce tanışın.**

☎ 444 6857 [444 OTKR] 🌐 www.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar 📺 /Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.



**Dr. Zeki Dönmez**

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Konu taşımacılık olunca, bunun için bir taşıt gerekir. Hatta bu taşıt, taşımacılığın en önemli unsurlarından biri olur. Bu taşıt, taşınan yüke göre yük veya yolcu taşıtı olacaktır. Havacılık gibi bazı taşıma modlarında, her iki taşımanın aynı taşıtla yapılması mümkün olabiliyor. Tabii ki karayolu taşımasında bu taşıt, karayolu taşıtı olacaktır. Bir de taşınan yüke göre mutlak ayrımlar söz konusudur.

Bunların ötesinde taşıtın büyüklüğü, markası, modeli, teknolojisi, konforu gibi hususlar önem taşır. Sahiplik açısından da taşımacının kendi mülkü olan özmal taşıtlar, başkasının mülkü olup sözleşmeyle çalıştırılan kiralık taşıtlar vardır. Yük taşımasında yükün cinsine göre genel, büro eşyası, kargo gibi ayrımlar oluyor. Taşımanın yapıldığı yere göre uluslararası-yurtiçi, yurtiçinde illerarası (şehirlerarası)-ilçi-şehiriçi ayrımları var. Yolcуда bunların yanı sıra tarifeli-tarifersiz taşıma (sefer) ayrımı önemli.

## Taşıt kullanımı

Yük ve yolcu taşıtlarının birbirinin yerine kullanılamayacağı belli. Peki, bunun ötesinde taşıt kapasitesi dolup yetmeyen taşımacı, kendisinin olmayan boş bir taşıtı kullanabilir mi? Keza, boş olan taşıt beklemek yerine isterse başka bir taşımacıda çalışabilir mi?

Yönetmeliğin 26'ncı maddesi, taşıtların sadece bir yetki belgesine yazılmasını zorunlu kılıyor. 30'uncu maddesi de taşımacının yetki belgesine kayıtlı olmayan taşıtların kullanımını yasaklıyor. Böyle olunca, bir taşımacı

başkasının belgesindeki taşıtları özel haller dışında kullanamıyor. Bırakınız başkasının taşıtını, özellikler bakımından farklı olan diğer bir yetki belgesine kayıtlı kendi taşıtını bile kullanamıyor.

## Bayram genelgesi

Yolcu talebi yaz-kış, hafta içi-hafta sonu, gündüz-gece, sabah-akşam şeklinde değiştiği gibi bayram-bayram olmayan dönem şeklinde çokça değişir. Hele yaz ve uzun tatil olursa taşımacıların kendi belgelerinde kayıtlı taşıtlar yetmez. Halbuki, bu sırada başka belgelere kayıtlı taşıtlar boş olabilir, ancak kullanılamaz. Buna bir çözüm arandı.

Yıllar önce, Otobüsçüler Derneğinde çalışırken, bayramda, boş taşıtların kapasitesinden geçici yararlanma talebimizi ilettik. Bir genelgeyle bu imkan verildi. Buna göre uluslararası belgeye (B2) kayıtlı taşıt yurtiçi (D1) belgeli taşımadı ve yurtiçi belgeye (D2) kayıtlı taşıt da uluslararası belgeli (B1) taşımadı kullanılabilecekti. Keza, tarifersiz taşıma belgelerine (B2-D2) kayıtlı taşıt tarifeli taşımadı (B1-D1) kullanılabilecekti. Bunun belirli kuralları vardı. Önemli olan, bir belgedeki taşıtın başka belgeli, başka tür bir taşımadı kullanılabileceydi.

Başlangıç sonrasında biz, her bayram talepte bulunduk ve kabul edildi. Öyle ki artık her iki bayramı kapsayan ortak bir genelge otomatik olarak yayınlanır oldu. Peki, her sene geçici genelge yerine kalıcı bir düzenleme olamaz mı? Örneğin, bu kullanım izninin 3 günden uzun (3,5 gün ve üstü) bayramlara yönelik olarak tatilin başlamasından 48 saat öncesinden tatilin bitiminden 48 saat sonrasına kadar sürekli kullanılabilmesi şeklinde...

Bir de şunu düşünelim... Bu izinin tarifersiz taşımacıların (B2-D2) belgelerine kayıtlı taşıtların tarifeli taşımacılarda (B1-D1) kullanımı şeklinde verildi. Tersi de olamaz mı? Hatta şehirlerarası-şehiriçi belgeye kayıtlı uygun taşıtların birbirinde kullanılabilmesi de...

## Kritik soru

Bir kişinin bir belgeden birden fazla alması mümkün değil. Dolayısıyla aynı kişinin bir D1'ine kayıtlı taşıtın diğer D1'inde de kullanılabilmesi gibi bir hal olamaz. Ancak bir kişinin B1, B2, D1, D2 gibi belgelerden birer tane alması mümkün. Bu durumda, bu kişi, B2 veya D2 belgesine kayıtlı taşıtlarını B1 ve D1 belgesiyle yapacağı taşımalarda kullanabilir mi? Bilindiği üzere, bir taşıtını farklı belgelere kaydettirme ve kullanma seçeneği yok. Yönetmeliğin 30'uncu maddesi, ifade olarak bir kişinin kendi farklı belgelerine kayıtlı taşıtlarını diğer belgelere kullanmasına imkan verme şeklinde algılamaya müsait. Ancak uygulama böyle değil. Peki, başka belgelerinde kayıtlı taşıtlarını en azından bayramda kullanabilir mi? Ne de olsa bayramda başkalarının belgelerindeki taşıtları bile kullanabiliyor. Mantıken olabilir gibi gözükse de yayınlanan genelge, bu durumu kapsar görünmüyor. Kaldı ki, öbür türlü yorumunda bile taraflar arasındaki sözleşme şartının aynı kişi halinde gerçekleşmesi mümkün olmadığından bu kullanım mümkün değil. Yönetmeliğin 26 ve 30'uncu maddelerinden gelen kısıtlar, kısmen de olsa aşılabılırken aynı kişinin farklı belgelerindeki uygun taşıtları, bayramda bile kullanamama sıkıntısı aşılmaya çalışılıyor.

## Belge birleştirme

Zaman zaman farklı belgelerin birleştirilmesi talepleri gündeme gelir. Bunun bir nedeni taşımacı olmayı zorlaştırma arzusudur. Mevcut belgelerden her hangi birinin alınmasındaki yeterlilikleri (asgari özmal koltuk kapasitesi gibi) yükselterek, yani bir belge için daha fazla asgari özmal şartı getirilmesini talep ederek pazara girişi engelleyerek rekabeti sınırlandırma arzusunda başarılı olamayanlar, aynı arzuyu belge birleştirerek gerçekleştirmeyi düşünebilirler. Birleştirilen belgelerin artık tek tek alınamayacak olması, yeni belge için de daha fazla asgari özmal şartının getirilecek olması sektöre girişi azaltabilir. Serbest piyasa ekonomisinde böyle bir anlayış olamaz. Bir kişinin taşıma yapmasını daha az özmal yeterli ise, yani mali yeterlilik daha az özmallla sağlanıyorsa, özmal artışını savunmak mümkün değildir.

Belge birleştirmenin ikinci gerekçesi, aynı taşıtın birleştirilen farklı türdeki tüm taşımalarda kullanılabilesidir. Bu, haklı bir taleptir de, bunun için belgelerin birleştirilmesi tek seçenek midir? Başkalarının belgelerindeki taşıtlar dahi, en azından bayram dönemlerinde, kendi farklı taşımalarındaki taşıtlar belgeler birleştirildiğinde kullanılabiliyorsa, aynı kişinin mevcut farklı belgelerine kayıtlı taşıtların kullanımı yasağı niye kaldırılmasın?

Düşünüyorum ki, 30'uncu maddedeki kullanım kısıtı, başkalarının belgelerindeki taşıtlar için ifade edilmek istendi, ancak farklı anlaşıldı. Bunu aynı kişinin özellikleri uygun taşıtlarının kullanımına imkan verecek şekilde iyileştirmek gerekir. Bir de bu kullanım için aynı kişinin taşıtlarının farklı belgelere yazılması gerekeceği, bunun için 26'ncı maddenin değişmesi ve bunun da sorunlara yol açacağı düşünülmüş olabilir. Aynı özmalın farklı belgelere yazılıp bunlar için asgari özmal oluşturmaları, farklı belgelere yazılan aynı özmal için farklı sözleşmeli taşıtların yazılması gibi korkular yaşanmış olabilir. Bu endişeleri giderecek çözümler vardır. En iyisi de tek belgeye yazılım şartını koruyup aynı kişinin farklı belgeli taşımalarına imkan verecek şekilde 30'uncu maddenin iyileştirilmesidir. Taşıtın kullanılabileceği belgeler taşıt kartına işlenmelidir. Böylece gereksiz belge birleştirme talepleri de ortadan kalkacaktır. ■

**Otokar**  
— Doğru karar —



## Görüntü İşlemenin Ulaşım Katkısı

23 Kasım'da Türkiye'nin en büyük girişimcilik etkinliğindeydik: İTÜ Çekirdek Big Bang. O gün dağıtılan toplam parayı ve katılımcı sayısını göz önüne alırsak, sanırım dünyada bu kategorideki en büyük ilk 3 etkinlikten biri oldu. O gün girişimcilere verilen hibe ve yatırımın büyüklüğü 17 milyon TL'yi geçti. En çok hibe ve yatırımı, Eyedius adlı pırl pırl 3 gencin yönettiği girişim aldı. Görüntü işleme konusundaki yetkinlikleri ve dünyadaki rakiplerine göre üstünlükleri ile bu topraklardan çıkan gurur duyacağımız bir girişim. Daha birkaç ay önce yabancı rakiplerinin de olduğu bir yarışmada da görüntü işleme konusundaki en iyi 2 şirketten biri seçildiler. Görüntü işlemeyle neler yapabiliyorlar? Ulaşımında nasıl faydalanabilir? Gelin biraz daha yakından bakalım bu teknolojiye...

