facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

5 yıl

editor@tasimadunyasi.com

Gazetesi

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 5 • Sayı: 244 • 22 - 28 Ağustos 2016 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

BUSSTORE
Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

UDH Bakanı Ahmet Arslan, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne ilişkin kararları açıkladı:

AĞIR VASITALAR 3.KÖPRÜYE

Yıldırım, otobüsçülerin sorununu aktardı

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, Bakan Ahmet Arslan'a Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün şehirlerarası otobüslere zorunlu olmasıyla birlikte otobüslerin 66 kilometre daha fazla yol kat edeceğini ve otobüsçünün maliyet yükünün artacağına yönelik düşüncelerini aktardı. ■ 7'de

● Şehirlerarası otobüsler dahil, ağır vasıtaların yeni köprüyü kullanması zorunlu olacak.

● Ücretler çift yönlü. Yani hem gidişte hem dönüşte alınacak.

● Otobüsler için her seferde halen 15 TL olarak ödenen ücret, yeni köprüde 3 katına çıkarak 42 TL'yi aşacak.

● Yeni köprünün, getireceği yakıt, zaman, para kayıpları taşımacıyı düşündürüyor.

● Yıl sonuna kadar otomobillerden 9 lira 90 kuruş, ağır vasıtalardan en az 21 lira 29 kuruş ücret alınacak. Araçların akslarına göre ücretler değişebilecek.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 20 Ağustos Cumartesi günü Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne yönelik Garipçe inşaat şantiyesinde bir basın toplantısı düzenledi. Bakan Arslan'ın ticari taşımacıları çok yakından ilgilendiren açıklamalarını sektörel yayınlar arasında sadece TAŞIMA DÜNYASI takip etti. Bakan Arslan'ın basın toplantısını TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım ve Başkan Vekili Tahsin Yücefer'de takip etti.

Ağır vasıtaların 3. Köprüye zorunlu olarak yönlendirilmesi ile ilgili İstanbul UKOME Kararı hafta içinde alınacak. ■ 7'de

"Karslı Dayanışması"

Karslı olan Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan'ın basın açıklamasını yine Karslı olan Genel Yayın Yönetmenimiz Erkan Yılmaz takip etti. Bakan Arslan, Erkan Yılmaz ile birlikte çekildiği resmin altına "Karslı Dayanışması" diye yaz açıklamasında bulundu. ■

YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ

• 59 metrelik genişlik ve 322 metrelik kule yüksekliği dünyada bir ilk.
• Köprü güzergahında 2.5 milyon ağaç dikildi. 5 milyon 100 ağaç dikilmiş olacak.
• 8.5 milyar TL'ye mal oldu. 36 ay yerine 27 ayda bitirildi.
• Köprüde 4 gidiş ve 4 dönüş olmak üzere 8 şerit bulunuyor.
• Bir gidiş ve bir dönüş şeritte raylı sisteme ayrıldı.
• 1408 metrelik ayak açıklığına da sahip.

Temsa

7 ayda 980 otobüs satti

Smart Mobility vizyonu ile

Teknoloji programlarını yeniden oluşturdu

3'te

IUGO ve Afyon Kocatepe Üniversitesi işbirliği ile

Yetkin Kaptanlar Geliyor

4'te

Şehir içi ulaşım araçlarına teşvik geliyor

Tasarıyla, trafik yoğunluğu içinde önemli bir paya sahip olan, çok büyük bir kısmının model yılı ilerlemiş veya yıpranmış olan şehir içi taksi, dolmuş, minibüs, midibüs, servis, özel halk ve belediye otobüsleri ile ticari yük taşımacılığında kullanılan kamyon, kamyonet ile tırların yenilenmesine yönelik düzenleme yapılıyor.

Buna göre, söz konusu araçların, bu düzenlemenin yürürlüğe girdiği tarihten 30 Haziran 2019'a kadar ilk iktisabı ÖTV'den müstesna olacak. ■ 8'de

İstanbul dışında

Okul servislerinde yeni ücretler belirlendi

2016-2017 eğitim öğretim yılı için okul servisi ücretlerine Ankara'da yüzde 4,3 ila yüzde 7,3 arasında zam yapıldı. İzmir'de de zam oranı yüzde 8'i buldu.

İstanbul için yüzde 12 zam isteniyor

İSAROD ve İSTAB okul servis ücretleri için %12 zam taleplerini UKOME'ye bildirdi. ■ 2 ve 3'te

Dr. Zeki Dönmez
Terminallerin yeri ve sayısı
6'da

Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı
Istanbul'da Ulaştırma Sisteminde Mevcut Durum -6-
2'de

Mustafa Yıldırım
Yolculuklar eziyete dönüşmesin
6'da

Akif Nuray
Rekabetin Başını Bağlayalım...
4'te

Salim Altunhan
Kazanmak için birleşmeliyiz
2'de

Mevlüt İlgin
İstanbul Otogarı ve cep otogarlar
4'te

Cumhur Aral
Çağımızda iletişim
8'de

İstanbul'da Ulaştırma Sisteminde Mevcut Durum, Küresel Gelişmeler ve Çoklu Türel Kullanım - 6 -

PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

Asya-Avrupa geçişlerinde özel otomobil, taksi ve servis aracı ile sağlanan taşıma payı toplamda yüzde 39,10'dur. Diğer tarafından denizyolunun Asya-Avrupa geçişlerinden aldığı pay da sadece yüzde 19 civarındadır. Dolayısıyla; Şehir Hatları, Deniz Otobüsü ve deniz motorlarıyla sağlanan taşıma istenen tercih edilirliğe ulaştırılamamıştır.

Şehir Hatları; kapasitesinin yüzde 10'u ile çalışmakta olup, denizyolu taşımacılığında güzergah, pik saat, türel entegrasyon ve filo seçiminde aciliyetle alternatifler geliştirilmelidir. Bunun için; deniz motorlarının işletiminde verimliliği ve hizmet parametrelerinin arttırıcı önlemler dahilinde yeni güzergahların tahsisi gündeme alınmalıdır. Şehir Hatları da, güzergaha göre filo çeşitliliğini arttırmalıdır. Yine; özelleştirilmesi sonrası yeni tartışmaları gündeme getiren İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) de fiyatlandırma, güzergah çeşitlendirmesi gibi konuları tekrar ele almalıdır. 29 Ekim 2013 günü itibariyle Marmaray'ın Ayrılıkçeşme (Kadıköy)-Kazlıçeşme bağlantısı açılmış olup, projenin iki ana istasyonu olan Yenikapı ve Üsküdar, banliyölerin rehabilitasyonunun tamamlanmasıyla beraber, ana transfer merkezlerine dönüşecektir. Yine bu çerçevede; yakın bir tarihte Aksaray-Yenikapı Hafif Raylı Sistemi'nin ve Yenikapı-Taksim Metrosu'nun tamamlanmasıyla, Yenikapı Transfer Merkezi daha etkin ve verimli bir şekilde çalışmaya başlamıştır.

Marmaray geçişi

Projenin Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) bölümündeki üç yeni istasyon, derin yeraltı istasyonları olarak inşa edilmiştir. Bu istasyonlar AYGM ve belediyeler dahil olmak üzere ilgili yetkili kurumlarla çok sıkı işbirliği içerisine hareket eden yüklenici tarafından detaylı olarak tasarlanmıştır.

Bu istasyonların üçünün de ana konkorsu olabildiğince yeraltında tasarlanmış ve sadece girişleri yüzeyden görülebilmektedir. Yenikapı, proje üzerindeki en büyük aktarma istasyonu olacaktır. Bu bölümde ayrıca yeni bir yüzey istasyonu olan Kazlıçeşme İstasyonu mevcut Kazlıçeşme İstasyonunun hemen doğusunda inşa edilmiştir.

Asya yakasında 44.4 km, Avrupa yakasında ise 19.2 km mevcut banliyö hatlarının iyileştirilmesi ve yüzeysel metroya dönüştürülmesi işini kapsayan ikinci kısımda toplam 37 istasyon yenilenerek modern istasyonlar haline getirilecektir. İstasyonlar arası ortalama mesafe 1-1,5 km olarak planlanmaktadır. Mevcutta iki olan hat sayısı üçe çıkarılacaktır ve sistem T1, T2 ve T3 olmak üzere 3 hattan oluşacaktır. T1 ve T2 hatlarında banliyö (CR) trenleri çalışacak, T3 hattı ise, şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılacaktır.

