

Duyurular twitter'dan yapılacak

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, yaptığı "Sosyal Medya Eğitimleri" konulu toplantıda, KDGM duyurularının, giderek gelişen ve etkin kullanımı artan sosyal medya aracılığıyla yapılacağı açıklandı. Müsteşar Suat Hayri Aka, Bakanlık birimlerinin sosyal medyayı daha etkin kullanmaya çağırdı. KDGM Genel Müdürü Saim İlçioğlu, sektör duyurularının twitter üzerinden çok daha hızlı yaygınlaşacağını ifade etti. Duyurular, <https://twitter.com/udhbkdgmm> adresinden takip edilebilecek. ■



Marmaris'te yaşanan üzücü kaza bazı soruları da gündeme getirdi

TAŞIMA GÜVENLİĞİNDE SORUMLULUK

● Seyahat güvenliğinin sağlanabilmesinde her kesime sorumluluklar düşüyor. Taşımacının güvenli bir seyahati sunması için gerekenlerin yanı sıra mevzuattaki açıkların da giderilmesi gerekli.

Marmaris'te yaşanan kazada aracın D2 belgesine kayıtlı olduğu, taşıt kartı belgesinde de görünüyor. D2 belge sahibinin ifadesinde ise kaza yapan araçla 17 aydır herhangi bir iş bağlantısının bulunmadığı dile getiriliyor.

Uzun süredir turizm taşımacılığı alanında sözleşmeli taşıtlar konusunda bir belge ticareti yapıldığı ve bunun önlenmesi gerektiği de vurgulanıyor.

D2 belgesine kaydedilen sözleşmeli taşıtların kontrolü ve denetimi için yetkililerin ve Bakanlığın mevzuat açısından eksiklikleri gidermesi gerekli.

Grup taşımalarının seyahat acentesi marifetiyle yapılmasında acente, grup adına yukarıdaki denetimleri yapabileceği için risk azalabilir. Zaten farklı kişilerden grup oluşturarak tur düzenlenmesi hakkı sadece acentelere aittir. Ancak önceden oluşan ve ticari amacı bulunmayan gruplar kendi adlarına sözleşme yaparak seyahate çıkabilirler.

Sorumluluğun yaygınlaştırılması

Sözleşme yapmak, bu sözleşmede yukarıdaki şartlara uygunluğu taşımacıdan istemek ve sefer başlangıcında muayene, sigorta ve taşıt kartını sorgulamak düşünülebilir.

Yetki belgesi sahibinin sorumluluğunun artırılması

Yetki belgesi sahipleri; taşımalarda kullandıkları özmal taşıtlar için doğrudan sorumlu olduklarından, daha fazla özen göstermeleri beklenir. Bazı taşıtlar belirli bir bedel karşılığında taşıma belgesine sözleşmeli olarak kaydedilip taşıt kartı sahibi yapıldıktan sonra bunların yaptıkları taşımalar, belge sahibi taşımacının tamamen ilgisi ve denetimi dışında yapılabilmektedir. Bunun önlenmesi için taşımacının sorumluluğunun artırılması gerekir.

Taşımacı adına tanzim edilen faturanın aranmalı ve taşıma sözleşmesi imzalanmalı. Bunlar, sözleşmeli taşıt sahibiyle değil, taşımacıyla yapılmalıdır. Taşıtların durumuna ilişkin bilgi alınması ve sözleşmelerin taşımacının bilgisiyle hazırlanması gibi konularda teknoloji den de faydalanılmalıdır. ■ 4'te



UDHB Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu:

Hedef yönetilen ve denetlenebilen taşımacılık

Yılın en büyük midibüs teslimatı Otokar'dan Efatur'a 50 Sultan Comfort



Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Şu anda yılın en büyük teslimatı ve inanıyoruz ki devamı da gelecek. Efatur'un büyük bir filosu var. İşbirliğimiz 10 yıldır sürüyor. Filoda 150'yi aşkın Otokar aracımız var. Bu yeni projede 50 adetlik satış gerçekleşti. Bugün 31 adedinin teslimini gerçekleştirdik. 19 aracı da gelecek ay teslim edeceğiz." dedi. 6'da

Sektör Üstün Hizmet Ödülü Fatih Tamay'a



Sektörün liderleri; Kaptanlar Kulübü'nün organize ettiği Ulaştırma Platformu: Ödül ve Mezuniyet Töreni'nde bir araya geldi. Etkinlikte; sektörün en prestijli ödülleri 'Ayn Kaptan Şoförü Ödülleri' takdim edildi. AKÜ Otobüs Kaptanlığı Bölümü'nün 7'nci mezuniyet töreninin de gerçekleştirildiği etkinlikte; Sektör Üstün Hizmet Ödülü, Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü ve Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Başarılı Firma Ödülü de sahiplerini buldu. ■ 7'de

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilileri ile Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı'nı değerlendirdiler. 17 Mayıs Çarşamba günü Ankara'da TOBB Merkezi'nde gerçekleşen toplantıya Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu, Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanı Mahmut Gürses ile sektör temsilcileri katıldı. 5'te

Belgelerin birleşmesinde sakınca yok

Aker Turizm firma sahibi Şevket Ak, turizm ve tarifeli taşımacılık alanında belgelerin birleşmesinin bir sıkıntı yaratmayacağını belirterek, "Ticaretin önünde



bir engel konulmamalı. Herkes kendi işini zaten yapıyor. Sen bu alana girme demek doğru değil. Yapamayan zaten iş alamaz ki" dedi. 5'te

Murat Lojistik'in filo yönetimi Brisa'ya emanet

Soğuk zincir lojistik firmalarından Murat Lojistik, Brisa'nın sunduğu Profleet filo çözüm ortaklığını tercih etti. Murat Lojistik, Brisa'nın filolara özel geliştirdiği Profleet danışmanlık ve hizmet paketini kullanmaya başladı. 6'da



Özulaş AŞ Başkanı Göksel Ovacık güven tazeledi



Şehirleşme ve Yenilikçi Eğilimler-4

'Akıllı Şehirler' konusu hizmet parametreleri ile doğrudan bağlantılı olup Elektronik-Yazılım-Ulaştırma-Endüstri-Makina Mühendisleri'ni bir araya getirecek bir arka plana sahiptir. Bu anlamda Akademi-Piyasa Entegrasyonu, Teori-Uygulama Entegrasyonu ve benzeri birçok sosyolojik-felsefi-teknik entegrasyon anlamında içeriği doldurulabilecek bir geniş alanı ifade eder. Bu anlamda; caddelerden mahallere, ilçelerden yörelere geniş bir okuma ve yeniden yapılanma fırsatlarını barındırır. Aslında; Batının ve son dönemlerde Uzak Asya'nın öncülüğünü yaptığı teknik gelişmelerin 'imkanları'nın salt okunurluğunun bizim olan bir 'perspektif' ile birleştirilip gerçek bir sentez oluşturacağız' söyleminin ciddi bir değerlendirmeye tabi

Sentez oluşturmalıyız

Modern ve Post Modern Süreçler'in iyi okunması, geleneksel olarak son iki yüzyıldır farklı toplumsal kesimlerce sürekli olarak bir şekilde dile getirilmekte olan 'Bati'nin iyi yönlerini alacağız, yanlış yönlerini almayacağız ve buradan bir sentez oluşturacağız' söyleminin ciddi bir değerlendirmeye tabi



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@bb.gov.tr

Hayatın tamamıyla Doğu-Batı, Kuzey-Güney olarak birbirinden tamamen kopuk bloklar halinde süregeldiği bir gerçekliğin olmadığını gösterir. Elbette ki özgünlükler mevcuttur, ama bir şekilde birbirini sürekli iten-çeken-etkileşen-aşan toplum-medeniyet ilişkilerinin olduğu bir vakiydir. Öyle ki; Batının ortaya koyduğu ve bir şekilde olumlu-olumsuz argümanlarla gönüllü-gönülsüz bütün coğrafyaları sürüklediği tecrübe; bir hikayeye ve arka plana sahiptir. Bu hikayede; Batının toplumsal-teknik-kültürel 'karanlık çağları'nda, Endülüs, Selçuklu ve benzeri medeniyet tecrübelerimizi çok iyi okuduğu bir gerçektir. Bu okumaların doğru ya da yanlışlığı ayrı olmakla beraber, bütün bunları takiben Batının tarihin belli bir döneminde bu okumalardan

çıkardıkları ile belirli bir aşama kaydettiği görülmektedir.

Ekonomik felsefi yaklaşım

Zira İslam Medeniyeti; farklı yüzyıllarda karşılaştığı Çin, Hint, Asya, Pers, Roma, Helen, Mısır medeniyetlerinden yaptığı okumalarla onlarla sadece askeri anlamda değil siyasi-kültürel-ekonomik-felsefi bir yüzleşme yaşamış ve onları aşarak, bir aşkınlık sürecinde kendi olgunluğunu ortaya koyarak Abbasi, Endülüs, Safevi, Selçuklu ve Osmanlı örneklerini sunmuştur. Hal böyle iken; diğer taraftan Batının son yüzyıldaki teknik-ekonomik üstünlüğünün ağırlık merkezinin Uzak Asya ve Güney Asya'ya doğru tedrici olarak kaydığı bir zamanı yaşamaktayız. Batının felsefesi yeni bir krizle karşı karşıya olup, 'çok kültürlülük' esaslı önemli ölçüde yararlanmıştır. Burada; Batının hangi dönemde hangi teknik gelişmeyi hangi gereksinim ve hangi dünya görüşü(mantık) ile realize ettiği önemli bir başlık ve sorular bütünü olmakla beraber, aynı zamanda bu yeni süreç 'Teknik Gelişmeleri' daha iyi okumamız, daha rafine olarak algılayıp değerlendirebilmemiz ve bunu kendi perspektifimizle ile bütünleştirip kendi akıl yatağına mal etmemiz için, son iki asırda hiç olmadığı kadar önemli fırsatları önümüze çıkartacak tarihi bir dönemeci ifade etmektedir.

Kaynaklardan yararlanma

Daha önce belirttiğimiz gibi '2023 Dünyanın En Büyük 10 Ekonomisi' arasına girme hedefi; Planlama ve Ulaşım Sorunları'nı çözmekten, minimize etmekten ve bu argümanları en aktif şekilde kullanmaktan geçer. Bu argümanların maksimum kullanımı ise; Entegrasyon, Enerji Verimliliği, Alternatif Enerji konularıyla yakından ilintilidir. Bütün bu bağlaman merkezin bir yerde de 'Akıllı Ulaşım ve Akıllı Şehirler' kavramı vardır. Ülkemiz; Alternatif Enerji yönünden zengin ve bakir bir ülkedir. Günümüz itibariyle, kaynaklarımızdan maksimum düzeyde faydalanabilme noktasında

değiliz, fakat 2023 Vizyonu çerçevesinde, bu kaynaklarımızın kullanımının maksimizasyonu yönünden bir ivmelenme sürecine girmemiz gerekmektedir. Ulaşımında nasıl ki çok modlu ve intermodal entegrasyonlu bir yapıya vurgu yapıyorsa, 'Enerji' başlığında bundan bağımsız düşünemeyiz. Öyle ki; Enerji Kaynaklarını alabildiğine çeşitlendirmeli, bunlar arasındaki uyum ve verimi yükseltmeli, lojistiğin desteğini bu alana sunarak en uygun mevsim en uygun yöre ve en uygun şartlarda 'en uygun enerji çeşidi'nin temini üzerine çalışmalar ortaya koymak durumundayız. Bunun; anladığımız anlamda basit temel bir açıklaması yoktur, zira özgelimi bir alternatif enerji kaynağı; farklı iklim koşulları farklı yöreler farklı aylarda maksimum verimi verebilecek şekilde, ekonomik optimizasyon koşullarına göre 'verimlendirilebilir'.

Modlar arası taşımacılık...