Bu girişimcilerin yapabildiği en büyük güzellik, kameranın markasından bağımsız bu teknolojiyi hayata geçirebilirler olmaları. Yani otobüslerimizin içindeki kameralara da uygulanabilir, yazıhanelerimizdeki kameralara da, mobeselere de, bankalardaki kameralara da... En basit örneklerinden biri;diyelim ki aranan kişilerin fotoalarını kameralara kodlatarak tanımlattık. Kamera görüntü alırken, aranan kişilere denk geldiğinde gerekli yerlere uyarıları yapabili... Örneğin otogarlardaki kameralara tanımlatmış olsak, evden kaçan reşit olmayanlardan tut, aranan terörist unsurlar kameradaki görüntü işleme sayesinde otomatikman tespit edilebiliyor. Kapüşonla, bereyle gelirse; diyelim ki bankaya girdi bu şekilde, hemen güvenliğe uyarı gönderiyor: 'kapüşonlu biri şüphe uyandırıyor' diye.

### Araçta Kameraları Akıllandırsak

Hepimiz bir şekilde denk gelmişizdir; otobanlarda bazen günlerce yolda duran araç lastiği parçaları. Çarpsanız, hızınıza bağlı olarak duvar etkisi yapabilen ya da direksiyon kontrolünüzü kaybetmenize neden olan unsurlardan biri. Gezici denetleme araçların ya da yoldan geçenlerin merkeze haber vermesi dışında bu tehlikeli unsurlardan haberdar olmak çok zor. Peki, her saat orarlardan geçen kentiçi otobüslerdeki kameralarda görüntü işleme yazılımı yüklenmiş olsa... 'Yolun üzerinde lastik gibi unsurları fark ettiğinde otomatikman belediyeye haber ver' diye kodlansa... Evet, bunu aynen yapabiliyorlar. Lastik parçası, ölen hayvan, büyük bir taş vb. Hadi bir başka örnek. Trafikte ambulans ışıklarını ve sirenlerini açmış ilerlemeye çalışıyor. Mobeseden, köprü üstündeki kameralardan ya da yine kentindeki otobüslerin kameralardan, görüntü işleme teknolojisiyle, ambulansı fark etse kamera... O ambulansın önündeki tüm ışıklandırma sistemini yeşile çevirse, trafik aksa... İşte bunu da yapabiliyorlar. Çok yakında bir bankayla, yüz tanıma ile internet şubesine girilebilen bir özelliği hayata geçiriyorlar. Lansmanı çok yakında ve Avrupa'da da bir ilk olacak. Yine ulaşımından örnek vermeye devam edelim. Araçlarımıza binmiş kişilerin kaçının kadın, kaçının erkek; kaçının hangi yaş aralıklarında olduğunu yine aracımızdaki kameralara kodlanmış görüntü işlemeyle tespit edebiliyoruz. Özellikle kentinde, taksi ya da minibüslerde daha çok rastladığımız, habersiz izin alan şoför, yerine eniştesinin oğlunu göndermiş 'birkaç sefer at' diye. Araç sahibinin ya da işletmecinin haberi yok. Kamera olması gereken şoförden farklı biri direksiyona oturmuşsa onu da fark edip ilgilileri uyarabiliriz.

### Teknolojiyi Hayata Geçirmek

Sektör olarak teknolojiyi daha çok yakından takip etmeli ve uygulamaya daha çabuk geçirmeliyiz. 'Araçlarımız son model ya' diyenleri duyar gibiyim. Evet, araçlarımız son model, çoğu teknolojik unsuru da taşıyor. Ya çalışanlarımız? Ya biz, peki? En basitinden, Avrupa'da birçok otobüs firmasında uygulanan 'QR kod okutarak yolcu araca almak' desem kaçımız (otobüs işletmecisi, yöneticisi) 'evet biliyoruz, uyguluyoruz' diyecek? 'Ne var ki bunda' diyecekler olabilir, sırf bu uygulamanın getirdiklerini, kazandırdıklarını bu yazıda bahsetmeyeceğim. Bir başka yazıda, bu uygulamanın maliyetlere, verimliliğe olan etkilerini daha detaylı anlatırım. Otobüs işletmeciliğinde uzun yıllardır Avrupa'dan epey öndeydik. Şimdi de tesislerimiz, son model araçlarımızla hâlâ öndeyiz diyebiliriz, ama işletmeciliği bir bütün olarak ele aldığımızda bunun çok uzun sürmeyeceğini hepimiz görüyoruz. Nedeni de teknolojiyi ne kadar adapte edebildiğimiz, ne kadar verimli işletmecilik yapabildiğimiz... Hepimizin yakından tanıdığı ve sevdiğimiz sektör büyüklerinden Nurettin Ertürk, yakınlarda İspanya'dan geldi. Otoparlarından otobüslerine, işletmeciliğe kadar epey kıyaslama yapmıştır. Fırsat bulabilse de bu kıyaslamayı bir kaleme dökse de okusak. ■

**Kasım 2015'den itibaren Ağır Ticari Taşıtlarda ESP, AEBS (Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi) ve LDW (Şerit Takip Sistemi) zorunlu oldu. Mevcut şehirlerarası otobüslerin yüzde 4.5'unda olan bu sistemin daha eski model araçlara takılması halinde bu oranın yüzde 25'in çıkarılması mümkün. Şehirlerarası otobüslerin yüzde 25'inde mevcut bu sistem monte edilebilirse uykusuzluk nedeniyle yaşanan kazaların azalması da sağlanabilir.**

16-18 Kasım tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilen 8.Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumunda sunduğum "Elektronik Sürüş Destek Sistemleri ve TRAFİKTE 2020 HEDEFİ" başlıklı bir bildirinin özetini paylaşıyorum. AB "VISION ZERO 2050" "Trafikte Sıfır ölümlü 2050" hedefiyle başlattığı kampanya ile trafik ölümlerini 2025'de sıfıra indirmek istiyor. 2010-2020 arasındaki hedef %50 azaltmak ve 31500'den 16000'e indirmek.

AB üyesi ülkeler bu hedef için Trafik



**Alpay LÖK**  
Mak. Y. Mühendisi  
alpay@frenteknik.com

denetim ve eğitimlerini artırırken, AB düzeyinde araç güvenlik standartları da yükseltilmektedir. 2009 yılında devreye alınan ve AB ülkelerinde zorunlu tutulan 661/2009/EC "Genel Güvenlik Mevzuatı" gereği Kasım 2014'den itibaren Otomobil ve Hafif Ticari araçlarda ESP (Elektronik Kararlılık Sistemi) ve TPMS (Lastik Basıncı Denetim Sistemi) zorunlu olmuştur. Benzer bir şekilde Kasım 2015'den itibaren Ağır Ticari Taşıtlarda ESP, AEBS (Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi) ve LDW (Şerit Takip Sistemi) zorunlu olmuştur. 2018 yılında otomobiller için devreye girecek olan e-CALL (112 Acil



## Otokar dijital dönüşüm panelinde

# Endüstri 4.0'ın Türkiye sanayisine etkisi tartışıldı

**Otokar, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin ilk gündem maddelerinden biri olan Endüstri 4.0 konusunda önemli bir organizasyona ev sahipliği yaptı. "Endüstri 4.0'ın Türkiye Sanayisine Etkisi" başlığı ile düzenlenen panelde, alanın lider şirketlerin üst düzey yöneticileri Sakarya'daki fabrikada ağırlandı.**

Otokar Üretim ve Tedarik Genel Müdür Yardımcısı ve Dijital Dönüşüm Lideri Ali Rıza Alptekin'in moderatörlüğünü üstlendiği panele, Koç Holding Dijital Dönüşüm Lideri Dr. Murad Ardaç, Arçelik Üretim Teknolojileri Direktörü Mustafa Esenlik, Ford Otosan CDO'su Hayriye Karadeniz, McKinsey&Company Ortağı Mehmet Başer, Kuka Ülke Müdürü Kağan Abidin ve Rockwell Automation Ülke Direktörü Cenk Ceylan konuşmacı olarak katıldı.

**Panelde öne çıkan görüşler...**

**Otokar Dijital Dönüşüm Lideri Ali Rıza Alptekin:** "Endüstri 4.0'ın tam olarak hayata geçmesi ve yaygınlaşması ile

oluşacak etki, tüm sektörlerin iş yapış biçimini temelden değiştirecek seviyede olacaktır. Türkiye'nin sanayileşme atılımının başladığı dönemden bugüne kadar mühendislik ve Ar-Ge kabiliyeti, deneyimli ve yetkin insan kaynağı ile ilkleri gerçekleştirmiş Otokar olarak bu değişimde de fark yaratmak hedefindeyiz. Endüstri 4.0'da Türkiye'nin en önemli konusu nitelikli işgücü olacaktır. Endüstri 4.0 yalnızca yatırım yaparak bir günde hayata geçirilebilecek bir olgu değil. Bu kavramı içselleştirecek ve geliştirecek bilgi birikimine sahip iş gücüne sahip olmak çok önemli."

