



13 milyon yolcu taşınacak

30 Ağustos Zafer Bayramı ve Kurban Bayramı'nın aynı döneme gelmesi, tatilin de 10 güne uzatılması şehirlerarası ulaşımına büyük bir hareket getirdi. Şehirlerarası otobüs sektörü günde 1 milyon yolcu taşıyacak, hareketlilik 13 milyona ulaşacak. Yaklaşık 2 milyar TL'lik bir seyahat ekonomisi oluşacak. D2 belgeli taşımacılardan yaklaşık 2000 otobüs şehirlerarasında hizmet verecek. Bakanlık ek taşıt otobüslerin 24 Ağustos - 6 Eylül arasında kullanılmasına izin verdi. ■

Turizm Taşımacıları Derneği Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz'ün çağrısı:

KAPTAN SORUNU BÜYÜYÖR



● Mehmet Öksüz, son dönemde otobüs kazalarında yaşanan artışların nedenlerine yönelik gazetemize açıklamalarda bulundu: "Kaptanlarımızın çalışma koşulları çok ağır, hepsi çok yorgun. Dinlenme imkanları yok. Aldıkları ücretler çok düşük, geçinme sıkıntısı içindeler. Yeni kaptan yetişmiyor, çünkü artık bu meslek cazip gelmiyor. Kaptan sorunu ile ilgilenmezsek, çözüm üretmezsek kazaların sayısı da kayıplarımız da artacak."

"Kazaların önlenmesinde hepimize sorumluluk düşüyor" açıklamasını yapan TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, Ulaştırma Bakanlığı'na, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na, otobüsçülerin mesleki sivil toplum örgütlerine, TOBB'a ve firmalara çağrılarda bulundu:

Çalışma standartları

"Bakanlık, otobüs kaptanlarını niye muavin sınıfına koyuyor? Uçak ve gemi kaptanı kadar değerli bir meslek olan otobüs kaptanlığı, neden ağır işkolu sınıfına sokulmuyor ve bu mesleğin çalışma standartlarına yönelik yeni bir düzenleme yapılmıyor? Her iki Bakanlık, bu konuda bir adım atmalı ve kaptanlarımızın hem aldıkları ücretlere hem de dinlenme şartlarına yönelik bir çalışma yapmalı.

Ücretleri iyileştirilmeli

Kaptanlarımız artık bagajda uyuyarak direksiyon başına geçmemeli. Yorgun kaptan kazaya davetiye çıkarır. 1500 TL asgari ücret alan, primlerle birlikte 2 bin 500-2 bin 700 TL alan bir kaptan, geçim sıkıntısı içinde.

Mesleğin cazibesine artıracak ücret koşullarına getirelim bu işi. Bir kaptan en az 4 bin TL maaş almalı. Herkes belediyede kaptan olmak için yarışırken sektörümüze yeni kaptan bulmakta zorlanıyoruz.

Kaptan bagajda dinlenmemeli

Kaptanların dinlenme koşullarını yaratacak altyapının oluşturulması için sivil toplum örgütlerinin kamu ve özel sektöre baskı yapmaları gerekiyor. İstanbul'dan Ankara'ya giden otobüsün kaptanı burada aracı teslim edecek; evinde ya da otele dinlenecek. Araçta uyumuş bir kaptana o aracı teslim etmeyecek. ■

Devamı 5'te



EBOD yönetimi

Serdar Gerilakan ile devam

Ege Bölgesi Otobüs İşletmecileri Derneği EBOD Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. 11 kişiden oluşan yeni yönetim kurulu belirlendi. EBOD Başkanlığına 3 yıllık süre için Serdar Gerilakan tekrar seçildi. ■ 4'te

Karayolu Trafik Yönetmeliğinde



Özel Halk Otobüsü tanımı yapıldı

3'te

TOBB Sektör Meclisi:

Toplu Ulaşım Yasası'nı, Ekim'de, TBMM'ye sunalım



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, Yıllardır sektörün gündeminde Toplu Ulaşım Yasası'nın olduğunu belirterek, "Artık bunun ilk adımını atalım. Yasal altyapısını oluşturacak

çalışmayı yapalım. Ekim'de TBMM'ye bunu kanun teklifi olarak sunalım. Çıkarılması için her türlü katkıyı vereceğim. Çok kısa süre içerisinde çıkacağına inanıyorum" dedi. ■ 6'da

Sabiha Gökçen - Bursa taşımalarında

Burulaş'tan açıklama

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım şirketi BURULAŞ'ın Bursa Otogarı'ndan Sabiha Gökçen Terminali'ne 10 Ağustos'ta başlayan seferlerle ilgili olarak, Taşıma Dünyası, BURULAŞ Genel Müdürü Levent Fidansoy'a sorular yöneltti. ■ 13'de



Otobüsçüye verdiği sözü tuttu, yüzde 15 komisyon kesiyor
Ulusoy Turizm, 2 milyon hedefine koşuyor
5'te



DAF, CF ve XF modellerini pazara sundu
16'da



Temsa yine otobüs pazarının lideri

TEMSA Yurtiçi Satış Direktörü Murat Anıl, "İlk 7 aylık süreçte 2489 otobüs satıldı. Temsa'nın pazardaki payı 823 adetlik satışla yüzde 33 seviyesinde gerçekleşti. Son 3 yıldır olduğu gibi tüm otobüs segmentinde toplam pazar da liderliğimiz sürüyor" dedi. ■ 15'te

HAMA Oto Kiralama'ya TruckStore'den 206 çekici ve treyler



17'de

Netlog ve Scania'dan 100 araçlık anlaşma



17'de



Dr. Zeki Dönmez

Terminal konusu karmaşık

13'de



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Deniz Ulaşımı, Boğaz Geçişleri ve Modal Dağılımdaki Yeri-5

2'de



Mustafa Yıldırım

Bakanlıklar ve Sigortacılar Birliği ile Ortak eylem planı

5'te



Akif Nuray

Dünya yine dönüyor...

4'te



Mevlüt İlgin

Kaptanların şartlarının iyileştirilmesi

4'te



Salim Altunhan

Çözüm yine yok...

2'de



Ekrem Özcan

Otomotivde arazi arzi Kütahya'dan

14'te

Kayseri'de 164 araçlık teslimat

3'te

Deniz Ulaşımı, Boğaz Geçişleri ve Modal Dağılımdaki Yeri - 5

Benzer şekilde, ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının büyük kısmı karayolları üzerinden gerçekleştirilmektedir. Bireysel ulaşım imkanı vermesi, bunun yanında siyasal tercihler ve bu tercihleri besleyen dış krediler ülkemizde karayolu taşımacılığını öne çıkarmıştır. Devletin bu tercihi, karayolu yolcu taşımacılığı sektörünü büyümüş ve dünyanın sayılı ulaşım sistemlerinden biri haline getirmiştir. Karayolu taşımacılığı tamamen devletin dışında gelişebilmesi ile de diğer sektörlerden ayrılmaktadır. Bugün terminal işletmeciliğinden, yazıhane işletmeciliğine, otobüs işletmeciliğine kadar devlete hiçbir yükü olmayan, aksine dolaylı ve dolaysız vergilerle ve sağladığı istihdam ile önemli bir sektör olarak karşımıza çıkmaktadır.

Ekonominin kalp atışı...

Sürdürülebilir kalkınma; günümüz ihtiyaçları karşılarken gelecek kuşakların kendi ihtiyaçlarını karşılama haklarından ödün vermeyen kalkınma modelidir. Bu bağlamda, çoğu zaman ekonominin kalp atışı olarak tanımlanan ulaşım sektörü, bir ülkenin veya bölgenin sürdürülebilir kalkınmasının en önemli yapıtaşlarından birini oluşturmaktadır. Bu da sürdürülebilir ulaşım politikaları oluşturularak ulaştırmanın çevresel, ekonomik ve sosyal etkilerinde dengeyi sağlanmasının gerekliliğini vurgulamaktadır.

Artan nüfus ve araç sayısının diğer bir olumsuz etkileri de artan trafik kazalarıdır. Gelişmekte olan diğer ülkeler gibi Türkiye’de de trafik kazaları bir kalkınma problemi olarak karşımıza çıkmaktadır. 2001’den 2010’a kadar Avrupa Birliği ülkelerinde ölümcül trafik kazalarında yüzde 43; 2010 yılında ise bir önceki yıla göre ölümcül kazalarda yüzde 11, yaralı içeren kazalarda ise yüzde 6,2 oranında azalma görülmüştür.

Geometrik standartlar...

Daha önce birçok defa; ‘karayolu trafik güvenliği’ nin sağlanmasının; modal dağılımdaki payının dengeli ölçeklere çekilmesinden, insan odaklı bir yaklaşıma geçilmesinde geliştirilecek üretim-tüketim eksenine ve ‘akıllı ulaşım sistemleri’ nin doğru yer ve zamandaki kararlarla uygulanmasına varıncaya kadar birçok bileşenin olduğundan bahsetmiştik. Hepimizin bildiği üzere, son on yıllık süreçte karayollarımızın geometrik standartlarının yükseltilmesi, bölünmüş yolların önemli ölçüde artırılması gibi hizmetlerle önemli bir yol kat etmiş olduk.

Karayollarında ‘güvenliğin’ sağlanmasının bir başka adımı olan otoyollarımızda akıllı ulaşım sistemlerinin (AUS) devreye girmesi demektir. Bununla beraber ‘karayolu trafik güvenliği’ nin sağlanmasının ayaklarından biri de ‘dengeli modal dağılım’ dır. Bunun açılımı ise; üst düzey standartlarda ve son teknoloji ile desteklenmiş karayolları ağını alabildiğine geliştirirken, ondan daha hızlı bir inşaa, yatırım, planlama ve kapasite artırımı sürecini de ‘demiryolları’ ‘denizyolları’ ‘iç su yolları’ ve ‘kablolu sistemler’ gibi modalarla desteklememiz gerektiğidir.

Özelde İstanbul, genelde de ülkemiz ve bölgemiz; arazi yapısı-tarihi zenginliği ve arka planı-coğrafyası ve konumu-beşeri yapısı-ekonomisi ve kültürü ve benzeri özellikleri itibarıyla kablolu sistemler, denizyolları, demiryolları ve iç su yolları yatırımlarına ve dolayısıyla da çoklu modal dağılıma fazlasıyla elverişlidir.



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

çıkarak kendini yeniden gerçekleştiren bir ülkenin, Cumhuriyet’in ilk yıllarında; aynı ivme ile demiryollarına yatırım yapmaya devam ettiğini de biliyoruz. Bununla beraber; bunun belli bir müddet sonra hemen hemen tamamıyla kesilip, Türkiye’de ulaşım sistemi ve hizmetinin tek modlu bir karayolu sistemine dönüştüğüne şahitlik ettik. Bu dönemeçte; o günün şartları bazında, devasa caddeler ve otoyollar yapıldı. Bütün bunlar gerçekten; ileri görüşlülüğün eseri idi. Fakat bu yatırımlar gerçekleştirilirken; karayoluna gösterilen ilginin demiryolu ve denizyolu için bütünüyle atıl kaldığı gerçeği vardı. Ve bu sürgit; on yıllar boyu ülkenin kaderi olarak günümüz Türkiye’sine kadar devam etti. Akılcılığı zaman zaman tartışılmakla ve ara ara akamete uğramasına rağmen, karayolu yatırımları devam etti, denizyolu, iç su yolu ve demiryolu ise adeta unutuldu. Bununla beraber; tartışmalı sosyal politikalar, dönemsel rahatlamalar ve para akışları ile ülkemiz insanının anlam dünyasına teknolojilerin nimetlerini sokabilecek şekilde dönüştürülebilse de; sosyal-ekonomik-politik ve teknik anlamda kendi perspektifimizi ‘sürekli kılacak’ şekilde inşa edememiş olmamızdan dolayı, bütün bu gelişmeler çoğu zaman nispi kaldı ve daha farklı

Tek modlu dağılım...

kayıplara yol açtı. Bu kayıpların; teknik-ekonomik anlamdaki okumaları; tüketim kültürünün yönlendirilememiş olması, kaza kayıp oranlarının yüksekliği, sosyal adaletsizliğin giderilememesi ve derinleşmesi, kaynaklarımızı etkin ve verimli şekilde kullanamayıp, modal dağılımın tek modlu dağılıma dönüşmesi, plansız şehirleşme ve rant odaklı bakış açıları şeklinde okunabilir.

İstanbul’da durum...

İstanbul’da modal dağılımda olması gereken deniz ulaşımı payı yüzde 20’lerken, bugün bunun çok gerisinde olduğumuz gerçeği ile karşı karşıyayız. Bu durum; ‘ulaşım bazlı’ olarak adeta ‘denizin kıyısında denize bakmadan yaşamak’ olarak açıklanabilir. İstanbul’daki modal dağılımda karayolu aşırı yüklü bir paya sahipken, karayolunda ‘özel otomobil’ kullanım payı da çok yüksek bir orana sahiptir. Bu; karayolu trafik güvenliğini tehdit eder boyutlarda sonuçlara yol açarken, bütün İstanbul halkını alabildiğine konfor-güvenlik-dakiklik gibi parametrelerden sürekli olarak feragat etmeye zorlamaktadır. Toplu ulaşım; bütün ulaşım modlarında yönelmek ve bu anlamda daha entegre, konforlu, dakik, güvenli bir hizmeti sunabilmek kısa vadede gözle görülür geri dönüşler almamızı sağlamaktadır ve sağlayacaktır. Bu yılın genel verilerine baktığımızda; Şehir Hatları Genel Müdürlüğünün rakamlarına göre şehiriçi denizyollarımızın ancak yüzde 10’luk doluluk kapasitesi ile çalıştığını görmekteyiz. Bu kapasitenin; yüzde 50’lik düzeylerde dahi kullanılması, ilaveten kabaca bir milyon yolcunun deniz yoluna çekilmesi demektir. İstanbul’da, ortalama bir otomobilin, 1 ile 2 yolcu taşıdığını düşündüğümüzde; bu, trafikte 500-600 bin aracın çekilmesi demek olacaktır.

Hepinize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı bir hafta diler, Kurban Bayramınızı kutlarım. ■



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Çözüm yine yok...

Gelişmişliğin göstergesi önceden görmektir, ihtimalleri de düşünüp ona göre önlem almaktır. A planının yanı sıra B, hatta C planı yapmaktır... Peki, bizde yapılıyor mu? Ne gezer!

Benim oğlum bina okur, döner döner bir daha okur... Atalarımızın bu sözü yüzyıllar öncesinden geliyor, ama ders çıkaran yok. Her bayram aynı sorun gündeme gelir, ama kalıcı çözüm bir türlü aklımıza gelmez. Bir de şu var; söylediğim zaman gülüyor arkadaşlarım bu ağlanacak durumumuza... Sanki bayramlar ansızın geliyor. Hiç haber vermeden geldiği için de önlem almakta gecikiyor etkili, yetkililer ve tabii, bizim anlı şanlı, biraz da yandan çarklı federasyonlarımız.

Elhamdülillah, 1400 yıldır biliniyor dini bayramlarımızın ne zaman olacağı, hangi güne ve döneme denk geleceği... 100 yıl sonrasında da hangi güne geleceğini torunum bile biliyor... Efendiler, artık bilgisayar çağındayız. Bir tuşla öğrenmek mümkün. Ama bizim Bakanlığımızın yetkilileri son hafta izin veriyor, araç kiralamaya... Diyeceksiniz ki, artık gelenek oldu, her bayram izin veriliyor zaten, ona göre davran sen de... Ben de diyorum ki, madem geleneksel oldu, bunu yasayla, yönetmelikle bağla, sen sağ ben selamet...

Buna benzer bir durum da otoparklarda yaşanıyor... Özellikle İstanbul Otoparkında, takip edin siz de görün, yine kuyruklar olacak, yine otobüsler çıkmakta zorlanacak, girmekte gecikecek. Olan kapta nara, yolculara olacak. Bazı arkadaşlarım, “yolcuya olandan bize ne” diyor. Ben de, “yolcu olmazsa, siz kendinizi gezdirirsiniz bir fabrika fiyatına aldığınız otobüslerle” diye cevaplıyorum onları. Yolcu bizim velinimetimiz. Yolcuya değer vermezsek, zaten zor durumda olan karayoluyla yolcu taşımacılığı sektörü, devletin de havayoluna, demiryoluna verdiği desteğin de etkisiyle çabucak iflas eder. Hem de öyle eder ki, hepimiz ne olduğunu bilemeyiz bile.

Haklısınız, bu bir bayram yazısı olmadı, ama birilerinin bu gerçeğe dile getirmesi gerekiyordu. Ben, her zamanki gibi, kimseden korkum olmadığı, kimseye bağımlı olmadığım için meslektaşlarımın aklından geçeni yüksek sesle söylüyorum. Herkes hak verecek içinden, ama dillendirmeye gelince... “Eveşe yolları dar”

Kurban Bayramınızı tebrik ediyoruz. Yolunuz açık, seferleriniz dolu olsun. ■

*Sevdiklerinize kavuştuğunuz,
mutlu ve sağlıklı nice bayramlar
geçirmeniz dileği ile...*

*Kurban Bayramınız kutlu,
yolunuz açık olsun.*



AŞTİ’de güvenlik üst düzeyde

Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığı ve AŞTİ’den sorumlu BUGSAŞ Genel Müdürlüğü ekipleri, 10 günlük Kurban Bayramı tatili öncesi yaklaşık 400 bin kişinin giriş-çıkış yaptığı Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmesi’ne (AŞTİ) sürdürdüğü denetimlerini artırdı.

Sadece bu yılın ilk 8 ayında 995 kişiye çıgırtkanlık yaptığı için kişi başı 75 TL para cezası uyguladığını kaydeden yetkililer, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’na göre 432 kişi ve firmaya, 5326 sayılı kabahatler kanununa göre de 227 kişi ve firmaya ceza kesildiğini bildirdiler.