Alternatif Enerji ve Yenilenebilir Enerji'nin yük taşımacılığından yolcu taşımacılığına, demiryollarından denizyollarına, karayollarından havayollarına ve iç suyollarına, kentiçi ulaşımdan kentlerarası ulaşım, toplu taşımadan bireysel ulaşım, trafik denetim ve yönetiminden güvenlik konularına, temel hizmet parametrelerinden stratejik planlamalara kadar çok geniş bir alanda 'sürdürülebilir kalkınma' eksenli etkinlik ve verimlilik alanı söz konusudur. 'Enerji' başlığı Avrupa ve ABD başta olmak üzere, son çeyrek yüzyıldır ciddi şekilde gündemdedir ve geniş bir çalışma alanını ihtiva eder. Bunun en esaslı sebebi 'sürdürülebilir kalkınma' kaygılarından. Bugün dünyanın hangi aktörü olursa olsun ve dünyaya bakış açısı ne olursa olsun, 'Yüksek Derece Kapitalizm'in bütünüyle etkinlik alanına girmiş her taraf; 'sürdürülebilir kalkınma' başlığının hayatiliğinin farkına varmış ve bunun sosyal-ekonomik-teknik arka planlarının olduğunu bizzat toplumsal olarak tecrübe etmiş ya da etmektedir.

Hepinize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı haftalar dilerim. ■



salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Salim Altunhan

Otobüsçüler can taşıyor, can!

Eşim, yıllardır kahrımı çeker, otobüsçünün gecesi gündüzü olmadığı için uzun yıllar hep yolunu gözledi. Artık kaptanlık koltuğuna oturmadığım için birbirimize daha çok vakit ayırabiliyoruz. Geçen gün, "Bahar geldi, gezmeye gitmek istiyoruz. Arkadaşlarımı da toplayacağım, Maşukiye'ye gidelim. Bir servis tutarız, ucuza da gelir. Hem günümüzü değerlendirmiş oluruz hem de keyifli bir etkinlik yapmış oluruz" dedi.

"Olmaz" dedim, "Eğer istersen, seni kendim, otomobilimle götürüyüm, arkadaşlarımla orada buluş." Şaşırıldı. Yılların otobüsçüsü, işletmecisi Salim Altunhan, seyahat fikrine karşı çıkıyor. Olacak şey mi?

"Bir çay demle, gel otur, anlatayım" dedim ve anlatmaya başladım.

"Şehirlerarası yolculuk yapacak otobüsler, hatta taksiler bile belli belgeler almak zorundadır. Otobüsler, bildiğin gibi can taşıyor. Kaptan şoför, sırtında 45-50 kişinin sorumluluğunun yüküyle direksiyon sallıyor. Sen ya da siz, şimdi diyorsunuz ki lalettayın bir araç bulalım, bizi götürsün. Olur mu? Hangi otobüs götüreceksin? Belgesi var mı? Teknik donanımı yeterli mi? Sürücüsü yolcu taşımayı, onların sorumluluklarını almayı haiz mi?"

Dişarıdan bakınca çok kolay. Buluyorsunuz bir otobüs, artık fabrika servisi mi olur, okul servisi mi, köy otobüsü mü, doluyorsunuz ve yola çıkıyorsunuz. Sonra da

Muğla'da birkaç gün arayla iki kez yaşanan, birçok ailenin ocağına incir ağacı diken ölümlü kazalar meydana geliyor.

En önemli soruyu sordu eşim: "Denetimi yok mu bunların?"

Olmaz mı, var. Şehirlerarası tarifeli yolcu taşımacılığı yapan otobüsler otogar çıkışlarında denetleniyor. Dolayısıyla hem aracın teknik donanımı hem de kaptanı kontrol ediliyor. "Peki, yollarda gördüğümüz o kontrol noktaları ne?" diye sordu haklı olarak yeniden.

Asıl bam teli orada kopuyor zaten. Soğan veya karpuz taşıyan kamyonlar denetleniyor oralarda. İnsanların canı karpuz kadar bile değerli değil ki yollarda denetim yapılmıyor. Gerçek denetim otobüsler için de yapılmalı. Zaten yolcu taşımacılığı yapan otobüsler belli, renklerinden taşıdıkları isimlerden anlaşılır. Sayıca da az zaten. Kentlerin giriş çıkışlarında denetim yapılsa bunca insan kaybı yaşanmaz.

Son birkaç günde yaşanan ölümlü kazalara ne kadar üzülsek yeridir. Başta Bakanlık olmak üzere, Emniyet Genel Müdürlüğü işbirliğiyle yollarda denetim yapılmasının zorunlu hale getirilmesini istiyoruz. Hem otobüsçülerin haysiyeti hem de böyleli kazaların olmaması için şart bu. Milli Eğitim Bakanlığının da baharla birlikte geziye çıkacak okulları üç kuruş ucuz olacak diye hayatınızı riske etmeyin diye uyarması gerekir. Bu, çocuklarımızın geleceği için çok önemli. ■

NOVO S

AZ YAKAR, HER İŞE KOŞAR.

• Servis taşımacılığı için ideal
• Yüksek güvenlik standartları
• Düşük yakıt sarfiyatı
• Düşük işletim maliyeti

www.isuzu.com.tr
facebook.com/isuzuTürkiye
twitter.com/isuzuTürkiye
instagram.com/isuzuTürkiye
Çağrı Merkezi: 444 4 152 (479)

Yeni Isuzu Novo S, düşük yakıt sarfiyatı ve yüksek güvenlik standartları ile işinizi yeni yol arkadaşınız olacak.

ISUZU

Özulaş AŞ Başkanı Göksel Ovacık güven tazeledi

Özulaş AŞ Olağan Genel Kurul toplantısı Genel Müdür İsmail Yolcu tarafından açıldı. Divan Başkanlığına Yıldırım Yılmaz seçildi. Faaliyet ve denetim raporlarından sonra gündem gereği diğer maddeler de oy birliği ile ibra edilerek kabul edildi.

Yönetime aday, Göksel Ovacık ve İsmail Yüksel yeni dönem faaliyetleri ve taahhütlerini açıkladılar. Oylama sonucunda Göksel Ovacık ve ekibi yeni dönemde tekrar güven tazeleyerek seçimi kazandı.

Seçim sonrasında Özulaş AŞ Başkanı Göksel Ovacık, "Desteklerinizden dolayı teşekkür ediyorum, bu seçimde kazanan, kaybeden olmaz, kazanan Özulaş olmuştur. Bize gösterilen güvene layık olacağız, hizmetlerimiz devam edecek" dedi. ■

Yeni Yönetim Kurulu Listesi

Göksel Ovacık, Serhat Akçakaya, Osman Aydanoglu, Nejdat Güney, Ramazan Şen, Selami Alan, Ercan Tarakçı, İbrahim Ayılmazdır, İsmail Koçin

Denetim Kurulu Listesi

Nusret İmren, Yener Cito, Sinan Akçay





**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Kader Gayrete Âşıktır!

Bizden...
“Sakar kazası” diye kalacak aklımda geçen haftaki anlaşılmaz kaza. 30 kişilik küçük otobüste 24 yolcunun anında öldüğü kaza... Otobüste fazladan kaç yolcunun olduğu bilinmeyen, söylenmeyen kaza.

Sorumlularının başka başka olduğu pek çok kusur toplandı, kaza oluştu ve bütün kusurların bedeli olan Hasarı, o aracın Trafik Sigortası ödeyecek. Yani, tek suçlu Trafik Sigortası.

Her bir yolcu için, yöredeki mahkeme, hala tekleştiremedikleri bir uygulama ile tazminat hesaplayacak, bunu sigorta şirketinin ölenin yakınlarına ödemesine hükmedecek, hüküm uygulanıncaya kadar şimdiden bilinmeyen bir irdeleme-inceleme süresi geçecek ve muhtemelen yıllar sonra, ölenlerin maddi tazminatı kalanlarının eline geçmiş olacak.

Trafik sigorta şirketi bu tazminatlar için hangi makamlara, hangi kişilere, hangi kurumlara rücu edebilecek; kimleri sorumlu tutabilecek bu tazminatlardan?

Turcuyu mu, araç sahibini mi, şoförü mü, yolcuları mı, İl Turizm Müdürlüğünü mü, İl Trafik Müdürlüğünü mü?

Yoksa bu tazminatlar hepimizin primlerine mi biniyor!

Sürücülerinin ilkokul mezunu olduğu karayolunda, sorumsuz-belgesiz-tanımsız Turcuların topladığı yolcuları, mesleki yeterlilikleri olmayan sürücülerle, teknik yeterliliği olmayan araçlarla ucuza taşımak, ülke turizminin tamamına zarar verecek kadar pahalı.

En küçük deniz aracını kullanmak için gereken Amatör Denizci Belgesi bile Sürücü Belgesi sınavından daha güncel ve geçerli sınavla alınabiliyor.

Tek kişilik bile olsa, küçücük bir uçağı uçurmak için gereken lisans o kadar çok ve kaliteli emek istiyor ki!

26 milyon sürücü belgemiz var, trafiğe 21 milyon aracımız kayıtlı. Karayolu trafik hasarlarına her yıl Ar-Ge bütçemiz kadar masraf ödüyoruz, millî gelirden.

Primlere tavan uygulanması da Trafik sigortasını durdurmuş durumda. Hazine, trafik sigortası yapmayan sigorta şirketlerini kovalıyor. Ticarete aykırı durum var ki, iş yürümüyor. Prime tavan koymak için bozulmasının nedeni.

Hasara Uyumlu Prim yine esas olmalıdır. Bu sayede sürücülerin sigorta performansı oluşacak ve iyiler kendilerini kanıtlayabilecekler. Değerli yolcular, değerli yükler değerli araçlarla, değerli şirketler sorumluluğunda, güvenli taşınacak, o zaman.

Belki de ancak o zaman Profesyonel Şoförler Derneği kurabilecekler. Profesyonel Futbolcular Derneği'ni örnek alabilirler. Varlıklarını duyurabilecekler, kaderlerini yönetecekler. Yılmak yok. Mesleki eğitim görecekleler, meslek koduna kavuşacaklar, meslek standardını yazacaklar.

Halen bu profesyonellerin (SGK'lı) hiçbir temsil örgütü, odası, konfederasyonu, federasyonu, derneği yok. Mevcut örgütler Gelir Vergisi mükelleflerini alıyor.

Dünyadan...
İpek Demiryolu geçen hafta konu idi dünyada. Çin, bu güzergaha, 300 milyar dolar harcadığını anlattı. Çin ovalarını batıdan ayıran dağ sıralarını tünellerle geçtiğini duyurdu. Bu yatırımın tamamını Çin kendi karşılıyor. Pekin'den kalkacak ticaret treni kesiksiz ve aktarmasız Londra'ya varacak.

Bakü-Tiflis yolu ile İstanbul Boğaz geçişi bu yolun iki önemli aşaması ve sorunsuz. Çin bu yola, Ejder-Hilal yolu da diyor; Ejder'den (Çin) başlıyor, Hilal'e (Türkiye) eriyor.

Bu nedenle olsa gerek; Çin sadece 3 devletin başkanını devlet töreni ile karşıladı: Biri Türkiye, diğeri Rusya. Bu yol, ihtiyaç sahibi 4,5 milyar insanın yaşadığı doğu coğrafyamızı bağlayacak. Doğumuzdaki 60 ülkenin stratejisini değiştirecek! Çok kamyon, çok otobüs lazım.

Hedef 2030!
Ne hazırlığınız var?
Konuyu incelediniz mi?
İşte konu:

https://www.google.com.tr/search?q=ipek+demir yolu,+Londra-+Pekin&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0ahUKEwjv35eLwvnTAhXmKJokKHf-UANIQsAQIOQ&biw=1280&bih=662#imgrc=U0mtwhWwp-RN3M:

Düşünmeli haftalar dilerim... ■

Yaz sezonu geliyor

Yoğun geçecek yaz dönemine araçlarımızı ve personelimizi şimdiden hazırlayalım.