Metro bağlantısı

Kadıköy-Kartal Raylı Sistem Projesi ile Marmaray Projesi, Kadıköy-Kartal Metro projesi kapsamında İBB tarafından inşa edilen Ayrılıkçeşme (İbrahimağa) İstasyonunu da entegre olmasıyla, böylece iki sistem arasında yolcu transferi gerçekleşmeye başlamıştır.

Hat üzerinde minimum kurp yarıçapı 300 metre, maksimum düşey hat eğimi ana hat yolcu ve yük trenlerinin çalışmasına elverişli olacak şekilde yüzde 1.8 olarak öngörülmüştür. Proje hızı 100 km/saat olarak planlanırken, ortalama işletme hızı ise 45 km/saat olarak tahmin edilmektedir. İstasyonların banliyö platform uzunluğu ise 10 araçtan oluşan metro dizisinin yolcu indirme ve bindirmesine uygun olacak şekilde 225 metre olarak projelendirilmektedir.

Banliyö hatları

"Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray)" Projesi'nin güzergahı, İstanbul Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) -Sözleşme BC1- kesimi hariç olmak üzere, mevcut banliyö demiryolu hattının güzergahı ile benzerlik göstermektedir. Halkalı ile Kazlıçeşme ve Söğütlüçeşme ile Gebze arasındaki mevcut istasyonların çoğu yıkılıp yeniden yapılacak; fakat binalar revizyon ve onarımdan geçirilecek veya tamamen yeni binalar inşa edilecektir. Bunlara ek olarak, Yenikapı, Sirkeci ve Üsküdar'da yeni yeraltı istasyonları inşa edilmekte ve demiryolu teknolojisi, modern sistemler ve demiryolu araçları kullanılarak iyileştirilmektedir.

Feribotla geçiş

Halkalı'dan Gebze'ye bir yolculuk, Sirkeci'den Haydarpaşa'ya feribotla geçiş dahil olmak üzere, tipik koşullar altında 185 dakika sürmektedir. İyileştirilmiş banliyö demiryolu sistemi tümüyle hizmete açıldığında, bu yolculuk 105 dakika sürecektir. Bir başka ifadeyle yolcular, bu yolculuktan 80 dakika zaman kazanacaklardır.

Yukarıda belirtilen durum dahil olmak üzere, yolculuk süresi ile ilgili diğer örnekler, aşağıda liste halinde sunulmuştur:

- Gebze ve Halkalı arası 105 dakika
- Bostancı ve Bakırköy arası 37 dakika
- Söğütlüçeşme ve Yenikapı arası 12 dakika
- Üsküdar ve Sirkeci arası 4 dakika

Tüm sistemin hizmete açılacağı yılda, zamandan elde edilecek toplam tasarrufun yaklaşık 13 milyon saat olacağı hesaplanmıştır; 2015 yılı itibariyle elde edilecek olan toplam zaman tasarrufu, yaklaşık 25 milyon saat olacak ve sistemlerin kapasitesi tamamen kullanılabilir hale geldiğinde elde edilecek zaman tasarrufu yılda yaklaşık 36 milyon saat veya tüm dünya genelinde her gün insanlar tarafından kazanılan zaman yaklaşık 100 bin saat (11,4 yıl) olacaktır.

Denizden daha çok yararlanılmalı

İstanbul' da trafik tıkanıklığının katlanılabilir düzeylere çekilmesinde raylı sistem ve özellikle de metro yatırımları hayati bir öneme sahiptir. Bunun yanı sıra; İstanbul gibi adeta denizin ortasında ve denizi çevreleyen bir şehrin türel dağılımında, denizyolu beklenen seviyenin çok altında olup yüzde 1-2 dolaylarındadır. Hâlbuki İstanbul'da bu oran yüzde 20-25'lerde işletilebilir. Daha önceleri; Boğaz'da, kıyıya paralel hat uygulaması çerçevesinde, aynı yakadaki yerleşim yerleri arasında denizyolu ile ulaşım uygulamaları denenmiş ancak istenen verim alınamamıştır.

Burada; yakın mesafeler arasından mevcut şehir hatları vapurları yeterinden fazla büyük olmakta ve talebin doğru yönlendirilmesini engellemektedir. Zira sık istasyonların olduğu böylesine bir kıyıya paralel hat uygulamasında, daha küçük şehir hatları vapurlarıyla daha kısa sürede iskeleye yaklaşma-dolum-ayrılmanın sağlanmasıyla daha sık seferlerin yapılması gerekmektedir. İstanbul'da Şehir Hatları yüzde 10'luk kapasiteyle çalışmakta olup, kapasitenin yüzde 40-50'lerde dahi kullanımının sağlanması, Boğaz köprülerindeki tıkanıklığı önemli ölçülerde düşürecektir.

Hepinize sağlıklı, mutlu ve huzurlu bir hafta dilerim. ■

Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Kazanmak için birleşmeliyiz

Otogarlar karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün hem kalbidir hem de beynidir. Çünkü kalkış ve varış noktası olduğu kadar yolcuyla da birebir buluşulan yerdir. İlk intiba önemliyse, insanlar notunu orada verir. Uçağa giden yolcunun, bir soruşturun isterseniz, büyük çoğunluğu İstanbul Otogarı'nda yaşadığı sıkıntıdan kaçtığını göreceksiniz.

İstanbul Otogarı'nın girişi bir dert, çıkışı bir dert. Temizliği ayrı, güvenliği ayrı bir dert. Alt katlara indikçe temizliğin de güvenliğin de peyderpey silindiğini fark etmemek için bakar kör olmak gerekir. İstanbul Otogarı, Topkapı keşmekeşinden sonra herkes için cennet gibi gelmişti. Zaman içerisinde sıkıntıların giderileceği de öngörülüyordu. Ama kazın ayağı öyle olmadı, daha da kötüye gitti. Bayramlar ve tatillerle özel günlerde elinizi uzatsanız değebileceğiniz kadar yaklaştığınız otogara otobüsün girmesi üç saat sürmeye başlayınca yolcular kaçtı.

Kaçamayan otobüsçülerse yaka silkmeye başladı. Ekmek parası peşinde oldukları ve yaptıkları işi benimsedikleri için ağızlarını açıp bir şey dememeleri saygılı olduklarından… Dinlenme yerlerinde, buluştukları çayevlerinde konuşmalarına kulak verin, bir bakın neler konuşuyorlar, nelerden yakınıyorlar. Kendi çözüm önerilerini bir dinleseniz, değme mimarın, sözüm ona şehir plancısının, karayolcunun aklına gelmeyen muhteşem olduğunu duyacaksınız. Dudaklarınız uçuklamazsa ne olayım.

Gece gündüz demeden, bayram seyran dinlemeden, yaz kış, soğuk sıcak ayırt etmeden, sıla hasretiyle yanıp kavrulurken sadece yolcusunu gideceği yere güvenli ve konforlu ulaştırmayı düşünen bu sektörün ve cefakâr personelinin çektiği çileyi görmüyor musunuz?

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne sadece, yeni yapacağınız otogarlar veya terminallerin şehiriçi ulaşım ağına bağlı olmasını istiyoruz diyeceksiniz. Metronun ve metrobüsün, hızlı tramvayın ve havarayın duraklarının terminalle bağlantısını kurmazsanız kabul etmeyiz diyeceksiniz. Belediye yetkilileri de, olumlu bir şey istediğiniz için sizi daha bir dinleyecek, daha bir benimseyecek önerilerinizi.

Karar sizin. Ya didişirsiniz, istedikleri gibi yaparlar, daha da zor durumda kalırız… Hem sizin yüzünüzden oldu diye herkes ayıplar sizi hem de otobüsçüyü küstürürsünüz. Gelin yol yakınken aklın yolunu kullanın. Gelin bu cefakar ve vefakar sektör mensuplarını üzmeyin daha fazla. ■

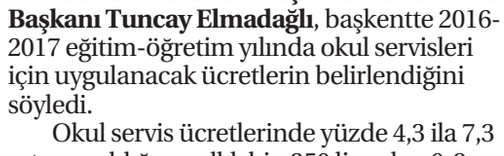
İstanbul dışında

Okul servislerinde yeni ücretler belirlendi

2016-2017 eğitim öğretim yılı için okul servisi ücretlerine Ankara'da yüzde 4,3 ila yüzde 7,3 arasında zam yapıldı. İzmir'de de zam oranı yüzde 8'i buldu. İstanbul için zam oranı netleşmedi.

