

Hasan Yıldırım atandı

Sabancı Holding iştiraklerinden Temsa Ulaşım Araçları Genel Müdürlüğü'ne Hasan Yıldırım atandı. Yıldırım, 1 Kasım 2017 itibarıyla yeni görevine başlayacak.



3'te

Yolcu taşımacılığında güvenliği artırıcı önlemler geliyor

TAŞIMACININ YÜKÜ ARTIYOR

● Karayolu toplu ulaşım araçlarına yönelik güvenlik tedbirleri artırılıyor. Otogar ve terminalerin girişlerinde, insanların ve eşyalarının cihazlar kullanılarak kontrol edilmesini sağlayacak denetimler getiriliyor.

● Otobüs biletleri kimlik numarasıyla alınacak. TC kimlik numarasını vermeyen vatandaşa bilet satışı yapılmayacak.

● Yolcu TCKN'sini mevcut altyapı üzerinden bildirmeyen otobüs firması, kaçak yolcu taşıma kapsamında değerlendirilecek ve firmaya 150 - 600 TL ceza kesilecek. Durumun üç kez tekrarlanması halinde firmanın seyahat belgesi iptal edilecek.

● Yoldan binen yolcuların biletleri akıllı cihazlarla kesilecek. Eşyaları kontrol edilecek.

Otogarlarda ve seyahat süreçlerinde güvenlik tedbirleri artıyor. Yeni tedbirler taşıma güvenliğine katkı sağlarken, taşımacıya yeni maliyet yükü de getirecek. İçişleri ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından geliştirilen ortak yazılım, ortak veri tabanı ve otobüslerde yer alacak akıllı el cihazlarıyla, satılan tüm biletler TC kimlik numaralarıyla eşleştirilecek.

✓ 3 ihlal iptal sebebi

TC kimlik numarasını vermeyen vatandaşa bilet satışı yapılmayacak. Otobüslere binşte, tıpkı uçaklarda olduğu gibi biletlerle kimliklere tek tek bakılacak. Yolcu TCKN'sini mevcut altyapı üzerinden bildirmeyen otobüs firması, kaçak yolcu taşıma kapsamında değerlendirilecek ve firmaya 150 ila 600 TL arasında ceza kesilecek. Durumun üç kez tekrarlanması halinde firmanın seyahat belgesi iptal edilecek.

✓ Otobüste bilet satışı

Bazı otogarlarda altyapısının uygun olmaması ve halihazırda seyahat eden vatandaşların yüzde 20'sinin yoldan binmesi nedeniyle otobüs içinde, akıllı el cihazlarıyla bilet satışları yapılacak. Cihazla bilgiler anında İçişleri Bakanlığı'nın veri tabanına gidecek. Yanlış kimlik bilgisi veren vatandaşa 250 TL'yi bulan ceza kesilecek. Tüm süreçlerin denetimi de Jandarma ve Emniyet Genel Müdürlüğü işbirliğinde kurulan yol üstü kontrol istasyonları tarafından yürütülecek. Uygulamanın bir yıl içinde hayata geçirilmesi öngörülüyor. ■



TOFED: Alibeyköy Terminali'ne boykot yok

TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan, TOFED toplantısında "Alibeyköy Cep Terminali'ne girmeme kararı alındı, boykot kararı alındı" şeklindeki bir gazetede çıkan habere ilişkin yazılı bir basın açıklaması yaptı.

5'te

Irak taşımacılarında belirsizlik

Kuzey Irak'ta 25 Eylül'de düzenlenen referandum sonrasında yaşanan politik gelişmeler ticaret süreçlerini de etkiledi. Kırmızıgül Turizm ve Best Van Turizm ile Irak taşımacılarındaki durumu konuştuk. Taşımacıların en büyük beklentisi, sorunların bir an önce çözüme kavuşması.



Kırmızıgül Turizm firma sahibi Fasih Kırmızıgül



Best Van Turizm Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram

Gidişler dolu, dönüşler boş

Belirsizlik çok uzun sürmez

Devamı 4'te



Mehmet Öksüz

D2 belgeli turizm araçlarına da sınırlama getirilsin

TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, İstanbul'da okul ve personel taşımacılığına getirilen sınırlamanın turizm araçlarına da getirilmesini talep etti.

2'de

Otobüsçünün tercihi Mercedes olmaya devam ediyor

8'de

Otokar'dan Gaziantep'e 30 Poyraz



7'de



Gaziantep Servisçiler Odası Başkanı

İsmet Özcan Artık bizi dinleyin!

Ülkemizde yaşanan meslek kazaları ve mesleklerle gösterilen tavırlara değinmek istiyorum.

7'de



Dr. Zeki Dönmez

Güvenliği artırmak iyi ama zor

5'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Otomobil Sahipliği ve Sistemsel Yenilenme - 2

2'de



Mustafa Yıldırım

Terörle mücadele ve otogarlarda durum

5'te



Mevlüt İlgin

Otogar güvenlik tedbirleri

4'te



Salim Altunhan

Otobüsçüleri unutmayın!

2'de



Akif Nuray

Adil olmak zamanı... Adalet isterken!

3'te

Mercedes-Benz Türk'ten Ekim ayına özel Otobüslerde Ayrıcalıklı Fırsatlar

8'de

Otomobil Sahipliği ve Sistemsel Yenilenme - 2

‘Akıllı ulaşırma’nın ülkemizdeki ilk uygulamalarını, yakın bir geçmişte İstanbul Büyükşehir Belediyesi’nin Elektronik Denetim Sistemleri çalışmaları ile görmeye başladık. Sonrasında bu uygulamalar İstanbul’u hemen hemen her noktasında başarıyla uygulanmaya başladı. Her ne kadar bu ve benzeri uygulamalar ilk etapta ‘ceza’ eksenli ve dolayısıyla ‘yetki-sorumluluğu’ elinde bulunduran idarelerin ‘mali’ kaygıları ve refleksleri olarak algılanabilse de, ülkemizde ‘yasaklar’ın ‘ahlaki’ ve ‘fayda’ eksenli arka planı algılanamadığından(algılatılmadığından) ‘ortak yaşam’ı kolaylaştırıcı bu tedbirlerin ancak ve ancak ‘cezai tedbirler’ ve ‘güçlü denetim mekanizmaları’ ile sağlanabileceği hususu da bir vakıadır. Zira bu da aynı ‘özel araç’ kullanımının yaygınlığının ‘para-statü’ eksenli toplumsal algısının çarpık sonuçlarına paralel sonuçlara sahiptir. Yani ‘tüketim kültürü ve alışkanlıkları’nın yönlendirilmesi, daha doğrusu ‘yönetişimi’ ile alakalıdır. Ancak buradaki ince çizgi; ‘yönetme’ ve ‘yönetişim’ arasındaki algıdan geçecektir. Nasıl ki; medyanın abartılı bir güce ulaştığı günümüzde; sistem her ne kadar ‘demokrasi’ olarak işlese de, medya kanalı ile insanların bilinçaltına bir ‘doğru’yu empoze etmek mümkün olabiliyorsa, burada ‘insanların ortak faydası’nı gözetilecek olan ‘tüketim kültürü, toplumsal bilinç, şehirlilik algısı’nın arkası ‘yönetişim’ ile doldurulabilir.

Medyanın işlevselliği

Burada; yönetici kadrolar, STK’lar, vakıflar, üniversiteler, halka ‘medyayı doğru yönde araçsallaştırarak’ köymeye giden örneklikleri ortaya koymalıdır. ‘Medyanın işlevselliği’ ancak bu yönde anlam kazanabilecektir. Bu bağlamda ABD ve benzeri ‘ileri teknoloji-ekonomi’ toplumlarında ‘demokrasi’,

heyecanını kaybetmiş ve ‘medya ve benzeri’ güçlerin argümanı haline evrilmeye başlayabilmektedir. Bu; buralarda ‘demokrasi’nin olmadığı anlamına gelmemekle beraber, aslında medya ve görsel’in tahakkümü altına girmiştir. Ama bu toplumlar - geneli itibarıyla- ‘yasak’ algısını kendi ‘ahlaklılık’ ölçütleri üzerinden okumayı içselleştirebilmiş toplumlardır. Kuzey ve Batı’nın politik olarak ‘galip’, ekonomik-teknolojik olarak ‘ileri’ toplumlarının bu durumu karşısında, Dünya’nın geri kalanında; genel ‘tüketim kültürü’ alışkanlıkları ‘takip, taklit, görsel ve statü’ üzerine yoğunlaşmıştır.

Akıllı medya...

Bu toplumların birçoğu aynı zamanda ‘gayri safi milli hasılası’ düşük ve ‘yerinden üretim’in olmadığı toplumlardır. Bu toplumları genel seyri; yüzyıllık süreçte, ‘kapalı toplumlar-kapalı cemiyetler-grupsal tahakküm’ ve takibinde de ‘dünyaya açılış’ üzerine bir seyir izlemiş olup, bugün itibarıyla ‘kâr ve zarara’, ‘fırsatlara ve tehditlere’ açık olan bir ‘güçlü yön-zayıf yön’ değişkenleri havuzuna sahiptir. Buradaki üçüncü adım; bütün bu süreçleri ve karmaşayı toparlayıp bir görüş açısı kazandırabilecek olan bir ‘perspektif inşası’ olmalıdır. Zira halkımız ve benzeri halklar için ‘yasaklar’ bizatihi ‘baskı, denetim ve hatırlatma’ unsurları olarak algılanabilmektedir. Bunda hem yönetimin hem de yönetilenlerin birçok yanlış algısı ve fiili rol almaktadır, almıştır. Esas olan ise, tabir yerindeyse ‘hatalı tespiti’ ve ‘ilk nerede ne zaman kimin yanlış’ ile başladı’ sorusuna cevap aramak yerine bir



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

tartışılacak olan bir ‘akıllı medya’ kavramını da ortaya atabiliriz.

Ulaştırma süreci...

Günümüzde ‘iletişim-bilişim teknolojileri’ gibi konular, ‘ulaştırma’ ile beraber ya da bizatihi içerisinde değerlendiriliyor. Dolayısıyla ‘entegrist’ bir bakış açısında toplamak mümkün olabilecektir. ‘Alternatif enerji’ ‘yenilenebilir enerji’ gibi kavramları ‘sürdürülebilirlik’ ile birleştirerek tam da burada ‘akıllı’ bir okuma yapmamız mümkün olabilecektir. Zira ülkemiz bütünüyle en genel anlamda kuzey ve batı ülkelerine kıyasla güneş enerjisi ve rüzgar enerjisi zengini bir ülkedir. Bu anlamda, bu enerjiler ölçeğinde İstanbul’umuz; güney illerimizden ve Ege illerimizden daha fakir olabilir, ancak bunun basit bir coğrafi kabul metodu yoktur. Öyle ki; rüzgarların yıl içerisinde, esiş yönleri, iklim-biitki örtüsü, arazi yapısı, yerleşim, enlem-boylam ve benzeri birçok değişkeni vardır. Dolayısıyla ‘akıllı bir tasarım’ dahilinde lojistik altyapısı da güçlendirilmiş bir şekilde oluşturulacak olan tesisleşme süreciyle, bir bölgenin farklı yörelerinde yılın farklı zamanlarında edinilecek maksimum rüzgar enerjisi etütleri

dahilinde, en üst düzeyde bir ‘rüzgar enerjisi’ edinimi mümkün olabilecektir.