Düzce Güven Kooperatifi de



Temsa'yı seçti

Düzce Güven Kooperatifi, TEMSA Prestij SX araçlarını teslim aldı. TEMSA Yetkili Bayii Yaşaroğlu Otomotiv tarafından gerçekleştirilen teslim törenine TEMSA Bölge Satış Yöneticisi Sonat Demirci, Düzce Güven Kooperatifi Müdürü Hikmet Küçük ve Yönetim Kurulu Üyeleri Cihan Gülseli, Haldun Etteyin ve Hüseyin Öztürk katıldı.

Düzce Güven Kooperatifi Müdürü Hikmet Küçük, “Düzce Güven Kooperatifi olarak yolcularımıza her zaman en iyi hizmeti vermeye çalışıyoruz. Yolcularımızın güvenliği, konforu ve memnuniyeti bizler için çok önemli. Bu sebeple bizimle aynı özeni ve hassasiyeti taşıyan TEMSA ile

çalışmaktan mutluluk duyuyoruz. Bugün 2 adet TEMSA Prestij markalı aracı teslim aldık. Daha önce de 6 adet TEMSA Safir, 2 adet TEMSA Maraton aracını bünyemize katmıştık. Bu sayıyı yıl sonuna kadar 18'e çıkartmayı planlıyoruz” dedi.

TEMSA Bölge Satış Yöneticisi Sonat Demirci Prestij SX araçların sahip olduğu işletme avantajları ile firmaların öncelikli tercihi olduğunu belirterek, “Prestij SX taşımacılık alanında işletme sürecinde yaşattığı avantajlarla kullanıcılarının yüzünü güldürüyor. Prestij SX araçların da Düzce Güven Kooperatifi'ne hayırlı uğurlu olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyorum” dedi. ■

‘Engelsiz Kariyer Yolculuğu’

TEMSA'ya ödül getirdi

Son 3 yıldır sürdürdüğü ‘Kariyerde Engelleri Kaldırdık Projesi’yle engelin kariyer için engel olmadığını göstermeyi, engelli istihdamına bakış açısını değiştirmeyi ve toplumsal farkındalık yaratmayı amaçlayan TEMSA, ‘Engellilerin Güvenle Baktığı Firma Ödülü’ne layık görüldü. Engelli çalışan sağlığı ve güvenliği konusunda uygulamaları hayata geçiren TEMSA, engelsizkariyer.com tarafından ‘Engellilerin Güvenle Baktığı Firma’ seçildi. TEMSA İnsan Kaynakları Direktörü Erhan Özel'e ödülü, engelsizkariyer.com'un kurucusu Mehmet Kızıltaş tarafından verildi. Ödül töreninde konuşan Erhan Özel, ödülü engellerine rağmen başarı hikayesi yazan çalışma arkadaşlarına ithaf ettiklerini belirtti.

TEMSA'nın ‘Engelsiz Kariyer’ yolculuğuna emin adımlarla devam

ettiğini ifade eden Özel, “Çalışan memnuniyeti ve güvenliğini merkeze alan politikayı benimsiyoruz. Yakın dönemde engelli farkındalığı konusundaki görüşlerimiz Zero Project Report 2017’de yayımlanarak uluslararası literatürde de yerini aldı. Bugün bu ödülle bizi onurlandırdığınız için çok teşekkür ederim” dedi. ■



Düşük yakıt tüketimi
ve yüksek konforu ile

bu maratonun kazananı siz olursunuz



Gücü ve performansı, TEMSA'ya özgü konfor ile harmanladık. Uzun yollar için özel güvenlik sistemleriyle tasarladığımız MARATON, çevre dostu motoru ve tasarruflu yakıt tüketimiyle hem çevrenizi hem cebinizi rahatlatacak.



TEMSA

temsa.com



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Yolcu Taşımacıları İstişare Kurulu

Ankara'da 17 Mayıs'ta gerçekleşen toplantının ev sahipliğini TOBB yaptı. Toplantıya yük ve yolcu taşımacılığı sektörü meclisleri ve Bakanlık yetkilileri davet edilmiş. Ama burada bir eksiği de ifade etmem gerekir ki, "Lütfen biraz ciddiyet". Çünkü TOBB kendi ve mensuplarının görüşünü tespit ederek, Bakanlık ile buluşturuyor, ama TOBB'un kendisi sadece danışman statüsünde toplantıda yer alıyor.

TOBB danışman statüsü

Sektörün tüm tarafları toplantıda hazır bulundu. Ulaştırma Bakanlığı, genel müdür ve iki daire başkanı ile üst düzeyde temsil edilirken, TOBB'un danışman statüsü ile yer alması bizim için üzücüydü. Bu Yönetmelik üzerine dördüncü toplantı oldu. Bu toplantılarda Yönetmelikte sektörün görüşlerinin yer almasına yönelik önemli adımlar atıldı. Ancak bizim taleplerimiz arasında yer alan taşıma organizatörlüğü konusu Yönetmelikte yer almayacak gibi gözüküyor.

Taleplerimiz

Bakanlık, bu konudaki talebimize "haklısınız" diyor, ancak bu ihtiyacı iyice görmek istiyor. Bakanlık, buna olmaz da demiyor, "İlerleyen dönemlerde mevcut Yönetmeliği uygulayalım, daha sonra buna geliriz" diyorlar. Belge ücretleri taslaktaki düzenleme ile yüzde 50 düşürülmüş, bu olumlu bulunurken, taşıt kartının 100 TL'den 500 TL'ye çıkarılması bu toplantıda da taşımacıların yoğun itiraz ettiği konular arasında yer aldı. Bakanlık, bu konuda itirazları anladıklarını ve yeni bir düzenleme yapacaklarını açıkladı. Uluslararası taşımalarda özmal koltuk araç kapasitesi 25 derken, tarifeli taşımalarda 20 denmesine yönelik itirazlar da gündeme geldi. Bakanlık yetkilileri bunu da düzeltereklerini açıkladı. Daha önceki yazılarımda da dile getirdiğim gibi mükemmel bir mevzuat yok.

Mükemmele yakın Yönetmelik

Ben bu Yönetmeliğin mükemmele yakın olduğunu düşünüyorum. Çünkü sektörün görüşlerinin en fazla alındığı bir çalışma oldu bu kez. Uygulamadaki eksiklikler görüldükten sonra yeni düzenlemeler yapılabilir. Çabamız, daha sonraki süreçte Belediyeler Kanunu ile Taşıma Kanunu arasındaki çelişkilerin giderilmesi olacak. Bunlardan birincisi terminalerin yapımı ve işletimi sürecindeki belediyelerin tek yetkili kurum olarak belirlilmesi, ikincisi UKOME ile ilgili mevzuatın değiştirilmesi... UKOME içinde sektör temsilcilerinin yer alması da bir sorun ve bunlarla ilgili özel çalışmalar yapılması gerekiyor.

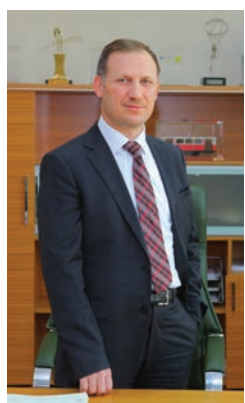
İki kurul talebi

Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde Yolcu Taşımacıları İstişare Kurulu'nun mutlak kurulması gerektiğine inanıyoruz. Sayın Mustafa Yıldırım, bu kurulun Bakanlıklar arası istişare kurulu olarak kurulmasını önerdi. Bu olumlu ve haklı bir öneri, ancak biraz daha zor elde edilebilecek bir talep. Oysa UDH Bakanlığı bünyesinde ve genel müdür sorumluluğunda oluşturulacak kurul çok daha kısa sürede hayata geçirilebilir. Bu kurulda tüm taşıma modlarının üyelerinin yer alması, birçok önemli sorunu çözmeye de katkı sağlayacak. Bakanlık yetkilileri bunu olumlu buldu. Biz artık bunun hayata geçmesini bekliyoruz. Bu kurulla sektörümüze yönelik çıkacak mevzuatla ilgili görüşlerin hızlı alınabilecek ve işleyişe olumlu katkı verecek bir mevzuatın çıkarılabilecek. Sektörün talepleri de, Bakanlığın istekleri de belli. Yönetmeliğin bir an önce yayımlanıp, belirsizlik ortamının giderilmesini bekliyoruz. ■

Feyzullah Gündoğdu UITP Başkan Yardımcısı oldu

Ulaşımın zirvesine Türk yönetici

90 ülkede 3 bin 100'den fazla üyesiyle toplu taşımacılık sektöründe dünyanın en büyük sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin (UITP) yeni yönetiminde Kayseri Ulaşım AŞ Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu da yer alacak.



UITP Genel Kurulu'nda Kayseri Büyükşehir Belediyesi iştiraki Kayseri Ulaşım AŞ Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu, UITP Başkan Yardımcılığı görevine getirildi. Gündoğdu ayrıca UITP Raylı Sistemler Bölüm Başkanı oldu. 2015 yılında UITP Politika Kurulu Üyesi olan Gündoğdu'nun başkan yardımcılığıyla birlikte Türkiye'den ilk kez bir toplu ulaşım uzmanı bu görevi üstlendi. ■

Turizm otobüslerinin çalışma koşullarına dikkat edilmeli!

Daha sık, daha sıkı ve daha etkin denetim

Karayollarında seyahat güvenliğinin sağlanabilmesi, buna ilişkin kuralların yeterli biçimde bulunmasına ve bunlara uyulmasına bağlıdır. Bu kuralları, tüm taşıtlara uygulanacak kurallar ve ticari amaçlı taşımalara uygulanacak kurallar şeklinde ayırmak mümkündür. Buna da bağlı olarak kuralların uygulamasına ilişkin denetimlerin yapılmasının ötesinde bu denetimlerin ticari taşımalarda farklı kapsamda olması gerekmektedir. Bunu da dikkate alarak bir denetim listesi oluşturulmasında fayda vardır.

Kim denetleyecek?

Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliği ile Karayolu Taşıma Kanun ve Yönetmeliği hükümlerine göre; polis, jandarma, UDH Bakanlığı yetkili personeli, gümrük görevlileri ve terminallerdeki belediye zabıtası kendi alanlarına giren konularda denetim yapmakla görevli ve yetkilidir.

Etkin denetim

İstenen sonucun alınabilmesi için denetimlerin caydırıcılar sağlayacak sıklıkta ve yerlerde, tam kapsamlı ve eksiklikler konusunda tavizsiz uygulanması gerekir.

Ne kontrol edilecek?

- Aracın trafik ve tescil belgesinin varlığı, eksiksizliği
- Aracın muayenesinin yapılmış olması
- Zorunlu sigortaların varlığı (tüm araçlarda trafik, yolcu taşımalarında ferdi kaza koltuk)
- Şehirlerarası taşımalarda aracın taşıt kartı olması (bu belge aracın bir taşımacının belgesine kayıtlı olduğunu gösterir)
- Şehirlerarası tarifesiz taşımalarda taşımacı ile taşınan grup arasında taşıma sözleşmesi varlığı
- Şehirlerarası tarifesiz taşımalarda taşıma faturası kesilmiş olması
- Sürücünün uygunluğu (araca uygun sürücü belgesi, ticari taşımalarda SRC mesleki yeterlilik belgesinin varlığı, araç kullanma süresi vb. konularda uygunluk)

Marmaris kazası...

Bu üzücü kazada en çok taşıt durumu konuşuldu. Yukarıdaki hususlardan hangilerinin uygun olduğunu bilmiyoruz. Ancak EGETURDER'in açıklamasına göre kazaya kaçan taşıtın



sözleşmeli olarak bir turizm taşıma belgesine (D2) kayıtlı olduğu ve bunun sonucunda geçerli taşıt kartına sahip olduğu görülmüştür.

Seyahat acentesi etkisi

Grup taşımalarının seyahat acentesi marifetiyle yapılmasında acente, grup adına yukarıdaki denetimleri yapabileceğinden risk azalabilir. Zaten farklı kişilerden grup oluşturarak tur düzenlenmesi hakkı sadece acentelere aittir. Ancak önceden oluşan ve ticari amacı bulunmayan gruplar kendi adlarına sözleşme yaparak seyahate çıkabilirler.

