



3'üncü köprü zorunluluğu, İstanbul'un terminal hesaplarını karıştırmış görünüyor

TERMİNAL-KÖPRÜ AÇMAZI

● Gelecekteki yol ve köprü kullanımına da bağlı olarak İstanbul'un yeni terminal yapılanmasının bir an önce ortaya konması ve mevcut terminallerin yeni yapılanma içindeki yerlerinin belirlenmesine ilişkin sorular cevap bekliyor.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı açısından terminaller hayati bir öneme sahip. Bu açıdan büyükşehirler, özellikle de İstanbul çok önemli. Burada terminale göre köprü, köprüye göre terminal ikilemi var. Belirsizliğin çok fazla olduğu bu alanda daha fazla gecikmemek için sorunlarla ve belirsizliklerle bir an önce yüzleşmek ve geleceğe kısa sürede hazırlanmak gerekiyor. İşte İstanbul terminal yapılanması açısından cevap bekleyen başlıca sorular...

✓ Genel konular

- Terminal yapımına, yaptırılmasına, işletilmesine ve işlettirilmesine ilişkin tüm hak ve görevler İBB adına İSPARK tarafından mı üstlenilecek?
- 3'üncü köprü'nün yol bağlantıları (Kınalı-Akyazı arasındaki tüm Kuzey Marmara Otoyolu) tamamlandığında otobüslere bu yolu kullanım zorunluluğu getirilecek mi, yoksa TEM de kullanılabilecek mi?
- Yeni terminal planlamalarında 3'üncü köprü'nün zorunlu kullanımı mı esas alındı, FSM'nin kullanılması hali de var mı?
- Belirlenmiş yeni terminal yerleri var mı, varsa nereler?
- Yeni havalimanı içi veya çevresinde bir terminalin faaliyet göstermesi düşünülüyor mu?

Yeni yapılanma sonrasında Harem dâhil, mevcut terminallerin durumu ne olacak?

✓ Bayrampaşa Otagarı

- 2019 Mayıs'ında, özel sektörün 25 yıllık işletme hakkı dolduğunda, burası terminal olarak kullanılmaya devam edilecek mi?
- Kullanılacaksa İBB adına İSPARK tarafından mı işletilecek, yoksa özel sektöre mi işlettirilecek?
- Kullanılması halinde, burası için özel bir yenileme, iyileştirme yapılacak mı, projesi dâhil bu yönde hazırlık var mı?
- İyileştirme-yenileme söz konusu ise ne zaman ve kim tarafından yapılacak?

✓ Alibeyköy Terminali

- Alibeyköy Terminali 3'üncü köprü zorunluluğundan etkilendi mi? Zorunluluk öncesi ve sonrası kullanımını ne durumda?
- Alibeyköy'ün etkin kullanımı için şehirlerarası otobüslerin FSM'yi kullanabilmesi yönünde bir ihtiyaç veya çaba var mı?
- Yeni terminal yapılanmasında Alibeyköy'ün yeri ne? Buranın kalkışı ve varış amaçlı kullanılması söz konusu olabilecek mi? ■



Mevlüt Uysal

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş'ın istifasının ardından Başakşehir Belediyesi Başkanı Mevlüt Uysal Başkanlığa aday oldu. 28 Eylül Perşembe günü Belediye Meclisi'nde yapılan seçimle Mevlüt Uysal İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin yeni Başkanı oldu. Uysal, yerel seçimlere kadar başkanlık görevini yürütecek. ■

IPRU'da Genel Kurul hazırlıkları başladı



IPRU Genel Başkanı Fatih Tamay, TOFED Başkanı Birol Özcan ve Genel Sekreter Mevlüt İlgin, genel kurul hazırlıklarına yönelik Ankara'da bir dizi temaslarda bulundu.

IPRU heyeti, ilk olarak Başbakanlık Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı (TİKA)

Başkanlığını ziyaret etti. IPRU heyeti, burada TİKA Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Birol Çetin ile bir araya geldi; ardından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu ile görüşmelerde bulundu. ■ 4'te

İSTAB Başkanı:

Okulun önünde öğrenci kapma yarışı engellenmeli

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği Başkanı Ahmet Karakış, değiştirilmesi gündemde olan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nin 7'nci maddesinden servis sektörünün rahatsız olmadığını söyledi ve bu maddede yer alan 'Öğrenci velileri istemeleri halinde, çocuklarını herhangi bir okul servis aracı işleteni ile anlaşarak taşıtabilirler' düzenlemesinin yanlış yorumlandığına dikkat çekti. ■ 2'de



Mercedes-Benz Türk, ihracatın yıldızları arasında yerini aldı

Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) önderliğinde, Dünya gazetesi işbirliğiyle bu yıl 16'ncısı düzenlenen 'İhracatın Yıldızları-Türkiye'nin Gizli Şampiyonları' yarışmasının yıldızları belli oldu. Toplam 518 firmanın değerlendirildiği yarışmada Mercedes-Benz Türk, İhracat Performansı kategorisinde ikincilik ödülüne layık görüldü.



TTDER'den



Sezona veda etkinliği

Turizm Taşımacıları Derneği otobüsçülere, sezona veda yemeği verdi. Etkinlik, TTDER'in yeni otoparkı Yedikule Gazhanesi içinde düzenlendi. ■ 6'da



Manisa - Salihlî'nin mahallelerine

43 yeni Karsan Jest

7'de



Dr. Zeki Dönmez

MTV artışı haksız!

4'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Otobüs Sahipliği ve Sistemsel Yenilenme - 1

2'de



Mustafa Yıldırım

Akaryakıttaki indirim engelleme

6'da



Mevlüt İlgin

Toplu Ulaşım Yasası ve 3. köprü sorunu

4'te



Salim Altunhan

Otobüsçüler de istiyor...

6'da



Akif Nuray

'Yönetmelik Bütünlük'te Etkili Adımlar...

3'te

Okul servis sözleşmelerine yeni düzenleme

3'te

Bu kez siz değerli okuyucularımıza sistemsel trendler ve yenilenme ile ilgili paylaşımlarda bulunacağım.

Tabiidir ki; daha uzun yıllar; ülkemizdeki insan hareketleri Batı'daki parametrelerle kıyas edilmeyecek düzeyde kendi gerçekliğini oluşturmaya devam edecektir. Ancak bu süreçte; ülkemizin ekonomik, sosyal, kültürel projeksiyonlar dâhilinde, dünyada örneklerin etrafıca incelenmesi, ekonomik ve sosyal sorunları çözülmesi ya da asgariye indirilmesi çerçevesinde 'şehir, şehirleşme ve şehirlilik' olgu ve algımızın inşası zorunludur. Zira bugün Tahran, Kahire, Şam, Beyrut ya da herhangi bir Doğu Avrupa şehrine baktığımızda her ne kadar küresel sisteme adapte olmaya başlasalar dahi, şehirlerin taşıdığı olduğu karakterle, Dünya'nın herhangi bir yöresinde yaşayan insana kendine has bir çağrışım yaptığı ortadadır. Ancak bugün; İstanbul'unuzun herhangi bir ilçesinden alınan bir kesitle 'yerli ya da yabancı bir karakter' okuması yapmak mümkün olmayacaktır. Bu anlamda; Anadolu'nun da herhangi bir büyükçe şehrine yapılan AVM, gökdelen ya da benzeri bir yapılaşma uygulamasıyla şehrin kalkınması modeli çıkmıştır. Yapacağımız her yatırım; şehrin bütün parametreleri göz önünde tutularak, şehrin birden fazla problemine çözüm getirci nitelikte olmak durumundadır. Dolayısıyla;

şehir ve şehirlilik algısını, ilgili, yetkili ve uzman herkesin katılımıyla yapılacak kapsamlı çalışmalar dahilinde özgün bir şekilde tasarlamak ve bunu teknik imkanlarla birleştirerek altyapı, hizmet ve işletim ekseninde azami ölçülere çıkarmak dahilinde önümüzü daha net görmek mümkün olabilecektir diye düşünmekteyiz.

Kavram olarak şehirleşme

“Şehirleşme; tarihi kronolojisi paralelinde alabildiğine eskiye giden, her çağda da tanımını 'yenileyen, güncelleyen, geliştiren' bir kavramsallaştırmaya sahip olup, ulaştırma sistemleri ile de kopmaz ve karşılıklı sürekli birbirini etkileyen bir bağlama sahiptir. Daha önce de birçok kez değindiğimiz üzere 'Türkiye'nin 2023 Vizyonu' dahilinde belirtilmiş olan 'Dünyanın En Büyük 10 Ekonomisi' arasına girme hedefi birebir sorunlarını minimize etmiş, hizmet parametrelerini üst düzeye çıkarmış, entegre, çok modlu ve



PROF. DR. MUSTAFA İLİCALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

sağlıklı modal dağılıma sahip ve aynı zamanda da sathı yayılı bir ulaştırma sistemine sahip olmakla mümkün olabilecektir. Bununla beraber; uzun asırlardan bu yana 'ekonomi'nin ana yatağını 'şehir' teşkil etmektedir. Bu da; bizlere bir 'Ulaştırma-Ekonomi-Şehir' üçgenini ortaya koymaktadır.