Enerjinin planlanması...

Benzer bir yaklaşım ‘güneş enerjisi’ ve diğer alternatif enerji kaynakları içinde geçerli olabilecektir. Hatta bu kaynakların; edinildikleri coğrafyada, en yakın yörelere direk kaynaktan-tasaruf alanına taşınımının yönlendirilmesi de söz konusu olabilecektir. Bütün bunlar ‘ulaştırma’nın direk ilgi alanı içerisine girmektedir. Bu bağlamda da; ‘ulaştırma-planlama-enerji’ ekseninin ‘akıllı şebekelendirilmesi’nin tam merkezindeki bir ‘entegrasyon’u ifade etmektedir. Denetim mekanizması güçlü kurulmuş, idari karmaşadan uzak, yerinde müdahale imkanı sağlayan, lojistik imkanlarından en üst düzeyde faydalanan, hizmet parametreleri yüksek, sürdürülebilirlik merkezli ve ‘insan odaklı’ yaklaşımlar tamamiyla bir ‘akıllı tasarım’ sürecinin organlarını meydana getirmektedir. ‘Akıllı şehirler’ konusu hizmet parametreleri ile doğrudan bağlantılı olup elektronik-yazılım-ulaştırma-endüstri-makine mühendisleri’ni bir araya getirecek bir arka plana sahiptir.

Hepsi entegre edilmeli...

Bu anlamda akademi-piyasa entegrasyonu, teori-uygulama entegrasyonu ve benzeri birçok sosyolojik-felsefi-teknik entegrasyon anlamında içeriği doldurulabilecek bir geniş alanı ifade eder. Bu anlamda; caddelerden mahallere, ilçelerden yörelere geniş bir okuma ve yeniden yapılanma fırsatlarını barındırır. Aslında; Batı’nın ve son dönemlerde Uzak Asya’nın öncülüğünü yaptığı teknik gelişmelerin ‘imkanları’nın salt okunurluğunun bizim olan bir ‘perspektif’ ile birleştirilip gerçek bir yeniden yapılanma ihtimalini ortaya koyar. ■



salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Salim Altunhan

Otobüsçüleri unutmayın!

Geçen hafta yazımı yazdıktan sonra gelen bir haber, aslında beni heyecandırmalıydı, ama tedirginliğim öne geçti. Ekonomiden sorumlu Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Maliye Bakanı Naci Ağbal ve Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan üst düzey yöneticilerin de katılımıyla Yeni Orta Vadeli Programı (2018-2020) açıkladılar. Programa göre, “özel sektörün yenilikçi ve üretken yatırımları ve ticareti destekleyecek, vatandaşların yaşam kalitesini artıracak nitelikteki öncelikli altyapı alanlarına yönlendirilmesine devam edilecek” ve “sektörlerin rekabet gücünün geliştirilmesi ve uluslararası ticaretin kolaylaştırılması amacıyla lojistik hizmetler etkinleştirilecek”miş. Duy da inanma!

Nedenini ben söyleyeyim size, çünkü bu –cek, -cak’lı söylem hep en arkaya atılır. Bu yaşıma geldim, bir yönetici ileride yapacağımız diye süre ve miat da belirtmeden iddia ileri sürüyorsa, olmuyor. Söylemişti dersiniz...

Program, “özel sektörün yatırımları desteklenecek” diyor. Şehirlerarası karayoluyla yolcu taşımacılığı yapan otobüsçüler olarak yollar dışında ne zaman desteklendik? Hiç. Peki, engellenmelerimizi saysak... Değil bu sütn, sayfalar yetmez. “Üretken yatırım”, olsa olsa otogar olur. Çünkü otogarlar bulundukları

yerlerin sosyal ve ticari merkezleridir. Otogarlari şehir dışına taşıdığınız zaman ne ticari ne de sosyal merkezlikleri kalır. Otogarlari şehir içinde bulunmalıdır; hem lojistik hem de “üretken yatırım” anlamında işte o zaman işlevlerini yerlerine getirirler.

Yerel yöneticiler, otogarlari şehir dışına taşımayı görev sayıyor... Aradan üç-beş yıl geçince orası da merkeze dönüşüyor... Bu kez oradan da taşımayı düşünüyorlar. Bizim sektörümüz için söylüyorum, şehir dışına yapılan otogarlari sadece inşaat sektörünü hareketlendirir. O zaten hareketli, ama insanlari birbirine kavuşturan, asker ocağına taşıyan, hastaneye ulaştıran, işine götüren otobüsçülük sekteye uğrar. Sayın Bakanların açıkladıkları program çerçevesinde bunlara dikkat etmek gerekir.

Anlı şanlı, yandan çarklı federasyonlarımız var... Bekledim bir şey derler diye, ama çıt çıkmadı hiçbirinden. İşte, İstanbul’da üçüncü köprü zorunluluğuyla bir sorun yaşıyoruz. Yeni bir otogar lazım, hatta otogarlari lazım. Bu federasyonlarımızın yöneticilerine sormak lazım: yedek bir planınız var mı? Yok. Çünkü hiçbir otobüsçü değil yöneticilerin. Otobüsçünün halinden otobüsçü anlar, onun için de federasyonların yönetimine bu sektörün içinden insanların gelmesi gerekir. ■

Mehmet Öksüz



D2 belgeli turizm araçlarına da sınırlama getirilsin

TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, İstanbul’da okul ve personel taşımacılığına getirilen sınırlamanın turizm araçlarına da getirilmesini talep etti.

İstanbul’da UKOME kararı ile hayata geçen 10 yıllık belgelendirme sürecinin turizm taşımacılığı alanında da uygulanmasını isteyen Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı Mehmet Öksüz, “Okul ve personel taşımacıları plaka tahdidi talep ederken, İstanbul Büyükşehir Belediyesi diğer illerden farklı olarak 10 yıllık belgelendirme sürecini hayata geçirdi. Ayrıca yeni taşımacı, mevcut taşımacılar, geçmiş taşımacılar olarak bir sınıflandırma yaptı. Bu ilk anda tepkiler getirse de şu anda personel ve servis taşımacılığı alanına girişler azaldı. Bu işi yapmak isteyen 40 bin TL para veriyor, bu da gerçekten iş yapmak isteyen sektör adımlarına katkısı yapıyor. Geçmiş taşımacılara tanınan belge hakkı ise tamamen belge ticaretinin yaşanmasına neden oldu. Bu grubun büyük bölümü sektöre adım atmıyıp belgelerini sattılar. Burada devir hakkına bir sınırlama getirilmesi gerekiyordu. Servis ve personel taşımacılığındaki sınırlama bir ölçüde taşıma fiyatlarına da olumlu yansısı, eskiye göre kazançlar arttı” dedi.

Yol güzergah izin belgesi

Okul ve personel alanında bunlar yaşanırken, turizm taşımacılığı alanında durumun giderek zorlaştığına dikkat çeken Mehmet Öksüz, “İstanbul’da ilâçinde turizm taşımacılığı yapmak için Bakanlığın D2 belgesinin yanı sıra Büyükşehir Belediyesi’nden aynen servis

ve personel taşımacılığında olduğu gibi yol güzergah izin belgesi alıyoruz. Biz turizm aracıyla personel taşıma imkanını elde edemeyen, servis taşımacıları personel taşıma imkanına sahip. Oysa aynı belgeye biz de sahibiz. Üstelik iki yıldır turizm tarafında işler hep kötüye gitti. Azalan turist sayısına rağmen araç girişi devam etti. Okul ve personel alanına 40 bin lira vermek istemeyenler turizm tarafına geldiler. Emekliler, önceden okul ve personel alanına giderken bu sefer turizm tarafına yönlendirildi. UBER gibi oluşumlar da araç girişini artırdı. Birçok ülkede UBER’e zorluklar ve yasaklamalar getirilirken, ülkemizde çok geniş bir şekilde çalışma imkanı buluyorlar. Zaman zaman cezalar kesildiğine yönelik haberler okuyoruz, ama bunun yeterli olmadığı sahada görülüyor. Bu yüzden, özellikle aynen servis ve personel taşımacılığı alanında uygulandığı gibi, turizm taşımacılığı araçlarının da yetki belgesi kapsamına alınması, mevcut taşımacılar, yeni taşımacılar ve geçmiş taşımacılar gibi sınıflandırmaların yapılarak bu alana girişlerin sınırlandırılması ve bundan sonra bu alanda hizmet vermek isteyenlerin bir bedel ödeyerek bu alana girmesini istiyoruz. Böylelikle bir düzen getirilmiş olacağı gibi turizm taşımacısının da gelirinde belirli artışlar görülecektir” dedi.

Araç yaş sınırı 20 olmalı

Mehmet Öksüz, ayrıca turizm araçlarına getirilen 10 yaş sınırının da yanlış olduğuna dikkat çekerek, “Bir araç eğer TÜVTÜRK’te muayeneden geçebiliyorsa, bence hizmet vermesine engel konulmamalı. 20 yaşına kadar çalışabilmeli. Buna da dikkat edilmeli” diye konuştu. ■

NOVO S

AZ YAKAR, HER İŞE KOŞAR.

• Servis taşımacılığı için ideal
• Yüksek güvenlik standartları
• Düşük yakıt sarfiyatı
• Düşük işletim maliyeti

www.isuzu.com.tr
facebook.com/isuzuTürkiye
twitter.com/isuzuTürkiye
instagram.com/isuzuTürkiye
Çağrı Merkezi: 444 4 152 (479)

Yeni Isuzu Novo S, düşük yakıt sarfiyatı ve yüksek güvenlik standartları ile işinizi yeni yol arkadaşınız olacak.

Temsa Ulaşım Araçları Genel Müdürlüğü'ne Hasan Yıldırım atandı

Sabancı Holding iştiraklerinden Temsa Ulaşım Araçları Genel Müdürlüğü'ne Hasan Yıldırım atandı. Yıldırım, 1 Kasım 2017 itibarıyla yeni görevine başlayacak.