Günlük 2 bin otobüs giriş yapıyor

Özellikle bayram öncesinde günlük 2 bin otobüsün giriş yaptığı AŞTİ’nin, giriş ve çıkışlarında otobüslerde bagaj kontrolü gerçekleştiren ekipler, yolculara bagaj fişi

vermeyen firmalara ceza işlem uyguladı. Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanı Abdurrahman Karabudak ile BUGSAŞ Genel Müdürü Seçkin Odabaş’ının da bulunduğu denetimlerde, yolcu biletlerini de kontrol eden ekipler, biletlerle yolcuların isim-soyadı uyumsuzluğu bulunanları için de firmalara ceza kesti.

200 personel, 200 kamera

Vatandaşların AŞTİ’ye giriş ve çıkış yaptığı 28 ayrı kapıda da x-ray cihazları bulunduğunu kaydeden Seçkin Odabaş, “200 güvenlik personelimiz ve 4 ayrı K-9 köpeğimiz gece gündüz vardiyalı bir şekilde görev yapıyor. Ayrıca bina ve çevresi de 200 adet son teknoloji kamera sistemiyle 24 saat gözetim altında” dedi.

Yolcu karşılamak veya uğurlamak adına AŞTİ’ye giriş yapan araçlarda aranıyor. ■



Beklenen müjde geldi

Özel Halk Otobüsü (ÖHO) kimlik tanımı hayırlı olsun



Özel Halk Otobüsü tanımıyla alakalı olarak Karayolu Trafik Yönetmeliğinde yapılan değişiklik Resmi Gazetenin 24 Ağustos 2017 tarihli nüshasında yayınlanarak yürürlüğe girdi.

KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1 – 18/7/1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3’üncü maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinin sonuna aşağıdaki alt bent eklenmiştir.

“34) Özel Halk Otobüsü: Gerçek veya tüzel kişilerce işletilen, belediyelerce verilen izin/ruhsat kapsamında toplu taşıma hizmeti veren ve sürücüsü dahil on yediden fazla oturma yeri olan ticari taşıttır.”

TARİHİ KARAR VE ZAFER

İstanbul Özel Halk otobüsü şirket başkan şirket yöneticileri yıllardır çözüme kavuşamayan ‘Özel Halk otobüsü’ kimlik tanımı ile ilgili müjdeli haberi aldılar. ÖZULAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Ovacık’tan konuyla ilgili görüşlerini aldı: “Sektör olarak uzun süreden beri olması için gayret gösterdiğimiz Özel Halk Otobüsü tanımı, talep ettiğimiz şekilde nihayet Karayolları Trafik Yönetmeliğine girdi.

BAKAN SOYLU SÖZÜNÜ TUTTU

Daha evvel İstanbul halk otobüsleri şirket başkanları ile yaptığımız girişimler sonucunda 2918 sayılı kanun kapsamına, belediye ruhsatı sahibi kentiçi toplu taşımacılık yapan otobüslerin “Özel Halk otobüsü” kimlik tanımının yapılması ve Karayolları Trafik Kanununa özel halk otobüsü tanımı eklenmesi ile ilgili Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık ve ilgili Bakanlıklar ile çözümü konusunda defalarca destek talebinde bulunduk.

En son olarak, referandum öncesi, özel halk otobüsleri şirketleri ile

organize ettiğimiz toplantıda İçişleri Bakanı Süleyman Soylu sorunları çözüme sözü vermişti.

‘Özel Halk otobüsü’ kimlik tanımının Karayolları Trafik Kanununa eklenmesi konusunda esnafın merak ve heyecanla beklediği haberi, Bakan Süleyman Soylu, 11 Nisan Salı günü, esnaf buluşmasında vererek bütün esnafı sevince boğmuştu.

Bakan Soylu, Halk otobüsü esnafının heyecanla beklediği “kimlik tanımının” yasallaşması konusunda sözlerinin arkasında olduğunu belirterek referandum sonrasında ilk haftanın özel halk otobüsleri sektörüne haklarını vereceğini belirtmişti.

Özel halk otobüsü esnafının kendisine ilettiği sorunları çözüme sözü veren Soylu, “Biz bu meseleyi çözeriz, sizi yalnız bırakmayız. Maliye Bakanımızla bir araya gelir tıkr tıkr çözeriz. Bu esnafın itilmesine gönlümüz el vermez. 16 Nisan’dan sonra meselenin nasıl çözüldüğünü göstereceğiz” ifadelerini kullanmıştı.

‘Özel Halk otobüsü’ kimlik tanımı Resmi Gazetenin 24 Ağustos 2017 tarihli nüshasında yayınlanarak yürürlüğe girdi.

Öncelikle ÖHO Tanımının Mevzuatta yer alması için gayret gösteren bütün Devlet görevlilerimize, bürokratlarımıza, İçişleri Bakanımız Süleyman Soylu’ya, Hükümetimize ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan’a teşekkürlerimi arz ediyorum. Doğru ve haklı bir talebin olması için gayret gösterirken sektör olarak birlik ve beraberliğin gerekliliği ve önemi bu konuda bir kez daha ortaya çıktı.

Şimdi artık KDV indirimi, ücretsiz taşıma destek miktarının artırılması ve ödemenin yolculuk sayısına göre yapılması için başlattığımız çalışmaların takip zamanıdır. Ben bu çalışmada emeği geçen herkese tekrar teşekkür ederken, hakkımızda hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum.” ■

Kayseri’de ilçelere taşıma yapan tüm araçlar Ford minibüslerle yenilendi

Toplu ulaşımda 164 araçlık büyük dönüşüm

olmayan bir uygulamayı daha başarıyla gerçekleştirdi. Büyükşehir Belediyesi’nin çalışmalarıyla ilçelerdeki toplu taşımayı yapan tüm araçlar yenilendi.

alındığı Ford Otosan tarafından Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik’e ve işletmecilere plaket takdim edildi. Plaketlerin verilmesinin ardından 164 araçlık konvoyla şehir turu yapıldı. ■



İlçelerdeki toplu ulaşımı yapmak üzere alınan 164 araçlık toplu taşıma filosu 24 Ağustos Cuma günü Cumhuriyet Meydanı’nda düzenlenen törenle hizmete alındı. Törene Vali Süleyman Kamçı, Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik, ilçe kaymakamları, ilçe belediye başkanları, bürokratlar ve vatandaşlar katıldı.

Toplu ulaşımda reformlar yapıyoruz

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik, ilçelerde toplu taşımının bu çalışma öncesinde 262 araç tarafından yürütüldüğünü dile getirerek, “Bu araçların yaş ortalaması da 11 idi. Bazı araçlar 14 kişilik, bazı araçlar 19 kişilikti. Dönüşüm ve yeniden planlama ile beraber 262 olan araç sayısı 164’e düşürüldü. Bazı işletmeciler ortak olarak bir araç aldı. İşletmeciler kooperatif çatısı altında birleşti. Böylece araç sayısı azaldığı için giderleri azalan yolcuları artan işletmecilerin kârlılığı arttı. Tüm araçlar 2017 model, 19+1 koltuk sayısı ile standart hale geldi. Artık bundan sonra 11 İlçe merkezi ve bu ilçelerimize bağlı 393 mahalleye aynı standartta, aynı güvenlikte ve aynı konforda 2017 model araçlarla taşımacılık yapılacaktır” diye konuştu.

Konuşmaların ardından 164 aracın

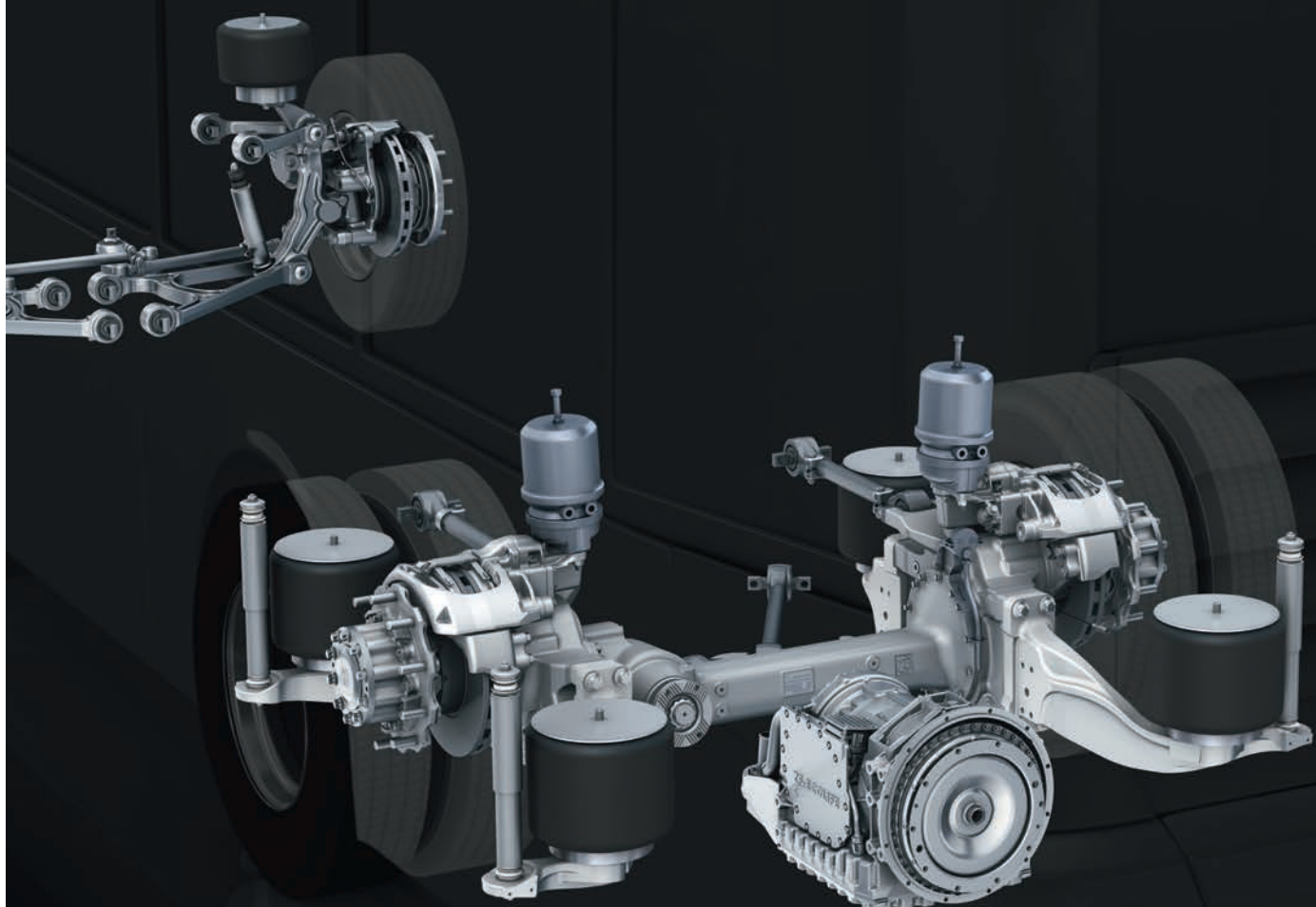


BAŞTAN SONA ETKİLEYİCİ: ZF’DEN KOMPONENTLER VE SİSTEMLER

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF’nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerine olumsuz etkileri azaltabilirsiniz. www.zf.com/buses



MOTION AND MOBILITY





Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Kaptanların şartlarının iyileştirilmesi

Bu hafta Taşıma Dünyası Gazetesi önemli bir sorunu manşete taşıyor. Kaptanların sorununu, TOFED Genel Sekreteri olarak, Kaptanlar Kulübü'nün sık sık düzenlediği etkinliklerde anlattım. Kaptanların ağır işçi statüsünde değerlendirilmesini gündeme getirdim. Mustafa Yıldırım, Rüştü Terzi, Mehmet Erdoğan ve son olarak da Birol Özcan'ın TOFED başkanlığı döneminde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı'na birer dosya götürerek konunun takipçisi olduk. Kaptanların 20 yıl çalışıp, 25 yıl emeklilik hakkı elde etmelerini talep ettik. Kaptanlar Kulübü güzel çalışmalar üretiyor, ayın ve yılın kaptanın seçilmesinin yanı sıra bu konuyu da gündeme getirmeli. Ağır işçi sınıflaması ilk etapta maden işçileri için başlamış ama daha sonra uçak kaptanları da bu kapsama alınmış. Devlet, her yıl 90 gün ilave sigorta primi ekleyerek 25 yıllık statüden emekli olunması sağlanıyor.

Seferlik şoförler var

Şehirlerarasında, turizm taşımacılığı tarafında da seferlik şoförler var. Yol kontrollerinde araç belgeleri soruluyor ama otobüsü süren, 45-50 yolcuyu emanet ettiğimiz kaptanların sigortalı olup olmadığının denetimi yapılmıyor. Öncelikle bunun engellenmesi gerekiyor. Sayın Mehmet Öksüz'ün kaptanların sorunlarına yönelik taleplerini destekliyorum. Otobüs kaptanlarının dinlenme koşulları ve nasıl sağlanacağı belirlenebilir. Otobüs kaptanlarının örgütlü yapısı yok. TŞOF var, ama buradan sadece şoförlüğe yönelik bir belge alınıyor.

Örgütlenmeye ihtiyaç var

Otobüs kaptanlarının federasyonlarımızda temsil edilmesi için bir çalışma başlatılması gerekiyor. Kaptanlar Kulübü bu konuda öncülük yapabilir. Bu konuların da tartışılacağı bir toplantıya da ihtiyaç var. Hem Bakanlık ve Trafik yetkililerinin, akademisyenlerin, otobüs kaptanlığı bölümleri hocalarının, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlık yetkililerinin de katıldığı sonuçlarının bir bildiri ile hem devleti hem özel sektörü de bağlayacak bir kurultaya ihtiyaç var. Sayın Mehmet Öksüz'ün öne çıkardığı taleplere katılmamak mümkün değil. Şu anda otobüs kaptanlarının durumu firma ve araç sahibinin vicdanına kalmış durumda. Verilen ücret asgari, ama en iyi hizmeti bekliyoruz. Artık her devletin bir sosyal yanı vardır. Sosyal yanı olmayan devlet, devlet değildir.

Otogarlar yapımı ve işletimi

Geçenhafta, TOBB Sektör Meclisi toplantısı gerçekleştirildi. Çok önemli üç sorunumuzu dile getirdik. Otogarların yapım ve işletilmesinde otobüsçülerin söz sahibi olmasını dile getirdik. Otogarlar oldubittie getirilmesin, ben yaptım oldu demesin hiç kimse. Turizm taşımacılarının parklanma sorununu çözerken, otogarlarla ilgili sorun oluşturmak doğru değil. Otogarlar otobüsçü için yapıyor ama otobüsçüye sorulmuyor. Otobüsçünün düşünce ve önerileri dikkate alınmalı. Otobüsçülerin örgütü olarak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve otogar nerede yapılacaksa o belediyenin yetkilisinin yer aldığı bir kurul oluşturulmasını talep ediyoruz.

Yolcu Taşımacılığı İstişare Kurulu

Sektör Meclisi'nde; içinde hava, demiryolu, denizyolu taşımacılarının ve Ulaştırma Bakanlığı yetkililerinin yer alacağı Yolcu Taşımacılığı İstişare Kurulu'nu gündeme getirdik ve tekrar tavsiye kararı alındı.

Sabiha Gökçen bir prova

Ayrıca BURULAŞ'a verilen Sabiha Gökçen'e yönelik taşıma hakkının aslında 3. Havalimanı için bir prova niteliği taşıdığına inanıyoruz. Yılda 200 milyon yolcu hareketliliği beklenen bu havalimanının gurur kaynağı olacağı ifade ediliyor. Ama bizce sadece hava taşımacılığında gurur kaynağı olsun, kara taşımacılığına müsaade edilmesin istiyoruz. Sivil Havacılık Yönetmeliğinin iptaline yönelik davalar açıldı. Ulaştırma Bakanlığı'nın bu konuyu tekrar değerlendirmesine yönelik tavsiye kararı da alındı.

Sektör meclisinin oluşumu

Türkiye'de bilgi sahibi olunmadan fikir sahibi olunması adettir ama bu hoş olmuyor. Meclis oluşumunda neden firmalar yok, diye soruluyor. Biz de diyoruz ki, "Sektör meclisinin oluşum biçimini belirleyen bir Yönetmelik var. Bu Yönetmelikte ilgili kamu kuruluşları var. Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, belediyeler var. Mecliste üç federasyon var. IPRU ve UITP de meclis üyesi. Özmal sayılarına göre büyük firmalar meclis üyesi. Bunların gelmemesi gelenlerin günahı değil. Eleştirilerden biri, 'üreticiler niye yok'. Üreticilerin zaten meclisleri var. Bizim mecliste olmalarına gerek yok. Ankara, İzmir ve İstanbul otogarlarının temsilcileri var. Şehirci ve turizm taşımacılığı temsilcileri de var. Hepsi meclisin üyesi. Sektör Meclisi üye yapısında özmal yapısı ile ilk ona girenler meclise girdi. Bu sektör meclisinin üyelik yapısının oluşumunu bilmeden eleştirmek doğru değil. Eksiklerimiz, meclisin bir icracı yapıya kavuşturulması. Bunun için de çalışıyoruz.

Toplu Ulaşım Yasası

Sayın Mustafa Ilıcalı'nın sektör meclisinde dile getirdiği gibi her taşıma grubuna yönelik bir mevzuat var, ama bütün sektörü kapsayan, düzenleyen bir toplu ulaşım yasasına ihtiyacımız da var. Bütün dile getirdiğimiz bu sorunları çözmeye imkanımız var. Sayın Ilıcalı gazetemizin de köşe yazarıdır. TBMM'de milletvekili olarak yer alması bizim için büyük bir şanstır. Toplu Ulaşım Yasası'nın hayata geçmesi için hep birlikte çalışacağız.

