



Trafik Güvenliği ve Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayı yapıldı: AĞIR VASİTALARA HIZ SINIRLAMASI

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, "En ciddi yeniliklerimizden birisi, halen yasal olarak yürürlükteki 'ağır vasıtalarda hız sınırlayıcılarının zorunlu hale gelmesi'. Yeni dönemde bu zorunluluğun fiili olarak hayata geçirilmesini sağlayacağız. Otobüs, kamyon, çekici ve belli bir tonajın üzerindeki kamyonetlerde gaza basılsa bile belli bir hızın üzerine çıkamayacağı bir sistem getiriyoruz. Bu sistem, zaten belli model araçların içinde aslında teknik olarak mevcut. Buna ilişkin set-up ayarlarının yapılması sağlanacak ve bunun denetimi yapılacak" dedi.

TOBB Konferans Salonu'nda düzenlenen Çalıştaya; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ve Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım ile çok sayıda taşımacı sivil toplum örgütü başkanı ve yöneticileri ile bürokratlar katıldı.

UDH Bakanı Ahmet Arslan

Ulaştırma, Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) önemli faydalar sağlayacak. Seyahatler e-devlet üzerinden izlenebilecek. Yasal zeminin hazırlanmasına başlandı.

Bölünmüş yollar trafik güvenliğini önemli ölçüde artırdı. Kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi kayıpları azalttı.

Birincide yüzde 36, ikincide yüzde 4 aracın geçemediği etkin taşıt muayenesi yapılıyor.

Etkin taşıt muayenelerinin ilkinde, taşıtların yüzde 36'sı, ikincisinde ise yüzde 4'ü denetimi geçemiyor.

İçişleri Bakanı Süleyman Soylu

Kazalar genelde 14.00-20.00, otobüslerde ise 02.00-08.00 saatleri arasında yoğunlaşıyor. Tedbir alacağız.

Tuzak radar olmamalıdır, olmayacaktır. Sistem kurulduğunda, ortalama üzerinden hız denetimi yapılacak.

Ağır tonajlı araçlarda hız sınırlama sistemi olması ve bunun çalışır olması esası getirilecek.

Sürüş esnasında cep telefonunun görüşme ve sosyal medya amaçlı kullanımları çok tehlikeli. Ek denetimlerle tespit edip cezalandıracağız.

Kırmızı ışık ihlalleri önemli ölçüde kaza ve ölümlere yol açıyor. İhlalin tekrarının tespitinde ehliyetlerin geri alınması gündeme gelecek.

İzin verilenlerin dışında emniyet şeridi kullanımları takip edilecek.

Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz

Bu yıldan itibaren okullarda trafik adabı öğretilecek.

Sürücü kurslarında teorik eğitim azaltılıp uygulamalı eğitim artırıldı. Kurslar daha sık denetlenecek.

İlgili kurumlarla birlikte 108 bin okul servis aracı şoförü hizmetçi eğitimden geçirildi. ■ 5'te



Özel halk otobüsü dernek yöneticileri Mercedes'te buluştu



Otobüsçüler, etkinliğin ardından Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nı ziyaret ederek, kullandıkları Mercedes-Benz Conecto otobüslerin üretim yerini ve üretim aşamalarını da izlediler.

4'te

Sesli ve Ofel Turizm ortaklığı ile hayata geçen Ofses Turizm ilk araç yatırımını yaptı



100 Sprinter yatırımının ilk adımı atıldı

2'de



Az-Al Turizm'e 20 Sprinter

İstanbul bölgesinde öğrenci ve personel taşımacılığı alanlarında faaliyet gösteren Az-Al Turizm, filosundaki Sprinter araç sayısını 45'e yükseltti. 8'de

37'si Opalin City, 25'i Avenue...

Temsa'dan Şanlıurfa'ya 62 Otobüs



3'te

Otokar'dan Tursan'a 6 Sultan Comfort Çorlu'ya 10 Kent LF



6'da



8'de



Dr. Zeki Dönmez

Çalıştayın ardından...

5'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Deniz Ulaşımı, Boğaz Geçişleri ve Modal Dağılımındaki Yeri-7

3'de



Mustafa Yıldırım

Sorunlarımızın çözümü için Trafik Bakanlığı kurulmalı

7'de



Akif Nuray

Sigortanızı Genişletin...

4'te



Mevlüt İlgin

Çalıştay olumlu geçti

4'te



Ekrem Özcan

Trafik Güvenliği Çalıştayı'nın Ardından

6'da

Kaptanlar Kulübü Etkinliği 19 Eylül'de

6'da

Karsan'dan Şanlıurfa'ya 20 adet 18 metrelik otobüs



6'da

Sesli ve Ofel Turizm ortaklığı ile hayata geçen Ofses Turizm ilk araç yatırımını yaptı



100 Sprinter yatırımının ilk adımı atıldı

Has Otomotiv, Ofses Turizm'e 8, Sesli Turizm'e 3 adet Sprinter teslimatını gerçekleştirdi

15 Eylül Cuma günü düzenlenen teslimat törenine Sesli Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli, Okyanus Kolejleri Genel Müdürü Lokman Demiray, Genel Müdür Yardımcısı Bekir Mazman, Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Direktörü Tufan Akdeniz, Hafif Ticari Araçlar Kamusu ve Filo Satış Kısım Müdürü Soner Gönültaş, Filo ve Büyük Müşteri Koordinatörü Onurcan Tosun, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler Pazarlama ve Satış Direktörü Gökmen Önbülak, Pazarlama ve Kamyonu/ Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Meltem Gürsoy, Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, HTA Satış Müdürü Osman Çoban, SSH Müdürü Yusuf Ziya Ataman katıldı.

Sesli Turizm ile birlikte...

Okyanus Kolejleri Genel Müdürü Lokman Demiray, teslimat töreninde açıklamalarda bulundu: "Eğitim sektöründe ana iş eğitim, onun yanında lojistik hizmetler dediğimiz servis tarafı da çok büyük önem taşıyor. Bu işlerde doğru partnerlerle yürümeniz gerekiyor. Doğru partneri bulduğunuz zaman da hızla gelişen bir sektör olarak bu alana yatırım yapma ihtiyacı doğuyor. Sesli Turizm ile 9 yıldır birlikte çalışıyoruz. Bu alanda doğru partner olduğuna inandığımız için bir yola girdik. Türkiye genelinde 25 okulumuz var. Anaokulundan liseye kadar 18 bin

öğrenciye hizmet veriyoruz. Bunların taşıma hizmetini, partner şirketimiz Sesli Turizm ve Okyanus Kolejleri olarak kendi şirketimiz Ofel Turizm ile birlikte veriyoruz. Şimdi, yeni süreçte Ofel Turizm ve Sesli Turizm ortaklığıyla kurulan Ofses Turizm ile yürütmeye devam edeceğiz. Hizmetimiz sadece Okyanus Kolejleri ile sınırlı olmayacak, bunun yanında Era Kolejleri, Eğitim Bilimleri, Kültür Temel Liseleri ile bazı personel servislerine de hizmet vereceğiz."

Güç ve tecrübeyle yürüyeceğiz

Bu yatırım sürecine, iki yıl önce karar verdiklerini, ama plaka tahdidi sürecinin bunu yavaşlattığına dikkat çeken Lokman Demiray, "İlk etapta '100 araçla başlarız' diye yola çıktık. Buna da iki yıl önce karar verdik. Daha sonra plaka tahdidi süreci bizi açıkça yavaşlattı. Biz de önümüzü görmek istedik: Bu sektör nereye gidecek? Şimdi Okul Servis Hizmetleri Yönetmeliği'nde değişikliğe gidilecek. İzmir'de, ardından İstanbul'da yaşanan olay çok üzüntü verdi. Biz Sesli Turizm'in tecrübesi ve gücü ile bizim eğitimdeki tecrübemizi birleştirerek böyle bir yola girdik. Bizim Ofses Turizm ile öncelikli amacımız, okul servis taşımacılığının nasıl yapılacağını, kalitesinin ne seviyede olması gerektiğini göstermek.

Önceliğimiz kalite.

Çocuğa eğitim verecek yapıda servis hizmeti vermek hedefimiz. Biz yatırım yapmaya iki taraf olarak hazırız. Yasal düzenlemeler fırsat verirse, üreticiler de destek olursa biz 100 araç yatırımı ile de

kalmayacağız. Şu anda Ofses Turizm bünyesinde 760 aracımızla, Sesli Turizm tarafında ise 2 bin 200 araçla taşımacılık yapıyoruz. Gidebileceğimiz yere kadar özmala gideceğiz. Biz bu sektöre inanıyoruz ve sektöre bir kalite gelmesini arzu ediyoruz. Yeni Yönetmelik değişiklikler getirecek... Yeniden ihale yöntemine dönüşmesi yönünde bilgiler geliyor. Sektörün genişleme gücü var. 1 Eylül itibarıyla 1770 adet ruhsat alan özel okul var" dedi.

İhale sistemine dönüşmeli

Sesli Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli, Yönetmelikteki 7'nci maddenin değişeceğine inanıyor: "Bağış sistemi kaldırılrsa bile bu sorun çözülmez. Yine birkaç bireysel orada bir araya geleceksa sorun devam edecek. Bazı okullarda sıkıntılar devam ediyor. Ataşehir bölgesinde buna yönelik bilgiler de geliyor. Yasa değişse bile, devlet okullarına girmeyeceğimizi açıklamıştım. Belirli bir düzende yapılan ihalelere tüzel ve gerçek kişiler de girebilirse bu sorun çözülebilir. Amacımız bireysel araç sahiplerini eleştirmek değil, ama bir kalite standardını yakalamak için araç yatırımına yöneldik. Bir projeye giriyorsunuz, 4 servisçi bir anda, 'ben vazgeçtim' diyebiliyor, birisi sabah servise gelmeyeceğini söyleyebiliyor. Bütün bu sıkıntılar nedeniyle özmal yatırımına yöneldik." ■



Yatırımlarımız devam edecek

Sesli Turizm olarak da yatırımlara devam edeceklerini belirten Metin Sesli, "Bugün, Sesli Turizm olarak 3 araç teslim alıyoruz. Bunlarla birlikte aldığımız araç sayısı 11 oldu. 2018 yılına yönelik yatırım planlarını değerlendiriyoruz. Yılbaşında ileriki yıllara yönelik devam edeceğiz. Bu teslimatta hem finansman hem kasko var. Bizi her zaman destekliyorlar. Teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

Büyük müşteri sayısı 15'ten 22'ye çıktı

Bu teslimatların memnuniyet verici olduğunu belirten Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Direktörü Tufan Akdeniz, "Büyük müşteri sayımız yani özmal 50 adedin üzerinde olan müşteri sayımız, dört ay içinde 15'ten 22'ye çıktı. Kısa süredeki bu gelişme kurumsal müşteriye doğru bir yönelimin olduğunu gösteriyor. Bu da bizim için gurur kaynağı" dedi.