Modal dağılım...

Ulaştırma sistemleri arası dengeli modal dağılım ve intermodal entegrasyon; bütün ulaştırma

argümanlarından maksimum düzeyde faydayı, üst düzey hizmet parametrelerini, erişilebilirliği had safhada desteklemektedir ki; bütün bunlar doğru bir 'şehir planlama' sürecinin sebebi ve sonucudur. Dolayısıyla 'kentsel dönüşüm'ün doğru uygulanabilirliğinin de 'anahtar' konularıdır. Daha önce de belirttiğimiz üzere; 'kentsel dönüşüm' bir prosesi yani süreci ifade eder ki, bu da entegrist bir bakış açısı gerektirir. Nasıl ki ulaştırma sisteminde 'modal entegrasyon' u ön plana çıkarıyorsa, aynı şekilde 'kentsel dönüşüm'de, kentte 'eski ile yeni' arasında bir uyum (insicam:

harmoniyi) oluşturmayı hedefler. Ki bu da ancak 'entegrist' bir yaklaşım ile söz konusu olur. Bu süreçte; mevcut yapı içerisindeki sorunlu alanların (mahallelerin) tamamıyla yıkılması yerine bütüncül bir bakış açısıyla 'bu mahallelerin mevcut sorunları'nı kendi iç dinamiklerini harekete geçirerek ıslahı yoluna gidilmesi tercih edilmelidir. Bu da; 'bütüncül, katılımcı, yönetişimci' bir süreci ifade eder. Hele ki İstanbul özelinde bu; daha da stratejik ve öncül bir hal alır. Mevcut organik kültürel-sosyal-ekonomik-şehrsel doku; kendi iç dinamiklerinin hareketi geçirilmesi ve dolayısıyla tabir yerindeyse 'kendi cazibesıyla' ve bunun iyi yönlendirilmesi-yönetilmesi ile 'kendi entegrasyonunu çözer ve dönüşümünü tamamlar' hale getirilmelidir.

Hizmet odaklı olmalı

Burada; 'rant odaklı' bakışın önu tamamen alınmalı, 'hizmet odaklı' perspektif, bütünüyle öncelenmelidir. Zira Avrupa'da Prag, Milano, Paris vb. şehirlerin genel görünümünden okumalar yaptığımız takdirde, önümüze 'tarihi mahalleri (dokusu) ile modern yapıları; görsel-fiziksel-toplumsal vb. her anlamda entegre etmiş, sentetik değil 'organik' bir yapıya dönüştürmüş bir tecrübe ile karşılaşmaktayız. Aksi durum; İstanbul özelinde ve ülkemiz genelinde 'ekonomik mağduriyetler, sosyal problemler, kültürel

kopukluklar, sosyal adaletsizlik ve toplumsal iletişimsizlik' gibi maliyetleri önümüze çıkartacaktır.

Akıllı şehirler

'Akıllı şehirler'; şehrin su, doğalgaz, güneş, rüzgar, besin, para, elektrik, petrol, maden vb. ana kaynaklarını veri tabanında depolayan; bunları yüklenen program dahilinde, yıllık, on yıllık, yüz yıllık periyotlarla tasarruf eden, devreye sokan-devreden çıkartan bir 'ana ortak akıl' bünyesinde barındıracak olan şehirlerdir. Burada; teknik imkanlar bir 'ana veri tabanı, işlem adımları, proses altyapısı' olarak düşünülebilirse, bunlara bütün girdileri (input), çıktıları (output), nitelik ve niceliği (kalite ve kuantite) ve mantık adımlarını yükleyecek olarak bizleriz.

Bizim...

Dolayısıyla; bizim ulaştırmacılarımız, bizim endüstricilerimiz, bizim yazılımcılarımız, bizim enerji uzmanlarımız ve hatta bizim sosyologlarımız, bizim felsefecilerimiz, bizim psikologlarımız, netice olarak 'bizim siyasilerimiz' ve 'bizim halkımız' dır. Burada tam anlamıyla; perspektifimiz-mantığımız-mühendisliğimiz-'insan odaklı' yaklaşımımız esas olandır, 'teknik imkanlar' ise bütünüyle araçtır. Ve bu gerçekçi bir sentezin, gerçekçi bir okumanın ve gerçekçi bir 'söz'ün alt ürünü ve diğer tarafla 'sonucu' da olacaktır. ■

İSTAB Başkanı:

Okulun önünde öğrenci kapma yarışını engellenmeli

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) Başkanı Ahmet Karakış, değiştirilmesi gündemde olan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nin 7'nci maddesinden servis sektörünün rahatsız olmadığını söyledi ve bu maddede yer alan 'Öğrenci velileri istemeleri halinde, çocuklarını herhangi bir okul servis aracı işleteni ile anlaşarak taşıtabilirler' düzenlemesinin yanlış yorumlandığına dikkat çekti: "Burada, okul önlerinin bir öğrenci kapma yarışına girmesine yönelik bir izin verilmiyor. Bunun engellenmesi gerekiyor. Yeni düzenlemede bu önlenecek."

Okulların açılması döneminde yaşanan olayların nedeni olarak Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yer alan 7'nci madde gösterildi. Ulaştırma Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı da yeni bir düzenleme yapmak için attığı ilk adımlarda İSTAB'ın görüşünü aldı. Servis sektörü şimdi yeni düzenlemeyi bekliyor.

Yanlış yorumlanıyor

İSTAB Başkanı Ahmet Karakış ile bir araya gelerek, hem 7'nci maddeyi hem sektörün sorunlarını görüştük. Başkan Karakış, açıklamalarına bir süredir gündemde yer alan ve

yaşanan olayların nedeni olarak gösterilen 7'nci maddeye yönelik değerlendirmeler yaparak başladı: "7'nci maddede aslında çok büyük sorun yok. 2000'li yıllarda okullarda ihaleler olurdu ve çok büyük sorunlar yaşanırdı. 7'nci madde ile bunun önüne geçtiler. 7'nci maddeden servis hizmetini verecek olan firma da esnaf da rahatsız değil. Bu maddede 'veli çocuğunu istediği kişiye taşıtırabilir, istediği araçla anlaşıyor' diyor. İstanbul'da 17 bin okul servis aracı var. Burada 'veli istediğine taşıtırabilir' bölümü yanlış yorumlanıyor, yanlış bir sonuç doğuruyor. Burada iki üç firma veya esnaf grubu okul önünde bir stand açarak velilerle anlaşmaya çalışıyor. Okullar veya aile birliği firmadan veya esnaf grubundan memnun olmayıp değiştirmek istediğinde eski firma veya esnaf grubu, Yönetmelik bana bu hakkı veriyor diyerek, okul bahçesinde öğrenci kapma yarışına başlıyor ve okul bahçesi bir pazarlama alanına dönüşüyor. Bu öğrenci kapma yarışını kavgalara neden oluyor ve hiç tasvip etmediğimiz olaylar yaşanıyor. Burada bu madde bunu ifade etmiyor ama bu sonucu doğuruyor. Aslında doğru düzenleme: 'veli, istediğine çocuğunu taşıtırabilmeli'dir. Valilik ve Milli Eğitim, bu maddenin yanlış yorumlandığına yönelik düşüncelere sahip. Şimdi yeni bir düzenleme yapılacak. Bizim beklentimiz, burada, 'veli istediğine taşıtırır' ifadesi kalacak, ama bunun okulun bahçesinde yapılması engellenecek. Çünkü bu madde, okulun önünde isteyen firma veya esnaf tezgah kurabilir anlamına gelmiyor. Okulun

taşımasını alan firma veya esnaf grubunun değiştirilmesinin istemesi çok doğal bir talep. Ama son dönemlerde, bazı eğitim kurumlarında, okulun taşıma işinin daha fazla başı verene verilmesine döndü. Bu doğru değil. İşini düzgün yapan bir firmanın veya esnaf grubunun değiştirilmesinde sırf daha fazla başı yapının seçilmesinde sorun var. Bunun önüne geçilmeli. Biz, okulların tamamını firmalar taşıyın iddiasında değiliz. İşini kim iyi yapıyorsa, firma veya esnaf grubu, o yapsın" dedi.

Sirkülasyon çok fazla

Servis sürücülerinin maaşlarının düşük olmasının ve sürücü sirkülasyonun çok olmasının da sorunlar getirdiğine dikkat çeken Ahmet Karakış, "17 bin okul servis aracı var ve bu araçlara denetimler yapılıyor, ancak sürücülerde çok hızlı bir sirkülasyon var. Denetim yapılsa bile sorunlar oluyor. Şu anda sürücülerin aldığı maaşlar 1500-2000 lira seviyesinde. Bu, çok kalifiyeli şoför çalıştırabileceğiniz seviye değil. Burada daha çok, emekli olan, kıyın çalışıp yazın da tatilini yapacak insanlar araniyor" dedi.

İnsafsız manşetler

Ümraniye'de yaşanan olaylar sonrasında ulusal basının çok insafsız manşetler attığına da değinen Karakış, "Bu durum, sorumluluğunu bilen, işini çok iyi yapan arkadaşımızda büyük bir gönül kırıklığı yarattı. Bu olaylar servisçinin imajına çok zarar verdi. Biz herkese bu durumu anlatmaya çalışıyoruz" diye konuştu.