Sabancı Holding Sanayi Grubu Başkanı Cenk Alper konuyla ilgili yaptığı açıklama “Sabancı Topluluğu'na 33 yıldır hizmet veren ve bu sürenin son 7 yılında Temsa Ulaşım Araçları Genel Müdürlüğü görevini yürütmekte olan Dinçer Çelik, emeklilik dolayısıyla görevinden ayrılıyor. Kendisine uzun yıllar başarı ile görev yaptığı Topluluğumuza olan



Cenk Alper

katkılarından dolayı teşekkür ediyoruz. 50 yıla yakın geçmişle, sektörüne ilkleriyle şirketimizin liderliğini 1 Kasım itibarıyla Hasan Yıldırım üstlenecek. Yıldırım'ın sektördeki derin tecrübeleri ile Temsa Ulaşım Araçları'nın hem yurt içi hem de yurtdışındaki örnek konumunu daha da güçlendireceğine inanıyoruz. Kendisine yeni görevinde başarılar diliyoruz” dedi. ■

“En İyi Filo Satış Ödülü” Temsa Motorlu Araçlar’ın oldu

Daimler Trucks Asia (DTA) 'nın Uluslararası Satış ve Müşteri Hizmetleri Konferansı, Eylül ayında "Yarının Fırsatlarını İnşa Etmek" (Building Tomorrow's Opportunities) temasıyla Dubai'de yapıldı. Konferansın açılışında gerçekleştirilen DTA Distribütör Ödülleri töreninde, filo satış performansında gösterdiği başarıdan ötürü Temsa Motorlu Araçlar “En İyi Filo Satış” ödülüne layık görüldü. Dünya çapında Daimler Trucks Asia distribütörlerinin katıldığı konferansta ödülü Temsa Motorlu Araçlar adına Temsa Motorlu Araçlar Genel Müdürü Levent Akpulat ile Satış ve Pazarlama Müdürü Aytağ Bük aldı. ■



FLEETCORP

2021 için 3 milyar aktif büyüklük açıkladı

Kuveyt merkezli Fleetcorp, müşterilerine 3 farklı ürün paketiyle araç sayısı sınırlaması olmaksızın 12 aydan 48 aya kadar çok kapsamlı bir kiralama hizmeti sunuyor.

Fleetcorp CEO'su Dr. Barbaros Çıtmacı, sektörün otomotiv merkezli yalnız finansal hizmetler yaklaşımıyla yönetilmesi gerektiğini, yatırım riski kadar finansal risklerin de ön planda olduğunu ifade ediyor. Filo kiralamada avro cinsinden kullanımın yüzde 80-90'larda olduğunu; araçların kur geçişkenliği içermesine rağmen ikinci el tarafında önemli ölçüde TL olarak fiyatlandığını belirten Çıtmacı, filo kiralamanın; distribütör, servis ve satış sonrası, banka, ikinci el, ihale firmaları, müşteri, sigorta, ekspertiz gibi aktörleri içeren bir ekosistem koordinasyonu olduğunun altını çiziyor.

4.500'e yaklaşan müşteri portföyüyle Fleetcorp, sektörün gösterdiği büyümeye paralel bir büyüme gerçekleştirme hedefi ile yoluna devam ediyor. 23 bin adetlik filoyla sahip olan şirketin, büyüme planında 2021 sonu için araç parkını 42 bine, aktif büyüklüğünü ise 1,2 milyar TL'den 3 milyar TL'ye çıkarmak yer alıyor. Fleetcorp, tamamen organik büyümeyle sektörde ilk 5 arasında, yüzde 100 yabancı sermayeli şirketler arasında da ilk 3 oyuncu içinde kalmayı amaçlıyor. ■



Hasan Yıldırım kimdir?

2001 yılında Applied Sciences Üniversitesi - Nürtingen, Ekonomi Bölümü'nden mezun olan, 2004 yılında Steinbeis Üniversitesi'nde Executive MBA derecesini alan Hasan Yıldırım, iş hayatına 2001 yılında Almanya'da Fraunhofer Gesellschaft şirketinde Pazarlama Uzmanı olarak başlamış ve sırasıyla Pazarlama Müdürü ve İş Geliştirme Müdürlüğü görevlerinde bulunmuştur. 2004 yılında Daimler-Benz AG bünyesinde Pazarlama Analisti olarak çalışan Hasan Yıldırım, 2005 yılında Almanya'da Man AG şirketinde Global Man ve Neoplan ürünlerinden sorumlu Global Ürün Müdürü olarak 3 yıl çalıştıktan sonra 2008 yılında Iveco Fransa'ya katılmıştır. Iveco'nun Fransa ve İtalya organizasyonlarında sırasıyla Global Pazarlama Müdürü, Global Filo ve İhale Müdürü ve Asya Bölge Müdürü olarak görev yapmıştır. Son olarak Uzakdoğu bölgesinde 18 ülkeden sorumlu Genel Müdür olarak çalışmıştır.

Adil olmak zamanı... Adalet isterken!



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Dünya çok hareketlendi. Geçen yıl, bir azınlık hükümetini ancak 6 ayda kurabilen İspanya'da, zengin Katalanlar, anayasaya aykırı olsa da, “ayrılık oylaması” yaptılar. 5 milyon seçmenin 2 milyonu ayrılma oyu verdi. Sadece yüzde 42 katılımdan yüzde 90 kabul çıkardılar, genele vurursak bu, yüzde 36 kabul eder. İspanya onları bırakmayacak.

İngiltere'nin AB'den ayrılması (Brexit) zor ilerliyor. AB İngiltere'yi kolay bırakmayacak.

Kuzey Irak ayrılık oylaması yaptı, anayasaya aykırı olsa da. Irak onları bırakmıyor.

Macaristan Romanları özerklik istediler, Macaristan'dan, geçen hafta. Macar devleti hoş karşılamıyor.

Geçtiğimiz yıllarda, zengin Kuzey İtalya ayrılık istemişti, İtalya bırakmamıştı.

İngiltere'de, Galler'de, ayrılık oylamasından birlik oyu çıkmıştı. Yoksa İngiltere bırakacaktı Galler'i.

Almanya seçimlerinden azınlık hükümeti çıkacağı benziyor. Çünkü ikinci parti hükümete girmeyecek.

İngiltere, İspanya, İtalya ve Almanya azınlık hükümetleri ile yönetiliyor... Bu, toplam AB'nin yarısı ediyor, nüfusta.

2008 krizi evriliyor. Küçükçük Kuzey Kore, koca ABD'nin Dışişleri Bakanını Çin'e indirdi. Yumuşuyor konu.

ABD Merkez Bankasına yeni başkan aramaları başladı.

Görevdeki başkan son 4 ayında kazasız ilerlemeye çalışıyor.

Faiz artırmak geleceğe uzuyor. Öte yanda Avrupa merkez bankası durumdan şikayetçi:

"...Taraflar arasındaki asıl sorunu ise Euronun başlıca tüm para birimleri karşısında değer kazanması oluşturuyor. Euro ithalat ürün fiyatlarını ucuzlatıp, ihracatı zorlaştırdığı için enflasyonu düşürücü etki yaratıyor. ECB haber ile ilgili sorulara cevap vermedi" diyor haberler.

https://www.dunya.com/finans/haberler/ecb-tarih-konusunda-fikir-ayriliği-yasiyor-haberi-382352

Yani, tüm ülkeler paralarının değerini düşük tutmaya çalışıyorlar, faizler ise zaten sıfırda. İhracatını arttırmak ve ithalatını azaltmak istiyorlar, Dünya'yı özetlersek: Yüksek Kur - Düşük Faiz.

* * *

Bizden haberler nasıl... Tamamı yerli olan bir bankamız, dış borçlanma yaptı, geçen hafta.

Önceki borçlanmasına 16 ülkenin 29 bankası katılırken bu yıl 18 ülkenin 33 bankası katıldı.

Zaten bu yıl, 'Gelişen Ülkeler'e gidecek finansman, geçen yıla göre yüzde 140 artışla devlet yatırımlarına, yüzde 80 artışla da şirket yatırımlarına yayılacak.

Yani bol finansmana devam... OVP (Orta Vadeli Plan) konuşuluyor, vergi artışları konuşuluyor, bakalım:

Gelir vergisinde 3'üncü diliminde 3 puan, bankaların gelir vergisinde 2 puan, şirketlerin kâr paylarında 1 puan, motorlu taşıt vergisinde çok puan artış var; kira vergisinde 10 puan artış var. Bu vergilerin tamamı üst gelir gruplarına ait vergiler. Bu üst gelir grubu, yüzde 20'lik nüfusu ile milli gelirden yüzde 47 alıyor.

Vergisini geç ödeyenler, az ödeyenler ve hiç ödemeyenler var. Ödeyecekleri fazlalık sadece 12 milyar lira, 46 puana bile düşmezler, yani. 100 liralık verginin 20'si eğitime, 20'si sağlığa, 20'si sosyal güvenliğe, 10'u yatırıma, 2'si savunmaya... harcanıyor.

Adil olmak zamanı galiba... adalet isterken!

* * *

Karşılaştıralım: İhracatta 1 kg. ev tekstili 12 dolar. 1 kg. otomobil ise 8 dolar ve de yüzde 70'i ithal girdili!

Adil haftalar dilerim... ■



KONU TEKNOLOJİYE SÜRÜCÜ KOLTUĞUNDA BİZ VARIZ

Teknoloji benzersiz bir yolculuktur ve her yolculuk yeni bir meydan okumadır. Yeni ve akıllı teknolojiler daha da fazlasını keşfetmemiz için bize yol gösteriyor.

Türkiye'nin önde gelen otomotiv şirketlerinden biri olarak sürücü ve yolculara daha rahat ve daha güvenli bir yolculuk sağlamak için her zaman çığır açan teknolojilerin ve fikirlerin peşindeyiz. Uzman satış sonrası ekibimizle sizlere en iyi hizmeti vermek için var gücümüzle çalışıyoruz.

Sizleri son teknolojilerimizi ve araçlarımızı keşfetmek üzere **20-25 Ekim 2017** tarihlerinde **Busworld Kortrijk'e (Hall 7, Stant 701)** bekliyoruz.

temsa.com



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Otogar güvenlik tedbirleri

Otogarlar ve terminallere getirilmek istenilen yeni güvenlik tedbirlerinin bir kısmını otogar işletmelerinin hayata geçirme imkanı yok. Birçok otogarda giriş ve çıkışlar havalimanlarında olduğu gibi bir tane değil, otomobiller ve otobüslerin, yolcuların yaya giriş ve çıkışları çok sayıda. Dolayısıyla otogarların fiziki şartları bu güvenlik tedbirlerine uygun değil.

Kamu otoritesinin etkinliği

Ayrıca alınması gereken tedbirler de zaten mevcut. X-ray cihazlarının konulması da tedbirler arasında yer alıyor. Bu tedbirlerin bir kısmının kamu otoritesince üstlenilmesi gerektiğine inanıyorum. Kamu otoritesinin üstlenmediği tedbirlerin işletmeciler tarafından yapılmasını istenmesini anlamadık. Ama tedbirler arasında dile getirilen T.C. kimlik numarasının (TCKN) biletlerde yer alması doğru bir düzenlemedir. Bu da firmalarca yapılacaktır. Ancak burada, yolcunun TCKN'ni teyit etme imkanımız bulunmuyor.

Kimlik ibraz etme zorunluluğu

Yolcunun kimliğini ibraz etme zorunluluğunun mevzuatla getirilmesi büyük önem taşıyor. Üst araması ve x-ray konulması kamu otoritesinin işi; biz gerekli yardımları yaparız. Bazı firmaların yazıhanelerde uyguladığı x-ray sistemi de her yazıhane için uygun değil. Ayrıca yazıhane arkasına direkt gelen bir yolcunun denetimi imkanı da yok. Firmalara x-ray konulması da tam anlamıyla bu sorunu çözmeye yetmiyor.