Sesli Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli, 2017-2018 eğitim ve öğretim yılının başlamasına yönelik bir mesaj da verdi:

"ARILARDAN İLHAM ALDIK"

Arılar nasıl çiçekler arasında dolaşır polenlerin yayılmasını sağlayarak doğamızdaki düzeni ayakta tutuyorsa; bizde çocuklarımızı ilk adımlarında kucaklayıp önce yuvalarına, sonra ilkokullarına, ardından lise ve üniversitelerine daldan dala taşıyoruz.

"Çocuklarımız bizim polenlerimiz." Ülkemize bu ışıltıları yayarken onlarla birlikte bizde her geçen gün gençleşiyor, onlar büyürken ise her yaşlarında daha da tecrübe kazanıyor onur sahibi oluyoruz. Araçlarımız, İstanbul'a her gün kalitemizin imzasını atarken, trafik kargaşasına yenilikçi toplu taşıma sistemimizle

düzen getirmeye çabalyoruz.

Daima arı gibi çalışkan, disiplinli, hizmetkar ve yararlı olmaya çalışırken; çocuklarımızın tatlı balı tekerlerimizde, Türkiye'nin en verimli kovanlarını viziladtmaya devam edeceğiz. Sesli Turizm koltukları petekleriniz olsun.

Birlikte bir seneyi daha geride bıraktık ve yeniden zillerin çalmasını çocuklar gibi şen, heyecanla bekliyoruz. 2017 - 2018 eğitim öğretim yılımızda çocuklarımızın her birini gözlerinden öpüyor; tüm anne babalarımıza, bize ışık tutan öğretmen ve idarecilerimize sağlıklı ve başarılı bir yıl diliyoruz. ■



Bu ortaklığı kutluyoruz

Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa Sarıgül, birlikte çalışmanın başarıya götürdüğünü vurguladı: "Metin Sesli ile de özel bir dostluğumuz var. 100'lük alımın ilk adımını attık. Bu proje iki sene önce konuşuldu. Her türlü desteği vereceğimizi, o gün söylemiştik, bugün de arkasındayız. Bu çok güzel bir işbirliği, çünkü ürününüz kaliteli bir kuruma gidiyor. Çünkü burada aracın da değeri ön plana çıkıyor. Çünkü burada kurumsallık var; araç hakkıyla kullanılıyor. Metin Bey işini çok iyi yapan bir profesyonel. Bu ortaklığı da kutluyor ve hayırlı olmasını diliyoruz. Bundan sonraki süreçte Mercedes-Benz Türk, Mercedes Finansman ve bayi olarak her zaman yanlarındayız."

Son beş yıla baktığımızda, İstanbul'un yıllık ortalama 400 bin civarında göç aldığını görebiliriz. 1975 yılından itibaren ise net göç hızı her zaman pozitif olan metropol şehrimizdir (aldığı göç miktarı her zaman verdiği göç miktarından fazla olmuştur). Tablo 3'te İstanbul'un 2007-2015 yılları arasındaki göç istatistikleri verilmiştir.

Dönem	Aldığı göç	Verdiği göç	Net göç	Net göç hızı (%)
2007-2008	374.868	348.193	26.675	2,1
2008-2009	388.467	348.986	39.481	3,1
2009-2010	439.515	336.932	102.583	7,8
2010-2011	450.445	328.663	121.782	9,0
2011-2012	384.535	354.074	30.461	2,2
2012-2013	437.922	371.601	66.321	4,69
2013-2014	438.998	424.662	14.336	1,0
2014-2015	453.407	402.864	50.543	3,5

Tablo 3. İstanbul'un Göç İstatistikleri. *Kaynak: TÜİK, 2016*

Tablo 4'te ise İstanbul'un yıllık nüfus artışı ve artış hızı ile ilgili bilgiler verilmiştir. Bu tablodan da görüldüğü üzere İstanbul'un nüfus artış hızında, son yıllarda nispi düşüş görülmekle birlikte, yüksek miktarlarda nüfus artışı devam etmektedir.

Köprülerin etkisi...

İstanbul'da birinci ve ikinci Boğaz köprülerinin inşa edilmesi, şehrin yapısında ve ulaşım sisteminde önemli ölçekte değişimleri beraberinde getirmiş olup 29 Ekim 2013 itibarıyla bir

bölümünün açılış gerçekleştirilen Marmaray da şehrin ulaşımında ve

köprü trafiğinde belirgin bir etki oluşturmuştur. Yan yolları ve bağlantıları daha açılmamış olsa da Yavuz Sultan Selim Köprüsünün de azımsanmayacak katkısından söz edebiliriz.

Daha önce de birçok defa ifade edildiği üzere, banliyö hatlarının

da tamamlanmasıyla

Gebze-Halkalı arasında İstanbul'un güney aksında doğu-batı hattı boyunca Marmaray önemli bir trafik talebini karşılayacaktır. İstanbul'da ulaşırma sisteminde karayolu ulaştırma türünün türel dağılımda ağırlıklı bir payı olup bu ağırlık Boğaz köprülerinin inşasıyla birlikte daha da artmıştır. Bir diğer etken ise, Boğaz köprülerinin inşasının, şehrin her iki yakasının hem Boğaziçi ekseninde ve hem de Marmara kıyıları ve iç bölgelerde gelişimini hızlandırmasıdır.

Trafik tıkanıklığı...

	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
Artış (Kişi)	340.527	368.555	230.500	305.727	216.551	280.416
Artış (%)	26,0	27,4	16,8	21,8	15,2	19,3

Tablo 4. 2009-2015 Yılları Arasında İstanbul' un Yıllık Nüfus Artışı ve Artış Hızı *Kaynak: TÜİK-2015*

Deniz Ulaşımı, Boğaz Geçişleri ve Modal Dağılımdaki Yeri - 7



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

Kentiçi raylı sistem yatırımları; metro başta olmak üzere son on yılda hızlı bir gelişim göstermiş olup bu, dengeli türel dağılım sağlanması ve özel otomobil sahipliği oranlarının düşürülmesi için tek başına yeterli olmayacaktır. Bu; tüketim kültürünün yönetiminden şehirleşmeye ve ulaşım ana planına, bunlarında birbiriyle entegrasyonuna kadar geniş bir sahayı ifade etmektedir. Asya'dan Avrupa'ya geçişler incelendiğinde bunun yüzde 81'inin

köprülerden, yüzde 19'unun ise denizyolu ile gerçekleştirildiği görülmektedir. Ayrıca; köprü geçişlerindeki araç türleri incelendiğinde ise; özel otomobillerin yüzde 82'lik bir paya sahip olduğu görülmektedir. Buna karşın; köprülerdeki yolcu taşımacılığının ancak yüzde 24'lük bir kısmı özel otomobillerle gerçekleşmektedir. Daha önce de ifade ettiğimiz üzere, özel otomobil sahipliği oranlarını alabildiğine artması ve hemen her özel otomobilde ortalama bir 1-2 yolcunun bulunmasının sonucu olarak, köprüdeki trafik tıkanıklığının en önemli faktörü olan özel otomobiller, köprülerden taşınan yolcuların ancak yüzde 24'lük bir kısmını karşılamaktadır. Buradan; köprülerden insanlardan çok özel otomobillerin geçişinin sağlandığı

sonucuna da varılabilmektedir. Tablo 5'te Asya-Avrupa geçişlerinde karayolu-denizyolu türel dağılımı detaylı olarak verilmiştir.

Alternatifler geliştirilmeli...

Tablo 5'ten de görüldüğü üzere Asya-Avrupa geçişlerinde özel otomobil, taksi ve servis aracı ile sağlanan taşıma payı toplamda yüzde 39,10'dur. Diğer tarafından denizyolunun Asya-Avrupa geçişlerinden aldığı payda sadece yüzde 19 dolaylarındadır. Dolayısıyla; Şehir Hatları, deniz otobüsü ve deniz motorlarıyla sağlanan taşıma istenen tercih edilirlige ulaştırılamamıştır. Şehir Hatları; kapasitesinin yüzde 10'u ile çalışmakta olup, denizyolu taşımacılığında güzergah, pik saat, türel entegrasyon ve filo seçiminde aciliyetle alternatifler geliştirilmelidir. Bunun için; deniz motorlarının işletiminde verimliliği ve

Ulaşım Türü	Yüzde (%)	
Özel Otomobil	23,80	%81
Taksi	2,00	
Servis Aracı	13,30	
Dolmuş	2,70	
IETT	33,10	
Özel Halk Otobüsü	5,70	
Motorsiklet	0,40	
Şehir Hatları	14,80	%19
Deniz Otobüsü	1,50	
Deniz Motoru	2,40	

Tablo 5. Boğaz Köprüleri Geçişlerinde Türel Dağılım

hizmet parametrelerinin artırıcı önlemler dahilinde yeni güzergahların tahsis gündeme alınmalıdır. Şehir Hatları da, güzergaha göre filo çeşitliliğini arttırmalıdır. Yine; özelleştirilmesi sonrası yeni tartışmaları gündeme getiren İstanbul Deniz Otobüsleri'nin de (İDO) fiyatlandırma, güzergah çeşitlendirmesi gibi konuları tekrar ele alınmalıdır.

Marmaray eksenli olacak...

Diğer taraftan; her iki Boğaz köprüsünden pik saatte tek yönde taşınan yolcu sayısı 140 bin olup, 29 Ekim 2013 tarihi itibarıyla kısmen açılışı gerçekleştirilen Marmaray ile saatte 75 bin kişi taşıma kapasitesi mevcuttur (YSS Köprüsü geçişleri istatistiklere yansımadağı için göz ardı edilmiştir). Dolayısıyla daha yoğun trafiğin bulunduğu şehrin güney hattında Marmaray önemli bir talebi karşılayacaktır. Banliyö hatlarının rehabilitasyonunun da tamamlanmasıyla beraber Gebze'den Halkalı'ya kadar Marmaray ile yolculuk imkanı oluşmuş olup, yakın bir dönemde Yenikapı-Aksaray hafif raylı sistem hattı ile Yenikapı-Taksim metro hattı ile bağlanacaktır. Marmaray; tam kapasite olarak işleme alındığında, İstanbul'un güney ekseninde Marmara sahili boyunca Gebze'den Halkalı'ya ve Boğaz hattında da birinci Boğaz köprüsüne kadar geniş bir alanın trafiği Marmaray eksenli olarak çalışacaktır.

Daha geniş perspektiften bakıldığında; Boğaz köprüleri geçişlerinde araçların yüzde 90'ı yolcuların yüzde 37'sini taşıırken, yüzde 10'luk paya sahip olan lastik tekerlekli toplu taşıma araçları ise yolcuların yüzde 37'sini taşımaktadır. Bu çerçevede; gerçekleştirilecek olan ulaşırma yatırımlarında, toplu taşıma öncelikli yaklaşımların geliştirilmesi gerektiği görülmektedir.