Mesleki yeterlilik belgesi

Yaşanan olaylar sonrasında özeleştirir de yapmaları gerektiğini söyleyen Karakış, "Şimdi mesleki yeterlilik belgesinden bahsediliyor. Belli suçları işleyenler bu işi yapamıyor, ama bu standartlar içerisine yeni ilaveler olacak. Biz kısıtlamaların gelmesini istiyoruz. Bu işi yapan insanlar seçilerek belirlensin. Eğitimler olsun. Bu sektörde sürücü değişimleri çok hızlı olmasın. Ama bu da işte daha çok maaş verebilecek ortamı oluşturmakla, başlı sistemini çözmekle mümkün. Temelde sorunları çözmediğimizde istenen seviyeye gelmek çok zor oluyor. Büyükşehir Belediyesi de yeni çalışmalar yapıyor; yeterlilik belgesi almayanlar ticari araç kullanamayacak. Yanlış yapanın belgesi iptal edilecek veya askıya alınacak. Ama yapılacak belgelendirme işinin de sırf belge vermek için yapılmaması gerekiyor. Çok aşırı belgelendirme de bir fayda sağlamıyor" dedi.

Tek Tip Sözleşme

UKOME kararıyla Tek Tip Sözleşme uygulamasının başladığına dikkat çeken Ahmet Karakış, "Bu düzenleme firma ve esnaf arasındaki sözleşmenin esaslarını belirliyor. Ama bu düzenlemeden iki taraf da memnun değilse, iki tarafın ortak görüşleri düzenlemede yer almıyorsa, memnuniyet de olmuyor. Biz sözleşme hayata geçmeden itirazlarımızı yaptık, kabul görmedi. Birçok firma düzenlemeyi hukuka götürdü. Çıkacak karar bekliyoruz. Orada bizim istediğimiz bir iki düzeltme olsaydı, sorun kalmayacaktı. Bunlardan birisi, ödemelerle ilgili



olan bölüm. Okul araçları ile ilgili 'her ayın 25'inde, personel araçları ile ilgili de her ayın 30'unda ödemeler yapılır' deniliyor. Okul ile ilgili çok sorun değil, ama kamu veya işveren ile yapılan sözleşmelerde vadeler 60 günden, 120 güne kadar uzayabiliyor. Siz, 'ödemeyi 30 günde yapacaksınız' dersiniz, birçok firmayı batırırsınız. Ben 120 gün vade ile çalışıp, esnafa 30 günde ödeme yaparsam işimi nasıl çeviririm? Burada bir geçiş süreci konulsaydı, insanlar tekliflerini buna göre verseydi daha iyi olmaz mıydı? Herkes hesabını bilirdi. Ödeme noktasında esnafın da mağdur edilmesine taraftar değiliz. Diğer bir düzenlemede 'yakıt, gömlek, kravat veremezsiniz' deniliyor. 'Zorla veremezsiniz' denilseydi, isteyen alabilseydi. Bu sözleşmede tabii ki esnaf adına çok ciddi kazanımlar var.

Bir sözleşme olmalı

Daha önce sözleşme imzalanmadan çalışılıyordu veya tek taraflı sözleşmeler yapılıyordu. Bu sözleşmeler iki tarafta da bulunmuyordu, esnafa da sözleşme örneği mutlaka verilmeli. İnsanlar neye imza attığını bilmeli. Bir nüshası karşı tarafta olmalı. Biz kamu kurumları ile sayfalarca sözleşmeler imzalıyoruz, burada çok ciddi cezalar var. Ben o sözleşmenin aynısını esnafa da yapmak

zorundayım, yoksa bu işi yapamam. Kılık kıyafet konularında bir yaptırım olmalı. Bu sözleşmenin tamamına karşı değiliz. Ama iki tarafın ortak çıkarlarını koruyacak bir sözleşme olması lazım. Tek tip sözleşmede şu an sıkıntı var" dedi.

Dava açıldı

İSTAB Başkanı Ahmet Karakış, İstanbul'da belgelendirme sürecini başlatan Yönergeye yönelik davalar açıldığını, Yönergede bulunan eksiklikler nedeniyle bu davaların kazandıklarını, ancak UKOME'de bu eksikliklerin giderilerek yeniden kabul edildiğini anlattı: "Yönergenin iptaline yönelik açtığımız davalar düzeltmelerin ardından düşmüştü. Biz yine davamızı açtık."

Belgelerini sattılar...

Daha önce servisçilik yapmış, ancak sektörden çekilmiş olanların da belgelendirme süreci ile bu hakkı kazandıklarını belirten Karakış, "Bu hakkı kazananların çok büyük çoğunluğu belgelerini sattı. Servisçiliğe dönmediler. Ama bu süreç de birkaç ay sonra bitecek" dedi. ■

Plaka tahdidi mücadelemiz sürüyor

Plaka tahdidi talebinden vazgeçemediklerini de vurgulayan Ahmet Karakış, "İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş'ın istifasından ardından yeni başkandan servis sektörüne sahip çıkması istedi: "Plaka tahdidi talebimizden vazgeçmedik, çünkü bu talebimizin hakkı olduğunu ve doğru yolda olduğumuzu düşünüyoruz. Bu mücadeleyi sonuna kadar vereceğiz. Sadece belediye başkanına değil, bürokrasiye de bu hakkı talebimizi anlatacağız. Bürokrasinin de olumsuz düşüncesi var. Bu uzun soluklu bir yol. Hiçbir geri adım yok, çünkü çok doğal bir talep. Bütün illerde plaka tahdidi var. İstanbul'da da olmalı, bu kötü sistemse diğer illerde de olmamalı. Bugün olmazsa yarın olacağına inanıyoruz. Umuyoruz ki, İstanbul Büyükşehir Belediyesi yeni başkanın servisçinin dilinden anlar ve servisçiye sahip çıkar" dedi.



İSTAB Yönetim Kurulu üyeleri (soldan sağa): Ahmet Akgenç, Aziz Baş, Sadık Aksu, Turgay Gül, Ahmet Karakış, Köksal Yüzbaşıoğulları, Bülent Doğmuş, Reyhan Şeker

Mercedes-Benz Türk, ihracatın yıldızları arasında yerini aldı

Ihracatın geliştirilmesi ve Türkiye ekonomisindeki payının artmasını teşvik etmek amacıyla Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) önderliğinde, Dünya gazetesi işbirliğiyle bu yıl 16'ncısı düzenlenen 'İhracatın Yıldızları-Türkiye'nin Gizli Şampiyonları' yarışmasının yıldızları belli oldu. Toplam 518 firmanın değerlendirildiği yarışmada Mercedes-Benz Türk, İhracat Performansı kategorisinde ikincilik ödülüne layık görüldü.

İhracatın Yıldızları-Türkiye'nin Gizli Şampiyonları yarışmasının ödül töreni, Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci'nin katılımı ile 27 Eylül Çarşamba günü düzenlendi. Mercedes-Benz Türk adına, törene Mercedes-Benz Türk Otobüs

Fabrikası Direktörü Bülent Acicbe katıldı. Acicbe, “50'nci yılımızı kutladığımız bu günlerde, bu ödüle layık görülmek bizi gururlandırdı. Bu yarım asırda pek çok ilke, yeniliğe, başarıya ve rekora hep birlikte imza atarak sektörümüzde öncü ve lider olduk. Ülke ekonomisine üretim ve istihdam alanlarında yaptığımız katkıların yanı sıra İç Anadolu'daki Aksaray kamyon fabrikamız ve İstanbul'daki Hoşdere otobüs fabrikamızda ürettiğimiz otobüs ve kamyonları, bugün 70'den fazla ülkeye ihraç ediyor. Bu çalışmalarımızın ödüle değer görülmesi, bizi yeni hedeflerimize yürürken cesaretlendirecek” dedi. ■



En yüksek ihracat

Mercedes-Benz Türk 2016 yılında 3 bin 500'ü aşkın otobüs ve 4 bin 500'ü aşkın kamyon ihraç ederek, üretim tesislerinde tarihinin en yüksek ihracat rakamına ulaştı. Şirket, hafif ticari araç grubunda ise en yüksek satış rakamına ulaşan ilk 3 marka arasında yerini aldı. Otobüs ihracatı, 2016 yılında, bir önceki yıla oranla yüzde 8 artarken, kamyon ihracatı yüzde 400 oranında yükseldi.

Mercedes-Benz Türk adına şirketin Otobüs Fabrikası Direktörü Bülent Acicbe'ye (solda) ödülü Turkcell CFO'su Bülent Aksu takdim etti.

'Yönetmelik'te Etkili Adımlar...

Yıllardır bu köşede “süreç”, “yönetmelik”, “verimlilik”, “bütünlük” konularında fikirler ileri sürüyoruz. Son zamanda, muhatapların da takibi ile çok önemli “yönetmelik bütünlük” adımları attık.

