



3'te

Trafik kazası haberlerinin yazımı konusunda ulusal medyada yeni ilkeler belirlendi.

ÖLÜMLÜ KAZALARDA FİRMA İSMİ DUYURULACAK

● Ölümlü kazaya karışan otobüs firmasının adı haberlerde yer alacak. Fotoğraf ve görüntülerde firma ismi ve plaka buzlanmayacak. Firmanın kusur oranı yazılmayacak.

Emniyet Genel Müdürlüğü ölümlü kazalarda özel toplu taşıma firmalarının isimlerinin duyurulmasını kararlaştırıp, ilk duyurusunu da 7 Eylül'de yapmıştı. Buna da bağlı olarak Hürriyet Gazetesi önderliğinde Anadolu Ajansı'nın da katkısıyla yeni medya ilkeleri belirlendi. Bu ilkeler 26 ulusal medya kuruluşu tarafından kabul edilip, uygulamaya sokuldu. Otobüs firmalarını yakından ilgilendiren Trafik Kazası Haberleri Yazım Kılavuzu'nu okuyucularımıza duyurmayı faydalı hatta gerekli gördük.

1- Trafik kazası haberlerinde kamu yararı esas alınır; yansı, nesnel ve yalın bir dil kullanılır; sansasyonel, peşin hüküm içeren ifadelerden kaçınılır.

2- Ölümlü kazaya karışan taşıtın/otobüsün firmasının adı, firma ya da sürücüyü suçlamadan; kazanın oluş şekli ile ilgili kesin ifadeler kullanmadan yazılır. Fotoğraf ve görüntülerde firma ismi ve plaka buzlanmaz.

3- Kazaya karışan taşıt/otobüs sürücülerinin kusur oranı yazılmaz; bu konuda yorum yapılmaz.

4- Kazaya karışan taşıt/otobüs firmasının yetkililerinin kazayla ilgili görüşüne başvurulur; varsa açıklamalarına haberde mutlaka yer verilir.

5- Görgü tanıkları ya da yolcuların kazanın oluş şekliyle ilgili tanıklıkları nesnel bir dille ve iddia olarak verilir. Abartılı, suçlayıcı ifadeler haberde kullanılmaz.

6- Kaza haberlerinde kaynağı belirsiz açıklama ya da demeç kullanılmaz. Yetkililerin açıklama ya da demeçlerine isim ve unvanlarıyla birlikte yer verilir.

7- Trafik raporu ve kazayla ilgili diğer belgeler de takip edilerek haber yapılır.

8- Trafik kazalarında yaşamını yitiren ya da yaralananların isimleri, yakınlarının öğrendiğine emin olunmadan haber yapılmaz.

9- Trafik kazası haberlerinde kanlı ve insan onurunu zedeleyici fotoğraf ve görüntü kullanılmaz. Ölümlerin yakın plan fotoğraflarına yer verilmez; uzak plan fotoğraflarda yüzler mutlaka buzlanır.

10- Trafik kazası haberlerinde firmalar ile yetkililerin kazaları engelleyecek önlemler almalarını sağlamaya ve toplumu kazalara karşı bilinçlendirmeye özen gösterilir. Eğitici, öğretici uzman görüşlerine de haberlerde yer verilir.

Destekleyen yayıncılar

(Alfabetik sırayla) AA, A Haber, Akşam, Birgün, CNN Türk, Cumhuriyet, Daily Sabah, DHA, Habertürk Gazetesi, Habertürk TV, Halk TV, Hürriyet, Hürriyet Daily News, Kanal D, Kanal 7, Milliyet, NTV, Posta, Sabah, Sözcü, Star, TRT, TV Net, Ülke TV, Vatan, Yeni Şafak. ■

Otobüsçüler 2'inci köprüyü geri istiyor



4'te

Yaşam Boyu Onur Ödülü



Sektörün duayenlerinden Özkaymak Turizm'in kurucusu Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Üyeleri Rahim Özkaymak'a, Kaptanlar Kulübü tarafından Yaşam Boyu Onur Ödülü sunuldu. Ödülü, Rahim Özkaymak adına, Özkaymak Turizm Yönetim Kurulu üyeleri Erol ve Özkan Özkaymak aldı.

6-7'de

Temsa, Busworld Fuarı'na 2'si yeni 7 aracıyla katılıyor



5'te

Şehiriçi yolcu taşımacılığına

Yeni bir soluk: Sultan LF



8'de

Mini Tur YK Başkanı Mehmet Öksüz:

"Servis şoförlerini köle gibi görmeyin"



3'te

» Lojistik

TIR bulunamıyor

Referandum gerginliği yaşanıyor

9'da



Karkamış Sınır Kapısı Ekim ayında hizmete girecek

Bakan Tüfenkci, geçmişte Karkamış Sınır Kapısı'nın B tipi sınır kapısı ve sadece yolcu geçişlerine açık olduğunu belirterek "Daha sonraki gelişmelerle beraber Karkamış'ı A sınıfı bir kapı haline getirdik. Günlük ortalama 100 aracın girip çıktığı bir kapı haline geldi. Amacımız, bu ortalama 300'lere çıkartabilmek" dedi.

9'da

IVECO iddialı



10'da

Scania XT, fark yaratacak



11'de

Borusan Lojistik 105 treyler aldı



12'de

Öngörülü Sürüş Sistemi ile %5'e varan yakıt tasarrufu! Mercedes-Benz Actros

12'de

Daha az yakıtla daha uzağa! Ford Trucks 1848T Çekici

9'da



Dr. Zeki Dönmez

Ölümlü kazalar artık medyada

7'de



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Deniz Ulaşımı, Boğaz Geçişleri ve Modal Dağılımdaki Yeri-8

2'de



Mustafa Yıldırım

Alibeyköy sorun olmaya başladı

6'da



Mevlüt İlgin

Toplu Ulaşım Yasası ve 3. köprü sorunu

4'te



Salim Altunhan

Sektöre sahip çıkmak için... Bir şey yapmalı!

2'de



Ekrem Özcan

Sektör Liderlerini Bir Araya Getiren Etkinlik

8'de

Deniz Ulaşımı, Boğaz Geçişleri ve Modal Dağılımdaki Yeri - 8

Istanbul' da trafik tıkanıklığının katlanılabilir düzeylere çekilmesinde raylı sistem ve özellikle de metro yatırımları hayati bir öneme sahiptir. Bunun yanı sıra; İstanbul gibi adeta denizin ortasında ve denizi çevreleyen bir şehrin türel dağılımında, denizolyo beklenen seviyenin çok altında olup yüzde 1-2 dolaylarındadır. Halbuki İstanbul'da bu oran yüzde 20-25'lerde işletilebilir. Daha önceleri; Boğaz' da, kıyıya paralel hat uygulaması çerçevesinde, aynı yakadaki yerleşim yerleri arasında denizolyo ile ulaşım uygulamaları denenmiş ancak istenen verim alınamamıştır. Burada; yakın mesafeler arasındaki mevcut Şehir Hatları vapurları yeterinden fazla büyük olmak ve talebin doğru yönlendirilmesini engellemektedir.

Paralel hatlar

Zira sık istasyonların olduğu böylesine bir kıyıya paralel hat uygulamasında, daha küçük vapurlarla daha kısa sürede iskelele yaklaşma-dolum-ayrılmanın



sağlanmasıyla daha sık seferlerin yapılması gerekmektedir. İstanbul’ da Şehir Hatları yüzde 10’luk kapasiteyle çalışmakta olup, kapasitenin yüzde 40-50’lerde boğaz kullanımının sağlanması, boğaz köprülerinde tıkanıklığı önemli ölçülerde düşürecektir. Tablo 8’de 2010 yılı günlük yolculuk değerlerinin türel dağılımı, 2014, 2018 ve 2023 yılları için öngörülen yolculuk değerleri ve türel dağılımı detaylı olarak verilmiştir.

Tablo 6'da belirtildiği üzere;

2010'da İstanbul'da verilen yolculuk değerlerinde türel dağılımda karayolu ulaştırma türünün yüzde 78,4' lük ağırlığı olup 2014'te yüzde 67,7'ye, 2018'de yüzde 50,7'ye, 2023'te yüzde 26,5'a düşmesi öngörülmektedir. 29 Ekim 2013 itibarıyla kısmen açılışı yapılan Marmaray'ın 2014 itibarıyla türel dağılımda yüzde 7,4; 2018'de yüzde 7,9, 2023'te ise yüzde 5,7'lik paya ulaşması öngörülmektedir. Daha önce de belirttiğimiz üzere; İstanbul'daki trafik tıkanıklığı sorununun giderilmesinde bir diğer ana belirleyici de kentlinci raylı sistem hatlarının yaygınlaştırılmasıdır. Kentlinci raylı sistem hatlarından ise yaygın yatırım alanı olarak metro ortaya çıkmaktadır.

Metro gerekli

İstanbul'da ulaşımaya yönelik her türlü planlama, uygulama, işletme ve denetimde yetki ve sorumluluk tek elde (otoritede) toplanmalıdır. Bu amaçla hukuki ve idari düzenlemeler yapılmalıdır. Ulaştırma altyapısını oluştururken ve işletmede kent düzeyinde entegrasyon sağlanmalı, ulaştırma türleri birbirleri ile yarıştırmamalı, birbirlerini tamamlamalıdır. Değişik türlerin aynı taşıma hatlarını kullanmaları mümkün olduğunca önlenmeli, araçların kapasite kullanımı oranları artırılmalıdır. İnsanları otomobillerinden koparmak zordur. Bu bakımdan otomobil sahiplerini özellikle ev-iş ve diğer yolculuklarında toplu taşıma araçlarını kullanmalarını tercih etmelerini sağlamak üzere sunulan toplu taşıma hizmetlerinin kalitesi artırılmalıdır.

İstanbul'da yolcu taşıması
ve trafik ile ilgili tüm veriler bir
merkezde toplanarak bir 'bilgi
bankası' oluşturulması,

planlama ve işletmede hızlı ve doğru karar verme açısından yararlı görülmektedir.

Daha önce açıklandığı gibi kentlerde artan trafığa yeni yollar yaparak çözüm aşamasında başarılı olunamamakta, bir bakıma otomobil kullanımı teşvik edilmekte idi. Ancak bundan yeni yol yapılması gibi bir sonuç da çıkarılmamalıdır.

Ekonomiyle orantılı

Gayri Safi Milli Hasılası hızla artmakta olan ülkemizin, her alanda kapasitesi artmakta, ticaret hacmi büyümekte, komşuları ve gelişmiş, gelişmekte olan ülkelere ihracatı artmakta, eğitim düzeyi yükselmekte, yöresel, ülkesel ve bölgesel entegrasyonu ekonomik parametreler itibarıyla gelişmektedir. Ülkemizin önümüzdeki on yıl içerisinde Gayri Safi Milli Hasılası'nı iki katına çıkacağı öngörülmektedir. Bu noktada; eğitim sisteminizin içeriğinin geliştirilmesi, Ar-Ge faaliyetlerinin artırılması, enerji kaynaklarının etkin kullanımı, sosyal politikaların nitelikli olarak geliştirilmesi, temel hizmet parametrelerinin devlet eliyle halka eşit, doğrudan ve azami ölçülerde sağlanması, sosyal-kültürel-teknik bütün kaynakların aktive edilmesi ve esgüdümünün sağlanması, ulaştırma sisteminin sorunlarını minimize etmiş ve fonksiyonel bir seviyeye taşınması ve enerjinin taşınımı konuları bizim için SWOT analizi (güçlü yönler, zayıf yönler, fırsatlar ve tehditler) bağlamında çok iyi etüdü edilmesi gereken konulardır.

Hepinize sağlıklı, huzurlu,
mutlu ve başarılı bir hafta
dilerim. ■



salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Salim Altunhan

Sektöre sahip çıkmak için Bir şey yapmalı!

TOFED Başkanı Birol Özcan, geçen hafta gazetemizde okumuşsunuzdur, “Biz, demokratik şekilde, otobüsçünün hakkını savunmak adına tepkimizi göstereceğiz” diyor. Haklıdır. Geç kalındı aslında. Atı alan Üsküdar’ı geçti... Bakın, yaz saati uygulamasından vazgeçildi, geçen yıl o kadar eleştirildi, şimdi yeniden gündeme geldiğinde, okul saatlerini düzenleme kararı alındı. Oysa zamanında tepki gösterilse saatlerin düzenlenmesi yapılır, bu sorun da olmazdı.

Birol Özcan'ın düşüncesini
savunuyorum, ilk katillardan biri
olumu, eğer bir eylem yapılırsa.
Gazetemizin editörü Korkut Akın'la
haftalık mutak görüşmemizde hem
gündemi değerdendiriyoruz hem de
neler yazılabileceğini tartışıyoruz, ona
göre de oturup yazıyorum. Böylelikle
hem gündemden kopmuyorum hem de
etobüşünün sorunlarını dile
getirmekten kaçmamış oluyorum.

Ai Weiwei ('ay veyvey' okunuyor) adını duyduunuz mu? Geçen hafta İstanbul'da Sabancı Müzesinde, Akbank sponsorluğunda sergisi açılmış, çağdaş sanatın en önemli temsilcisiymiş. Korkut Akin, adamın neler yaptığını, dünya capında getirdiği sesleri anlattı. Karar verdim, ben de, tek başıma değil torunlarımı da alıp yanına gizeceğim. Önemli bir sergi, anlatılana göre 28 Ocak 2018'e kadar da açık...

Protestosunu sanat yoluyla dile getiren biri Aı Weiwei, Çin’de depremde yıkılan okulların altında kalarak canlarını kaybeden öğrencileri (beş binden fazla imiş) yorumladığı eser nedeniyle tutulmuş. Çünkü devlet bu öğrencilerin sayısını az göstermiş... Devletin daha birçok alanda neden olduğu hatasını, yanlışını yaptığı porselenlerle sergilemiş. Irak’ta, Suriye’deki savaş nedeniyle ülkelerinden kaçan mültecilerin dramlarını yine porselenle yansıtmış. Hiçbirimizin unutmaması, Alan Kürdi bebeğin kıyıya vuran küçükük cesedini de yorumlamış, daha çok insanın ilgisini çekmeyi başarmış.