Hepinize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

Temsa'dan Şanlıurfa'ya 62 Otobüs

37'si Opalin City, 25'i Avenue...

Şanlıurfa kentiçi ulaşımında TEMSA otobüslerle konfor ayrıcalığı yaşıyor. TEMSA, Şanlıurfa Belediyesi'nin ulaşım şirketi Belsan AŞ filosuna 7 metrelik 37 Opalin City, 12 metrelik 25 adet Avenue teslimatı gerçekleştirdi.

1 Eylül'de düzenlenen törene Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Nihat Çiftçi, Belsan A.Ş Genel Müdürü Nüsret Ürmak, TEMSA Satış Direktörü Murat Anıl, Kamu Satış Yöneticisi Ayşegül Gökçe, Kamu Satış Yöneticisi Alper Şahin ve Bölge Satış Yöneticisi Fırat Bakır katıldı.

Türkiye'de nüfus oranına göre toplu taşımada en büyük araç filosuna sahip olan ve ulaşımında Kalite ödülü alan Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'nin yeni aldığı 62 otobüs, düzenlenen törenle halkın hizmetine sunuldu. Engelli vatandaşların rahat seyahat edebilmeleri için engelli rampası bulunan ve wi-fi hizmetinin de sunulacağı 37 adet Opalin City, 25 adet Avenue Belsan AŞ bünyesinde, şehiriçi ulaşımında kolaylık sağlayacak.



TEMSA Satış Direktörü

Murat Anıl, "Kentiçi ürün grubunda da birçok belediyenin ve özel halk otobüsü işletmecisinin tercihi olan TEMSA araçlarımızla Şanlıurfa'da hizmet vermekten büyük bir mutluluk duyuyorum. TEMSA tüm otobüs pazarının lider markası konumunda. Şanlıurfa Belediyesi'ne, Belsan AŞ'ye ve bölge halkına hayırlı olmasını diliyorum" dedi. ■



KONU TEKNOLOJİYE SÜRÜCÜ KOLTUĞUNDA BİZ VARIZ

Teknoloji benzersiz bir yolculuktur ve her yolculuk yeni bir meydan okumadır. Yeni ve akıllı teknolojiler daha da fazlasını keşfetmemiz için bize yol gösteriyor.

Türkiye'nin önde gelen otomotiv şirketlerinden biri olarak sürücü ve yolculara daha rahat ve daha güvenli bir yolculuk sağlamak için her zaman çığır açan teknolojilerin ve fikirlerin peşindeyiz. Uzman satış sonrası ekibimizle sizlere en iyi hizmeti vermek için var gücümüzle çalışıyoruz.

Sizleri son teknolojilerimizi ve araçlarımızı keşfetmek üzere **20-25 Ekim 2017** tarihlerinde **Busworld Kortrijk'e (Hall 7, Stant 701)** bekliyoruz.





Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Çalıştay olumlu geçti

Ankara'da toplanan Trafik Güvenliği ve Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayının ev sahibi Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığı idi. TOBB, ev sahipliğinin yanı sıra toplantı salonlarını bu işe verdi ve konaklamalarda katkıda bulundu. TOBB'a ayrıca teşekkür ediyorum. TOBB, bu çalıştay için belli bir bütçe ayırmış, katılım yoğunluğundan dolayı o bütçe aşılcına AVTER ve TOFED devreye girdi. Sektörde terminal işletmeciliği yapan AVTER, kazandığını sektöre veren bir şirket. Bizim de katkımızın olması ayrıca memnun etti.

Yolcu taşımacılığına yönelik...

Çalıştayda 3 oturum yapıldı. Şehirlerarası, turizm ve yolcu taşımacılığı (şehirçi, öğrenci ve servis taşımacılığı) tartışmanın en yoğun olduğu oturumdu. Şehirlerarası yolcu taşımacılığının sorunları çözülmeden, ölümlü trafik kazalarının sayısının azaltılamayacağı konusunda yoğun tartışma oldu. Genelde 'otobüsler çok kaza yapıyor' şeklinde kamuoyunda yaratılan algıdan rahatsızlık duyuyoruz. Çünkü şehirlerarası tarifeli taşımacılık yapan 8500 otobüs var. Firma sayısı 350, buna uluslararası çalışanları da eklerseniz 400 firma. Ama Türkiye'de 9'dan fazla koltuğu olan araçların hepsi "otobüs" olarak kabul edildiğinden (toplam 600 bine çıkıyor) kazaların sorumlusu olarak biz gösteriliyoruz. Emniyet Genel Müdürlüğünden kaza tutanaklarına otobüsün belge cinsinin de eklenmesini istedik. Eklenince görüldü ki, Türkiye'deki double yollar ve kontrol mekanizmalarının geliştirilmesinden sonra trafik kazalarının oranı azalmış. Yine de toplam olarak Avrupa Birliği ortalamasından üstünde olduğunu belirtmekte fayda var.

O tutanaklarda da görüldü ki, şehirlerarası tarifeli taşımacılık D1 belgesine sahip otobüslerin karıştığı kazaların oranı AB'nin çok altında... 2016 boyunca D1 ve D2 belgelerdeki toplam ölü sayısı 40. Trafik kazalarında 6-7 bin insanın öldüğünü düşünürsek bu, yüzde 1'e tekabül ediyor. Ama yeterli değildir. Bu oranı çok daha düşük seviyelere getirmemiz lazım.

Korsan taşımacılık

Otobüslerin şehirlerarası tarifeli taşımacılıkta veya turizm taşımacılığında (D1 ve D2 yani tarifeli ve tarifesiz şehirlerarası taşımacılıkta) yaşanan kazalardaki bir diğer etkenler korsan taşımacılık. Hiçbir belgesi olmayan korsandan bahsetmiyorum, onlar zaten korsan, ama belgeli olduğu halde belgesini aşan, belgesinin dışında taşımacılık yapan otobüslerin karıştığı kazalar bu oranın yarısına teşkil ediyor.

Denetim yok

Korsan taşımacılığı da ikiye ayırıyoruz: Biri şehirlerarası tarifeli taşıma belgesi olduğu halde, terminallerden kalkmayanlar. İlk kalkış ve son varış yeri olarak terminal tutmuyor, kira vermiyor, ona göre personel yetersiz, otobüs de teknik olarak yetersiz, mahalle ve sokak aralarında çay fişlerine biletle yazarak 3 şoförle gidilmesi gereken yerlere tek şoförle gidiyor. Terminal zorunluluğu yerine getirilmiş olsa, Trafik'in yasakladığı bütün konular otogoların girişlerinde çıkışlarında denetlenecek. T belgeli otogarlarda, giren çıkan kayıt altına alınıyor. Otobüsün yaz ve kış lastiği kullanıp kullanmadığı, biletle kesen acentenin yetkili olup olmadığı, şoförün durumu görülüyor. Türkiye'nin her yerinde terminal zorunluluğu yerine getirilmeden yolcu taşımacılığı var. Bir otobüs otogara girmiş çıkmış ise evrakları kaşelenmişse otogar giriş çıkış fişi veriliyor. Yolda Trafik'in bütün yapacağı denetimler baştan yapılmış demektir.

Trafik güvenliği

Sadece yolcu taşımacılığının trafik güvenliği ilk defa tartışıldı. Genele yönelik tartışmalar hep olmuştur, ama yolcu taşımacılığının trafikte alaka bölümü ilktir. Bir işin nedenlerini ortadan kaldırırsan sonuçlarını da kaldırırısın. Trafik kazalarında sürücü kusuru belirleyici derecede... Sürücünün sosyal güvenliğini sağlamadan onlardan kusursuz hizmet beklemek mümkün değildir. Hala seferlik sürücü kullanılıyor. Denetimler bu yolla aşıyor. Yoldaki veya otogar çıkışlarındaki denetimlerde şoförün sigortasının olup olmadığı da denetlenese, en büyük sorun çözülmeye başlanmış demektir.

Denetimler destekleniyor, güzel ama kaptanın dinlenmesini sağlamıyorsan yaptıklarının bir anlamı kalmıyor. Beklentimiz bu çalıştayla tavsiye edilen bütün bakanlıkların sivil toplum örgütlerinin oybirliğiyle kabul edip sonuç bildiğinde yer alan bütün kararlar en seri şekilde hayata geçirilmesidir. ■

Özel halk otobüsü dernek yöneticileri

Mercedes'te buluştu

Mercedes-Benz Türk, İstanbul'da bulunan tüm özel halk otobüsü derneklerinin üst düzey temsilcilerinin katılımıyla tesislerinde bir etkinlik düzenledi.

Özel halk otobüsü işletmecileri ile iyi bir işbirliği içinde olan Mercedes-Benz Türk, bu iş birliğini sürdürmeye yönelik ürün ve

hizmetlerini geliştirmeye devam ediyor.

Otobüslerini en güncel güvenlik, konfor ve yakıt tasarrufu teknolojileri ile donatan Mercedes-Benz Türk, aynı zamanda satış sonrasında sunulan hizmetlerini de sürekli geliştiriyor. Bu kapsamda otobüs işletmecilerinin gündüz çalışmalarını kesintisiz sürdürebilmesi için gece açık olan servisler hizmete sunuldu.

Kullanıcısına en üst düzeyde güvenlik, konfor, ergonomi, güç ve performans sunan şehirçi otobüsü Mercedes-Benz Conecto, ekonomi ve yüksek kazanç için gerekli tüm şartları yerine getirmek için geliştirildi.

Düzenlenen etkinlikte Mercedes-Benz Türk yetkilileri özel halk otobüsü dernekleri temsilcileri ile halk otobüsü sektörünün sorunları hakkında görüş alışverişinde de bulundular. ■



Otobüsçüler, etkinliğin ardından Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nı ziyaret ederek, kullandıkları Mercedes-Benz Conecto otobüslerin üretim yerini ve üretim aşamalarını da izlediler.

Kiralık Otobüsler aranıyor

2016-2017 model 2+1 otobüsler

Kışın 7 ay 17.000 kdv dahil, yazın 5 ay 20.000 kdv dahil;

24+1 D1'e uygun 2015-2017 model midibüsler

Yaz - kış 11.000 kdv dahil, 12 ay sözleşmeli kiralananacaktır.