Herkes iyi bayramlar, kazasız, belasız, bol kazançlar diliyorum. ■

EBOD yönetimi

Serdar Gerilakan ile devam

Ege Bölgesi Otobüs İşletmecileri Derneği EBOD Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. 11 kişiden olan yeni yönetim kurulu belirlendi. EBOD Başkanlığına 3 yıllık süre için Serdar Gerilakan tekrar seçildi.

İZSOTAS'ta, EBOD Merkezi'nde 23 Ağustos Çarşamba günü gerçekleştirilen genel kurula TOFED Genel Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Örgütlenmeden Sorumlu Başkan Yardımcısı Musa Çaktır ve Genel Sekreter Mevlüt İlgin katıldı.

Otobüsçünün sorununa çözüm

EBOD Başkanı Serdar Gerilakan, sektörün yaşadığı sıkıntılara, sorunlara çözüm arayışlarını devam ettirdiğini belirtti. EBOD olarak, İzmir bürokrasisi ve iş çevre ile sağlıklı diyalogun oluşturulmasına büyük önem verdiklerini ifade eden Serdar Gerilakan, "İZOTAS'ta yaşadığımız sorunları kamu nezdinde dile getirmeye devam ettik. Dikkatleri yeniden İZOTAS'a çekmeyi başardık. Birlikte hareket etmenin önemini ve gücünü de gördük. Egeli otobüsçülerin daha etkin bir konuma gelmesi ve sektör içinde yerini alması için mücadeleye devam edeceğiz. Bize verdiğiniz destekler için de teşekkür ediyorum, yeni dönemin hem bizlere hem de sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum" dedi. EBOD Başkanı Gerilakan, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve Kurban Bayramı'nda kutladıklarını belirterek, tüm sektörümüze bol kazançlı, kazasız, belasız bir bayram diliyorum" dedi.



TOFED heyeti

Divan Başkanlığını yapan TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, TOFED'in yürüttüğü çalışmalar hakkında bilgiler verdi. TOFED Örgütlenmeden Sorumlu Başkan Yardımcısı Musa Çaktır da, EBOD yönetimine başarılar dilediklerini belirterek, "TOFED olarak bölge derneklerimizin genel kurullarında ve etkinliklerinde yer alarak, onların sorunlarını da dinliyor ve çözüm arayışlarına katkılar sağlamak istiyoruz. TOFED olarak önümüzdeki süreçte bölgesel derneklerin oluşumunda katkılar sağlamaya devam edeceğiz" dedi. ■



Yeni EBOD Yönetim Kurulu:

Serdar Gerilakan (Başkan), Remzi Şen, Doğan Aysel, Osman Ulusoy, Taner Sönmez, Ahmet Peköz, Tuğhan Alabalık, Ömer Efendi Yılmaz, Behman Yaşlak,

Şeyhmus Peker, Çetin Kıranşal,

Yönetim Kurulu Yedek Üye Listesi:

Necip Özdemir, Kazım Kalkır, Arif İltaş, Armanç Gerilakan, Bahadır Uyar

Denetim Kurulu Asil Üye Listesi:

Ömer Yılmaz, Abdülkadir Özkaya, Fahrettin Akgün, Yedek Üye listesi: Şerif Top, Yılmaz Özkaçar, Olgun Dizman



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Dünya yine dönüyor...

Kuzey Kore konusu sakinleşti, Güney Yemen konusu hafifledi, Suriye konusu diplomatikleşiyor, Kıbrıs konusu askıda, Afganistan gündemde değil, ABD'de Kuzey-Güney olayları görülüyor...

1 yıl önce, Eylül 2016'da neler demişiz: " ...Faizsiz ortam dünyaya egemenken, Avrupa Merkez Bankası gevşemeye devam ederken, AB ekonomisi büyüme kaybederken, ABD'nin istihdam verisi olumsuz şaşırtmaya devam ederken, dünyanın fabrikası Çin'den kıpırdama gelmezken, Amerikan Merkez Bankası da arttıramayacak faizini. Gelişmiş veya Gelişmekte olanlar dahil, tüm ülkeler paralarını zayıflatıyor, yani kuru yükseltiyorlar. Bizde ise dolar kuru düşüyor buna üzülmemiz gerek. Bizim ihracatımız azalır, onların ihracatı artar. Ülkeler 1 dolara daha fazla mal verirken biz daha az mal veriyoruz..."

Bugünkü durum o güne dönüyor galiba. Bu durumun neden değişmediği konusunda Avrupalı iktisatçılar meraklarını söylemeye başladılar. "Acaba iktisadin, finansın dışında durumlar mı varmış da yapılanlar etkili olmuyormuş, bunca yıldır?" Yani onlar da 2008 krizinin ekonomileri evirdiğini şimdi şimdi bilimleri çerçevesinde dile getirmeye başladılar. Bunlara biz de Mart 2015'te meraklanmışız... Haydi hatırlayalım.

" ... Amerika, 2008 finansal krizinden çıkmak için para bastı. Tüm ülkelere dağılan bu paralar bize de geldi. ABD, durumunun iyileştiğine, birkaç ay önce karar verince, para basmayı durdurdu. Sonra da fazlalık parayı geri toplayacak. Dolar darlığı başlayacak, o zaman değeri daha da artacak. Bizde de..."

Bir de faiz var; gelişmiş devletlerin paralara ödedikleri faizler (devlet tahvil faizi) sıfırın altında, ABD'de de azalıyor, parayı istemiyorlar. Gelişmekte olanlara para lazım, faizi arttırıyorlar. Alınan faizlerle verilen faizlerin toplamı da sıfır. Pekiye, dünya ekonomisinde müşteri kim? Gelişmekte Olanlar, yoksul ülkeler, fazla faiz ödeyemeyenler! Acaba faizleri düşürmek mi lazım? Ama düşürürlerse kullanacak para bulamayacaklar..."

Para basmaya devam ediyorlar ve bastıkları paraları geri toplamaya başlayamadılar, bu nedenle de ihtiyaç sahibi ülkeler bu paraları bulabiliyorlar, ucuz... 10 yıldır.

Bir iktisatçı, Marc Faber, şöyle demişti: "2008 krizinin daha büyük bir krizin habercisi olduğundan korkuyorum." Çözümler yeni bir iktisat bilimi mi doğuracak acaba? İktisat evriliyor mu, 10 yıl öncesine mi dönüyor? * * *

Jeopolitik ortamın, yani anlaşmazlıkların (terörün) etkileri turizmi değiştiriyor. Gidecek güvenli yeri kalmadığını düşünen Avrupalı turistler, Akdenizli Avrupa ülkelerine yığılıyor. İspanya'nın nüfusu 46 milyon. Ama 2016'da turist sayısı 76 milyon. GSYH'nin yüzde 11'i turizmden gelen 1,2 trilyon (trilyon!) Euro.

Sadece Barcelona, 1,6 milyon nüfusa karşılık yılda 32 milyon turist çekiyor. Bu fazlalığı taşıyamıyor. Belediye Başkanı, bu büyümenin sürdürülemeyeceğini savunarak, 2015'te göreve geldikten sonra ilk iş olarak yeni otel yapımını, yeni ruhsatları durduruyor.

İtalya'nın Venedik şehri de özgün nüfusu 50 yılda 175 binden 50 bine inmiş, ama şehre yılda 25 milyon turist geliyor. büyük yolcu gemilerini de istemiyor, sularında. İtalya'nın başka bir bölgesi, yıllık 1,5 milyon turist sınırı koyuyor. Turist istemeyen Avrupalı şehirler artıyor. Vizeli Avrupa günlerine mi dönülüyor?

Bize de tersine, çok turist lazım. Ama biz tüm kıyılarımızı, koylarımızı pahalı otellere teslim ettiğimiz için 80 milyonluk yerli nüfustan bile turist çıkaramıyoruz. Yunanistan'ın turist sayısı Türkiye'den fazla. Yunanistan'ın turizm gelirinin yüzde 40'ı yerli turistten geliyor; Türkiye'de yüzde 20, yarıyı. 35 milyar dolar cirolu sektör birkaç günlük resmi ve dini bayramlara muhtaç durumda. Birkaç İspanyol çağrısak da sektöre akıl mı verseler?

* * *
30 Ağustos Zafer Bayramımız ve Kurban Bayramımız kutlu olsun. ■

Turizm Taşımacıları Derneği Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz'ün çağrısı:

Kaptan Sorunu Büyüyor

TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, son dönemde otobüs kazalarında yaşanan artışların nedenlerine yönelik gazetemize açıklamalarda bulundu: “Kaptanlarımızın çalışma koşulları çok ağır. Kaptanlarımızın hepsi çok yorgun. Dinlenme imkanları yok. Aldıkları ücretler çok düşük. Geçim sıkıntısı içindeler. Yeni kaptan yetişmiyor, çünkü artık bu meslek cazip gelmiyor. Kaptan sorunu ile ilgilenmezsek, çözüm üretmezsek kazaların sayısı da kayıplarımız daha da artacak.”

Kazalarda insan kusurunun azaltılmasına yönelik çalışmalar yapılacağı açıklansa da, son dönemde artan otobüs kazaları da gösteriyor ki, buna yönelik çözümler üretilebilmiş değil.

Herkese düşen sorumluluklar var

“Kazaların önlenmesinde hepimize sorumluluk düşüyor. Ancak ilk çağrımı Ulaştırma Bakanlığı'na yapmak istiyorum” diyen TTDER Başkan Yardımcısı Öksüz, “Bakanlık, otobüs kaptanlarını niye muavin sınıfına koyuyor? Uçak ve gemi kaptanı kadar değerli bir meslek olan otobüs kaptanlığı neden ağır işkolu sınıfına sokulmuyor ve bu mesleğin çalışma standartlarına yönelik yeni bir düzenleme yapılmıyor? Bakanlık, bu konuda bir adım atmalı ve kaptanlarımızın hem aldıkları ücretlere hem de dinlenme şartlarına yönelik bir çalışma yapmalı” dedi.

Kaptanlar artık bagajda dinlenmemeli

Öksüz, Bakanlığa yaptığı çağrıda şu konulara ağırlık verdi: “Mevzuatlar değişmeli. 19 saati aşkın sefere gitmiş bir otobüs, varış noktasında en az 6 saat yeni bir çıkış almamalı. Trafik buna izin vermemeli. Araç da, personel de dinlenmeli. İş koşulları konusunda Çalışma ve Sosyal Güvenlik



Mehmet Öksüz

Bakanlığı nezdinde bu çalışmanın yapılmasına öncülük etmeli. Kaptanlarımız artık bagajda uyuyarak direksiyon başına geçmemeli. Yorgun kaptan kazaya davetiye çıkarır. 1500 TL asgari ücret alan, primlerle birlikte 2 bin 500-2 bin 700 TL alan bir kaptan, geçim sıkıntısı içinde. Bu psikoloji ile de kazaya davetiye çıkarılıyor. Yoksa Bakanlığımız otoyol altyapılarını yeniledi, araçlarımız güvenlik donanımları ile üst seviyeye çıktı. Artık sorun yolda da, araçta da değil, sorun kaptanların ağır çalışma koşulları içerisinde

hizmet vermelerinde.

Kaptana 2500 TL maaş

1 milyon TL yatırımla otobüs alıyoruz. Çocuğumuzu, yakınlarımızı 2 bin 500 TL ücret alan, geçim sıkıntısı had safhaya ulaşmış, psikolojisi bozulmuş bu insanlara teslim ediyoruz. Can güvenliği bu kadar önemsiz mi bizim için? Yiten insanlarımız, k ybettiğimiz yatırımlar neden önemli değil! Artık kaptanlarınıza önem vermeliyiz. Bu mesleğin cazibesine artıracak ücret koşullarına getirelim bu işi.



Hilton olarak bilinen otobüsün bagaj kısmında uyku...

Otobüsçüye verdiği sözü tuttu, yüzde 15 komisyon kesiyor

Ulusoy Turizm, 2 milyon hedefine koşuyor

Ulusoy Turizm Yönetim Kurulu Başkanı İmran Okumuş, 2017 yılı sonunda 2 milyon yolcu taşıma hedefine adım adım ilerlediklerini belirterek, “Şu anda 80'i özmal, 180 bireysel otobüsçü ile hizmet veriyoruz. Otobüsçü, seferini tamamladığında parasını peşin alıyor. Ayrıca yaz-kış sözleşmesi vardı, yüzde 15 komisyon alacağız diye. Bu sözümüzü de tuttuk” dedi.

Ulusoy Turizm'in zor günleri geride bıraktığına dikkat çeken İmran Okumuş, Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu: “1 Şubat 2017'de başladığımız uygulama ile hem otobüsçünün hem servis memurunun parası seferini bitirdiğinde hesabına yattı. Parasını kuruşuna kadar alıyor. Cari çalışan bir tane bireysel otobüsçü yok. Bu çalışma sistemi ile otobüsçüyü ciddi anlamda desteklemiş olduk. Aynı zamanda yaz-kış döneminde verdiğimiz sözü de tuttuk. Yüzde 15 komisyon kesiyoruz. Otobüsçü ciddi para kazanıyor. Başka hiçbir kesinti de yapmıyoruz. bu motivasyonu ciddi şekilde artırdı. Şundan büyük mutluluk duyduk. Yola gidip gelen ortaklarımız olarak gördüğümüz bireysel otobüsçülerin yüzlerinin güldüğünü gördüm. Paramı alabilir



İmran Okumuş

miyim, içerde param kalır mı endişesi taşımıyor artık. Bu güzel bir durum. Parasını cebine

koyarken yüzü gülüyor. Yolcuya iyi hizmet veriyor. Psikolojisi düzgün olduğu için trafik güvenliği üst

düzeyde oluyor. İş sahiplenmesi çok verimli oluyor.”

Zor dönemleri atlattık

“Ulusoy yapılanma sürecini devam ettiriyor” açıklamasını yapan İmran Okumuş, “Gerçekten zor bir dönemden geçtik, bunu saklamıyorum. 2016 yılı bir başlangıç oldu. Altyapıyı yeniden oluşturduk. Yapılanma devam ediyor. Bundan sonraki süreçte ulusal ve butik bir anlayış ile çalışacağız. Butik yapmakla amacımız çok büyük bir alanda hizmet vermek değil. Türkiye'nin butik bir şirkete ihtiyaç var. Ulusoy, bilinen bir marka. 80 yıllık bir emeğin ürünü. Marmara, Karadeniz, Ege, Akdeniz'in bir kısmında hizmet veriyoruz. Şu anda 180 bireysel otobüsçümüz var, kapasitemiz yeterli ama büyüme hedeflerimiz var. Bu yapıda çalışmak isteyenlere kapımız açık” dedi. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Bakanlıklar ve Sigortacılar Birliği ile Ortak eylem planı

Sektör meclisinde arkadaşlarımız otogarla ilgili eleştiriyi yaptılar. Bu konuda haklılar ama bizim yapabileceğimiz çok fazla bir şey yok; otogarda yeteri kadar özel güvenlikçi var. Havaalanından çok daha fazla insan taşıyan İstanbul Otogarı'nda, bugün toplam 5 polisli bir karakol var. Aynı pozisyonadaki havaalanında ise her 50 metrekareye 2, hatta 3 polis düşüyor. Ayrıca güvenlik görevlileri de var. Elimizden gelen her şeyi yaptığımız halde, bizim özel güvenlikçilerin bu kadar büyük yapılar içinde çok caydırıcı olmadıkları belli... Terörle mücadelele ilgili maalesef otogarda güvenliği sağlayacak polis gücünü oraya koymuyoruz. En büyük sorunlarımızdan bir tanesi budur. Yani orada polisin eli değmeden özel güvenlikçilerle yapılacak şeyler çok sınırlıdır. Ben meslektaşlarıma hak veriyorum ama biraz da empati yapmaları gerekir. Kendilerini biraz da bizim yerimize koysunlar.

AVTER'e bu tür sorunları çözmek için tecrübeli emekli yarbay bir arkadaşımızı işin başına getirdik. Bu, otogarın olduğu gibi Türkiye'nin de sorunudur.

Bu otogarda, günlük gidiş-dönüş 100 bin insan geçiyor her gün. Eğer devletin eli değmezse hırsızlık, gasp ve Suriyeli sorunu gibi sorunlara ne yapabiliriz? Kimse bunu tedbirsizlik olarak düşünmesin, tabii ki tedbirler alınsın. Asayiş sorunlarını, hep beraber, kökünden çözmemiz lazım. Taksicilerle zaman zaman konuşup onlarla anlaşabiliyoruz, ama el arabası ve hamal işi giderek mafyalıyor. Bu da Türkiye'ye yakışmıyor. Bu, bizim özel güvenlikçilerimiz ile başarabileceğimiz bir iş değil. Çeteleşmiş ve örgütlenmiş bir yapı var. Yaşananları otogarın değil, sektörün sorunu olarak görüyoruz ben. Bizim sorumluluğumuz var ve biz elimizden geleni yapmak durumundayız. Arkadaşlarımız görecekler bundan sonra gerekli adımlar atılacaktır.

Sektörel dönüşüm ve vizyon

Çalıştayda benim birinci maddem; Odalar Birliğinde sektörel dönüşüm ve vizyondur. Sektörün diğer taşıma modlarına kaybettiği yolcu, artan otomobil kullanımı ve dağılan pazar kış aylarına girerken bizi daha da büyük sıkıntıya sokacaktır. Sektörün kendi geleceğini kendisi çizmesi lazım.

Ankara her şeyi özelleştirirken, yerel yönetimler her şeyi elimizden alıyorlar. Türkiye'nin her yerinden havaalanlarından şehirlere yolcu taşınacak. Bu da yetmiyormuş gibi havaalanı işletmecileri birer otogar işletmecileri gibi davranabilecekler ve birer otobüs şirketi kurabilecekler. D1 yetki belgesi alabilecekler. İşte Bursa Otogarı'nda BURULAŞ'ın aldığı belge.