**Koç Holding Dijital Dönüşüm Lideri Murad Ardaç:** "Endüstri 4.0 ve dijital dönüşüm alanındaki çalışmalara ivme kazandırmak, Koç Topluluğu'nun ilkleri yaratma becerisini bu konuya da taşımak, önceliklerimiz arasında yerini aldı ve dijital dönüşüm 2015 yılı sonunda topluluğumuzun ana teması haline geldi. Endüstri 4.0, ürün ve hizmet tasarımından, satış sonrası hizmetlere kadar tüm süreçleri içeren, bu adımları birbirine daha fazla bağlayan ve hızlı geri bildirimlerle müşteriye daha iyi hizmet



## Otokar, üçüncü kez

# BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'nde

Otokar, kurumsal sürdürülebilirlik performansını bu yıl da koruyarak Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik Endeksi'nde üçüncü kez yer almayı hak kazandı. Otokar'ın bir yandan istikrarlı büyürken, bir yandan da gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak üzere çalıştığını belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "Faaliyetlerimizi gerçekleştiren insana ve topluma yakın, çevreyle dost, evrensel iş etiği ilkelerine sıkı sıkıya bağlı hareket ediyoruz. Bunların neticesinde ünite başına sera gazı emisyonunu yüzde 15 oranında iyileştirmeyi, toplam 151 bin 175 m3 atık suyu geri kazanmayı ve üretimde ihtiyaç duyduğumuz suyun yüzde 42'sini geri kazanımdan

sağlamayı başardık" dedi.

Otokar'ın Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi prensiplerini benimsediğini ve aktif destek verdiğini belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "İstikrarlı büyümeyi sürdürürken gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak üzere çalışıyoruz. Tüm süreçlerimizi hesap verebilirlik, şeffaflık ve sorumluluk kavramlarıyla yönetiyoruz. Koç Topluluğu'nun paylaştığı değer ve ilkelerle bağlı kalarak, faaliyetlerimizi gerçekleştiren insana ve topluma yakın, çevreyle dost, evrensel iş etiği ilkelerine sıkı sıkıya bağlı hareket ediyoruz" dedi. ■

Çağrı Sistemi) ve 2014/45/EC Araç Muayene Mevzuatı ile 2020 hedefi sağlanmaya çalışılacaktır.

### 2020'de yeni Elektronik Sürüş Destek Sistemleri

AB 2020 hedefini 2013 yılına kadar sağlarken 2014-2016 arasında duraklamaya girmiştir. Duraklamanın nedeni olarak Cep Telefonu, Hız, Alkol ve Yorgunluk gösterilmektedir. 2020 itibarıyla yeni Elektronik Sürüş Destek Sistemleri üzerinde çalışılmaktadır. Cep telefonu kullanımıyla ilgili yeni elektronik kısıtlamalar beklenmelidir.

Türkiyeyayınladığı 661/2009/AT mevzuatı AB'de zorunlu olan Elektronik Sürüş Destek Sistemlerini zorunlu tutarken ile 31 Temmuz 2012 tarihli "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı" ile de 2020 yılında trafik ölümlerini 2010 yılının yarısına indirme kararı almıştır.

### 2016 sonuçları 2020 hedefinin yüzde 23 üzerinde

Türkiye, kaza yerinde ölenlerin sayısı üzerinden, Trafikte 2020 hedefinin gerisindedir. 2016 sonuçları hedefin %23 üzerindedir. Gelecek üç yıl içinde hedefin yerine getirilmesi için yoğun çalışma gereklidir.

Bu bildiride Elektronik Sürüş Destek Sistemlerinin trafik kaza ve ölümlerini azaltmadaki etkisi anlatılırken ve Türkiye'nin Trafikte 2020 Hedefinin yerine getirilmesi için bazı öneriler yapılmıştır. Bu öneriler şu şekilde özetlenebilir: 1) Mevcut şehirlerarası otobüslere araç üreticileri ile işbirliği içinde

yeni Elektronik Sürüş Destek Sistemlerinin takılması. Bu şekilde araç parkının yaklaşık %4.5'unda olan bu sistemlerin %25 ve üstüne çıkarılması, 2) Otomobillerde gelecek olan e-CALL sisteminin şehirlerarası otobüslere denemesi için ArGeçelişması yapılması,

3) Elektronik Sürüş Destek Sistemlerinin sürekli çalışır durumda olması için Araç Muayenesinin geliştirilmesi, 2014/45/EC mevzuatının benimsenmesi,

4) Geliştirilmesi önerilen Araç Muayenesine destek olması amacıyla Almanya'da uygulandığı gibi ağır ticari taşıtlar için ilave bir Teknik Güvenlik Denetimi ve İngiltere'deki uygulamaya benzer bir Filo Mühendisliği sisteminin oluşturulması,

5) Elektronik Sürüş Destek Sistemlerinin kışın başarılı olabilmesi için Kış Lastiği zorunluluğunun Römoork ve Özel Otomobilleri de kapsaması.

Elektronik Sürüş Destek Sistemleri ve onu destekleyen ilave tedbirlerle Türkiye'nin TRAFİKTE 2020 HEDEFİ gerçekleştirilebilir ve trafik ölümleri azaltılabilir. Bu amaç için çok yoğun bir işbirliği ve çalışma gereklidir. 2016 yılında 7300 kişinin yaşamını yitirdiği trafik sorununu çözmek ve daha çok yaşam kurtarmak için bu çabaya değer.

"Trafikte 2020 hedefi siyasi değil, insani ve hayati bir hedeftir." ■



vermeyi sağlayan çok kapsamlı bir konu. Bu sürecin başında ve hedefinde müşteri var."

**Arçelik Üretim Teknolojileri Direktörü Mustafa Esenlik:** "Temel hedefimiz, operasyonel verimliliği optimize etmek ve müşteri isterlerine hızlı cevap verebilmek. Sağlıklı verilerin toplanması için satış, pazarlama, tasarım, fabrika, tasarım birimleri ile projemiz devam ediyor. Ürünlerimizin birbirine benzememesi, otomasyonda yüksek bir seviye iş çıkarmamızı önlediği için yeni teknolojiler geliştirmeye başladık. Atölye 4.0, Arçelik teknolojilerinin içselleştirilmesi için çalışmalar yürütüyor ve sanal ortamda otomasyon çalışmaları geliştiriyor. Garaj çalışmalarıyla, ileri teknolojiler, data ve analitik program çalışmaları yürütülüyor."

**Ford Otosan CDO'su (Chief Digital Officer) Hayriye Karadeniz:** "Müşteri, çalışan ve iş

ortakları tercihinde en değerli şirket olmak için yeni bir vizyonla yola çıktık. Her şeyi yeniden gözden geçirdik. Kendimize 5 yıllık bir harita çıkardık. Globalde toplam ciroları ele 100 yıllık şirketlerin önüne geçen yeni şirketlerle karşılaştığımız bu dönemde planlar bugünden uzun vadeli, her adımda tekrar gözden geçirilecek şekilde hazırlanmalı. Teknolojinin kesinlikle bir araç olduğu göz ardı edilmemeli. Dijital dönüşüm bir orkestra şefi edasıyla ele alınmalı. Ford Otosan'da dijital dönüşümü her birimde başlattık." ■

[www.tasimadunyasi.com](http://www.tasimadunyasi.com)



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

### Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 7 • Sayı: 297 27 Kasım - 3 Aralık 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

**Erkan YILMAZ**

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

**Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editorler

**Korkut AKIN**

Teknoloji Editörü

**Ekrem ÖZCAN**

Reklam Rezervasyon

**0532 779 21 82**

İş Geliştirme Danışmanı

**Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müşavirleri

**Elanur KOÇOĞLU**

**Murat KOÇOĞLU**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

**Yönetim Yeri**

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

**BASKI:**

**İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.**

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

**BÖLGELE: İZMİR Cumhur ARAL ANTALYA İrfan YALÇIN**

**EDİRNE Hüseyin TOPÇU DİYARBAKIR Ramazan DEMİR**

# Zorunlu kış lastiği uygulaması 1 Aralık'ta başlıyor

**LASİD: Lastik, güvenli sürüşün baş şartıdır. Doğru zamanda doğru lastik kullanmalıyız. Kış lastikleri daha fazla yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi sağlayarak kış koşullarında güvenli trafiğe katkıda bulunur. Kış lastiği uygulaması 1 Aralık'ta başlayacak. Bütün sürücülerimizi kış lastiğine duyarlı olmaya ve gerekli hazırlıkları yapmaya çağırıyoruz.**

Lastik bir araçta bizi ve sevdiklerimizi yola ve hayata bağlayan en önemli parçalardan biri. Doğru lastik güvenli sürüşün baş şartıyken; doğru olmayan lastik güvenli trafik için tehdit oluşturabiliyor. Lastik Sanayicileri ve İthalatçıları Derneği; 1 Aralık tarihi itibarıyla zorunlu kış lastiği uygulamasının başlayacağını hatırlatarak sürücülere; “Doğru zamanda doğru lastik kullanma” konusunda uyarıyor.