Sorumluluğun yaygınlaştırılması

Yukarıda adı geçen görevlilerin yanı sıra turizm taşımalarında, taşınanların da kendi güvenlikleri açısından bazı kontroller yapması gerekebilir. Sözleşme yapmak, bu sözleşmede yukarıdaki şartlara uygunluğu taşımacıdan istemek ve sefer başlangıcında muayene, sigorta ve taşıt kartını sorgulamak düşünülebilir.

Yetki belgesi sahibinin sorumluluğunun artırılması

Yetki belgesi sahipleri; taşımalarda kullandıkları özmal taşıtlar için doğrudan sorumlu olduklarından, daha fazla özen göstermeleri beklenir. Keza tarifeli taşımalarda kullandıkları sözleşmeli taşıtlar için de itibarlarını korumak açısından özenli olabilirler. Tarifesiz/turizm/grup taşımalarında ise durum farklı olabilmektedir. Bazı taşıtlar belirli bir bedel karşılığında taşıma belgesine sözleşmeli olarak kaydedilip taşıt kartı sahibi yapıldıktan sonra bunların yaptıkları taşımalar, belge sahibi taşımacının tamamen ilgisi ve denetimi dışında yapılabilmektedir. Bunun önlenebilmesi için taşımacının, sözleşmeli taşıtlarının yapacağı taşımalara

dahil edilerek sorumluluğunun artırılması gerekir. Bu kapsamda taşımacı adına tanzim edilmesi gereken faturanın aranması yanında imzalanacak taşıma sözleşmesinin, sözleşmeli taşıt sahibiyle değil, taşımacıyla yapılması zorunlu olmalıdır. Buna zorlamak için taşımacı adına hazırlanmış matbu sözleşmenin kullanılması, bunlarda seri/sıra numarası ve tarih uyumu aranması düşünülebilir. Aksi halde sözleşmeli taşıt sahibi taşıtını bedel karşılığında, taşımacının belgesine kaydettirmenin sonrasında taşımacıya hiç temas etmesizin kendi adına ve biraz da denetimsiz olarak taşıma yapmayı sürdürecektir. Taşıtların durumuna ilişkin bilgi alınması ve sözleşmelerin taşımacının bilgisiyle hazırlanması gibi konularda teknolojiyen de faydalanılmalıdır.

Ticari taşıtlara özel

Her ne kadar yük taşıtı-yolcu taşıtı, özel taşıt-ticari taşıt, sürücü-şoför ayrımı olmaksızın trafik ortamında her unsur pay ve sorumluluk sahibi ise de başkalarına taşıma hizmeti sunan ticari taşımacıların ve onların ticari taşıtlarının daha iyi şartlarda olması ve daha iyi, daha sık, daha çok denetlenmesi yerinde olacaktır. Bunun için ticari taşıtların plaka vs. yoluyla görünürlüklerinin artırılması ve denetleme anlamında pozitif ayrımcılık yapılması düşünülmelidir.

Muayene süresi bakımından özel taşıtlarda iki, ticari taşıtlarda bir yıl ayrımı var. İyi, ama yeterli mi? Bir yılda 250-300 bin gibi kilometre yapan ticari taşıtlar var. Böyle olunca bir yıl bile fazla oluyor. Belki, her 100 bin kilometrede bir muayene uygun olabilir. Ancak takibi zor ve güvenilir olmayabilir. Bunun yerine bir yıllık süre altı aya indirilebilir. Bu ara muayene, istasyonların yanı sıra yetkili servislerde de yapılabilir. ■

Bodrum Otogarına çözüm önerisi

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Muğla Büyükşehir Belediyesi Başkanı Dr. Osman Gürün'ü ziyaret ederek, Bodrum Yarımadasında Otogar Çözüm Önerisini içeren raporu sundu.

Yarımadada içerisinde yaz aylarında günlük otobüs hareketinin 800 olduğuna dikkat çeken Yıldırım, "Bu seferlerle her gün 30 bin kişi Bodrum'a gelip, gidiyor. Bodrum Otogarının ilçenin içinde ve giriş noktasında yer alması yoğun dönemlerde kent trafiğini işlemez hale getiriyor ve otobüs seferleri sağlıklı şekilde yapılamıyor. Yarımadada içerisinde de durum aynı. Yarımada'nın tamamına hizmet verecek otogar Torba kavşağında yer almalı ve yarımadada içerisine tarifeli otobüslerin girişi yasaklanmalı. Diğer beldedeki otogar ve terminaller sadece bilet satışı yapan toplama merkezlerine dönüştürülmeli. Yolcular ortak servis araçları ile Bodrum merkez ve diğer yerlere taşınmalı. Bu

proje Muğla ilçelerinin tamamında gerçekleştirilerek, trafik sorunu çözülmeli, ulaşım düzeni ve disiplini içerisinde uygar bir kimliğe kavuşturulmalıdır" dedi. Mustafa Yıldırım, toplam merkezlerinin Bodrum, Turgutreis, Yalıkavak, Gündoğdu ve Türkbükü'nde olabileceğini belirtti. Yıldırım, servis güzergahlarının da 3 hat üzerinde olacağına dikkat çekerek, "Muğla örneği Türkiye örneği olmalı. Artık otobüs işletmeciliği bu kadar dağınık bir yapıda ve ağır maliyetlerle yürütemez. Bunu herkesin görmesi gerekiyor" dedi.

Torba kavşağına otogar

Başkan Osman Gürün, Torba kavşağında yaşanan sorunun çözümü kavuşturulduğunu ve otogar inşaatına çok kısa sürede başlanacağını belirtti. Başkan Gürün, Muğla ve ilçelerinde yapılacak otogarlarla ilgili sektörün görüş ve düşüncelerini almaya devam edebileceklerini de kaydetti. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Mevzuat ve denetim

Geçen hafta, Marmaris'te üzücü bir kaza yaşandı. 24 insanımız yaşamını yitirdi, 10 vatandaşımız da yaralandı. Bu kaza bazı hususları tekrar öne çıkardı; her önüne gelenin belge alması, her aracın yola çıkmaması gerektiği gibi. Turizm taşımacılığı bir ihtisas alanıdır ve kurallara bağlanması lazım. Sadece kanun ve yönetmelikle olmuyor. Denetlemeyi de çok iyi yapmamız gerekiyor. Bütün bu üzücü olayların önüne geçmek için mevzuatla denetimi yan yana koymak gerekiyor. Kazalar olabilir, ancak sebeplerini iyi araştırmamız gerekiyor.

Tarifeli ve tarifesiz taşımacılık

Ankara'da 17 Mayıs'ta Bakanlık yetkilileri ile bir araya geldiğimiz toplantıda, turizm taşımacılığının ihtisas alanı olduğunu ve belge düzeninin de bu anlayışla yapılması gerektiğini vurguladım. Tarifeli ve tarifesiz taşımacılık alanının belge düzeni içerisinde birleşmesinin önemine dikkat çektim. Üç belge ile düzenlenebilir bu alan. Bir belge "süper belge" olarak kriterlerinin iyi belirlenerek, mali kriterlerini artırarak her alanda faaliyet göstermesine izin verilmesi, diğer iki belgenin de tarifeli ve tarifesiz şeklinde düzenlenmesi gerektiğini ifade ettim. Biz Yönetmelik değişikliği için Bakanlık ile her konuda anlaştık. Sadece farklı düşündüğümüz nokta burada. Y belgesi zaten valiliklere bırakılıyor.

Bir toplantı daha...

Bakanlık ile bu konuyu bir kez daha değerlendirmek istiyoruz. İstanbul Ticaret Odası'nda yine bir toplantı yapalım, yük ve yolcu grupları olarak ayrı şekilde bir araya gelelim talebinde bulunduk. Yönetmelikte yük ve yolcu mevzuatının da ayrılması gerektiğine inanıyoruz. Belediyelerin yolcu taşımacılığında kuruluşlar kurarak, özel sektörün önüne setler kurmasının yanlışlığına da dikkat çekti. İTO'da veya farklı bir yerde yapılacak toplantıda bu noktaları tekrar gündeme getireceğiz. Bakanlığın ikna edemediğimiz bir konuda da ortak taşıma organizatörlüğü konusu. Biz dünya çapında şirketlere sahip olmak istiyoruz, bu vizyonla hareket edilmesi gerektiğine inanıyoruz.

Yönetmelik vizyonu

Yönetmeliğin de; geleceğe yönelik bir projeksiyon koyması, ihtisas alanlarına saygı duyması gerektiğine inanıyoruz. Yönetmelik, şirketlerimizin KOBİ ölçeğinde kalmasına değil, dünya çapında büyük bir organizasyona, şirkete dönüşmesine katkı sağlaması gerekiyor. Biz bu konuda taleplerimizi dile getirmeye devam edeceğiz. Verimliliği sağlayacak, kaynak israfını önleyecek, ülke ve toplum yararı için yeniden Yönetmelik değişikliği getirmeyecek bir mevzuatın oluşturulması gerekiyor. Her seferinde yeni bir düzenleme ihtiyaç olmamalı.

Kültür Bakanı ile İTO'da

Telif hakları yeniden hortladı. Bu konuda yeni bir çalışma yapılması gerekiyor. Karayolu taşıtlarının tamamen telif haklarının içerisinden çıkarılması gerektiğini düşünüyoruz. Mekanlar, bu işin ticaretini yapan kurumlar, işyerlerinden bunu alsınlar. Kültür Bakanımızdan özellikle rica ediyoruz; zaten otobüsçü can çekiyor, yüksek vergiler, maliyetlerle, işsizlikle boğuşan otobüsçüye telif hakları ile yeni maliyetler yüklemek doğru değil. Kültür Bakanımızı İTO'ya davet edeceğiz. Sadece yazılı görüş belirterek, sorunu çözeceğimize inanmıyoruz. Yüz yüze görüşmek istiyoruz. Oldubittie getirilen bir düzenlemeyi kabul etmek istemiyoruz. İki aylık bir süre daha verilmeli. Telif hakları konusu şimdilik rafa kalsın. Bu yasanın sektör aleyhine çıkmaması için bütün çabayı göstereceğiz. Yine de radyo ve televizyonlara telif hakkı getirilirse, bütün otobüslerdeki radyo ve televizyonları kapatmaya yönelik adımları atmak için de görüşüyoruz.

Muğla'daki otogarlar

Geçen hafta Muğla Büyükşehir Belediyesi Başkanı Sayın Osman Gürün'ü de ziyaret ederek, kent genelindeki ilçelerde yapımı planlanan otogarlarla ilgili bir görüşmede bulundum. Turizm bölgelerinde kurumsal ulaşım kimliğinin oluşturulması gerektiğini ifade ettim. Derli, toplu bir ulaşım yapısı ve kentiçine giren trafiğe çözüm bulunması noktasında görüştük. Başkan Gürün, Torba kavşağına yapılacak otogarla ilgili problemin çözüldüğünü ve inşaatla başlayacaklarını söyledi. Yarımadada girişine otobüsler yasaklanacak. Servis araçlarına yeni rotalar oluşturulacak. İlk adımı Bodrum'da atıp, Fethiye ve Marmaris'te hayata geçmesini talep ettik. Sektör olarak her türlü desteği vereceğimizi ifade ettik. Başkan da sektörün görüş ve düşüncelerinin alınacağını belirtti.

Otobüs kaptanlığı

Muğla Ticaret Odası'nda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakan Yardımcısı Orhan Yeğin'in de yer aldığı iş güvenliği kapsamındaki toplantıya katıldım. Otobüs şoförlerinin kaptan olarak tanımlanması dileğimizi daha önce Ankara'da Mesleki Yeterlilik Kurumu'nda dile getirmiştik. Bakan Yardımcısı ve Mesleki Yeterlilik Kurumu yetkilileri bu talebimizi haklı bulduklarını söylediler. Bu, kazaların önlenmesinde çok önemli bir katkı sağlayacaktır. Otobüs şoförlüğünün kaptanlık tanınımını getirilip, havayolunda olduğu gibi özlük hakları edinmelerini ve erken emeklilik hakkı ile çok daha iyi eğitim almalarını sağlayacak bir yapının oluşturulmasını istiyoruz. ■

UDHB Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu:

Hedef yönetilen ve denetlenebilen taşımacılık

“Yeni Yönetmelik kimseye ayrıcalık tanımadan yük ve yolcu taşımacılık alanında genel prensipleri ortaya koyuyor. Hiçbir kimseye federasyona, kuruma, derneğe, sektöre ayrıcalık tanımadan taşımacılıkla ilgili Yönetmeliği daha serbest hale ve anlaşılır hale getirelim, önünde engeller varsa kaldıralım istedik. Etkin bir denetim ve iyi bir yönetimle piyasanın önünü açmaya yönelik bir çalışma hazırladık. Artık çalışmalarımızın sonuna doğru geliyoruz.”