Kamu, bizim pazarımızdan elini çekmelidir. Bu konuda sektör el ele vermemelidir. Ayrımlarımız olabilir, ama bu, bizim ortak sorunumuzdur. Bu konuda birlik olmayı beceremezsek atı alan Üsküdar'ı geçecektir. Bursa gider, Sabiha Gökçen gider, yarın yeni havalimanı gider. Bu konuda meslektaşlarımızın duyarlı olması lazım, büyük firmaların temsilcileri bu konuya yeteri kadar ağırlık vermiyorlar. Ama maalesef, bu konuda en büyük kayıpları büyük firmalar verecektir. Bunun için bu sorun hepimizi ilgilendiriyor. TOF ve TOFED, firmalarımızdan da destek alarak dava açtık.

Sigorta sorunu...

Zorunlu sigortalının, polise fiyatlarını artırarak çözülmeyeceğini çok net bir şekilde söylüyorum. Levent Birant'ın da katıldığı bir toplantıda, sigortacılara,“Gelin, kazaları azaltalım” dedim kendilerine, hepsi olumlu yaklaştı. Yaklaşık 60 kişi vardı; Hazine Müsteşarlığı, Ulaştırma, İçişleri Bakanlığı temsilcileri ve sivil toplum kuruluşları. Yani sigorta ile ilgili herkes vardı, neler yapacağımızı konuştuk. Sektörümüze ağır maliyet getiren sigorta primlerinin azaltılması ve trafik kazalarının engellenmesi konusunda sigortaların riskinin çok daha büyük olduğunu, bu nedenle birlikte adım atmamızın yararlı olacağını söylediler. Gazetemiz Taşıma Dünyası aracılığıyla teşekkür ediyorum. Güzel ve kaliteli bir toplantıydı. Herkes yapması gerekeni öğrendi diye düşünüyorum.

Eylem planı...

Sayın Cumhurbaşkanı ve Başbakanın, yani siyasi iradenin de müdahalesi ile atacağımız adımlar, mevzuat düzenlemeleri, akıllı sistemlerin etkin bir şekilde denetlemede kullanılması, ilköğretimden hatta anaokulu çağından itibaren trafik bilincinin ve trafik eğitiminin verilmesine kadar birçok şey konuştuk. Sigorta şirketlerimiz büyük bir farkındalık yaratacaktır; zaten bizimle temas kurmaya ihtiyaçları vardı. Bütün projelerimize destek vereceklerini ve trafik kazalarını önleme konusunda yardımcı olacaklarını söylediler. Mevzuat dahil, kamunun da içinde olduğu karar verici otoritenin de bulunduğu sürdürülebilir bir yapının oluşturulması gerektiği konusunda hemfikiriz. İyi bir yol açtık diye düşünüyorum... Bu anlayışlı yaklaşımından dolayı Sigortacılar Birliği Başkanı başta olmak üzere herkese teşekkür ediyorum.

Bizim konumuz aslında, trafik kazalarıydı. En çok bizim sektörümüz etkileniyor trafik kazalarından. Maddi olarak sigortacılar etkileniyor, biz de manevi olarak etkileniyoruz. O nedenle trafik kazalarının önlenmesinde Sigortacılar Birliğinde, tüm bir araya geldik. Çok güzel şeyler yapacağımıza inanıyorum. 2018 yılı ilkbaharında da bir trafik şurasıyla beraber bu birlikteliği kalıcı hale getireceğimize inanıyorum.

Bayramınızı kutluyorum, yolunuz açık olsun. ■

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi:

Toplu Ulaşım Yasası'nı, Ekim'de, TBMM'ye sunalım

Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, Yıllardır sektörün gündeminde Toplu Ulaşım Yasası'nın olduğunu belirterek, "Artık bunun ilk adımını atalım. Yasal altyapısını oluşturacak çalışmayı yapalım. Ekim'de TBMM'ye bunu kanun teklifi olarak sunalım. Çıkarılması için her türlü katkıyı vereceğim. Çok kısa süre içerisinde çıkacağına inanıyorum" dedi.



Erkan YILMAZ

2 Ağustos Salı günü TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda yapılan sektör meclisi toplantısında, 9 gündem maddesi görüşüldü. Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım'ın yönettiği toplantıya Erzurum Milletvekili Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanı Mahmut Gürses, Emniyet Genel Müdürlüğü Daire Başkan Yardımcısı Ümit Mutlu da katıldı. Gündemde; Toplu Ulaşım Sektörel Ulaşım Vizyonu (Toplu Ulaşım Yasası), Yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği Konusunun Görüşülmesi, Türkiye Geneline Otoparkların Konumlandırılması ve Yapım İşletim Kararları (Çalıştay Düzenlenmesi), Trafik Güvenliği Çalıştayı, Trafik Sigortası Sorunları, Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) nedeniyle yaşanan sorunlar, Yolcu Taşımacılığı Koordinasyon Kurulunun Kurulması, Sarp Sınır Kapısı'nda inşaat ve yaz yoğunluğu nedeniyle yurtdışı tarifeli taşıma yapan firmaların zaman tarifelerine uyamaması ve Bakanlık tarafından kesilen cezaların inşaat bitim sürecine mücbir sebep sayılıp kesilmemesi önerisi, Kuzey Irak'tan karayolu ile gelen yolculara uygulanan vize uygulamasının kolaylaştırılması için Dışişleri ve İçişleri Bakanlıkları ile görüşülmesi konuları yer aldı.

Alt komisyon kuruldu

Toplu Ulaşım Yasası'nın oluşturulması için sektör meclisinde alt komisyon kuruldu. Komisyonunda Hakan Orduhan, Fatih Tamay, Levent Birant, Mevlüt İlgin, İrem Bayram yer aldı.

Havaalanları işletmecileri ve belediyeler

Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım: Bizim en büyük rakibimiz havaalanları işletmecileri ve belediyeler olmaya başladı. Havaalanları işletmecilerine, yolcu taşıma işini belli şirketlere verme hakkı tanıdı. Havaalanlarından ilicine değil de,



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı: Toplu Ulaşım Yasası ve Trafik Çalıştayı ile ilgili çalışmaları çok önemsiyorum. Toplu Ulaşım Yasası konusu daha önce de gündeme geldi. Yasal mevzuatın olmaması sorunlar getiriyor. Yasal bir altyapı hazırlanması için adımlar atmamız gerekiyor. Eğer bunun yasal altyapısını hazırlarsak çok rahat Meclisten çıkarabiliriz. Ekim ayında, Meclis açıldığında bunu gündeme getirebilirim. Bir takvim hazırlayıp, Toplu Ulaşım Yasasını Ekim ayında kanun teklifi olarak sunarım. Yasamız yok, vizyonumuz yok, zaten yasamız olmazsa vizyonumuz da olmaz. Yıllardır bunu konuşuyoruz. Bir alt komisyon oluşturularak hayata geçirmek için adımlar atalım. Sektör Meclisi ilk önemli adımı attı diyelim. Bunun için her türlü katkıyı veririm. Toplu Ulaşım Yasası olan ülkelerden örnek alınarak bir çatı oluşturulabilir. Trafik kazalarının önlenmesi noktasında, Çalıştaya somut sonuçlar alacak düzenleme istekleri ile gidelim.



illerarasına taşıma yapılması doğru değil. Buna çözüm bulunması gerekiyor. Bu haksızlığın adaletsizliğine önüne geçmemiz gerekiyor. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün çıkardığı Yönetmeliğe yönelik davalar açıldı. Belediyenin imtiyaz gücünün kullanılarak sektörün hakkının alınması doğru değil. Ulaşımında dönüşümün nasıl olacağına yönelik bir çalışma için Sayın Ilıcalı'dan da destek bekliyoruz. 400 bin insanın kaderi söz konusu. Uzun mesafe taşımacılık bitmiştir, kısa mesafeli taşımacılıkta sektörümüz yeniden yapılanmalı. Sadece eğitim ve denetimle kazaları önlemek mümkün değil. Kaptanların çalışma koşullarını iyileştirmemiz lazım. Bin km yola, kaptan, bagajda uyuyarak gidemez.

Mustafa Sarı: Belediyeler işimize el atmaya başladı. Alınan karar havaalanından taşıma yapan firmayı tekel konumuna getiriyor.

İbrahim Artırdı: İlk önce çelişen kanunların ortadan kalkması gerekiyor. Ulaştırmanın tek bir elden idaresi ile ulaşım bir vizyon çizilebilir.

Levent Birant: Sayın Ilıcalı'nın Karayolu Taşıma Kanunu çıkarılmasında çok büyük katkıları var. Ancak 100 km'nin altındaki taşımacılıkla ilgili çok büyük sorunlar var. Belediye ve Ulaştırma Bakanlığı arasında kalıyor taşımacılar. Toplu ulaşım yasası çok önemli.

Hakan Orduhan: Toplu Ulaşım Yasası'nın altyapısını hazırlamak için profesyonel bir yapılanma gerekiyor. Bizim burada oturup yazacağımız bir çalışma değil. Hukuki, akademik destek isteyen bir çalışma. Bizler taşımacılık alanını uzmanıyız, ama yasa uzmanı değiliz. Bunun için profesyonel destek alalım. Bunun finansmanı konusunda TOBB ve İTO gerekirse para koymalı.

İmran Okumuş: Bu meclisin ayakları eksik. Sektörün önemli firmaları bu mecliste var mı? Üretici firmalar, acenteleri, bireysel otobüsçüleri, otogarı temsil eden kimse yok. Bu komisyonu bence tarafların tam yer alacağı şekilde oluşturulmalı. Çalıştay için hep birlikte kararlı şekilde kamunun önüne çıkmamız gerekiyor. İstanbul Otogarı'nda çok ciddi güvenlik sorunları var. Sonra bu otogara gelmedin diye ceza yazılıyor.

Ümit Mutlu: Karayolu Taşıma Kanunu şehirlerarasını kapsıyor, Belediyeler Kanunu çerçevesinde her belediye kendisi bir yönerge çıkarıyor, bu da çarpıklığa yol açıyor. Bakanlar Kurulu nezdinde bir çalışma vardı, kaldı. Sektör çalışma yaparken Mahalli

İdareler Genel Müdürlüğü ve Belediyeler Birliği'nin de olması sağlıklı gidişatı etkileyecektir. Buna "Yolcu Taşıma" denirse taksi taşıması da dışarıda kalmaz. Sayısal takografin yurtiçinde kullanılması için çalışmalar yapıyoruz. Hız sınırlayıcı cihazlarla ilgili bir çalışmamız daha var.

Biröl Özcan: Belediyeler Birliği Genel Sekreteri ile birçok kez görüştük. Her konuda bilgisi olan bir yönetici. Toplantıya çağırırsak faydası olacaktır.

Mevlüt İlgin: Sektör meclisinin oluşumu bir yönetmelik ile oluyor. Mecliste yer alanlar belirli bir kural çerçevesinde belirleniyor. Meclis üyeleri arasında belediyeler var, otogarlar var, devletin kamu kurumları var, üç büyük federasyon ve özmal araçlarına göre firmalar var. Sektör meclisinin eksikleri var. Bunlar giderilebilir.

Otogarlar ulusal ulaşım sistemi içerisinde değerlendirilmediği için 700 belediyenin tercihi bırakılmış durumda. Otogarları kimin işlettiği, eksik işletim varsa bunların düzeltilmesi ayrı bir konu. Biz otogarların yapıma ve işletilmesine yönelik bir çalıştay düzenlenmesini talep ettik. Bir belediye başkanının tercihi ile otogarin yeri değişir mi? Halkın talebi, sektörün talebi, kamunun talebi dikkate alınır. Belediye tek yetkili olmasın. Bir kurul oluşturulsun.

İrem Bayram: Hergün İstanbul Otogarı'nda çok ciddi sorunlarla karşılaşılıyor.

Ben otogara güvenlik sistemi için para ödüyorum. Otogarların yerinden çok, nasıl işletileceğine odaklanalım. Biz burayı daha iyi ve daha verimli nasıl işletiriz, buna bakmamız gerekiyor. Kullanıcılar için hiç keyifli bir otogar değil. Oraya iyileştirme için harcanacak para yerine yenisi inşa edilse daha iyi olur.

Şevket Ak: Sektörün tek otogarı olmasına rağmen neden sektör bu kadar şikayetçi? Nerde bir hata var ki, bu otogardan bu kadar şikayet ediliyor? Sektör, kendi otogarından çıkış fiyatlarını yükselttikçe belediyelere de örnek oluyor.

Mehmet Erdoğan: AVTER ödediği vergilerle her yıl plaket alan bir şirket. Yüzlerce insana iş veren, birçok otogarı işleten bir şirket. Bu otogarin yeni yere taşındığı zaman doğuracağı sorunları düşünmeden mi

konuşuyoruz? İstanbul Otogarinin burada kalmasına yönelik çaba göstermemiz gerekiyor. ■



Mahmut Gürses:

Karayolu Taşıma Yönetmeliği mevzuatına uyum sağlayan her kurum sizinle eşit seviyede. BURULAŞ'ın da D1 belgesi var. Toplu Ulaşım Yasası muhteşem bir oluşum. Toplu Ulaşım Yönetmeliği noktasında bir çalışma yaptık. Önerdik ancak bir sonuç olmadı. Belediyelerin de bu komisyonda yer alması gerekiyor. Bazı yetki karmaşası yaşanıyor. Mesleki Yeterlilik Belgeleri'ni 5 yılda bir yenileme konusunda çalışmalar yapıyoruz. Denetim sistemi ile bütün seyahatleri kayıt altında almak için çalışıyoruz. Veri havuzuna bilgiler toplanacak ve emniyete bilgiler aktarılacak.

Yeni Yönetmelik şu an Sayıştay'da. Maliye'den geçti. Sayıştayın, "sektöre sordunuz mu" sorusuna, 500'e yakın görüş aldığımızı ifade ettik. Yeni Yönetmelikle birlikte U-NET sistemi de devreye girecek. Bölgesel toplantılarla bunu sektöre aktaralım. Şiddetli cezalarımız olduğu gibi ödülllerimiz de var. İki firma istenilen verilerin sistem üzerinden transferi konusunda görüş bildirdi. İsteğimiz, ceza vermek değil, düzgün anlatsak ceza vermeyiz. Bayramdan sonra haftada bir toplantı organize edilirse bilgilendirme daha kolay ve net olur.

Denetimlere başlayacağız.

Belgelerin birleştirilmesine yönelik talepler var. Bütün belgeler tarifesiz. İstenirse tarifeli yapacak. İlk başta tarifesiz yapma hakkı vereceğiz. Tarifesiz taşımacıda, bir saat önce bildirecek. Her şey değişiyor. Araç takip sistemleri de koyacaksınız.





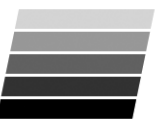
Tüm yolcularımızın, meslektaşlarımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve verimli çalışmalar dileriz.

Av. Birol ÖZCAN

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Başkanı



Meslektaşlarımızın,
iş ortaklarımızın ve
değerli müşterilerimizin
30 Ağustos Zafer Bayramı
ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
verimli çalışmalar dileriz.

 **Yaşaroğlu**

www.yasaroglu.com.tr

Değerli iş ortaklarımızın,
meslektaşlarımızın ve
sayın yolcularımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı
ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
verimli çalışmalar dileriz.



www.hasturizm.com.tr



**Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektörünün
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını
en içten dileklerimizle kutlar,
aileniz ve sevdiklerinizle sağlık, mutluluk ve
bol kazançlı bir sezon
geçirmenizi temenni ederiz.**

**Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı
Sümer YIĞCI**



Antikabir



Kızılay Meydanı



Anadolu Medeniyetleri Müzesi



Atatürk Orman Çiftliği



Ankara Kalesi



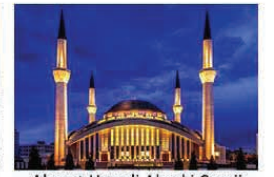
Atakule



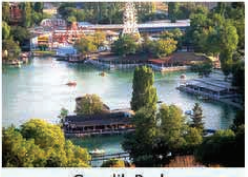
Kocatepe Camii



Augustus Tapınağı



Ahmet Hamdi Akseki Camii



Gençlik Parkı



Hacı Bayram Camii



Arslanhane Camii



Devlet Resim ve Heykel Müzesi



7.Cadde



Ankara Hayvanat Bahçesi



Çengelhan Rahmi Koç Müzesi



Ankara Oyuncak Müzesi



Kurtuluş Savaşı Müzesi



Tunalı Hilmi Caddesi



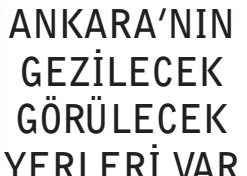
Ulucanlar Cezaevi Müzesi



Odtü Bilim ve Teknoloji Müzesi



Ankara Etnografya Müzesi

ANKARA'NIN
GEZİLECEK
GÖRÜLECEK
YERLERİ VAR

Ankara Cumhuriyet Müzesi



50. Yıl Parkı



Altınpark



Göksu Parkı



Mogan Park



Harikalar Diyarı Parkı



Roma Hamamı



Pembe Köşk



Akköprü



Aqua Vega Akvaryum



Deniz Dünyası



Mavi Göl Ankara



CerModern



Ankara Türk Hava Kurumu Müzesi



Julien Sütunu



Hamamönü



Elmadag Kayak Merkezi



Ayaş Kaplıcaları



Kızılcahamam Milli Parkı



Gordion Antik Kenti



Ankara Tiyatroları



Fantasyland

Tüm yolcularımızın, meslektaşlarımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın **30 Ağustos Zafer Bayramı ve Kurban Bayramını** kutlar, sağlık, başarı ve mutluluklar dileriz.