İstanbul Konfor

İletişim: Erkan Güçlü, Gsm: 0554 - 888 16 35

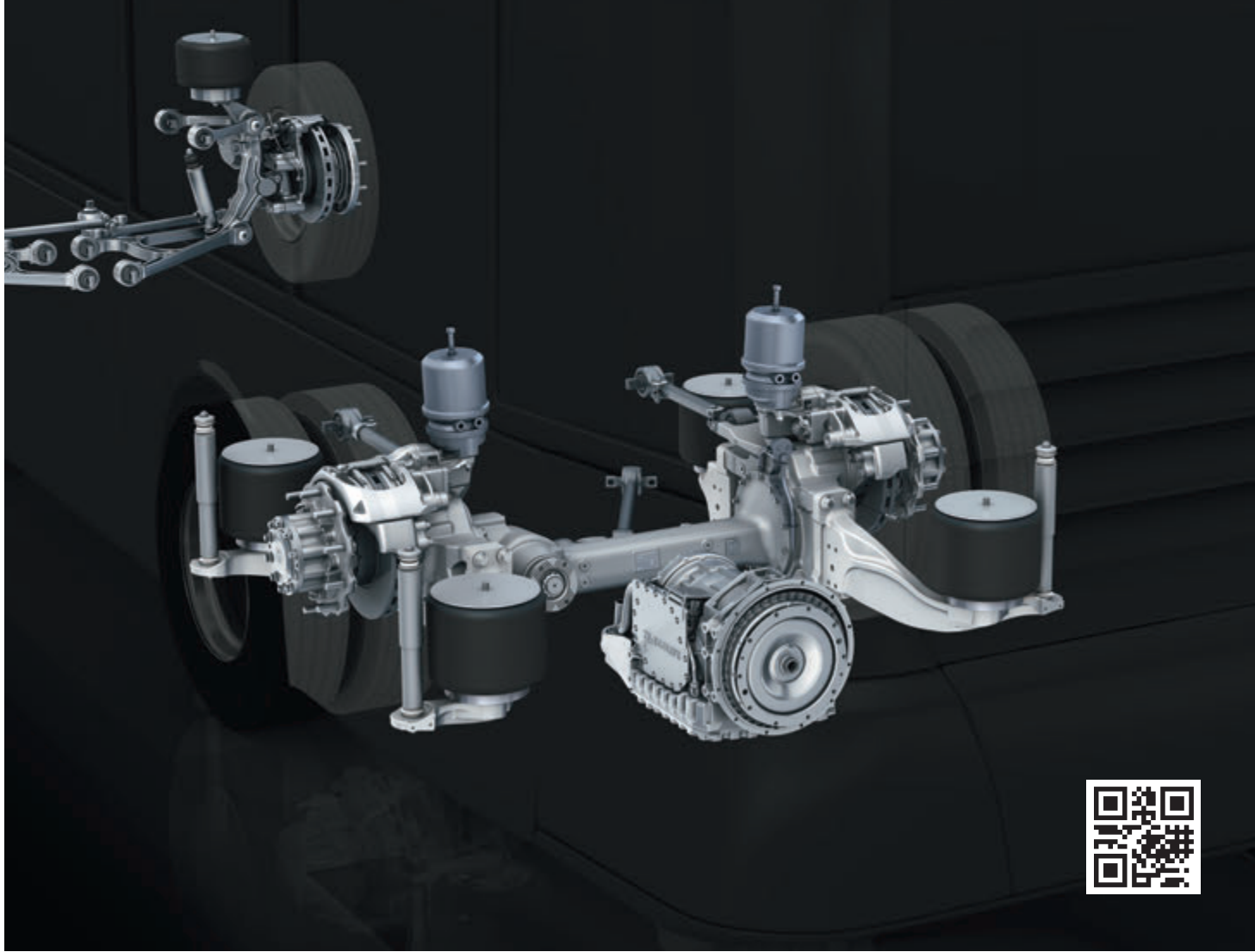


BAŞTAN SONA ETKİLEYİCİ: ZF'DEN KOMPONENTLER VE SİSTEMLER

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binnmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz. www.zf.com/buses



MOTION AND MOBILITY



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Sigortanızı Genişletin...

İngiltere Merkez Bankası para basma miktarının aynen devam etmesini oybirliği (9 kabul) ile kararlaştırdı. Yüzde 0,25 faizi de ikiye karşı 7 oy ile sabit tuttu. Bu kararla diyor ki, "serbest piyasamız henüz kendi başına yürüyemez, devlet katkısı yapıyoruz."

Avrupa Merkez Bankası da aynı kararları vermişti geçen ay. ABD Merkez Bankası da henüz daha, basmış olduğu parayı geri toplayacağı bir takvimi açıklamadı, açıklayacak, hala bekleniyor. Faiz artırmayı yine Aralık ayına sıkıstı daha şimdiden.

Japonya paralel olarak devam ediyor. Yani faizi azaltmalar ve para basmalar küresel akım olmuş durumda. Bizim merkez bankamız da durumu sabit tuttu.

Petrol fiyatı 50 dolarda uyuyor. Hammadde fiyatlarında sükûnet devam ediyor.

Kuzey Kore'nin hareketlerini aslında bir ortak operasyon olarak görmek gerek... Hem de ekonomik. Karadan İpek Demiryolu ile, denizden Çin Denizi karasuları ile Batı'ya yüklenen Çin'in ayak seslerini duyuyoruz:

Dünya nüfusunun yüzde 60'ını, dünya ticaretinin yüzde 35'ini değiştirecek.

NATO'ya karşı Şanghay sesleri bunlar, askeri gözüксе de ekonomik...

* * *

Bizim halimize bakalım: İhracatımız yüzde 12 büyüdü, sevindik. 155 milyar dolar hedefini yakalayacağız. Ekonomi büyümemiz yüzde 5,1 oldu, bilenleri bile şaşırttı, yüksekliği ile. Bu bilenler, yılın kalan zamanında da büyümenin devam edeceğini ve yılı daha yüksek tamamlayacağını söylemeye başladılar. Taze tahminler iyi.

Yılın başında yüzde 2,5 tahminlerin sahipleri, şimdilerde 5,5 yenilemesi yapıyorlar, Not verenerler dahil. Bu kadar sapma nasıl açıklanır ki!

Kredi artışı yavaşladı. Takipteki alacaklar yüzde 0,7, hiç önemsiz. Sadece 201 milyar liralık bir hazine garantisi (KGF) ile büyümeyi büyütebilmek ve de sürdürebilmek küçücük bir maliyet. Bu kredilerin tamamı batsa bile, batık oranımız yüzde 2 kadar olacak ki, yine de AB bankalarının özeneceği kadar düşük.

* * *

Bir de sigorta hali sunayım, ama trafik değil, Hekim Sorumluluk Sigortası.

Bu sigorta doktor hatalarının tazminatlarını ve hasarlarını ödüyor, mesleki kusurlara karşı koruma sağlıyor.

Doktorların ödediği yıllık primlere bakın: 150 lira, 300 lira, 500 lira ve 750 lira... 4 grup. Sigorta çökmüş durumda, doktorlar da ameliyat yapmayı kestiler. Prim Havuzu yöntemi çözüm oldu. Her şirket prim havuzundan aldığı pay oranınca hasar ödeyecek. AB ülkelerinde bu sigorta zorunlu değil, ama doktorların yüzde 95'i sigortalı.

Kaptan Sorumluluk Sigortası geliyor aklı, mesleki sorumluluk sigortası olarak... Var mı böyle bir sigorta, yoksa? Her kaptan yılda 300 lira prim öder böyle bir sigorta için... Tabii, her şirket de öder bütün kaptanları için.

(<https://www.tsb.org.tr/mesleki-sorumluluk-sigortasi.aspx?pageID=761>)

Sigorta otomatik kontroldür, her hasarı önler, küçücük ödemeler ile koca riskleri ortadan kaldırır.

* * *

13 milyon öğrencimize başarılı bir ders yılı dilerim. ■



Shell'de üst düzey atama

Shell & Turcas'ın Perakende Genel Müdür Yardımcılığı, Satış ve Operasyon Müdürlüğü görevini yürüten Burçin Toktamış, Shell Ticari Filo İş Kolu tüm sektörler ve satış kanallarından sorumlu Global Pazarlama Direktörü pozisyonuna atandı. ■

Karayolu yolcu taşımacılığında

Trafik güvenliği tartışıldı

Şehirlerarası ve turizm otobüsçüleri, şehiriçi otobüsçüler ile öğrenci ve personel taşımacıları Bakanlık bürokratları ile trafik güvenliğini masaya yatırdı.

12-13 Eylül tarihlerinde Ankara’da TOBB Toplantı Salonu’nda düzenlenen Trafik Güvenliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayına katılım çok yoğun oldu. Çalıştayın açılışında Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz konuşmalar yaptılar.

Çalıştayda vurgulanan konular



arasında, trafikte hareketliliğin 15 yılda iki katına çıktığı, yapılan 100 milyon taşıt/km başına can kaybının 5,72’den 2,17’ye gerilediği, kazalarda insan faktörünün payının yüzde 90’larda olduğu ve bir önceki bayramda, günde 20 olan ortalama can kaybının bu bayramda 12’ye düştüğü yer aldı.

Üç oturumda tartışıldı

Şehirlerarası ve Turizm Yolcu Taşımacılığı Oturumuna Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Mahmut Gürses, Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Hamdi Alper Kolkusa, TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Başkanı Birol Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, IPRU Başkanı Fatih Tamay, UATOD Başkanı Mehmet Erdoğan, TTDER Başkanı Sümer Yiğci,

İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi Sadık Aksu, Kamil Koç Genel Müdürü Cengiz Doğan, Best Van Turizm Genel Müdürü İrem Bayram, Tokat Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Tekeli ile bakanlık bürokratları katıldı.

Şehiriçi yolcu taşımacılığı oturumuna TOFED Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Özbakır, İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı Yahya Uğur, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, TTDER Yönetim Kurulu Üyesi Şevket Ak, TOF Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer, İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Akgenc, Uluslararası ve Yurtiçi Otobüsçüler Derneği Başkan Yardımcısı ve Özkaymak Turizm Genel Müdürü Metin Cevizci ve bakanlık bürokratları katıldı.

Öğrenci ve personel taşımacılığı oturumuna da İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, İSTAB Genel Sekreteri Reyhan Şeker, TOF Genel Sekreteri Nüsret Ertürk, TÖHOB Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Lütfi Oktay, TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant ve bakanlık bürokratları katıldı. ■



Servisçilerin sorunlarına çözüm önerileri

İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan, sektörde yaşanan sorunlara Çalıştayda çözüm önerilerini sundu.



Çalıştayla ilgili değerlendirmelerde bulunan Hakan Orduhan, çalıştaya büyük bir istah ve umutla gittiklerini belirtti: “Oturum başladığında 30’a yakın madde önümüze konularak, ‘bunlara ilave önerileriniz var mı’ denildi. Bu bizim çok alışık olmadığımız Çalıştay biçimiydi. Çalıştaylarda toplanır, konuyla ilgili önerileri yazarız, sonuç bildirgesi bunlardan oluşur. Bunun dışında katılım gayet iyiydi.”