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilileri ile Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı'nı değerlendirdiler. 17 Mayıs Çarşamba günü Ankara'da TOBB Merkezi'nde gerçekleşen toplantıya Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu, Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanı Mahmut Gürses ile sektör temsilcileri katıldı.

Kimseye ayrıcalık tanımıyoruz

Genel Müdür Saim İlçioğlu,



taşımacılık alanındaki tüm tarafların Karayolu Taşıma Yönetmelik değişikliğine yönelik görüşlerini topladıklarını, yazılı görüşler aldıklarını, çalıştay yaptıklarını belirterek, “Yetki belgesi sayısının fazlalığının çok büyük bir kargaşa getirdiğini gördük ve Yönetmelik değişikliğini gündeme getirdik. 53 belgenin yönetilebilir ve denetlenebilirliği imkanı ortadan kalkmış. Yük ve yolcu taşımacılık alanında genel prensipleri, kimseye ayrıcalık tanımadan ortaya koymak istedik. Hiç kimseye, federasyona, kuruma, derneğe, sektöre ayrıcalık tanımadan taşımacılıkla ilgili Yönetmeliği daha serbest hale ve anlaşılır hale getirelim, önünde engeller varsa kaldıralım istedik. Bu arada fiziki ve elektronik alanda etkin bir denetim sistemi

kuralım ve belgesiz ve taşımacılığı ortadan kaldırılım diye düşüncemiz oluştu. Bu konuda çalışmamızı yoğunlaştırdık. Etkin bir denetim ve iyi bir yönetimle piyasanın önünü açmaya yönelik bir çalışma hazırladık. Yönetmelik Taslağı'nı internet sitemize koyduk. Eksik kalan tarafları en doğru şekilde çözmek için çalışmalarımızı hızlandırdık, artık sonuna geliyoruz. Hiçbir hak kaybına yol açmadan Taşıma Yönetmeliği'nde bir sadeleştirme yapabiliyor muyuz, ona bakıyoruz. Taşıma Kanunu'nda düzeltilmesi gereken hususlar da var. Bununla ilgili de çalışmalar yapıp Bakanlığın teklifi olarak Meclise sunulacak. Biz yönetilemez olan bu sektörü toparlayalım istiyoruz. Soru işareti olan yerlerde bizi

anlayışla karşılayın. Yapılacak değerlendirmelerle bunları da gidermeye çalışacağız. Sektör temsilcileri ile tekrar bir araya geleceğiz” dedi.

Cezalar yeniden değerlendirilecek

Yolcu Taşımacılığı Daire Başkanı Mahmut Gürses, Taşıma Yönetmeliği Taslağı'nda yer alan cezalara yönelik değerlendirmelerin yapılacağını belirterek, “Taşıt Kartının 100 liradan 500 liraya çıkarılması ve 20 uyarı cezası ile ilgili değerlendirme yeniden yapılacak. Ancak sektörde 52 bin taşıt hareketliliği var. Biz bu hareketliliğin de daha sistemli bir yapıya gelmesini istiyoruz. Taslak'ta elektronik ortamda bilet satışına yönelik bir düzenleme de yer alıyor. Y belgesi D belgesi ile birleştirilerek kapsam dışına atılmış değil. Sadece belgeyi valilikler verecek. Kuralları yine bizde” dedi.

Görüşler iletili

Toplantıda yük ve yolcu taşımacıları Taşıma Yönetmeliği Taslağı'nda yer alan maddelere yönelik görüşlerini ifade ettiler. İfade edilen görüşler arasında belgelerin birleşmesi, yetki belgesi alma koşulları, cezalar, özmal kiralık yapısı öne çıktı. ■



Belgelerin birleşmesinde sakınca yok

Aker Turizm firma sahibi Şevket Ak, turizm ve tarifeli taşımacılık alanında belgelerin birleşmesinin bir sıkıntı yaratmayacağını belirterek, “Ticaretin önünde bir engel konulmamalı. Herkes kendi işini zaten yapıyor. Sen bu alana girmek demek doğru değil. Yapamayan zaten iş alamaz ki” dedi.

41 yıldır turizm taşımacılığı alanında hizmet veren Aker Turizm'in sahibi Şevket Ak ile Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı ve turizm taşımacılığı alanına yönelik bir görüşme gerçekleştirdik. Belgelerin birleştirilmesinde bir sakınca görmediğini belirten Şevket Ak, “Bana göre bir sıkıntı da sakınca da yok. Neden yok? Herkes kendi işini görüyor. Bunun haricinde başkaları bir şeyler görecekti diye bir kısıtlama yapılamaz. D2'lerin derdi, D1'ler bizim pazara girmesin, D1'lerinki de D2'ler bizim pazara girmesin. İsteyen kişi mevcut durumunu hazırlayıp girebildiğine göre, aynı şirkette iki belgenin olmasında bana göre gerek yok. D2'lerin 'bu iş farklı bir alan' değerlendirilmeleri de yetersiz. Biz bunu yaptığımız hizmet sürecinde göstereceğiz. Şehirlerarasında birisi bu alana girdiğinde o hizmeti veremezse zaten kimse ona iş vermez. Bu bir hizmet meselesi. Devlet ticarete karışmasın diye isyan ediyorsak, sektör içinde oradan buraya geçilmesin demek doğru değil” dedi.

En önemli unsur denetim

Özmal koltuk kapasitesinin mevcut yönetmelikte D2 belgeliler için 75 iken, D



belgesi ile 150'ye çıkmasının sıkıntı yaratabileceğine dikkat çeken Şevket Ak, “Bir ölçüde sıkıntı yaratabilir ama biz başlangıçta da sıkıntı yaşadık uyum sağlayıncaya kadar. Uyum sağladık da ne oldu, uyum sağlamayanlar bizden daha rahat etti. Bütün mesele şu: devlet bu işi iyi kontrol etmeli. Denetleme, denetleme... Denetlemenin biz de zararını çekeceğiz kesin. Mutlaka hepimizin eksik tarafı var, ama bunları görerek iş daha ileri gidecek. Belirli bir sistemle kontrol edeceksiniz ama bu cezaları para kazanma amaçlı yapmayacaksınız, ceza yediği halde aynı kusur devam ediyorsa ona göre yaptırım belirleyeceksiniz. Belge her şey değil. Bakanlık, kendi denetiminde olmasını istiyor ancak bu, burada sadece bir arabanın muayeden geçebilmesidir” dedi.

Kiralık özmal değişikliği

Kiralık özmal değişikliğini de değerlendiren Şevket Ak, “Turizm

taşımacılığında belge satışını engellemek için az kiralık oran isteniyor. Az da olsa, çok da olsa satan adam varsa satar. Bazı illegal işleri bir düzenleme ile kesemezsiniz. Benim anlamadığım nokta, D1 belgeli taşımacıların bu oranın yüksek olmasını istemesi. Benim arabama yatıyor, iş yok diyen kişilerin 1 özmala 5 veya 3 istemesini anlamıyorum. Ama bu noktada bir yorumda yapmak mümkün: Herkes bugünkü şartlarda zarar ettiğinin farkında. Ben kendi arabamı yatırayım, Ahmet gelsin benim yerime çalışsın o zarar etsin ama ben komisyonla para kazanayım. Beklenti bu” dedi.

Ortak taşıma imkanı

Turizm taşımacılığı alanında ortak çalışma imkanının getirilmesinin önemine dikkat eken Şevket Ak, “Bir firma Kuşadası'na gelen bir gemiye 50-100 araba verdi. Diğer gemiye kim o kadar araba verebilecek. Ticarete kısıtlamalar oluyor. 19 Mayıs'ta üç günlük tatil nedeniyle herkes sıkıntı çekecek. Çünkü araba yok. 2 senedir işlerin kötü olması ile sektörden birçok kişi çekildi” dedi.

Belge ticareti önlenmeli

D2 belgesine kayıtlı kiralık bir aracın kendi nam ve hesabına fatura kesmemesi ile ilgili düzenlemenin mevcut Yönetmelikte de bulunduğunu belirten Şevket Ak, “Bu yeni değil. 2000 TL cezası da var. Bakanlık gerekli denetimi yapsa bunu önleyebilir. Sektörde belge ticaretinin önüne geçilmesi gerekiyor” dedi. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Tanımlar önemlidir

Her kanun ve yönetmeliğin bir tanım lar ve kısaltmalar maddesi vardır. Amaç ve kapsam maddesinden sonra üçüncü, bazen de dayanak maddesinden de sonra dördüncü madde olarak karşımıza çıkar.

Buradaki kısaltmalar konusu pek problemli değildir. Metin içinde çokça geçen uzun ifadeleri kısaca anlatan ifadeler belirtilir. Örneğin, metinde çokça Türkiye Büyük Millet Meclisi ifadesi geçiyorsa, kısaltmalarda bunun yerine daha kısa bir ifade seçilir. Bu, bazen TBMM örneğindeki gibi harfli anlatım olabileceği gibi Meclis şeklinde de kısaltılabilir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yerine UDHB kısaltması kullanılabileceği gibi Bakanlık ifadesinin, bu bakanlığı göstereceği kısaltmalar da belirtilebilir.

Tanımlar...

Tanımların doğru olması kolay değildir. Kısaltmalardaki gibi neyin, neyi göstereceği değil, bir şeyin nasıl anlaşılacağı veya algılanacağı anlatılmaya çalışılır. Bu da zor bir iştir. Başkaları önemser mi, bilmem, ben çok önemserim. Hiçbir sakınca olmasa bile bazı yanlışlar beni rahatsız eder. Benim açımdan, bu, öncelikle bir kalite ölçüsüdür.

Taşıma mevzuatı

Karayolu Taşıma Kanununda ve Yönetmeliğinde de 'tanımlar' maddesi var. Bazıları kısaltma olsa da başlık, tanımlar diye atılmış. Kanunda başlangıçta yapılan yanlışlar düzeltilmek kolay değil. Yönetmelikse, farklı. Zaman zaman bir yönetmelik üzerinde değişiklik yapıldığı gibi yönetmeliğin tümüyle yenilenmesi de söz konusu olabiliyor. Ama benim eleştirdiğim yanlışlar nedense hep oluyor.

Taşıma Kanununda, 'şehirlerarası taşıma' tanımı var. Normalde bunun iki şehir arasında yapılan taşıma olması lazım, ama değil. Tanımlanan şey, şehirlerarası taşıma değil, illerarası taşıma. Ama bu yanlışlık sürüp gidecek. Peki, Yönetmelik niye iyi tanımlardan oluşmasın.

Tanım mantığı

Tanım, “bir kavramın niteliklerini eksiksiz olarak belirtme veya açıklama, tarif” olarak veriliyor TDK Sözlüğünde. Ben de “belirtilen kavramın algılanması, benzerlerinden ayırt edilmesi anlamındaki ifade” olarak belirtiririm.

Eğer elmayı tanımlayacaksanız, yapacağınız tanım tüm elma çeşitlerini içermek zorundadır. Meyve tanımı yapılmış ise bu size kolaylık sağlar. “... şeklindeki meyve” deyebilirsiniz. Elma meyvesi, tatlı, mayhoş, ekşi, kırmızı, sarı, yeşil, küçük, büyük... olabilir. Siz, yapacağınız tanımda bunların hiçbirini dışarıda bırakmamalısınız. Tatlı, kırmızı, büyük elmayı sevebilirsiniz, ama ötekileri elma saymazlık edemezsiniz. Keza tatlı, kırmızı, büyük olmayan elmaların taşımalarda yolculara ikramını yasaklayabilirsiniz, ama bunu tanımla yapamazsınız. Sizin ikramını yasakladığınız elmalar da elma olmaya devam ederler ve tanım içinde kalmak zorundadırlar. Yasaklamayı tanımda değil, yönetmeliğin ikram veya ikram yasakları maddesinde yapabilirsiniz.