TESK (Türkiye'nin esnafını ve sanatkarını temsil eden konfederasyon) , ÇSGB'ndan (Çalışma ve Sosyal güvenlik Bakanlığı), MYK (Mesleki Yeterlilik Kurumu) ile ortakça MYB (Mesleki Yeterlilik Belgesi) sınavı yapmak, belge vermek konusunda YETERLİLİK anlaşması yapacak. Bu yeterlilik tüm ülkede geçerli olacak. Yani, araçları, mesleki yeterlilik belgesi olan esnaf sürücüler kullanabilecekler. TŞOF (Türkiye'nin şoförlerini ve otomobilcilerini temsil eden federasyon) aslında bu işin tam da sorumlusu, profesyonel (işçi, SGK'lı) sürücülerin mesleki yeterliliği de TESK tarafından sınanacak ve belgelenecek!

Çünkü işçi sürücülerin bir temsil kurumu henüz yok. Profesyonel Sürücüler Derneği bekleniyor.

Mesleki yeterlilik belgesini hak eden sürücünün diğerlerinden farkı da belirlenmeli, ayrıştırılmalıdır; trafik sigorta primi indirimi olabilir.

Yeterlilik belgesi taşıma ihalelerinin gerek şartı olarak uygulanabilir.

Belgeli sürücülerin çalıştığı şirketlerin sorumluluk sigortalarında indirim uygulanabilir. Belgeli sürücülerin gelirleri ve hakları iyileştirilebilir.

Diğer başarı ise Yolcu Taşıma Çalıştay. İlgili üç bakanlığın Bakan düzeyinde katıldığı bir “yönetmelik bütünlük” adımı oldu.

Bu topluluk da sürücülerin önemini, eksiklerini, iyileştirmeleri çalıştı, ilk defa. Sürücülerimiz, başta bu üç bakanlığımızı ve ihracatımızın ilk kalemi olan otomotivimizi ve genelde ülkemizi doğrudan temsil eden



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

elemanlarımız.

Oysa gelir zincirinde milli gelirden sadece yüzde 11 pay alan ikinci (yoksul) dilimde ve borçlu yaşayan yüzde 68 içinde yaşıyorlar.

Yönetmelik bütünlük konusunda bir diğer örnek de Sigorta Kefalet Senedi.

İşletmeler ihalelerde yeterlik şartını sağlamak için gereken teminat mektubunu sadece bankalardan alabiliyordu. Bu işleyiş bankalara yıllık 400 milyar liralık bir pazar. Şimdi Sigorta Kefalet Senedi geldi, hem daha ekonomik olacak hem sigortayı genişletecek hem bankaları rekabete sürecek, ihalelerin maliyetini düzelterek.

Yeni düzenlemeyle savunma sanayii ihalelerinde teklif edilen YAZILIM'ın Bilgi Teknolojisi Hakkı, yerli/ulusal olacak. Böylece ulusal bağımsızlık alanında önemli bir yönetmelik düzeltme yapılmış oluyor. Yaklaşık yüzde 50 oranındaki dış ticaret açığımız azalacak, ulusal güvenliğimiz iyileşecek.

Dünyaya da bakalım: Kuzey Kore bir füze daha attı, ama finans alanlarında etkisi yok.

Merkez bankalarından yeni haber yok. Petrolde, hammaddeden yeni haber yok.

İspanya'daki ayrılık referandumunu dikkatle izlemek gerek.

Kuzey Irak'taki ayrılık referandumunun tek destekçisinin İsrail olması tüm olanları tercüme ediyor; İsrail'in yükünü paylaşacak bir Kürt devleti.

Türkiye-İran-Rusya toplantılarına karşılık geliyor.

Danimarka, Finlandiya, Bulgaristan kadar nüfus eden 18 milyon ortaöğretim öğrencimize ve tüm öğretmenlerimize başarılı, güvenli bir ders yılı dilerim. ■

Okul servis sözleşmelerine yeni düzenleme

Okul servis firmaları ile yapılacak sözleşmeler, mülki idare amirliklerinin onayına bağlanacak.

Ulaştırma, Milli Eğitim ve İçişleri Bakanlıklarının bir araya gelmesiyle yeni bir Okul Servis Araçları Yönetmelik taslağı hazırlandı. Üç Bakanlığın uzmanlarının katılımıyla oluşturulan çalışma grubu, değişiklik maddeleri hazırlamak yerine tamamen yeni bir yönetmelik metni oluşturdu.

Taslağa göre, okul servis araçlarına üç noktalı emniyet kemeri, güvenlik kamerası, sensörlü koltuk ve araç takip sistemi bulunması zorunluluğu getirilecek.

Okul servis araçlarının çalıştırılması okul aile birliğince gerçekleştirilirken yeni taslakta okul yönetiminin ağırlığı artırıldı. Taslağa göre okul servisleri ile yapılacak sözleşmeler, mülki idare amirliklerinin onayına bağlanacak.

Bu kapsamda, okul servislerine ilişkin mülki idare amirlerinin denetimi etkinleştirilecek ve özel izin belgelerinin iptalinde mülki idare amirlerine etkin rol verilecek.

Öte yandan, velilerin özel servis anlaşması yapabilme imkanı mülki idare amirliğinin onayına bağlanacak.

Yaptırımlar ağırlaştırıldı

Yönetmelik maddelerinin ihlali durumunda uygulanacak yaptırımlar ağırlaştırıldı. Bu kapsamda, yönetmeliğin ihlal edilmesi halinde özel izin belgelerinin iptali söz konusu olacak.

Halen yürürlükteki yönetmelikten daha kapsamlı hazırlanan yeni yönetmeliğe göre servis araçlarında görevlendirilen çalışanların yanı sıra servis firmalarının sahipleri de belli suçlara karşı güvenlik soruşturmasından geçecek.

Araçlarda takip sistemi bulunacak

Taslakta, öğrencilerin okul servis araçlarında daha güvenli taşınmalarına yönelik tedbirler de geliştirildi. Buna göre, okul servis araçlarında üç noktalı emniyet kemeri, güvenlik kamerası, sensörlü koltuklar ve araç takip sistemlerinin bulunması gerekecek. Araçlarda standartlara uygun iç ve dış kamera ile en az 7 günlük kayıt yapabilecek cihaz bulunacak.

Taşımacılar, her eğitim ve öğretim yılında çalıştıracakları rehber personel, asıl ve yedek şoför isimleri, araçların plakalarını ve her türlü değişiklikleri aynı gün içinde okul yönetimine bildirecek.

Taşımacılar ve taşıma personelinin bazı suçlardan dolayı kovuşturma aşamasında olsalar bile taşıma faaliyetlerinde yer alamayacakları öngörüldü.

Engellilerin okul servis araçlarına erişimlerinin kolaylaştırılması için yeni hükümler de yönetmelik taslağında yer aldı.

Yeni taslakta, okul servis aracı kiralamasının temel olarak yıllık olacağı ancak en fazla üç yıllık yapılabileceği düzenlendi.

Servisleri valilik komisyonları denetleyecek

Okul yönetimleri taşıma faaliyetlerini planlayacak, servis araçlarının okul alanındaki indirim bindirme yerlerini belirleyecek.

Araçlara 12 yaş sınırı

Okul servisi olarak kullanılacak taşıtların yaşları 12 yaşından büyük olamayacak. Yürürlükteki yönetmelikte araçlar 10 yaşla sınırlandırılmıştı.

Gerçek ve tüzel kişiler birlikte taşıma yapabilecek. Ancak bu durumda taşımacının taşımayı gerçekleştireceği taşıtların üçte birinin taşımacı adına tescilli olması zorunlu olacak.

Okul servislerinin taşıma faaliyetleri, her eğitim ve öğretim yılında her iki sömestre dönem başlangıcında valilik ve kaymakamlıklar tarafından oluşturulacak denetim komisyonu tarafından denetlenecek. ■



Alırken, kullanırken, yenilerken hep yanında. Kazandıran Sprinter.

Her işe tam zamanında yetişenlerin tercihi Sprinter, şimdi hem alırken hem kullanırken hem de yenilerken kazandırıyor. Satış, satış sonrası, ikinci el ve finansman hizmetlerimizle tanışmak için sizleri showroom'larımıza bekliyoruz.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz İletişim Hattı: 444 6 244



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Ankara ziyaretlerimiz

IPRU Genel Kurul hazırlıklarımız sürüyor. IPRU Genel Kurulu'na yönelik Ankara'da bir dizi görüşmelerde bulunduk. Bu görüşmelerimizin ilkinin Başbakanlık Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) ile gerçekleştirdik, TİKA Başkan Yardımcısı Sayın Prof. Dr. Birol Çetin ile bir araya geldik. Sayın Çetin'i daha önce de ziyaret etmiştik. Önceleri sivil toplum kuruluşu olan TİKA, Başbakanlığa bağlı resmi bir kurum haline geldi. Türkiye'nin ulusal çıkar ve menfaatlerini gözeterek, bütün dünyadaki Türk girişimcilerini destekliyor. Aynı zamanda bir yardım kuruluşu olarak da hizmet veriyor.