Biraz düşününce bizim de tepkimizi bu yollarla gösterebileceğimizi bulabiliriz. Kimseyi incitmeden, kimsenin işini engellemeden, kimsenin de karşı çıkmasına fırsat vermeden göstereceğimiz tepkiyle karayoluyla yolcu taşımacılığı ile ilgili olmayan sektörleri ve insanları da yanımıza çekebiliriz. İlgiilerini bulmalıyız. Seninle, benimle olacak şey değil tabii. Sanatçılar hem güzel hem de etkili dille otobüsçülerin sorunlarını aktarabilirler. Üretilenler hem kalıcı olur, hem de göz önünde durarak süreklilik kazanır. Sadece bizim ülkemizde değil, bütün dünyada dile gelir sektörümüz. Sadece sorunlarla değil, özelliklerimiz değerlerimiz ve yaptıklarımızla tanınırsınız, yol gösteririz. ■

Hareketlilik Değerleri

2019 YILI GÜNLÜK YOLCULUK DEĞERLERİ		
ULAŞIM TÜRÜ	YOLCULUĞUN	ORAN%
LASTİK TEKERLEKLİ	5.641.484	79,4%
RAYLI	1.226.272	18,9%
DENİZ	186.056	2,8%
TOPLAM	7.071.894	100,0%

2014 YILI GÜNLÜK YOLCULUK DEĞERLERİ		
ULAŞIM TÜRÜ	YOLCULUĞUN	ORAN%
LASTİK TEKERLEKLİ	10.716.585	87,7%
MARMARAY	1.179.178	7,4%
RAYLI	2.745.297	23,7%
DENİZ	186.878	1,5%
TOPLAM	15.817.748	100,0%

2018 YILI GÜNLÜK YOLCULUK DEĞERLERİ		
ULAŞIM TÜRÜ	YOLCULUĞUN	ORAN%
LASTİK TEKERLEKLİ	8.437.420	80,7%
MARMARAY	1.512.880	7,3%
RAYLI	6.732.826	40,4%
DENİZ	170.871	1,0%
TOPLAM	16.653.996	100,0%

2023 YILI GÜNLÜK YOLCULUK DEĞERLERİ		
ULAŞIM TÜRÜ	YOLCULUĞUN	ORAN%
LASTİK TEKERLEKLİ	7.739.228	26,8%
MARMARAY	1.673.092	5,7%
RAYLI	18.630.944	66,8%
DENİZ	240.034	0,8%
TOPLAM	29.183.298	100,0%

Tablo 6. 2010-2014-2018-2023 Hareketlilik Değerleri ve Türel Dağılım Öngörülleri



Anadolu Isuzu, “Sanayide Enerji Verimliliğinin Artırılması” projesi kapsamında gerçekleştirilen Enerji Yönetim Sistemi programını başarı ile tamamladı. Türkiye otomotiv sektöründe bu sertifikaya sahip iki firmadan biri, Anadolu Grubu içindeyse tek firma olan Anadolu Isuzu, aynı zamanda sertifika teslim günü sunum yapmak üzere seçilen 8 firmadan biri oldu. Uluslararası platformda tanınan Enerji Yönetim Sistemi Başarı Sertifikasını, Anadolu Isuzu Otobüs Üretim ve Yardımcı İşletmeler Müdürü H. Bora İzmirlioğlu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez’in elinden aldı. Anadolu Isuzu çalışanlarından Pelin Yazıcı ve Gürkan Çelik de, Enerji Yönetim Sistemi Uzmanı sertifikası almaya hak kazandı.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, "Bu program kapsamında, sistematik bir yaklaşımla enerji kaynaklarının verimli kullanımı ile maliyetlerin ve



çevresel etkilerin kontrol altına alınması, rekabet edilebilirliğin artırılması için enerji yönetim sistemi alt yapısı oluşturdu. Böylelikle, enerjinin doğru kullanımı konusunda farkındalık yaratmayı başardık ve büyük yatırımlar yapmadan enerji tasarrufu yapılabileceğini de göstermiş olduk. Anadolu Isuzu olarak önümüzdeki dönemde sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdüreceğiz” dedi.

tarafından desteklenen, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın himayesi ve ortaklığında, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ve Birleşmiş Milletler Sınai Kalkınma Teşkilatı (UNIDO) işbirliği ile yürütülen "Sanayide Enerji Verimliliğinin Artırılması" projesine katılan 74 firmadan 60'ı başarılı bulundu. 60 firma içindesye 8 firma sertifikâ törendesunum yaptı. Anadolu Isuzu, bu törende bulunan tek otomotiv markası olarak dikkat çekti. ■

Kiralık Otobüsler aranyor

2016-2017 model 2+1 otobüsler

Kışın 7 ay 17.000 kdv dahil, yazın 5 ay 20.000 kdv dahil;

24+1 D1'e uygun

2015-2017 model midibüsler

Yaz - kış 11.000 kdv dahil, 12 ay sözleşmeli kiralananacaktır.

İstanbul Konfor

İletişim: Erkan Güçlü, Gsm: 0554 - 888 16 35



Seç Turizm Mercedes'i seçti

1972 yılında yolcu taşımacılığı alanında hizmet vermeye başlayan sektörün en önde gelen firmaları arasında yer alan Seç Turizm'in tercihi Mercedes oldu. Firma 2+1 koltuk düzenine sahip 8 Tourismo yatırımı yaptı.

Mercedes-Benz Türk Hadımköy Lokasyonunda 22 Eylül Cuma günü düzenlenen teslimat törenine Seç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Konukoğlu, Baş Şoför İbrahim Güler, Mercedes Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Alper Kurt, Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu ve Otobüs Satış Operasyonları Kısım Müdürü Murat Kızıltan, Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali, İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, Genel Müdür Turan Dik, Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban ile araç kaptanları katıldı.



Seç Turizm yuvaya döndü

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan **Mercedes Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Müdürü Alper Kurt**, "Bugün Mercedes-Benz Türk otobüs satış bölümü için çok çok önemli bir gün. Çok değerli misafirimiz, çok değerli ağabeyimiz Seç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Konukoğlu bugün bizimle. Sadece Gaziantep'in değil Türkiye'nin en köklü ve önemli karayolu taşıma şirketleri arasında yer alan Seç Turizm'e 8 adet Tourismo'nun teslimatını gerçekleştirmek için bir aradayız. Bu vesileyle rahmetli Saip Konukoğlu'nu rahmetle anmak istiyorum. Projemiz olan 8 adet

Tourismo'nun bugün 4'ünü de gerçekleştirecek tamamlıyoruz. Projemizde finansman Mercedes-Benz Finansman tarafından sağlandı. BusStore bu projede aktif şekilde yer aldı. 8 araç takasa alındı. Bu projede emeği olan Has Otomotiv'e de teşekkür ediyorum. Sayın Ömer Konukoğlu'na markamıza gösterdiği teveccüh nedeniyle teşekkür ediyorum. Seç Turizm olunca kurmak istediğiniz cümle de 'Seç Turizm Mercedes'i Seçti' oluyor. Kaliteyi seçti. Yakıt tasarrufunu seçti. Yüksek ikinci el değerini seçti. Yuvaya dönmeyi seçti. Bundan dolayı çok büyük mutluluk duyuyor ve tekrar teşekkür ediyoruz. Bu işbirliği artık büyük bir sorumluluk. Seç Turizm'e doğru bir karar verdiğini göstermek bizim elimizde" dedi.

Diğer otobüsleri de Mercedes'e dönüştürme planımız var

Seç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Konukoğlu'da yaptığı açıklamada, "Babam Rahmetli Saip Konukoğlu Seç Turizm 5 Mart 1972 yılında tek başına kurdu. O sepeti örmüştü, sepetin sonuna biz yetiştik. Biz 30 yıl Mercedes ailesi ile hep birlikteydik. 2007 yılında yine bir araya gelindi ama sonra yine bir kesinti oldu. Bugün kısmet bu şekilde oldu. Mercedes 50 yıllık bir şirket. Seç Turizm'de 45 yıllık bir şirket. 30 senesi bir fiil Mercedes ile geçti. Arada bir iki kez yine bir araya gelindi.



Ama bugün artık Mercedes'e dönme kararı aldık. Filomuzda 53 araç var. Bütün araçlar özmal. 8'i şu anda Tourismo. Diğerlerini de Mercedes'e dönüştürme planımız var. Yolcu 2+1 koltuk düzeninde araç talep ediyor. Bizde buna göre yatırım planı oluşturuyoruz. 8 Mercedes araçla birlikte şu anda toplam 17 adet 2+1 koltuklu otobüsümüz var. Benim gönlüm Mercedes'te. Sayın Latif beyin çok büyük katkısı var bu işbirliğinde. Başta Sayın Süer Sülün olmak üzere bütün ekibine teşekkür ediyorum" dedi.

Karadeniz hattına yönelik çalışma var

İyi bir sezon geçirdiklerini belirten Ömer Konukoğlu, "Geçen 15 Temmuz darbe girişimi nedeniyle seyahatler yavaşladı. Ama bu sene geçti. Bölgenin lider firması biziz.

Yolcularımız firmamızla birlikte büyüdü. Bugün onlar kendi çocukları içinde bizim firmamızı tercih ediyor. Yeni hat açma planlarını Karadeniz yönünde planlıyoruz. 1980'li yıllarda Samsun'a çalışmıştık. Şimdi yeniden Karadeniz hattına yönelik çalışmalar yapıyoruz" dedi.

3'üncü köprüyü TOFED çözecek

3'üncü köprü konusunu TOFED'in çözmesini beklediklerini belirten Ömer Konukoğlu, "Bu sorunu TOFED çözecek. Bu sektörün temsilcisi onlar. Çözüm bekliyoruz artık onlardan. Bende şikayetçiyim. Benim 8 servisim var İstanbul'a. Diğer firmalar açısından daha büyük maliyetleri var. 3'üncü köprü'nün. Artan maliyetler nedeniyle artık şirketler daha çok özmal araçlarla çalışmak zorunda kalacak. Çünkü maliyetleri hesaplamak ve planlamalar yapmak daha kolay. Bireysel araç sahipleri ile çalışmanın zorluğu büyük. 2002 yılından beri bireysel otobüscü ile çalışmıyoruz. Birde ben artık zarar edeceğim sefere gitmiyorum. O günler geçti" dedi.

Seç her zaman doğru kararı aldı

Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali, "Seç çok köklü bir firma. Seç ne karar aldıysa doğru karar almıştır. Ama her zaman gönlünde Mercedes vardır. Rahmetli Saip amcanın da gönlünde hep yıldız



vardır. Ve o gün doğru bir karardır. Mercedes almama kararı, kalitesi, parası ile alakalı değil. Seç için doğru bir karardı. Kendi açısından. Her zaman doğru kararı aldı. Bugünde doğru kararı aldı" dedi. ■



Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Öksüz:

"Servis şoförlerini köle gibi görmeyin"

1985 yılından beri öğrenci servis taşımacılığı yaptığını belirten Mehmet Öksüz, "Herkes kolaylıkla şoförleri suçluyor. Veliler de 'para veriyorum' anlayışı ile servis şoförlerine istedikleri gibi davranacaklarını düşünüyorlar. Oysa bir hizmet satın alıyorlar, şoförün sorumlulukları gibi velilere düşen sorumluluklar da var. Birçok veli sorumluluklarını yerine getirmiyor" dedi.

2017-2018 eğitim ve öğretim yılı başladı. 18 milyon öğrenci, 18 Eylül itibarıyla ders başı yaptı. Servis araçlarının da zor bir dönemi de böylece başlamış oldu.

Zor bir süreç başladı

Yeni öğrenim döneminin hem velilere hem öğrencilere hayırlı olmasını dileyen Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Öksüz, "Yarınlarımız olan gençlerimize büyük önem veriyor ve başarılı olmalarını diliyorum. Gençlerimizi okullara ulaştırırken, biz servis taşımacılığı için de zor bir dönem başlamış oldu. Meslektaşlarıma da güvenli, kazasız, belasız ve kazançlı bir eğitim öğretim yılı diliyorum" dedi.

Hiç iyi tarafı yok mu?

1985 yılından beri öğrenci servis taşımacılığı alanında hizmet verdiğini ifade eden Öksüz, "Dünyanın en zor işlerinden ve en ağır sorumluluklarından birisini yerine getiriyoruz. Ama aynı şekilde destek ve ilgi görüyor muyuz, tabii ki hayır. Okul servisleri ile ilgili hep kötülükler yazılıyor, konuşuluyor, ama iyiliğine



yönelik kimse bir söz söylemiyor. Dünyanın hiçbir ülkesinde evin kapısından öğrenci alınmıyor. Servisler siteye giriyor, çocuğu bekliyor. Bu arada, o beklerken, arkada bir araç varsa sabırsız şekilde kornaya basıyor, küfürler, hakaretler ediyor. Yetmiyor, şoför veliyi arıyor, geldiğini söylemek için veliden, 'patladın mı, geliyor' cevabını alıyor. Çocuklar, veliler aracı beklemiyor, hep şoförler çocuğu bekliyor. Oysa çocukların servisi beklemesi gerekiyor. Veliler 'para veriyorum' diye, servis şoförünü kölesi gibi görüyor" dedi.

Sorumluluğumuz ağır

İzmir'de yaşanan üzücü olayın

kendisini de derinden sarstığını belirten Mehmet Öksüz, "Minik Alperen'in akıl almaz bir ihmalkârlıkla ölümü beni de çok üzdü. Sorumluluklarımızın ne kadar ağır olduğunu bu acı olay gösterdi. Bu tür olayların bir daha yaşanmaması için bu mesleğe girişlerin de mutlaka bir denetim ve kontrol altında olması gerektiğine inanıyorum. Tahditli plaka olması da yeterli değil. Bu işi yapacakların mesleki yeterliliğinin çok detaylıca araştırılması ve ona göre bu mesleğe giriş izninin verilmesi gerekiyor.

Sabıkalı şoför çalıştırma

Bu noktada kontrolsüzlük ve denetimsizlik söz konusu. Kurumsal firmalar şoför konusunda çok dikkatli

olmak için çaba gösteriyor. Ama kamunun da burada denetleyen unsur olma özelliğini hayatın içinde göstermesi gerekiyor. Yetersiz denetimsizlikler ve mevzuat eksiklikleri hiç istenmeyen olaylara neden olabiliyor" diye konuştu.

Trafikte servise saygı

Araç kullananların trafikte birbirine saygısının olmadığını, ama kendisini en çok üzen durumun ise okul servis aracına saygı gösterilmemesi olduğunu belirten Mehmet Öksüz, "Araç başına geçildiğinde bir canavara dönüşen insanlar var. Bu insanlar kural tanımıyor, başka bir sürücüyü saymıyor bile. Ama okul servis aracına da saygı göstermemesi gerçekten beni çok üztüyor. Servis aracından inen veya binen bir öğrenci için araç durduğunda arkadaş şoföre korna basmalar, hakaretler ediyor. Burada kanun koyucuya görev düşüyor. Tüm gelişmiş ülkelerde trafikte saygı ve kurallara uyum çok net şekilde izlenir. Ama okul servis araçları burada aynı bir noktada tutulur ve o araca yaklaşma mesafesi bile sınırlıdır. Bırakın arkadan korna basma ve taciz etmeyi, yaklaşma mesafesinin bile sınırı var. Cezaları da ağır. Burada mevzuata da bazı eklemeler yapmak gerektiği düşüncesindeyim" dedi.

Veliler empati yapsın

Servis şoförlerinin ve hosteslerin çok zor bir süreci yürüttüğüne dikkat çeken Mehmet Öksüz, "Bir araçta 18 öğrenci taşımak. Bu öğrencileri sağ salım okullarına veya evlerine ulaştırmak. Bu arada seyahat sürecinde de onlarla iletişim halinde olmak, sakın kalmalarını sağlamak, yaramazlıklarını yönetebilmek bile çok zor bir iş süreci. Şoförler bunun üstesinden gelmek için

çabalarken, velilerin de bir parça olsun, onlarla empati kurmasını ve hatta mümkünse bir kez servis sürecine katılmasını öneriyorum. Okula gidiş ve geliş bir gözlem yapsalar, belki şoför ve hosteslere karşı bu kadar anlayışsız olmak istemeyeceklerdir" dedi.