Haklılığımız ortaya çıkıyor

Yeni güvenlik tedbirleri, bizim her zaman dile getirdiğimiz görüşün haklılığını ortaya koyuyor. Sektör temsilcileri olarak otogarların yapımı, projelendirilmesi ve işletiminde etkin bir şekilde yer almak istiyoruz. Yeni otogarlar, sektör mensuplarının ve sivil mesleki kuruluşların adet yerini bulsun diye, usulden görüşleri alınarak yapılmamalı. Otogar nerde yapılır, nasıl işletilir buna bir kanunla veya Taşıma Kanunu'nun terminaller maddesine eklenecek bir düzenleme ile zorunlu bir komisyon tarafından karar verilmesi lazım.

Görüşlerimiz alınmalı

Güvenlik tedbirlerine yönelik bizim görüşlerimize resmi bir yazı ile başvurulmadı, ama Ulaştırma Bakanlığı'nda Yönetmelik toplantıları yapılırken, Elektronik Takip Sistemine yönelik bilgilendirmeler yapıldı ve İçişleri Bakanlığı ile yürütülen ortak bir çalışma noktasında bilgiler verildi. Ama biz yine de bu tedbirlerle ilgili çalışmalar yapılırken, görüşlerimizin alınmasından memnuniyet duyarız. Ayrıca güvenlik tedbirlerinin son şeklinin verilmeden önce sektör temsilcilerinin, otogar işletmecilerinin ve kamu otoritesinin katılacağı bir toplantı düzenlenmesinin de çok önemli bir fayda sağlayacağına inanıyorum. ■

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 7 • Sayı: 292 • 9 - 15 Ekim 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Genel Yayın Danışmanı / Basyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Editörler

Korkut AKIN

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkaz Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türü telif hakkı **Pivot**

Yayıcılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterelecek dahi iktibas

edilemez.

BÖLGELEER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**

EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** SAMSUN **Ahmet Şenol**

Irak taşımacılarında belirsizlik

Kuzey Irak'ta 25 Eylül'de düzenlenen referandum sonrasında yaşanan politik gelişmeler ticaret süreçlerini de etkiledi. Kırmızıgül Turizm ve Best Van Turizm ile Irak taşımacılarındaki durumu konuştuk. Taşımacıların en büyük beklentisi, sorunların bir an önce çözüme kavuşması.



Kırmızıgül Turizm Firma sahibi Fasih Kırmızıgül

Gidişler dolu, dönüşler boş

Referandum öncesinde, Erbil ve Kerkük'e günde iki sefer gerçekleştirildiklerini ve geliş ve gidişleri ortalama yüzde 85 dolulukla sağladıklarını belirten Fasih Kırmızıgül, "Buradan gidişlerde araçlarımız dolu gidiyor. Referandum süreci ile araçlarımız boş gelmeye başladı. Şu anda 300 bine yakın Iraklı'nın Türkiye'de olduğu söyleniyor. Iraklılar gidiyor ama gelmiyorlar. Hava ulaşımı da durmuş, ama Habur Sınır Kapısı'nın kapanması işlerimizi tamamen durdurur. Artık büyük bir heyecanla haber ve gelişmeleri takip ediyoruz" dedi.

e-vize beklerken...

Yaşanan olumsuzlukların taşıma süreçlerini direkt olarak etkilediğini belirten Kırmızıgül, "Bu süreç tabii ki tedirgin ediyor. Ödenmesi gereken borçlarımız var. 2015 yılında Mercedes-Benz Türk'ten fabrika çıkışlı özel 2+1 13 adet Travego otobüs aldık. Aldıktan iki ay sonra e-vize sorunu ile karşı karşıya kaldık. Biz iki yıldır sürekli umut ettik, e-vize sorunun çözümünü bekledik, o, çözüm aşamasına gelmedi ama şimdi kapının kapanması konuşulmaya başlandı. Bu araçlar özel yapıldı. İç hatlarda kullanmak çok mümkün değil. 6 ay bu araçlar için bekledik. Umarız sorunlar çözüme kavuşur ve ticaret tekrar normale döner. Çözülmezse biz biteriz" diye konuştu.

İyiye gidecek, karamsar değilim

Son günlerde yapılan açıklamaların daha olumlu olduğuna da değinen Fasih Kırmızıgül, "Karamsar değilim. Bizim görüşümüz iyiye gidecek. Sayın Cumhurbaşkanının son konuşması bizleri çok umutlandırdı. Buraya yüzlerce Iraklı mal almak için gelip, dönüyordu. Referandum öncesinde mal almak için gelenler şimdi mal almadan dönüye geçti. Çünkü belirsizlik bu insanları tedirginliğe itiyor ve alışveriş yapmıyorlar. Referandum öncesine kadar günde en az 15 otobüs, 10 uçak dolu yolcu geliyordu. Çok ciddi bir ekonomik hareketlilik vardı. Günde 1700 dolayında tır çıkış yapıyordu kapıdan" dedi.

Habur'un alternatifi

Kırmızıgül, Habur Sınır Kapısına alternatif olarak dile getirilen Halil İbrahim Kapısını da değerlendirdi: "Bu kapı Habur'un 20 km daha ötesinde, ama orada çok ciddi güvenlik sorunları var. Bu açılsa bile rayına oturması çok uzun zaman alır. Umudumuz diyalog ortamının korunması ve Habur Sınır Kapısının işlerliğinin devam etmesi. Eğer kapı kapanırsa, oradaki vatandaşlar da çok olumsuz etkilenecek. Suudi Arabistan ve Irak arasında 30 yıldır kapalı

olan kapı da bir ay önce açıldı. O kapıdan Suudi Arabistan'a da gidebilme imkanımız olacaktı. Şimdi bunu düşünmek bile zor."

Yolcu beraberindeki eşya

Sınır kapısında yaşadıkları zorluklara da dikkat çeken Kırmızıgül, "Bu sorunlar çözülür, ticaret en kısa sürede eski haline döner umudundayız. Tabii, sınır kapısında yaşanan sorunlara da çözüm bulunması gerekiyor. Yolcuların yanında olmayan eşyaların taşınmayacağı yönünde Bakanlığın açıklamalarının olduğu söyleniyor. Yolcunun yanında götürdüğü faturalı mala da zorluklar çıkartılıyor. Buna anlam veremiyoruz. Aslında buna teşvik getirilmesi gerekiyor. 2017 yılının başından beri bu sorunu yaşıyoruz. Hiçbir kapıda bu durum sorun olmazken, Habur Sınır Kapısında bu, sorun olarak karşımıza çıkıyor. Aslında mal ihracatına katkı sağladığımız için sevinilmesi lazım. Irak'la ticaretimiz çok ciddi şekilde ülke ekonomisine katkı sağlıyor" diye konuştu.

Yüzde 15 yolcu daha fazla

2016 yılına göre 2017'nin yüzde 15 daha iyi seviyede gittiğine dikkat çeken Fasih Kırmızıgül, "Uçaklara e-vize imkanına rağmen iyi bir yıl geçirdik. İnsanlar uçakla geldiler ama dönüşlerini otobüsle yaptılar. Biz de TÜRİSAB üyesiyiz ama bu imkanlar bize uygulanmadı. Şu anda Bağdat'tan uçak seferleri yapıldığı için de hava ulaşımında da yolcu sayısı düştü" dedi.

Yapılamayan sefere ceza

Yapılamayan seferlerden dolayı ceza kesilmeye devam ettiğini de belirten Fasih Kırmızıgül, "B1 ile bir seferi yapmıyoruz. Diğer seferi bir anda iptal etmeniz kolay değil, ama 2 bin 200 dolar maliyeti olan bir seferi de araçta yolcu sayısı yetersiz olduğunda yapmanızı da zarar veriyor. Bize 'Bir hafta önce bildirin' deniliyor. Ama bir hafta önce yolcu olup olmayacağını nasıl bilebiliriz ki... Belgelerin birleştirilmesi bir çözüm olacak. Ama seferin iptali halinde ceza yazmanın gerçekten hiçbir anlamı yok. Ayrıca Iraklı firmalarla aramızda araç yaşı konusunda haksızlık var. Irak bizden 5 yaşı geçmemiş araç isterken onlar 2000 model araçlarla ülkemize yolcu getirebiliyorlar. Bizim de rekabet koşulunu aynı seviyeye getirmemiz gerektiğine inanıyorum. Ayrıca İstanbul'a gelmek için sınır kapısından ülkeye giriş yaptığımızda bana 300 litre mazot limiti koyulurken, Iraklı taşımacıya bu tür bir sınırlama konulmuyor. Bu büyük bir haksızlık değil mi? Üstelik Irak'tan çıkarken her 50 litre için Irak'ta biz ödeme yapıyoruz" dedi. ■



Best Van Turizm Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram

Belirsizlik çok uzun sürmez

2015 yılında DEAŞ terör örgütünün Irak'ta etkin olması sonrasında e-vize sürecinin başladığına dikkat çeken İrem Bayram, "DEAŞ terör örgütü ile birlikte e-vize uygulaması hayata geçti. e-vize ile taşımacılarımız olumsuz etkilendi. Bu sorunun çözümüne yönelik taleplerimizi birçok kez dile getirdik. Bir çözüm olmadı. Şimdi ise Kuzey Irak'taki referandum süreci ile gelişmeler tamamen farklı bir yöne, boyuta doğru ilerliyor. Biz ilk başta bu olaya ülke vatandaşı olarak bakıyoruz. Daha sonrasında, ticari kısmına bakıyoruz. Şu an bir şeyler söylemek zor. Belki 10-15 gün sonra yorumlamak daha kolay olacak ama bugün Habur Sınır Kapısının kapatılmasıyla ticarete büyük zarar gelecek. Ayrıca bu hendek olayları sırasında sınır kapısının kapatıldığında gördük ki, biz çekildiğimizde pazar hemen İran'a kayıyor. İran'ın sınır kapısını kapatacağız açıklaması bir anlam taşıyor. Çünkü çok gündeme gelmeyen bir konu var. İran'da kapı kapansa bile cantacılık serbest, eskiden Aksaray'da olduğu gibi. Araçsız gidiyorsunuz, istediğinizi alıyorsunuz. Bu her zaman geçerli ve hala devam ediyor. Bir kez daha belirtmekte yarar var: Biz sınır kapısını kapatığımız anda pazar hemen İran'a kayacaktır" dedi.