AŞTİ Kooperatifi Yönetim Kurulu adına
Ethem ATEŞ / Başkan



**Mübarek Kurban Bayramı'nızı
en içten dileklerimizle kutlar,
sevdiklerinizle beraber, mutlu ve huzurlu
bir bayram geçirmenizi
dileriz.**

İSTAB Yönetim Kurulu adına
Başkan

Ahmet KARAKIŞ



*T*üm yolcularımızın,
meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet veren
kamu çalışanlarımızın

30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
bol kazançlar dileriz.

İmran OKUMUŞ

Ulusoy Yönetim Kurulu Başkanı



Değerli yolcularımızın, sektör mensuplarımızın,
kaptanlarımızın, çalışanlarımız ve ailelerinin
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını
en içten dileklerimizle kutlarız.

LATİF KARAALİ
TOSEV Başkanı



Değerli yolcularımızın,
taşıma sektörüne hizmet üreten
kamu çalışanlarımızın ve sektör mensublarımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını
en içten dileklerimizle kutlarız...

FATİH TAMAY
IPRU Başkanı



30 Ağustos Zafer Bayramı

*Turizm Taşımacılığı Sektörüne;
Ege Bölgesi ve İzmir’imizde
Yön Veren Tüm Taşımacı
Camiasının ve Yolcularımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlıklı yaşam, mutlu ve
huzurlu çalışmalar dileriz.*



EGETURDER
Ege Turizm Taşımacılar Derneği

İSMAİL CİRİT
Yönetim Kurulu Başkanı



30 Ağustos Zafer Bayramı

*Servis Taşımacılığı Sektörüne;
Ege Bölgesi ve İzmir’de
sonsuz hizmet üreten
Taşımacı Camiasının ve Yolcularımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlıklı yaşam, mutlu ve
huzurlu çalışmalar dileriz.*



İZTAD
İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis
Hizmetleri Derneği

ÖZER BÜR
Yönetim Kurulu Başkanı



Turizme hizmet üreten
meslektaşlarımızın, iş ortaklarımızın
ve yolcularımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlıklı, mutlu ve huzurlu
çalışmalar dileriz.

Mehmet Hakan Özkaralı
Yönetim Kurulu Başkanı



www.hakanturizm.com



Değerli iş ortaklarımızın,
meslektaşlarımızın ve
sayın yolcularımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
huzurlu çalışmalar dileriz.

Hakan ACUN
Yönetim Kurulu Başkanı

www.izmirturizm.com.tr



İYİ BAYRAMLAR



Gürsel ailesi olarak Kurban Bayramı'nızı
en içten dileklerimizle kutlar,
esenlikler dileriz.

www.idaconsulting.net

GÜRSEL
HER ŞEY YOLUNDA

www.gurseltur.com.tr

Birlik içinde kazandığımız
zaferimizi birlik içinde
el ele kutluyoruz....

**Zafer bayramınız
kutlu olsun....**



Antoto

444 7 268 | www.antoto.com.tr | f / antotoas

ANTOTO - Merkez
Adres: Altınova Sinan Mah.
Serik cd. No:103 Kepez / ANTALYA
Tel: +90 242 340 55 50

ANTOTO - İstanbul Şube
Adres: Altıntepe Mah. Yeni Otogar İçi
No: 38-50 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: +90 212 658 2750 - 51

ANTOTO - İzmir Şube
Adres: İzmir Ankara Asfaltı Belkahve
Mevkii No: 490 Bornova / İZMİR
Tel: +90 242 360 11 00

ANTOTO - Ankara Şube
Adres: Macun Mah. Abdülhalik Renda Cad.
258. Sk. No:21 Yenimahalle / ANKARA
Tel: +90 312 354 8282



Bazı günler vardır,
geçmişiniz ile geleceğinizi birleştirir...

**Sevdiklerinizi birarada tutan
Kurban Bayramınız kutlu olsun**

Antoto

444 7 268 | www.antoto.com.tr | f / antotoas

ANTOTO - Merkez
Adres: Altınova Sinan Mah.
Serik cd. No:103 Kepez / ANTALYA
Tel: +90 242 340 55 50

ANTOTO - İstanbul Şube
Adres: Altıntepe Mah. Yeni Otogar İçi
No: 38-50 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: +90 212 658 2750 - 51

ANTOTO - İzmir Şube
Adres: İzmir Ankara Asfaltı Belkahve
Mevkii No: 490 Bornova / İZMİR
Tel: +90 242 360 11 00

ANTOTO - Ankara Şube
Adres: Macun Mah. Abdülhalik Renda Cad.
258. Sk. No:21 Yenimahalle / ANKARA
Tel: +90 312 354 8282





Sayın yolcularımızın,
değerli meslektaşlarımızın ve
ulaştırma sektörüne hizmet veren
kamu çalışanlarımızın
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve bol seyahatler dileriz.

Serdar Gerilakan
Ege Bölgesi Otobüs İşletmecileri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

**Kurban Bayramınızı
en içten dileklerimizle
kutlar; sağlık ve
mutluluklar dileriz.**



ŞENSAN OTOMOTİV A.Ş



ŞENSAN OTOMOTİV İZMİR
Yeşillik Cd. No:256 Karabağlar - İZMİR
TEL: 0232 254 62 62
FAX: 0232 254 83 83
E-posta: info@sensanman.com.tr

ŞENSAN OTOMOTİV İSTANBUL
Örhanlı Mh. Katip Çelebi Cd. No:35 Tuzla - İSTANBUL
TEL: 0216 394 50 60
FAX: 0216 394 50 64
E-posta: sensan-ist@man.com.tr

ŞENSAN OTOMOTİV ANKARA OSTİM
ÖstİM O58 Mah. 1153. Caddesi No: 47
Yenimahalle / ANKARA
Tel : 0 312 3546604

ŞENSAN OTOMOTİV İZMİR
Ankara Cd. No:194 Bornova - İZMİR
TEL: 0232 479 09 90
FAX: 0232 479 07 97
E-posta: sensanizmir@man.com.tr

ŞENSAN OTOMOTİV BURSA
Demirci Mh. İzmir Yolu Cd. No:235
Nilüfer - BURSA
TEL: 0224 443 39 19

ŞENSAN OTOMOTİV ANKARA KAYAŞ
Örtaklı Mah. Samsun Devlet Yolu No:20
Mamak/ANKARA
Tel : 0 312 3990600



**30 AĞUSTOS
ZAFER BAYRAMINIZ
ve
KURBAN BAYRAMINIZ
KUTLU OLSUN**

ÇAĞRI MERKEZİ
0850 304 0909
CALL CENTER



Tüm yolcularımızın,
sektörümüzün
30 Ağustos Zafer Bayramı ve
Kurban Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
iş hayatında başarılar dileriz.

Özkaymak

Sabiha Gökçen - Bursa taşımalarında

Burulaş'tan
açıklama

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım şirketi BURULAŞ'ın Bursa Otogarı'ndan Sabiha Gökçen Terminali'ne 10 Ağustos'ta başlayan seferlerle ilgili olarak, Taşıma Dünyası, BURULAŞ Genel Müdürü Levent Fidansoy'a sorular yöneltti.

■ **Bursa Terminali'nden Sabiha Gökçen Havalimanı'na yapılan seferlerle ilgili hangi kurum izni ile yapılmaktadır?**
- Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) kapsamında yapılan değişiklik ile şehir terminali ve/veya terminaleri ile havalimanı arasında ve/veya havalimanlarından çevre illere ve ilçelere yapılacak olan düzenli yolcu taşıma işletmeciliğinin, karayolu taşımacılığı ve ilgili tüm mevzuata uyulması koşulu ile taleplere göre yönetmelik esasları çerçevesinde havalimanı işletmecisine verildi. Yönetmelikte yapılan bu değişikliğin ardından, BURULAŞ ile HEAŞ arasında imzalanan protokol gereğince Bursa Şehirlerarası Otobüs Terminali ile Sabiha Gökçen Havaalanı arasında yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

■ **Şehirlerarası taşımacılık için BURULAŞ'ın Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince B1 veya D1 yetki belgesi var mı?**

- BURULAŞ'ın D1 yetki belgesi mevcuttur.

■ **Bursa-Sabiha Gökçen hattı bu belgelere kayıtlı mı?**

- Bursa-Sabiha Gökçen hattı bu belgeye kayıtlıdır.

■ **Biletli uçak yolcuları mı taşınacak, yoksa talep eden herkes bu seferlerden faydalanabilecek mi?**

- BURULAŞ ile HEAŞ arasında imzalanan protokol gereğince; herhangi bir kısıtlama söz konusu değildir, talep eden herkes bu seferlerden faydalanmaktadır.

■ **10 Ağustos'ta başlayan ilk günlük seferlerde talep ne derecede oldu? Daha önce taşınan yolcularla ilgili bir veri var mı? Siz bu hatta ne kadarlık bir yolcu taşıyacağınızı düşünüyorsunuz?**

- Kurumsal yapısı, müşteri memnuniyeti, teknoloji ve kalite odaklı yaklaşımı ve dinamizmi ile her daim ulaşım sektörünün öncüsü BURULAŞ'ın bu hatta hizmet vermeye başlaması, yolcular tarafından memnuniyetle karşılandı ve ilk günden itibaren, BURULAŞ'ın hizmet verdiğinden haberdar olan tüm yolcular tarafından tercih edilmektedir.

Daha önce taşınan yolcularla ilgili verilere ihtiyaç duyulmamıştır.

Bu hatta, yolcu taşımaya tek yetkili şirket BURULAŞ'tır, ancak birtakım usulsüz yöntemlerle havaalanına girerek, çığırtkanlar aracılığıyla yolcu kapmaya çalışan firmaların ayağı tamamen kesilmedikçe, BURULAŞ'ın hizmet verdiğinden haberi olmayan yolcular bir müddet daha bu firmalarla seyahat edebilirler, ancak BURULAŞ'ın hizmet verdiğinden haberdar olan tüm yolcuların BURULAŞ'ı tercih edeceğinden eminiz. ■

Dr. Zeki
Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Havalimanı işletmecilerini havalimanlarından tarifeli otobüs seferi yaptırma izninin verildiği Yer Hizmetleri Yönetmeliği Değişikliğini eleştiren bir yazı yazmıştım. Bu eleştirimin özü, bu izinlerin karayolu mevzuatına uyacağı söylenmesine rağmen özünde mevzuata aykırı olduğu ve çift başlı karayolu otoritesinin yaratılacağı idi.

Daha sonra, bunun devamı olarak BURULAŞ'a Sabiha Gökçen-Bursa seferi yapma izninin verildiğini ve bunun uygun olmayacağını veya olmayabileceğini yazdım. Şimdi BURULAŞ'ın açıklamaları elimizde ve buna göre bir kez daha bu konu üzerinde durmak gerekiyor.

Burada belirtiyorum ki, BURULAŞ benim problemim değil, bir örnek olarak bunu ele alıyorum. BURULAŞ'ın D1 yetki belgesi olduğunu ve hattının da bu belgeye kayıtlı olduğunu öğrendik. Bunlar iyi, bir de iznin daha öncekiler gibi valilik veya bakanlık izni olmadığını öğrenmiş bulunuyoruz; bu husus çok önemli. İznin valilik veya bakanlıkça verilmesi gibi bir mevzuat yok. Ancak havalimanı işletmecisince verilmesi beğenmesek de bu Yönetmeliğe en azından uygun ve bu yönüyle doğru...

Cevapsız sorular

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, D1 belgesini isterken mutlaka zorlanmıştır. Adı geçen seferlerin en azından bir ucu T yetki belgeli firmadan yapılmıyor. Başka bir firma da benzer hatlar ve izinler talep ederse ne olacak?

Tek firma konusu

Eleştirdiğim Yönetmelik her hat için bir otobüscüye taşıma izni verilmesini öngörüyor. Karayolu mevzuatına uyma zorunluluğu daha burada delinmiş oluyor. Zira karayolu mevzuatı serbest piyasa esasını öngörüyor. Baştan aykırı olan bu durum, şimdi hayata geçmiş oluyor. İkinci olarak, bu tek firmanın nasıl seçildiği veya seçileceği... Bunun fırsat eşitliğine aykırı olduğunu pekala iddia edilebilir, dedikodular da çıkabilir.

Kombine değil

Yapılan açıklamada seferlerden

Yeni terminal anlayışı

faydalanabilmek için yolcu olma şartının aranmadığını öğrenmiş bulunuyoruz. Bu da bu seferlerin havayolu-karayolu kombine taşıması olmadığını gösteriyor. Şu da bilinmeli ki, kombine taşımalar ile ilgili kısıtlar çok fazla idi. Otobüs seferlerinin havayolu taşımacısı ile sözleşme yapması onun yolcusu olması, kombine taşımacılarını zorlayan havayolu yolcularının firmanın anlaştığı otobüs ile seyahat etmesi bileti havaalanında almak üzere otobüse binememe, karşılayıcı, uğurlayıcının binememesi gibi birçok zorluk vardı. Şimdi kombine olma mecburiyetinin kaldırılması işi kolaylaştırıyor. Bu taşımaların başarı şansını artırıyor.

Entegrasyon

Seyahatler nadiren bir yolculukla biter. Çoğu zaman aynı moddan veya diğer modlarla ikinci bir seyahat daha gereklidir. Burada entegrasyon olabilmesi için demiryolları hava veya deniz limanının otobüs terminali ile hepsinin aynı yerde olması gerekir. Bu, çoğu zaman zor hatta imkansızdır. Ancak bunlar arasında bağlantı kurularak ara bağlantılarla iş çözülür, ama bu da işi zorlaştırır. Ama karayolu taşımacısının yani otobüsün diğerlerinin bulunduğu yere gitme avantajı var. Bu da karayoluna kolaylık sağlıyor, bu yönüyle de faydalı bir iş denilebilir.

Terminal şartına uyum

Tarifeli seferlerin yetki belgeli terminallerden yapılması zorunludur. Bu terminaler de çoğu zaman büyük şehirler dahil tek. Buralarda hizmet veya fiyat rekabet yok. Üstelik bu tek terminale yolcuların erişmesi de hayli zor. Bu, zaman ve para kaybı demek ve karayolu taşımacılığına zarar veriyor.

Şimdi havalimanında sefer yapılması, belediye terminaleri dışında ikinci bir seçeneği gündeme getiriyor. Otobüs artık terminaline girmeden havalimanına gidip buradan sefer yapabilecek, yolcular da buradan seyahatlerine başlayabilecekler. Bu seçenek birazcık rekabet getirebilir. Ancak havalimanlarından sefer yapılmasında; kanun ve yönetmelikteki terminal zorunluluğuna pek uymadığını görüyoruz, bunu uyumlu hale getirmek gerekir.

Demiryolu garı ve hava veya denizyolu limanı gibi yerlerde yetki belgeli terminal şartı aranmayacağını; işletmecinin göstereceği yerlerden sefer yapılabileceğini Yönetmeliğe eklemek bu sorunu çözebilir.

Olası itirazlar

Belediye veya özel kişiler tarafından işletilen terminaler bundan zarar görebilirler. Henüz bir başlangıç olsa da zamanla bunların yaygınlaşmasıyla bu zarar büyüyebilir. Bu nedenle bu tür düzenlemeye terminal işletmecileri karşı çıkacaklardır. Bunun da en önemli savunma noktası taşıma güvenliği olacaktır.

Yetki belgeli terminallerde 'polis kontrolü var, uygun olmayan taşıt ve sürücülerin çıkması mümkün değil' şeklinde. Şunu unutmamak lazım, artık yolcu taşımacılığının yüzde 80'i tarifesiz seferler şeklinde yapılıyor ve bunlar terminal denetimine de tabi değiller. Sadece yollarda denetleniyorlar. Böyle olunca grup taşımaya yapan otobüslerin diğerlerinden daha üstün olduğunu söylemek mümkün mü? Bence değil.

Yaşadığımız birtakım olaylar bu iddiayı geçersiz kılıyor. Hatta zaman zaman tersini düşündürüyor. Bu yönüyle terminallerdeki kontrolü çok önemsemeyip tüm şartlar için yollarda denetlemeyi esas alan bir sistem geliştirmek lazım. Taşıma güvenliğini terminalde değil başka noktalarda aramak gerekir.

Yeni yaklaşım

Ben yolculara kolaylık getirilmesinden yanayım. Bu nedenle karayolu terminallerinden her havalimanına sefer yapılabilmesini desteklerim. Tabii, bununla uygun mevzuat olması veya yaratılması şartıyla.

Burada işlerin tamamının Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne yürütülmesi önemli. Bir de isteyen herkesin serbest rekabet esasıyla bu hatlara girebilmesi gerekir. Aksi takdirde firma seçimleri hep tartışmalı hale gelecektir. Hatta öyle olacak ki, bir firma bir havalimanından yapılacak tüm seferlerin iznini alıp orada tek tabanca çalışmak isteyebilir. Bu rekabetsiz durum hoşuna da gidebilir.

Ama bu pek de uzun olmaz. Bakarsanız, bu işte büyük paralar dönebilir, hatta hatlar veya firmalar ihale yoluyla belirlenebilir. Eğer istenen bu değilse buralar mutlaka rekabete açılmalı, bütün taşımacıların faydalanabileceği terminal özellikli alanlar yaratılmalıdır. Böylece yolcular ve taşımacılar belediye terminallerine mahkum edilmemiş olur. Bu konu üzerinde durulmaya değer. Şimdilik bu kadarla yetinelim. Herkese kazasız iyi bayramlar dilerim. ■



Bayram sevincimiz sevdiklerimizle tam!

Sevdiklerimizle bir arada,
sağlıklı ve huzurlu nice bayramlara...



☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 📺 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar 📺 /Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.