Çocuk servisi beklemeli

Okul servis araçlarının daha iyi hizmet verebilmesi için bazı önerilerde de bulunan Mehmet Öksüz, "Servis araçlarının sitenin içinde blok blok dolaşmaması, hatta sitenin girişinde veya ana arterden alması çok daha hızlı bir hizmet süreci sağlar. Bu noktada belediyenin alacağı bir karara ihtiyacı var. Sitelere servis aracı girmeyecek ve servis aracının çocuğu değil, çocuğun servis aracını beklemesini sağlayacak bir yapının oluşturulması gerekiyor" dedi.

Kârlı değil

Servis taşımacılığının kârlılığının da söylendiği gibi olmadığını belirten Mehmet Öksüz, "Okul önlerinde yaşanan olaylar insanlara, sanki servis taşımacılığında çok büyük kârlar varmış, bunun kavgası yapılmış gibi yansıdı. Bu doğru değil. Bu kavgaların nedeni mevzuat eksiklikleri ve denetimsizlikler, bu işi herkesin yapabilmesine olanak tanınması... Bunlara çözüm üretildiğinde kavganın da olmadığı görülecektir" dedi.

Hosteslerin durumu

Hosteslerin yaşadığı maddi zorluklara da değinen Mehmet Öksüz, "Hostesler sabah bir saat, akşam bir saat bu işi yapıyor gibi görünseler de trafik akışı içerisinde çocukların güvenliği için önemli bir iş yapıyorlar. Hosteslere ödenen ücretlerin daha iyi noktalara taşınması gerektiğine inanıyorum" dedi. ■



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Toplu Ulaşım Yasası ve 3. köprü sorunu

22 Ağustos Salı günü Erzurum Milletvekili Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı'nın da katıldığı TOBB Sektör Meclisi'nde yapılan toplantıda, Toplu Ulaşım Yasası taslağı hazırlanmasına yönelik bir çalışma yapılması kararı alındı. Karayolu Taşıma Kanun ve Yönetmeliğinin yük ve yolcu taşımacılığını düzenlediği, ancak bir Toplu Ulaşım Yasasının gerekliliği yıllardır konuşulurdu. İşte bu yasanın zemininin oluşturulması için bir alt komisyon oluşturuldu. Bu komisyonda TOFED adına ben görev aldım. Komisyon Başkanlığını İTO Yönetim Kurulu Üyesi ve TOBB Sektör Meclisi Başkan Yardımcısı Sayın Hakan Orduhan üstlendi. Komisyonun TÖHOB Genel Sekreteri Sayın Onur Orhon oldu. UİTP Eğitim Bölüm Başkanı Sayın Kaan Yıldızgöz ve Sektör Meclisi Üyemiz Sayın İrem Bayram da yer aldı.

Aralık'ta sunulacak

Komisyon ilk toplantısını 20 Eylül Çarşamba günü İstanbul Ticaret Odası'nda yaptı, bu yasanın ne istediğimizi dile getirdik. Diğer ülkelerde Toplu Ulaşım yasalarını inceleme kararı alındı. Bu konuda Kaan Yıldızgöz görev aldı. Ulaşım sürecinde kentiçi taşımacılıkta hangi yetkililerin yerel idarelerce alınacağı, hangi yetkilerin merkezi kurumlarla yürütüleceği yönünde bir inceleme yapılması konusunu gündeme getirdik. Şehirlerarası otobüs taşımacılığı, hizmet yapısı ile toplu taşıma olarak tanınması gerekirken bu kapsama girmiyor. Şehirlerarası otobüsler özel sektör olarak hizmet veriyor, ama bir yandan da kamu hizmeti görüyor. Bu süreçte de hiçbir kamu desteği almiyor. Yeni bir Toplu Ulaşım Yasasına ihtiyaç olduğu da artık görünüyor. Taşımacılık süreçlerinin bütün bölümlerinde yasal eksiklikler ve uygulama farklılıkları bulunuyor. İllerde uygulanan tahditli plaka sürecinin devam edip etmemesi, ticari taksi taşımacılığının nasıl tanımlanacağı; sadece taşımacı gözüyle değil, vatandaşın, kamunun gözünden de değerlendirilmesi gerekliliği konuşuldu. 6 saat süren çok faydalı bir toplantı gerçekleştirdik ve haftada bir Sayın Hakan Orduhan'ın başkanlığında bu toplantıyı yapma kararını aldık. Aralık ayı sonuna doğru bir rapor sunulması kararı alındı.

İkinci köprü izni

Yine 21 Eylül Perşembe akşamı da TOFED'in organizasyonu ile sektörün önde gelen 15 dolayında firmanın yöneticilerinin katıldığı bir yemek düzenlendi. TOFED, sahip olduğu örgütlü yapısı ile Ortadoğu ve Balkanların en büyük taşımacılık örgütü. Bu organizasyonda, ana gündem maddesi, üçüncü köprü'nün açılması ile şehirlerarası otobüslere bu köprüyü kullanma zorunluluğu idi. Üçüncü köprü zorunluluğuyla, daha önce yapımına ve işletim sürecine destek verdiğimiz Alibeyköy Terminalinin işlevini yitiriyor olmasını da konuştuk. Toplantıda çok ciddi görüşler ifade edildi. Turizm araçlarının bu zorunluluğu yokken şehirlerarası otobüslerin bu zorunluluğa tabi tutulmasının ve ağır maliyetlere katlanmasının çok büyük bir haksızlık olduğu ifade edildi. Bu haksızlığın giderilmesi için bir heyet seçtik. Bu heyet, belediye ve kamu nezdinde üçüncü köprü sorununun çözülmesine yönelik görüşmeler gerçekleştirecek. Sektör artık 3'üncü köprü'nün ağır maliyetlerini taşıyamıyor. Bir firmaya 6-8 bin TL ağır maliyet getiren bu köprü zorunluluğu ile seferlerin yapılma imkanı kalmadı. Sektör olarak ikinci köprü izninin tekrar verilerek, Alibeyköy Terminali'nin de yeniden işlevsel hale getirilmesini arzu ediyoruz. 3'üncü köprü zorunluluğu devam ettiği takdirde Alibeyköy Terminali'nin kullanımı daha da düşecek. Çok verimli geçen toplantıda otogarlar sorunu ve Taşıma Yönetmeliği de konuşuldu. TOFED olarak, bu tür organizasyonlarla sektör mensuplarımızla bir araya gelmeye devam edeceğiz. ■

Taşıma güvenliği önceliğimizdir!

Araçlarımıza ve sürücülerimize özen göstereyim.

Otobüsçüler 2'nci köprüyü geri istiyor

TOFED'in davetiyle bir araya gelen otobüsçüler, 3'üncü köprü'nün ağır maliyetler getirdiğini, bu maliyetlerin taşınamaz hale geldiğini haykırdı: "İkinci köprü'nün kullanımına izin verilmesini istiyoruz. Gerekli girişimler için birlikte hareket etmeliyiz."

20 Eylül Çarşamba günü TOFED'in davetiyle firma sahipleri ve yöneticileri Polat Otel'de düzenlenen yemekte bir araya geldiler. Etkinliğin gündemi üçüncü köprü oldu.

Eylem açıklaması ses getirdi

TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, OHAL sürecinde üçüncü köprüye yönelik herhangi bir eylem yapma imkanı

bulunmadığını belirterek, "Bir gazeteye verdiğim (Taşıma Dünyası) demeçteki, '3'üncü köprü maliyetleri



Birol Özcan



Otobüsçüye büyük haksızlık

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'de yaptığı konuşmada, "3. Köprü zorunluluğu ile daha önce yapımına ve işletim sürecine destek verdiğimiz Alibeyköy Terminali işlevini yitiriyor Turizm araçlarının bu zorunluluğa tutulmazken şehirlerarası otobüslerin bu zorunluluğa tabi tutulmasının ve ağır maliyetlere katlanmak durumunda kalması büyük bir haksızlık. Artık sektör 3'üncü köprü'nün ağır maliyetlerini taşıyamayacak durumda. Biz sektör olarak 2'inci köprü izninin tekrar verilerek Alibeyköy Terminali'nin de tekrar işlevsel hale getirilmesini arzu ediyoruz. 3'üncü köprü zorunluluğu devam ettiği takdirde Alibeyköy Terminali'nin kullanımı daha da düşecek bu görünüyor" dedi.



ağır, OHAL sonrası eylem yapacağız' açıklaması ses getirdi. Ankara'dan telefonlar geldi. Ben de hukuki haklarımızı aramak durumunda olduğumuzu ve OHAL sonrasında eğer 3'üncü köprü zorunluluğu devam ettiği takdirde eylem yapmak istediğimizi ifade ettim" dedi.

6-8 bin TL maliyet artışı

Bir otobüsün üçüncü köprü ile aylık maliyetinin 6-8 bin TL arttığına dikkat çeken Birol Özcan, "Bu maliyet yükü çok ağır ve artık taşınamaz hale geldi. Firmalar seferlerini, hep zarar ederek tamamlayabiliyor. Üstelik dini bayramlarda, hükümetin çok güzel bir uygulaması var; köprü ve otoyollar ücretsiz oluyor. Ama otobüsçüye zorunlu olan Yavuz Sultan Selim Köprüsünden geçişler ücretli yapılıyor. 3'üncü köprü kullanımı zorunluluğu ile Alibeyköy Terminali de atıl hale geldi. Ayrıca iki Boğaz köprüsü D2 belgeli taşımacılara açık, tarifeli taşımacılara yasak, bu haksızlık değil mi? Biz sektörden birlik ve beraberlik istiyoruz" diye konuştu.



İyi bir lobi yapmamız gerekiyor

Metro Holding CEO'su Mehmet Akif Yaşın da, "Bu sektör sahipsiz. Sektörün en büyük sorunu insan kaynağı ve bu insan kaynağını yetiştirecek altyapının yetersizliği. Geçtiğimiz her yola, köprüye para ödüyoruz. Yasal bazı düzenlemelerde

sonuç almak için bazı baskılar gerekiyor. Alınmayacak hiçbir sonuç yok. Yeter ki, bu iradeyi göstereyim. Bu sektörün, hükümet ve kamu nezdinde, yol ve yöntemlerini geliştirmesi gerekiyor. Bunu yapamazsak, yeterli desteği alamayız ve sektör yolcu kaybetmeye devam eder. Özel sektör olmamıza rağmen kamu hizmeti üretiyoruz. Çok yüksek vergiler ödüyoruz. Türkiye'de ulaşım modları çok değişti. Bu değişim hepimizi etkiliyor. Bu modlarla, doğru bir entegrasyonla belli korumalar alırsak devam edebiliriz. Bu sektörün bir diğer sorunu, yeterli teşvik ve desteği alamaması. İyi bir lobi yapmamız gerekiyor. Her şirket pazarlama bütçesi oluşturuyor, lobi yapmak için de belli bir bütçe oluşturmamız gerekiyor. Siyasiler üzerinde doğru baskılar kurmamız önemli. Federasyonun arkasında durmamız gerekiyor. Sektörün büyük firmaları olarak bu işe destek vermeliyiz. Yasal düzenlemeleri temin etmenin tek bir yolu var: doğru ve düzgün lobi yapmak. Bu sektör amatör şekilde yönetilemez. İsteklerimiz konusunda özgüvenli olmalı ve bunu federasyon çatısı altında şekillendirmeliyiz. Bu sektör turizm teşviklerinden istifade edemiyor, kamu hizmeti yapıyor ama bunun avantajlarından yararlanamıyor. Maddi ve manevi olarak üstümüze düşen her türlü göreve hazırız" diye konuştu.

Firma yetkilileri de üçüncü köprü zorunluluğunun kaldırılması ve ikinci köprü'nün tekrar otobüsçüye açılması taleplerini dile getirerek, üçüncü köprü zorunluluğunun kaldırılmaması halinde, Alibeyköy Terminalinin kullanımının giderek azalacağına dikkat çektiler. ■

Toplantıya katılanlar

TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, Başkan Yardımcıları Mustafa Özcan, Örgütlenmeden Sorumlu Komisyon Başkanı Musa Çaktır, Yönetim Kurulu Üyeleri Adnan Degirmenci, Hayrettin Yağız, UATOD Başkanı Mehmet Erdoğan, Metro Holding CEO'su Mehmet Akif Yaşın, Çanakkale Truva'dan Sinan ve Gökhan Uzun, Aydın Truva'dan Bahtiyar Yeğinoğlu, Ses Gülen Turizm'den Mustafa Ünal, Oktay İncesu, Ali Osman Ulusoy Turizm'den Eray Eray, Mehmet Pervaz, Ulusoy Turizm'den Erkan Tayşe, Burak Arslanmirza, Hasan Kara, Nilüfer Turizm'den İhsan Aksoy, Özkaymak Turizm'den İrfan Kalkan, Sultan Süleyman Kalkan, Genç Turizm'den Erol Genç, Kamil Koç'tan Ersin Bahtiyar, Süha Turizm'den Ahmet Uğur, Efe Tur'dan Kemal Küçük, Beşer Turizm'den Mehmet Beşer...

Temsa, Busworld Fuarı'na 2'si yeni 7 aracıyla katılıyor

Sabancı Holding iştiraklerinden TEMSA, 20-25 Ekim tarihleri arasında düzenlenen Busworld Kortrijk Fuarı'nda iki yeni ürün lansmanı gerçekleştirecek ve Smart Mobility mottosu öne çıkacak. TEMSA, bu iki yeni ürüne ilave olarak fuar standında yine Amerika pazarına satışını gerçekleştirdiği TS45, ayrıca Maraton, HD, MD7 Plus ve elektrikli otobüsünü sergileyecek.

3 ülkeden 350 katılımcının yer aldığı Busworld Kortrijk Fuarı 20-25 Ekim 2017 tarihleri arasında gerçekleşecek. TEMSA, Hall 7'de bulunan 1120 metrekarelik 701 nolu standında ikisi yeni 7 aracını tanıttacak. Fuarda TEMSA Basın Toplantısı 19 Ekim Perşembe günü saat 11.00-12.00 arasında yapılacak.

Okul ve turizm alanına yönelik iki yeni otobüs

Müşteri beklentilerine hızlı çözüm

üretmeyi başaran ve bunun karşılığını da büyüyen pazar adetleri ile alan TEMSA, müşterilerine iki yeni otobüs sürprizi hazırladı. TEMSA, fuarda turizm alanına yönelik ve okul taşımacılığı alanına yönelik iki aracın lansmanını gerçekleştirecek.

Fuar standındaki otobüsler

TEMSA, fuar standında yine Amerika pazarına satışını gerçekleştirdiği şehirlerarası, turizm segmentine yönelik TS45 aracı, şehirlerarası için ürettiği Maraton, şehirlerarası ve turizm aracı HD, turizm, okul servisi, shuttle aracı MD7 Plus ve şehiriçi elektrikli otobüsünü de sergileyecek.

TEMSA farkını bir kez daha göstermek

1971 yılından beri düzenlenen Avrupa'nın en prestijli otobüs fuarında ikisi yeni olmak üzere toplam 7 araçla yer alacaklarını belirten TEMSA Genel Müdürü Dinçer Çelik, "TEMSA, ürün gamı ile fark yaratan bir marka. Bunu sadece yurtiçi otobüs pazarı için dile getirmiyoruz. TEMSA, yurtdışında müşteri beklentilerine yönelik geliştirdiği hızlı çözümler ve kaliteli ürünlerle Avrupa pazarı için de fark yaratmaya odaklanmış bir marka. Bunu da başarmış durumda.