Ticaret hacmi çok büyük

Kuzey Irak'ta Türk mallarına büyük rağbet olduğunu da belirten İrem Bayram, "Kuzey Iraklıların ticarete birinci öncelikleri hep Türkiye. Çünkü Türk ürünlerini çok seviyorlar ve kaliteli buluyorlar. Bu algı çok önemli. Bunu sağlam tutmamız gerektiğine inanıyorum. Umarım bu süreç diyalog ile aşılar. Bu durum ekonomik olarak da ticari olarak da her iki tarafa da zarar verecektir. Çünkü Irak, en çok ticaret yaptığımız ülkeler arasında. İran ile de ticaretimiz var ama Irak seviyesinde değil. Van'a gittiğimde her zaman hayranlıkla izliyorum, çok fazla İranlı turist var. Ama Iraklılar kadar harcama yapmıyorlar, çünkü pazar olarak iç doyunluğa ulaşmışlar ve kendi ürünlerini üretiyorlar ve mal almak için değil, gezmek için geliyorlar. Irak'tan gelen herkes ülkesinde satmak için mal alıyor" dedi.

Ben umudumu koruyorum

İrem Bayram, Kuzey Irak'a tek yönlü seferler yapıldığına dikkat çekti: "Referandum öncesinde yoğun şekilde buraya gelen Türkmenleri geri götürüyoruz. Türkiye'ye gelen Türkmenlerin yüzde 70'i mutlaka Best Van ile seyahat etmiştir. Ama dönüşler, yani oradan buraya gelişler ciddi anlamda az. Kapı kapanacak endişesi ile gelmiyorlar. Şu anda günde karşılıklı 10 sefer yapıyoruz. Kapı kapanırsa, oradan çekileceğiz başka hatlara yönleneceğiz. Ama kapının kapanması ticarete çok ciddi zararlar verecektir. Ben sınır kapısının açık kalacağına yönelik umudumu koruyorum."

Irak hattında 330 bin yolcu

2017 yılını 2016'ya göre çok daha dolu geçirdiklerini belirten İrem Bayram, "Bunun birinci etkeni e-vize almadı doyunluğa ulaşıldı. Bireysel başvuru ile elçilikten vize alınabiliyor. İlk zamanlar yoğunluk vardı vize



İrem Bayram: Irak taşımacılarında 30 araç kullanıyoruz. Yeni yatırım yapma şansımız hep var, ama şuan kararımız yok.

almak daha zordu, ama şu anda doyunluk süresine geldi ve verilen vizeler 2 veya 3 yıllık. Oranın da maddi durumu toparlandı. DEAŞ'tan sonra çok çıktılar. Maddi ve manevi toparlanan insanlar artık tatil yapmak için gelebiliyor. Irak hattında, geçen yıla göre yüzde 40 büyümeye elde ettik. Dolar kurundaki artışın da gelirimize etkisi olumlu oldu. Son bir yılda Irak hattında 330 bin yolcu taşımışız. Daha önceki bir yıl bu sayı 200 bindi" dedi.

Son 10 yılın en iyi yazı

Bayram, "İç hatlarda da Best Van Turizm olarak çok iyiydik. Son 10 yılın en iyi yazını geçirdik. Bunu etkileyen birçok parametre vardı. 2016 yılında, hem filo hem hizmet anlamında yenilikler yaptık, bu yıl onun meyvelerini topladık. 2018'i planlamamız şu an için çok zor, çünkü çok büyük bir belirsizlik içindeyiz. Ama ben bunun uzun sürecine inanmıyorum. Bir ay sonra iyi veya kötü anlamda her şey belirlenir" dedi.

Yolcu ile gönül bağı

İrem Bayram, Irak hattında elde ettikleri yüksek yolcu sayısının nedenini şu şekilde açıkladı: "Burada önemli etkenlerden birisi Türkmenlerde yarattığımız Best Van Turizm farkı. DEAŞ döneminde risklere rağmen seferlerimizi durdurmadık. Bu, özellikle Kürt yolcуда ciddi bir gönül bağı kurmamızı sağladı. Best Van marka değeri olarak seviyesini korudu, hizmet kalitemiz kulaktan kulağa giden bilgi olarak yayıldı ve başarı geldi.

Online sistem hızlı değil

Yapamadıkları seferleri bildirerek ceza ile karşı karşıya kalmadıklarını, ancak ceza uygulamasının yanlış olduğunu düşündüğünü belirten İrem Bayram, "Çünkü sistem yeterince hızlı değil. Bunu online ortama taşırsalar ve biz, anında bildirsek hiç sıkıntı değil. Dilekçe yazıyoruz, sonra nedeni soruluyor. İlk günden itibaren bunu yanlış buluyorum. Son iki saatte veya hafta sonu iptal etme hakkı verirse sıkıntı kalmaz. Bakanlık sistem açıldığında sorun kalmayacağını söylüyor, inşallah olur. Ben hiçbir şeye karşı değilim, yeter ki düzgün kontrol edebilelim" dedi. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Terörle mücadele ve otogarların durumu

Türkiye, bir tarafta terörle mücadele bir tarafta kayıt dışı ile ilgili ciddi bir çalışma yapıyor. Artık akıllı sistemlerin devreye girdiği dünyamızda, Ulaştırma Bakanlığı iletişim unsurları ve akıllı sistemleri kullanarak ekonomiyi ve ulaşımı kayıt altına almak için İçişleri Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü ile ilgili bir proje geliştirdi. Uzun zamandır üzerinde çalışılan bu projeye İçişleri Bakanlığıyla Ulaştırma Bakanlığı akıllı sistemleri kullanarak yolcu hareketlerini tamamen kontrol ve kayıt altına alabilecek.

Biz de kimliksiz yolcunun binmemesi konusunda uyarı almıştık daha önce. Şimdi vatandaşın kimlik numarası alma mecburiyeti geldi. 3 kişiye 4 kişiye bilet verilirken, şimdi her kişiye bilet verme mecburiyeti geldi. Bu aynı zamanda terörle mücadele kapsamında, yolcu hareketlerinin tamamen bilinmesi isteniyor.

Terörle mücadele hepimizin sorunu

Türkiye, teröre karşı kararlı bir mücadele sergiliyor. Bu kararlı mücadelede devletin yanında olmamız lazım. Bütün vatandaşlarımız duyarlı olması lazım, yarın denetim konusunda atılacak adımlar ve kontrollerde de tepki göstermemesi lazım, herkesin yardımcı olması lazım, çünkü bazen ufak bir ihmal büyük zararlı sonuçlar doğurabiliyor. Bu anlamda, bizim otogarlarımızın çok yeterli olmadığını biliyoruz. Karayoluyla yolcu taşımacılığı havayolu, demiryolu veya denizyolu taşımacılığı gibi bir yapı değildir. İndi-bindimiz çok, bunları kontrol altına alan el cihazlarının mutlaka kullanılması lazım. Otobüse girecek her unsur önceden kontrol edilmesi lazım bagaja içinde ne olduğunu bilmemiz lazım, çünkü geçmişte acı olaylar yaşadık. Kocaeli Otogarı tek kapıya düşürülmüş, insanlar için zor oluyor belki ama güvenli olmaya başladı. Otogarların giriş çıkışlarının bagaj bölümlerinin tamamının xray cihazları ile yapılması lazım havaalanlarındaki gibi yolcu salonlarının bu anlamda değerlendirilmesi lazım. Bileti olmayan yolcuların bekleme salonlarına girmesini engellenmesi gibi alınacak bir sürü önlem var. Yeni otogarların bu düzenlemeler dikkate alınarak yapılması gerekiyor. Yolcular ve bagajlar bir veri tabanı üzerinden Emniyet Genel Müdürlüğüne ulaşacak ve Emniyet kimin nereye gittiğini görebiliyor olacak... Şüpheli, şahıs ise TC kimlik numarası ile anında tespit edilip gereği yapılacak. Karayolu taşımacılığı teröre geçit vermeyecek, biz sektör olarak devletimizin yanındayız.

Devletimizin yanındayız

Ulaştırma Bakanlığı, geçen sene açıklama yaptı, biz de Emniyet Genel Müdürlüğü'nün talebi üzerine toplantı yaptık. Bir veri tabanı üzerinden tüm yolcu hareketlerinin TC kimlik numarası ile eşleştirilmesi, bagajların bilette ve yolcularla eşleştirilmesi lazım. İstanbul Otogarında ana giriş kapılarında xray cihazları ile denetim sağlanabilir, firmalar da kolay kullanılabilen xray cihazları ile denetim sağlayabilir. Bu sorunlar akıllı sistemlerle çözülür. 2017 sonunda xray cihazları çıkacak ve uygulamaya konulacak diye düşünüyorum.

Yeni Yönetmelik...

Tedbirlerin alınması zaman alacaktır ama. Karayolu yolcu taşımacılığında çıkacak olan yeni Yönetmelikte belge türlerini azaltmak için yapılan düzenleme yeni sıkıntılar yaratacak. Onun için turizm taşımacılığı ile tarifeli taşımacılığı birbirinden ayırmak lazım. D begeliler yurtiçi yurtdışı turizm çalışsın, B belgeliler tarifeli yurtiçi yurtdışı hizmet versin. Turizmin bazı geçiş üstünlükleri var... Köprüleri, otoyolları, şehir merkezlerini kullanırken imtiyazları var. Şehirlerarası yolcu taşıyan tarifeli otobüslere de bu imtiyaz verilirse bu kanun uygulanamaz hale gelecek. Tarifeli taşımacılığın merkezi otogarlardır, tarifesiz ve grup taşımacılığında yapılacak işler bellidir. Ulaştırma Bakanlığı çalışmalarını tekrar tekrar gözden geçirip iki türlü taşımacılık belgesi çıkarması lazım; grup taşımacılığı, turizm taşımacılığı bir, bir de şehirlerarası tarifeli taşımacılık olması lazım. Gecikmesinin nedeninin de kararsızlık olduğunu düşünüyorum. Kararsızlığın nedenini de bilmiyorum. Yeni taşıma sistemleri arasında karayolu ve havayolunda birtakım ortak sorunlar çıkmıştı onları yeniden düzenlemek istiyor olabilirler.

Kazasız belasız, yolcusu çok seferler diliyorum. Yolunuz açık olsun. ■

TOFED: Alibeyköy Terminali'ne boykot yok

TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan, TOFED toplantısında "Alibeyköy Cep Terminali'ne girmeme kararı alındı, boykot kararı alındı" şeklindeki habere ilişkin yazılı bir basın açıklaması yaptı. Açıklama şu şekilde:

"Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) olarak, 20 Eylül 2017 tarihinde, Polat Renaissance Hotel'de firma temsilcileri ile bir toplantı gerçekleştirdik. Toplantımızın konusu; şehirlerarası otobüslere uygulanan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden (FSM) geçiş yasağı ve bunun sonuçlarından biri olan Alibeyköy Cep Otogarı'nın atıl kalması sorunuydu. Öyle ki; FSM'den geçiş yasağı öncesi Alibeyköy Cep Terminali'ne günlük ortalama 1500 otobüs giriş-çıkış yaparken, FSM'den geçiş yasağı sonrası bu rakam günlük ortalama 600'e düşmüştür. Firmalar, Yavuz Sultan Selim Köprüsü güzergâhını kullanma mecburiyeti sebebiyle, Alibeyköy Cep Terminali'ni kullanamamaya başlamıştır. Yine, Yavuz Sultan Selim



Köprüsü'nden geçiş mecburiyeti ve güzergâhın uzaması sebebiyle, bir otobüsün aylık ortalama ilave masrafı 6 bin TL olmuş, yakın illere çalışan otobüslerde ise bu ilave masraf aylık 12 bin TL'ye kadar çıkmıştır. Ayrıca seyahat süresi de uzamıştır. Hem firmalarımız hem yolcularımız bu sorun nedeniyle sıkıntı yaşamaktadır. Toplantıda, çözüm için nelerin yapılabileceği değerlendirilmiş, İSPARK-İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilileri ile görüşülmesi için bir heyet

kurulması kararı alınmıştır.