7. madde düzenlenmeli

Çalıştayda, en başta Yönetmelikteki 7’nci madde ile ilgili önerilerini sunduklarını belirten Orduhan, “7’nci maddenin tamamen kaldırılması değil, sadece bir bendine izahat getirilmesi görüşündeyiz. Burada, ‘veliler istemeleri halinde, çocuklarını herhangi bir servis işletmesine taşıtabilir’ deniliyor. Burada sorun yok. Madde doğru yorumlanmıyor. Sanki taşımacıya özel bir hak verilmiş gibi algılanıyor. Burada, ‘servisçiler okul bahçesinde tezgah açabilir, pazarlama faaliyeti yapabilir’ demiyor. Servisçiler bunu bir hak gibi gördükleri için sorun çıkıyor, oysa veliler burada araştıracak ve servisi bulacak. Burada maddenin kastettiğini, neyi ifade ettiğini açıklarsak konu netleşecek. Biz, velinin istemesi halinde servis işletmecisi ile anlaşmasını destekliyoruz. Burada engel bir durum olmamalı. Ama okul ve bahçesi öğrenci kapma yarışının yapılacağı bir yer değil. Bu önerimizi çalıştayda herkes destekledi” dedi.

Servislere geçiş üstünlüğü

Orduhan, “Okul servislerine geçiş üstünlüğü verilmesine yönelik bir düzenleme yapılmasını, servis sürücülerinin ehliyetlerinin bir harf grubunda tanımlanmasını, okul araçlarının daha çok tanınacağı bir işaretin konulmasını ve buna yönelik bir düzenleme yapılmasını önerdim. Servis araçlarının arkasındaki ‘dur’ levhasının toplumdaki algısının yükseltilmesi, trafikteki herkesin ‘dur’ ışığı yandığında öğrencinin indiği veya bindiğini anlaması büyük önem taşıyor” dedi. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

TOBB’da düzenlenen Trafik Güvenliği ve Karayolu Yolcu Taşımacılığı Çalıştayına ilişkin haberlere baktım. Henüz sonuç bildirgesi yayınlanmadığından, tam bir değerlendirme yapamamak da faydalı konular görüşülmüş. Yeni önlemlerin geleceği ve faydalı olacağı inancındayım. Üzerinde durmak istiyorum.

Kaza ve kayıpların azalması

Çalıştayda Bakan Arslan ve Bakan Soylu trafik güvenliğindeki iyileşmeden söz etmişler. Araç sayısı, sürücü sayısı ve seyahat miktarı hızla artarken kazaların aynı oranda artmaması, hatta kayıpların azalması gerçekten başarı. Bunda iki faktörün önemli olduğuna inanıyorum.

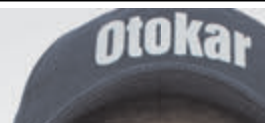
Yapılan bölünmüş yollar belli ölçüde kazaların, önemli ölçüde de ölümlerin azalmasında mutlaka rol oynadı. Artık hatalı solama sonucu meydana gelen kafa kafaya çarpışmalar sadece bölünmemiş az sayıdaki yolda meydana geliyor. Zaten bu yollar da pek yoğun değil. Eğer bu iyileşme olmamış olsaydı bugün çok büyük kaza ve ölüm sayıları olacaktı karşımızda.

İkinci husus denetim

Teknolojinin de yardımıyla taşıtlar ve sürücüler daha iyi denetlenebiliyor. Zaten trafikte iyileşmenin ana aracı eğitim ve cezalandırma. Her ne kadar Bakan Soylu, cezalandırmadan yana olmayan bir görünüm sergilemişse de yetişkin kişileri yanlışları yapmaktan caydırmanın en önemli aracı denetim ve cezalandırma değil mi? Kazalarda insan faktörünün payının yüzde 90 olduğu ısrarla belirtilmiş. Bu durumda insanların rolünün azaltılmasının tek etkili yolu cezalandırmadır.

Bayram özel

Bakan Arslan ve Bakan Soylu, Kurban Bayramına ilişkin olumlu durumu ısrarla belirtiyorlar. Görülen iyileşmeden memnun olmamak mümkün değil. Ancak sadece bir bayramlık veriden önemli sonuçlar çıkartmamak gerekir. Bunun kalıcı olup olmadığı ileride belirlenebilir. Kalıcılığı önümüzdeki bayramlarda da kanıtlanırsa ne mutlu. Bilinmeli ki, tatil süresinin uzun olması, bayram mevsimi gibi pek çok faktör bu sonuçta etkili olabilir.



OTOKAR SERVİS GÜNLERİ

%20 indirim yanında yelek ve check-up hediye

Her Bakımdan Kârlı Çık

11 Eylül - 11 Ekim 2017 tarihleri arasında yetkili servislerimizdeki Otokar Servis Günleri’ne gelin, aracınızın bakımını emin ellere emanet edin.

İşçilikte, periyodik bakım filtre parçalarında ve mekanik parçalarda %20 indirim. Üstelik periyodik bakım yaptırana yelek ve check-up hediye!

* Otokar Servis Günleri kampanyası sadece 15 yaş altı, Otokar motorlu ticari araçlar için, Türkiye sınırları içinde kampanyaya katılan Otokar Yetkili Servisleri’nde geçerlidir. Yedek parçalar stoklarla sınırlıdır. Mekanik parça indirimi kaporta parçaları ve camlarda geçerli değildir. ** Kampanyadan faydalanan için lütfen randevu alınız. Size en yakın yetkili servisi öğrenmek için : 444 6857 (444 OTKR)

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 📺 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar 📺 /OtokarOtomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.



Otokar
— Doğru karar —

Çalıştayın ardından...

Tuzak radar

Denetimin amacı işlerin ne kadar iyi gittiği yolunda sonuç elde etmek değildir. Böyle olsaydı, hız yapılamayan yollarda hız denetimi yapardık, denetim olduğunu açık açık belirtir insanların denetim noktasını geçene kadar gazdan ayaklarını çekip belki de biraz frene basmalarını sağlardık. Bu denetim ne kadar az ihlal yapıldığını gösterir, ama hiçbir işe yaramazdı. Denetimin amacı sürücülerin her yolda her an ihlal yapmalarını önlemektir. Bu nedenle önceden denetimin bilinmesi gerekmez. Her yer denetim noktasıdır. Özellikle de ihlalin olduğu yerler denetim için uygun yerlerdir. Denetim olduğunun önceden bildirilmemesi tuzak anlamı taşımaz. Hiçbir yerde adam öldürmek veya yaralamak yasaktır diye bir ikaz yok, ama bunları yapanlar cezalandırılıyor. Tuzağa düştük de demiyorlar. Sürpriz denetimler tuzak değil, çok faydalı denetimlerdir.

Cep telefonları

Bakan Soylu, sürüş esnasında cep telefonlarının görüşme amaçlı kullanımına sosyal medya amaçlı kullanımlarının da eklenmesiyle olumsuz etkinin arttığını belirtmiş. Çok yerinde. Peki, nasıl önlenecek? Tabii ki denetimle. Bunda teknoloji kullanılacağını da belirtmiş. Ben yapılan denetimlerin az olduğunu, kusurların pek azının cezalandırılabilirdiğini düşünüyorum. Denetim de ceza da artmalı. Ceza deyince, hem daha sık hem daha çok ceza diyorum. Kusurluysa cezadan kaçınmanın anlamı yok. Yoksa bedelini hepimiz öderiz.

Emniyet şeridi kullanımı

Bakan Soylu, emniyet şeridi kullanımlarına ilişkin de açıklamaya yapmış... Bunu denetim altına alacaklarını belirtiyor, ama beni tatmin etmedi. Ben kişiliğim gereği, kimseyi kendimden üstün kabul etmem. Kimse de bunu zorla yaptıramaz. Öyleyse, bu anlamda herkesle eşit olmalıyım. Bu, trafikte de böyle olmalı. Ben ambulans da, itfaiye de benimle eşit olsun demiyorum. Tabii ki, bunlara ayrıcalık tanınacak. Bu, benim de ihtiyacıma uygun bir şey. Ama kimsenin zamanı benimkinden veya bir başkasınınkinden kıymetli değil. Buna hükümetin bakanları da dahil. Bu yüzden bazılarının acelesi var diye, emniyet şeridinden gitmesini hoş karşılamam beklenmesin. Bunlara izin verilmesi de hiçbir şey değiştirmez. Bir de güvenlik konusu var. Bazı önemli kişilerin tehdit altında olduğunu, güvenlik amaçlı olarak özel yollardan çabuk gitmesi gerektiğini, tabii ki biliyorum. Zaten bunlar Trafik Kanunu’nda geçiş üstünlüğü şeklinde de belirtilmiş. Kötü yorumlanmamak kaydıyla geçiş üstünlüğü yerindedir. Bu amaçla emniyet şeritleri de kullanılabilir. Hepsi de o kadar. İş, acele, yetişme gereği beni ilgilendirmez.

Öğrenci servis konusu

Ağustos sonu Eylül başı servis konuşma sezonudur. Bir süre sonra geçer. Bir de Yönetmelik değişikliğinden, yeni sistem getirilmesinden söz ediliyor. Bu gazete, okuyucuya ulaştığında artık tüm kapsamdaki okullarda eğitim ve taşımacılık başlamış olacak. Artık ne sistemi! Ama konuşmakta fayda var. Ne istiyoruz? Servisler yasal olsun, güvenli olsun. Bunu neyle ölçeceğiz? Bu özelliklere sahip araçlara ruhsat ve izin belgesi vererek; tabii, servis amaçlı. Bundan sonra belgeli araçlardan hangisi öğrenci taşıyacak noktasına geliyoruz. Artık güvenlik vs. geride kaldı. Bu iş belge ile bitti. Şimdi, taşıyacak olanın seçiminin nasıl yapılacağı kararı verilecek. Birincisi okul aile birliğine en çok bağış yapan mı? Eğer buysa resmen Yönetmeliğe yazın. Bence servisin amacı okula, Milli Eğitime, okul aile birliğine para kazandırmak değil. Zaten böyle bir para kazanmak için servisçiden alınacak para sonunda öğrenciye ve velisine yansıtılacaktır. Öğrenci soygununu mazur göremezsiniz. Geriye bu hizmeti en ucuz verecek olan kalıyor. Ama ‘en uygunu olması önemli değil mi’ demeyin. Bu iş belge ile bitmişti. Böylece aileleri de haksız maliyetten korumuş olursunuz. Öğrenci velileri nasıl kendi araçlarıyla kendi çocuklarını ve tanıdıklarının çocuklarını okula getirebiliyorsa kendileri bir araya gelerek, seçtikleri, anlaştıkları bir araç ile çocuklarını okula getirip götürtebilirler. Buna da kimse karışamaz.