Kış lastiği zorunluluğu; ülkemizde 2012 yılından beri uygulanıyor. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, 1 Nisan 2017 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan “Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu ile İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ”e ilişkin, 25 Eylül 2017 tarihinde bir açıklama yaparak; “1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların kış lastiği kullanma zorunluluğu olduğunu” hatırlattı. Bakanlık açıklamasında ayrıca “hususî araçlar için kış lastiği zorunluluğu olmasa da can, mal güvenliği ve güvenli seyahat için kış şartlarında tüm araçlar için kış lastiği önerilmektedir” ifadesi de yer aldı. Kış lastiği zorunluluğu; bu yıl da 1 Aralık tarihinden itibaren başlayacak ve 1 Nisan tarihine kadar sürecek. İl sınırlarında + 7 derece altındaki sıcaklıklar göz önüne alınarak gerekli duyurular valiliklerce yapılacaktır.

LASİD yetkilileri; kış lastiklerinin +7 derece altındaki hava koşullarına ve ıslak, karlı ve buzlu yollara özel olarak üretildiğini, özel karışımı ve sırt deseni sayesinde kış koşullarında daha fazla yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi sağladığını belirterek sürücülere şu çağrını yapıyor: “LASİD olarak, kış koşullarında sadece ticari araç sürücülerini değil trafiğe çıkan bütün sürücülerini kış lastiği kullanımına duyarlı olmaya çağırıyoruz. Kış bastırmadan gerekli hazırlıkların yapılmasını öneriyoruz. Trafikin güvenli ve akıcı olması için; kış lastiğinin yaygın kullanımı önem taşıyor. Unutmamalıyız, doğru lastik güvenli sürüşün baş şartıdır. Doğru zamanda doğru lastik kullanmak gerekir.”

## Neden Kış Lastiği?

Kış lastiğiyle ilgili merak edilen soruları LASİD, yanıtlıyor...

### Neden kış lastiği kullanmalıyız?

+7 derecenin altındaki hava sıcaklıklarında yaz lastiklerinin fren mesafesi, yol tutuşu gibi özelliklerinde ortaya çıkan olumsuzluklar araç performansının düşmesine yol açar. Bu olumsuzlukların azaltılması için kış koşullarına uygun tekniklerle donatılmış lastikler kış lastikleridir. Kış koşullarında daha yüksek yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi sunan bu lastikler; karayollarında trafiğin daha güvenli ve akıcı olmasını sağlar. Böylece can ve mal güvenliğimiz de daha az risk altına girer.

### Kış Lastiğinin avantajları nelerdir?

- Kış lastiklerinin yaz lastiklerine göre genellikle dış derinliği daha fazladır.
- Kış lastiklerinde desen doluluk oranı, standart lastiklere göre daha azdır. Böylece yol yüzeyindeki su, kar, buz ve çamur gibi maddelerin oluklardan dışarı atılması daha kolay olur.
- Kış lastiklerinin sırt deseninde "kalcal damar" ve "dişli omuz blokları" vardır. Bu yapı, karlı, erimiş karlı ve çamurlu yüzeylerde ilave çekiş sağlar.
- Kış lastikleri, özel karışımında yer alan Silika sayesinde +7 derecenin altındaki sıcaklıklarda sertleşmez ve tutunma özelliklerini korur.

### Araçta zincirim bulunuyor; yine de kış lastiği takmam zorunlu mu?

Araçta patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmıyor. Ayrıca kış lastiği takılı tüm araçlarda kış koşullarında zincir bulundurulması zorunlu. Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler de kış lastiği yerine geçebiliyor.

### Kış lastiğine de zincir takılır mı?



Çok zorunlu olunmadığı sürece takılmamalıdır. Takılsa bile en kısa sürede çıkarılmalıdır.

### Kış lastiği kullanımı kaç dereceden itibaren etkilidir?

Kış koşullarında havalar soğumaya başlayınca (+7 derece ve altı), sürekli değişen hava ve yol koşullarında emniyetli bir sürüş ve can güvenliği için kış lastiği kullanılması tavsiye edilmektedir.

### Kış lastiği zorunluluğu hangi illeri kapsıyor?

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın ‘1 Nisan 2017 tarihli Tebliğ’ine göre Türkiye Karayollarında seyreden yolcu ve eşya taşıyan araçlar 1 Aralık – 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği kullanmak zorundadır, il sınırları içinde ise; bölgenin ortalama yerel sıcaklıkları dikkate alınarak uygulamanın yapılıp yapılmayacağına valilikler tarafından karar verilecek ve gerekli duyurular yine valiliklerce yapılacaktır. Daha önceki düzenlemelerde de olduğu gibi 1 Aralık-1 Nisan tarihlerinin 1 ay erkene çekilmesi veya uzatılması ve uygulamanın yapılıp yapılmaması kararı valiliklere bırakılmıştır.

### Kış lastiği uygulamasına uymayanlar ne kadar ceza ödeyecek?

Kış lastiği zorunluluğuna uymayan araçlara denetimler kapsamında 2017 yılı

sonuna kadar 625 Türk Lirası idari para cezası uygulanacaktır.

### Kış lastiği alırken ve kullanırken nelere dikkat etmek gerekir?

- Kış lastiklerinin, otomobilinizin 4 pozisyonunda birden kullanılması gerekir. Araçta sadece 2 lastiğin kış lastiği olması, ani frenleme ve viraj alma gibi manevralar sırasında aracın kontrolünü zorlaştırır.
- Kış lastiklerini yaz lastiklerinden ayırt edebilmek için yapısal farklılıklarının yanı sıra yanaklarındaki markalamaya dikkat etmek gerekir. 1 Nisan 2017 tarihli Tebliğ’e göre;
- “(M+S) işareti ile birlikte  işareti”,
- “Sadece (M+S) işareti”
- “Sadece  işareti” olan lastikler,
- Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen “çivili lastikler” kış lastiği olarak kabul edilmektedir.

Araç sahiplerinin öncelikle bu işaretlere dikkat etmesi gerekir.

### Kış lastiğine geçerken yaz lastiğini hangi koşullarda depolamalıyım?

- Bu kurallar sadece kış lastiği değil, tüm lastikler için geçerlidir.
- Güneş ışınlarıyla yüksek mor ötesi ışın içeren güçlü yapay ışınların ürün üzerine gelmesi önlenmelidir.
- Depo zemin; betondan düzgün yapılmış olup, temiz olarak muhafaza edilmelidir.
- Depo ortamı mümkün olduğunca serin, kuru ve havalandırılmış olmalıdır.
- Ürünlerin tesisat boruları ve radyatörlerle doğrudan teması önlenmelidir.
- Tavan/çatı, pencereler, giriş ve benzeri yerlerden su sızıntısı olmamalıdır.
- Ürünleri kirletecek ve/veya zarar verecek maddeler ve yağlar depoda bulunmamalıdır.
- Yangın ve diğer tehlikelere karşı gerekli önlemler alınmış olmalıdır. ■



## Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

## Akaryakıt rekor kırmaya devam ediyor

Sektörümüzü çok yakından ilgilendiren akaryakıt fiyatlarının dünya piyasalarında yükselmesi dolara bağlı olarak doların artmasıyla birlikte fiyatlar katmerli bir şekilde artıyor. 5 TL’nin üzerine çıktık, rekorları kırmaya devam ediyoruz. Akaryakıtın üzerinde sabit zamlar sabit vergiler olduğu sürece bunun önüne geçmek mümkün değil.

Ülke bütçesinin en önemli gelir kaynaklarından biri olan akaryakıt fiyatlarına eklenen vergiler Türkiye’nin taşıyabileceği bir yük değildir. Karayolu sektörümüze de çok olumsuz yansımaları olacak. İşinden aşına kadar herkesin, her şeyine yansıtacak bir maliyettir ulaşım maliyetleri.

Okul servislerine bir rakam veriyorsunuz, olağanüstü fiyat zamları var, onlar ne olacak? Şehirlerarası taşımacılıkta da yine aynı şekilde, bir tarife alıyorsunuz, zaten mevcut tarifeleri uygulayamazken zam üstüne zam geliyor. Turizm taşımacısı da farklı değil. Bütün bu olumsuzluklar karşısında yeni bir olumsuzluk da Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan geliyor, 13 bin petrol istasyonunu koruyacağım diye özellikle bizim gibi toplu taşımacılık yapan kurumların önüne yeni bir engel koyuyor. Özellikle soruyoruz, 80 milyonu mu gözeteceksiniz, yoksa 13 bin istasyonucuyu mu?

### Tepkimizi dile getirdik

Bunun değerlendirilmesi lazım, tepkilerimizi tekrar gündeme getirdik. Kayıt dışı, kaçak yakıt vergi kaybına neden olacak, insanlar 10 numara yağ kullanmaya devam edecek, denizden karaya daha çok yakıt çıkacak.

Kimse istasyon sahiplerine yalvarıp da istasyon açtırmıyor. Bugün özellikle Anadolu’da, ilçelerde en zenginler istasyon sahipleri. Baktığınız zaman, kâr marjları hiç de kötü değil, birisi indirim yapmak istiyor, birisi yapmak istemiyor; yapmak isteyen çok satmak için yapmak istiyor yapmak istemeyen bayrak parasını alıp cebine indirmiştir onun için indirim yapmıyor.

### Ziyaret edeceğiz

EPDK’yı, Ankara’da ziyaret etmeye çalışacağız, şayet olumlu bir görüş alamazsak Enerji Bakanımıza gideceğiz. O da olmazsa Başbakanımıza konuyu ileticeğiz. Basın toplantısıyla, kamuoyuna okul servislerinden gıda maddelerinden, günlük ulaşım kadar her şeye zam geleceğini, enflasyonu tetikleyen ana unsurun enerji ve petrol olduğunu çok net bir şekilde insanlara anlatacağız.