Ankara ve İzmir'de 2016-2017 eğitim öğretim yılı okul servislerinin zamlı ücretleri belli oldu.

İstanbul'da ise yeni ücretler, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) onayının ardından belirlenecek.



Tuncay Elmadağlı

Ankara'da zam yüzde 7,3'ü buldu

Ankara Servis Aracı İşletmecileri Odası Başkanı Tuncay Elmadağlı, başkentte 2016-2017 eğitim-öğretim yılında okul servisleri için uygulanacak ücretlerin belirlendiğini söyledi.

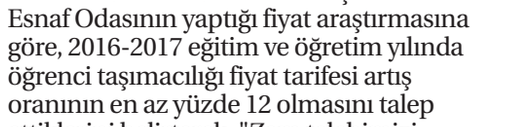
Okul servis ücretlerinde yüzde 4,3 ila 7,3 artış yapıldığını, yıllık bin 350 lira olan 0-3 kilometre arası servis ücretinin, bu yıl bin 440 liraya çıkarıldığını bildiren Elmadağlı, şunları kaydetti: "2015-2016 eğitim öğretim döneminde yıllık bin 467 lira olan 3-6 kilometre arası ücreti, bu yıl bin 575 liraya, 6-10 kilometre arası bin 755 liradan bin 845 liraya, 10-15 kilometre arası ücreti de 2 bin 70 liradan 2 bin 160 liraya yükseltildi. 15 kilometreyi aşan her kilometre için ise yıllık yüzde 7,6 zam yapıldı ve ücret 39 liradan 42 liraya çıkarıldı." Elmadağlı, söz konusu ücretlerin 9 taksitle ödenebileceğini de ifade etti.

İzmir'de yüzde 8'e varan zam

İzmir Otobüsçüler ve Umum Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hasan Basri Bostancı da okul servis ücretlerine yüzde 6,6 ile 8 arasında artış yapıldığını ifade etti.

Bostancı, yıllık bin 80 lira olan 0-3 kilometre arası ücretin bin 170 liraya çıkarıldığını belirtti. Bin 350 lira olan 0-6 kilometre arası ücretin bin 440 liraya, 0-10 kilometre arası ücretin bin 422 liradan bin 530 liraya çıkarıldığını bildiren Bostancı, 0-20 kilometre arası ücretin de bin 998 liradan 2 bin 160 liraya yükseltildiğini kaydetti.

Bostancı, 20 kilometreyi aşan her kilometreye ise 4,50 lira ekleneceğini ifade ederek, "Rehber personel bulundurulması zorunlu servislerde fiyatlara yüzde 10 ilave edilecek" dedi.



İstanbul'da zam oranı belli olmadı

İstanbul Umumi Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk, İstanbul Ticaret Odası (İTO) ve Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verileri ile İstanbul Umumi Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odasının yaptığı fiyat araştırmasına göre, 2016-2017 eğitim ve öğretim yılında öğrenci taşımacılığı fiyat tarifesi artış oranının en az yüzde 12 olmasını talep ettiklerini belirterek, "Zam talebimizi UKOME'ye sunduk. Servis ücretlerine zam oranı UKOME'nin kararının ardından netleşecek" diye konuştu.

Öztürk, geçen yıl uygulanan servis ücretlerinin; 1-3 kilometre arası aylık 175 lira, 3-5 kilometre arası 190 lira, 5-7 kilometre arası 195 lira, 7-9 kilometre arası 205 lira, 9-11 kilometre arası 245 lira, 11-13 kilometre arası 285 lira, 13-15 kilometre arası 305 lira, 15-17 kilometre arası 315 lira, 17-19 kilometre arası 340 lira, 19-21 kilometre arası 360 lira, 21-23 kilometre arası 380 lira, 23-25 kilometre arasının ise 390 lira olduğunu anımsattı. Öztürk, 25 kilometreyi aşan her kilometrede için ise geçen yıl aylık 3,36 lira alındığını kaydetti. ■

Pazar lideri Temsa

7 ayda 980 otobüs sattı

7 ayda toplam 3044 otobüs satıldı. 980 adetlik satışla yüzde 32 pay elde eden Temsa, pazardaki liderliğini sürdürüyor. Temsa ihracatta yüzde 158 büyüme elde ederek, ilk 6 ayda 62 milyonu doları aşan gelir elde etti.

2016 yılına, ürün gamına dahil ettiği yeni otobüslerle adım atan TEMSA, pazardaki lider konumunu devam ettiriyor. Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, 19 Ağustos Cuma günü Sabancı Center'de düzenlenen basın toplantısı ile otobüs pazarında yılın ilk 7 ayını ve gelecek süreci değerlendirdi.

Elektrikli Avenue 5 Ekim'de

Pazarda 25 ürünle yer aldıklarını belirten Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, "Yılın sonuna doğru birkaç yeni lansmanımız daha olacak. Bunlardan biri Aselsan ile birlikte çalıştığımız elektrikli Avenue aracımız. Elektrikli otobüsümüzü 5 Ekim'de Ankara'da tanıtmayı planlıyoruz" dedi.

Pazar yüzde 31 daraldı

2016'nın zorlu bir yıl olduğuna dikkat çeken Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, 2016 yılının ilk 7 ayında 2015'e göre otobüs pazarında yaşanan küçülmenin yüzde 31 olduğunu belirterek, "Geçen yıl 4 bini aşan pazarda bu yılın 7 aylık döneminde toplam satılan otobüs sayısı 3 bin 44 adet oldu. Temsa bu dönemde 980 adetlik satışla yüzde 32'lik bir pay elde etti. Temsa'nın otobüs pazarındaki liderlik konumu da sürüyor" dedi.

203 Safir, 85 Maraton

Seyahat otobüs pazarında, Temmuz sonu itibariyle 801 aracın satıldığını vurgulayan Dinçer Çelik, "Geçen yılın aynı dönemine göre seyahat otobüsü pazarında, yüzde 18 civarında daralma oldu. Bu pazarda Temsa, RD segmentinde 203 adetlik Safir satışıyla yüzde 45; tüm şehirlerarasında ise 85 adetlik Maraton satışıyla birlikte yüzde 36 pazar payı elde etti" dedi.

491 Prestij SX, 89 Prestij City

Dinçer Çelik, geçen yıla göre en büyük daralmanın yaşandığı segmentin midibüs olduğuna dikkat çekti: "Geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 41 daralan midibüs pazarında, Temmuz 2016 sonu itibarı ile toplam 1655 adetlik satış gerçekleşti. Temmuz sonu itibariyle midibüs pazarında, 491 adet Prestij SX satışı gerçekleştirdik. Midibüs pazarının yüzde 65'ini Prestij'in de bulunduğu 27-29 kişilik segment oluşturuyor. Prestij kendi segmentinde yüzde 46 mertebesinde, tüm midibüs segmentinde ise 89 adet Prestij City aracı ile birlikte yüzde 35 pazar payı elde etti. Bu alanda pazar payını artıran tek marka Temsa."

23 Tourmalin, 87 şehiriçi otobüs

Servis ve kısa mesafede kullanılmak üzere ürettiği Tourmalin aracıyla TEMSA'nın yüzde 43 seviyelerine ulaştığını belirten Çelik, "Burada da Temmuz sonu itibariyle gerçekleşen araç satışı 54. Temsa'nın bu pazarda aldığı pay ise 23 adetlik Tourmalin satışı ile yüzde 43. Buna ilave olarak da TEMSA 87 adet şehiriçi otobüs satışı gerçekleştirdi" dedi.