Birçok Avrupa ülkesi yollarında TEMSA araçları görmek mümkün. Sektörün tüm oyuncularının katıldığı fuara biz de katılarak, hem pazarda oluşturduğumuz farkı göstermek hem de yepyeni iki aracımızı müşterilerimizle buluşturmak istiyoruz. Busworld sadece araçlarımızı sergileyeceğimiz değil aynı zamanda satış yapabileceğimiz bir fuar. Standımızı TEMSA kullanıcılarının yanı sıra her fuarda olduğu gibi yepyeni müşterilerin de ziyaret edeceğinden eminiz" dedi.

Smart Mobility

Bu yılki fuarda TEMSA'nın konumlanmasına yönelik bilgiler de

veren Dinçer Çelik, "bu yıl fuarda konumlanmamız teknoloji teması ile olacak. Fuarda tanıtımını yapacağımız Fleetics ürünü, büyük veri altyapıları ve veri bilimi teknikleri kullanarak otobüslerden toplanan verilerin gerçek zamanlı incelenmesini mümkün kılıyor. Bu ürünümüz ile TEMSA, farkını göstermeye devam ediyor" diye konuştu. ■



Yeni AŞTİ Etimesgut'a

Mamak'a taşınması planlanan ancak mahkeme kararıyla iptal edilen yeni otogar için Büyükşehir, otobüs firmalarıyla anlaştı. Proje için Etimesgut'ta arazi arayışı devam ediyor

Büyükşehir Belediyesi, AŞTİ'yi Mamak'a taşımak için 93 bin metrekarelik alanı 3'lü konsorsiyuma ihale ederek proje için ilk adımı atmıştı. İhalenin ardından 2 yıl içerisinde tamamlanması planlanan yeni otogar, Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmeleri Acenteleri Derneği'nin açtığı davanın ardından mahkeme kararı ile iptal edilmişti. Kararın ardından otobüs işletmecileri ile görüşen Büyükşehir yetkilileri, proje için yeni bir alan üzerinde çalışmaya başladı.

Yer aranıyor

Otobüs firmaları otogarın, şehrin doğu yakası olan Mamak bölgesi yerine kentin güneybatı aksına taşınmasını talep etti. Bu talebi dikkate alan Büyükşehir, yeni otogar için Etimesgut ilçesi sınırlarında yeni yer arayışına başladı. Büyükşehir Belediyesi, aralarında Hazine arazilerinin de bulunduğu birçok alan üzerinde çalışmalarını yürütüyor.

En çok otobüs iki yönden

Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmeleri Acenteleri Derneği'nin yeni otogarın bu aksta inşa edilmesini istemesinin en önemli sebebi, AŞTİ'ye giriş çıkış yapan otobüslerin daha çok Konya ve Eskişehir aksından gelmesi... Yapılan görüşmelerin ardından otogarın Konya Yolu ve Eskişehir Yolu'na yakın bir yere yapılması gündeme geldi. Büyükşehir, konu ile ilgili nihai kararını önümüzdeki günlerde verecek. ■

Adana'ya Yeni Otogar Teklifi Mecliste Kabul Edildi

Başkan vekili Murat Cevheri Bucak başkanlığında toplanan Adana Büyükşehir Belediye Meclisi'nde önemli kararlar alındı. Buna göre, meclis gündemine getirilen Seyhan ilçesi Bahçeşehir mahallesinde 87 dönüm alanda yeni otogar yapılması teklifi AK Parti grubunun red oyu vermesine karşın oy çoğunluğu ile kabul edildi. Yap-işlet modeli ile hayata geçirilecek olan ve 30 yıl hizmet vermesi planlanan yeni otogarın 2018 yılında tamamlanması planlanıyor. Halen D-400 üzerinde hizmet veren eski otogar 23 yıldan bu yana hizmet veriyordu. ■



KONU TEKNOLOJİYE SÜRÜCÜ KOLTUĞUNDA BİZ VARIZ

Teknoloji benzersiz bir yolculuktur ve her yolculuk yeni bir meydan okumadır. Yeni ve akıllı teknolojiler daha da fazlasını keşfetmemiz için bize yol gösteriyor.

Türkiye'nin önde gelen otomotiv şirketlerinden biri olarak sürücü ve yolculara daha rahat ve daha güvenli bir yolculuk sağlamak için her zaman çığır açan teknolojilerin ve fikirlerin peşindeyiz. Uzman satış sonrası ekibimizle sizlere en iyi hizmeti vermek için var gücümüzle çalışıyoruz.

Sizleri son teknolojilerimizi ve araçlarımızı keşfetmek üzere **20-25 Ekim 2017** tarihlerinde **Busworld Kortrijk'e (Hall 7, Stant 701)** bekliyoruz.

temsa.com



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Alibeyköy sorun olmaya başladı

O kullar açıldı, sezonu kapatıyoruz, işlerimiz yavaş yavaş gerilemeye başladı. Sektörün en önemli sorunlarından birisi, 3'üncü köprü... Maalesef şu ana kadar bir çözüm üretilmedi. 3'üncü köprüye bağlı olarak Alibeyköy terminali giderek fonksiyonunu yitiriyor. Alibeyköy terminal ve İspark yönetimi, haklı olarak sayıların azaldığını söylüyorlar. Nurettin Bey ile bizzat görüştüm, burada firmaların artması mümkün değil. Zaten firmalarımız 3'üncü çevreyolu maliyetinden dolayı Avrupa yakasına bile geçmemeye başladılar. Dolayısıyla sistem değişikliğine gidildi. Bu, İstanbul halkına da sıkıntı yaratıyor.

Biz ikinci köprüye bedel ödemeye hazırız; Ulaştırmacılar zaman kayıplarını ve ekonomik maliyetleri göz önüne alını, biz aynı bedeli ödeyelim, ama ikinci köprüden geçelim. Devlet, nasıl olsa garanti edilen sayıyı yerine getirmek için bedel ödüyor. O bedeli biz ödemiş olalım, dolayısıyla ikinci köprüyü kullanarak daha çok zaman ve ekonomi katalım. Ayrıca yola kaybettiğimiz zamanı akaryakıtta kullanalım. Ben bunu İspark Müdürüne ifade ettim. Kendileri de haklı olarak bu düşüştü rahatsız olduklarını belirttiler. Ben de bunun sebebinin tamamen ikinci köprüden üçüncü köprüye geçiş olduğunu söyledim. 3'üncü köprüyü kullanacaksa buraya girmenin zaman maliyeti ve ekonomik maliyeti var, firmalarımızı ikna etmekte zorlanıyoruz. İkinci köprü'nün açılmasında bize destek olun -ki onun İspark'ın gücünde olmadığını da çok iyi biliyoruz, ama bunu ifade etmeleri lazım- firmalarımız İspark Alibeyköy Terminaline eskisi gibi sürekli ve düzenli girip çıksın.

Sektör için maliyet noktası

Bunun zorlamayla olmayacağını, hepimiz biliyoruz. Firmalarla 3 - 4 kere toplantı yaptık, rica ettik, ama firmalarımız "hem Alibeyköy hem Bayrampaşa hem üçüncü köprü olmuyor" dedi. Büyükşehir Belediyesinde, Muzafer Bey'e, "üçüncü köprü geçişleri zorunlu olmaya devam ederse, bu terminal fonksiyonunu yitirdi, ekonomik olmaktan çıktı burayı kapatalım" dedim. İspark sadece işletmecisi bir şirkettir, oranın kapatılması açılması konusu İspark'ın konusu değil Büyükşehir'in konusudur. Dolayısıyla bunu yanlış mecralarda aramanın bir anlamı da yok. Ben bir rapor hazırladım, Büyükşehir Belediyesine takdim edeceğim.

Gerçeği göz ardı etmeyin

Bayrampaşa'dan çıkan otobüs Alibeyköy'e gidecek, hem çıkış parası hem servis parası hem de zaman kaybedecek, ondan sonra 3'üncü köprüye gelecek; bu ciddi bir yol dolaşımıdır. Özellikle otogar işletenlerin ulaşım kararı verenlerin bu gerçeği göz ardı etmeleri bizi rahatsız ediyor.

Alibeyköy Terminali bizim adımiza yapılan, işletmesi gerçekten güzel bir terminal, ama bu terminal otobüsçünün kamburudur. Kolaylık olmaktan çıkmıştır. Orası bir kalkış noktası değil bir transfer noktası, insanlar oraya otobüse binmeye geliyorlar. Bilet satışları kesinlikle satışları çok zayıftır. Alibeyköy'ün konumu doğru, projesi doğru, işletmesi güzel, ancak artık çözüm değil sorun olmaya başladı. Ulaşım yöneticileri bunu çok ciddi şekilde izlerlerse, bizi haklı bulacaklardır. Aynı şey Anadolu yakası için de geçerli.

Gerçeği göz ardı etmeyin

Kamu nezdinde görevini gayet kaliteli bir şekilde yapan bu sektöre bunu yapmaya kimsenin hakkı yok. Hem yolculara hem ulaşımçılara eziyet ediyorsunuz. 3'üncü köprü'nün bedelini 2'inci köprüye ödeyelim. Toplamı 1500 olan otobüslerimizin ikinci köprüden geçmesi trafide de yük getirmez, insanlara zaman kazandırır, çevreye değer katar, ithal edilen akaryakıtı boşa tüketmemiş oluruz.

Alibeyköy'ü yapanlara teşekkür ediyoruz, ama Alibeyköy terminalini kullandıramayan kendileri. Firmalarımız, ya orası ya burası diyor. Ulaşımı İstanbul'da yeniden yapılandırılacak planlarımız vardı, üçüncü köprüyü kullanım zorunluluğu bütün planları alt üst etti. 3'üncü köprü şehirlerarası ulaşımı ve İstanbul halkının sarstı, mahalleri onlara fatura edildi. Sayın Cumhurbaşkanımızın irade koymasını bekliyoruz. İstanbul halkı ve taşıma sektörü adına rica ediyorum, bir talimat verin ve vatanış da ulaştırmacı da rahatlasın. Ulaştırma Bakanımızdan da, eski bir Ulaştırma Bakanı olan Başbakanımızdan da rica ediyorum, ulaşımın engeli olmaz ulaşımın yolu olur, bu engelleri kaldırırsın lütfen. ■

Yaşam Boyu Onur Ödülü

Duayen Rahim Özkaymak'a

Sektörün duayenlerinden Özkaymak Turizm'in kurucusu Özkaymak Holding Yönetim Kurulu Üyeleri Rahim Özkaymak'a, Kaptanlar Kulübü tarafından Yaşam Boyu Onur Ödülü sunuldu. Ödülü, Rahim Özkaymak adına, Özkaymak Turizm Yönetim Kurulu üyeleri Erol ve Özkan Özkaymak aldı.

Kaptanlar Kulübü'nün organize ettiği, sektörün kanaat liderlerini bir araya getirdiği Ulaştırma Platformu: Panel ve Ödül töreni, Geleceğin Liderleri Zirvesi ile başladı.

19 Eylül salı günü İTÜ ARI Teknokent'te gerçekleştirilen etkinlik; sektörde ikinci ve üçüncü kuşak temsilcilerinin hedef ve vizyon paylaşımlarını gerçekleştirdiği panelle başladı. Genç kuşak ve duayenlerin bir araya geldiği etkinlikte, duayen Rahim Özkaymak'a "Sektör Yaşam Boyu Onur Ödülü", Kayseri Ulaşım AŞ Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu'ya "Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü" ve Çanakkale Belediyesi'ne "Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Ödülü" takdim edildi.

İTÜ ARI Teknokent'te düzenlenen "Ulaştırma Platformu: Panel ve Ödül töreninde, sektörün önde gelen federasyon ve firma yöneticileri bir araya geldi. Şehirlerarasından turizme, servisten kentiçine kadar sektörün önde gelen yöneticilerinin katıldığı törende, Ulaşımada Geleceğin Liderleri Zirvesi adlı panelin ardından, Sektör Yaşam Boyu Onur Ödülü, Ayın Kaptan Şoförü Ödülleri, Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Başarılı Kurum Ödülü ile Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü sahiplerini buldu.

Törene; Kayseri Ulaşım AŞ Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu, Çanakkale Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürü Hayaatı Gürses, BM Kadını Güçlendirme birimi yöneticisi Mehtap Tatar, TOBB Sektör Meclisi Başkanı ve TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Başkanı Birol Özcan, TÖHOB Genel Başkanı İsmail Yüksel, IPRU Genel Başkanı Fatih Tamay, TOF Genel Başkanvekili Tahsin Yücefer, TURODER Başkanı Adnan Değirmenci, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, TOFED Başkan Yrd. İrem Bayram, İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Doğmuş, İstanbul özel halk otobüsleri şirket başkanları, üretici firma yöneticileri, Ulaştırma Platformu Koordinatörleri Ekrem Özcan ve Kemal Karayormuk ile sektörün önde gelen yöneticileri katıldı. ■

Ayın Kaptan Şoförü Ödülleri

Şehirlerarası Kategorisi:

Erhan Tüfekçi - Kamil Koç, Mete İhsan Gül - Metro Turizm, Erkan Çınar - Lider Adana. Kaptanlara ödülleri TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, IPRU Başkanı Fatih Tamay sundu.

TOFED Başkanı Birol Özcan, sektörde kaptan sorununun büyüdüğüne dikkat çekerek, "Bundaki etkenlerden birisi muavin sisteminin kalkması. Bir diğer etken de bireysel otobüsçülerin azalması. Bireysel otobüsçülere hak ettiği değerin verilmesi ve onların sektörün tekrar bir parçası haline getirilmesi büyük önem taşıyor" dedi.

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Kaptanların çalışma şartlarının iyileştirilmesi gerekiyor. Firmaların kaptanların çalışma şartlarını iyileştirmemesi, bir kaza sonrasında çok daha ağır maliyetler getirebilir. Kaptan yoksa hayat yok. Kaptan yetiştirilmesi konusunda üzerimize düşen sorumlulukları yerine getirmeliyiz. Otoyol tesisleri üzerinde kaptan otellerinin yapılması konusunda bir çalışma yürütüyoruz" dedi.

IPRU Başkanı Fatih Tamay, "Kaptanların gelecekte de çok değerli



Rahim Özkaymak'ın değer görüldüğü Yaşam Boyu Onur Ödülünü Özkaymak Turizm Yönetim Kurulu Üyeleri Erol ve Özkan Özkaymak aldılar. Babası Rahim Özkaymak adına ödülü aldığını belirten Erol Özkaymak, "4 oğlan ve bir kızız. Onun adına aldığım ödül onur ve gurur verdi" dedi.

Duayenlerin birlikteliği

TOFED Başkanı Birol Özcan, Rahim Özkaymak için, "Bizim ağabeyimiz, büyüğümüzdür. İş disiplinine çok önem verirdi. Bugün burada ikinci kuşak yöneticileri görünce mutlu oldum. Ancak şu var ki, geçmişte otobüsçüler arasında olan birliktelik bugün yok. Sektör, geçmiş dönemde birlikte hareket ederek birçok sorunu çözmüştür.

Yeni kuşak yöneticiler duayenleri örnek alsın ve birliktelik için çalışsınlar. Birlikte hareket edelim ve önümüzdeki üçüncü köprü sorunu için harekete geçelim" dedi.