Bazı yanlış örnekleri

Şu anda yürürlükte olan Yönetmelikteki tanımlarda yer alan bazı ifadeleri sıralamak istiyorum. Bir tanımda, 'Yönetmelikteki şekil ve şartları ihtiva eden' deniyor. Peki, şekil ve şartları ihtiva etmeyenler ne

olacak? Onlar da tanım içinde kalıp, adı geçen şekil ve şartları ihtiva etme konusu ilgili maddede belirtilmelidir.

'Bakanlıkça düzenlenen' denmiş. Peki, o belge Bakanlıkça düzenlenmese ne olur? Yine belge olur. Sadece geçersiz veya sahte olur, o kadar. Bir tanımda 'uyulması zorunlu olan' deniyor; galiba ücret veya zaman tarifesini tanımlı. Uyulması zorunlu olanı tanımda belirtirsiniz, onun metin kısmında ne diyeceksiniz? Uyulmasının zorunlu olduğunu tekrarlayacaksınız. Orada, bunu zaten yazacağınız göre tanıma niye koyuyorsunuz? Uyulması zorunlu olmadığında da o tarife, zaman tarifesini veya ücret tarifesini değil mi?

Yönetmelikte hem düzenli sefer hem de tarifeli taşıma tanımlanmış. Burada, düzenli sefer tanımı var ise, tarifeli taşımanın özel tanımına gerek yoktur. Düzenli seferlerle yapılan taşıma dersiniz, olur biter. Hani meyveyi tanımlamışken elma tanımında bundan faydalama misali.

Yönetmelikte ara durak tanımı var. Ara durak tanımında 'indirme-bindirme yapabilen yer' deniyor. Keza indirme-bindirme kurallarında ara durakta indirme-bindirme yapılabileceği ayrıca yazılı. En azından biri fazla değil mi? Bana göre, tanımdaki indirme-bindirme ifadesi gereksiz.

Özel bir örnek

Yönetmelikte, 'kalkış ve varışların bir terminalden yapılması esastır' deniyor. Peki, bu terminalin yetki belgesi yoksa... Şöyle belirtelim: Biri belgeli, diğeri belgesiz iki terminal olsun. İkisi de kullanılabilsin mi? Tabii ki, hayır. Yetki belgelisi varsa, o kullanılacak. Bunun, bu şekilde netleştirilmesi gerekir diye eleştirdiğimde o gün Bakanlıktan bana 'yetki belgesiz olmayanları biz terminalden saymıyoruz ki' dendi. Halbuki saymak zorundasınız. Bir terminal yetki belgesi almadığında yine terminaldir. Siz, kullanımını yasaklayabilirsiniz, o başka. Yetki belgeli terminalde yer olmadığında, idare, bir yer gösterecek. Gösterilecek yer de yetki belgesiz terminal olacak. Yani orası zaten bir terminal.

Sigorta konusu...

Kötü de olsa, Taşıma Kanununda bir sorumluluk sigortası tanımı var. Bu Kanunun 18'inci maddesiyle ihdas edilen zorunlu karayolu taşımacılık mali sorumluluk sigortası deniyor. Aslında bu bir tanım değil, neyin kastedildiğini anlatan bir kısaltma. 18'inci maddeden başka maddeye geçse, kısaltma tanımının değişmesi gerekiyor. Niye? Üstelik Kanunda olduğu halde, bu sigorta uygulamada yok. Ama tanımda veya kısaltmada durmaya devam ediyor.

Yanlış bir beklenti

Bir ara halk otobüsçüleri, “halk otobüsünün tanımı mevzuata girsin” diye ısrarcı oldular. Herhalde tanım sonucu kendilerine bir hak veya menfaat doğacağını düşünüyorlardı. Diyelim ki, şöyle bir tanım yaptık: Belediye ile yapılan sözleşmeye göre belediye otobüs hatlarında çalışan, özel mülkiyetli otobüs. Kötü bir tanım mı, hayır. Ama beklentileri karşılamadı. Yanlışlık tanımda değil, beklentide. Beklenti, tanımla değil mevzuatın ilgili maddelerinde talep edilen hakların verilmesiyle karşılanır.

İyi bir mevzuatta bu türden detay gibi görünen hususlara dikkat edilmesi gerekir. Tabii, kaliteden, mükemmel işten yanaysanız. ■

Yılın en büyük midibüs teslimatı Otokar'dan

Efatur'a 50 adet Sultan Comfort



2002 yılından bu yana 20 binin üzerinde satılan Sultan, Efatur'un da tercihi oldu. Otokar, 2017 yılının en büyük midibüs teslimatını Efatur'a gerçekleştirdi.

Otokar, tasarım ve teknik özellikleri ile Türkiye'nin yanı sıra Almanya, Fransa, İtalya ve İspanya gibi ülkelerde de büyük beğeni toplayan Sultan teslimatlarında hız kesmiyor. Turizm ve toplu taşıma sektöründe 41 yıldır Türkiye'nin lider firmalarına hizmet veren Efatur, filosunu 50 adet Sultan Comfort alımıyla güçlendirdi.

Efatur Kurtköy tesislerinde 17 Mayıs Çarşamba günü düzenlenen yılın en büyük teslimat töreni Efatur Yönetim Kurulu Üyesi Emin Altunç, Genel Koordinatör Kayhan Yılmaz, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Otobüs Satış Grup Yöneticisi Murat Torun, Otokar Bayii Çavuşoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Kerim Civelek, Genel Müdür Rüştü Başargan ve Bölge Satış Müdürü Fatih Demirel'in katılımıyla gerçekleşti.

Devamı gelecek

Efatur ile uzun yıllardır süren işbirliğinin, 2017 yılının en büyük teslimatı ile devam etmesinden büyük mutluluk duyduklarını belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Şu anda yılın en büyük teslimatı ve inanıyoruz ki devamı da gelecek. Efatur'un büyük bir filosu var. İşbirliğimiz 10 yıldır sürüyor. Filoda 150'yi aşkın Otokar aracımız var. Bu yeni projede 50 adetlik satış gerçekleşti. Bugün 31 adedinin teslimini gerçekleştirdik. 19 aracı da gelecek ay teslim edeceğiz. Efatur'un müşterisine daha yüksek konfora ve kaliteye sahip araçlarla hizmet verme isteği, Otokar'ın ürün kalitesiyle

buluşunca bir sinerji oluşturulmuş durumda. Sultan Comfort, 27 kişilik segmentin en üst aracı. Bu satış hem Otokar için hem pazar için iyi bir satış. Çünkü otobüs sektörü zor bir süreçten geçiyor. Otobüs pazarı son üç yıldır her türlü olumsuzluktan etkilendi. Bu 50 adetlik satış bizi heyecanlandırdı. Bizim araçlarımızı tercih ettikleri için teşekkür ediyoruz" dedi.

İlk 4 ayda pazar lideriyiz

Midibüs segmentinin üç yıldır daraldığını belirten Akgül, 2017 yılının ilk 4 ayının geçen yıllara paralel bir düzeyde gittiğini vurguladı: "Hatta geçen yılın üzerinde iyileşmeye doğru gidiyor. Son bir aydır pazarda hissedilir bir hareket başladı. Özellikle ikinci eller tükenmeye başladı. Piyasada çok ciddi ikinci el birikmişti ve onlar süratle eriyor. Bayilerin elinde ikinci el stokumuz yok denecek kadar az. Sıfır araç stokumuz da dengeli gidiyor. Bu ay sonu itibarıyla Sultan grubunda stokumuz yok. Önümüzdeki haftalarda bir filo teslimatımız daha olacak. Bunların sürekli olması çok önemli. Biz şu anda satış olarak gayet iyiyiz. Şehirlerarası pazar hariç tüm ürün gruplarında ilk 4 ay sonuçlarında liderliğimiz devam ediyor. Geleceğe yönelik umutluyuz.

Turizm tarafında da hareketlilik olacak gibi görünüyor. Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu bölgesinde hareketliliğin başlayacağını umuyoruz. Böyle bir dönemde bu tür satışlar, bizim moralimizi yükseltiyor. Umuyoruz ki, bu tür toplu satışların devamı gelecek."

Kentiçi ulaşımaya yeni bir araç

Basri Akgül, yılın ikinci yarısında kentiçi ulaşımaya yönelik bir yeni bir aracı da pazara sunacaklarını belirterek, "Araç son haline geldi. Bu yılın ikinci yarısında toplu taşımada yeni bir aracımız olacak" dedi.



Otokar'dan çok memnunuz

Efatur Yönetim Kurulu Üyesi Emin Altunç, birçok markayı denediklerini, ancak Otokar'dan aldıkları memnuniyetin çok yüksek olduğunu belirtti: "Bu kadar güzel ve kaliteli araçlar ürettiğiniz için teşekkür ediyorum. Hizmet ettiğimiz müşteri grubunda Pegasus, Netaş gibi büyük firmalar bizim için çok önemli müşteriler, tabii burada çalışan personelin rahatı da çok önemli. Biz daha önce başka markaları da denedik ama Otokar'da aldığımız memnuniyet verici dönüşler diğerlerine göre çok daha yüksek oldu. Bu yüzden de Otokar tercih ettik ve etmeye de devam edeceğiz. Pazar büyüyor ve biz de yatırımlarımızı artıracacağız. Sayın Basri Akgül ve Sayın Kerim Civelek bu işbirliği sürecinde bize çok yardımcı oldular. Biz Otokar'dan daha fazla araba alacağız, onlar da bize hem fiyatta hem ikinci elde destek olacaklar inancındayız. "Kazan-kazan" modeli olmalı ki, biz de daha fazla

yatırım yapalım. Otokar araçlardan çok memnunuz. Özellikle Comfort serisi araçlar bir önceki seriden daha iyiler. Motorları geliştirdiler, yakıt tüketimi daha iyi oldu. Arabaların içi rahat. Bizim yaptığımız anketlerde müşteri memnuniyeti seviyesi yüzde 99. Yüzde 1'i de bu araba 'yeni kokuyor' diyor."

Efatur filosunda 1000 araç bulunduğunu açıklayan Altunç, "27 kişilik segmentte sadece Otokar ürün grubu var. 18 kişilik araç grubumuz 300 dolayında. 18 kişilik araç üretmiyorlar, üretseler onu da alırız. Personel taşımacılığında kaliteli hizmeti kesintisiz bir süreçle vermek zorundasınız. Otokar'ın araçları da bu hizmeti sağlıyor. Ayrıca düşük yakıt tüketimi ile işletme sürecinde bizi memnun ediyor. İkinci el değeri de yüksek oluyor. 2014-2015 model Otokar araçları çok sağlam duruyor. Bakım aralıklarının uzun olması da maliyet avantajı sağlıyor. Yeni Comfort araçlarda bakım aralığı 20 bin km" dedi. ■

Belgelendirme süreci

İstanbul'da uygulamaya giren belgelendirme sürecine yönelik değerlendirmelerde de bulunan Altunç, "Biz bu araçlara 40 bin TL ödeyerek belge aldık. Belgelendirme sürecine yönelik iyi bir düzenleme olduğunu düşünerek itiraz etmiyoruz. Piyasada çok eski araba var. Bu araçların yavaş yavaş piyasadan silinmesi gerekiyor. 2000 model bir araç ile personel taşınmaz. 40 bin TL'yi ödemeyenler olacak. Sanırım 12 Mayıs itibarı ile bu belgeleri almayanların araçları bağlanıyor" dedi. İstanbul dışında İzmit, Hatay, Denizli, İzmir ve Aydın'da faaliyet gösterdiklerini belirten Altunç, "Belediyelere ve kamu kuruluşlarına iş yapıyoruz. Okul taşımacılığı alanında da hizmet verdiğimiz bir iki okul var. Bunun sayısını bu yıl artırmayı planlıyoruz" dedi.