IPRU'yu destekliyor

TİKA ile IPRU Genel Kurulunun yerini ve zamanı planladık, İstanbul'da yapılması konusunda mutabık kaldık. Genel Kurul, Ekim ayının sonu veya Kasım'ın ilk haftası İstanbul'da gerçekleştirilecek. Bu tarihin netleşmesi Ulaştırma Bakanımız Sayın Ahmet Arslan'ın programına göre belli olacak. TİKA, IPRU'ya üye 19 ülkenin 22 sivil toplum örgütünün delegelerinin genel kurula katılımı konusunda, ülkemize geliş ve gidişlerinde destek verecek. TİKA ayrıca bakanların, devlet kurumlarının, Avrupa Birliği ile ilgili üst düzey bürokratların genel kurula katılımlarının sağlanması konusunda destek olacak. TİKA Başkan Yardımcısı Sayın Birol Çetin, IPRU'nun hedeflerinden ve Türkiye merkezli bir uluslararası örgüt olmasından büyük bir memnuniyet duyduklarını ifade ederek, TİKA'nın hedeflerinin de IPRU ile örtüştüğünü belirtti. Sayın Çetin'in, maddi ve manevi IPRU'nun yanında olduklarını ifade etmesi bizi memnun etti.

İstişare Kurulu kurulmalı

TİKA ziyaretimizin ardından Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Şaban Atlas'ı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Sayın Saim İlçioğlu'nu ve Genel Müdür Yardımcısı Nurhan Tüfekçioğlu'nu ziyaret ettik. Genel Kurul davetimizi ilettilik. Ayrıca Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde kurulmasını istediğimiz, TOFED tarafından da dile getirilen Yolcu Taşımacılığı İstişare Kurulu'nun oluşturulmasına yönelik görüşmelerde bulunduk. Bu kurulla ilgili Taşıma Dünyası'nda da görüş ve taleplerimizi sık sık dile getirdik. Sivil Havacılık Yönetmeliği'nin çıkardığı yönetmeliğin, bu kurulun olmamasından kaynaklandığını dile getirdik. Tüm yolcu taşıma modlarının içinde yer alacağı bir kurulun gerekliliğini konuştuk. Bu kurulun görevinin de mevzuatlar hazırlarken düşüncelerini paylaşması ve burada dile getirilen görüşlerden sonra yayınlanmasını sağlamak olduğunu konuştuk. Sayın Atlas da, Sayın İlçioğlu da destek vereceklerini ifade ettiler.

Bakan Arslan'ı davet ettik

Ulaştırma Bakanımız Sayın Ahmet Arslan'a da genel kurul davetimizi ilettilik. Sayın Şaban Atlas ve Saim İlçioğlu da genel kurula memnuniyetle katılacaklarını dile getirdiler. IPRU konusunda aldığımız destek ve yaptığımız görüşmelerden memnun kaldık. Genel kurula yönelik çalışmalarımız devam edecek. ■

IPRU'da Genel Kurul hazırlıkları başladı

IPRU Genel Başkanı Fatih Tamay, Başkan Yardımcısı Birol Özcan ve Genel Sekreter Mevlüt İlgin, genel kurul hazırlıklarına yönelik Ankara'da bir dizi temaslarda bulundu.

IPRU heyeti, ilk olarak Başbakanlık Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı (TİKA) Başkanlığını ziyaret etti. IPRU heyeti, burada TİKA Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Birol Çetin ile bir araya geldi; ardından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu ile görüşmelerde bulundu.

TİKA'dan tam destek

Ziyaretlerle ilgili değerlendirmelerde bulunan IPRU Başkanı Fatih Tamay, "TİKA

Başkan Yardımcısı Sayın Prof. Dr. Birol Çetin'den, TİKA'nın IPRU'ya yönelik desteklerini aldık, genel kurulumuza katılacaklar. Hem burada hem de yurtdışındaki örgütlenme çalışmalarında destek verecekler. Daha sonra Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Şaban Atlas ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu'nu ziyaret ettik. İkisinden de gerekli destekleri aldık. Hem genel kurulla ilgili hem bundan sonraki çalışmalarla ilgili yanımızda olduklarını ifade ettiler. Üç görüşmemizde çok sıcak karşılanmak bizi de mutlu etti. Ulaştırma Bakanımız Sayın Ahmet Arslan'ı da genel kurulumuza davet ettik. Bir aksilik olmazsa Sayın Bakan da genel kurulumuza katılacak. Şu anda Ekim'in son haftası veya Kasım'ın ilk haftasında genel kurulumuzu gerçekleştirmek için tüm hazırlıklarımızı sürdürüyoruz" dedi. ■



TİKA Başkan Yardımcısı Prof Dr. Birol Çetin ile Genel Kurul'a yönelik planlama yapıldı.



Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas ziyaret edildi.



Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu ile görüşüldü.

3. köprü sorununa çözüm arayışı devam ediyor

26 Eylül Salı günü TOFED Genel Merkezi'nde düzenlenen toplantıda 3'üncü köprü sorunu ve Alibeyköy Terminali görüşüldü; sorunları ve çözüm önerilerini İSPARK'a iletme kararı alındı.

TOFED Başkanı Birol Özcan'ın yönetiminde gerçekleşen toplantıya; IPRU Başkanı Fatih Tamay, Metro Holding CEO'su Mehmet Akif Yaşın ile çok sayıda firma yetkilisi katıldı. Başkan Özcan, "3'üncü köprü sorununun çözümüne yönelik görüşmelerde bulunacağız. Bunun yanı sıra 3'üncü köprü'nün getirdiği maliyet yükünü, zaman kaybını çeşitli çalışmalarla hem kamuoyuna hem yetkililere anlatmanın çarelerini arayacağız. Üçüncü köprü zorunluluğu ile Alibeyköy Terminali noktasında otobüsçüler bir çözüm arıyor. İkinci köprü ile sektörümüze önemli bir katkı sağlayan Alibeyköy Terminali'ne otobüsçülerin giriş ve çıkış yapmaları hem maliyet hem zaman kaybını getiriyor. Üçüncü köprü sorununu çözmek için, sektörün birlik ve beraberlik içerisinde hareket etmesi gerekiyor. İlk etapta İSPARK Genel Müdürü Sayın Nurettin Korkut'tan bir randevu alacağız. İSPARK'ın bu konuda bize destek vermesini ve Alibeyköy Terminali'nin daha verimli çalışmasına katkı sağlamak istediğimizi ifade edeceğiz" dedi.

Verilerle İSPARK'a gidelim

Metro Holding CEO'su Mehmet Akif Yaşın



da, "İSPARK ile yapılacak görüşme için veriler hazırlayalım ve İstanbul Otogarı'ndan kaç otobüsün çıkış yaptığını, 3'üncü köprü'nün getirdiği maliyet yükünü verilerle İSPARK'a sunalım. 2'nci köprüden geçmemiz gerektiğini anlatalım. Bu sorunumuzu sosyal medya aracılığı ile de dile getirelim. İBB'nin yeni belediye başkanına da bu sorunumuzu iletmenin yoluna bakalım" dedi.

Yolcu da şikayet etmeli

IPRU Başkanı Fatih Tamay da, 3'üncü köprü sorununun sadece taşımacılar açısından olmadığını belirterek, "3'üncü köprü sorunu yolcular için de geçerli. Daha uzun süre seyahat etmek durumunda kalıyorlar. Bu noktada, yolcuların da sektörün bu talebine destek vermesini sağlayacak çözümlere yönelik de çareler arayalım. Yolcuların da bu talebi

yetkililere, belediyeye iletmesi çok olumlu bir katkı sağlar" dedi.

Milletvekillerine dilekçe

Çanakale Truva firma sahibi Sinan Uzun, "3'üncü köprü sorununu içeren bir dilekçenin yazılmasını ve bu dilekçenin hem sektör tarafından hem de yolcular tarafından tüm milletvekillerine bunun e-mail ortamında ulaştırılmasını sağlayabiliriz" dedi.

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi Hasan Kurnaz da 3'üncü köprü sorununun koltuk arkası ekranlarla yolculara iletilmesinin sağlanarak, destek vermelerinin istenebileceğini söyledi.

Toplantıda firma yetkilileri 3'üncü köprüde olumsuz hava koşullarında bir otobüsün anıza yaptığında bir araçla yardım göndermenin bile zorluklarına dikkat çektiler. İSPARK ile gelecek hafta içinde görüşülmesi karara bağlandı. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

MTV artışı haksız!

Devletin gelirlerini artırma amaçlı önlemler arasında Motorlu Taşıt Vergisi'nin (MTV) önümüzdeki yıl ekstra olarak, yüzde 40 artırılması da yer alıyor. Buna da bağlı olarak, MTV üzerinde durmak istiyorum.

Devletler de yaşamak, görevlerini yerine getirebilmek, hizmet sunabilmek için para harcamak zorundadır. Bunun için de gelir veya borç gerekir. Artık eski devletlerin haraç ve benzeri kazançları günümüzde yok. Borcu bir süre sonra ödemek için yeni borç alınmazsa yine ayrıca gelir gerekir. Devletin bazı haklarını satması veya kiralaması gibi kaynaklar dışında ana gelir kalemi vergilerdir.

Vergiler öncelikle, yurttaşların gelirleri üzerinden alınır. Bunun ötesinde sahip olunan varlıklara ve harcamalara göre alınan vergiler de vardır. Bu ikinci gruptakiler zaman zaman vergilendirilmiş gelirin harcanmasından vatandaşı cezalandırmak gibi bir anlam da taşıyabilirler. Bunun ötesinde; hiçbir vasıtaya bağlı olmaksızın alınan dolaysız vergiler ve alışveriş gibi bir vasıtaya dayalı dolaylı vergiler de söz konusu. Biz MTV'ye gelelim.