Koç

Otokar
Doğru karar



Ekrem Özcan

ekrem.ozcan@tasimadunyasi.com

Kazaların En Büyük Sebebi Otomobiller

Tatil dönemi başlaması ile birlikte, ana gündemimiz malumunuz trafik kazaları oluyor. Her yıl ortalama 7500 vatandaşımızı trafik kazalarında kaybediyoruz. Bu 7500 ölümdede, aklımızda kalan maalesef birden fazla ölümün aynı anda olduğu kazalar oluyor ve bu yüzden de otobüsler kazalarda en çok akılda kalan unsurlar oluyor. Peki, otobüs kazaları mıdır en çok ölüme neden olan? En çok ölümlü, yaralanmalı kazalara sebep olan taşıtlar hangileridir? Kazalar en çok yerleşim yerinde mi, yerleşim yeri dışı yerlerde mi oluyor?

TÜİK verileri

Gelin birlikte Emniyet'in ve Türkiye İstatistik Kurumu'nun yayınladığı verilere bakalım: 2015'te: 3800'i kaza yerinde, 3700'i kaza sonrasında olmak üzere ölü sayısı 7500 kişi; 2016'da 3500'i kaza yerinde, 3800'i kaza sonrasında olmak üzere ölü sayısı 7300 kişi. 2015 öncesinde kaza sonrası ölü sayısı takip edilmediğinden istatistiklerde yer almıyor. Kaza sonrası ölü sayısında da referans alınan ölümler, trafik kazasında yaralanıp kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde ölenleri ifade ediyor. Bu iki yılın yaralı sayısı da yakın, 304 bin mertebelerinde.

Otobüs mü otomobil mi?

Şimdi gelelim otobüs mü otomobil mi en çok ölümlü kazaya sebep veren? Medyaya yansıyan haberlere bakarsak; otobüs. Sektör temsilcilerine ve yapılan çalıştaylara bakarsak en çok ölümlü kazaya sebep veren unsur yine otobüs. Otobüşümüz de sabahın akşama trafik güvenliğini artırmak için uğraşın didinsin; sene sonunda tekrar ülkemizdeki kazalarda ölenlerin toplam sayısına baktığımızda yine 7500'ü göreceğiz. Neden? Sıkı durun; çünkü ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan taşıtların çok büyük oranı otobüs değil; otomobil. Otomobilden sonra en çok kazaya sebep veren taşıt, motosiklet; sonra kamyonet, ardından minibüs, arkasından kamyon ve çekici geliyor... sıralamada hala otobüse gelemedik. Ve listenin en sonunda traktörle birlikte otobüs yer alıyor. Hadi 2016 verilerine daha detaylı bakalım. 2016'da ülkemiz karayolunda ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan taşıt sayısı 295 bin 727. Bu kazalara karışan taşıtların yüzde 52,1'i otomobil. Yüzde 15,7'si motosiklet, yüzde 15,7'si kamyonet, yüzde 3,1'i minibüs, yüzde 2,9'u kamyon, yüzde 2,4'ü çekici, yüzde 2,3'ü otobüs, yüzde 1,1'i traktör ve yüzde 4,7'si diğer taşıtlar.

Peki, neden ölümlü kazaların en büyük sorumlusu otobüs gibi algılanıyor? Çünkü başında, haberlerde otobüsün yaptığı kazalar daha çok gündem oluyor. Sadece şehirlerarasında karayolunda taşınan yolcu sayısı 200 bin. Otobüşçülerimin diğer modlarını göz önüne alırsak; kentiçi var, personel, okul taşımacılığı var, turizm taşımacılığı var; ama ölümlü yaralanmalı kazaların sadece yüzde 2,3'ü otobüsten. Ve en büyük sorumlusu otomobil gözden kaçıyor.

Yerleşim yeri içinde mi, dışında mı

Gelelim ikinci soruya: En çok ölümlü, yaralanmalı kaza yerleşim yeri içinde mi yerleşim yeri dışında mı oluyor? Yine algıyı göz önüne alırsak kazalar en çok, otobüslerin daha çok çalıştığı yerleşim yeri dışında oluyor? Şarmpole uçan otobüsler, köprü bacağına vuran otobüsler vesaire. Ama gerçek öyle değil. En çok kaza, yerleşim içinde oluyor. İşte 2016 değerleri: ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 75'i yerleşim yeri içinde, yüzde 25'i yerleşim dışında oluyor.

Otobüslerde trafik güvenliğini artırıcı unsurları tabii ki, günden güne daha çok devreye alalım. Tabii ki kaptanlarımızın eğitimlerine devam edelim. Tabii ki, teknolojinin nimetlerini daha sık kullanalım, teknolojiyen daha çok faydalanalım. Ama buradan sektör temsilcilerimize, kurumlarımızın yetkili kişilerine de çağrıda bulunalım: istatistikler gösteriyor ki, ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 83,5 gibi çok büyük oranı otomobil, motosiklet ve kamyonetten kaynaklanıyor. Atacağımız adımları, çalıştayları bu yüzde 80'den fazla etkisi olan otomobil, motosiklet ve kamyonete odaklamalıyız. Sektör temsilcilerimizin de söylemlerinde bu gerçeği ifade etmek zorundayız. Ülkemizdeki yıllık ortalama 7500 ölümlü azaltmanın ilk yolu, yüzde 2,3 etkisi olan otobüsler değildir; bu oranı azaltsak bile yüzde 80'den fazla etkisi olan otomobil, motosiklet ve kamyonetten dolayı 7500'ü radikal bir şekilde azaltamayacağız. Önümüzdeki günlerde yapılacak çalıştayda da bunu öncelikle vurgulamamız ve bu unsurlara yönelik adımlar atılmasını sağlamamız gerekiyor. Tekrar vurgulayacak olursak:

TÜİK raporlarında da görüldüğü üzere ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 80'den fazla sebebi otomobil, motosiklet ve kamyonettir. ■



Ecotorq motorlu kamyonlar Çin yollarında

55 yılı aşkın tecrübesi ile İnönü tesisinde Türk tasarımı ve mühendislik çalışmalarıyla kamyon ve motor üretimi gerçekleştiren Ford Otosan'ın tüm fikri mülkiyet haklarına sahip olduğu Ecotorq motorlu kamyonlar, Jiangling Motors Corporation (JMC) markası altında Çin'de yollara çıkmaya hazırlanıyor.

Ford Otosan teknoloji, Türk mühendisliğinin ürünü Ecotorq motorlu kamyonlar yine Türk mühendislerinin desteğiyle JMC markası altında Ekim 2017 itibarıyla seri üretime geçecek ve Çin yollarında olacak.



Haydar Yenigün

pazarlarının tamamına rekabetçi ürünler sunabilmek için tüm mühendislik gücüyle, ileri ve yeni

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Türkiye'de lisanslanan Ecotorq motorlarının ve mühendislerimizin emeğiyle üretilen kamyonlarımızın dünya çapındaki bu başarısı, Ford Otosan ve Türkiye otomotiv sektörü adına önemli bir dönüm noktasıdır. Ford Otosan olarak, sadece Türkiye'ye değil, Avrupa ve Kuzey Amerika dahil potansiyel ihracat



Prodi

teknolojiler üzerinde çalışıyoruz. Ford Otosan'ın global arenadaki yeri ve global mühendislik gücü ile Türkiye ekonomisine ve otomotiv sektörüne katma değer sağlamaktan gurur duyuyoruz" dedi.



ZF, 2017 Yılı'nın İlk Yarısında Kârını Artırdı

2017 yılının ilk yarısında toplam ciro 18,3 milyar avro olarak gerçekleşirken şirketin vergi öncesi kârlılığı da 1,2 milyar avroyu buldu. ZF böylece Ar-Ge'ye yönelik artan harcamalarına rağmen vergi öncesi kârlılığını yüzde 6,6'ya çıkarmış oldu.

ZF CEO'su Stefan Sommer, "ZF olarak geleceğe yönelik yatırımlarımıza ara vermeden devam ettik. Elektro-mobilite ve otonom sürüş alanındaki çalışmalarımızı da aynı şekilde devam ettiriyoruz. Artan kârlılığımız ve sağlam nakit akışımızın yanı sıra teknolojik portföyümüzü tamamlamaya yönelik hedeflerimize emin adımlarla ilerliyoruz" dedi.

ZF 2017 yılının ilk yarısında 18,3 milyar avroluk satış gerçekleştirdi. Bu da geçen senin ilk altı ayına kıyasla yüzde 2,7'lik bir artışa yani 481 milyon avroya karşılık geliyor. Kur etkileriyle şirket hisselerinin alım ve satımı dengelendiğinde şirketin büyümesinin yüzde 3 oranında gerçekleştiği görüldü.

ZF CFO'su, sene sonu itibarıyla yüzde 6'nın üzerinde EBIT ve yüzde 10'un üzerinde EBITDA marjları öngördüklerini, 2017 sonu satış rakamlarının ise 36 milyar avroyu geçebileceğini ifade etti. ■

13 ilde ağır vasıta sürücüsü ile buluştu

Petrol Ofisi, ağır vasıtalarla özel ürettiği ve yüzde 50'ye varan oranlarda daha az yağ eksiltlen ürünü MAXIMUS 10W-40 için Türkiye çapında 13 ilde tanıtım ve bilgilendirme turu düzenledi.

Tur kapsamında bilgilendirme amaçlı kullanılan Petrol Ofisi MAXIMUS Eğitim Tırı, 2 bini aşkın ağır vasıta sürücüsünü ağırladı.

16 farklı kamyon kooperatifinde düzenlenen etkinlik kapsamında katılımcılara araç performanslarını artırmanın yöntemleri, doğru yağ kullanımının yol performanslarındaki olumlu etkileri ve sürüş konforundaki faydaları anlatıldı. Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi (POTEM) tarafından yapılan kapsamlı üretim geliştirme faaliyetleri sonucunda, en zorlu yol ve mevsim şartları gözetilerek, ağır vasıtalarla özel olarak geliştirilen MAXIMUS 10W-40 hakkında bilgi verildi. Yeni nesil MAXIMUS 10W-40'ın, yüzde 50'ye varan oranda daha az eksiltme teknolojisi sayesinde uzun yol ustalarına ekstra performans ve güç sağlama özelliği kullanıcı analizleri ile birlikte paylaşıldı. Eğitimler ardından eğlenceli aktiviteler de düzenlendi.

Tur kapsamında eş zamanlı olarak 7 farklı bayide, eğitim departmanı saha ekibi tarafından Petrol Ofisi akaryakıt satış görevlilerine de eğitimler verildi. Müşteri deneyimi ve memnuniyeti üzerine hizmetlerini geliştiren Petrol Ofisi, marka ile müşteri arasındaki en önemli köprü olan akaryakıt satış görevlilerine SEÇ-Ö (Sağlık, Emniyet, Çevre, Güvenlik), Hizmet Adımları, Göde-Geç ve Mobil Ödeme başlıklarını içeren eğitimler düzenledi. Gelişen hizmetler ve müşteri beklentileri doğrultusunda güncellenen eğitimler yıl içerisinde periyodik aralıklarla devam edecek. ■



İDO, bayramda 100 ek seferle hizmet verecek

İDO, Kurban Bayramı tatili nedeniyle 25 Ağustos Cuma ve 4 Eylül Pazartesi günleri arasında mevcut tarifesinin dışında 100 ek seferle hizmet verecek.

Kurban Bayramı'nın idari izinle 10 güne çıkarılması okulların açılmasından önce son bir tatil fırsatı oluşturdu. Hem tatilcilerin hem de bayram ziyaretçilerinin konforlu ve keyifli bir yolculuk yapması için çalışan İDO, 10 günlük Kurban Bayramı tatili boyunca mevcut tarifesine ilaveten 100 ek sefer yapacağını bildirdi.

En yoğun günlerin tatilin ilk ve son günleri olacağını hesaba katan İDO yetkilileri, hızlı feribot, araba vapuru ve deniz otobüslerinde, 10 gün boyunca toplamda 6 bin 533 sefer yapılacağını açıkladı.

İDO, bayram tatilinde fiyatlarıyla da yüz güldürmeye devam edecek

Misafirlerine keyifli, konforlu ve avantajlı yolculuk deneyimi sunan İDO, bayram ve tatil dönemlerinde en fazla tercih edilen Eskişehir-Topçular hattında doldur boşalt sistemiyle hizmet vermeye devam edecek.Eskişehir-Topçular arası gidiş geliş 70 TL'ye geçilebilecek.

İDO, Kurban Bayramı'nın ardından, okulların açılacağı 18 Eylül'e kadar kademeli geçiş ile yaz tarifesine devam edecek. ■



Bayram Trafiğine Dikkat!

Araçlarımızı
ve
personelimizi
titizlikle kontrol
edelim.

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Tasima Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 6 • Sayı: 287 28 Ağustos - 10 Eylül 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Editorler

Korkut AKIN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörü

Ekrem ÖZCAN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Tasima Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Tasima Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

türlü telif hakkı **Pivot**

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterelecek dahi iltibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL

EDİRNE Hüseyin TOPÇU **DIYARBAKIR Ramazan DEMİR**

SAMSUN Meriç Özdemir

Temsa yine otobüs pazarının lideri

TEMSA Yurtiçi Satış Direktörü Murat Anıl, “İlk 7 aylık süreçte 2489 otobüs satıldı. Temsa’nın pazardaki payı 823 adetlik satışla yüzde 33 seviyesinde gerçekleşti. Son 3 yıldır olduğu gibi tüm otobüs segmentinde toplam pazar da liderliğimiz sürüyor” dedi.

TEMSA, 2017 yılının ilk 7 aylık değerlendirmesini, 21 Ağustos’ta TEMSA Yurtiçi Satış Direktörü Murat Anıl, Otobüs Satış Müdürü Baybars Dağ, Kamu Satış Müdürü Ayşegül Gökçe ve Kurumsal İletişim Müdürü Ebru Ersan’ın katıldığı toplantıyla açıkladı. TEMSA Yurtiçi Satış Direktörü Murat Anıl, yılın ilk 7 ayını geleceğe yönelik beklentileri de açıklayarak değerlendirdi: 2017 yılının ilk 7 aylık pazar sonuçlarına göre TEMSA yüzde 33’lük pay ile liderliğini koruyor. Son 3 yıldır toplam otobüs pazarında TEMSA’nın liderliğini sürdürdüğünü belirten Anıl, “Daralan satış hacmine rağmen yatırımlarda yine TEMSA’nın öncelikli marka olması gurur veriyor. TEMSA otobüsler işletim sürecinde kullanıcılarını avantajlarla, seyahat sürecinde de yolcuları yüksek konfor düzeyi ile memnun etmeye devam edecek” dedi.

Türkiye otobüs pazarının lider markası TEMSA, 2017 yılında yüzde 19 seviyesinde gerileyen toplam pazarda liderliğini koruyor. 2017 yılı Temmuz sonu itibarı ile toplam pazarda 2 bin 489 adet otobüs satıldı. TEMSA’nın pazardaki payı 823 adetlik satışla yüzde 33 oldu.

Toplam 2 bin 489 otobüs

Ekonomide yaşanan zorlukların, kurlardaki değişimin otomotiv sektörüne yansımalarının da yoğun olduğuna dikkat çeken Murat Anıl, 2017’nin ilk 7 ayında otobüs pazarının bir önceki yıla göre yüzde 19 daraldığını belirtti. Toplam pazarda satış hacminin 2 bin 489 dolayında gerçekleştiğini de açıklayan Murat Anıl, “Bu dönemde TEMSA olarak 823 adetlik bir satışla pazardan yüzde 33’lük bir pay aldık. Ekonomik zorluklarla birlikte daralan bu pazarda elde ettiğimiz seviye ve liderliği devam ettirmemiz bizler için gurur verici” dedi.

Şehirlerarasında 124 otobüs

Toplam otobüs pazarını segment bazlı değerlendirmesini de yapan Murat Anıl, en büyük daralmanın seyahat otobüs pazarı olarak adlandırılan segmentte yaşandığını söyledi: “Geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 53 daralan Coach pazarında, Temmuz 2017 sonu itibarı ile

toplam 379 araç satışı gerçekleşti. Öngörülerimiz doğru çıktı. Bundan önce biraz fazla büyümüştük. Bu yıl pazar 550-600 seviyesinde kapanacak. Biz 2016 Eylül ve Ekim ayında bunu öngördük. Safir, bulunduğu RD segmentinde 106 adetlik satış ile yüzde 41 mertebesinde, tüm şehirlerarasında ise 18 adetlik Maraton ile birlikte yüzde 33 pazar payı elde ettik.”

140 Maraton yollarda

Murat Anıl, 2+1 talebinin henüz doyum noktasına ulaşmadığını belirterek, “2+1 kalıcı olacaktır. Yolcu artık konfordan vazgeçmiyor. Maraton aracımızın satışları gayet iyi gidiyor. Şu anda 140 Maraton yollarda hizmet veriyor” dedi.

Pazardaki daralma etkenleri

Murat Anıl, seyahat otobüs pazarındaki daralmanın bu kadar yüksek olmasındaki etkenlere yönelik bir değerlendirmede de bulundu: “Toplam pazardaki daralmanın yüksek olmasında en önemli etkenler arasında kurlarda yaşanan değişimi ve artan maliyetleri göstermek mümkün. Tabii, önceki yıllarda turizm taşımacılarının da toplam pazardaki payı önemli bir noktaya gelmişti. Seyahat otobüs pazarındaki 1000 adetlik ortalamanın yüzde 30 yani 300 adetlik civarı turizm taşımacısının alımı olurdu. Turist sayısındaki gerileme turizm taşımacılarının yatırım yapmasını engelledi. Ancak turizm tarafında toparlanma olduğunu görebiliyoruz. Nisan ayından beri turist sayısında artış var. Haziran ayı itibarıyla turist sayısı 14 milyonu aştı. Yılın geri kalanında çok daha iyi seviyeye geleceğini düşünüyoruz; bunun da otobüs pazarına olumlu etkileri olacağı inancındayız.”