Bazı sektörel yayın organlarında, toplantının; "Alibeyköy Cep Terminali'ne girmeme kararı alındı, boykot kararı alındı" şeklinde çarpıtıldığını üzülererek okuduk. Böyle bir karar alınmamıştır. Ayrıca mantık olarak da Alibeyköy Cep Terminali'ni boykot kararı alınmaz zira FSM'den geçiş yasağı orayı zaten atıl bırakmıştır. Firmalarımızın talebi; şehirlerarası otobüslere FSM'den geçiş hakkının tekrar verilmesi ve sektörün sivil toplum kuruluşlarıyla uzlaşıldığı üzere 'ara durak' olarak inşa edilen Alibeyköy Cep Terminali'nin buna göre ücretlendirilmesidir. Heyet, sektörün FSM Köprüsü ile ilgili geçiş talebinin ve yaşanan sıkıntıların, İSPARK-İstanbul Büyükşehir Belediyesi kanalıyla da üst mercilere iletilmesinin gerektiği görüşündedir. Bu kapsamda, ilk görüşmesinde İSPARK ile yapılması kararını almıştır.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur." ■



EVERY CITY NEEDS



Şehirlerin onlara ihtiyacı var!

Dünya devlerinin ve Karsan'ın da yer aldığı 2017 Busworld Europe Kortrijk Summit başlıyor. 20- 25 Ekim 2017 tarihleri arasında Belçika'da gerçekleşecek fuarda 9 numaralı holde; ATAK, STAR, JEST ve JEST Elektrikli ile sizi bekliyoruz!



50+

facebook.com/KarsanMarka
twitter.com/KarsanMarka
www.karsan.com.tr

busworld
EUROPE KORTRIJK
20-25 EKİM 2017



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Güvenliği artırmak iyi ama zor

Geçen günlerde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığının yolcu taşımacılığında güvenliği arttırmayı amaçlayan önlemler alınacağını haberleri yer aldı. Bu konu şüphesiz ki, çok önemli ve üzerinde durmak gereklidir.

Terminal güvenliği

Yolcuların ve eşyalarının x-ray vb. cihazlardan geçerek, arttırılmış biçimde terminallere alınması çok önemli ve bir bakımdan hakikatten havaalanlarındaki düzen iyi bir şey. Ama şunun bilinmesi gerekiyor ki, herkesin, her eşyanın bu işleme tabi tutulması zor. Yaya gelenler, servis aracı, raylı sistem, belediye otobüsü, taksi, otomobil ve hatta başka şehirlerarası otobüsler ile gelenler dahi aranmak zorunda. Yani başka yerden gelen bir şehirlerarası otobüsün bile terminale girişinde aranması gerekir.

Denilecek ki, bunun seyahati bitiyor, bitiyor ama terminalin içine girdiğinde bu kişilerin diğerleri ile temasından güvenlik zafiyeti doğabilir. Yine denilebilir ki, bu kişiler başka yerlerden aranarak otobüse bindirildi. Bu da yerinde olmaz, çünkü pek çok yerde duran otobüslerde bu steril özellik kaybolabilir. Bunları sadece konunun hassasiyetini anlatmak için özellikle söylüyorum. Dolayısıyla bu iş pek kolay değil. Özellikle çok girişi olan terminallerde bu iş daha da zor olacak; girişleri kısıtlamak da ayrı bir zorluk getirecek.

İstanbul Otogarı gibi yerlerde bunun ne kadar zor olduğunu iyice düşünmek gerekir.

Yolcu güvenliği

Terminale gelen insanların ve eşyalarının aranması terminal güvenliği yanında otobüs ile seyahat eden insanların güvenliğini de arttıracaktır. Ancak, bunun yapılamadığı hallerde sadece yolcu güvenliği amaçlı önlemler de alınabilir. Özellikle İstanbul Otogarı gibi yerlerde her firmanın terminal, yazıhane bölümüne girişlerde kontrol yapılabilir. Ama bu durum taşıma güvenliğini sağlasa da taşıma güvenliğinin terminal güvenliğini kısmına katkı sağlamaz. Bir de bu insanların kontrolden sonra otobüse gitmeleri ve bir daha başkalarıyla geri dönüp temas etmemeleri gerekir. Geriye gelenlerin tekrar aynı kontrol işlemlerine tabi tutulması gerekir. Keza bagaja verdikten sonra gidip alışveriş yapmak dahi bu özelliği bozabilir. Çok hassas bir konu.

Yolcu bagaj eşleşmesi

Öncelerde, havaalanlarında verilen bagajlar yolcular tarafından gösterilerek uçağa binilirdi. Bunun amacı tehlikeli bagajı verip seyahat etmeyenlerin bagajlarını uçağa yüklenmesini önlemektir. Ne de olsa insanların canları tatlı olduğu için böyle bir bagaj verdiklerinde kendilerinin canları da tehlikeye girecektir. Dolayısıyla bagajında tehlikeli madde olan insan uçağa binmemeli diye düşünülüyordu; aynı şey burada da söz konusu olabilir. Herkes verdiği bagajları mutlaka göstererek binmeli ve bagaj gösteren kişi, mutlaka otobüse binmeli, oradan uzaklaşması mutlaka engellenmelidir. Bu husus da ayrıca özel bir önem taşıyor.

Yolda binme durumu

Yönetmeliğe göre inişler binişler esas olarak otogarlarda ve terminallerde yapılıyor, ancak yollarda da özel izinli yerlerde ara duraklarda inme binme söz konusu.

Buralarda bu arama nasıl olacak? Buralarında kapalı alanlar oluşturulup bu alana giren insanlar mı otobüse binebilecek? Ara duraklı İstanbul düşünün, başka yerler için de düşünün... Denetimi neredeyse imkansız gibi. Bunun yerine belki araca binen yolcuların aranması gerekir ki, bunun da nasıl yapılacağı düşünülmeli el detektörü vs. acaba yetecek mi?

İsim, TC Uyumu

Yolcuların biletlerine TC kimlik numarasının yazılması zorunluluğu yeni bir uygulama gibi sunuluyor, ama çok eski. Bu zorunluluk genelge ile çok yıllar önce getirildi. Ben bunun yönetmeliğe aktarılmasını çokça eleştirdim. Bu genelge yayımlandıktan sonra bir sürü yönetmelik değişikliği olduğu halde bu husus yönetmeliğe bir türlü eklenmedi. Bir de bunun nasıl uygulanacağı sorusu var. Hadi diyelim ki TCKN söylemeye bile yetmeyeceksiniz. Numarasını doğru söylediğinden nasıl emin olacaksınız? İsme bilet alan kişinin kimliğinin bilet alan tarafından getirilmesini mi isteyeceksiniz? Bunlar gerçekten de zor konular. İsim bindirildi. Bu da yerinde olmaz, çünkü pek çok yerde duran otobüslerde bu steril özellik kaybolabilir. Bunları sadece konunun hassasiyetini anlatmak için özellikle söylüyorum. Dolayısıyla bu iş pek kolay değil. Özellikle çok girişi olan terminallerde bu iş daha da zor olacak; girişleri kısıtlamak da ayrı bir zorluk getirecek.

Yolda Bilet Uygulaması

Haberde, yollardaki binişler özel olarak konu edilmiş. Şüphesiz ki, bu zaten bir realite ama bugüne kadar pek sayıda insan önceden bilet alarak yollardan binebiliyordu. Bunun acaba bu haberi hazırlayanlar fark etmedi mi? Şimdi, sanki biletsiz yolcuların yolda duran otobüse binmesi gibi bir durumdan söz ediliyor. Bu bir anlamda eskiye dönüş olabilir, yani otobüs içinde bilet alma günlerine. Bu yerinde olabilir, kolaylık da getirebilir, ama yukarıda söylediğim gibi yoldan binen insanların güvenliğinin nasıl sağlanacağı yönünde bunların bilet işlemlerinin nasıl güvenli olacağı önemli. Yani acaba bilet verilirken TCKN istenecek mi? Biletin kesildiği cihazda, anında sorgulama yapıp sonuç öğrenilebilecek mi? Bir de problemli bir numara verilmişse, bu kişiyi indirecek misiniz otobüsten? Şunu da belirtelim ki TCKN'nin yazılması taşıma güvenliğini çok etkilemez, sadece aranan bazı kişilerin seyahat etmemesini sağlar ki, bunun güvenliğe katkısı çok az olabilir. Bu, olsa olsa aranan kişilerin takibi ve yakalanması konusunda kolaylık sağlayabilir.

Yapısal Durum

Belirtilen uygulama havaalanlarında zaten uygulanıyor denebilir. Önceden terminallerde uygulanmasından da söz edilebilir. Ancak havaalanlarının yapısı zaten bu arama düzenine göre yapılmış... Arama ve güvenlik önlemleri değiştirildikçe havaalanlarının buna uydurulması bazı çabalarla ve kolaylıkla mümkün olabiliyor. Ancak otobüs terminalleri, bu durum hiç düşünülmeden yapılmış ve bu nedenle de uyum zor olacak. Yine bu, belki de gelecekteki terminallerin yapımında yeni bir kriter olacak, güvenlik amaçlı olarak kapıların azaltılması girişlerin sınırlandırılması gibi. Tabii ki, bu önlemler yerinde, ama bunlar taşımanın zorlaştırılması ve seyahatin özel araçlara, diğer yöntemlere kaydırılması sonucunu da doğurmamalı. ■

BAŞSAĞLIĞI

Dadaş Turizm Kurucusu

**Bünyamin
BAĞCI'nın**

vefatını öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
Dadaş Turizm camiasına, sektörümüze ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.**Av. Birol Özcan**Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Başkanı**BAŞSAĞLIĞI**

Dadaş Turizm Kurucusu

**Bünyamin
BAĞCI'nın**vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.**Has Otomotiv**

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞISERTUR Turizm Kurucusu,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) üyesi**Çetin
KONUR'un**vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.**Has Otomotiv**

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞIAker Otobüs İşletmesi Kurucusu,
Sektörün duayeni merhum
Halil Ak'ın değerli eşi**Nezahat
AK'ın**vefatını üzüntü ile öğrenmiş
bulunmaktayız.Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.**Has Otomotiv**

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Otokar'dan Gaziantep'e 30 Poyraz

Otokar, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'ne 30 adet Poyraz otobüsünü teslim etti. Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, yıl sonunda 62 adet otobüsün daha yüzde 50 hibeyle alınacağını söyleyerek, çalışmaların ihale aşamasına geldiğini bildirdi.