Taşıt alım vergileri

Motorlu taşıtlarla ilgili vergilerin birincisi, motorlu taşıtın yeni alınması sırasında ödenen taşıt alım vergisidir. Bu kapsamda taşıtın türüne, kullanım amacına (hususî-ticari) fiyatına, büyüklüğüne, silindir hacmine, ithal veya yerli oluşuna göre değişen büyük bir vergi söz konusudur. Değişik adlarla bu miktar oluşmakta ve alıcıları zorlayabilmektedir. Bunlarda zaman zaman yapılan artışlar taşıt satışlarını düşürebilecek boyutlara gelmektedir. Mantığını ararsanız, taşıt alımının cezalandırılması ötesinde bir gerekçe bulamazsınız.

MTV

Taşıtın alımından sonra taşıtın elde bulundurulması ve kullanılması aşamasına geçilmektedir. Bu aşamada her yıl alınan MTV söz konusudur. MTV'nin devlete gelir sağlama dışında haklı bir gerekçesi olabilir mi? Şüphesiz ki, alınan taşıtın kullanılmasına bağlı olarak çevreye ve kullandığı yollara zarar verme, trafik yoğunluğu yaratma söz konusu olacaktır. Ancak MTV, taşıtın kullanılmasına bağlı bir vergi de değildir. Hiç kullanılmayan devamlı olarak garajda yatan taşıttan da bu vergi alınır. Geçenlerde uzun yıllar kapalı bir bölmede tutulan eski bir otomobil duvar yıkılarak çıkartıldı ve kullanıma geçildi. Bu aracın burada durduğu yıllarda da MTV ödemesi yapılmış olmalı. Yani MTV, aracın kullanımının sonucu salınan bir vergi değil. Kullanılmayan bir araç, eğer özel park yeri yoksa açık bir alanda park etme dışında bir kamusal yük getirmez. Belki MTV, açık alanda parkın karşılığı olabilir hepsi o kadar.

Akaryakıt vergileri

Araçlar kullanımlarına bağlı olarak akaryakıt tüketiyor. Bu akaryakıtın tüketimi çevreye ve yollara zarar verebilir. Bu zararın karşılığı olarak, akaryakıttan maliyetinin ötesinde zararlarını karşılayıcı vergiler alınması normal. Bu nedenle akaryakıttaki vergiler bir noktaya kadar hoş görülebilir. Bu nedenle petrol üreticisi

ülkeler hariç, hemen her ülkede bu ağır vergiler söz konusudur. Bu bakımdan bizi geçen ülkeler de var. Geçmeyen gelişmiş ülkeler de vergi bakımından bizim sadece biraz altımızda, o kadar. Akaryakıt vergilerini bu şekilde aklarken bazı noktalara dikkat etmek gerekir. Örneğin; kötü yakıtın çevreye daha çok zarar verecek olması nedeniyle daha çok vergiye tabi tutulması gibi. Ancak bu böyle olmayabiliyor. Daha zararlı olan motorinin vergisinin daha az zararlı olan benzine göre daha düşük tutulması bu çelişkiyi anlatabilir.

Tekrar MTV

Görüldüğü gibi araçlar kullandıkları yakıtla büyük ölçüde orantılı bir akaryakıt vergisi ödedikten gayri bu vergiyi ödüyorlar. Hiçbir haklı gerekçesi de bulunamıyor. Adeta "sen bu arabayı elinde tutuyorsun, al sana ceza" anlamına geliyor. Pekî, akaryakıttan alınan vergiler kullanma zararlarını tam karşılamadığı için bu vergi olabilir mi? Eğer böyle olsaydı, bu vergiyi almak yerine akaryakıt vergilerini artırmak daha adil olmaz mıydı? Aslında, gelirlerin kayıt altına alınıp bundan yeterli verginin alınması esas olmalı. Ancak ülkemizde bu olmadığı için bir kısmı vergilendirilmeyen kazançların taşıt alım vergisi gibi harcanması sırasında bir kısmı da alınan ürünün elde bulundurulmasında vergilendirilmesi akla gelebilir. Bu da pek adil sayılmaz. Suçların ve cezaların bireyselliğine hiç uymaz. Birisinin geliri vergilendirilmedi diye başkasının vergilendirilmiş gelirinden vergi alınması pek adil olmamalı. Hele hele böyle bir verginin sırf gelir amaçlı olarak, artırılması hiçte hoş karşılanamaz.

Adaletsizlikte adalet

MTV hesabında aracın türü, yaşı, silindir hacmi fiyatı gibi kriterler esas alınarak miktarın belirlenmesine gidiliyor. Taşıt alımında benzer kriterlerin kullanıldığını ve bu özelliklerin zaten vergilendirildiğini düşünürsek bir gerekçesi bulunmayan MTV'nin tekrar bunlara göre hesaplanması haksızlığı giderip haklılık sağlayabilir mi? Hayır. Eğer var olan aracın kullanımını akaryakıt dışında ayrıca vergilendiremiyor ve akaryakıt vergisini aracın verdiği zararlar bakımından adil ve yeterli bulamıyorsak, başka bir vergi düşünebiliriz. Bu anlamda düşünülecek olursa, MTV miktarının aracın olası zararlarına göre belirlenmesi gerekir. Bu durumda çevreye daha fazla zarar verme potansiyeli olan eski teknolojiye sahip araca, yola daha fazla zarar verme potansiyeli bulunan ağırlığı (daha doğrusu dingil ağırlığı) daha fazla olan araca ve kötü akaryakıt kullanan araca daha çok MTV yüklenmesi gerekirdi. Durum bu değil. Bu arada, eğer daha çok akaryakıt tükettiği için akaryakıt üzerinden daha fazla vergi ödenen yüksek silindir hacimli aracın hala borcu olduğunu düşünüyorsanız yüksek silindir hacmini de yüksek MTV gerekçesi yapabilirsiniz. 'Bana para lazım, gerekçe önemli değil' diyorsanız söyleyecek bir söz yok. Yolunuz açık olsun. Ama adalet ve gerekçe sizin için önemliyse, bir kez daha düşünün. MTV alıyorsunuz bari fahiş artış yapmayın. ■

TEBRİK

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na seçilen

Sayın

Mevlüt UYSAL,

tebrik ediyor; yeni görevinde başarılar diliyoruz.

İstanbul, ülkemiz ve sektörümüz için hayırlara
vesile olmasını temenni ediyoruz.



Av. Birol ÖZCAN

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

TEBRİK

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na seçilen

Sayın

Mevlüt UYSAL,

tebrik ediyor; yeni görevinde başarılar diliyoruz.

İstanbul, ülkemiz ve sektörümüz için hayırlara
vesile olmasını temenni ediyoruz.



Fatih TAMAY

Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği
Genel Başkanı



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Akaryakıttaki indirim engelleme

Hükümetin (2018-2020) Orta Vadeli Ekonomik programı açıklandı. Ulaştırma altyapılarından kısmen bahsedildi, hizmet sektörünün ekonomiyi 2020 yılına kadar yüzde 3.5 oranında katkı sağlayacağı ifade edildi. Burada göz ardı edilen bir nokta var: Ekonomik programlarda ulaştırma altyapılarını bütünlük bir şekilde belirlemek lazım, sadece demiryolu, sadece havalimanı olarak değil. Türkiye’de ulaştırma modlarının altyapıda birleştirilmesi ve akıllı sistemlerle entegre edilmesi lazım.

Kalkınma programlarında, ulaştırmanın altyapısı olan otogarların hükümet programlarında olmaması çok doğal, çünkü yerel yönetimler tarafından yaptırılıyor. Ama en azından ulaştırma ekonomisinde mutlaka dikkate alınması gerekir.

Altyapı ve entegrasyon

Ulaşımda entegrasyon ve ulaşım verimlilik konusunda mutlaka çalışma yapılması lazım. Biz, ulaştırma altyapılarında verimliliği ve kapasite planlamayı sağlayacak kendi sektörümüzdeki düzenlemeleri ilgili bakanlıklarla görüşerek talep edeceğiz. Mutlaka taşımacıların sırtındaki yükü azaltarak daha ekonomik, daha güvenli, daha konforlu hale getirecek düzenlemeleri yapmak durumundayız. Altyapı bunun temel taşıdır. Otogarlarda bizim sektörümüzün omurgasıdır, otogarların doğru yerlerde yapılması bir ulusal devlet politikası izlenmesinde yarar görüyorum.

Haksız bir talep

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, bazı mesleki sivil toplum örgütlerinin talepleriyle akaryakıtta, yolcu taşımacılığı yapan, yük taşımacılığı yapan şirketlere belli bir düzen ve kayıt altında yapılan indirimleri kaldırma konusunda bir çalışma; daha doğrusu bir talepte bulunmuş, bunu değerlendiriyor. EPDK, ana aktörlere çağrıda bulundu, görüş aldı. Sivil toplum örgütleri olarak bizlerinde görüşlerinin alınmasını bekleriz. Bizim de taleplerimiz var.