### Entegre taşımacılık

Entegre ulaşım Türkiye’nin gündeminde, entegre ulaşımı sihirli bir sözcük gibi kullanıp gerekliliklerini yapmamak geleceğin ulaşımına ihanet etmek demektir. Şehirlerimiz artık bu trafik yükünü taşıyamazken, insanlarımız da toplu ulaşım da eziyet çekerken, kamu kurumları kendi yaptıkları sistemlere her türlü avantajı sağlıyor. Karayolunun önüne engel koyarak denizden, havadan ve demiryolundan ulaşım engelleniyor, nedir bu kaygı bunu anlamak mümkün değil. TOF olarak Nusret Ertürk’ü İspanya’ya bir araştırma gezisine gönderdik, son derece objektif bir çalışma yaptı İspanya’da otobüs işletmeciliği ve turizm taşımacılığını inceledi. Bizim taşımacılığımız onlarınkinden fersah fersah ileride. Ama bakın; İspanya’da biletlerin yüzde 92’si internette satılıyor, yüzde 10 komisyondan kurtuluyorlar. Bizdeki gibi ücretsiz servis yapmıyorlar, yüzde 15 de oradan kurtarıyorlar. Bakıldığı zaman yüzde 25 avantajdır, İspanya otobüsçüsü bizden daha pahalı fiyatlarla yolcu taşıyor para kazanıyor.

### Ulaşım engellenmesin

Toplu ulaşım yapan otobüslerimizin önünün açılmasını bekliyoruz. Basında otobüsçülerin, ikinci köprüyü kullandığı haberleri çıkıyor. Gerekirse bedelini de ödeyip orayı kullanmaya devam edecek insanlar ulaşımın önüne engel konmasını istemiyoruz. 3’üncü çevreyolunun ve köprünün maliyetlerini sektöre yıkmaya gerek yok; geçiş bedelini ödeyelim, ama ikinci köprüden geçelim. Az para ödeyelim hesabında değiliz, insanlar daha hızlı daha ekonomik bir şekilde seyahat etsinler istiyoruz.

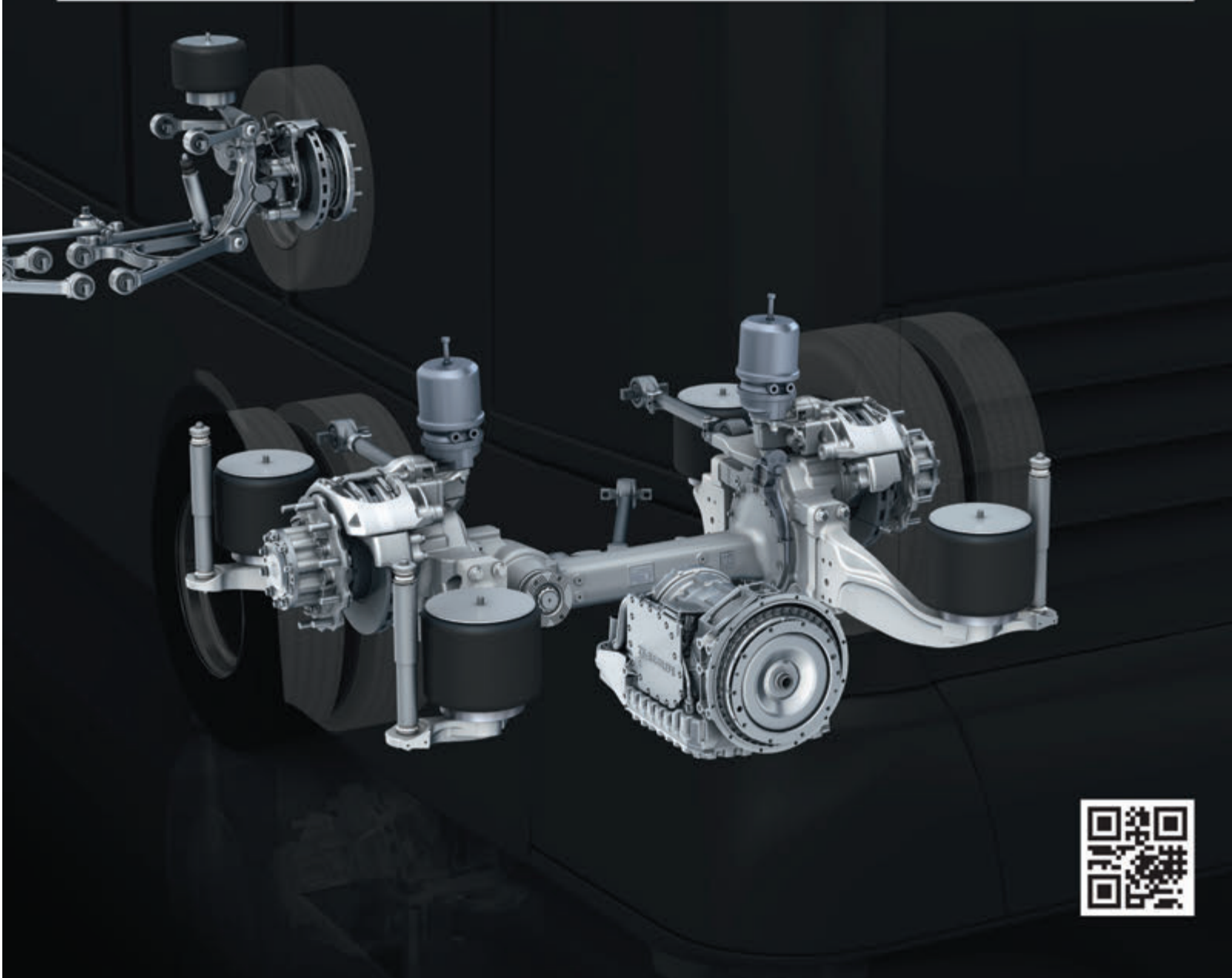
Ulaşım yöneticilerinin esas faydası kaynak israfını önlemek kapasite kullanımını arttırmak güvenli, konforlu, ekonomik bir ulaşım temin etmektir. Bazı firmalarımız İDO ile Kuzey Marmara’dan Güney Marmara’ya denizyolunu da entegre ulaşım da kullanarak daha hızlı, daha ekonomik şekilde, yolları işgal etmeden, trafiği yoğunlaştırmadan deniz ulaşımını değerlendirmek istiyor. İDO ile görüştük, İBB’den bir randevu alıp entegre ulaşım konusunda firmaların önerinin açılmasını talep edeceğiz. ■

## BAŞTAN SONA ETKİLEYİCİ: ZF’DEN KOMPONENTLER VE SİSTEMLER

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz. [www.zf.com/buses](http://www.zf.com/buses)



MOTION AND MOBILITY





## Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

## Bir Hikâyesi Olmalı İnsanın

1950 yılında, Kuzey Kore, Güney Kore'ye saldırdığında Birleşmiş Milletler'in yaptığı yardım çağırısı sonucu Türkiye, Kore'ye bir tugay gönderir. Tugayın içindeki askerlerden birisi olan Astsubay Süleyman Dilbirligi savaş meydanında bulunduğu, anne babası öldürülmüş 5 yaşındaki küçük kıza rastlaması ve yaşadığı çok nedeniyle konuşamayan ve ismini söyleyemeyen küçük kıza “ay gibi yüzü var, zaten ay ışığında bulduk” diye Ayla ismini verir.

Kore'de bulunduğu 15 ay boyunca Ayla'nın bakımını üstlenen Süleyman Astsubay, Ayla'yı Türkiye'ye götürmek için birçok yolu dener, ancak bir türlü Güney Kore yasalarını aşip Ayla'yı dönerken yanına alamaz. Ayrılırken mutlaka bir gün geri geleceğini söyleyerek küçük kıza ikna eder.

Savaşın bitmesinden sonra hayata yeniden başlayan Süleyman Astsubay, kendi çocukları olsa bile, babalık yaptığı kızına sözünü unutmaz. Eşinin destek ve fedakârlığı ile pek çok girişimde bulunur. Ancak maalesef çabaları sonuç vermez. Çünkü savaş yüzünden pek çok kayıt tahrip olmuştur. Konsolosluk üzerinden yapılan araştırmalardan hiç bir sonuç çıkmaz.

Savaşın 50'nci yılında, Kore Gazilerinin bir toplantısına katılan Türk ve Koreli iki gazeteci duydukları bu hikâyeyi araştırmaya karar verir. Tutkuyla ve özveriyle yaptıkları çalışmalar sonunda o dönemde Ankara okulunda bulunan kişilere ulaşılır. Onlar, Süleyman Dilbirligi'nin Ayla ismini verdiği küçük kıza hatırlarlar. Gazeteciler sonunda Ayla'ya ulaşılırlar. Savaşın geride kalmasından tam 60 yıl sonra Ayla ve Süleyman Dilbirligi, Güney Kore'de, Ankara Parkı'nda tekrar bir araya gelir.

Bu örnekte de görüleceği üzere dünyada pek çok sıradan insanın sıra dışı hikâyeleri olabiliyor. Bugüne kadar varlığından bihaber olduğumuz Süleyman Dilbirligi ve onu korumak için Kore'ye gönüllü giden ama orada şehit olan Ali'yi hikâye film haline dönüştükten sonra hatırladık. Ali'yi rahmetle andık.