TEMSA örnek oluyor

2+1 koltuklu otobüslerin filolarda yüzde 70’lere kadar geldiğini de belirten Murat Anıl, “Geçtiğimiz yıllarda pazarı büyüten, 1000’li adetlerin üzerine çeken unsurlardan birisi de aslında 2+1 koltuklu otobüslere olan yoğun talepti. Tabii, burada TEMSA’nın bir farkı da ortaya çıktı. 41 koltuklu Safir ve Maraton VIP araçlarımız hem işletim sürecindeki avantajları ile hem de rakiplerine göre ilk süreçte daha fazla koltuk seçeneği ile öne çıktı ve 2+1 tercihinde öncelikli ürün haline geldi. TEMSA müşterilerini sahada en iyi dinleyen ve müşteri taleplerini onlara avantajlar sağlayacak şekilde en



hızlı hayata geçiren marka olmayı başarmış durumda. TEMSA daha önce konfor düzeyi ve işletim avantajlarıyla fark yaratmayı başardığı gibi, bundan sonraki dönemde de pazarın fark yaratan markası olacaktır. Hatta rakiplerine daha önce olduğu gibi örnek olan ve daha sonra rakipleri tarafından takip edilen marka olacak. Bunu hep birlikte göreceğiz” dedi.

Şehiriçinde 570 adetlik satış

Murat Anıl, şehiriçi otobüs pazarını da değerlendirdi: “Geçen yılın aynı dönemine göre aynı kalan şehiriçi pazarında, Temmuz 2017 sonu itibarı ile toplam 570 araç satışı gerçekleşti. Temmuz sonu itibarı ile 67 adet Avenue satışı gerçekleştirilmiş olup, şehiriçi pazarın yüzde 88’ini oluşturan Solo LF segmentinde yüzde 13’ünü, tüm şehiriçinde ise, 17 adetlik MD9 LE ile birlikte yüzde 15 mertebesinde pazar payı elde ettik.”

Murat Anıl, “Taşıma modlarındaki gelişmeler otobüs pazarını etkilemeye devam edecek. Ancak bu yapı, taşımanın da belki de daha verimli yapıda çalışmasına imkan verecek. Belki tren ve havayolunun daha çok entegre olduğu bir yapıya doğru gideceğiz. Daha kısa mesafeli bir taşımacılık, ama daha verimli ve kârlı bir taşımacılık dönemi olabilir. Önemli olan bu noktada otobüs sektörünün artık hesaplamalarını daha iyi yaparak, ilk alım maliyetinden başlayarak, işletim sürecindeki ömrü ile kazanım sağladığı araçlara yatırım yapması olacak. TEMSA olarak, taşımacı iş ortaklarımızla her süreçte bir arada olacağız. Onlara katkı sağlayan, avantajlar elde etmesine imkan tanıyan ürünlerle pazarda olmaya devam edeceğiz. Yılın geri kalanında, pazarın biraz daha hareketleneceğine inanıyoruz. Seyahat otobüs pazarı belki 600 adetler seviyesinde kapanacak ama iş ortaklarımızdan görüyoruz ki, daha önceki

1518 midibüs satışı

Midibüs pazarındaki daralmanın geçen yıla göre yüzde 8 seviyelerinde kaldığını belirten Murat Anıl, yılın geri kalanında yapılacak satışlarla bu gerilemenin kapanacağı umudunu taşıdığını söyledi: “Midibüs pazarının yüzde 64’ünü TEMSA Prestij’in de bulunduğu 27-29 kişilik segment oluşturuyor. Geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 8 daralan midibüs pazarında, Temmuz 2017 sonu itibarı ile toplam 1518 adetlik satış gerçekleşti. TEMSA Prestij satışı 496 adet oldu. Prestij kendi segmentinde yüzde 51 mertebesinde, tüm midibüs segmentinde ise, 74 adet Prestij City, 2 adet Opalin ve 37 adetlik Opalin City ile toplamda yüzde 40 pazar payı elde etti. Sene sonuna doğru gerçekleştireceğimiz projelerle bu oranın yüzde 45’lere geldiğini görebileceğiz.”

2018 beklentisi

Yılın geri kalanına ve 2018 yılına yönelik de değerlendirmelerde bulunan Murat Anıl, “Taşıma modlarındaki gelişmeler otobüs pazarını etkilemeye devam edecek. Ancak bu yapı, taşımanın da belki de daha verimli yapıda çalışmasına imkan verecek. Belki tren ve havayolunun daha çok entegre olduğu bir yapıya doğru gideceğiz. Daha kısa mesafeli bir taşımacılık, ama daha verimli ve kârlı bir taşımacılık dönemi olabilir. Önemli olan bu noktada otobüs sektörünün artık hesaplamalarını daha iyi yaparak, ilk alım maliyetinden başlayarak, işletim sürecindeki ömrü ile kazanım sağladığı araçlara yatırım yapması olacak. TEMSA olarak, taşımacı iş ortaklarımızla her süreçte bir arada olacağız. Onlara katkı sağlayan, avantajlar elde etmesine imkan tanıyan ürünlerle pazarda olmaya devam edeceğiz. Yılın geri kalanında, pazarın biraz daha hareketleneceğine inanıyoruz. Seyahat otobüs pazarı belki 600 adetler seviyesinde kapanacak ama iş ortaklarımızdan görüyoruz ki, daha önceki

yıllara göre daha iyi bir sezon geçiriyorlar. Yolculuk talebinde artış var ve artarak devam edecek. Gelecek yıl özellikle seyahat otobüs pazarında ertelenen yatırım sürecinin de etkisiyle iyi bir dönem yaşanabilir ve tekrar 1000’li adetlerin üzerinde bir pazar olur inancındayım” diye konuştu.

Hareketlilik artacak

Şehiriçi ve midibüs pazarında hareketliliğinin de artacağına inandığını belirten Murat Anıl, “Şehiriçi otobüs pazarı geçen yıla göre iyi gidiyor. Yerel seçimler yaklaşıyor. 2018 yılı içerisinde birçok kamu alımının olacağı düşüncesiyle pazarın büyüyeceğini düşünüyoruz. Sadece şehiriçi araçlar değil, kültür gezileri için de kamuya Safir ve Maraton araçları teslim ediyoruz. Çevresel etkenler nedeniyle elektrikli otobüslere yönelim olacağına inanıyoruz. Midibüs pazarında da yeni teknolojik donanımına sahip, işletim maliyeti düşük, konfor düzeyi yüksek midibüslerle değişim her geçen gün hızlanıyor. Midibüs pazarı geçen yılın seviyesine gelecek, bir parça üstüne de çıkabilir. Şurası net: 2018, 2017’den daha iyi olacak. Belki bugünden yatırım yapan, hazır olan taşımacı grupları da 2018’de daha avantajlı olacaklar” dedi. ■



Yenilenen Sultan’ın İlk filo teslimatı 7 Yıldız Turizm’e



Otokar, kısa zaman önce yenilediği Sultan Mega’nın teslimatlarına başladı. Yeni yüzüyle beklentilerin ötesinde bir konfor, güvenlik ve sürüş deneyimi sunan Sultan Mega, İstanbul’da faaliyet gösteren Mega 7 Yıldız Turizm’in tercihi oldu. Bünyesinde 20 adet Sultan’a sahip olan 7 Yıldız Turizm, filosunu yeni Sultanlar ile büyültmeye devam etti. Otokar fabrikasından düzenlenen teslimat töreni, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz, 7 Yıldız Şirket Müdürü Oğuz Sarohan ve Sektör Yöneticisi Deniz Söylemez eşliğinde gerçekleştirildi. Otokar’ın güçlü satış sonrası hizmetleri ve kalitesinden emin olduklarını ve tercihlerini yine Sultan’dan yana kullandıklarını ifade eden 7 Yıldız Şirket

Müdürü Oğuz Sarohan, yenilenen Sultan Mega’nın sunduğu konfor, güvenlik ve ekonomi sayesinde sektörün en çok tercih edilen araçları arasında yer alacağını söyledi. Filolarının modern araçlarla genişletmekten mutlu olduklarını belirten Sarohan, teslim aldıkları Sultan Mega’ları Manisa ve Adapazarı’nda personel servis taşımacılığı için kullanacaklarını aktardı. ■

Müdürü Oğuz Sarohan, yenilenen Sultan Mega’nın sunduğu konfor, güvenlik ve ekonomi sayesinde sektörün en çok tercih edilen araçları arasında yer alacağını söyledi. Filolarının modern araçlarla genişletmekten mutlu olduklarını belirten Sarohan, teslim aldıkları Sultan Mega’ları Manisa ve Adapazarı’nda personel servis taşımacılığı için kullanacaklarını aktardı. ■

MODERN, DİNAMİK, EKONOMİK VE GÜÇLÜ

Otokar’ın yeni tasarım anlayışını yansıttığı yeni Sultan Mega, modern ve keskin çizgileri ile daha dinamik bir görünüme kavuştu. Yeniden tasarlanan arka spoiler, yan aynalar ile birlikte led hale getirilen sinyal ve stop lambaları aracın zamanın ruhunu yansıtan modern havasını öne çıkardı. Rahatlık ve konforu bir adım daha öteye taşımak için tüm detayların yer aldığı Sultan Mega, yeni ortadan kapısı ile kolay iniş binış sağlarken; kullanışlı bagaj alanı ile de dikkat çekiyor. Sultan Mega, kısa vitesli kolu ile daha ergonomik bir sürüş sağlıyor. Üst düzey güvenlik sistemlerinin yer aldığı Sultan Mega’da, EBS ve ASR standart olarak sunuluyor.



Kayseri’de yeni firma

RH Turizm’den 8 otobüs yatırımı

Kayseri merkezli yeni firma RH Turizm 8 NEOPLAN Tourliner satın alarak iddialı bir başlangıç yaptı.

2017 yılında piyasaya sürülen tek yeni model seyahat otobüsü NEPLAN Tourliner’in teslimat töreninde konuşan RH Turizm sahibi Rahmi Hamurcu, “Yolcularımızın memnuniyetini en üst seviyeye taşıyacak geniş koltuklara ve konfora sahip yeni, son teknoloji ürünü NEOPLAN Tourliner otobüslerle yolcularımıza ayrıcalıkla hizmet sunmanın gururunu ve heyecanını yaşıyoruz” dedi.

38+1 oturma düzenine sahip

Sektöre 8 adet 2+1 VIP koltuklu 38+1 oturma düzenine sahip NEOPLAN Tourliner alarak “merhaba” diyen RH Turizm’in yeni otobüsleri Kayseri Otagarı’nda düzenlenen törenle teslim edildi. Teslimat törenine Otobüs Satış Bölge yöneticisi Ufuk Demirer, Rahmi Hamurcu’nun oğlu Süleyman Hamurcu, MAPAR Otomotiv Bursa Genel Müdürü Tanju Nayır, MAPAR Otomotiv İzmir Genel Müdürü Caner Perk, RH Turizm firma yetkilileri, bireysel otobüs sahipleri ve otogar camiasından davetliler katıldı.

Hizmetin daha kaliteli

RH Turizm Başkanı Rahmi Hamurcu Kayseri Otagarı’nda düzenlenen teslimat töreninde, “Her

açıdan böylesine gelişmiş otobüsleri, RH markası ile Türkiye karayollarına çıkarmak, başta Kayserililerin ve tüm yolcularımızın hizmetine sunmak bizim için gurur ve onur kaynağıdır” dedi. Hizmetin daha iyisini, daha kaliteliğini ve en üst seviyede konforlu yolculuğu sunmaya kararlı olduklarını vurgulayan Hamurcu, “İlk etapta 2+1 düzende, son teknoloji ve yakıt ekonomisi yüksek, yolcularımızın memnuniyetini sağlayacak geniş koltuklara ve konfora sahip 8 adet 2017 model yeni NEOPLAN Tourliner satın aldık. Günümüzün, hatta geleceğin taleplerini karşılayacağından ve tüm yolcularımızı mutlu edeceğimizden hiç kuşku duymuyorum” diye konuştu.

Tourliner tercihi

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, “Kayseri’nin yeni firması RH’ın gelecekte çok büyük başarıları imza atacağına inanıyorum. NEOPLAN tercihi için kendilerine teşekkür ediyorum. Uzun yıllar Kayseri’de en üst segment NEOPLAN Starliner otobüsleri ile hizmet veren Hamurcu ailesi geleneğini devam ettiriyor. Bu gün, kurulmuş olan yeni firmamız ‘RH Turizm’ de 2017 model NEOPLAN 2+1 Tourliner VIP otobüsler ile yola çıkıyor. Bu işbirliğinin Kayseri yolcularına hayırlı olmasını diliyorum, güzel yolculuklar temenni ediyorum” diye konuştu. ■

Seç Turizm filosuna 8 Tourismo

İlk dört Tourismo’nun teslimatını tarafından teslim alındı. Kalan 4 araçta koltuk arkası ekranların montajının bitmesiyle daha sonra teslim edildi. Araçları Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, firma baş kapkanı İbrahim Güler ve ekibine teslim etti.

İbrahim Güler, Seç Turizm ailesi olarak, Mercedes-Benz markasına ve Has Otomotiv’e güvenlerinin tam olduğunu, araçların teknik donanım ve yakıt tüketiminden memnun kaldıklarını açıkladı.

Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban da, Seç

Turizm ile yapılan işbirliğinden mutluluk duyduklarını ifade ederek, “Bu işbirliğinde hem takas hem de Mercedes-Benz

Finansman imkanları sunuldu. İlk etapta 8 adet Tourismo ile başlayan işbirliğimizin önümüzdeki süreçte artarak

devam edeceğine inanıyoruz. Tüm sektörümüzün Bayramını kutlar, kazasız ve bol kazançlar dilerim” dedi. ■



Has Otomotiv’den



■ Erkan YILMAZ

DAF verimli taşımacılık ve sürücü konforu konusunda yeni bir standardı temsil eden yeni nesil CF ve XF kamyonlarını piyasaya sürdü. Yeni modeller 23 Ağustos Çarşamba günü tanıtıldı. Etkinlikte Krone ve Total da yer aldı.

En iyi çözüm...

DAF Trucks Turkey Genel Müdürü Gregor van der Mark, "Euro 6 ürün gamının Avrupa'da ve dünyadaki yakıt tasarrufu, güvenilirlik ve sürücü konforu konusundaki

mükemmel itibarları sayesinde, DAF hem müşteri, hem de sürücü için mümkün olan en iyi çözümleri sunan yeni nesil CF ve XF kamyonlarını geliştirdi" dedi.

Daha da iyileştirdik...

Mark, piyasadaki en iyi kamyonları daha da iyileştirdiklerini açıkladı: "Yeni CF ve XF mevcut kamyonların mükemmel güvenilirliğini, yakıt verimliliğini ve sürücü konforunu daha da artırıyor. DAF Transport Efficiency ilkemiz kapsamında müşterilerimize en düşük işletme maliyetleri ve daha fazla kullanım süresi

sağlayarak aracın verimliliğini daha da artırmak için yine büyük adımlar attık. Yeni CF ve XF 'Kusursuz Mükemmelliği' temsil ediyor."

Düşük yakıt tüketimi

Motor teknolojisi ile ilerlemeler, yeni tahrik hatları ve aerodinamik optimizasyonlar sayesinde DAF'ın yeni modellerinde yüzde 7'ye kadar daha düşük yakıt tüketimi elde edildiğine dikkat çeken Mark, "Yeni DAF Connect filo yönetim sistemi sayesinde daha da büyük verimlilik artışları sağlanabiliyor. CF ve XF modellerinde ayrıca daha yüksek taşıma kapasitesi için daha düşük ağırlık ve en yüksek sürücü konforu ve en çekici görünüm için güncellenmiş iç ve dış tasarım gibi özellikler bulunuyor. Bu yeni ve mükemmel kamyonlar, müşterilerimize en düşük işletme maliyeti ve en yüksek kullanım süresini sunuyor" dedi. ■



Tekirdağ'daki sahalarında linyit kömür üretimi yapan İbrice Maden İşletmeleri, Renault Trucks K XTREM kamyonlarını tercih etti. İbrice Maden İşletmeleri, altı adet K520 8x4 K XTREM kamyonlarını teslim aldı.

Malkara, Tekirdağ'daki kömür sahalarında linyit kömür üretimi yapan İbrice Maden İşletmeleri'nin İbrice, yeni teslim aldığı altı adet Renault Trucks K520 8x4 K XTREM

kamyonlar ile kömür ve kömür üstü hafriyat toprağı taşınması yapacak. Yeni araçların teslimat törenine İbrice Maden İşletmeleri Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Pullukcu ile Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Burak Pullukcu katılırken Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Sebastien Delepine, Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu, Satış Sonrası Direktörü Serkan Karataban, Pazarlama Direktörü Z.Şebnem Uygurtürk, İnşaat Grup Müdürü Zafer Ariz, Bölge Satış Müdürü Gökhan Hıraca ve Volvo Finansal Hizmetler adına Genel Müdürü Ertan Çolak törende bulundular. ■

Yüzde 7'ye kadar daha düşük tüketim sağlıyor DAF, CF ve XF modellerini pazara sundu

YENİ NESİL CF ve XF DAF ÇEKİCİLER

Sınıfındaki en yüksek yakıt tasarrufu, diğer özelliklerin yanı sıra motor, egzoz son işlem sistemi, şanzıman ve arka dingiller arasında en iyi etkileşimi sağlayan tamamen entegre ve yenilikçi tahrik hattı ile elde ediliyor.

PACCAR MX motorları; hava yönetimi, yeni ve daha da verimli bir turbo şarj, yeni bir EGR sistemi ve yeni bir valf çalıştırma sistemi kullanarak daha da geliştirildi.

Motorun devrini düşürmek için PACCAR MX-11 ve MX-13 motorların maksimum tork değeri büyük oranda düşürüldü ve 900 dev/dak'dan itibaren elde edilebiliyor. Ürün portföyünün en güçlü üyesi olan 390 kW/530 hp PACCAR MX-13 motor, 1000 dev/dak'da 2600 Nm tork üretiyor.