Ücret tarifeleri tavan

Servis konusu sadece İstanbul’un veya büyük illerin konusu değil. Pek çok yerde bu taşıma var. Değişik kuruluşlar ücret tarifesi yayımlayabiliyor. Bilinmeli ki bunlar esas olarak tavan. Altına inmek serbest, ama üstüne çıkılamaz. Bu anlayış okullar için geçerli. Veliler isterlerse bu tarifenin üzerinde lüks servis hizmeti de alabilirler. ■



Ekrem Özcan

Teknoloji

ekrem.ozcan@tasimadunyasi.com

Trafik Güvenliği Çalıştayı'nın Ardından

Geçen hafta 3 bakanın katılımıyla; İçişleri Bakanı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı ve Milli Eğitim Bakanı'nın katılımıyla, iki günlük Trafik Güvenliği Çalıştayı gerçekleştirildi. Ev sahipliğini TOBB'un yaptığı etkinliği, Ankara'da sektörümüzün sivil toplum ve kamu nezdindeki temsilcileriyle birlikte tamamlanmış olduk. Öncelikle Emniyet Genel Müdürlüğü yöneticilerine, personeline ayrı ayrı özel teşekkür ve tebrik etmemiz gerektiğini düşünüyorum. Hem bu organizasyonun hayata geçmesi için haftalarca yoğun bir şekilde çalıştılar hem de sonuç ve çözüm odaklı bir şekilde sektörümüzle yakından ilgilendiler. Yıllar içerisinde, teşkilatın bu şekilde olumlu dönüşümünü de gerçekleştirdikleri için de ayrıca tebrik edilmesi gerektiğini düşünüyorum. Gerek çalıştay öncesi görüşmelerimizde gerekse çalıştaydaki katma değerli proje ve iş çıkarmaya istekli oluşları da ayrıca takdire şayan. Hepimizin ortak kanaati olduğunu düşündüğüm, bir tebrik ve teşekkür de Aliyon Kocatepe Üni. Yard. Doç. Dr. Kemal Karayormuk'a... TOBB Sektör Mediası Akademik Danışmanı da olan Karayormuk'un; çalıştay öncesi, çalıştayı düzenleneceği yerden içeriğine, davetlilere kadar birebir ilgilendiği gibi, çalıştayda da, moderatör ve raporörlerle de organize olarak, çalıştayı verimli geçmesi için elinden geleni yaptığını yakinen de görmüş olduk.

Gelelim çalıştaya...

Çalıştayı 3 ana gruba ayrılarak ve her grupta da 40'a yakın sektör temsilcisinin bulunduğu salonlarda gerçekleştirdik. Neydi gruplar: Şehirlerarası ve Turizm bir grup; servis ve personel taşımacılığı ikinci grup iken, kentiçi de üçüncü gruptu. Sektörün tüm aktif federasyon ve birliklerin tepe yöneticileri çalıştaya alabildiğini iyi hazırlanarak gelmişti. Trafik güvenliği konusuna ne kadar önem verdiklerini bu yüksek katılımla da göstermiş oldular. Sadece katılımları değil, aslında kazalarda otobüslerin payına baktığımızda da bu önemi ve yakından takibi rahatlıkla görüyoruz. Çalıştayda da çeşitli ortamlarda dile getirdiğimiz gibi, 2016 yılında ölümlü yaralanmalı kazalara karşın araçlarda, otobüsün payı sadece yüzde 2,3...Yani yüzde 1,1 oranında olan traktörün bir üstünde. En çok kazaya karşın araç otomobil: yüzde 52. Çalıştayda da, otobüs otobüs derken, algıyı doğru set etmemiz gerekiyor. Şu an kamuoyunda, sektör temsilcilerimiz dahil, yanlış bir algı var ve bu yanlış algıyı düzeltmek öncelikle biz sektör temsilcilerinin görevi. Yoksa sadece yüzde 2,3 oranında kazaya karşın otobüslere özel çalışmalar düzenleriz, bu esnada asıl kaynak otomobiller, istatistiklere etki etmeye ve daha da önemlisi ölümlü yaralanmalı kazaların olmasına sebep olmaya devam eder.

Teknolojinin Etkin Kullanımı

Çalıştayda gündeme getirdiğimiz diğer bir konu da, teknolojiyenin daha çok yararlanılması, yeni teknolojik gelişmelerin araçlara adapte edilerek özellikle sürücülerin işlerini kolaylaştırmaya çalışmamız gerektiği idi. Bu teknolojik gelişmelere örnek olması ve çalıştayda daha detaylı, teknik bilgi aktarmaları için de İTÜ Arı Teknokent'ten iki teknoloji tabanlı girişimcimizi çalıştaya dahil ettik: Progin ve lugo. Progin'le, önden çarpma uyarı sistemleri başta olmak üzere, kör nokta algılayıcılar, şerit ihlali uyarısı gibi uyarıcı sistemler hakkında bilgi aktardık. lugo ile de başta karakutu olmak üzere, sürücü davranışlarının detaylı takip edilmesiyle, sürücülerin gelişmeye açık alanlarının tespitinin kolaylaşacağı ve eğitimleri, önlemleri özellikle bu tespit edilen noktalara uygulayarak başarıya daha çabuk ulaşabileceğimizi aktardık. Bu iki teknoloji tabanlı girişim, şu an sektörde çeşitli firmalarda da kullanılmakta. Bu iki girişimcimiz gibi, otomotiv ve ulaşım kategorisinde başarılı olan diğer teknoloji tabanlı girişimcilerimizle en yakın tarih olan 19 Eylül'deki Ulaştırma Platformu: Panel ve Ödül Töreni'nde bir araya gelebiliriz. Girişimcilerimiz de sektör temsilcilerimizle bir araya gelmek için, etkinlikte olacaklar. ■

KAYIP

Nüfus Cüzdanımı kaybettim.
Hükümsüzdür.
Muammer Başkan

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 6 • Sayı: 289 18 - 26 Eylül 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eğerlerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türüü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iltibas

edilemez.

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 6 • Sayı: 289 18 - 26 Eylül 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eğerlerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türüü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iltibas

edilemez.

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 6 • Sayı: 289 18 - 26 Eylül 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eğerlerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türüü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iltibas

edilemez.

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 6 • Sayı: 289 18 - 26 Eylül 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editörler

Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eğerlerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türüü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iltibas

edilemez.

Geleceğin Liderleri Hedeflerini Zirvede Paylaşacak

Karayolu ulaştırma sektöründe 2nci ve 3ncü kuşak temsilcisi olarak şirketlerinin başında aktif görev alan genç liderler, 'Ulaştırma Geleceğin Liderleri Zirvesi'nde biraraya geliyor. Kaptanlar Kulübü'nün organize ettiği 'Ulaştırma Platformu: Panel ve Ödül Töreni'nde düzenlenecek panelde; sektörün geleceğin liderleri; gelecek öngörülerini, vizyonlarını ve hedeflerini paylaşacaklar. Etkinlik, 19 Eylül 13.30'da İTÜ Arı Teknokent Maslak'ta.

Karayolu Yolcu Taşımacılığı sektörünün lider federasyonları ve önde gelen üretici firmalarıyla birlikte oluşturulan Ulaştırma Platformu'nun 19 Eylül'deki etkinliği, Ulaştırma Geleceğin Liderleri Zirvesi ile başlayacak. Kaptanlar Kulübü'nün organize ettiği panelde, sektörümüzün 2. ve 3. kuşak temsilcileri olarak şirketlerinin başında olan geleceğin liderleri, vizyonlarını, öngörülerini ve hedeflerini paylaşacaklar. Sektörde değiştirmek, hayata geçirmek istedikleri, sektör için gelecekte önem taşıdığını düşündükleri unsurları anlatacakları panelde konuşmacı olacak geleceğin liderlerinin isim ve firmaları şu şekilde:

- İrem Bayram – Best Van Seyahat
- İrem Karaali - Has Turizm,
- Mustafa Tekeli – Tokat Seyahat,
- Sarp Tardu Orduhan – Tursan

Etkinlikte ayrıca,

- Kayseri Büyükşehir Belediyesi'ne 'Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü';
- Çanakkale Belediyesi'ne 'Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Başarılı Kurum Ödülü';
- Şehirlerarası, kentiçi, servis, turizm kategorilerinden başarılı kaptan şoförlerimize Aynın Kaptan Şoförü Ödülü
- Sektör duayenlerinden Sn Rahim Özkaymak'a 'Sektör Yaşam Boyu Onur Ödülü' takdim edilecek. ■



Sunuculuğunu ünlü haber spikeri ve sunucu Ebru Toğuşlu yapacak.

PROGRAM

19 Eylül – Yer:

İTÜ ARI Teknokent

Arı-3 Maslak

13.30 Kokteyl

14:00

Ulaştırma

Geleceğin Liderleri

Zirvesi

15:00 Aynın

Kaptan Şoförü

Ödülleri

Takdimleri

15:30 Yaşam

Boyuna Onur Ödülü

Takdimi: 'Rahim

Özkaymak'

16:00 Akıllı

Ulaşım Sistemleri

Başarılı Kurum

Ödülü Takdimi:

Kayseri Büyükşehir

Belediyesi

16:30

'Toplumsal

Cinsiyet Eşitliği

Başarılı Kurum

Ödülü' Takdimi:

Çanakkale

Belediyesi

Otokar'dan Çorlu'ya 10 Kent LF

Tekirdağ Çorlu ilçesinde hizmete sunulan 10 Otokar Kent LF halk otobüsünün hizmete alım törenine Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak'ın yanı sıra Çorlu Belediye Başkanı Ünal Baysan, Büyükşehir Belediyesi Genel

Sekreter Yardımcıları Fatih Ünsal ve Mehmet Zeki Gürcün, Başkan Danışmanı Yrd. Doç. Dr. İpek Elif Atayman ile Basın Yayın ve Halka İlişkiler Daire Başkanı Ahmet Rıfat Poyraz da katıldı. Ünal Baysan, "Trakya'da nereye giderseniz gidin sadece

Çorlu'da bu kadar organize olmuş belediye otobüslerini görürsünüz. Bu da Çorlu'ya ayrı bir değer katıyor. Dünyanın hiçbir yerinde sabah ve akşam saatlerinde yeten

Kaptanların haklarını savunacak bir derneğe ihtiyaç var

“Ağır çalışma koşulları ile kaptanlar çok eziliyor” açıklamasında bulunan Kaptan Mehmet Bulduk, “Bizim hakkımızı savunan kimse yok. Hakkımızı savunacak, sorunlarımızı dile getirecek bir oluşuma, derneğe büyük bir ihtiyaç var” dedi.



Erkan
YILMAZ

Kaptan Mehmet Ali Bulduk, Ankaralı. 64 yaşında. 1969 yılında dolmuşçu olarak başladığı taşıma işi sonrasında birçok farklı işler de yapmış, bu işler arasında hurdacılık, toptan gıda, 10 yıllık servis taşımacılığı derken bugün bireysel otobüsçü olarak oğluyla birlikte İstanbul Seyahat’te çalışıyor.