Gaziantep ulaşım filosuna dahil edilen 30 adet Poyraz'ın hizmete alınması dolayısıyla 28 Eylül Perşembe günü kurdele kesim töreni düzenlendi. Teslimat törenine Büyükşehir Belediye Başkanı **Fatma Şahin**, Genel Sekreter **Deniz Köken**, Genel Sekreter Yardımcısı ve Gaziantep Ulaşım AŞ (Gaziulaş) Yönetim Kurulu Başkanı **Sezer Cihan**, Otokar Ticari Araçlar Satış Direktörü **Murat Tokatlı**, Otobüs Satış Grup Yöneticisi **Murat Torun**, Bölge

Satış Yöneticisi Umut Parti, Bayi Atalay Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı İsmet Atalay, Ali Rıza Atalay, katıldı.

En büyük yatırım Ulaşım

Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Ulaşım Daire Başkanlığı bünyesinde araç filosunda çeşitliliğe önem verdiklerini belirterek, "Poyraz' isimli otobüslerinin en büyük özelliği küçük olması. Aldığımız bu otobüsler, ulaşım açısından çok daha hızlı, yolları daha iyi kullanma ve yolcu kapasitesini artırma adına önemli. Ulaşım, en büyük yatırım hamlemizdir. Ulaşım filosunu artırarak ulaşım kapasitesini yukarılara çekeceğiz. 2 milyonluk şehrimizde, 500 bin Suriyeli sığınmacı var. Toplamda 2,5 milyonluk şehirde yaşam kalitesini devam ettirmek, vatandaş memnuniyetini artırmak için ulaşım yatırımı yapıyoruz. Kısa vadeli yatırımların yanında şehrin 2040 yılı planlamaları ve GAZİRAY ile metro planlamaları yapıyoruz.

Bunlarla birlikte araç filomuzun hem sayısal hem de çeşitliliğini çok önemsiyoruz. Bu otobüsler ihtiyacımızı gideriyor. Otobüslerin küçük olması verimlilik kapasiteyle doğru kullanma şehrimizdeki dar yollarda daha hızlı hareket edebilmek, daha verimli ulaşım ağı oluşturmak için filomuzdaki bu çeşitlilik, ulaşım ağıımızı kuvvetlendiriyor. Ulaşım ile alakalı yatırımları hızlı bir biçimde yapacağız" dedi.

Yolcular konforlu taşınacak

Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı ise, "Gaziantep Ulaşım AŞ'ye (GAZİULAŞ) 27 yolcu taşıma kapasiteli, 30 adet Poyraz otobüs teslim ediyoruz. Servis, uzun ve yolcu taşıması için tasarlanmış bu otobüslerin bu yıl itibarıyla lansmanı yapıldı. Düşük işletme maliyetleri ve giderleriyle alana kazandırma amaçlı yapılmış bu otobüsler, yolcuların konforlu ve düzgün şekilde taşıyacak" diye konuştu. ■



Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Sezer Cihan ve Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı otobüslerin hizmete alınması dolayısıyla kurdele kesti.



Mercedes-Benz Türk'ten 50. yılda

50 çalışan Stuttgart'ta

1 milyar Avro'yu aşan yatırımıyla Türkiye'nin en büyük yabancı sermayeli şirketlerinden biri olan Mercedes-Benz Türk, Türkiye'de kesintisiz olarak üretim yaptığı yarım asrı çalışanlarıyla birlikte kutlamaya devam ediyor. Üretim birimlerinde görevli 50 çalışanı, Mercedes-Benz'in Almanya'nın Stuttgart kentindeki ana fabrikasını ziyaret etti.

Kurulduğu günden bu yana ilkleri, başarıları ve rekorlara imza atarak sektörde liderliğini koruyan Mercedes-Benz Türk, bu başarıların arkasındaki emeği ödüllendirmek amacıyla Hoşdere Otobüs Fabrikası ile Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretim birimlerinde görevli mavi yakalı çalışanlar arasında bir çekiliş düzenledi. Daimler ve Mercedes-Benz Türk yöneticileri tarafından çekiliş

sonucu isimleri belirlenen 50 mavi yakalı çalışan, Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler AG'nin Almanya'nın Stuttgart kentindeki en büyük üretim tesisi olan Sindelfingen Otomobil Fabrikası'nı, şirketin ve otomotiv sektörünün tarihini anlatan Mercedes-Benz Müzesi'ni ziyaret etmeye hak kazandı.

25 - 26 Eylül 2017 tarihleri arasında düzenlenen gezide, çalışanlar ilk olarak Sindelfingen'de 16 bin 500 metrekare alan üzerine kurulu olan, toplam 160 araç ile 1500'den fazla serginin yer aldığı Mercedes-Benz Müzesi'ni gezdi. Müze, 1886 yılında üretilen otomobil ve parçaların yanı sıra, otomobil ve performans markası Mercedes-AMG'nin özel sergilerini gördüler.

Müzenin ardından çalışanlar, yaklaşık 2,9 milyon metrekare alan üzerinde kurulu, kurulduğu 1915 yılından beri üretimini aralıksız olarak sürdüren ve 2 bin 500'ü Türk vatandaşı olan 38 bin çalışanı ile

dünyanın en büyük otomotiv üretim tesislerinden olan Mercedes-Benz'in Sindelfingen Otomobil Fabrikası'nın farklı bölümlerini gezdiler. Türkiye'den geziye katılan çalışanlar, fabrika turunda Sindelfingen Otomobil Fabrikası'nda görevli Türk çalışanlarla da selamlaştılar.

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Geçen yarım asırlık süre boyunca Mercedes-Benz Türk ailesi olarak birlikte büyüdük, birlikte ürettik ve hep beraber birçok ilke, yeniliğe, başarıya ve rekora imza atarak şirketimizi Daimler AG'nin küresel ağı içerisinde çok önemli bir yere getirdik. Aynı zamanda Türkiye'de sektörümüzde öncü ve lider olduk. Mercedes-Benz Türk ailesi olarak, 6 bin 300 çalışanımızla ülke ekonomisine ve geleceğine katkı yapmaktan onur duyuyoruz. Bundan sonraki nice 50 yıllarda da gelecek nesillerle aynı şevk ve kararlılıkla üretmeye, ülkemizin potansiyeline yatırım yapmaya devam

"Gerçek Kahramanlar"

50'nci yıldönümü vesilesiyle Mercedes-Benz Türk'ün etkinlikleri arasında çalışanlarının fotoğraflarının yer aldığı "50 Yıllık Başarı Öykümüzün Gerçek Kahramanları" başlıklı bir kolaj çalışması, 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü'nde üretim çalışanları ile masabaşı çalışanları arasında bir günlük rotasyon organizasyonu, çalışanların geleceğe mesajlarını yolladıkları "zaman kapsülleri", 50'nci kuruluş yılı anısına hazırlanan özel kartpostal ve pullar, Mercedes-Benz Türk'e uzun yıllar hizmet vermiş ve yarım asırlık başarılarına tanık olan emekli çalışanların konuşmacı olarak katıldığı "Ustalara Saygı Kuşağı" panelleri de yer alıyor.

edeceğiz ve bu değerli mirası gururla ileriye taşıyacağız" dedi. ■



İsmet Özcan

Gaziantep
Servisçiler Odası Başkanı

Artık bizi dinleyin!

Ülkemizde yaşanan meslek kazaları ve mesleklerle gösterilen tavirlara değinmek istiyorum.

Doktor, hasta olan değil sağlam bacağı keser, hastanın karnında malzeme unuttur; hiç kimse doktorlar tekrar tıp eğitimine alınsın, yeni belge alsın demez. Hemşireler, yoğun bakımdaki hastaya sigara içirir, öldürür. Yoğun bakımda halay çeker. Hiç kimse hemşirelerle ilgili yönetmelik çıkartalım demez, umursamaz. Bir terörist avukat, Danıştay üyelerini katleder hem de adliyyede. Avukatlara yeni yönetmelik çıkartalım denmez. Hakim, suçu olmayan adama 15 yıl ceza verir. Adamın ve tüm ailesinin hayatını karartır. Hiç kimse hakimleri yeni bir eğitime alalım demez; kimsenin umurunda olmaz. Yemek şirketleri okulda veya askeriyyede yemekten dolayı yüzlerce insanı zehirler. Kimse yeni bir eğitim yeni bir genelge çıkarmaz. Bu örnekleri çoğaltabiliriz.

Her meslekte mesleğini iyi yapamayan, kendini bilmez insan vardır. Bu mesleklerin bağlı olduğu odalar, federasyonlar üyelerine sahip çıkar durumu net bir şekilde anlatır. Bireysel bir hata olduğunu izah eder. Devletin taşınmalı eğitimde taşıdığı çocuklar 30-40 km'den gelir, sorun olmaz. Biz 05-10 km'de sorun yaşıyoruz.

Lütfen, adil olun! Devlet de taşınmalı eğitimde hostes kullansın, biz de. Çıkarlar 'sensörlü koltuk olsun, kamera olsun, araç takibi olsun, SRC yetmez şu belge de olsun', bu eğitim yetmez şu eğitim de olsun', der. Bizim belge sorunumuz yok, bizim eğitim sorunumuz yok. Bir gün sorudunuz mu? Sıkıntınız nedir, çözüm nedir, diye. Servis olmayan minibüs sürücüsü, okul olmayan okula benzeyen bir okulda bir evladımızı minibüste unuttur. Çocuk, havasızlıkta ölür. Esnaf olmayan,

hiçbir odada kaydı bulunmayan, iki kendini bilmez mafya bozuntusu bir servis şirketinin sahibinin arkadaşları birbirini vurur. Kıyamet kopar ülkede, gazeteler TV'ler günlerce bu olayı konuşur. Tüm servisçiler mafya, tüm servisçiler iş bilmez, tüm servisçiler korsan muamelesi görür. Bakanlık devreye girer, göstermelik dört servis odası başkanı çalışmaya davet edilir. Söyledikleri hiçbir şey kayda alınmaz, işi bilmeyen bürokrasinin istediği şekilde yönetmelik çıkar.

Okulun açılmasına iki gün kala kalkan en rahat olan okul saatlerini değiştirirler. Sabahın köründe 06.50'de anaokulu derse girer, sıkıntı yok. 07.10'da ilkokul derse girer, sıkıntı yok. Sıkıntı nerde var devlete göre? En rahat olan, 08.20'de derse giren okulu sıkıntı yaparlar. 09.00'da girsin derler. Servisçilerin tüm programını felç ederler. Liselerle çıkışları aynı saat olur, servisçi ne yapacağını şaşırıp kalır.

Bir kere gömleğin ilk düğmesi yanlış düğmelenmiştir. Biz oda olarak çılmadık yetkili kapısı koymamamıza rağmen düzeltilmez. Ancak ilk düğmeden sonra kalan düğmelerin yerini değiştirmemiz yönünde imkan verilir. Veli arar, 'ben devlet memuruyum, servis çocuğumu 08.20'de alıyör, mesaiye geç kalıyorum' der. Başka bir veli, 'çocuğum okul çıkışında, okulda 20 dakika bekliyor' der, 'çocuğuma servis bulamıyorum' der vs. devam eder şikayetler.