Sıkıntı nedir?

Bakanlıklar her türlü sivil toplum örgütlerinin görüşlerini değerlendirebilirler. EPDK da bunu değerlendirebilir. Sivil toplum örgütlerinden gelen toplumun taleplerini dinleyebilirler, çözümler üretmeye çalışabilirler. Enerji Bakanlığı ve EPDK milletten bakanlığı, milletin kurumudur. 80 milyonu etkileyecek kararın toplumun tüm kesimlerini de kapsaması gerektiğini düşünüyorum. Düşüncelerimizi EPDK’ya, Enerji Bakanlığına, Başbakanımıza ve Cumhurbaşkanlığımıza kadar taşıyacağız.

Hak arama peşinde...

Bizde, sivil toplum örgütleri olarak hak arama peşindeyiz. Bundan önceki dönemlerde, istasyonların inisiyatifinde, sigara karşılığı petrol almak, 50 lira vereyim petrolü benden al gibi gelişigüzel yapılan kayıt dışı ödemeler vardı. Bu belli bir düzene kavuştu. Şuanda toplu taşımacılık yapan bizim gibi kurumsal şirketler, kamu kurumları, İETT ve Özulaş gibi kamuyu taşıyan şirketler, halk otobüsçüleri, okul servisleri bu indirimlerden ciddi bir şekilde destek alıyorlar.

Vergiler çok yüksek

Petrol dağıtım şirketlerin, bizim gibi kurumsal şirketlere ve kamu kurumlarına yaptığı indirim, 80 milyona yansıyan bir indirimdir. Bunu sulandırmaya kimsenin hakkı yok. Kaldı ki, hepsi zorunlu değil, dağıtım şirketleri ille yapacakları indirim. İndirim konusunun bir veya birkaç sivil toplum örgütünün seçim malzemesi haline getirilmemesi, 80 milyon ulaşım maliyetlerine zarar verecek bir durumun bir an önce durdurulması konusunda sivil toplum örgütleri olarak gerekli uyarıları yapıyoruz. 80 milyonun ekmeğini etkileyecek olan bu talebin geri çekilmesi lazım.

Nefes aldırın indirim

Avrupa’da da birçok ülkede ticari taşımacıların vergi iadesi var, biz bunu beklemiyoruz, böyle bir bütçemiz yok, ama dağıtım şirketlerinin verdiği bu indirim imkanını engellemek gerekir. Petrol fiyatlarının, devlete herhangi bir zararı olmadan indirimle desteklenmesi yararlı olacaktır. Bizim otobüslerimiz x istasyonuna gidiyor, indirim yapıyorsa oradan yakıt almıyor. Böyle bir uygulamaya gidilmesi, 80 milyona çıkacak faturanın altına imza atmamak demektir. Biz inanıyoruz ki, bu konuda akliselim galip gelecektir.

80 milyon 13 binden büyütür

Toplam 13 bin istasyon var Türkiye’de, Bakanlık ve EPDK 13 bini mi tercih edecek, yoksa tüm bir toplumu mu? Kendi derdimizi anlatacağız. Bu, kayıtlılarıyla mayton faturaya dönüştürülür, bize de çok ciddi zarar verir, ulaşım maliyetlerine yansır. İstasyoncu arkadaşlarımız, buradan selam veriyorum, yapılan bu indirimler onlara zarar vermiyor. Ticaretin kayıt altında yapılmasına katkı sağlıyor. Petrol piyasasında, kayıt altına girenler sizlerin de lehinedir. Aksi takdirde daha fazla indirim yapmak zorunda kalırsınız. Bu, bizi korkutmaz, sizi yıkmaz; yanlış hesabın farkedileceğine inanmak istiyoruz. Federasyonların, derneklerin bu indirimlerde çok cüzi miktarda payı var, alan razı veren razi. Biz meslektaşlarımızın katkılarıyla ayakta duruyoruz. Dernekler ve federasyonlar bunlarla ayakta kalır.

Ama bu indirimlere engeller çıkartıldığında ulaşım maliyetleri artacak, bu da fakire fukaraya yansıtacak, öğrenci servislerine zorunlu olarak yansıtacak ve bundan olumsuz etkilenilecektir. ■

TTDER’den

Sezona veda etkinliği

Turizm Taşımacıları Derneği otobüsçülere, sezona veda yemeği verdi. Etkinlik, TTDER’in yeni otoparkı Yedikule Gazhanesi içinde düzenlendi.

27 Eylül Çarşamba günü gerçekleşen etkinlikle TTDER Başkanı Sümer Yıgıcı ve Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz konuklarını ağırladı. Etkinliğe; TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Başkanı Birol Özcan, Başkan

Yardımcısı Mustafa Özcan, Musa Çaktır, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, IPRU Başkanı Fatih Tamay ile çok sayıda üretici ve bayi yetkilileri katıldı.

Otobüsçüler buluştu

Zorlu geçen sezon sonrasında otobüsçülere bir etkinlik düzenleyerek bir araya geldiklerini belirten TTDER Başkan Yardımcısı, “2013 yılından beri Yenikapı Samatya’da otoparkında otobüsçülere park etme imkanı, yemek yiyebilme ve aktiviteler gerçekleştirme imkanı

sunuyorduk. Bu yıl Mayıs ayında otoparkımız Yedikule Gazihanesi içinde taşındı. Burada da otobüsçü dostlarımıza aynı imkanları sunmaya devam ettik. Özellikle turizm taşımacısının park alanı sorununu

böylece çözmeye imkanı bulduk ve yıl içerisinde dostlarımızla birçok kez bir araya gelmenin mutluluğunu yaşadık. Bu yıl sezonu bütün zorluklarına rağmen geride bırakıyoruz. Şehirlerarası otobüsçü dostlarımız çok yoğun bir sezon geçirdiler. Seyahatlerdeki artışlar onları memnun etse de, maliyetlerdeki yükselişler otobüsçüyü gerçekten çok zorluyor. Turizm taşımacılığı alanında, son birkaç yıldır azalan turist sayısı sıkıntıyı giderek arttırıyor. Önümüzdeki süreçte en büyük beklentimiz turizm alanında hükümetin atacağı adımlar ile tekrar bir yükseliş olması. Bütün bu yaşanan zorluklar içerisinde meslektaşlarımızla hem sezonu değerlendirmek, hem de gelecek yıla yönelik fikirleri paylaşmak adına bir araya geldik, moral depoladık. TTDER’in geleneksel hale gelen bu etkinliklerine önümüzdeki yıl da devam edeceğiz” dedi. ■



Kayseri’de “Toplu ulaşım kalite artıyor”

Kayseri’de, Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Ahmet Erkan ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik’i ziyaret etti. Halk otobüsleri esnafına performans ve halkın memnuniyetine dayalı yeni ödeme modelinin Türkiye’de bir ilk olduğunu ifade eden Başkan Çelik, toplu ulaşım

kalite ve memnuniyetin her geçen gün arttığını söyledi.

2017 yılının Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik’in ifade ettiği gibi her anlamda ulaşım yılı olduğunu ifade eden Erkan, “Halkımıza daha iyi hizmet etmenin ve kaliteyi artırmanın çabası içindeyiz. Sayenizde esnafımız rahat bir yıl

geçirdi. 2016 ile kıyasladığımızda önemli bir fark oldu. İnaniyoruz ki esnafımız yüzünüzü kara çıkarmayacak” diye konuştu.

Yeni ödeme sisteminin memnuniyeti her anlamda arttırdığını ifade eden Çelik, “Bu sene sizinle birlikte çalışarak geliştirdiğimiz halk otobüslerine ödeme sistemiyle ilgili proje takdir sayan ve Türkiye’ye örnek olacak bir çalışma. Zaman zaman halk otobüslerinden kaynaklanan olumsuzluklar bizleri rahatsız ediyordu. Otobüsçü esnafını rahatlatmak için yeni bir model geliştirdik. Taşıdığı yolcu başına değil yaptığı hizmetteki başan oranı ve halka davranış şekinden alacağı puanlar hak edişe yansın istedik. Örnek bir çalışma oldu. Bundan sonra sizden beklentimiz araçların yenilenmesi için gayrettir. Memnuniyet arttıkça esnafımızın alacağı ücret de artacak” diye konuştu. ■



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Otobüsçüler de istiyor...

Kul sıkışmayınca Hızır yetişmezmiş... Hızır’ı da, sorunların çözümünü de istemek, üzerine çalışmak gerekiyor.

Öğrencilerin sınav sorunu vardı, her ne kadar son dakikada olduğu için bir karışıklık yaşandıysa da, düzeltilmesi için gündeme oturdu. Yine öğrencilerin servis sorunu vardı, araçta çocuklar unutuluyordu... Yanlışın neresinden dönülse kârdır, diye çözüm üretiliyor ve yoluna girecek her şey.

Demek ki istemek gerekiyor. Demek ki gündemde tutmak gerekiyor. Demek ki ağlamayan bebeğe emzik verilmezmiş...

Karayoluyla yolcu taşımacılığının sorunlarını saymaya kalksak, değil bu köşe, bütün sayfalar yetmez. Ama en önemlileri arasında kaptanlar ve onların yaşam standartlarının yükseltilmesi var... Tabii, bir de İstanbul merkezli üçüncü köprü geçiş zorunluluğu var belimizi büken.