İhracatta yüzde 158 artış

İhracat seviyesini arttırdıklarına dikkat çeken Dinçer Çelik, sözlerini şöyle sürdürdü: "66 ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. Bunların içinde 5 binli adetlere ilerlediğimiz Fransa ve 1000'li adetlere doğru ilerlediğimiz ABD var. 2015 yılı ilk 6 aylık ihracatımız 24,3 milyon USD iken, 2016 yılı ilk 6 aylık ihracatımız yüzde 158 artışla 62,6 milyon dolara ulaştı. Bu sene Polonya, İspanya, İtalya, Sırbistan, Portekiz, Yunanistan ve Bulgaristan'a ihracat gerçekleştirdik."

2017'de pazar büyüyecek

Bu yılın sonunu yine pazar lideri olarak kapatacaklarına inandıklarını belirten Dinçer Çelik, "Üretim kapasitesini yüzde yüz kullanır durumdayız. Maraton aracımızla bu yıl 20 yeni müşteriye ulaştık. 2017 yılında otobüs pazarının daha da büyüyeceğine inanıyoruz. Çünkü bu yıl gerçekten çok büyük bir daralma oldu. Bu yılı lider olarak kapatacağız. ÖTV'nin alınmaması pazarı; otobüste yüzde 1, midibüste yüzde 4, minibüste yüzde 8 olumlu etkileyebilir" dedi. ■

Smart Mobility vizyonu ile

TEMSA, teknoloji programlarını yeniden oluşturdu

TEMSA'nın geleceğe yönelik vizyonunu ve bu vizyon doğrultusunda oluşturduğu teknoloji programlarını TEMSA Genel Müdürü Dinçer Çelik anlattı.

TEMSA Genel Müdürü Dinçer Çelik, 19 Ağustos Cuma günü Sabancı Holding'de düzenlenen basın toplantısında Smart Mobility programı ile Temsa'nın geleceğe yönelik vizyonunu ve bu vizyon doğrultusunda oluşturduğu teknoloji programlarını anlattı. Temsa'nın sahip olduğu geniş ürün gamı ile birçok üretici arasında fark yarattığına dikkat çeken Genel Müdür Çelik, "Türkiye'de bu ürün sayısı ile de net bir liderliğimiz var. Avrupa'da birçok markanın önündeyiz. Hiçbir firma çok farklı ihtiyaçlar için araç üretemiyor" dedi.

Ulaşımda dijital dönüşüm

Ulaşımda dijitalleşme döneminin başladığını belirten Dinçer Çelik, "TEMSA hayata geçirdiği 'Smart Mobility' vizyonu ile geliştirdiği teknoloji programlarıyla; emisyon salınımı '0' olan elektrikli araçlar, yakıt tüketimini ve emisyon salınımı yüzde 10 oranında azaltan akıllı araçlar, trafik sıkışıklığını yüzde 20, trafik kazalarını yüzde 25 oranında azaltan akıllı trafik uygulamaları ve çevreye dost akıllı fabrikalar ile Akıllı Ulaşım Sistemleri'nin (AUS) günümüz ve gelecek ihtiyaçlarına yönelik çözümler geliştiriyor" dedi.

Temsa'nın geleceğe hazır olmasının önemine değinen Dinçer Çelik, "Şirketinizin 5-10-20 yıllık vizyon doğrultusunda planlamalarının olması gerekiyor. Temsa Smart Mobility vizyonu ile geliştirdiği teknoloji programlarını Akıllı Araçlar, Elektrikli Araçlar ve SMART 2020 olarak belirledi" diye konuştu.

Akıllı şehirlere akıllı araçlar

Dinçer Çelik, "Temsa Akıllı Araçlar" programı hakkında şunları kaydetti: "Yolcudan şoföre, şoförden araca, araçtan araca, araçtan filoya, filodan şehre kadar uzanan ihtiyaçlar zincirinde tüm süreçlere yenilikçi çözümler üretmekte ve tamamen Temsa yetkinliği ile geliştirilmiş yazılım ve donanımlardan oluşmaktadır. Akıllı Araç programının ilk ürünü olan Avenuei BUS ihtiyacı hızlı bir şekilde öngörerek hayata geçirilmiştir ve Türkiye'nin ilk akıllı otobüsü unvanını almıştır. Akıllı Araç programının araştırma konu başlıkları; ecodrive, araç veri işleme, yolcu güvenlik ve yolcu ve şoför konforu başlıkları olarak belirlenmiştir."

Çevreci elektrikli araçlar

Toplu taşıma araçlarının sürekli trafikte ve şehir içinde çalışan araçlar olduğu için egzoz emisyonları, şehir içinde

Mert Umut Özkaynak

üretilen emisyonların yüzde 34'ünün olduğuna dikkat çeken Çelik, "Temsa elektrikli araçlar programı ile hayata geçen Avenue EV ve MD9 ElectriCITY araçları bu önemli soruna yenilikçi çözümler üretmiştir.Elektrikli Araçlar programının araştırma konu başlıkları; pil yönetim sistemleri, pil modülleri, şarj sistemleri, elektrik tahrikli sistemler ve araç yazılımları olarak belirlenmiştir" dedi.

Smart 2020 ile Akıllı Fabrikalar

Akıllı ürünlerin akıllı fabrikalarda üretilmesini sağlamak amacıyla Smart 2020 programını başlattıklarını ifade eden Dinçer Çelik, "Smart 2020 programının araştırma konu başlıkları; büyük veri, 3D yazıcılar, robotla montaj, akıllı depolama sistemleri, görsel fabrika, akıllı stok ve akıllı cihazlar" diye konuştu.

Temsa vizyonu şekillendi

Genel Müdür Çelik, TEMSA'nın liderliğini sürdürdüğü otobüs pazarında otobüs üretmekle birlikte akıllı ürünlerini akıllı fabrikalarda, geleceğin ihtiyaçlarına yenilikçi çözümler üreten teknoloji şirketi olma yolunda ilerlediğini vurgulayarak, bu doğrultuda Temsa'nın vizyonunun; akıllı ulaşım çözümleri üreten, yenilikçi ve girişimci, fark ve değer yaratan teknoloji şirketi olma olarak şekillendiğini iletti.

Açık İnovasyon Yarışması

TEMSA, "Geleceğin Ulaşımını Sen Şekillendir" isimli Açık İnovasyon Yarışması ile bu önemli teknolojinin en iyi uygulamasını üretimini ve ürünlerine entegre etmeyi hedefliyor.

TEMSA İnovasyon ve Ürün Müdürü Mert Umut Özkaynak, "Smart Mobilty programı çalışmaları, otomotivde ve şehirlerdeki trendlerin vizyon haline gelmesi ile başladı. Şehirler, önümüzdeki dönemde akıllı şehirlere dönüşecek ve akıllı araçlar önemli bir ihtiyaç haline gelecek. Amacımız trafik kazalarını yüzde 25 azaltmak, yolculuk süresini yüzde 20, egzoz salınımını yüzde 10, trafik sıkışıklığını yüzde 20 azaltmak" dedi.

Open Bus

"Yarışma ile ilgili "Dünyanın ilk Open Bus uygulamasının geliştirilmesine bu yarışma ile başlıyoruz" diyen Özkaynak, "Böylece geleceğin ihtiyaçlarını önceden belirleyerek insanların hayat standartlarını güvenlik, çevre ve dijitalleşme boyutlarında yükseltecek çözümlerini üretmeye devam ediyoruz" dedi.

Açık inovasyon yarışması ile dünyanın çeşitli ülkelerinden girişimciler, yazılımcılar, buluşçular, start-uplar, üniversiteler, tedarikçiler, müşteriler ve teknoloji şirketleri ile buluşacak. Başvurular 19 Ağustos itibari ile başlıyor. Aralık ayında gerçekleştirilecek Türkiye İnovasyon Haftası'nda yarışmayı kazananlar açıklanacak. Birinciye 15 bin TL, ikinciye 10 bin TL, Üçüncüye ise 5 bin TL ödül verilecek.

Temsa Açık inovasyon yarışması hakkında daha fazla bilgi için http://smartmobility.temsa.com/web sitesi ziyaret edilebilir. ■

Egemer'den Kemtaş'a 5 Sprinter

Filosuna 5 adet Sprinter katan Kemtaş Taşımacılık, 5 adet Sprinter yatırımı daha yapacak. Araçlar Mengerler Egemer tarafından teslim edildi.