Kaptan **Mehmet Bulduk** ile Tekirdağ-Ankara seferi için İstanbul Otogarı’na otobüsünün gelişini beklediği sırada buluştuk.

Oğlu **Harun Bulduk**’un Tekirdağ’dan başladığı sefere baba Mehmet Bulduk, İstanbul Otogarı’ndan Ankara güzergahında devam edecek. Bu sefer öncesinde kendisi ile çok keyifli bir görüşme gerçekleştirdik. Mehmet kaptan, turizm taşımacılığı alanında da yıllarca çalışmış, turizm taşımacılığına da tutkuyla bağlı hala.

C plaka sahibi olabilirdim

Mehmet Bulduk, 2005 yılında Antalya’da çalıştığı dönemde, bir otobüsten üç otobüse kadar çıkmış. O dönemde çocuklarının da zorlaması ile Antalya’dan Ankara’ya dönmüş. Arkadaşları çok ısrar etmiş otobüsleri satın C plaka almasına, ama ikna edememişler. Daha sonra yaşanan zorluklarla otobüsleri satmak zorunda kalmış. Bugün Ankara’da C plaka 530 bin TL değere sahip. Bunun pişmanlığını yaşasa da çok da dert etmiyor...

Turizm taşımacılığına tutku ile bağlı

Turizm taşımacılığı alanında birçok firmada çalışmış. Ancak Perge Turizm ve sahibi Hüseyin Satır’dan övgüyle bahsediyor. Hala onunla çalışma yönünde büyük bir isteği var. Ancak turizm alanında işlerin iyi gitmemesi, Mehmet kaptan ve oğlunu şehirlerarası taşımacılığına doğru itmiş. İki yıl önce girdiği şehirlerarasından yine turizm taşımacılığına dönme planları yapıyor. Çünkü turizm taşımacılığı alanında işler açıldığında kazancın iyi olduğunu,



Baba-Oğul Kaptan
Mehmet Bulduk ve Harun Bulduk

Perge Turizm’in ödemelerinin, acentenin sağlam olduğunu, rehberlerin işini iyi yaptığını, aracı da çok fazla km yapmadığı için ağır maliyetler getirmediğini söylüyor.

Kaptan sıkıntısı çok büyük

İstanbul Seyahat’e, 2011 model otobüsünü kiraya verdiğini ve seferlere de kendisiyle birlikte oğlunun da gitmeye devam ettiğini belirten Kaptan Mehmet Bulduk, “Tekirdağ-Ankara arasında seferler yapıyoruz. Artık zevk için yapıyorum. 66 yaş sonrasında bu işi yapamayacağız. Ama sektörde kaptan sıkıntısı çok büyük. Yeni kaptanlar yetişmiyor. Belki de bu yaş sınırını 70’e çıkarmak durumunda kalacaklar. Kaptanların çalışma koşulları ağır. Cazip gelmiyor bu meslek yeni nesle” dedi.

Denetimler çok yetersiz

Yollardaki denetimlerin çok yetersiz olduğuna dikkat çeken Mehmet Kaptan, “Yurtdışında çok ciddi denetimler yapıldığını gördüm. Kent girişlerinde, çıkışlarında kontroller var. Araba, yolcu, sürücü iyice kontrol ediliyor. Hız konusunda denetim yapmak aslında çok kolay. Takograf kontrol edildiğinde bu çıkar. Aslında 250 km yol sonrasında diğer şoför arabayı almalı. Kaptanların dinlenmesine yönelik birçok sözler

dile getiriliyor. Tekirdağ’dan Ankara’ya sefer yapan otobüs bir şoförle gidiyor. Gitmesin. Bu devletin elinde. İstanbul çıkışında yapılan kontrolde o şoför direksiyonda ise indireceksin onu. Kaptanlarımız da bu noktada sınır aşıldığında ‘gitmeyeceğim’ demesini bilmeli. Şirketler de ona göre planlama yapmalı. Batılı ülkelerde bu böyle. Devlet, eğer firma, aracı tek şoförle göndermişse basacak cezayı. Bütün konu denetimlerin iyi yapılmasında. Bu yapıldığında sorunun büyük bir bölümü çözüme kavuşur. Burada sorgulanacak olan kaptanlar değil, firmalar. Tekirdağ’dan gelip yine tek kaptanla İzmir’e gidiyor. Bir yerde otobüs devrildi. Devrilir tabii, siz önleminizi almazsanız. Kaptanlar gerçekten eziliyor, yeterli denetim olmadığı için. Hatları belli, otobüs sayısı belli, sen ne kadar kaptan çalıştırıyorsun diye şirkete soruyor musun? Şirketleri kontrol edecek, yol denetimlerinde direksiyondaki kaptan farklı ise bunun cezasını kesecek. Yasal boşlukların giderilmesi lazım ilk olarak. Çıkışta ve takografta kaptanın ehliyetini kullanıyorlar ama seferde o kaptan bulunmuyor. Ağrı’dan İstanbul’a tek şoför olarak gelenler var” dedi.

Dinlenmek önemli

“Benim en çok dikkat ettiğim

konu istirahatimdir” diyen Kaptan Mehmet Bulduk, “Dünyada sağlığa en çok dikkat edilmesi gereken mesleklerden birisidir bizim yaptığımız. Beyniniz, gözünüz, kulağınız, ayaklarınız çalışıyor. Sizin de dikkat etmeniz gereken sağlığınız. Sağlık denetimleri de iyi olmalı. Kaptanların ayda bir sağlık denetiminden geçmesini, devlet zorunlu yapmalı. Herhangi bir ücret ödmeden sağlık raporunu alması gerekiyor. Bir kaptana, yeri geliyor 45 kişinin canını teslim ediyorsunuz. Bu kadar kolay olmamalı” dedi.

Eskiden para kazandırırdı

İki oğlu olduğunu ifade eden Mehmet Kaptan, bir oğlunun bu işi istemediğini, diğerinin ise bu işe gönül verdiğini söylüyor: “Bu işi yapan oğlum da ‘artık kâr edilmiyor bu işten’ diyor. Para kazanmak eskidendi. Bireysel otobüsçüler artık para kazanamıyor. Bu, üç ayda 50 bin TL para kazandı. 20 bin lira arızalar ve bakıma gitti. Lastik alacağım, 30 bin TL... Vergi ve sigortaya ayırdığımızda bize para kalmamış olacak.”

Kaptan sorununun çözümüne yönelik bir önerisi var Mehmet Bulduk’un: “Kaptanlık eğitimi veren okullar var. Buradan mezun olan çocuklara stajyer kaptan gibi imkan verilmesi, bu çocukların istihdamına da, devletin sigorta desteği vermesi büyük bir katkı sağlar. Böylece sektörün aradığı yetişmiş kaptan sorunu da çözülür.”

Yolcu farkı

Turizm taşımacılığı alanında yolcuların koltuk arkası ekranlara odaklanmadığını, rehberin anlattığı bilgilerin onlar için daha önemli olduğunu belirten Mehmet Bulduk, “Orada koltuk arkası ekranları açmamız bile istenmiyor. Açmıyoruz da. Yolcular seyahat süresince rehberin anlatımına odaklanıyor. Ayrıca ikram beklentileri de yok. Arabada bulundurduğumuz suyu da paralı olarak sunuyoruz. İki küçük su 1 Euro. Bunun dışında herhangi bir ikram yok. Şehirlerarasında ise ücretsiz sunduğumuz halde her ikramı, yolculara yaranamıyoruz” dedi.

Dernek haklarımızı savunmalı

“Ağır çalışma koşulları ile kaptanlar çok eziliyor” açıklamasında bulunan Kaptan Mehmet Bulduk, “Bizim hakkımızı savunan kimse yok. Sorunlarımızı dile getirecek, hakkımızı savunacak bir oluşuma, derneğe büyük bir ihtiyaç var. Bu dernek eğitimlere de odaklanmalı. Kaptanlara dil eğitimi verilmesini, araçla ilgili teknik bilgilerin verilmesini de sağlamalı. Birçok kaptan yeni araçları kullanmayı bile bilmiyor. Ben hiç fren kullanmam. Fren kullanmadan seferi tamamlarım” dedi.

Şartlar giderek zorlaşıyor

Mehmet Bulduk’un oğlu Harun Bulduk, Tekirdağ’dan İstanbul Otogarı’na geldi. Araç çok kısa süre içerisinde Ankara seferine hazırlanırken 37 yaşındaki Harun Bulduk ile de görüştük. Genç kaptan, bu işi sevdiğini ama şartların çok zor hale geldiğini belirterek, “Bu işe babam da yönlendirdi, ben de istedim. Aslında hayalim birkaç otobüs daha alıp, firma kurarak turizm taşımacılığı yapmaktı. Ama bazı firmaların bireysel otobüsçüleri acımasızca kullanması ile 3 arabaya kadar çıktığımız halde kala kala bir otobüse kaldık. Ama hala gönlüm turizmde. İmkân olduğunda hiç tereddütsüz turizme dönerim. Perge Turizm’in sahibi Sayın Hüseyin Satır ve eşi eli öpülesi insanlar. Gerçek çok değerliler. Bu iş hiç kolay değil. Yeni evliyim, 8 aylık çocuğum var, aklımın büyük bölümü Ankara’da eşim ve ailemde” dedi. Kaptanların dinlenmiş bir şekilde yola gitmesinin önemine de değinen Harun Bulduk, “Kazaların çoğunluğu kaptanlar dinlenmediği için meydana geliyor. Kaptanlarımızın ve şirketlerin buna dikkat etmesi çok önemli” diye konuştu. ■



Mustafa
Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Kaptanların çalışma şartları iyileştirilmeli

Ankara’da yaptığımız Trafik Çalıştayında önemli kararlar alındı. Bunlar, Çalıştay sonuç bildirgesine büyük ölçüde yansıyor. Özellikle İçişleri, Ulaştırma ve Milli Eğitim Bakanlığının birlikte olması, çalışmaya olan ilgiyi daha da artırdı. Kamu kurumlarının temsilcilerinin bir araya geldiği bu çalıştayda, karayolunda yolcu taşımacılığının yaşadığı trafik problemlerini ve kazaları konuştuk. Karayolu yolcu taşımacılığı olarak trafik kazalarında en büyük sıkıntıyı yaşayan bizleriz.

Sorunların çözümü

Bu yaptığımız Trafik Çalıştay, şehiriçindeki okul ve personel servisleri, şehiriçindeki halk ve belediye otobüsleri, minibus ve otobüs gibi taşıtlar ile turizmde tarifeli taşımacılık yapan gruplara, yani tamamen yolcu taşımacılığına yönelikti. Bunun öncesinde, ‘Trafikte yüzde yüz yaşam’ ve AB ile eş zamanlı olarak yürütülen trafik kazalarının azaltılması projeleri var. Yaklaşık bir ay önce Sayın Başbakanımızın, İçişleri ve Ulaştırma Bakanının da birlikte katıldığı çalıştay kararını almış, mevzuat başta olmak üzere sorunların çözülmesini konuşmuştuk.