Otokar teslimatlarda hız kesmiyor

Park-Gün'e 5 Atlas

8,5 ton azami yüklü ağırlığı ve yüksek istiap haddinin yanı sıra ekonomik motoruyla da kullanıcılarına her daim kazandıran Otokar Atlas, Park-Gün Taşımacılık'ın da tercihi oldu. Katı atık yönetimi, kent ve ilçe çevre temizlik hizmetleri, katı atık toplama ve taşıma hizmetleri veren Park-Gün, filosunu 5 adet Otokar Atlas ile güçlendirdi.

Güçlü donanımı ve teknik özelliklerinin yanı sıra modüler yapısıyla da hafif kamyon pazarına yeni bir soluk getiren Otokar Atlas'ın teslimat törenine Park-Gün Taşımacılık sahipleri Alev Günday, Uğur Günday, Otokar Bayi Mert

Başer Otomotiv sahibi Veysel Başer, Genel Müdür Ömer Başer, Satış Müdürü Murat Başarır'ın yanı sıra Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Kamyon Satış Grup Yöneticisi Murat Özsoy ve Bölge Satış Yöneticisi Seyit Ali Ceylan katıldı. **Mert Başer Otomotiv'de** gerçekleştirilen teslimat töreninde hizmet verdikleri sektör gereği dayanıklı, yüksek performanslı ve ekonomik araçlara ihtiyaç duyduklarını belirten **Park-Gün Taşımacılık sahibi Uğur Günday**, Atlas'ı Otokar markasına duydukları güvenin



yanı sıra düşük yakıt tüketimi ve düşük bakım giderleri nedeniyle tercih ettiklerini söyledi. Günday, filolarına kattıkları 5 Otokar Atlas'ı çöp kamyonu ve damperli kamyon olarak kullanacaklarını kaydetti.

Türkiye genelinde farklı iş kollarında yaygın olarak kullanılan Atlas'ın kullanıcı beklentileri doğrultusunda özel olarak üretildiğini belirten **Otokar İç Pazar**

Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı ise "Atlas'ın sektörde köklü kurumlar tarafından tercih edilmesinden büyük bir mutluluk duyuyoruz. Afyon'un haricinde 81 ilde taşıma ve hizmet organizasyonlarında etkin çözümler sunan Park-Gün Taşımacılık'a filolarına kattıkları yeni Atlas'ların hayırlı olmasını diliyoruz" dedi. ■

Murat Lojistik'in filo yönetimi Brisa'ya emanet

Soğuk zincir lojistik firmalarından Murat Lojistik, Brisa'nın sunduğu Profleet filo çözüm ortaklığını tercih etti. Murat Lojistik, anlaşma kapsamında Brisa'nın filolara özel geliştirdiği Profleet danışmanlık ve hizmet paketini kullanmaya başlayarak, ürün, servis hizmetleri, yol yardımı, danışmanlık ve eğitim desteği alacak.

İki öncü kurum arasında gerçekleştirilen işbirliği, Murat Lojistik Genel Müdürü Selçuk Yüksel, Brisa Genel Müdürü Yiğit Gürçay ve Brisa'nın İzmir bayisi Çavuşoğlu'nun Firma Sahibi Alper Çavuşoğlu ile Genel Koordinatör Ercüment Sönmez'in katılımıyla, Sabancı Center'da düzenlenen imza töreni ile hayata geçti.

1.350 aracı kapsayan güçlü filosu ile günde 240 bin km yol kat eden



Murat Lojistik, Brisa'nın sunduğu özel danışmanlık ve hizmet paketi Profleet ile filo operasyonlarını artık daha verimli bir şekilde yönetebilecek. Murat Lojistik,

Brisa'nın yenilikçi lastikleriyle faaliyetlerini yürütmenin yanı sıra lastik kaplama ve servis hizmetlerinden yararlanacak. Aynı zamanda Profleet kapsamında

sunulan Aspects+ hizmetiyle Murat Lojistik'in araç başı kilometre maliyetlerinde tasarruf sağlaması için lastik performans takipleri yapılarak raporlanacak. ■

Yaz sezonu geliyor

Yoğun geçecek yaz dönemine araçlarımızı ve personelimizi şimdiden hazırlayalım.

KAYIP

Nüfus Kağıdımı kaybettim.
Hükümsüzdür.
Safiye Yılmaz

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 6 • Sayı: 277 22 - 28 Mayıs 2017

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Editorler
Korkut AKIN, Muammer BAŞKAN

Teknoloji Editörü
Ekmek ÖZCAN

Reklam Rezervasyon
0532 779 21 82

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D:4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779
Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bahçelievler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.
Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**'ya aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi kütbası edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL
EDİRNE Hüseyin TOPÇU **DIYARBAKIR Ramazan DEMİR**
SAMSUN Meriç Özdemir

Sektör Üstün Hizmet Ödülü, Fatih Tamay'a

Sektörün liderleri; Kaptanlar Kulübü'nün organize ettiği Ulaştırma Platformu: Ödül ve Mezuniyet Töreni'nde bir araya geldi. Etkinlikte; sektörün en prestijli ödülleri 'Aydın Kaptan Şoförü Ödülleri' takdim edildi. AKÜ Otobüs Kaptanlığı Bölümü'nün 7'nci mezuniyet töreninin de gerçekleştirildiği etkinlikte; Sektör Üstün Hizmet Ödülü, Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü ve Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Başarılı Firma Ödülü de sahiplerini buldu.

3200 üyeli Kaptanlar Kulübü tarafından düzenlenen "Ulaştırma Platformu: Ödül ve Mezuniyet Töreni" etkinliğinde, sektörün önde gelen federasyon ve firma yöneticileri bir araya geldi. Şehirlerarasından turizme, servisten kentiçine kadar sektörün önde gelen yöneticilerinin katıldığı törende Aydın Kaptan Şoförü Ödülleri'nin yanında,



kısa süre önce emekliye ayrılan Fatih Tamay'a Sektör Üstün Hizmet Ödülü; kadın istihdamına yönelik gerçekleştirdiği projelerden dolayı Düzce Belediye Başkanı Mehmet Keleş'e "Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Başarılı Kurum Ödülü", başarılı bilgi ve iletişim teknoloji uygulamalarından dolayı İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Kader Sertpoyraz'a "Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü" takdim edildi. Ödül töreninin

ardından, AKÜ Otobüs Kaptanlığı Bölümü'nün 7'nci mezuniyet töreni de sektör yöneticilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Törene; Düzce Belediye Başkanı Mehmet Keleş, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Kader Sertpoyraz, Muğla Büyükşehir Belediyesi Kamu Taşımacılığı İl Koordinasyon Yöneticisi Önder Oktay Arslan, TOBB Sektör Meclisi Başkanı ve TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, TTDER Genel

Başkanı Sümer Yıgıcı, IPRU Genel Başkanı Fatih Tamay, TURODER Başkanı Adnan Değirmenci, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, TOF Genel Sekreteri Nusret Ertürk, TOFED Başkan Yrd Hasan Kurnaz, TOF Genel Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer, TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Neğiş, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, Temsa, Otokar, Isuzu, Bozankaya, Filotürk, Kentkart, Ausis, Hankook başta olmak üzere sektör firma yöneticileri, Ulaştırma Platformu Koordinatörleri Ekrem Özcan ve Kemal Karayormuk katıldı. ■



"Toplumsal Cinsiyet Eşitliği" Başarılı Kurum Ödülü

Sektörde toplumsal cinsiyet eşitliğine dikkat çekmek ve firmaların, sivil toplum kuruluşlarının bu yönde projelerini, girişimlerini artırmaya yönelik olarak, Otokar öncülüğünde tüm aktif federasyonların katılımıyla başlatılan "Toplumsal Cinsiyet Eşitliğini Destekliyoruz" motto lu projede, başarılı kurum ödülü Düzce Belediyesi'ne verildi. Kadın çalışan istihdamı ve toplumsal cinsiyet eşitliğine yönelik projelerinden dolayı, başarılı kurum ödülü Düzce Belediye Başkanı Mehmet Keleş'e takdim edildi. Keleş, ödülü, TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Otokar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Kamu Satış Müdürü Mahir Özşeker, Kurumsal İletişim Müdürü Beril Gönüllü, Ulaştırma Platformu Koordinatörleri Kemal Karayormuk ve Ekrem Özcan'ın elinden aldı.

AUS Başarılı Kurum Ödülü

Ulaşımı destekleyen gelişmiş bilgi ve iletişim teknoloji uygulamalarını, hareketliliği ve güvenliği artırarak hayata geçiren kurumları sektörde öne çıkarmak, bu uygulamaların farkındalığını artırmak ve paylaşımını artırmak amacıyla, Karayolu Yolcu Taşımacılığı sektöründeki tüm aktif federasyonlar tarafından, Bozankaya'nın Anasponsorluğu, Kentkart, Fiotürk ve Ausis'in destek sponsorluklarında hayata geçirilen Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne takdim edildi. Ödülü, büyükşehir adına Ulaşım Daire Başkanı Kader Sertpoyraz; TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, Bozankaya Finans Direktörü Faruk Özütrk, Ulaştırma Platformu Koordinatörleri Ekrem Özcan ve Kemal Karayormuk'un elinden aldı.



Kaptanlara Ödül

Otokar Servis, Isuzu Turizm, Temsa Kentiçi ve Şehirlerarası Aydın Kaptan Şoförleri olmak üzere toplam 4 kategoride Aydın Kaptan Şoförü ödülleri verildi.



Şehirlerarası Aydın Kaptan Şoförü Ödülleri:

• ŞİRİN ÖSÜN – BEST VAN • İ.HALİL GÜMÜŞTEKİN – LÜKS MERSİN • KENAN ÖZTÜRK – NİĞDE AYDOĞANLAR



Otokar Servis Aydın Kaptan Şoförü Ödülleri:

• HÜSEYİN AKINCI – NİDA • UĞUR KARAKOÇ – AYTUR • EYÜP DEMİREL – TURSAN



Isuzu Turizm Aydın Kaptan Şoförü Ödülleri:

• ERCAN KÜÇÜK – ALEYNA TURİZM • ŞANLI ÜNLÜ – SEASONG TURİZM • ARİF KOKAL – ALEYNA TURİZM

Sektör Üstün Hizmet Ödülü, Fatih Tamay'a

Kaptanlar Kulübü'nün koordinasyonunda, tüm federasyon başkanları ile birlikte verilen Sektör Üstün Hizmet Ödülü, kısa süre önce emekliye ayrılan Fatih Tamay'a verildi.



Temsa, Üniversiteli Kaptan Şoförlerin Yanında

TEMSA'nın altın sponsor olduğu, Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksekokulu Otobüs Kaptanlığı Bölümü 7'nci dönem mezunlarına yönelik mezuniyet töreni düzenlendi. Mezuniyet töreninde, federasyon başkanları ve firma tepe yöneticileri tarafından otobüs kaptanlığı öğrencilerine sahnede apoletleri takıldı. Bir kadın öğrencinin de mezun olduğu bölüm, bu sene 40 kaptanı daha mezun ederek sektöre kazandırdı. ■

Temsa Şehiriçi

Aydın Kaptan

Şoförü Ödülleri:

Kaptanlar Kulübü Platformu tarafından üç ayda bir düzenlenen törende Kentiçi ulaşım alanında Muğla Büyükşehir Belediyesi'nden Türkan Uysal, İstanbul Otobüs AŞ'den Ayhan Karaali, İETT'den Eyüp Karşı 'Aydın Kaptan Şoförleri' ödülleri aldı. 'Aydın Kaptan Şoförleri'ne ödülleri; Düzce Belediye Başkan Mehmet Keleş, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Kader Sertpoyraz, Muğla Büyükşehir Belediyesi Kamu Taşımacılığı İl Koordinasyon Sorumlusu Önder Oktay Arslan, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, Temsa Kurumsal İletişim Müdürü Ebru Ersan ve Pazarlama Yöneticisi Feridun Tanır tarafından verildi. ■



Continental Türkiye Kamyon Lastikleri

Yeni Satış Müdürü Hartwig Kühn oldu

Almanya'da ContiPressureCheck Satış Müdürlüğü görevini üstlenen Hartwig Kühn, Continental Türkiye Kamyon Lastikleri Satış Müdürlüğü görevine getirildi.