1980 yılından bugüne taşımacılık alanında hizmet veren aile şirketi Kemtaş Taşımacılık, filosunu genişletmek için Gaziemir'deki Mercedes-Benz Türk bayisi Mengerler Egemer'i tercih etti. Kemtaş Taşımacılık, filosuna 5 adet 2016 model Sprinter kattı.

Mercedes artık bizim iş ortağımız

36 yıldır personel taşımacılığı alanında hizmet verdiklerini belirten firma ortağı Remzi Derdiyok, "İzmir'de kurumsal firmaları taşıyan bir firma olarak, uzun süredir Mercedes-Benz Sprinter araçları tercih ediyoruz. Mercedes bizim artık iş ortağımız. Bu hizmeti verirken filonuzdaki araçların kalitesi de çok büyük önem taşıyor. Kurucumuz, babamız Kutbettin Derdiyok'un çizdiği yolda, kaliteden taviz vermeden hizmet sürecini devam ettiriyoruz. Mercedes-Benz Türk ve bayisi Egemer'in desteğini hep aldık. Önümüzdeki süreçte Egemer ile işbirliğine devam ederek, 5 adetlik bir Sprinter yatırımı daha yapacağız" dedi.

12 yıldır süren işbirliği

Mercedes-Benz Mengerler Egemer Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Ali Koral ise, "36 yıldır yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve bu alanda kaliteli hizmetiyle öne çıkan Kemtaş Taşımacılık ile 12 yıldır işbirliğimiz sürüyor.

Kemtaş'a 5 adetlik teslimatımızı gerçekleştirdik. Mengerler Egemer olarak Kemtaş Taşımacılık ile yaptığımız işbirliğinden son derece memnunuz. Araçlarımız 2016 model Sprinter okul taşıtları, ön ve arka çift klimalı. Sprinter'ler taşımacılık alanında en çok tercih edilen araçlar, aynı zamanda Türkiye'de en çok satan minibüsler. Sprinter araçlarımızda yüzde 1,15 faiz oranlı kredi kampanyası ve filolara özel avantajlarımız devam ediyor" dedi. ■

Teslimat töreninde Koral, Kemtaş Taşımacılık yetkililerine teşekkür plaketi sundu. Egemer'de yapılan teslimat törenine firma kurucusu Kutbettin Derdiyok ve ortakları Remzi Derdiyok, İbrahim Derdiyok ile Mercedes-Benz Egemer Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Ali Koral ve Hafif Ticari Araçlar Satış Danışmanı Ahmet Orkun Devrimci katıldı.

İSTAB yüzde 12 zam talebini UKOME'ye iletti

2016-2017 eğitim öğretim yılının açılmasına sayılı günler kala hem veliler hem de servis taşımacıları yeni dönemde yapılacak zam oranını merakla bekliyor. Ankara ve İzmir'de yeni dönemin servis ücretleri belli olurken, İstanbul'da ise yeni ücretler, UKOME onayını bekliyor.

Ahmet Karakış

"YÜZDE 12 ZAM BEKLİYORUZ"

Konu ile ilgili açıklama yapan İSTAB Başkanı Ahmet Karakış, "Geçtiğimiz yıl servis sektörünün ihtiyaçlarını karşılamayacak derecede zam aldık, bu yıl da derneğimizin yaptığı fiyat araştırmasına göre, 2016-2017 eğitim öğretim yılında öğrenci taşımacılığı fiyat tarifesi artış oranının, enflasyon rakamları dikkate alınarak servis ücretlerinin artış oranının en az yüzde 12 olarak belirlenmesi yönündeki görüşlerimizi UKOME'ye ilettik. Yeni eğitim ve öğretim döneminde İBB ve UKOME'nin yüzde 12 zam talebimizin kabul edileceğini umuyoruz" dedi. ■

Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

İstanbul Otogarı ve cep otogarlar

Sektörümüzün sorunlarına bürokrasi tarafında çözüm arayışımız sürüyor. 10 Ağustos'ta Ulaştırma Bakanlığı ve AKP Genel Merkezi'ne yaptığımız ziyaretlerin ardından 15 Ağustos Pazartesi günü Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Sayın Hayrettin Güngör ile görüştük.

Belediyelerin otogarlardaki imtiyazlı konumu

Aynı zamanda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Genel Müdürlüğü görevini de yürüten Sayın Güngör'e ziyaretimizin gerekçesini anlattık. Belediyelerin otogarların yapımı ve yer seçiminde imtiyazlı, hatta tek yetkili olması konusunu gündeme getirdik. Belediyelerin aldıkları bu imtiyaz sonucunda sektörün evi konumunda bulunacak otogarları yapacağı yerin seçiminde, inşaat modelinde sektörle istişare etmeyen anlayışlarının daha sonra iki tarafa da zarar verdiğini aktardık. Bu sorunun çözümünün ise hem merkezi idarenin hem yerel idarenin hem de sektör temsilcilerinin katıldığı bir kurul ile sağlanabileceğini ifade ettik. Bu kurulun otogarların yer seçiminde, inşasında ve işletim sürecinde tek karar verici merci olması gerektiğine olan inancımızı vurguladık.

Otogarların şehrin dışına taşınması

Görüşmemizde Sayın Güngör'e, belediyelerin ulaşım aksının önemli bir parçasını oluşturan otobüslerin faaliyet alanları olan otogarları şehrin dışına atmalarının yanlışlığına da dikkat çektik. Otobüsçüler de doğal olarak şehir içinde olmak istiyorlar. Otogarların bulunduğu arazilerin değerlenmesi sonucunda otogarı farklı bir yere taşıma anlayışının sonunun olmadığını aktardık. Kayseri'de, daha çok yeni yapılan otogara şimdi yeni bir yer arandığını anlattık. Ankara'da AŞTİ'nin Mamak'a taşınması noktasında kararın yanlışlığını konuştuk. Sayın Güngör de AŞTİ'den seyahat ettiğini ve ulaşım altyapısından memnuniyet duyduğunu ifade etti. Biz de ulaşım modlarının birbirine bağlantısının önemine değindik.

Otogar konulu bir toplantı

Sayın Güngör, taleplerimizi olumlu karşıladığını ifade ederek, yıl sonuna kadar belediyelerin, kamunun ve sektör temsilcilerinin katılacağı bir toplantı yapılması konusunda çalışmalar yapacağını ifade etti. Bunun talimatını da bizzat bizimle görüşmesi sırasında görevlilere verdi. "Herkesin mutabık kalacağı bir sonucun çıkması için çalışalım" dedi. Şimdi, biz de yıl sonuna kadar bu toplantının gerçekleşmesine yönelik çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Sayın Hayri Baraçlı ile görüşmemiz

Temaslarımız hafta içinde yine sürdü. 16 Ağustos Salı günü İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Dr. Hayri Baraçlı'yı makamında ziyaret ettik.

Sayın Baraçlı ile görüşmemizde İstanbul Otogarı'nın yerinde kalmasının hem sektör hem de yolcular için büyük önem taşıdığını anlattık. Gaziosmanpaşa'ya yapılması planlanan otogarın raylı sistem altyapısının bulunmamasının yaratacağı sıkıntıları aktardık. Ulaşım modlarına entegre konumda bulunan otogarın rehabilite edilerek hizmetine devam etmesinden sektörün de, yolcuların da kazançlı çıkacağını ifade ettik. Sayın Baraçlı, İstanbul Otogarı'nın yerinde kalmasının sağlayacağı yararların ve kazançların bilimsel raporlarla ifade edilmesinin önemine değindi. Biz de kendilerine üniversitelerin ulaşımla ilgili bölümlerinden buna yönelik araştırma ve görüşleri rapor halinde sunacağımızı açıkladık. İstanbul Üniversitesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi ve Ticaret Üniversitesi'nden görüşler alarak Sayın Baraçlı'ya sunacağız.

Cep otogarları süreci devam edecek

İstanbul'da yapımı planlanan cep otogarlarının bir ara durak ve yolcu toplama merkezi vasfıyla konumlandırılması gerektiğine yönelik düşüncelerimizi de aktardık. Genel Sekreter Baraçlı, Aksaray Emniyet Otogarı'nın kaldırılacağını belirtti.