Otobüsçülük yapan firma sahiplerinin hemen hepsi sektörün içinden gelen insanlar. Nerede ne oluyor, nasıl oluyor, niye oluyor hepsini biliyorlar. Maliyetler haddinden fazla yüksek olunca, ister istemez harcamalardan kısmak gerekiyor. En kolayı da personelden kısmak, çünkü işsizlik o kadar büyük ki, nasıl olsa birileri bulunabiliyor.

50 kişinin canını emanet ettiğiniz kaptanın durumunu düşünmeden onun hakkında karar vererseniz sonuçlarına katlanmak zorunda kalırsınız. SRC belgesi, psikoteknik sonuçları, takograf ölçümleri, dinlenme ve çalışma saatleri gibi önemli kriterlerin kararını alabilirsiniz, ama uygulanıp uygulanmadığına bakmazsanız sonuç bu olur.

Kaptanlar artık otobüs bagajında dinlenmemeli, onların kaptan oteli olmalı. Özellikle büyük otogarlarda terminal işletmesinin bu otelleri kurması gerekir. Bu noktada, Galip Ağa’ya çok iş düşüyor. Hem İstanbul Otoganı hem de aynı firmanın işlettiği diğer otogarlarda kaptan otellerine önyak olursa, hem sektörü güçlendirir, standartını yükseltir hem de karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörü yolcunun güvenini yeniden kazanır.

Her şeyi devletten beklemek olmaz... Ne diyoruz, “eşegini sağlam kazığa bağla, sonra Allaha emanet et”. Kaptanını sen denetlersen, devletin denetiminin az veya çok olması önemini kaybeder. Kaptan da kendisine verilen değer in farkında olur, güven ve huzur içinde aldığı sorumluluğu yerine getirir, yolcuyu sağ salım gideceği yere ulaştırır.

Çuvaldızı kendimize, iğneyi başkasına batırmanın zamanı gelmedi mi? ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 7 • Sayı: 291 2 - 8 Ekim 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Basıyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL ANTALYA İrfan YALÇIN

EDİRNE Hüseyin TOPÇU DİYARBAKIR Ramadan DEMİR

SAMSUN Ahmet Şenol



Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ali Ateş ve yönetim kurulu üyeleri de Başkan Mustafa Çelik’i ziyaret ederek bir süre görüştüler.

Anadolu Isuzu'nun Bodrum çıkarması

Anadolu Isuzu, Bodrum'da iki farklı araç teslim töreni düzenledi. Bodrum'un üç önemli Minibüs ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifine toplam 50 adet Isuzu Novo Citi, Özveren Meşrubat'a ise 23 adet N serisi kamyon ve kamyonet teslim edildi.

Anadolu Isuzu, tarihindeki en büyük araç teslimat törenlerinden birini Bodrum'da gerçekleştirdi. 50 adet Isuzu Novo Citi midibüs, Bodrum'un Turgutreis, Yalıkavak ve Gündoğan Minibüs ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatiflerine Anadolu Isuzu'dan Otobüs İş Birimi Direktörü Tunç Karabulut, Kamyon, Kamyonet ve Pick-up İş Birimi Direktörü Yusuf Teoman ile Yerel Kamu ve Özel Müşteri Müdürü Atakan Gürler'in yanı sıra; Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon, Bodrum Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Hasan Kablı ile Turgutreis, Yalıkavak ve Gündoğan ilçe belediye başkan yardımcılarının katıldığı törenle teslim edildi. Araçların satışlarını gerçekleştiren Anadolu Isuzu İzmir ve Bodrum Yetkili Bayi Erdiloğlu Otomotiv adına Yönetim Kurulu Başkanı Erhan Erdil ile Genel Müdürü Erdal Demir de törenlerde hazır bulundu.

Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon, "Turizmin gözbebeği Bodrum'da yolcu taşıma araçlarını yenileyerek halka ve



turistlere en iyi hizmeti sunmaya çalışan kooperatiflere teşekkür ediyorum" dedi. Türkiye'nin ve dünyanın hemen her yerinden gelen turistlerin ve Bodrum halkının kaliteli, güvenli ve konforlu araçlarla yolculuk yapacak olmasından mutluluk duyduğunu belirten Kocadon, "Bodrum'da Anadolu Isuzu markalı araçlarla yolculuk yapan turistler, kendi ülkelerinde de bu araçlara binmek isteyecekler" diye konuştu.

Anadolu Isuzu Otobüs İş Birimi Direktörü Tunç Karabulut, kooperatif başkanlarına ve belediye başkanına Anadolu Isuzu'yu tercih ettikleri için teşekkür etti. ■



Novo Citi ile konforlu yolculuk

Turgutreis, Yalıkavak ve Gündoğan Minibüs ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatiflerinin teslim aldığı ve Anadolu Isuzu'nun Türkiye'de üretimini gerçekleştirdiği Novo Citi midibüsler düşük yakıt ve bakım maliyetlerine sahip. Şehir içi taşımacılığında 7,5 metrelik uzunluğu

ile sürücüsüne üstün manevra kabiliyeti sağlayan Novo Citi, gelişmiş teknolojik özelliklere de sahip. Modern kumaş koltuklar ve katlanır arka koltuklar ile yolcularına yüksek konfor sağlayan Isuzu Novo Citi, şehir içi yolculukları daha da keyifli kılıyor. Çift kanatlı ön ve arka kapılar sayesinde yolcular araca tek sıra halinde binerken, bilet kontrolünün yapılması da kolaylaşıyor.



Özveren Meşrubat'a 23 N serisi kamyon



Anadolu Isuzu yetkililerinin katılımıyla Coca Cola Bayi Özveren Meşrubat'a törenle 23 adet Isuzu N serisi kamyon ve kamyonet teslim edildi.



Manisa - Salihli'nin mahallelerine

43 yeni Karsan Jest araç

Manisa Büyükşehir Belediyesinin başlattığı ulaşım dönüşüm projesi kapsamında, Salihli ile mahalleleri arasında toplu taşıma hizmeti veren 142 aracın, tek kooperatif bünyesinde toplanarak, engelli erişimine uygun ve alçak tabanlı, 43 adet 6 metrelik Karsan Jest araçlarla dönüşümü tamamlandı. Tören öncesi Manisa Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Aytaç Yalçinkaya, Salihli Belediye Başkanı Zeki Kayda'yı makamında ziyaret etti. Dönüşümü tamamlanan araçlar için Salihli Kent Meydanı'nda gerçekleştirilen teslim törenine Salihli Belediye Başkanı Zeki Kayda, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Aytaç Yalçinkaya, MASKİ Genel

Müdürü Yaşar Coşkun, Genel Sekreter Yardımcısı Yılmaz Gençoğlu, MASKİ Genel Müdür Yardımcısı Burak Aslay, Başkan Danışmanı Nursel Ustamehmetoğlu, daire başkanları, birim müdürleri, KARSAN firması Satış Müdürü Kaan Erkırtay, kooperatif başkanı ve şoförler katıldı.

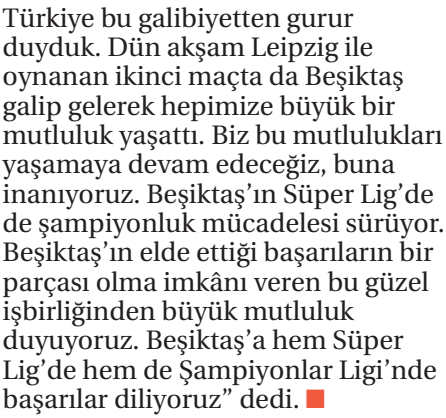
Konuşmaların ardından, temsili anahtar teslim edildi. KARSAN firması Satış Müdürü Kaan Erkırtay, Manisa Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Aytaç Yalçinkaya'ya, Salihli Belediye Başkanı Zeki Kayda ise Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Mümin Deniz'e plaket ve çiçek takdiminde bulundu. ■



Şampiyonların işbirliği büyüyor

Ihracatın geliştirilmesi ve Türkiye ekonomisindeki payının artmasını teşvik etmek amacıyla Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) önderliğinde, Dünya gazetesini işbirliğiyle bu yıl 16'ncısı düzenlenen 'İhracatın Yıldızları-Türkiye'nin Gizli Şampiyonları' yarışmasının yıldızları belli oldu. Toplam 518 firmasının değerlendirildiği yarışmada Temsa, Jüri Özel Ödülü'ne layık görüldü.

Ödülü TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi'ne alan Temsa Uluslararası Satış Direktörü Acar Kocaer, Türk markası olarak dünyanın bütün gelişmiş pazarlarında olduklarını kaydetti. Geçen yıl yaklaşık 135 ila 140 milyon dolarlık ihracat yaptıklarını dile getiren Kocaer şöyle devam etti: "2017 hedefi 190 milyon dolar. Toplamda 64 ülkede ürünlerimiz var. Özellikle turizm pazarlarında ve Akdeniz Avrupası ile Amerika'da büyümek istiyoruz."



KONU TEKNOLOJİYE SÜRÜCÜ KOLTUĞUNDA BİZ VARIZ

temsa.com