Yeni şoförler yetişmiyor

19 Eylül’de Ankara’da yeni bir çalıştay daha var. ‘Yüzde yüz yaşam’ projesi kapsamında ikinci bir toplantı yapılacak. Oraya katılacağız. Sürücülük mesleği ile ciddi sıkıntıların yaşandığını biliyoruz. Sürücülerinin özlük haklarının yeterli olmaması, bunun meslek olmaktan çıkmasına neden oldu. Asıl önemlisi, arkadan şoför yetişmiyor. Eskiden otobüslerde muavinlik mevzu su vardı, muavinlerden şoför yetiştiriyorduk ama artık o da kalmadı. Şoför sorununa ciddi bir çözüm bulması lazım. Çalışma koşullarının iyileştirilmesi lazım. Şoförlerin özlük haklarını ve ücretlerini iyileştirmemiz lazım. Bir diğer faktör olarak, kazalarda en çok sürücülerimizin yetersizlikleri geliyor. Şoförlerin çalışma şartlarını iyileştirirsek, şoförlük mesleği yeniden cazip hale gelecek ve şoför yetiştirebileceğiz.

Sürücü eğitimleri

Sürücü eğitimleri veren kurumlarda eksiklikler var. Son yıllarda iyileştirmeler yapıldı, ama yeterli değil, daha da iyileştirilmesi lazım. Kimyasal taşınmasıyla ilgili eğitimlerinin verilmesi lazım, alan eğitimlerinin yeterli verilmesi lazım, trafik eğitim pistlerinin yapılması lazım... Okulların açılmasına denk getirdiğimiz için, okul servislerinde tedbirlerin artırılması lazım, geleceğimiz olan çocuklarımızın servislerde yaşadığı sıkıntıların ortadan kaldırılması lazım, akıllı sistemlerin servis taşımacılığında etkin bir şekilde kullanılması lazım. Bunların yanı sıra veli-okul-öğrenci-servis ilişkisinin takip edilebilir duruma getirilmesi konuşuldu, ciddi kararlar alındı. İnşallah uygulamalara yansır.

Sürücünün dinlenmesi şart

Şehirlerarası otobüs şoförlerinin otobüste geçirdikleri zaman, dinlenme koşulları, çalışma koşulları düzenlenmesi lazım. Otoyollar üzerinde şoför otelleri olması lazım. Otobüs şoförleri, otobüste dinlenmeye çalışıyor, uykusu yeterli değil, uyku apnesi oluyor ve kazaların büyük bir bölümü uykusuzluktan ve dikkatsizlikten kaynaklanıyor. Yaşanan kazaların önlenmesi için, sürücü uyarıcı sistemlerinin hayata geçmesi lazım. Bu sistemler, biliyorsunuz otomom araçlarda kullanılan sistemler, sürücüyü uyaracak, sinyalden şerit değiştirip hatalı davrandığını görüp uyaracak. Bizim arkadan çarpmalı kazalarımız çok fazla. Şoförlerimizin uykusuzluğundan, dinlenmemesinden, dikkatsizliğinden kaynaklanan kazalara karşı bu sistemlerin zorunlu hale getirilmesini talep ettik. İçişleri Bakanımızın yaptığı konuşma bizleri tatmin etti. Bu konu, aslında bakanlar arası koordinasyonları gerektiriyor. Türkiye’deki trafik konusunda çok başlılığın kaldırılması, Trafik Bakanlığının oluşturulması lazım... Trafik kazaları terörden çok daha önemli noktaya geldi. Terörle mücadele tabii ki kararlılıkla devam etmeli, ancak aynı kararlılık trafik için de sağlanmalıdır. Çünkü trafikte ölen insan sayısı terörde ölen insan sayısından 15 kat daha fazla, daha da artıyor. Bu oran çok. Etkin bir mücadele için bakanlıklar arası koordinenin sağlanması lazım. İçişleri Bakanlığında trafikle ilgili birimler çok hızlı değişime uğruyor, ilgililer ya emekli oluyor ya da tayini çıkıyor. Yeni insanların devreye girmesi, eğitimmeleri zaman kaybıdır, patinaj yapmış oluyoruz.

Taleplerimizi ısrarla sürdüreceğiz

Sayın Cumhurbaşkanımızın, Sayın Başbakanımızın iradeleriyle yasama talebinde bulunacağız... Teknik ve mevzuat çalışmalarını 2017 yılının sonuna kadar tamamlayıp 2018 yılında trafik şurasının yapılması lazım. Bu şurada trafik otoritesi başkanlığının müsteşarlık veya da bakanlığın kurulması şeklindeki talepleri ısrarla sürdürmeye devam edeceğiz. Trafik, artık terör olmaktan çıkmalı. Kazasız, belasız bir hafta diliyorum. ■



Mercedes-Benz Türk'ten 7 Tourismo

Ankara Esenboğa Havaalanı taşımacılığını yapan BelKo Air 6 Tourismo, Pamukkale Turizm de 1 Tourismo filosuna kattı.

Mengerler Ankara tarafından BelKo Air'e satışı gerçekleşen 6 Tourismo 16 RHD, Mengerler Ankara Otobüs Satış Müdürü Şenay Güngör tarafından şirket yetkilileri Hasan Bilgili, İsmet Bilgili ve Sami Canpolat'a teslim edildi. Ankara Esenboğa Havaalanı taşımacılığını yapan BelKo Air adına 6 adet ve toplamda 54 kişiyi taşıyacak Tourismo 16 RHD otobüslerini Hasan Bilgili teslim aldı.

Pamukkale'ye Tourismo

Egemen tarafından Pamukkale Turizm'e satışı gerçekleşen 1 adet Tourismo 16 2+1 RHD Süleyman Cenit ve Ahmet Onay'a teslim edildi. Teslimat sırasında Süleyman Cenit ve Ahmet Onay, Mercedes-Benz Tourismo 16 2+1'i tercih etmelerinin nedeni olarak yüksek yakıt ekonomisini gösterdiler. ■



Gülsoy Otomotiv'den Az-Al Turizm'e 20 Sprinter



İstanbul bölgesinde öğrenci ve personel taşımacılığı alanlarında faaliyet gösteren Az-Al Turizm, filosundaki Sprinter araç sayısını 45'e yükseltti. Yıl sonuna kadar 5-6 Sprinter yatırımı daha planlayan Az-Al Turizm 2018 yılında 50 dolayında Sprinter yatırımı daha hedefliyor.

Az-Al Turizm, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Gülsoy Florya aracılığı ile 8 adedi takas yoluyla olmak üzere toplamda 20 adet Mercedes-Benz Sprinter okul servisi aldı.

Teslimat törenine Az-Al Turizm firma sahipleri Aziz Baş ve Yusuf Baş, Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Direktörü Tufan Akdeniz, Hafif Ticari Araçlar Kamu ve Filo Satış Kısmı Müdürü Soner Gönültaş, Used1 Satış Müdürü Faruk Özer, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler Pazarlama ve Kamyon/ Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Meltem Gürsoy, Gülsoy Florya Genel Müdürü İsmet Emre Gülsoy, Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Ebru Taşkın katıldı.

Mercedes yatırımına devam edeceğiz

Az-Al Turizm Firma Sahibi Aziz Baş, "Mercedes markasına yönelik filomuzu dönüştürme kararımız var. Özmal aracımız 95'e yükseldi. Mercedes sayısı bunun içinde 45 adet. Toplam filo 460 araç seviyesinde. Yıl sonuna kadar 5-6 araç planımız daha var. 2018 yılında 40-50 civarında Sprinter yatırımı planlıyoruz" dedi.

Ben bu ticaretten memnunum

Mercedes tercihlerini de Aziz Baş şu sözlerle açıkladı: Doğru bir tane. Mercedes her zaman ikinci eli değerli bir marka. Bize ayrıca kredi, ikinci el ve sıfır araç alımı yönünde Mercedes-Benz Türk'de Gülsoy Otomotiv çok destek oldular. Sayın Ebru Taşkın'ın bu işte çok büyük emekleri var. Yıllardır işbirliği içindeyiz. Farklı bayileri ile de çalıştım. Ben bu ticaretten memnunum. Herkesin de memnun olduğunu düşünüyorum. Mercedes araçlar bize sıkıntı yaratmadı hiçbir zaman. Bakımında, kullanımında olsun, biz zaten yetkili servisler dışında araca dokundurmuyoruz. Bu konuda kesin kararımız var. Garanti kapsamı bitmiş araca bile destek veriyorlar. Böyle bir desteğe de hayır dememek gerekiyor" dedi.



İşi doğru yönetmek daha önemli

Aziz Baş'ın Mercedes markasına yönelik söylediklerinden büyük bir mutluluk duyduklarını ifade eden **Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Direktörü Tufan Akdeniz,** "Bir arabanın ikinci el değerinin iyi olması önemlidir ama sizin de işi doğru yönetmeniz gerekiyor. Yalın yaparsanız yıkılırsınız, çünkü piyasa her zaman gerçeği gösterir. Bugün gururla görüyoruz ki, 45'e gelmişiz 5 araç daha alındığında Az-Al'da büyük müşteri grubuna giriyor. Araç almak isteyene de yine buluruz. Bu işin kahramanı finansman tarafı ve bayiiimiz. Bu işi böyle yakın tutmasalar olmaz" dedi.



Bu işe gönül verenler bu mesleği yapmalı

Gülsoy Florya Genel Müdürü İsmet Emre Gülsoy'da yaptığı açıklamada, "Az-Al Turizm'e bizi tercih ettikleri için teşekkür ediyoruz. Biz ürünümüze güveniyoruz. Ürünümüz güzel, güvenlikte en ön sırada. Estetik olarak çok güzel. Satış sonrası hizmet sürecinde iyi bir hizmet verdiğimizizi düşünüyoruz. Az-Al Turizm ile işbirliğimiz uzun süredir devam ediyor ve devam edecek diye inanıyoruz" dedi. ■



Bir Daimler markasıdır.

Dünyanın gözü üssümüzde.

İstanbul ve Aksaray'daki AR-GE Merkezlerimizde uzun yıllardan beri geleceğin teknolojisi için çalışıyoruz. 400 çalışanımız ve mühendisimizle tüm dünyaya yenilikçi ürünler ve mühendislik ihraç ederek Türk ekonomisine, istihdamına ve teknolojik gelişimine katkı sağlamanın gururunu yaşıyoruz.

Mercedes-Benz Türk. Gururla 50 yıl.

Mercedes-Benz