Sayın Baraçlı, 3'üncü köprü, Yavuz Sultan Selim'den otobüslerin zorunlu olarak geçmesi konusunun Ulaştırma Bakanlığı'nın kararı olduğunu belirterek, "Bakanlık, UKOME kararının alınması noktasında bize yazı yazdı. Zorunlu araçlar kapsamı içinde servis araçları da yer alıyor" dedi. Biz yine 3'üncü köprünün sektörümüze getireceği maliyet yükünü Sayın Baraçlı'ya ifade ettik. Henüz alınmış bir UKOME kararı olmadığını söyledi.

TOFED heyeti olarak sektörümüzün sorunlarına çözüm arayışımızı gerek hükümet nezdinde gerekse belediyeler nezdinde sürdüreceğiz.

Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

TOFED'in gündemi:

İstanbul Otogarı ve 3. Köprü zorunluluğu

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu, otogarların yapımı ve yer seçiminde karar mercisi olacak bir kurulun kurulması talebi ile İstanbul Otogarı'nın taşınmaması ve otobüslere 3'üncü köprünün zorunlu olmamasına yönelik taleplerini iletmeye devam ediyor.

TOFED heyeti 15 Ağustos Pazartesi günü Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Hayrettin Güngör'ü ziyaret etti. Heyette TOFED Başkanı Birol Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, TOFED MYK Üyesi Şenol Ayyıldız, Yönetim Kurulu Üyesi Necdet Fırat, Ankara Otobüsçüler Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Hacı Barış, TOFED 3. Bölge Başkanı Mustafa Özbakır bulundu.

Otogarlar ile ilgili bir kurul kurulması

Türkiye Belediyeler Birliği Başkanı Hayrettin Güngör'e, TOFED Heyeti tarafından Belediyelerin otogarların yer seçimi, inşası ve işletimi sürecinde sektörle istişare içinde olunmasına yönelik görüşler ifade edildi. TOFED heyeti, bu sorunun hem merkezi idarenin hem yerel idarenin hem de sektör temsilcilerinin katılacağı bir kurul çözümlenebileceğini belirterek destek istedi. Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Hayrettin Güngör, TOFED'in dile getirdiği talepleri olumlu karşıladığını ifade ederek, yıl sonuna kadar belediyelerin, kamunun ve sektör temsilcilerinin katılacağı bir toplantı yapılması konusunda çalışmalar yapacağını ifade etti.

İstanbul Otogarı'nın yerinde kalması

Birol Özcan, Dr. Hayri Baraçlı, Mevlut İlgin, Mehmet Erdoğan

TOFED Başkanı Birol Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, UATOD Başkanı Mehmet Erdoğan 16 Ağustos Salı günü İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Dr. Hayri Baraçlı'yı makamında ziyaret ederek, İstanbul Otogarı, cep otogarları ve 3. Boğaz Köprüsü'nün otobüslere zorunlu olmamasına yönelik taleplerini iletti. İstanbul Otogarı'nın yerinde kalmasının hem sektör hem de yolcular için önem taşıdığına dikkat çeken TOFED Heyeti, Gaziosmanpaşa'ya yapılması planlanan otogarın sektöre maliyet yükü, yolculara da erişim güçlüğü ve zaman kaybı getireceği yönünde açıklamalarda bulundu. TOFED heyeti tarafından İstanbul Otogarı'nın rehabilite edilerek hizmetine devam etmesi talep edildi. Cep otogarlarının bir ara durak veya toplama merkezi vasfıyla konumlandırılması, Ataşehir'de yapılacak otogarın sektörle istişare içinde inşa edilmesi ve 3. Boğaz Köprüsü'nün otobüslere zorunlu olmasının getireceği zorluklar ve maliyet yükü ifade edildi.

Zaman içinde karar verilecek

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Dr. Hayri Baraçlı, İstanbul Otogarı'nın taşınması ile ilgili üniversitelerin ulaşımla ilgili alanlarından görüşlerin alınması gerektiğini vurgulayarak, "Alınacak kararla ilgili süreç sektörle istişare halinde zamana yayılarak verilecek. Cep otogarları ile ilgili süreç devam edecek. Ataşehir Otogarı ile ilgili görüşmelerimize devam edelim. Yeni otogarla ilgili kararın ardından Aksaray'daki Emniyet Otogarı ile ilgili karar alınacak ve bu otogar kaldırılarak, buradaki sektör mensuplarının yeni otogarda hizmet vermesi sağlanacak" değerlendirmesinde bulundu.

UKOME kararı gündemde

Genel Sekreter Baraçlı, otobüslerin Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden zorunlu olarak geçmesi konusunun Ulaştırma Bakanlığı'nın kararı olduğunu belirterek, "Bakanlık, UKOME Kararı'nın alınması için bize yazı yazdı. Zorunlu araçlar kapsamı içinde servis araçları da yer alıyor" dedi. ■

IUGO ve Afyon Kocatepe Üniversitesi işbirliği ile

Yetkin Kaptanlar Geliyor

İTÜ ARI Teknokent'in erken aşama kuluçka merkezi İTÜ Çekirdek'te yetişen IUGO firması ile Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksekokulu Otobüs Kaptanlığı Bölümü arasında, daha yetkin otobüs kaptanları yetiştirmek adına işbirliği sağlandı. Sürücü araç kullanım takip sistemiyle, yakıt tasarrufuna ve daha güvenli sürüşe olanak tanıyan IUGO işbirliği kapsamında, Otobüs Kaptanlığı Bölümü'nde bulunan eğitim aracına IUGO sistemi yerleştirilecek. IUGO, kaptan adaylarının sürüş alışkanlıklarını ve kabiliyetlerini objektif bir şekilde ölçerek onların daha iyi birer sürücü olmalarına yardımcı olacak.

Sürücü hataları en aza indirgenecek

İşbirliğine yönelik olarak, İTÜ ARI Teknokent'te 15 Ağustos tarihinde protokol imza töreni düzenlendi. Törene; İTÜ ARI Teknokent Pazarlama ve İş Geliştirme Direktörü Arzu Eryılmaz, IUGO CEO'su Evren Özatay, Afyon Kocatepe Üni. Sultandağı Meslek Yükseokul Müdürü Yrd.Doç.Dr. Kemal Karayormuk ve İTÜ Çekirdek Otomotiv Sektör Danışmanı Ekrem Özcan katıldı.

Kaptanları teknolojiye adaptasyon

İTÜ ARI Teknokent Pazarlama ve İş Geliştirme Direktörü Arzu Eryılmaz, hedeflerinin yeni ve inovatif teknolojilerle Türk otomotiv sektörüne destek olduğunu ifade etti.

IUGO CEO'su Evren Özatay, güvenli sürüş ve tasarruflu araç kullanımı konusunda bilincin daha da üst seviyelere çıkmasını sağlamak amacıyla, "akıllı sürüş" projesini hayata geçirdiklerini belirtti.

Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksekokulu Müdürü ve Otobüs Kaptanlığı Bölümü Başkanı Yrd. Doç. Dr. Kemal Karayormuk, "Kaptan şoför adaylarımızı yetiştirirken günümüz teknolojilerini de yakından takip ediyor ve eğitim-öğretim sistemimize dahil etmeye çalışıyoruz. Yurtdışında başlanan uygulamalara, ülkemizde de Teknokent bünyesinde faaliyet gösteren bir firma üzerinden ulaşabiliyor olmamız bizleri çok mutlu ediyor. ■

Arzu Eryılmaz, Evren Özatay, Kemal Karayormuk ve Ekrem Özcan

Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Rekabetin Başını Bağlayalım...

Bu günlerin ağır konularından önce, geçen haftadan devam eden gezi notlarıma devam edeyim. Taşıma dünyasından konumuz başta bu hafta. İtalya'da idik, hem de güneyinde, tam da Akdeniz yani.

Bir Kuzey Avrupa ülkesinin restoranında; iki İtalyan'ın bulunduğu çıkarttıkları gürültüden anlaşılır. Bu gürültünün kaynağındayız, ama hayret! Kumda yüzlerce kişi güneşleniyor, voleybol bile oynayanlar var. Denizde yüzen, dalan, oynayan yine yüzlerce kişi var. Ne kumda ses çıkıyor ne de suda…

Hemen yan taraftaki halı sahada futbol oynayan 10 genç var. Sadece top ve ayak sesi geliyor.

Zaten trafikten de ses çıkmıyor, motor sesi, fren sesi, korna sesi…

Niye yok bağırış, çağırış, tartışma?