Masanın etrafında patronlar yok

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, "Rahim abi ile birlikte Cemal Ulusoy başkanlığı döneminde çalışma fırsatı elde ettim. Örnek bir işadımıydı. O gün seçkin, saygın insanlar bir aradaydı. Bugün masanın etrafında patronlar yok. Genç kuşağın bir araya gelmeleri lazım. Çünkü her belediye, otogarı şehir dışına atmaya çalışıyor. Buna, 'ne yapıyorsunuz' deme gücünü ortaya koymalıyız. Kayseri'de otobüsçüler, şehiriçi ortak terminaleri açıyor, ortak servisi yapıyor ve

otobüsçünün üstünden yükünü alıyor. Acentenin ve servisin maliyeti yüzde 20'dir. Attığımız adımlarda patronları yanımızda görmek istiyoruz. Tüm belediyelerle görüşüp acente ve servis yükünü ortadan kaldırmak için harekete geçeceğiz. Otobüsçü parasını kazanacak, çalışanlar haklarına kavuşacak" dedi.



"Akıllı Ulaşım Sistemleri" Ödülü

Kayseri Ulaşım AŞ'nin...

Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü, Kayseri Ulaşım AŞ Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu'ya, TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TÖHOB Genel Başkanı İsmail Yüksel, Bozankaya Ar-Ge Direktörü Dursun Çiçek, Ulaştırma Platformu Koordinatörleri Ekrem Özcan ve Kemal Karayormuk tarafından takdim edildi. Feyzullah Gündoğdu, "Kayseri'de verimsizliği ortadan kaldırdık. Sistemi akıllandırırken, verimliliği de artırıyoruz. Toplu taşımada büyük yeniliklere adım attık. Km bazlı ödeme yöntemine geçtik. Herşeyin bir bedeli var. Esnafın belediyeden memnun olduğu bir ortama geçtik. Yolcu memnuniyeti de artıyor" dedi. ■



olacağını düşünüyoruz. Trafik kazalarına karışan otobüs sayısı çok az. Sayın Başbakanın dile getirdiği gibi, "Yolların kralı yoktur, kuralı vardır". Bu kurallara uyulması çok önemli. Cep telefonunu seyir esnasında lütfen kullanmayın. 2050'lerde otobüs kaptanı olmayacak. Otobüsleri robotlar kullanacak" dedi.

Temsa Kentiçi Kategorisi:

Özen Filtaş - Muğla Büyükşehir, Ramazan Çakır İETT, Abdulhamit Yeşil - İETT. Kaptanlara ödülleri Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım AŞ Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu, TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel takdim etti.

Otokar Servis Kategorisi:

Kadir Kaya Çelik - Altur, Kudret Altuntaş - Çetur, Murat Karakaş - Evatur. Kaptanlara ödülleri Otokar Kurumsal İletişim Müdürü Beril Gönüllü, Kamu Satış Müdürü Mahir Özşeker sundu.

Anadolu Isuzu Turizm Kategorisi:

Turan Çelik - Çelikler Grup, Bilal Bağadır - Özçobantur, Cem Öz - Aleyna Turizm. Kaptanlara ödülleri Anadolu Isuzu Pazarlama ve Kurumsal İletişim Müdürü Selda Çelik, Bölge Satış Sorumlusu Murat Küçük verdi. ■



Soldan sağa:
Seval Üçler Yıldız
Mustafa Tekeli
İrem Bayram
Sarp Tardu Orduhan
İrem Karaali

Geleceğin Liderleri sektörü değerlendirdi

“Ulaştırımda Geleceğin Liderleri Zirvesi” başlıklı panelde Best Van Turizm’den İrem Bayram, Has Turizm’den İrem Karaali, Tokat Seyahat’ten Mustafa Tekeli ve Tursan’dan Sarp Tardu Orduhan konuşmacı olarak yer aldılar.

Mustafa Tekeli:

12 yıldır sektördeyim. İşletme mezunuyum. Hem okullu hem alaylıym diyebilirim. Başka işler yapmayı düşündüm, denedim de. Aile şirketi içerisinde olunca 365 gün ulaşılabilir olmanız gerekiyor. Bu işin en güzel tarafı 81 ilde arkadaşınız, dostunuz var. Dezavantajı ise sürekli yollarda olmanız. Teknoloji hayatımızın içerisine çok fazla girdi. Koltuk arkası ekranlar konusunun hem sağlık hem maliyetler açısından büyük bir sıkıntı olduğunu düşünüyorum. İnternet kotasının çok hızlı tüketilmesi de ayrı bir sorun.

Otobüs firmalarının adının kaza sonrasında haberlerde yazılması konusunda bir karar alındı. Kanun buna yetki vermiş. Aslında bu kim yaptı demek ve nedenlerini bir tarafa bırakmak oluyor. Dijital takografların sektörde kullanılması aracın takibini de kolaylaştıracak. Araçta iki kaptan var ama üç ehliyet var. Bunu çözecek önerilerimiz oldu. Emniyet kemeri kullanımı için kaptanların ve yolcuların uyarılması çok önemli. Kaptanların birçoğu kemer takmaktan kaçınıyor. Şerit takip sisteminin otobüslerin tamamında olması da güvenlik açısından önemli. Dijital takografla denetim süreçleri de kolaylaşacağı için bugün ihtiyaç duyduğumuz kaptan sayısı daha da artacak. Ama artık kaptan yetişmiyor. Bu sektörümüz için çok büyük bir sorun. Tüm sektörlerde ara elaman sıkıntısı var. Hiç kimse kaptan olmak hayali kurmuyor artık.

Eskiden direksiyona geçen birisinin en büyük hayali kaptan olmaktı. 10 yıl sonra bugünün 4-5 katı maaşla kaptan arayacağız.

İrem Bayram:

5 yıldır sektördeyim. İşletme bölümünde lisans yaptım. Bu işe bilet satarak başladım. En keyifli yeri de sahada olmak. Sektörden farklı bir alana kaymayı düşünmedim. Bundan sonra da işi geliştirerek, bu işte yer almayı hedefliyorum. Kamera konulmasından yanayım ve tüm araçlarımızda 8'er kamera var. Kaptanlarımız kameraların olmasından çekindiler. Ama bir kaza sonrasında, kameralar sayesinde kaptanın bir hatasının olmadığı tespit edildi. Kaptanların elinde sürekli telefon görmek beni üzüyor. Teknoloji bazen fayda sağlar, kötü kullanırsanız zararlı da olabilir. Kadın olmanın pozitif ayrımcılığına gördük. Bizim sektörümüz kadına çok saygılı bir sektör. Otobüslerde kadınlara çanta taşındığını görmedim. Bir talimat verdiğimizde onun hemen yerine getirildiğini görüyoruz. Yollar artık eskisi gibi değil. Her tarafta bölünmüş yollar var. Burada güvenli kullanım için kaptanların eğitimi önem taşıyor. Kaptanların dinlenmiş bir şekilde sefer gerçekleştirmesi, güvenli seyahat için çok önemli. Yolcuların ve kaptanların emniyet kemeri kullanımına çok dikkat etmeye çalışıyoruz. Her zaman denetim olacak değil, aracın yöneteni, sorumlusu olan kaptanlardır. Bugün günümüzde markalaşan firmalar öne çıkıyorsa, önümüzdeki süreçte artık markalaşan kaptanlar süreci başlayacak, buna inanıyorum. İşini ciddiyle yapan kaptanlara ihtiyacımız artacak. Firmanın kurumsallaşmasının yanı sıra kişisel kurumsallaşma dönemi de gelecek.

Sarp Tardu Orduhan:

10 yıldır sektörün içindeyim. 6 yıldır yazılım proje geliştiriyorum. Sürücü, veli ve

firma arasındaki erişim sorununu gördük. Bunun çözülmesini veli ve firmanın mobil uygulamalarıyla sağladık. Servisin konumunun anında görülmesi gibi uygulamalar yaptık. Servisin gelememesi durumunda yolcuların 'bitaksi' ile ulaşımını sağlayacak bir uygulama gerçekleştirdik. Ücretsiz taksi servisi hizmeti sunmaya başladık. Bunu raporlama imkanımız da var. Hizmetin maliyetini düşürmek açısından avantajlı olan rota optimizasyonu sistemi geliştirmeye çalışıyoruz. Yolcular, kendilerini sisteme eklediler. Servislerin doluluk oranı ve kaç araçla hizmet verilmesi gerektiği gibi geri dönüşler aldık. Bir sayede 38 aracı, 32'ye düşürdük. 200 bin TL gibi bir avantajımız oldu. Araçların daha fazla yakıt tüketmesini ve trafikte fazla kalmalarını önledik. Serviste çocuklarının unutulmamasını önlemek için sensörler yerleştireceğiz ve camların açılmasını sağlayan bir sistem kuracağız.

İrem Karaali:

Ekonomi alanında eğitim gördüm. Yurtdışında sektörümüzde aile şirketleri konusunda master yaptım. Sektörün içerisinde büyüdüm, otogarda çılgıncılık bile yaptım. İki dedem de otobüştüydü. Bunu da çalışmalarımıza yansıtık. Müşterilerin beklentileri hep var. Teknolojiye uyum sağlanmadığında firmanın sektörde kalıcılığını sağlamak zorlaşıyor. Bu sektörde bayan olmak güzel. Hiçbir zaman bir dışlanma hissetmedim. Tezimi kaptanlar ile görüşerek yazdım. Bir kaptan, 'yolcular sadece taşıdığım insan değil, onlar benim ailem ve aileme nasıl davranıyorsam onlara da öyle davranmayalım' dediğinde gurur duyduğumu itiraf etmeliyim. Dinamikleri değişse de bitmeyecek bir sektör otobüschülük. Önümüzdeki dönemde firma sayısı azalabilir, kurumsallaşanlar ayakta kalacak. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Ölümlü kazalar artık tüm medyada

Bu haftaki yazımda gazetemizin manşetinde yer alan trafik kazası haberlerinin duyurulması konusuna yer vereceğim.

İnsanların davranışları her zaman birilerini rahatsız etmiştir veya birileri bu türden şikayetlerde bulunmuştur. Bu nedenle başkalarını rahatsız etmeyen veya rahatsızlık beyanı haklı görülmeven doğrular aranmaya çalışılmıştır. Bu çabalar tarihin ilk dönemlerinden beri süre gelmiştir. Magna Carta ve İnsan Hakları Evrensel Beyannamesi bunun en bilinen örnekleridir. Bugün de Birleşmiş Milletler gibi kuruluşlar bu türden kurallar koymaya çalışmaktadırlar. Bazı kişi ve ülkelerin geliştirdikleri kurallar, zaman zaman diğerleri tarafından da kabul edilmektedir.

Düzenlemeler

Ülkeler anayasa, yasa, tüzük, yönetmelik, teblig, genelge, yönerge gibi metinlerle insanların tabi olacağı doğruları belirleyip detaylandırmaktalar. Bunun ötesinde din ve ahlak normları da önemli belirleyici. Bütün bu çabalara rağmen her alanda her şeyin belirlendiğini söylemek mümkün değil. Üstelik önceden belirlenenler zaman içinde eskiyebiliyor. Medya da böyle.

Haber nasıl verilecek?

Medyaya ilişkin çeşitli uluslararası ve ulusal düzenlemeler bulunmakta. Buna rağmen her şeyin belirli olduğunu söyleyemeyiz. Bir olayın haberinin verilip verilemeyeceği, verilecekse nasıl verileceği en çok tartışılan konulardan. Bireylerin tartışmaları faydalı olsa da pek de sonuça getirmiyor ve iş sonunda medyanın kendisine düşüyor. Gazeteler okur temsilcileri aracılığıyla okurlarının görüşlerini toplayıp değerlendirmeye çalışıyorlar. Hürriyet Gazetesi Okur Temsilcisi Faruk Bildirici bu açıdan dikkat çekici bir önem taşıyor. İsimlerin Kodlanması ve Fotoğrafların Buzlanması Kılavuzu'nu hazırlayıp tartışmaya açmış bulunuyor. İçinde de çocuklarla ilgili suçlar ve cinsel saldırılar konusu da yer alıyor ve geliştiriliyor. Bunlar faydalı çabalar.

Trafik kazası haberleri

Bildirici'nin çabalarıyla trafik kazası haberlerinin yazımı konusunda bir metin hazırlandı. Anadolu Ajansı'nın da katkısıyla kabul edilip kesinleşti. Ülkemizdeki 26 medya kuruluşunun buna itibar etmesi hem konunun önemini, hem de bu metnin beğenilişini anlatabilir. Gazetemizin manşetinde yer alan Trafik Kazası Haberleri Yazım Kılavuzu'nu burada tekrarlamayacağım. Ancak Bazı hususlar üzerinde durmak istiyorum.

Kılavuza bakış

İkinci maddede firma isminin açıklanması var. Burada firma veya sürücünün suçlanmaması esas alınıyor. Kesin ifadelerden kaçınılacağı belirtiliyor. Bunun ötesinin haber değeri olduğu kabul edilmeli.

3'üncü maddede başlangıç aşamasında otobüs veya sürücünün kusur oranının yazılamayacağı, yorum yapılamayacağı belirtilmiş. Bu da olası suçsuzların haksız

Beğenmeyenler bilmelidirler ki, bu bir olgu. Medya kabul edip yürürlüğe koymuş. Beğenseniz de beğenmeseniz de bu böyle. O zaman otobüsçülerin bunu bilmeleri ve değerlendirmeleri gerekiyor.

zarar görmemesi açısından önemli.

6'ıncı maddede başkalarına çamur atıcı isimsiz açıklama ve demeçlerin kullanılmaması varsa isim ve ünvanının yazılması çok yerinde.

Kaza sonrasında rapor ve diğer belgelerin, hazırlandığında konu edilmesi haber takibi açısından, suçsuzların korunması ve suçluların afişi açısından yerinde.

Son madde kazalara önlen alınmasını ve insanları bilinçlendirmeyi önemsiyor. Eğitici, öğretici uzman görüşleri de bu kapsamda yer alacak.

Bakış açımız

Taşıma Dünyası haftalık bir yayın organı. Yayınlandığında kaza haberleri eskimiş oluyor. Bu açıdan pek yer bulmuyor. Bu asla kazaları önemsemediğimiz anlamında yorumlanmamalı. Biz bu kapsamda olaya geniş bakarak, trafik ve taşıma güvenliğinin artırılmasına katkı yapmaya çalışıyoruz. Bunun da yeni kılavuzun adı geçen son maddesi kapsamına tam uyduğunu görüyoruz. Bu yöndeki çabalarımızın süreceğinden de kuşku yok.

İster beğenin, ister...

Bu konuyu gazetemizin manşetine ve köşe yazıma taşımamı beğenmeyenler olabilir. Onlar bilmelidirler ki, bu bir olgu. Medya kabul edip yürürlüğe koymuş. Beğenseniz de beğenmeseniz de bu böyle. O zaman otobüsçülerin bunu bilmeleri ve değerlendirmeleri gerekiyor. Bu haberlerden zarar görmemek için tek çareleri taşıma güvenliğini arttırmak. Birde şu olabilir. Eğer bu ilkelere göre verilen haberlerden rahatsızlık ve haksızlık duyuyorlarsa bunu medya kuruluşları ile tartışıp bu kılavuzu değiştirmeye çalışmaları gerekir. Aksi halde görmezden gelmek, devekuşu gibi kafayı kuma sokmaya benzer. Siz istemeseniz de bunlar, bu ilkelere çerçevesinde yazılmaya, söylenmeye, gösterilmeye devam eder.