TraXon şanzıman

En yeni nesil TraXon otomatikleştirilmiş şanzımanlar, yeni CF ve XF serisinde standart olarak sunuluyor. 12 vitesli model standart ve 16 vitesli model isteğe bağlı olarak alınabilir.

Arka dingil tasarımları

Arka dingil tasarımları daha da geliştirildi ve tahrik hattı özelliklerine bağlı olarak yalnızca 1000 - 1040 dev/dak'da 85 km/saat seyir hızlarında 2,05:1'e kadar devir düşürme imkânı var.

Gelişmiş güç aktarma sistemi

Yeni CF ve XF tamamen yeni bir elektrik ve elektronik yapıya sahip. Özel bir tahrik hattı entegrasyonuna ayrılmış yeni bir



araç kontrol ünitesi eklendi. Bu ünite Dynamic Cruise (Dinamik Seyir) gibi gelişmiş EcoRoll ve Hız Sabitleyici işlevleri bulunuyor.

PACCAR Motor Freni

Motor performansının yanı sıra, PACCAR motor freninin performansı da geliştirildi. PACCAR MX-11 motorun maksimum frenleme gücü 320 kW'tan 340 kW gibi çok büyük bir değere çıkarıldı. Dahası, 1000 ile 1500 dev/dak'taki frenleme kuvveti yüzde 20 arttı.

100 kg'a kadar daha hafif

Yeni ultra kompakt EAS ünitesinin başka bir avantajı ise 50 kg daha hafif olmasıdır. Motor ve şasi ağırlık optimizasyonları gibi ek önlemler sayesinde yeni CF ve XF'in araç ağırlığı toplam 100 kg azaltılmıştır. Bu da 100 kg daha fazla yük kapasitesi ve/veya daha az yakıt tüketimi anlamına gelir.

Maksimum çalışma süresi

Yeni DAF CF ve XF'in servis aralıkları 150 binden 200 bin kilometreye çıkarılabilir. Yeni EAS ünitesi, kompakt boyutlarına

rağmen hala benzersiz özelliklere sahiptir. Bu özellikler sayesinde kül temizleme aralığı 500 bin kilometreye kadar uzayabilir ve bu da müşteri için maksimum kullanım süresi sağlar.

Sürücülerin Hayali

Yeni CF ve XF mükemmel erişim imkânları, mükemmel iç hacimleri (XF Super Space Cab 12,6 m3 üzerindeki toplam hacmi ile en ferah kabindir.

Gelişmiş Sürücü Bilgileri

Gösterge paneli yeni yazı tipi ile yeniden tasarlanmıştır. Sürücü Bilgi Paneli gibi işlevler geliştirildi ve sürücüye kalan sürüş ve dinlenme sürelerini göstermek için bir takograf sayacı var.

Yeni CF ve XF: Araç sahibini memnun eder

- Yüzde 7 daha düşük yakıt tüketimi
- PACCAR MX-11 ve MX-13 motor yenilikleri
- Yeni verimli TraXon otomatikleştirilmiş şanzıman
- Daha hızlı oranları olan, yeni, yüksek verimli arka dingiller
- Gelişmiş güç aktarma sistemi yazılım özellikleri



Aerodinamik optimizasyonlar

- Daha yüksek taşıma kapasitesi için 100 kg'a kadar daha hafif
- Yeni kompakt Egzoz Son İşlem Sistemi
- Maksimum çalışma süresi
- 200.000 km'ye varan servis aralıkları
- Birinci sınıf kasa yapımcılarının dostu
- En yüksek taşıma verimi için DAF Connect filo yönetim sistemi. ■



İntermobil, TREDER üyeleri ile bir araya geldi

Türk treyler sektörünün tek temsilcisi olan Treyler Sanayicileri Derneği, 63 yıldır otomotiv dünyasının önde gelen markalarını Türkiye pazarına başarıyla sunan İntermobil Otomotiv'i ağırladı. 17 Ağustos'ta Koluman'ın Samandıra Tesisleri'nde gerçekleşen toplantıya İntermobil Yönetim Kurulu Başkanı Nadine Perahya, Genel Müdür Rıfat Perahya, Satış Müdürü Uğur Dal, Teknik Müdür Eyüp Aydın, Kurumsal İletişim ve Pazarlama Müdürü Seda Çağlayan katıldı.

Genel Müdür Perahya, treyler pazarı ile ilgili değerlendirmelerini sunarken, aynı zamanda temsil ettiği markalar hakkındaki güncel bilgileri de paylaştı. TREDER'in sektördeki yerini, sektöre verdiği hizmetleri çok önemli bulduklarını kaydeden Perahya, TREDER'in her zaman yanında olduklarını ve desteklemeye devam edeceklerini sözlerine ekledi.

Türkiye'deki araç parkı hakkında bilgi veren Perahya, TÜİK verilerine göre ülkemizde 833 bin kamyon görüldüğünü, ancak kendi

hesaplamalarına göre 470 bin adet kamyonun aktif olduğunu söyledi.

Toplantı ve sunumların ardından bir değerlendirme yapan TREDER Başkanı Kaan Saltık, treyler sektörünün tedarikçileriyle büyüdüğüne işaret ederek "İntermobil bugün çok faydalı bir sunum yaptı ve çok değerli bilgileri bizlerle paylaştı. Sektörde değer yaratan, ileriye taşıyan her kurum ve kuruluşla ilişkilerimizi güçlendirmeye devam edeceğiz" dedi. ■

HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri'ne

TruckStore'den 206 çekici ve treyler

Mercedes-Benz Türk'ün 2009 yılında başlattığı ikinci el faaliyetleri, şirketin 50'nci yılında da hız kesmeden devam ediyor. İkinci el kamyon alım-satım faaliyetlerini sürdüren TruckStore, HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri şirketine toplam 206 adetlik Actros 1841, Axor 1840 ve treyler satışı gerçekleştirdi.

Ağır vasıta operasyonel filo kiralama hizmetleri sektöründe öncü konumda olan HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri şirketi 820 adetlik filosuyla yurtiçi ve uluslararası hizmet vermeye yönelik operasyonel çekici, yarı römork, beton pompası, transmikser ve üstüyalı kamyon gibi birçok çeşitliliğe sahip ürün yelpazesi ile avantajlı filo kiralama çözümlerini de taşımacılık sektörüne sunuyor. HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri TruckStore'dan aldığı 206 adet çekici ve treyler araçlarını da lojistik şirketlerinin gereksinimlerine cevap vermek üzere kullanacak.

Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman Motorlu Araçlar'da gerçekleştirilen teslimat törenine

Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek, Koluman Motorlu Araçlar Ticari Araçlar İkinci El Satış Müdürü Süleyman Çakar, HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri Genel Müdürü Kenan Çetin, Filo Müdürü Serhat Ahlas ve Alım Satım Yöneticisi Egemen Kahraman katıldı.

Mercedes-Benz Türk TruckStore Müdürü Kıvanç Aydılek, "Değerli iş ortağımız HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri ile bir kez daha işbirliği yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Kendilerini 206 adetlik alımdan dolayı tebrik ediyor, teşekkürlerimizi sunuyor ve bol kazanç diliyoruz. Koluman Motorlu Araçlar bayimize ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler yetkililerine bu satış için gösterdikleri emek ve destekleri için çok teşekkür ederiz. Mercedes-Benz Türk olarak 50'nci yılımızı kutladığımız bizler için çok önemli, bu yılda TruckStore olarak teslimatlarımızın bu hızla devam etmesinden gurur duyuyoruz" dedi.

HAMA Oto Kiralama ve Çevre Hizmetleri Genel Müdürü Kenan Çetin, "Son bir yıl içerisinde yaptığımız bu 206 adetlik alım ile mevcut filomuza güç kattık. Mercedes-Benz Türk ve TruckStore'u tercih etmemizin nedeni, bu kurumların araçların kondisyonu

hakkında her zaman en doğru ve güvenilir kaynak olması. Araçları kiraladığımız için müşterilerimize güvenilir bir şekilde adeta sıfır aramış gibi kiralayabiliyoruz. Araçların büyük kısmında devam eden garanti ve finansman desteği de önemli etkenler. TruckStore ve Koluman Motorlu Araçlar yetkililerine bizlere gösterdikleri ilgiden dolayı çok teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu. ■

Tır Karnesi
teminat limiti 100
bin Avro'ya çıktı

TOBB, taşımacılık sektörüne desteğini artırdı. Daha önce karayolu taşımacılarının TIR sistemine kabul teminatlarını düşüren TOBB, TIR Karnesi teminat limitlerini de 100 bin Avro'ya çıkardı.

Türkiye sınırları içerisinde TIR Karnesi teminat miktarının artırılması konusunda TOBB, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) ile yürütülen çalışmalar tamamlandı.

TOBB ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı arasında düzenlenen yeni anlaşma kapsamında her bir TIR Karnesi başına sağlanan kefalet 1 Temmuz 2017 tarihi itibarıyla 100 bin Avro'ya çıkarıldı.

Daha önce 3 bin Dolar'a düşürdüğü TIR Sistemine kabul teminatlarını artırmayarak herhangi bir ilave maliyet oluşturmeyen TOBB, yeni anlaşma ile birlikte taşıma sektörünün yıllık yaklaşık 35 milyar Avro'luk teminat riskini üstlenecek.

Diğer taraftan, Ermenistan, Azerbaycan, Bosna Hersek, Çek Cumhuriyeti, Fransa, Almanya, Macaristan, İran, İtalya, Kırgızistan, Sırbistan, İspanya ve Ukrayna'da kefalet limiti 100 bin Avro'ya çıkarılırken, diğer AB üyesi ülkelerin de teminat limitlerini aynı rakama çıkarması bekleniyor. ■

Mars Logistics
yıl sonu hedefi:Yüzde 12 büyüme,
275 milyon Euro ciro

Mars Logistics Genel Müdürü Ali Tulgar, "Yıl sonu hedefimiz yüzde 12 büyümeyle yaklaşık 275 milyon Euro'luk ciroya ulaşmak. Hadımköy'de hayata geçireceğimiz 70 bin metrekarelik yeni Lojistik Merkezimiz ile filo yatırımımız bu hedefimize ulaşmamızı kolaylaştıracak" dedi.

Yılın ilk yarısında yaklaşık yüzde 7'lik bir büyüklüğe ulaşan sektörün, 2017 sonunda ise yüzde 6-8 civarında büyümesi bekleniyor. 2017 yılının ilk yarısında özellikle tekstil ve otomotiv cephesinden gelen beklentilerin üzerindeki üretim ve ihracat rakamları, lojistik sektörünün büyümesine katkı sağladı. Mars Logistics Genel Müdürü Ali Tulgar, ihracat artışına paralel olarak sektörde hareketlilik yaşandığını, özellikle yılın son çeyreğinde yeni pazarlarla birlikte ivmenin artacağını söyledi.

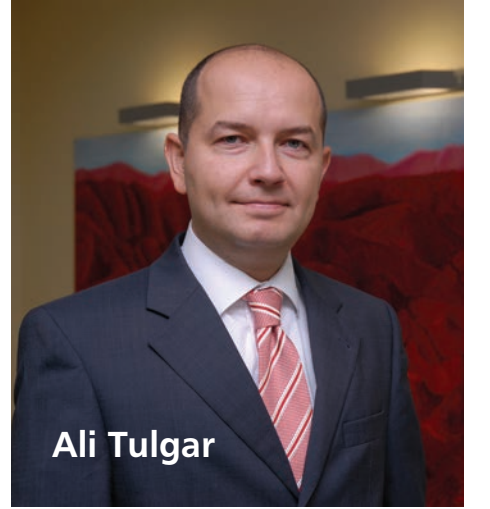
Lojistik sektörünün 2017 yılını büyüme ile tamamlaması bekleniyor. Mars Logistics Genel Müdürü Ali Tulgar'ın yaptığı açıklamaya göre, sipariş takiplerine erken başlanmasıyla ekonomik tahminler konusunda oldukça başarılı öngörüler ortaya koyabilen sektörde yaşanan hareketlilik, yılın diğer yarısında da devam edecek: "Özellikle tekstil ve otomotiv sektörlerinde ihracat ve üretim beklentilerinin üzerinde. Yılın son çeyreğinde ihracatın ekonomimize ve sektörümüze geçtiğimiz senelerin üzerinde bir destek vermesini öngörüyoruz."

Lojistik sektörü yüzde 6-8 büyüyecek

İkinci yarıyı için görüşlerinin iyimser olduğunu ifade eden Tulgar, yılın ilk yarısında yaklaşık yüzde 7'lik bir büyüklüğe ulaşan lojistik sektörünün, yıl sonunda yüzde 6-8 civarında büyümesini beklediklerini ifade etti: "İhracat pozitif yönde gidiyor. Türkiye ihracatının iki temel sektörü otomobil ve tekstil, dört ay sonrasını bizlerle paylaşarak işlem yapıyorlar. Bu nedenle ihracat ve ithalat verileri konusunda sağlıklı öngörülerde bulunabiliyoruz. Mars olarak biz de ihracat-ithalat dengelerini düzenli bir şekilde sürdürüyoruz. Yıl sonu hedefimiz yüzde 12 büyümeyle yaklaşık 275 milyon Euro'luk ciroya ulaşmak. Hadımköy'de hayata geçireceğimiz 70 bin metrekarelik yeni Lojistik Merkezimiz ile filo yatırımımız bu hedefimize ulaşmamızı kolaylaştıracak."

Afrika parlayan yıldız olacak

Türkiye'nin ihracatında Avrupa'nın yüzde 45 ile payını koruduğunu ifade eden Tulgar, Rusya ile ilişkilerin düzelmesi, İran'a olan ambargonun kalkmasının da dış ticarete etkili olduğunu vurgulayarak, Afrika pazarının önemli bir potansiyel taşıdığına dikkat çekti: "Son dönemde hükümet ve sektör bazında Afrika ülkeleriyle başlayan temas ve iş görüşmeleri, 2018 yılında Afrika'nın parlayan yıldız olacağını gösteriyor. Sektörümüz açısından; deniz yolu, proje taşımacılığı ve havayolu taşımacılığı konusunda 2018'de daha büyük hedefler koymamız gerektiğinin de sinyalini veriyor. Bu pazarı yakından takip ediyoruz. Gerek firmamız gerekse sektörümüz açısından olumlu gelişmeler yaşanacağını öngörüyoruz." ■



Ali Tulgar

Netlog ve Scania'dan
100 araçlık anlaşma

Netlog Lojistik, 2017'de ilk kez aldığı Scania araçlarından elde ettiği verimlilik ve yüksek performanstan dolayı 100 adet yeni araç için Doğuş Otomotiv Scania ile anlaşma imzaladı. Anlaşmaya göre araçların 65 adedi bu yıl, kalan 35 adedi ise 2018 yılı başında teslim edilecek.

Doğuş Otomotiv Scania ve Netlog Lojistik arasında gerçekleşen anlaşma törenine Scania Türkiye Bölge Müdürü

Per Stümer, Scania Satış Müdürü Gökhan Altun, Netlog Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak, Netlog Grubu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Gökbal Çak ve Netlog Grubu Yurtiçi Nakliye Genel Müdürü Uygur Uşar katıldı.

Netlog Başkanı Şahap Çak, "İlk Scania araçlarımızı kullandıktan sonra kalitesinden, verimliliğinden ve yüksek performansından çok memnun kaldık. Ayrıca düşük yakıt tüketimi işletme

maliyetlerimizin azalmasını sağladı. Bu nedenle filomuzdaki Scania sayısını arttırma kararı aldık" dedi.

Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, "Sadece araç satışı ile kalmayıp, müşterilerimizin ihtiyaçlarını anlayarak projelerimize özel hizmetler sunuyoruz. Netlog ile işbirliğimizin artarak devam edeceğine inanıyorum" açıklamasında bulundu. ■



Kocaelispor'a TEMSA Maraton

TEMSA Maraton, taşımacıların yanı sıra futbol kulüplerinin de gözdesi olmaya devam ediyor. Bir zamanlar Süper Ligde fırtınalar estiren Kocaelispor, Süper Lige çıkma yolculuğuna TEMSA Maraton ile devam edecek.

TEMSA otobüsleri peş peşe bayramlara yol alıyor.



30 Ağustos Zafer Bayramı coşkusunun,
Kurban Bayramı'nın bereketiyle birleşmesi dileğiyle...

Yeni takım otobüsü, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri İlhan Bayram, Genel Sekreter Yardımcıları, daire başkanları, şube müdürleri, Kocaelispor Başkanı Bahri Yavuz, kulüp yönetimi, futbolcular, TEMSA Kamu Satış Müdürü Ayşegül Gökçe ve Kamu Satış Yöneticisi Mahir Akkuş katıldığı törenle, kulübe teslim edildi.

Kocaelispor Başkanı Bahri Yavuz, "Gücümüzü şehrimizden ve kulübümüzün armasından alıyoruz. Bu takım otobüsünün bizim için değeri çok büyük" dedi.

Özel olarak hazırlandı

TEMSA Kamu Satış Müdürü Ayşegül Gökçe, Beşiktaş, Galatasaray, Başakşehir, Adana Demirspor ve Adanaspor'un ardından Kocaelispor'un da takım otobüsünün TEMSA Maraton olduğunu belirterek, "Otobüs, takım için özel hazırlandı. 2+1 düzeniyle 36 koltuk kapasitesine sahip. Koltuk arkası ekranlar var. Arka ve ön tarafta toplantı masaları var. Kocaelispor renklerine uyumlu döşemelerle kaplandı. Sürüş güvenliği de bulunan araç son teknolojik donanıma sahip" dedi. ■



**TEMSA
MARATON**

temsaaglobal

temsaofficial

temsa-global

temsaofficial

temsaofficial

temsa.com