Organize ve koordine insanlar, çünkü.

Michalangelo'yu, Leonardo da Vinci'yi, Arşimet'i yetiştirmişler.

Size Hindistan gezimi anlatmayayım da, kimseyi üzmeyeyim...

* * *

Bakalım kendimize…

Başımızda dönenenleri biliyoruz; uluslararası ekonomik nedenlere dayanan ulusal ya da siyasal sorunlar. Bu uluslararası nedenler geldi geldi, demokrasimize ara vermeye -hatta Türkiye Barolar Birliği Başkanının da dediği gibi- ülkemizi işgal etmeye ve sonrasında iç kavgalara sokmaya, sonunda da renkli devrimlerin (turuncu, mavi, sarı...) veya Arap baharlarının getirdiği acıklı demokrasilere mahkûm etmeye vardı. Rus general, kendi TV kanalında açıkça söyledi: Eğer tamamlayabilselerdi, hem Rusya hem de ABD bize 20 yıl silah satacaktı, 20 yıl...

Bıraksak; Fransa'nın Batı Afrika'ya yapmakta olduğunun daha fazlasını yapacaklar. Fransa, bağımsızlığını elde etmiş eski sömürgelerinden, 14 ülkeden 60 yıldır haraç topluyor. Bu ülkeler kendi paralarının yüzde 85'ini Fransa Merkez Bankası'nda tutmak zorunda. İhtiyaç duyarlarsa da kendi paralarını BORÇ olarak alıyorlar ve yıllık yüzde 20 ile sınırlı durumdalar.

Geçen yazılarımızda Fransa'nın elektriğinin de bu ülke kaynaklarından nasıl sağlandığını konuşmuştuk.

İtiraz etmenin de bedeli var. Son 50 yılda 26 Afrika ülkesinde toplam 67 askeri darbe meydana gelmiş ve bunların yüzde 60'ı eski Fransız sömürgelerinde olmuş. (http://www.siliconafrica.com/france-colonial-tax/)

Onlara kızmam, kendi ulusları için doğru yapıyorlar. Ben de kendi ulusum için bu derecede cefakâr ve fedakâr çalışmalıyım… Sizler de!

Önce Vatan...

* * *

Bir irdeleme yapalım:

Yaklaşık yüzde 60'ı yabancı olan kuvvetli bankacılığımızın kredi/mevduat oranı yüzde 140. Yani dışarıdaki faizsiz finansmandan ucuza alıp yukarıdaki kârı sağlayacak faizlerle sanayiye, ihracata, üretime, tüketiciye kredi veriyorlar. Dönemsel kârları yüzde 40 arttı; çok daha büyük olan Avrupa bankaları sermaye bile koyamaz durumdayken. Zaten hatırlarsınız, kendi incelemelerine göre Türkiye'de yapılacak yedi işin birincisi Bankacılık, ikincisi Lojistik idi. Çok iyi iş yani.

Kâr Maksimizasyonu öneren kapitalist günler geride kaldı 2008'den beri.

Demek ki, bankalarımızın da faizi indirmeleri aritmetik olarak mümkün.

Serbest dediysek... Başıboş rekabet olmaz.

Hızla büyüyen banka-dışı finans kurumları, küçücük bir destekle (bir tek vergi türünde) bankaların kredi toplamını geçiverecek yoksa!

Serbest Rekabet ile Başıboş Rekabeti ayıralım.

İyi haftalar.

www.tasimadunyasi.com
facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi
Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 5 • Sayı: 244 22 - 28 Ağustos 2016
Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**
Genel Yayın Yönetmeni **Erkan YILMAZ**
Genel Yayın Danışmanı / Başyazar **Dr. Zeki DÖNMEZ**
Editörler **Korkut AKIN, Akif NURAY**
Reklam Rezervasyon **0532 779 21 82**
İş Geliştirme Danışmanı **Mehmet ÇIKINCI**
Hukuk Müşavirleri **Elanur KOÇOĞLU, Murat KOÇOĞLU**
Dağıtım: **Mikail BAYAT**
Yönetim Yeri
Atakent Mah. 234. Sok. Manolya Evleri B-17 Blok D: 4 34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779
Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com
BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş. Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna Bahçelievler/ İSTANBUL Tel: 0212 454 30 00
Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.
Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**'ya aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.
BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL,** ANTALYA **Pınar KILINÇ** EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR** SAMSUN **Ahmet ŞENOL** 0535 207 65 88

İzmir'e 110 yeni otobüs geliyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi, toplu taşıma ağını yeni araçlarla güçlendirmeye devam ediyor. İZULAŞ şirketi bünyesinde ulaşım filosuna katılacak yeni nesil 110 otobüsün 25 araçlık ilk partisi, Eylül ayında geliyor. İhaleyle TEMSA firmasından alınan otobüslerden kalan 15 tanesinin Ekim ayında, 40 tanesinin Kasım ayında, 30 tanesinin ise Aralık ayında gelmesi planlanıyor.

Tamamı klimalı, alçak tabanlı, yana yatma kabiliyeti ve engelli rampasına sahip çevre dostu solo otobüslerde ayrıca kapı açıkken otobüsün hareket etmesini engelleyen sistem de bulunuyor. Alınan araçların dış uzunluğu 12 metre olacak. Motorları ise dizel ve Euro 6 standartlarına uygun olarak üretildi. ■

BUDO'ya

Sirkeci'de yeni iskele

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacak meydan düzenleme projesi kapsamında Kabataş İskelesi deniz trafiğe kapatılırken, halen Kabataş'ı kullanan BUDO gemileri, Sirkeci'de tahsis edilen yeni iskeledeki tadilat çalışmalarının tamamlanmasının ardından burayı kullanacak. Sirkeci'de İstanbul Kitapçısının bulunduğu alandaki iskelede incelemelerde bulunan Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, yolcu salonları ve diğer alanlarla ilgili düzenleme çalışmalarının 10 gün içinde tamamlanacağını söyledi.

Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Bursa'nın her açıdan erişilebilir, ulaşılabilir bir kent olması hedefiyle şehiriçi ulaşımın yanında başta İstanbul olmak üzere çevre illerle bağlantının sağlanması amacıyla da yatırımları hız kesmeden sürdürdüklerini söyledi.

Başkan Altepe ile birlikte İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Hayri Baraçlı, İBB Şehir Hatları A.Ş. Genel Müdürü Yakup Güler, İBB Kültür AŞ Genel Müdürü Nevzat Kütük, BBB Genel Sekreteri İsmail Yılmaz ile Burulaş Genel Müdürü Levent Fidansoy da bulundu. ■

Üniversiteli gençlere Otogarda sıcak karşılama

İlk adımda "İzmir farkı"

İzmir Otogarı, üniversiteli gençleri ağırladı, İzmir Büyükşehir Belediyesi ise onlara kucak açtı. Üniversite öğrenimi için kayıt yaptırmaya gelen öğrenciler, yabancısı oldukları bu şehirde "İzmir Gençlere Kucak Açıyor" projesinin güler yüzlü gönüllüleri tarafından karşılandı. Genç üniversitelilerin kayıt, barınma ve ulaşım konusunda sıkıntı çekmemeleri için tüm olanaklar seferber edildi.

"İzmir Gençlere Kucak Açıyor" projesi kapsamında, İzmir Büyükşehir Belediyesi, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği, Türk Eğitim Vakfı ve Ege Çağdaş Eğitim Vakfı ile ilçesinde kamu üniversitesi bulunan Balçova, Bornova, Buca ve Çiğli belediyelerinin desteğiyle öğrencilere kayıttan barınmaya kadar her konuda rehberlik hizmeti veriliyor.

İzmir'deki üniversiteleri kazanan gençler, "İzmir'e hoş geldin" pankartlarıyla selamlanıyor. Önce çorba, poğaça ve çay ikram edilip ardından danışma masalarında akıllarına takılan tüm sorular yanıtlanıyor. Sonra da üniversitelerin kayıt merkezlerine ücretsiz servislerle ulaşmaları sağlanıyor. ■

Otomotiv perakendesinde kadın perspektifi

Doğuş Otomotiv yetkili satıcı ve iş ortaklarının kadın yöneticilerine yönelik düzenlenen Rotası İnsan ve Eğitim (DRIVE) projesi kapsamındaki sohbet toplantılarında konusunda uzman konuşmacılar, katılımcılara girişimcilik, aile şirketlerinde şirket anayasasının önemi, kurumsallık ve yöneticilik gibi konularda iş hayatının içinden örnekleri aktarıyor.