Ne iş yaparsanız yapın, tutkuyla yaptığınızda inanın ki etkileyici sonuçlar alabiliyorsunuz. Elde etmek istediğiniz sonuç, akşamdan sabaha olmayabilir. Üzerinden elli yıl gibi uzun bir süre de geçebilir. Belki, siz yaptığınız hayrı dünya gözüyle görme şansını bile bulamayabilirsiniz. Ama inanın ki bir yerlerde kalır kayıtlara geçer. Bir gün gelir amel defteriniz açıldığında okunur.

Bir televizyon programında, Doğan Cüceloğlu, lisede basketbol oynayan şampiyonluk maçında son saniyede galibiyet şansını yakalayan ancak attığı topun çemberden dönerek çıkmasıyla büyük yıkım yaşayan oğlu Timur'a söylediği gibi, “Eğer, elinden gelenin en iyisini yaptıysan ve bunu da şevkle yaptıysan müsterih olmalısın.” Çünkü sonucu etkileyen senin dışında pek çok unsur olabilir.

Mimarlık, sanat, şiir, müzik, plastik sanatlar gibi yetenekleriniz ve uğraşlarınız olmayabilir. Bu nedenle dünyadan ayrılrken somut kalıcı bir eser bırakamayabilirsiniz. Ancak insanlık, yardımseverlik ve fedakârlık gibi hasletleriniz varsa, inanın ki hikâyeniz olacaktır.

Önemli ya da önemsiz bir insan olabilirsiniz, eğitilmiş, eğitimsiz mevki sahibi ya da değilsiniz bilemem, ama... Sizin bir hikâyeniz var mı? ■



# Otomotiv endüstrisinin en ilginç beş mesleği

**Otomotiv üretimi, genellikle otomobil tasarımcıları, mühendisler, üretim hattında çalışan teknisyenler ve işçiler ile bağdaştırılır. Ancak bir otomobilin üretim süreci, fazlasıyla el işçiliği, yaratıcılık, hassasiyet isteyen ve uzun eğitim süreçleri sonunda elde edilen yetenekler isteyen ilginç meslekleri de barındırıyor.**

Her biri belki de konusunda dünyada tek olan, zor şartlarda çalışan bu meslek erbaplarının tek amacı son kullanıcıyla buluşan otomobillerin, tüm yol, iklim ve kullanım şartlarında beklenen verimi göstermesi. Kullanıcılara keyifli ve konforlu bir sürüş sunması...

İşte İspanyol markası SEAT'ın, Barcelona'da bulunan Martorell Üretim Merkezi'nde bulunan, otomotiv sektörünün en ilginç 5 mesleği:



### KİL HEYKELTRAŞ

Otomobil heykeltıraşları, gerçek bir otomobille aynı ağırlık ve ebatta olan, kilden araçlar üretir. 2 bin 500 kilogram kilin yaklaşık 10 bin saate



varan sabırlı bir çalışma sonucu şekillendirilmesiyle ortaya çıkan tek parça kilden kalıp, tasarım son halini almadan önce otomobilin silüetini ortaya çıkarır.



### OTOMOBİL TERZİSİ

Aracın döşeme desenlerini elleriyle diker; her otomobilin kişiliğini en iyi yansıtan kumaş, deri ve renk kombinasyonunu yaratır. Bu uzman terziler, bir aracın tüm döşemesi için 30 metreden uzun



dikişler yapmalıdır ve ürünler, iki yıl öncesinden elle hazırlanır.



### KOLTUK TESTÇİSİ

Bu meslekte amaç, ideal koltuğu yaratmaktır. Testçiler ve ekipleri, her koltuk tipini 20 bine varan katlanma testinden geçirir. Çalışmanın kapsamı çok geniştir: Farklı vücut tiplerine ve dış koşullara uyum sağlayacak doğru süngeri, kumaşı, yapıyı veya dikişi bulmaları gerekir. Ayrıca koltuk başlarının olası boyun yaralanmalarını önleyecek şekilde tasarlanmasını sağlarlar.

### OTOMOBİL SOMELYE

İşlerinde kullandıkları en önemli araç, burunlarıdır. Nihai hedefleri, "yeni araç kokusudur". Kimyacıardan oluşan bu ekip, her yıl gerçekleştirdikleri 400'ü aşkın koku testinde araçları 60oC sıcaklıklara tabi tutar. Bu mesleğin



ayrıca bazı ilginç gereksinimleri vardır: Örneğin, otomobil somelyeleri, testlerin sonuçlarına etki edebileceği için sigara içemez veya parfüm kullanamaz.



### TEST PİLOTU

SEAT'ın Martorell Üretim Merkezi'nde görevli test pilotları ekibi bir yılda ortalama 2 milyon kilometre otomobil kullanıyor. Bu profesyoneller, üretim hattından çıkan araçların performansını detaylı olarak inceliyor; araçları rahatsız edici sesler çıkarmadığından emin olmak için parke taşlı ve engebeli zeminler dahil olmak üzere altı farklı zeminde çeşitli huzlarda test ediyor. Bu işlemler sırasında, kornaları, farları ve frenleri de test ederek bunların doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediyor. ■

# Sanatın ası ve aksi çocuğu: AiWeiwei

**İstanbul Bienali çerçevesinde Sabancı Müzesinde açılan AiWeiwei sergisi, sanat yoluyla bütün sorunların dile getirilebileceğini, diğer tüm protestolardan daha etkili olduğunu ve olabileceğini gösteriyor.**

### ■ Korkut AKIN

Çağdaş sanatın en önemli temsilcisi AiWeiwei, Çin'den çıktığı yolda artık dünya vatandaşsı. Belki de en doğrusunu yapıyor, çünkü kimseye “eyvallah”ı yok, minnet duymuyor, aklına eseni aklına estiği gibi yapıyor. Çin yönetimi pek sevmiyor Weiwei'i, çünkü itiraz ediyor yapılanlara, karşı çıkıyor... Sadece karşı çıkmakla kalmıyor, kamuoyu oluşturup herkesi karşı çıkmaya çağırıyor.

### Alan Kürdi...

Suriye'de savaşla birlikte yerini yurdunu bırakıp göçenler vardı ya... Çıkarları uğruna onları ölüm yoluna çıkararak, sahte can yelekleriyle şişme botlarla soğuk ve karanlık sulara salanları konu edinmiş, Alan Kürdi'nin kıyıya vuran cansız bedeninin yerine geçmişti bir çalışmasında. İstanbul sergisi için tasarladığı ve sergilediği porselen vazolarda Suriye mültecilerini konu edinmiş. Dün Suriyeli, bugün Miyanmarlı, yarın kim bilir nereli bu



mülteciler. Human Flow (İnsan Debisi) filmi için 20 ülkede (bunların arasında Türkiye de var) 20 ekle 40 mülteci kampında çekim yapmış.

Tutukluluğu boyunca ziyaretçilerinin getirdiği çiçeklerden duvar kağıdı yapmış. Bir de Asur'dan, Antik Yunan'dan, Eski Mısır'dan gelen kültürü taşımış yapıtlarına. Güdeni takip eden bir sanatçı AiWeiwei. Kopyasını yaparak gerçeğinden kopmamızı önüyor, engelliyor. Yaşamın her anında, her alanında karşımıza çıkmasını, zamana yenilmemesini sağlıyor. Şimşek hızıyla değişen gündem maddeleri arasında unutulmaları da olacaktır muhakkak. Onların bir “mıh gibi” çakılması gerekir belleğimize... İşte, AiWeiwei bunu yapıyor, yeniden gündeme getirdikleriyle yeniden

yorumlamamıza fırsat tanıyor. Yaptıklarıyla yol da gösteriyor, bir bakıma...



### Nefret dolu dünya...

AiWeiwei, kendisinin değil, ama kendisinin yolundan gidenlerin, yani sanatı rehber edinenlerin bir gün (muhakkak) nefret dolu bu dünyayı çökteceğine inandığını dile getiriyor yapıtlarıyla. Mücadele olmadan özgürlük ol(a)mayacağına göre, her gün yeni bir mücadele yöntemi bulmak gerektiğini söylüyor. Kendisinin bulduklarından biri -birkaç açıdan bakılabilir kuşkusuz, yorumunuza kalmış- ayçiçeği tohumları. Hepimizin keyifle çiitlediği, başlayanın tüketmeden bırakmadığı ayçiçeği çekirdeklerini de sergiliyor. Porselen olan, emeğinin karşılığını ödeyerek yüzlerce insanın görev aldığı, hazırlayıp boyadığı milyonlarca çekirdeği sergilemesinin karşılığı tehdit edilmek,gözüaltına alınmak olmuş. İnsan hakları ve özgürlükler açısından baktığınızda, milyonlarca çekirdeğin ayaklarının altına altına çiğnenmesi bir anlamıyla emeğin hiçe sayılması, bir anlamıyla da gerçeğini çitleyip, porselen olanını da çiğnemenizle arada hiçbir farkın bulunmadığını göstermektir. Kim bilir belki siz farklı yorumlar getirebilirsiniz.