Mücadele yolu

Bazıları alışıldığı üzere “kazaya karışan firma isminin yayınlanmasından biz zarar görürüz bu nedenle yayınlanmamalı” diyecektir. Bu türden bir savunma yetmez. Önemli olan kamunun zarar mı göreceği yoksa fayda mı? Kamunun zarar göreceğini anlatıp ikna edebilirsiniz, başarılı olursunuz. Aksi halde mevcut durum devam eder. Gerisi size kalmış. ■

msal Cinsiyet Eşitliği ılı Kurum Ödülü

akkale Belediyesi



“Toplumsal Cinsiyet Eşitliği” Ödülü

Çanakkale Belediyesi'ne

Otokar öncülüğünde yürütülen 'Toplumsal Cinsiyet Eşitliğini Destekliyoruz' mottolu projede, başarılı kurum ödülü Çanakkale Belediyesi'ne verildi. Kadın çalışan istihdamı ve toplumsal cinsiyet eşitliğine yönelik projelerinden dolayı, başarılı kurum ödülü Çanakkale Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürü Hayati Gürses'e takdim edildi. Gürses, ödülü, BM Kadını Güçlendirme Birimi Bölge yöneticisi Mehtap Tatar, TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Otokar Kurumsal İletişim Müdürü Beril Gönüllü, Kamu Satış Müdürü Mahir Özşeker, Ulaştırma Platformu Koordinatörleri Kemal Karayormuk ve Ekrem Özcan'ın elinden aldı. ■

Yeni Kayseri Otogarı'nın yeri belli

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş. Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu Taşıma Dünyası'na yeni otogar, ortak terminaller ve servis hizmetine yönelik özel açıklamalarda bulundu: Mevcut otogara 2 km mesafede. O bölgeye raylı sistem hattımız var. Yolcu gelişim sıkıntısı olmayacak. Ortak terminallerle ilgili 6 noktada inşaat sürüyor. Şubat veya Nisan ayında hizmete girecek. Hedef servisleri de kaldırmak. Belediyenin araçları ile servis hizmetini vermek. 300 tane servis aracı var. Onları sistemden çekmiş oluyoruz. Toplu taşımaya yönlendirmiş olacağız. İki tane servis güzergahı var. Yolcuların şehrin her tarafına dağılabileceği bir sistem geliştireyoruz. Belki 7 veya 9 metrelik araçlar alabiliriz. Biz servis hizmetini 13 araçla çözmüş olacağız.



Şehiriçi yolcu taşımacılığına

Yeni bir soluk: Sultan LF



Sahip olduğu Ar-Ge gücüyle 50 yılı aşkın süredir otobüs pazarında birçok ilke imza atan Otokar, toplu taşımada son yıllarda en çok tercih edilen, küçük otobüs pazarının lideri Sultan ile sektöre yön vermeye devam ediyor. Sahip olduğu Ar-Ge gücü ile müşteri beklentileri doğrultusunda geliştirdiği araçlarla her zaman farkını ortaya koyan Otokar, yeni şehiriçi otobüsü Sultan LF ile yolcu taşımacılığına yeni bir soluk getirecek.

Belediyeler, özel halk otobüşçüleri ve kooperatiflerin beklentileri doğrultusunda geliştirilen Sultan LF, özellikle işletme giderleri ve düşük yakıt tüketimi ile kullanıcılarına büyük avantaj sağlıyor. Otokar'ın sektördeki yenilikçi anlayışını yansıtan şık ve modern görünümü ile kendine hayran bırakan Sultan LF, modern tasarımdan teknolojisine kadar beklentilerin ötesinde özellikleriyle hem kullanıcılarına hem de yolcularına yeni bir deneyim vaat ediyor.

DAR SOKAKLARA MODERN ÇÖZÜM

Geniş ön ve arka kapıları, tam alçak tabanlı gövde yapısı, yüksek manevra kabiliyeti ile dar sokaklı şehirlere modern bir çözüm sunacak olan Sultan LF, 8.4 metrelik uzunluğa sahip. Standart olarak 21+4 (katlanır)+35+1, isteğe bağlı olarak 21+42+1 ve 21+1 (tekerlekli sandalye)+35+1 yolcu taşıma kapasitesiyle üretilebilen Sultan LF, şehiriçi ulaşımda fark yaratıyor.

KONFOR ÇITASINI YÜKSELTİYOR

Sınıfının tek tam alçak tabanlı otobüsü olma özelliğine sahip olan Sultan LF, yolcu kapasitesi, engelli yolcu rampası, geniş yolcu alanı, rampaları kolayca tırmanmasını sağlayan yüksek tork değerleriyle de dikkat çekiyor. Yolculardan ayrılmış özel sürücü bölgesi, kısa vites kolu ve konforlu sürüşü ile rakiplerinden ayrılan Sultan LF'de klima, kamera ve kayıt sistemleri, dijital hat tabelaları gibi zengin donanımlar standart olarak sunuluyor.

HER AÇIDAN KULLANICI DOSTU

Güçlü motoru ile her türlü yol koşulunda üstün performans sunan Sultan LF, hafif gövde yapısı ile güç ve ekonomiyi birlikte sunuyor. Düşük yakıt tüketimi ve işletme giderleriyle kullanıcısının

bütçesini koruyan Sultan LF, her yönüyle kazanç sağlıyor. ■



Sektör Liderlerini Bir Araya Getiren Etkinlik

Şehirlere arasından, kentiçine, servis-personel taşımacılığından turizme, sektörün 360 derece tüm temsilcilerinin, kanaat önderlerinin bir araya geldiği tek etkinlik Ulaştırma Platformu Panel ve Ödül Töreni. Bu nedenle olsa gerek ki, sektör yöneticilerinin gerek etkinlik kokteylinde gerek tören esnasında dayanışmaları, sohbetleri görmeye değer. Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında, başarılı uygulamaları ile öne çıkan belediye yöneticisinin, sektörün tüm tepe yöneticilerinin elinden ödül alması ve ona 'sizin başarılı uygulamalarınızın farkındayız; bu nedenle tüm temsilcilerimizin huzurunda hep birlikte bu ödülü size veriyoruz' denmesinin ne kadar kıymetli olduğunu, ödülü alan belediye üst düzey yöneticilerinden dinledik. Özetle vurgulayarak ne demişlerdi, etkinliğe katılanlar hatırlayacaktır, 'bizim çalışmalarımıza ve benzer çalışmalar yapacaklara büyük moral motivasyon olacaktır'. Ya panelistlerimiz? Ulaştırmada Geleceğin Liderleri Zirvesi ile, sektördeki yoğun koşuşturma arasında, vizyonlarını paylaşmalarına fırsat bulamadığımız ikinci ve üçüncü kuşak sektörümüzün geleceğinin liderlerinin, duayenler ve kanaat önderleri önünde aktif rol alması ve düşüncelerini paylaşması. Sadece onlar için değil, bizler için de büyük bir deneyim oldu. Kadın istihdamına, toplumsal cinsiyet eşitliğine yönelik atıkları başarılı adımlarla Toplumsal Cinsiyet Eşitliği başarılı kurum ödülü alan belediyemizin mutluluğu... BM Kadını Güçlendirme Birimi dahi, bu çalışmaları önemseydiğini, etkinliklere katılım göstererek ve sahnede ödülü takdim etmemizde bizle birlikte olarak gösteriyor. Evet, sektörümüzün BM nezdinde temas ettiği önemli bir aktivite olmuş oluyor. Sektörümüzde gerçekleştirilen güzel projeleri duyurma, paylaşma adına da önemli bir araç oluyor Ulaştırma Platformu etkinliği.

Vefa Semt Adı Değil

Ya Sektör Yaşam Boyu Onur Ödülü'ne ne demeliyiz? 70 yaş üstü, zamanında sektörümüzün gelişmesi adına koca bir ömrünü vermiş duayenlerimizden her sene bir kişinin, tüm sektör yöneticileri önünde yeni neslin de katıldığı etkinliğimizde, 'Sektör Yaşam Boyu Onur Ödülü' ile ödüllendirilmesi, daha da doğrusu hatırlanması ve gelecek kuşakların da bu şekilde hatırlanmasına aracılık etmek... Sayın Rahim Özkaymak'ın, 2017 ödülü aldığı etkinlikte, sahnede dev boyutta fotosu yayınlandığında, sahnede Özkan Bey'e gösterdiğimde, Özkan Bey'in büyük bir sevgiyle sahnedeki görsele bakması her şeyi anlatıyordu. Ya da bir başka örnek, rahmetli Ali Osman Ulusoy'un 90 küsur yaşında, her zamanki nezaketi, karizması ve geniş kalbiyle etkinlikte bizimle olması, büyük bir gururla ödülü kendisine takdim etmemiz... Çok sevdiği kızı Hülya Ulusoy'un, babasının vefatından sonra, etkinliği düzenleyen bizlere teşekkürlerini iletip, 'babamın vefatı öncesi, onu en son en mutlu eden sizler oldunuz, benim için kıymetlisiniz' demesi... Bu sevgiyi kazanabilmek için aklımıza kaç proje gelebilir ya da hangisini hayata geçirebiliriz ki?

En Değerli An

Ve emektarlarımız kaptan şoförlerimiz... Ayın Kaptan Şöförlüğüne aday gösterilmiş bir kaptanımızın, kendi sosyal mecrasında, eşine dostuna hitaben, 'hayatımda ilk defa birileri, beni bir şeye layık gördü' yazması... Henüz adayken bile bunu hissediyordu... Düşünün, bu kişinin ödül aldığındaki durumunu... Yine geçenlerde şahit olduğum bir diyalog: bir federasyon yöneticisinin, ödül hakkında ne düşündüklerini anlamak için, kaptan şoförlerimizden birine, 'sahnede sadece direksiyon şeklinde plaket veriliyor yalnız' dediğinde, kaptanımızın 'onun bizim için ne kadar kıymetli olduğunu biliyor musunuz?' diye cevap vermesi... Her şey para değil. Yaptığınız işe değer verilmesi, hele ki yaptığınız bir iyilikten, başarıdan dolayı ödüllendirilmeniz... Bundan daha kıymetli ne olabilir? Sizden sonra gelecek çocuklarınıza, torunlarınıza, eşinize dostunuza, bu ödülünden daha kıymetli ne bırakabilirsiniz? Halk oylamasıyla Ayın Kaptan Şöfürü seçilmeniz ve ödülünü de, sektörün tüm üst düzey yöneticilerinin elinden basının, sektörün önünde almanız...

Hayatımız hızlıca akıp geçerken geriye dönüp baktığımızda, olumlu hatırladıklarımızın, öncelikle birilerinin hayatına olumlu dokunduğumuz çalışmalar olduğunu göreceksiniz. İşte Ulaştırma Platformu etkinliği, bu dokunuşları hayata geçirmemizi sağlayan, sektör temsilcisinden kaptanına firmasından koordinatörlerine kadar tutkuyla hayata geçirilen bir çalışma. Geriye dönüp baktığımızda, olumlu hatırladıklarımızın olumsuz hatırladıklarımızdan daha fazlası olması dileklerimizle... Bu, bizim elimizde... En basitinden, bu çalışmalara sahip çıkarak. ■

Anadolu Motor üretecek

Landini Traktörler Artık Türkiye'de

Anadolu Grubu, otomotiv sektöründeki faaliyetlerini traktör yatırımlarıyla genişletiyor. Grubun 50 yıl önce kurulan iştiraki Anadolu Motor, İtalyan Argo Tractors ile Anadolu Landini ismi ile yeni bir şirket kurarak traktör üretimine başlama kararı aldı. Uzun yıllardır Landini markasının Türkiye distribütörü olan Anadolu Motor, Argo Tractors ile birlikte 50-75 beygir arası yeni modelleri Türkiye'de üretecek.

Anadolu Grubu ve iştiraklerinin yatırım yapacağı Anadolu Landini ortaklığında ilk yıl bin adet traktör üretilmesi planlanıyor. Anadolu Motor'un Şekerpınar'daki modern tesislerinde üretilen olan traktörler, 3 silindiri ve 50-75 beygir gücünde motorlara sahip olacak.

Anadolu Grubu Otomotiv Grubu Başkanı Bora Koçak,



Bora Koçak

"Türkiye pazarının ihtiyaçlarını iyi analiz ettiğimize ve her zaman doğru işbirlikleri yaptığımıza inanıyoruz. Landini traktörleri 14 milyon TL'lik başlangıç sermayesi ile ülkemizde üretmeye başlayacağız. Bu işbirliği ekonomimize ve çiftçimize büyük katkı sağlayacak. Hedefimiz Anadolu Motor'un dünyada en son gelişmeleri Türkiye'ye getiren, uygulayan bir firma olması. Bunu hem

üretimle hem de yurt dışında yapacağımız işbirliklerini artırarak gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

Anadolu Motor Genel Müdürü Serkan Eriş tarım sektörüne verdikleri önemi belirterek "Anadolu Motor olarak yarım asırdır gerek motor üretimi gerekse küresel markaların distribütörlüğünü yaparak Türk çiftçisine modern ve ileri teknoloji ürünleri sunuyoruz. Uzun



Daima yanında

yıllardır distribütörlüğünü yaptığımız Landini traktörlerini ülkemizde üretmeye başlayacağımız için çok heyecanlıyız" dedi. Bahçe ve tarla tarımına uygun dört yeni modelden oluşan bir serinin üretimine başlayacaklarını belirten Eriş, "Traktörlerimiz 3 silindiri, 50 - 75 beygir gücüne sahip olacak. Beş yıl sonunda 6 bin traktör üretmeyi planlıyoruz. Ürettiğimiz traktörleri sadece Türkiye'de değil dış pazarlara da sunarak ihracat gücümüzü arttıracacağız. Bunun ile birlikte İtalya'dan ithal ettiğimiz diğer modellerin satışına devam edeceğiz" açıklamasında bulundu. ■



Serkan Eriş

KAYIP

Pasaportumu kaybettim.
Hükümsüzdür.
Muammer Başkan

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 7 • Sayı: 290 25 - 30 Eylül 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editorler

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyonu

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

göstertilerek dahi ıktibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL ANTALYA İrfan YALÇIN

EDİRNE Hüseyin TOPÇU DİYARBAKIR Ramazan DEMİR

SAMSUN Ahmet Şenol

Trafik güvenliği önceliğimizdir!

Araçlarımızı ve personelimizi titizlikle kontrol edelim.

Referandum gerginliği yaşanıyor

Karkamış Sınır Kapısı Ekim ayında hizmete girecek

Bakan Tüfenkci, geçmişte Karkamış Sınır Kapısı'nın B tipi sınır kapısı ve sadece yolcu geçişlerine açık olduğunu belirterek "Daha sonraki gelişmelerle beraber Karkamış'ı A sınıfı bir kapı haline getirdik. Günlük ortalama 100 aracın girip çıktığı bir kapı haline geldi. Amacımız, bu ortalamayı 300'lere çıkartabilmek" dedi.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Vali Ali Yerlikaya ve Gaziantep Milletvekili Nejat Koçer ile Karkamış ilçesinde inşaatı devam eden gümrük kapısında incelemelerde bulunarak, yetkililerden bilgi aldı.