Şimdi soruyorum, servisçilikle ilgisi bulunmayan kendini bilmezlerin yaptığı olaylar; bu işi meslek edinmiş, S plakasını almış, Maliyeye, Odaya kaydını yaptırmış, 26 yaşından büyük, GBT kaydı tertemiz, en az 5 yıllık E sınıfı, 7 yıllık B sınıfı ehliyyete sahip esnafın suçu ne? Hepimizi, mesleğimizle ilgili olmayan bu korsan minibüs sürücüsüyle asiyorsunuz. Lütfen yapmayın! Bizi bir dinleyin!

Çözüm çok basit. Meslek erbabı kırk odamız var. Hepsi de mesleğine hakim. Davet etsinler, bir şeyler dayatmadan dinlesinler. Tabii, damatdan düşeni dinleyen olursa... Çözmezsek her türlü Yönetmeliğe razıyız. Yeter ki bizi yetkililer dinlesin. Biz bu işi 2 saatte çözeriz. Ya bizi dinleyin, bize yetki verin ya da kapatın yetkisiz yetkili olan odaları, siz her şeyi Ankara'dan kağıt üzerinde yönetin. ■

Otobüsçünün tercihi

Mercedes olmaya devam ediyor

Mercedes-Benz Türk İstanbul Halk Otobüs işletmecileri'ne 4 Conecto, Patnos İtimat'a 2 Setra, Bektaşlar Turizm'e 1 Travego teslimatı gerçekleştirdi.

Patnos İtimat'a 2 adet Setra

Has Otomotiv tarafından Patnos İtimat'a satışı gerçekleşen 2 adet Setra 516 ComfortClass; Tahsin Sayılır, Ahmet Oral, Ömer Tutan ve Abdullah Ataseven'e teslim edildi. Sayılır ve Oral, Setra otobüslerin yüksek konforuna, güvenilirliğine ve kalitesine güvendiklerini dile getirdiler.



Bektaşlar Turizm'e Travego

Koluman Ankara tarafından Bektaşlar'a 1 adet Travego 15 SHD, Rifat Akbulut'a teslim edildi. Akbulut, Travego otobüslerinin yolculara sağladığı yüksek konfordan memnun olduğunu belirterek, bizde dayanıklılığına güveniyoruz dedi.

İstanbul Halk otobüs işletmecilerinin tercihi Conecto

Mercedes-Benz Türk İstanbul Halk Otobüs İşletmecilerine 4 Conecto teslimatı gerçekleştirdi.

İstanbul Halk Otobüsü işletmecileri Muharrem Dağdeviren ve Mehmet Ali Güleç'e 1 adet Conecto, teslim edildi. Aracın teslimatı esnasında müşteriler Mercedes-



Benz'i kalitesi ve yakıt tasarrufu nedeniyle tercih ettiklerini vurguladı.

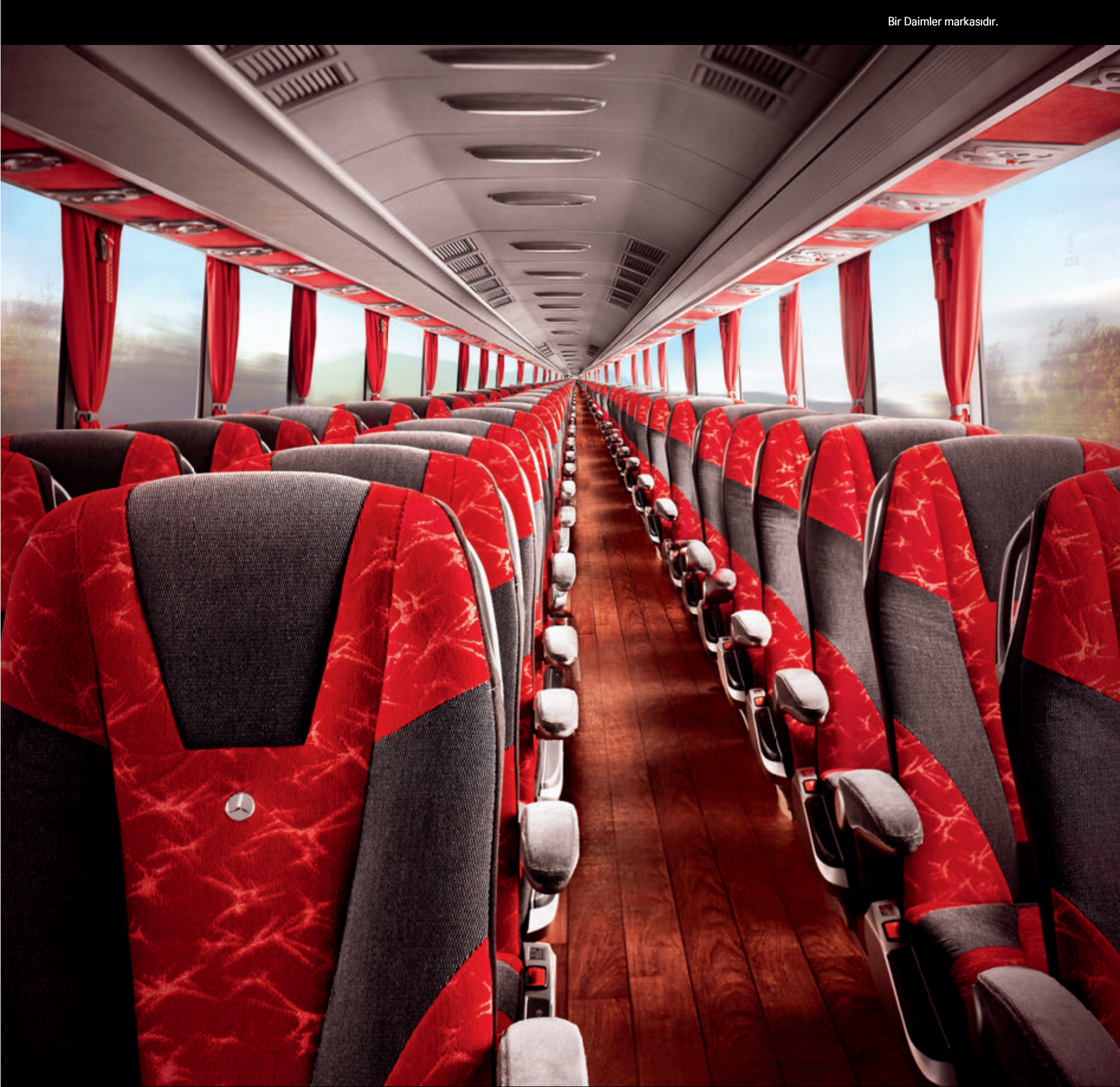
Mercedes-Benz Conecto, İstanbul Halk Otobüsü işletmecileri Salih Aksungur, Şeref Aksungur, Sedat Aksungur, ve Abdülkerim Aksungur'a teslim edildi. Teslimat sırasında, tercih sebeplerinin Mercedes-Benz'in eşsiz kalitesi ve düşük yakıt sarfıyatı olduğu belirtildi.

İstanbul Halk Otobüsü işletmecileri Serkan Balta, Murat İlgin, Fikret Aslan ve Mustafa Şeker'e 1 adet Conecto, teslim edildi. Aracın tercih edilme nedenleri arasında müşteri dostu yakıt ekonomisi ve dayanıklılığı gösterildi.

İstanbul Halk Otobüsü işletmecileri Süleyman Çaktı, Kasım Çaktı ve Mustafa



Çiğdem'e teslim edildi. Teslimat esnasında, Mercedes-Benz Conecto'nun yüksek kalitesi ve düşük işletme maliyetleri vurgulandı. İstanbul Halk Otobüsü işletmecileri, Mercedes-Benz'in her zaman desteğini ve aynacılığını hissettirdiği belirtildi. ■



Bir Daimler markasıdır.



Mercedes-Benz Türk'ten Ekim ayına özel Otobüslerde Ayrıcalıklı Fırsatlar

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, otobüs ve kamyon ticari araç ürün grupları için hazırladığı Ekim ayına özel kampanyalarla kişiye özel fırsatlar sunuyor.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, Ekim ayı kampanyası kapsamında Mercedes-Benz Travego 15, Tourismo 15 ve Tourismo 16 model otobüs alımlarında müşterilerine özel avantajlar sunuyor.

Kampanya kapsamında Mercedes-Benz Kasko kullanımında 600 bin TL'ye varan krediler, 40 ay vadeli yüzde 1,26 sabit faiz oranı ile 9 bin 707 TL'den başlayan aylık ödeme fırsatı sunuluyor.

Euro ödeme seçeneğinde ise Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, 200 bin Euro'ya varan kredi tutarları için yüzde 0,53 sabit faiz oranı ile 2 bin 795 Euro'luk aylık ödeme imkânı sunuyor.

Detaylı bilgi için www.mbfh.com.tr sayfasını ziyaret edebilirsiniz. ■



Hafif Ticari Araçlarda Ekim kampanyası

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Ekim ayında, düşük ilk satın alma maliyeti, yüksek kalite standartları, yakıt ekonomisi, arttırılan güvenlik donanımları, farklı kullanım alanlarına uygun geniş ürün yelpazesi ile segmentinin en iddialı aracı Vito kampanyasında Mercedes-Benz Kasko kullanımına özel 100 bin TL'ye varan kredi kullanımında 48 aya varan vade seçenekleri sunuluyor. Bu kampanya ile müşteriler, yüzde 1,09 sabit faiz oranı ve 544 TL'den başlayan aylık ödeme fırsatıyla farklı kullanım alanlarına uygun bu araca sahip olabiliyorlar.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler; far ve yağmur sensörü, rüzgâr savrulma ve şerit takip asistanı gibi standart özelliklere sahip 2017 model Sprinter araç alımlarında, yüzde 0,89 sabit faiz oranı ile aylık 519 TL'den başlayan ödeme imkânı sunuyor.

İkinci elde de var

Mercedes-Benz Türk'ün ikinci el hafif ticari araç markası Used1 altında, sunduğu kampanya kapsamında Mercedes-Benz Kasko tercih edilmesi durumunda yüzde 1,09 faizli kredi ve 544 TL'den başlayan aylık ödeme fırsatı sunuluyor.

Ayrıca 1 Ekim – 31 Aralık 2017 tarihleri arasında Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri'nde, 749 TL ve üzeri orijinal yedek parça, aksesuar, orijinal yağ ve lastik alışverişi yapan hafif ticari araç müşterilerini sürpriz hediye bekliyor. ■

2017 model Tourismo'larda sonsuz konfor!

Sınıfının en düşük yakıt tüketimine sahip Euro 6 motorlu Tourismo 16 RHD 2+1, size daha fazla kazanç, 41 koltuklu seçeneğiyle yolcularınıza da sonsuz konfor sunuyor.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesBenzOtobus
www.instagram.com/mbotobus

Mercedes-Benz
The standard for buses.