AiWeiwei sergisi, kendisinin en kapsamlı, en çok işini bir araya getiren önemli bir sergi. Geleceğe inanan, sorunlarının çözümünü için sanatı rehber edinen herkes muhakkak izlemeli... ■

**Sabancı Müzesinde  
28 Ocak 2018'e kadar açık**

# İspanya'da Şehirlerarası Otobüs Taşımacılığı - 1

**Geçen hafta, İspanya içinde, şehirlerarası otobüsle iki ayrı güzergahta yaklaşık 700 Km seyahat etme fırsatım oldu. Serde otobüsçülük olduğu için konuyu derinlemesine olmasa da inceleme ve gözlemleme fırsatı buldum.**

Yeri geldiğinde hep söyleriz ya, “Türkiye dünyada otobüs işletmeciliğini en iyi yapan ülkedir” diye. Bu doğru mudur? Ülkemize neden ve neye göre böylesine bir unvan veriyoruz? Ulaşımda hızlı, konforlu, güvenli ve her yere ulaşım imkanı sağlamasından mı? Araçların yeni ve konforlu olması açısından mı? Otobüs bilet fiyatlarının ucuz olmasından mı? Araç içi servis ve ikram açısından mı?

Müşteri memnuniyeti açısından mı? İşletmelerin kurumsal olmaları açısından mı? Doluluk ve verimlilik açısından mı? Yoksa işletmelerin kârlılığı açısından mı?

Bu soruları çoğaltabiliriz. İspanya'da otobüsle yapılan şehirlerarası yolcu taşımacılığı bizden daha iyi mi yapıyor sorusunun cevabını bulabilmek için elbette daha fazla incelemek, daha fazla seyahat etmek; yolcu, şoför, işletmeci ve ilgili kamu otoriteleriyle de görüşmeler yapmak lazım. Ben salt gözlemlerimden ve kişisel araştırmalarımın yola çıkarak İspanya'da genel ulaşım ve özellikle toplu taşımayla ilgili yasal çerçeve, yerel, özerk ve ulusal olmak üzere üç düzeyde yapılandırıldığını öğrenmiş bulunuyorum.

İspanya'da ulaşım otoritesi Ekonomi Bakanlığıdır ve karayolu yolcu taşımacılığı bizde olduğu gibi Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Ülke düzeyinde, belirtilen üç seviyeye göre taşımacılık hizmetlerinde yetkinlikleri şunlar:

Kentsel ulaşım yerel belediye kontrolünde gerçekleşiyor. Özerk toplum alanının kentsel ulaşımın sorumlulukları bölgesel yönetime aktarılmış. Son olarak, özerk



**NUSRET ERTÜRK**

Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

topluluklar arasındaki YHT, tren ve banliyö ulaşımı ile özerk topluluklar arasında yapılan şehirlerarası otobüs taşımacılığı da federal devletin sorumluluğunda.

Kısa süreli, yüzeysel ve gözlemlere dayalı olan bilgilerim ışığında, ülkemize karayoluyla şehirlerarası otobüs taşımacılığını, İspanya otobüs taşımacılığı sistemiyle mukayese edebilmemiz açısından İspanya ile ilgili bazı bilgi ve istatistikleri sizlerle paylaşmakta fayda görüyorum. Karayolu yolcu taşımacılığının temsil edildiği federasyonlardan birincisi ASINTRA'dır. 1978 yılında kurulmuştur. Karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün tamamını içinde barındırmaktadır. Kentiçi tarifeli ve düzenli taşıma işletmeleri federasyonun üyesidir.

İkinci Federasyon ise FENEBUS'tur. Otobüs ile yolcu taşımacılığında kısa ve orta mesafe taşımacılık yapan işletmelerin ve bireysel taşımacıların küçük işletmelerin oluşturduğu federasyondur. Kuruluş tarihi 1924 tür.

CONFEBUS “Confederación de Transporte en Autobús que se crea en España”

İspanya'da otobüs taşımacılığının oluşturduğu ilk ulaşım konfederasyonudur. FENEBUS ve ASINTRA'nın birliğinden doğmuştur.

İspanya'da, karayolu yolcu taşımacılığı, yaklaşık 3 bin 500 işletme ve 80 bin kişi istihdam ediyor. 42 bin araç ile 75 bin km'lik yol ağında 8 binden fazla yerleşim yeri arasında bağlantı kurulmuş. 2016 yılında 57 milyon turist ağırlayan İspanya, 2017'de bu sayının 62 milyon olmasını bekliyor.

İspanya ekonomisi GSYİH'ye göre dünyanın 13'üncü, Avrupa Birliği'nin 5'inci büyük ekonomisi. Hizmet sektörü temelli, tarım ve sanayi içeren modern bir gelişmiş ekonomiye sahip İspanya'nın nüfusu 47 milyon (2016 yılı sayımına göre), yüzölçümü ise 505 bin990 km². İspanya, dağlık bir ülke olup ortalama yüksekliği 600 m olan dağlarıyla yükseklik açısından Avrupa'da İsviçre'den sonra en yüksek platoya ve coğrafyaya sahiptir.

Ülkemizin yüzölçümü 814 bin 578 km²'dir. Dolayısıyla İspanya ülkemizin yüzde 62'si kadar bir toprak parçasına tekabül etmektedir. İspanya'da nüfusun yoğunluğu büyük şehirlerde özellikle Akdeniz kıyı kesiminde yaşamaktadır. Ülkenin coğrafi

bölgeleri, gelişmiş bir karayolu ve demiryolu ağıyla birbirlerine bağlanmıştır.

## GELİŞMİŞLİK GÖSTERGESİ

Ülkelerin karayolları, özellikle otoyol uzunlukları ulaşımın gelişmişliğini gösterir. İspanya'nın otoyol uzunluğu, 17 bin 21 km, Fransa'dan sonra Avrupa'nın en uzun ikinci otoyol ağına sahip. Yol standartları epey yüksek, 13 bin 731 Km geli ve gidişi ayrılmış, bizim tabirimizle bölünmüş federal devlet ana karayoluna, bunlara ilaveten 166 bin Km tali ya da bölgesel karayoluna sahip olduğu görülmektedir. Bu rakamlara bakıldığında İspanya, son derece gelişmiş bir karayolu altyapısına sahiptir ve genel toplamda Avrupa'da Almanya ve Fransa'dan daha fazla yüksek kapasitede karayollarına sahip olduğu görülmektedir.

Türkiye'nin otoyol uzunluğu 2017'de 2 bin 155 km'yi geçti. 2023 yılında 5 bin 275 km, 2035 yılında 12 bin km otoyol uzunluğuna ulaşmak hedefleniyor. Bölünmüş ulusal devlet karayolumuzun ise 2017 yılı itibarıyla 19 bin 790 Km olduğu gerçeğinden bakıldığında, ülkemiz son yıllarda yapılan hızlı yatırımlara rağmen otoyollar, yol zemin kalitesi ve yol güvenliği açısından İspanya ile mukayese edilemez.

Nüfusun şehirlerle göre dağılımı ise İspanya Milli İstatistik Ofisi'ne (INE) göre şu şekilde:

Madrid 3.233.527, Barcelona 1.620.943, Valencia 797.028, Sevilla 702.355, Zaragoza 679.624

Malaga 567.433 ve Murcia 441.354 kişi. Ancak sadece 5'i, yakın çevresi ile 1 milyonu aşılıyor. Nüfus yoğunluğu ve büyükşehir yerleşimleri açısından ülkemiz yerleşim yeri çokluğu ve yoğunluğu açısından açık ara öndedir.

## İSPANYA DEMİRYOLU

İspanya'da yüksek hızlı tren yolu uzunluğu 2 bin 777km ile Avrupa

birincisi. Toplam demiryolu uzunluğu ise 15 bin 990 Km. YHT dışında ülkedeki demiryollarının yüzde 80 elektrikli. YHT sistemi ise AVE olarak adlandırılıyor. Önemli AVE hatları; Madrid-Sevilla, Madrid-Barcelona, Madrid-Valladolid, Madrid-Malaga, Madrid-Valencia, Malaga-Barcelona, Barcelona-Sevilla, Valencia-Sevilla. Bunlara ilaveten Fransa ve Portekiz arasında da düzenli ve tarifeli tren yolculuğu hizmeti var. Barcelona'dan Paris'e kadar hızlı tren ile gidebilmek mümkün.

## İSPANYA'DA OTOBÜŞÇÜLÜK

İspanya'daki iki otobüs seyahatimizde de kullandığımız ALSA firmasından bahsetmek istiyorum. ALSA, birçok küçük şirketin bir araya gelmesiyle oluşturulmuş bir konsorsiyum. ALSA'nın hissedarı olan bu firmalar kendi otobüslerini ALSA markası altında çalıştırıyor. Tüm bilet kesim işlemleri ve hizmet ALSA tarafından sunuluyor. ALSA'nın yanı sıra diğer kooperatif ve konsorsiyumlar da mevcut. Özellikle kuzey bölgelerinde güçlü olan MonBus bu firmalardan biri.

ALSA için İspanya otobüs taşımacılığının lideri demek yanlış olmaz. 1923 yılında kurulan bu firma, sadece ülke sınırlarında değil, ülke sınırlarının dışında da faaliyet gösteriyor. Yılda yaklaşık 300 milyon yolcu taşıyan firmanın 2 bin 850 otobüsten oluşan devasa bir filosu var. Firmanın 8 bin çalışanına tüm ofis, yol işçileri ve kaptan şoförler dahil. ■

### Haftaya...

İspanya otobüs taşımacılığı (ALSA ve MonBus) Türkiye'de iyi bir model olabilir mi? Bu firmalar kârlılığı nasıl sağlıyor? Hizmet ve kalitedeki göze çarpan farklar neler?