Bakan Tüfenkci, burada yaptığı açıklamada, Gaziantep ticaretinde önemli yer tutacağına inandıkları Karkamış Sınır Kapısı'nı yerinde görme imkanı bulduklarını belirterek, kapıdaki inşaatın kısa sürede büyük ilerleme kaydettiğini ifade etti.

Kapının ekim ayında hizmete gireceğini aktaran Tüfenkci, şunları söyledi: "Başta Gaziantep



Bakan Bülent Tüfenkci, "Biliyoruz ki sınır kapısı ve gümrüklerdeki her bir saatin, ticarete ciddi anlamda bir maliyeti var. Onun için gümrüklerimizde işlemleri hızlandırarak ihracata pozitif anlamda katkı sunmak istiyoruz" dedi.

ticareti olmak üzere bütün Türkiye'ye hizmet edecek. Türkiye'de ihracata dayalı bir büyümeyi öngörüyoruz. Dolayısıyla gümrük işlemlerindeki, kapılarımızdaki iş ve işlem sürelerini ne kadar hızlandırsak o kadar Türkiye'nin büyümesine, kalkınmasına, ticaretine katkı sunmuş oluruz. Biliyoruz ki kapılarda ve gümrüklerdeki her bir saatin, ticarete ciddi anlamda bir maliyeti var. Onun için gümrük ve dış ticarete işlemleri hızlandırarak ihracata pozitif anlamda katkı sunmak istiyoruz."

100 aracın giriş çıkış yaptığı kapı haline geldi

Bakan Tüfenkci, geçmişte Karkamış Sınır Kapısı'nın B tipi sınır kapısı ve sadece yolcu geçişlerine açık olduğunu anımsatarak, şöyle devam etti: "Ama daha sonraki gelişmelerle beraber Karkamış'ı A sınıfı bir kapı haline getirdik. Günlük ortalama 100 aracın girip çıktığı bir kapı haline geldi. Amacımız, bu ortalamayı 300'lere çıkartabilmek. İhtiyaç halinde ki, bunun projesini de çizdiriyoruz, daha modern kapıyı da

planlıyoruz. Suriye'deki Fırat Kalkanı Harekatı ile orada Cerablus'ta bir anlamda Türkiye'nin desteğiyle hayatın, yaşamın devam etmesi, oradaki ticaretin canlandırılması ve o ticaretin Türkiye ile entegre edilmesi Karkamış Sınır Kapımızın önemini daha da artırmaktadır. Karkamış Sınır Kapısı'nın, Habur ve Öncüpınar sınır kapılarımıza yakın olması da ayrıca buranın alternatif bir kapı olarak önemini de artırmaktadır."

Vali Yerlikaya da Bakan Tüfenkci'nin 4 ay önce, Karkamış Gümrük Kapısı'nın en kısa sürede eski halinden kurtarılması ve büyüklüğünün 5 kat artırılarak modern bir hale getirilmesi için talimat verdiğini kaydetti.

Tırlar için bekleme alanı

Karkamış gümrük sahasının ekim ayının 20-25'inde hizmete açılacağını anlatan Yerlikaya, gümrük kapısına yakın bir yerde, Suriye tarafındaki 100 dönümlük bir arazi üzerinde de tırlar için bekleme alanı yapılacağını bildirdi. ■

Kuzey Irak'taki referandum gerilimi iş dünyasını endişelendirdi. TIR şoförleri korku nedeniyle bölgeye gitmek istemiyor. Mal göndermek isteyen Türk ihracatçılar ise şimdilik beklemede.

Türkiye'nin en önemli ihracat pazarlarından Irak'ta işler zorlaşıyor. Referandum tartışmaları ile gündemde olan Irak Bölgesel Kürt Yönetimi (KIBY), ekonomi cephesinde ihracatçılara hem zaman kaybettirecek hem de maliyetlerini arttıracak sertifika zorunluluğu kararı aldı.

KIBY tarafından getirilen bu zorunluluk Türkiye'ye özel değil, ancak en çok etkilenecek ülkelerin başında geliyor. Kuzey Irak'a ihracat yapan firmaların ilk olarak ihracatını gerçekleştirecekleri ürünlerin sevk öncesi gözetim kapsamı dahilinde olup olmadığını belirlemeleri, kapsam dahilinde ise gerekli evrakları tamamlayıp başvuru yapmaları gerekiyor. Başarılı firmalar "COC" sertifikası alabiliyor. Gönderim başına sertifika fiyatları ise değerine göre 450 dolardan başlayıp 3 bin 460 dolara kadar çıkıyor.

Türkiye tavrı

Türkiye'de hükümet, referanduma karşı tavrını koruyor. Referanduma karşı atılabilecek adımlar masaya yatırılırken, bir seçenek de Habur sınır kapısının kapatılıp, Irak ile ticaretin Esendere sınır kapısından yapılması oldu. İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) Başkanı Murat Akyüz, bu hamleyi Türkiye'nin Kuzey Irak'a bir uyarısı olarak yorumladı: "Habur kapatılır da Esendere'den ticaret sağlanırsa, Kuzey Irak'ın gücü çok zayıflar. Çünkü geçen TIR'lardan çok büyük paralar kazanıyorlar. Ayrıca Esendere yolu daha güvenli. Maliyet artsa da TIR'lar daha güvenli olacak."

TIR bulunmuyor

Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri İhracatçıları Birliği Başkanı Zekeriya Mete, Kuzey Irak ile iş yapanların tedirginlik yaşadığını ifade

etti. Mal göndermekte zorlandıklarını dile getiren Mete, "TIR'lar korkuyor. Bu hafta başından itibaren 200-300 TIR lazım, şu an şeker göndereceğiz, TIR bulamıyoruz. TIR'cılar başımıza bir iş gelir diye korkuyor. Müteahhitler, sanayiciler bölgede iş yapıyor. Anlaşmalar var. Tırmanırса zarar olur ama üstesinden geliriz. Bu konunun suhuletle çözülmesi önemli. Tabii konu vatansa gerisi teferruat" ifadelerini kullandı.

Bölge ekonomisinin durumu

Sadece birkaç yıl önce Kuzey Irak'ta 1500'ün üzerinde Türk şirketi faaliyet gösteriyordu. Gerek merkezi hükümetle yaşanan kriz gerekse de güvenlik sorunları dolayısıyla bölge ekonomisi büyük darbe aldı. Bölgesel yönetim Türk şirketlerin ödemelerini yapamadı. Bu süreçte yüzlerce şirket bölgeden çekildi. Bölgede en büyük zarar uğrayan sektör müteahhitlik oldu. Türk şirketlerin hala 1.5 milyar dolarlık alacağı bulunuyor. İnşaat dışında sağlık, perakende, turizm ve enerji alanında Türk şirketlerin yatırımları bulunuyor.

Navlun artacak

Lojistik sektörü uzmanlarına göre, Habur sınır kapısının alternatifi İran'a çıkış kapısı olan Gürbulak Sınır Kapısı olabilir. Çünkü Esendere'nin kapasitesi çok sınırlı, altyapısı uygun değil. Ancak Gürbulak Sınır Kapısı'nın kapasitesi de Habur kadar büyük değil. Habur'dan günde 1700 TIR geçiş yapabiliyor. Ancak Gürbulak Sınır Kapısı'nın kapasitesi 600-700 arası.

Sınırlarda kuyruk oluşur

Sektör temsilcileri, "Gürbulak'tan günde 450 araç geçiyor. İran ve Türkiye gümrükleri çok iyi çalışırsa en fazla 700 araç geçebilir" diyor. Bu da Habur'u by-pass geçerek Irak'a Gürbulak üzerinden gidilmesinin bu sınır kapısında km'lerce kuyruğa neden olacağı anlamına geliyor. Sektör uzmanları hem zaman hem maliyet açısından büyük sıkıntı yaşanacağı görüşünde. Şu anda Habur Sınır Kapısı kullanılarak 700 ila 1000 dolar arasında navlun ödeniyor. Ancak Gürbulak'tan geçiş yapıldığında, yani İran üzerinden gidildiğinde sektör temsilcilerine göre navlun yaklaşık 3 bin 500 dolara kadar çıkacak. ■

Ekol'den Macaristan - Almanya blok tren seferi

Ekol, Avrupa'da daha fazla intermodal bağlantı sunma stratejisi doğrultusunda Budapeşte, Macaristan ve Köln, Almanya arasında yeni bir blok tren seferi hizmetini devreye aldı.

Ekol Macaristan Ülke Müdürü Ákos Kovács, "Hizmete aldığımız bu tren seferi ile Orta ve Doğu Avrupa ülkeleriyle Almanya, Benelüks, Fransa ve Birleşik Krallık'ı birbirine bağlıyoruz. Bu hizmetimizle, Macaristan'da faaliyet gösteren 3PL şirketleri

arasında kendi trenine sahip ilk şirket olduğumuz için de ayrıca gururluyuz" şeklinde konuştu.

Tren; pazartesi, çarşamba ve cuma günleri saat 22.00'de Budapeşte'den ayrılarak, çarşamba, cuma ve pazar günleri saat 05.00'te Köln'e varacak.Dönüş seferi de pazartesi, çarşamba veya cuma günleri saat 20.00'de Köln'den başlayıp iki gün sonra saat 03.00'te Budapeşte'de sonlanacak. ■



Assan Hanil, Ford Otosan için tedarik edecek

Assan Hanil, özgün tasarımı hava süspansiyonlu ticari araç sürücü koltuğu projesi kapsamında Ford Otosan ile tedarik anlaşması imzaladı. Assan Hanil, geçen yıl IAA Hannover



Ticari Araçlar Fuarı'nda lansmanını yaptığı koltuğunu, ilk olarak Ford Otosan için üretecek. Yüksek Ar-Ge kabiliyeti ve yetkin mühendislik kadrosuna sahip olan Assan Hanil, kendi Ar-Ge merkezinde geliştirdiği, özgün tasarımı koltuk ile hem yurt içinde hem yurt dışında güçlü bir noktaya ulaşmayı hedefliyor.

2017-2020 yıllarında 32 milyon Euro'luk bir yatırım planladıklarını söyleyen Assan Hanil Genel Müdürü Atacan Güner, "Avrupa, Rusya ve Kore'ye orta vadede ciddi ölçekte ihracat yapmayı planlıyoruz. Bu bölgelerde lokal operasyon planlarımız bulunuyor. Bu noktada yalnızca Türkiye pazarı değil, projelerin gelişimine istinaden yakın coğrafyadaki büyük üreticiler de hedef pazarımız içinde yer alıyor" dedi. ■

Green Truck of the Year ve HED Akademi tarafından yapılan yakıt testi sonucunda, Ford Trucks 1848T Çekici'nin yakıt tüketimi 24,2 lt - 25,3 lt aralığında gerçekleşmiştir. Bu değer bir önceki E5 modele göre %8,5 iyileşme sağlandığını göstermektedir.

Daha az yakıtla daha uzağa!

Ford Trucks 1848T Çekici, Ecotorq motoruyla %8,5 yakıt tasarrufu sağlar, uzakları yakınlaştırır.

Ford Trucks Her yükte birlikte

444 36 73 / 444 FORD
www.fordtrucks.com.tr



TRUCKS

Koç

İnşaat ve ağır hizmet uygulamalarında

Ayaktakiler soldan sağa:

Tarkan Özyönüm - Ağır Vasıta Ürün Müdürü
Tülay Gürler - Pazarlama Müdürü
Roberta Camatta - Genel Müdür
Mehmet Er - Sürücü Eğitim Yöneticisi
Hakkı Işınak - Ağır Vasıta Satış Müdürü

Otururlar soldan sağa:

Erkan Erşin - Hafif ve Orta Araç Satış Müdürü
Tansu Giz - Pazarlama ve Ürün Genel Müdür Yardımcısı
Suha Yılmaz - Hafif Araç Ürün Müdürü
Mustafa Er - Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı
Korhan Yeşil - Off Road Araç Satış Müdürü



IVECO iddialı

IVECO Türkiye yetkilileri, İstanbul Anadolu yakasındaki bir maden ocağında ürünler hakkında açıklamalarda bulundu. IVECO'nun off road segmentinin güçlü modeli Trakker, IVECO markasının ağır görev aracı Astra ile tanıtım sırasında test sürüşü yapma imkanı sundular. Etkinlikte ayrıca 1 adet çift kabin Daily 4x4 de sergilendi.

IVECO 3,5 ton segmentinden ağır vasıtaya kadar sadece ticari araç üreten bir marka. IVECO, off-road, inşaat segmenti de iddialı olduğumuz segmentler. Off road serisinde 4x2'den 8x8'e kadar her misyona göre ürünü var. En ağır görev aracı olan Astra'yı dünyanın en zor coğrafyalarında en ağır koşullarda çalışırken görmek mümkün. Türkiye'de şu anda yaklaşık 140 adet Astra madenlerde sorunsuz bir şekilde görev yapıyor. Damper ve mikser misyonları için konumlandırılan araç ise

Trakker. IVECO Trakker 8x4 500 hp'leri damper ve Trakker 8x4 410 hp'leri mikser misyonları için sunuyor. Şu anda Türkiye'de off road görevlerde kullanılan yaklaşık 500 adet Trakker kamyon var. Satış sonrası servis ağı yaygın, yedek parça bulunabilirliğimiz çok yüksek. ■



Lojistik Köy Projesi Samsun'a kazanç sağlayacak

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, 40 milyon Euro'nun üzerinde bir bütçeye sahip olan projenin Samsun için önemine dikkat çekerek; "Bu proje hem prestij, hem kent ekonomisi hem de istihdam açısından şehrimize çok şey kazandıracak" dedi.

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, yapımı hızla devam eden Lojistik Köy ile ilgili yapılan değerlendirme toplantısına katıldı. Başkan Yılmaz, Büyükşehir Belediyesi'nin % 40 hisse ile en büyük ortağı olduğu Lojistik Köy projesi ile ilgili gelişmeleri yakından takip etmeye devam ediyor.

40 milyon Euro'nun üzerinde bütçeye sahip

Proje alanında incelemelerde bulunan ve yetkililerden projenin son durumu ile ilgili bilgi alan Başkan Yılmaz, 40 milyon Euro'nun üzerinde bir bütçeye sahip olan projenin Samsun için önemine dikkat çekerek; "Bu proje hem prestij, hem kent ekonomisi hem de istihdam açısından şehrimize çok şey kazandıracak" dedi.

Büyük düşünmek zorundayız

Projenin büyük oranda şekillendiğini ve inşaat çalışmalarında önemli bir yol alındığını anımsatan Başkan Yılmaz; "Hem altyapı, hem üst yapı konusunda belirli bir noktaya



gelindi. Biz artık bundan sonra işin hayata geçtikten sonra yapılması gereken yönetimsel planlamalarını, işbirliklerini ve işleyiş yönelik süreçlerini de düşünmek ve planlamak zorundayız. Bu basit bir işletme ya da fabrika değil. İş süreçlerini iyi yönetmek ve bunun için de büyük düşünmek zorundayız. Dünyada bu işi yapan başka ülkelerdeki örnekleri incelemeli ve bu işletmelerle karşılıklı işbirliğinin de yollarını belirlemeli, iletişimimizi kurmalıyız. Yine bu iş yapılırken ülkemizin ilgili kurumları ile TDDY, DHMİ, THY gibi aktörlerle de nasıl bir çalışma prensibimizin olacağını belirlemeli ve bunlarla yapılacak olan protokol ve işbirliği sürecinin adımlarını da planlamalıyız" diye konuştu.