Almanya'da Humboldt Üniversitesi'nde İşletme Ekonomisi eğitimi alan Hartwig Kühn, 2003 yılında katıldığı Continental AG bünyesinde uzun yıllar boyunca Ürün ve Satış Müdürlüğü görevlerini yürüttü. 2011-2014 yılları arasında Malezya, Kuala Lumpur'da Continental Asya Pasifik Bölgesi Kamyon Lastikleri Pazarlama Müdürü olarak görev alan Kühn, bundan sonra başarılı çalışmalarını Continental Türkiye'de Kamyon Lastikleri Satış Müdürü olarak sürdürecektir. ■



Özel halk otobüsü şoförleri eğitimen geçiyor:

Hizmette kalite ve verimlilik

İETT Genel Müdürlüğü ve İstanbul Anadolu yakası özel halk otobüsü kurumu Özulaş AŞ organizasyonu ile Kadıköy Hasanpaşa İETT garajında uzman eğitimcilerin verdikleri toplu taşıma işletmeciliği, öfke kontrolü, halkla ilişkiler, trafik kuralları ve kültürü, hizmette kalite ve verimlilik, stres yönetimi, moral ve motivasyon konularında şoförler, yolcular ile daha etkili iletişim kurabilmek için eğitim programlarına katılıyorlar.

Özulaş AŞ eğitmen sorumlu Başkan yardımcısı Selami Alan, "Her yıl olduğu gibi 2017'de de toplu taşıma araçlarında hizmet kalitesini arttırmak ve yolcularımız için daha konforlu yolculuk hizmeti sunmak amacıyla, mesleki eğitim çalışmalarına devam ediyoruz. Toplu taşıma araçlarında görevli şoförlerimizle ilgili yolcularımızdan gelen şikâyet ve önerileri hassasiyetle değerlendiriyor, yolcularımıza daha iyi hizmet sunmak için çalışıyoruz. Yolcularımızın memnuniyetlerinin artırılması ve araç şoförlerine yönelik şikâyetlerin azaltılması

Teknoloji



Ekrem
Özcan

ekrem.ozcan@tasimadunyasi.com

İki önemli ödül

Geçtiğimiz hafta ulaştırma sektörü adına iki önemli etkinliğin düzenlendiği bir hafta oldu. Biri, Dünya Akıllı Şehirler Fuarı. Wozniak, fuara katılıyor-katılmıyor derken, fuarda 50'yi aşkın global ve yerel firma yer aldı. Teknoloji ve inovasyon, çevre ve sağlıklı yaşam, akıllı araçlar, kentsel dönüşüm, big data ve veri analitiği gibi konuların tartışıldığı pek çok oturum ve panel düzenlendi. Fuarın dikkat çeken başlıklarından biri de İBB'nin İTaksi adlı uygulamasının lansmanıydı. İBB Genel Sekreteri Hayri Baraçlı'nın basına tanıttığı İTaksi, bir mobil uygulama. Cep telefonuna indirilen bir yazılımla en yakın taksi çağrılarak güvenli yolculuk yapılmasını amaçlayan bir uygulama. İlk etapta 4 bin takside hayata geçirilmesi planlanıyor. Bu mobil uygulamayla, sisteme kayıtlı araçlar bir merkezden takip edilecek. Uygulama üzerindeki çağrı sistemiyle de en yakın taksiye ulaşılabilecek. Bir diğer yenilik de, bu uygulama aracılığıyla yaptığımız seyahatin ödemesini İstanbulKart ile yapabileceğiz.

Başlıkta bahsi geçen iki önemli ödülün biri bu fuarda verildi. Fuarda İBB'nin standında İSBAK'ın koordinasyonunda, seçilmiş girişimciler yeni teknoloji tabanlı girişim projelerinin sunumlarını gerçekleştirdi. Bu projeler arasından İTÜ Çekirdek girişimcilerimizden Repg Enerji'nin projesi ödüle layık görüldü. Ödülü İBB Genel Sekreteri Hayri Baraçlı'nın elinden alan Repg Enerji, temiz enerji kaynağı sunan bir girişimcimiz. Peki, çözümü nedir diye soracak olursanız; bilinen yenilenebilir enerji sistemlerinden farklı olarak ozmos ve difüzyon prensipleri ile enerji kaynağı olarak neme doymamış havayı kullanarak oluşturduğu akış gücünü, türbin ve jeneratör kullanmadan doğrudan elektrik enerjisine dönüştüren yenilikçi ve yenilenebilir bir enerji sistemi. Repg'nin başında, uzun yıllar otomotiv sektöründe çalışmış olan Hasan Ayartürk var. Otomotiv İhracatçılar Birliği'nin sektöre başarılı projeleri kazandırmak için işbirliği yaptığı İTÜ Çekirdek'te yetmiş girişimcilerimizden biri Repg.

Akıllı Ulaşım Sistemleri

Bir diğer ödül, Ulaştırma Platformu'nun düzenlendiği etkinlikte verilen Akıllı Ulaşım Sistemleri Başarılı Kurum Ödülü. 2017'de vermeye başlanan bu ödülün ilki, hatırlarsanız İETT'ye takdim edilmişti. İncisni, 16 Mayıs Salı günü, İTÜ ARI Teknokent'te düzenlenen törenle, İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne verildi. Bozankaya'nın ana sponsoru; Ausis, Filotürk ve Kentkart'ın destek sponsor olduğu ödülü, Büyükşehir Belediyesi adına, Ulaşım Daire Başkanı Kader Sertpoyraz aldı. Ödül; TOBB Sektör Meclisi Başkanlığı başta olmak üzere, sektörümüzdeki tüm aktif federasyon ve birliklerin oluşturduğu Ulaştırma Platformu tarafından, ulaşımı destekleyen gelişmiş bilgi ve iletişim teknoloji uygulamalarını, hareketliliği ve güvenliğini artırarak hayata geçiren kurumları sektörde öne çıkarmak, bu uygulamaların farkındalığını artırmak ve paylaşımını artırmak amacıyla veriliyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi de, 'Tam Adaptif Trafik Yönetim, Denetim ve Bilgilendirme Sistemi' adlı projeleri ve toplu alım yaptıkları Elektrikli Otobüs projesi gibi yenilikçi uygulamaları nedeniyle bu ödüle layık görüldü.

Akıllı Araç

Sektörümüzde Akıllı Araç konseptini en çok dile getirenlerin başında Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik geliyor. En son, Forum İstanbul 2017'de katıldığı panelde de, 'akıllı araç' hazırlıklarını ve 'akıllı gelecek'e bakışını paylaşan Çelik, Smart Mobility platformuyla kazandırılan yenilikler hakkında da bilgi verdi. Panelde Temsa'nın da otonom araç geliştirme çalışmalarını yürüttüğünü aktaran Dinçer Çelik, otonom araçlar ile ilgili tarih de verdi. Temsa'nın otonom otobüsünün, 2018'in son çeyreğinde fabrika içi sürüşlere başlaması planlanıyor. Diğer araç üreticilerimiz de, otonom araçlarının ne zaman sürüşlere başlayacağını açıklar ya da bize aktarırlarsa, bu köşeden sektörümüzle seve seve paylaşırız. ■

amacıyla düzenlediğimiz eğitimler kapsamında; şoförlerimizle yolcularımız arasındaki iletişimi güçlendirmeyi, daha hoşgörülü ve daha güler yüzlü şoförlerimizle yolculuk hizmeti sunmayı hedefliyoruz" dedi. ■



Lider Muş Tur

6 Turismo 16 RHD 2+1 aldı



Bir Daimler markasıdır.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Muş merkezli Lider Muş Tur, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hassoy Motorlu Vasıtalar'dan 6 adet Turismo 16 RHD 2+1 otobüs satın alarak tercihinin yine Mercedes-Benz'den yana yaptığını bu alım ile birlikte tamamı Mercedes-Benz marka otobüsten oluşan filosundaki otobüs sayısını 22 adede çıkardı.

Mercedes-Benz Türk'ün Pazarlama Merkezi'nde düzenlenen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu, Hassoy Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy, Otobüs Satış Müdürü Selim Saral, Lider Muş Tur Firma Sahibi Ersin Sayan, Firma Ortakları Hacı Celal Taşkın ve Serkan Sayan katıldılar.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu, "Lider Muş Tur yıllardır çok değer verdiğimiz bir iş ortağımız. Yeni yatırımlarında bir kez daha bizleri tercih ettiler, bu kararlarından dolayı kendilerini tebrik ediyor, teşekkürlerimizi sunuyoruz. Yeni otobüslerin kendilerine hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyorum. Bu satışta emeği geçen Hassoy bayimize, Mercedes-Benz Türk Finansal Hizmetler ve BusStore yetkililerine gösterdikleri çaba ve destekleri için teşekkür ederim" dedi.

Hassoy Motorlu Vasıtalar Yönetimi Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy, "Lider Muş Tur ile yıllardır süren bir işbirliğimiz var. Sayın Ersin Sayan ve Lider Muş Tur ile birlikte çalışmak bizi her zaman mutlu ediyor. Yeni yatırımlarından dolayı kendilerini çok tebrik ediyorum. İnşallah yeni yatırımlarda da kendileriyle işbirliği yapacağız. Hayırlı olsun" diye konuştu.

Lider Muş Tur Yönetim Kurulu Üyesi Ersin Sayan ise, "Şehirlerarası otobüs sektöründe pasta daraldıkça, rekabet biraz daha kızışıyor. Bu yarışta öne geçmek için kaliteye yatırım yapmamız kaçınılmaz. Yolcuların rahatı için her türlü konforu da düşünmemiz gerekmekte. 2+1 yönünde gelişen pazarda söz sahibi olmaya devam edebilmek için yatırımlarımızı bu doğrultuda yapmaya karar verdik ve tamamı Mercedes-Benz olan filomuzu 2+1 yönünde yenileme kararı alıp araç sayımızı 22 adede çıkarttık. Mercedes-Benz Turismo araçların düşük yakıt ve işletme maliyetleri, dayanıklılığı nedeniyle tercihlerimizi bu yönde kullandık. Bayi olarak da yıllardır geçmişten gelen güvenle iş ortaklığı yaptığımız Mercedes-Benz Türk'ün başarılı bayisi Hassoy Motorlu Vasıtalar ile devam ettik. Ayrıca, bu sene 50. yılını kutlayan Mercedes-Benz Türk'ü tebrik ediyor ve nice 50 yıllarda iş birliğimizin devam etmesini diliyoruz" şeklinde açıklama yaptı. ■



Mercedes-Benz Türk'ün projesine Edirne'den Hakkâri'ye 680 başvuru

Mercedes-Benz Türk'ün yenilikçi, sürdürülebilir ve yaratıcı fikirleri destekleyerek topluma ve çevreye fayda sağlayan, pozitif sosyal etkisi olan ve hayatı kolaylaştıran çözümler üreten yaklaşımlara katkıda bulunmak amacıyla başlattığı "50. Yılda 50 Startup" projesinde seçim aşamasına geçiliyor.

14 Mart ile 12 Mayıs tarihi arasında başvurulara açık olan "50. Yılda 50 Startup" projesine 59 ilden toplam 680 başvuru yapıldı. Başvuruların üçte ikisi İstanbul, Ankara ve İzmir'den geldi. ■

2017 model Turismo'larda sonsuz konfor!

Sınıfının en düşük yakıt tüketimine sahip Euro 6 motorlu Turismo 16 RHD 2+1, size daha fazla kazanç, 41 koltuklu seçeneğiyle yolcularınıza da sonsuz konfor sunuyor.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesBenzOtobus
www.instagram.com/mbotobus

Mercedes-Benz
The standard for buses.