**Mevlüt İlgin**

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

## 2018'i planlayacağız

30 Kasım Perşembe günü, saat 14:00'te, gerçekleştireceğimiz TOFED Merkez Yürütme Kurulu toplantısında hem 2018'in planlanması ve program hazırlığını görüşeceğiz hem de yapmamız gereken bölge toplantılarına yönelik kararları alacağız. Bölge toplantılarından birisi Doğu ve Güneydoğu Bölge Toplantısı, diğeri de Ege Bölge toplantısı olacak. Doğu ve Güneydoğu toplantısını Aralık ayı içinde planlıyoruz. Bu, 24 il ve Adana, Mersin, Antalya, Ankara'nın da yer alacağı bir toplantı olacak. Ocak'ta Ege Bölge toplantısını organize edeceğiz. Bölgesel toplantılarda sektörün genel durumu, masrafların azaltılması, terminallerdeki konum, Güneydoğulu otobüsçülerin terminallere giriş ve çıkışlarda yaşadığı sorunları değerlendireceğiz.

### Akaryakıt maliyeti

Toplantıda diğer gündem maddemiz akaryakıt olacak. Ortadoğu'da yaşanan politik gelişmelerin Doların da artışına bağlı olarak fiyatlara ciddi şekilde olumsuz etkisi var. Akaryakıt fiyatlarındaki artışın sektöre getirdiği yükler var. Bu yüklerle çıkış arayacağımız bir toplantı olmasını istiyoruz. Çeşitli üniversitelerden istediğimiz raporlar var. Eğer 30 Kasım toplantımıza, Hükümete, Sayın Başbakan'a bir rapor hazırlanması çalışması başlatacağız. Yani devletin ÖTV'den biraz fedakarlık yapmasını isteyeceğiz. Gerçi bunun hoş karşılanmayacağını da biliyoruz. Ama biz sivil toplum örgütü olarak en önemli harcama kalemi olan akaryakıttaki bu yükselişten kaynaklanan rahatsızlığı ifade etmek durumundayız. Daha önce Sayın Başbakanımız, Ulaştırma Bakanı iken dile getirilen bir konu var: Kaçak akaryakıt kullanılmaması için ÖTV'nin bir kısmının sektöre iadesi talebini tekrar canlandıracağız. KDV yasasında bir değişiklik istiyoruz. Kim ne tüketiyorsa ona KDV ödemesi noktasında bir şikayetimiz yok. ÖTV, devletin kendi gelir gider dengesini oturtmak için koyduğu bir vergidir. Bu vergiden KDV alınması yanlış. Bu kabul edilebilir bir durum değildir. Bunu MYK'da tartışacağız, bu konudaki önerilerimizi ya Sayın Ulaştırma Bakanımıza ya da Sayın Başbakana götüreceğiz.

### Terminallerdeki sorunlar

MYK toplantısındaki gündem maddelerinden biri de terminallerdeki yazıhanelerdeki sayı meselesi. Mesela Samsun Terminalinde bir sıkıntı var. Samsun Terminalinde bir yazıhane iki firma yer alabiliyor. Bir firma daha yer almak istediğinde ayrı bir ilave ücret alınıyor. Yani hem komisyon hem de kira alınması gündeme geliyor. Bu şartların daha iyi hale getirilmesi için verilmiş dilekçeler var. Bu dilekçeler ışığında bunu bir daha değerlendirip kurucu başkanımıza ve AVTER'e öneri götüreceğiz.

### TOFED-Shell kart

Biz hayatın gündemine odaklanışken, TOFED olarak Shell ile yürüttüğümüz kart projesinde 10 yıl geride kaldı. Yürüttüğümüz anlaşma 2018 Mayıs ayında doluyordu. Biz o süreye kalmadan Shell yöneticileri ile bir araya geldik. 5 yıl daha uzatma anlaşması imzaladık. Şartları sektörün lehine iyileştirdik. 10 yılın anısına bir pasta da kestik. Burada bir önerimiz var: Devlet, ÖTV'den bir indirim sağlayamıyorsa, özellikle sivil toplum örgütlerinin bu tür anlaşmalar yaptığı ve sektör mensuplarına sunduğu indirim kartlarına üç beş puan destek vermesi sağlanabilir. Böylece kaçak akaryakıt veya 10 numaralı yağ kullanımının da önüne geçilmiş olur. ■

## Muğla'da ulaşımı dönüşümü sağlandı

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin başarı ödüllü 'Ulaşımda Dönüşüm' projesiyle Muğla'da ulaşım daha da rahat hale geldi. 2015 yılında başlayan ve Kasım ayı itibarıyla yüzde 94'lük orana ulaşan dönüşüme il genelinde 2012 taşımacı 1202 adet araç ile katıldı.

Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün; “Ulaşımda Dönüşüme başlarken şoför esnafımız ve kooperatiflerimizin fikirlerini alıp, birlikte hareket ederek projeyi hayata geçirdik. Başarılı olmamızdaki en büyük sebeplerden birisi de bu. Muğla'ya da bu hizmet çok yakışıyor. Muğla'da belli bir disiplin, belli bir kural içerisinde halkımıza hizmet verirken esnafımız da yolcularımız da bu durumdan memnun. Muğla ulaşımında dönüşüm yüzde 94'e ulaştı” dedi.





## 2+1 Turismo'larda sonsuz konfor!

Sınıfının en düşük yakıt tüketimine sahip Euro 6 motorlu Turismo 16 RHD 2+1, size daha fazla kazanç, 41 koltuklu seçeneğiyle yolcularınıza da sonsuz konfor sunuyor.

Mercedes-Benz İletişim Hattı  
4446244  
www.mercedes-benz.com.tr  
www.facebook.com/MercedesBenzOtobus  
www.instagram.com/mobotobus

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



## Mercedes-Benz Türk, İstanbul Maratonunda rekor bağış topladı

Mercedes-Benz Türk, Darüşşafaka Camiyeti'ne bağış toplamak amacıyla 12 Kasım Pazar günü gerçekleşen İstanbul Maratonu koşusuna koşu kulübü MBT Runners ile katılarak 50'nci yıl koşusu gerçekleştirdi.

2014 yılından beri maratona katılan Mercedes-Benz Türk, 50'nci yılında 250 çalışanı ile İstanbul Maratonu'na katılarak kendi rekorunu kırdı. Maratonda en yüksek koşucu sayısına ve 2 bin 698 bağışçısıyla da en yüksek bağışçı sayısına sahip olan şirket oldu. Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ve kendi kurumsal bağışı ile çalışanların topladığı bireysel bağışlarla Darüşşafaka'nın "Söz Konusu Eğitimse Yardıma Koşarız" projesini destekledi ve Adım Adım platformunda 151 bin 190 TL bağış ile en yüksek bağışı toplayan kurumların başında yer aldı.

Mercedes-Benz Türk MBT Runners Takım Kaptanları Serdar Yaprak ve Mehmet Bakır, "Şirket olarak hep birlikte Darüşşafaka Camiyeti'nin 'Söz Konusu Eğitimse, Yardıma Koşarız' projesi için el ele verdik. en yüksek koşucu sayımızla maratona katılarak kendi rekorumuzu kırdık" dediler. ■



## Ordu 2018'de yeni terminaline kavuşuyor

Ordu Büyükşehir Belediyesinin değişim ve dönüşüm projeleri hayata geçmeye devam ediyor. Yenilikçi yatırımlarıyla Karadeniz Bölgesi'nin parlayan yıldızı olma yolunda hızla ilerleyen Ordu, 25 milyon TL yatırım yapacağı yeni terminaline 2018 yılında kavuşuyor.

Kendi enerjisini üretecek olan Altınordu Şehirlerarası Otobüs Terminalinin örnek bir proje olarak gösterildiğini belirten Başkan Enver Yılmaz, "Hayata geçireceğimiz proje, standardı yüksek güneş panelleri sistemiyle yıllık tahmini 322.000 KW elektrik üretecek. Bu kapsamda, güneş enerjisi sistemiyle kendi elektriğini üreteceği, ısı pompasıyla da ısıtma ve soğutma sisteminin sağlanacağı çevre dostu bir bina kurgulandı" dedi.

### 25 milyon TL yatırım

İnşaatı aralıksız devam eden yeni terminal projesi ile Türkiye'de örnek yatırımlardan birini hayata geçireceklerini ifade eden Başkan Yılmaz, "Uzun yıllardır Ordulu hemşehrilerimizin beklentisi olan ve tamamlandığında toplam maliyeti 25 milyon TL'yi bulacak yeni terminal binamız, 22 bin m2'lik alan üzerine uygulanacak olup, proje 450 gün içerisinde bitirilerek hizmete alınacak. Bu kapsamda güneş enerji santrali, 6-8 yıl içerisinde yatırım bedelini karşılayacak. Yıllık satışı gerçekleştirilecek elektrik üretim bedeli, tahmini 151 bin 835 TL olacak" diye konuştu.

### 28 peron olacak

Projenin içerisinde 2 bin 541 m2'lik terminal binası bulunduğunu söyleyen Başkan Enver Yılmaz, "Projemiz kapsamında şehirlerarası otobüsler için 28 adet peron, ilçe minibüsleri için 8 adet kırsal terminal park alanı, 67 adet minibüs park alanı, 16 adet midibüs park alanı, 90 araçlık kapalı otopark, 54 araçlık açık otopark, kafe ve restoran, şoför lokali, bay ve bayan tuvalet, mescit ve 20 adet firma odası bulunmaktadır. Şehir minibüslerinin toplanma merkezi olacak yeni terminal, şehir trafiğindeki yoğunluğu da ortadan kaldıracak" şeklinde konuştu. ■