Yapılan toplantıya Başkan Yılmaz'ın yanı sıra, Büyükşehir

Belediyesi Meclis Başkan Vekili, Turan Çakır, AK Parti Meclis Grup Başkan Vekili Nihat Soğuk, Genel Sekreter Coşkun Öncel, SASKİ Genel Müdürü Kamil Demircioğlu, SASKİ Kanal İşleri Daire Başkanı Muhlis Yeşilyurt, Fen İşleri Daire Başkanı Serkan Çam, Samsun Lojistik Köy Projesi Proje Koordinasyon Birimi Direktörü Abdullah Gökbilgin ve proje yetkilileri katıldılar. ■



Şensan Otomotiv'den

Ceran 15 kamyonla daha güçlü, daha iddialı

Ceran Nakliyat, filosunu MAN araçlarla güçlendirdi. Geçen yıl 6 adet TGX 18.480 ve 100. yıl aracını satın alan Ceran, 15 adet TGX 18.500 4x2 LLS-U XXL araç satın aldı. Araçlar, Şensan İzmir Tesisleri'nde düzenlenen törenle firma sahibi Ömer Ceran'a teslim edildi. Törene Şensan İzmir Satış Müdürü Ali Erez, Şensan İzmir Şube Müdürü Ahmet Demir, VDF Doğan Gamsız ve Kamyon Bölge Satış Koordinatörü Ataç Şeran katıldı.

Ahşıl gelmiş taşımacılık yerine müşterilerine farklılık ve hızlı teslimatlar ile onlara en uygun maliyetleri

sağlamaya çalıştıklarını vurgulayan Ömer Ceran, "Müşterilerimizin taleplerine en uygun ve hızlı şekilde cevap verebilmek için filomuzu devamlı yeniliyoruz. Geçtiğimiz yıl aldığımız MAN araçlar gerek performans, dayanıklılık ve gerek işletme maliyetlerinde

bizi çok memnun etti. Bu yıl da yatırımlarımızı hiç şüphe etmeden MAN'a yaptık. 25 yılda büyük bir hızla büyüdük. Şimdi MAN araçlarla daha güçlüyüz. Uluslararası pazardan çok daha büyük pay almaya kararlıyız" dedi. ■



Scania XT, fark yaratacak

Scania, geçen yıl lansmanını yaptığı uzun yol araçlarının ardından, zorlu inşaat koşullarında çalışan müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik yepyeni çözümler sunuyor.

Uzun yol araçlarının, Avrupa'da çok sayıda performans testlerinde kazandığı birincilik ödülleriyle başarısını kanıtlamasının ardından, XT ile inşaat sektöründe de çitayı yükseltmeyi hedefliyor. Scania XT, 4x2 çekicilerden 6x4 ve 8x4 kamyonlara kadar tüm dingil konfigürasyonlarıyla birlikte tercih edilebiliyor.

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, yeni nesil Scania inşaat araçlarının sağlamlık, kullanım kolaylığı, güvenlik ve düşük işletme maliyeti ile önemli bir fark yaratacağını belirtti ve Scania'nın uzun yol serisinde ulaştığı başarıyı, zorlu koşullarda çalışan inşaat araçlarında da yakalayacağından emin olduğunu ifade etti.

Scania XT'yi 2018 yılının ikinci yarısında Türkiye pazarına sunacaklarını söyleyen Eksin, "Scania'nın bugüne kadar ürettiği en dayanıklı aracı olan, Scania XT ile önemli bir avantaj sunuyoruz. Kabin seçeneklerimiz, her türlü ihtiyaca cevap verebilen motor alternatiflerimiz, çözüm odaklı finansman ve satış sonrası hizmetlerimiz ile sektörde fark yaratacağız" dedi. ■



Temsa İş Makinaları gerçekleştirdi



Özkeleşler Nakliyat,

Volvo'nun güvenli çekicilerini tercih etti

Sabancı Holding iştiraklerinden Temsa İş Makinaları, Özkeleşler Nakliyat'a 2 adet Volvo FH500 araç satışı gerçekleştirdi. Yarı tenteli römork ve low-bed araçlarla yürüttükleri nakliye faaliyetlerine, Nisan 2017 tarihinden itibaren frigorifik yarı römorklu araçları da ekleyen Özkeleşler Nakliyat'ın, Avrupa ve Ortadoğu ülkelerine hizmet vermekte olan ve bozulabilir gıda ürünlerini taşımakta kullanılan Frigorifik Yarı Römork araçları için çekici olarak kullanılacak olan Volvo FH500 araçlarının

teslimatı geçtiğimiz ay gerçekleştirildi.

Özkeleşler Nakliyat Operasyon Müdürü Emre Keleş, "Çekicilerimizin arıza yapma ihtimalini düşünmeden rahat bir şekilde müşterilerimizin taleplerine cevap vermek istediğimizden filomuza ilk etapta 4 Adet Volvo FH500 araç kattık. Volvo araçları, pek çok özelliğiyle bizim için her zaman avantaj sağlayacaktır" dedi. Keleş, filolarına 2019 yılına kadar, en az 15 Adet Volvo FH500 frigorifik araç daha katmayı hedeflediklerini de belirtti. ■

Mertur, Scania güvencesi ile taşıyacak



Türkiye'nin en büyük araç taşıma firmalarından Mertur, filosuna 5 adet Scania Euro 6 P 410 LA4x2MLA daha ekledi. Mertur müşteri odaklı yaklaşımı ile Türkiye başta olmak üzere Bulgaristan, Romanya ve Avrupa Birliği üyesi ülkelere uluslararası taşıma hizmet veriyor.

Mertur'un yeni araçları, Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, Scania Satış Müdürü Gökhan Altun ve Scania Bölge Yöneticisi Onur Yıldız tarafından

Mertur Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Albayrak, Mertur Genel Müdürü Mert Albayrak, Yurtdışı Operasyon Müdürü Mehmet Gölbeoğlu ve Yurtdışı Operasyon ve Planlama Müdürü Karahan Tan'a teslim edildi.

Mertur Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Albayrak, "Maliyeti yüksek ürünleri sorunsuz ve zamanında teslim etmek bizim için çok önemli. Scania'nın performansından çok memnun kaldığımız için, yeniden Scania'yı tercih

ettik. Scania'nın sağlamlığı, az yakıt tüketimi ve çözüm odaklı yaklaşımları araçlarını tercih etme sebebimizdir" dedi.

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin ise "Mertur gibi marka değeri yüksek uluslararası faaliyetlerde bulunan bir firma ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliğinden dolayı mutluluk duyuyoruz. İş birliğimizin artarak devam edeceğine inanıyorum" açıklamasında bulundu. ■

Krone Türkiye'ye Almanya'dan tam destek

Krone Türkiye Satış Ekibi, mali yılı değerlendirmek için Almanya'da toplandı.

Toplantıda Krone'nin Türkiye ekibinin geride kalan mali yıldaki performansı ve şimdiki mali yıldan beklentileri masaya yatırılırken yeni yıl hedefleri belirlendi.

Satış ve Pazarlamadan sorumlu Genel Müdür Gero Schulze Isfort, "Türkiye'ye yatırım yapmaya başladığımız ilk günden beri Türk pazarına ve nakliyecisine inanıyoruz. Krone ailesi Türkiye'nin her zaman

yanında" dedi. Krone'nin 2016-2017 mali yılında kendi ürün gamında Türkiye'den yapılan ihracatın yüzde 36'sında pay sahibi olduğunun altını çizen Isfort, "Türkiye'den ihracat yapmaya başlayalı yalnızca 3 sene olmasına karşın, ihracattaki bu önemli büyümemiz Türkiye'nin ne kadar önemli bir konumu olduğunu kanıtıyor. Orada güzel bir iş çıkartıyorsunuz" ifadelerini kullandı.

Krone Türkiye Satış Müdürü Ömürden Özacar da, Türkiye'de pazar paylarının yüzde 25 olduğunu belirterek, "Yaşadığı zorluklara rağmen ayakta durmayı başarabilen bir ekonomimiz var. Ülkemize yapılan yatırımlardan ötürü Türk otoritelerinin Krone'ye ne kadar müteşekkir olduğunun altını çizdik. Ekibimize ve ülkemize olan güvenlerinin süreceği konusunda sözlerini aldık" dedi. ■



Alışan Lojistik Sektöre yön verecek

Borusan Lojistik 105 treyler aldı



Borusan Lojistik toplamda 600 adetlik treyler yatırımının ilk 105 adetlik partisini aldı.

Tirsan Adapazarı fabrikasında, araçlar Tirsan Treyler Yönetimi Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu tarafından Borusan Lojistik Genel

Müdürü İbrahim Dölen, Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcısı Okyay Öztuğra, Uluslararası Taşımacılık Karayolu Operasyonlar Grup Müdürü Volkan Yıldırım'a teslim edildi. **Tirsan Başkanı Çetin Nuhoglu**, "25'i askılı tren taşımaya uygun 105 araç teslim ediyoruz. Borusan bu süreçte bizi çok zorladı.

Bu bakış açısı için tebrik ediyorum. İhtiyaçları olmayan özellikleri seçmediler. Tamamen verimlilik esaslı kullanılabilirliğe uygun yalın iş modelleri ile hareket ettiler" dedi. **Borusan Lojistik Genel Müdürü İbrahim Dölen**, "27 proje üzerinde çalışıyoruz. Borusan Lojistik müşterileri için

yatırım yapıyor. Amacımız müşterimize fayda sağlamak ve fark yaratmak. Türkiye'nin ihracatı büyüyor ve büyümeye devam edecek" dedi. Dölen, kapasite artışına yönelik bir yatırım olduğunu belirterek cirolarının 540 milyon dolara ulaştığını söyledi. ■

Sertrans Logistics yeni yöneticiler atadı

Sertrans Logistics Satış Direktörlüğü görevine Hakkı Sinirlioğlu getirildi.

Kocaeli Üniversitesi Endüstriyel Yönetim Fakültesi'nde lisans öğrenimini tamamlayan Sinirlioğlu, meslek hayatına 2003 yılında lojistik sektöründe satış uzmanlığı yaparak başladı. 14 yıllık profesyonel hayatı boyunca lojistik sektörünün çeşitli firmalarında satış müdürlüğü, karayolu müdürlüğü ve genel müdürlük yapan Sinirlioğlu, Avrupa Birliği'nin yanı sıra Körfez ülkeleri, İran ve Irak'a yönelik çalışmalarda da bulundu. Hakkı Sinirlioğlu, Sertrans Logistics'te tüm satış-pazarlama ile hava ve deniz kargo departmanındaki süreçlerden sorumlu olacak. ■



Sertrans Logistics'e yeni İcra Kurulu Üyesi

Sertrans Logistics'e yeni İcra Kurulu Üyesi olarak Tony Jurkovic atandı. Saint Benoit Fransız Lisesi'nden mezun olan Jurkovic, iş hayatına 1974 yılında Taşıt Nakliyat'ta (Danzas) başladı. Daha sonra Turksped ve Yeni Antalya Lojistik'te üst düzey yöneticilik yapan Jurkovic, Albatros – TAN Speditions firmasında Yönetim Kurulu Başkanlığı yaptı. 43 yıllık tecrübesi ile lojistik sektörünün önde gelen isimlerinden olan Jurkovic, Türkçe, Fransızca, Almanca, İngilizce ve Yunanca biliyor. ■



Alışan Lojistik, entegre lojistik hizmetleri ve teknolojik gelişimi ile sektör lideri olma hedefini gerçekleştirmeye devam ediyor. Bu anlamda son olarak "Yön Ar-Ge Merkezi" ile T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Türkiye'nin 609'uncu Ar-Ge merkezi olarak onaylanmanın haklı gururunu yaşıyor.

Geleceği şekillendirmenin ancak geleceği inşa etmekle mümkün olabileceğine inanan ve ulaşmış olduğu nokta ile yetinmeyen Alışan Lojistik, sektöre yön vermeyi hedefliyor. Bu hedefe ulaşmanın yolunun ise; Endüstri 5.0 çağına giden yolda, nesnelerin birbiriyle konuştuğu Endüstri 4.0 çağıının itici kavramları olan ar-ge, inovasyon ve fikri mülkiyet kavramlarının tüm şirket

Alışan Ar-Ge Merkezi

çalışanlarına benimsetilebilmesinden geçtiğine inanıyor.

Alışan Lojistik'in Yön Ar-Ge Merkezi, lojistik yapay zeka, depoda kendi kendini yöneten cihazlar, otomasyon sistemleri, otonom ürün toplama sistemleri, otonom ayırıştırma sistemleri, otomatik yükleme ve boşaltma sistemleri gibi sistemlere yönelik bilgi, teknoloji ve yazılımları kendi Ar-Ge merkezinde üretiyor. ■

CDA Lojistik'e

Actros 1841

İkinci el kamyon alım-satım faaliyetlerini sürdüren TruckStore, CDA Lojistik şirketine 14 adet 2011 model Low Liner Actros 1841 LSnRL satışı gerçekleştirdi.

Mercedes-Benz Türk'ün 2009 yılında başlattığı ikinci el faaliyetleri, şirketin 50'nci yılında da hız kesmiyor. CDA Lojistik, filosuna kattığı 14 adet 2011 model Low Liner Actros 1841 LSnRL araçlarıyla filosundaki araçları 165 adede çıkarttı. Terzi dikimini lojistik hizmeti sunan ve bilgi sistemlerinin de desteği ile müşterilerinin yüklerini ve yüklerin bilgilerini 7/24 takip eden CDA Lojistik, filosunu büyütürken sektördeki yerini güçlendiriyor.

CDA Lojistik tesislerinde gerçekleştirilen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek ve CDA Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cem Sular katıldı.

Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek, "Değerli iş

ortaklarımızın arasına yeni kattığımız CDA Lojistik ile ilk kez işbirliği yaptıktan son derece gurur ve mutluluk duyuyoruz. 14 adetlik Mercedes-Benz Low Liner Actros 1841 LSnRL araçlarının kendilerine hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyoruz. Umuyoruz ki, bundan sonra da CDA Lojistik ile değerli işbirliklerimiz olur. Mercedes-Benz Türk olarak 50'inci yılımızı kutladığımız, bizler için çok önemli olan bu



yılda TruckStore olarak teslimatlarımızın bu hızla devam etmesinden ve sürekli yeni iş ortakları kazanamamızdan gurur duyuyoruz" dedi.

Mercedes-Benz Türk ve TruckStore'dan ilk kez alım yaptıklarını ifade eden CDA Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cem Sular, "Uluslararası nakliyat

kullanacağımız Actros çekicilerin düşük yakıt sarfiyatı sağlayan dayanıklı motorlara sahip olması, markanın güvenilir olması ve sağlanan finansman koşulları bizim için çok önemli tercih nedenleri. Diğer önemli bir etken de Mercedes-Benz Türk'ün yaygın servis ağına sahip olması" diye konuştu. ■



Öngörülü Sürüş Sistemi ile %5'e varan yakıt tasarrufu!

Öngörülü sürüş sistemi (PPC), güzergâhınızı başından sonuna kadar bilir, vites değişimini otomatik olarak ayarlar. Size de yakıt tasarrufunun keyfini sürmek kalır.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