Bu sohbet toplantılarının son konuğu, kadın girişimcilerden Ayşen Zamanpur idi. Tekstil sektöründe hizmet veren Silk & Cashmere'in kurucu ortağı ve CEO'su olan Zamanpur, katılımcılarla girişimcilik, tutku ve hedefle işe bağlılık, stratejik yönetim, planlamanın önemi, aile şirketlerinde kurumsal yönetimin geliştirilmesi, yeni nesillerin aile şirketine adapte edilmesi ve iş hayatında yöneticilik ile ilgili tecrübelerini paylaştı.

Programın ikinci yarısında ise 2010'dan bu yana "INSEAD Global Leadership Center" bünyesinde çeşitli yönetici gelişim programlarında yönetici koçluğu hizmeti veren Hande Yaşargil, kadınların iş hayatına kattıkları güçlü değerler ve bu gücün ön plana çıkarılması, iş özel yaşam dengesinin önemi, iş yaşamında ve ailede kadın olma konularında deneyimlerini aktardı. ■

Yolların yeni kıymetlisi.

SAFİR

TEMSA
Smart Mobility

Otobüs yolculuğuna yeni bir boyut kazandıran **SAFİR PLUS**, yüksek konfor düzeyi, düşük işletme maliyeti ve benzersiz tasarımı ile hem kaptanlara hem de yolcularına keyfin kapılarını aralıyor. Yenilenen tasarımı ile rahat ve davetkar bir konsepte bürünen **SAFİR PLUS**, 10 inç ekran takılabilen koltukları ile müşteri memnuniyetini garantilemenizi sağlıyor.

temsa.com

TEMSA,

Yenilikçi gücünü sanayicilere anlattı

11 Ağustos Perşembe günü Adana Sanayi Odası (ADASO) ev sahipliğinde gerçekleştirilen Yenilikçilik ve Girişimcilik konulu toplantıda, Temsa'nın kendine özgü başarıyla geliştirdiği yenilikçilik ve girişimcilik modeli ve oluşturduğu Mentörlük Programı Temsa Ürün Müdürü Mert Özkaynak tarafından tanıtıldı.

Toplantıda Öne Çıkan Başlıklar

- Yenilikçilik ve girişimciliğin önemi,
- Ülkemiz ve bölge firmalarının gelecek dönem çalışmalarında inovasyonun önemli bir faaliyet olarak yer almasının zorunluluğu,
- Bölgedeki yenilikçilik ve girişimcilik altyapısının sürdürülebilir şekilde geliştirilmesi gerekliliği,
- Temel olarak bölge firmalarının yatay ve dikey anlamda birbirleriyle işbirliklerinin geliştirilmesinin önemi,
- Müşterilerin beklentilerini karşılamaya yönelik yenilikçilik çalışmaları ve ticarileştirebilir olması gerektiği,

Çalışmaların daha kapsamlı ve planlı yürütülmesi için ADASO liderliğinde "Yenilikçilik ve Girişimcilik Konseyi" oluşturulmasına ve bu alandaki tüm çalışma ve programların bu konsey tarafından yönlendirilmesine karar verildi. ■

Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Yolculuklar eziyete dönüşmesin

Sektörün gündeminde önemli konular var. Özellikle 3'üncü Boğaz Köprüsünün 26 Ağustos'tan itibaren otobüslere zorunlu olması ve buna bağlı olarak Ulaştırma Bakanlığı'na gönderdiği yazı ile UKOME kararı alınması konusundaki baskı. Ben, geçen haftaki yazımda da ifade ettim: 3'üncü Boğaz Köprüsü bizler için sevinç kaynağı olmalı, üzüntü kaynağı olmamalı.

Bizler toplu taşıma yapıyoruz

3'üncü Boğaz Köprüsünü kullanmak zorunda kalmamalıyız. Zorunlu hallerde mutlaka kullanılacaktır. Bir alternatif köprü olarak kalması lazım. Ama zorunlu olduğu zaman sefer başına tek ayakta 66 km, iki ayakta 132 km fazla yol yapacağımız kesin. İnsanları daha İstanbul'dan çıkmadan yolculuktan bıktıracağız. Biz uçağın rakibi değil, alternatifiyiz. Uçağın gitmediği yerlere gidiyoruz. Esas yolcularımız uçağın olmadığı yerler gidenler. İzmit, Adapazarı, Bursa, Bolu hattında yolcumuz yoğunlaşıyor.

Otobüs işletmeciliğini öldürmeyin

İstanbul'dan çıkmadan, İstanbul içi yolculukları şehirlerarası yolculuklar kadar uzatırsanız otobüs işletmeciliğini doğmadan öldürürsünüz. Bunun yolcu yönünden de bir eziyeti var. Hem yolcu yönünden hem de sektör açısından maliyete ve eziyete dönüşecek bir yapıdır bu. Kışın 750 gidiş 750 dönüş olmak üzere 1500 otobüs köprüden geçiyor. Bu sayı, yazın 2200 otobüse çıkıyor. Biz günde on binlerce yolcu taşıyoruz. Bu insanlar yolda birer, ikişer saat zaman kaybedecekler. İstanbul'un içinde bıktırıcı bir yolculuk yapacaklar. Yola çıktıkları anda, karayolu yolculuğu insanlar için caydırıcı hale gelecek. Bunun dışında; devletin yaptığı Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden geçen iki akslı otobüslerimiz için 6 lira, 3 akslılar için 15 lira ücret ödeyen otobüsçülerimiz; Yavuz Sultan Selim Köprüsünden 45 liraya çıkacak.

Köprünün maliyet yönü

Maliyet yönü sadece geçiş ile sınırlı değil. 66 km fazla yol, 66 lira da fazla yakıt harcamak demektir. Gidiş dönüş 132 km yakıt maliyeti olacak. Osman Gazi Köprüsüne 150-160 TL ödediğinizde otobüsçünün kazancı direkt olarak cebinden alınmış oluyor. Otoyol ve köprüleri yapan şirketlere cebinizden bağış yapıyorsunuz.

Toplu taşımayı özendirmeliyiz

Yollara insan taşıtmamız gerekirken, araç taşıtıyoruz. Keyfi olarak bir kişiyi iki kişiyi taşıyan otomobillere ikinci köprüyü kullanma hakkı vereceksiniz, 40-45 kişi taşıyan otobüslerimiz dağları, bayırları aşarak gidecekler oraya. Bunun zaman bedeli, ekonomik bedeli, köprü bedeli, yol bedeli, akaryakıt bedeli, yolcu kaybı bedeli var. Bizim alternatifimiz de yok. Alternatif olarak otomobile yönlendirmek doğru da olmaz.

Hepimizin gururla izlediği bu köprülerin sektörümüz açısından eziyete dönüştürülmemesi gerekiyor. Kısa mesafede 8-10 bin öğrenciyi taşıyan sektörümüze getireceği bedellerin iyi düşünülmesi lazım. Köprülerin tek bir seferde ödeyeceği para 500 TL'yi aşıyor. Senede 80 bin TL otobüsçünün cebinden alınmış olunuyor. Otobüsçü bilet fiyatlarını artırsın denilse sektörün bu şansı yok. İnsanların sosyoekonomik durumları daha fazlasını ödemeye uygun değil. Uçaklarla rekabet edilen yapıda fiyatları artırmamız mümkün değil.

Eserlerin keyfini yaşamak istiyoruz

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne, UKOME kararı almasına yönelik bir yazı gönderildiği ifade ediliyor. Büyükşehir Belediyesi ile bu konuda görüşmelerde bulunacağım. Ben yetkililerin kendilerini yolcu yerine koymalarını ve İstanbul Otogarı'ndan seyahat etmelerini öneriyorum. Bu kararın işin doğasına aykırı olduğunu, insana eziyetten, sektöre maliyetten başka bir şey getirmediğini görecekler.

Otobüsçü bu maliyetlerin altından kalkamaz. Sektörün aklına başına toplayıp, bir irade koyması gerekiyor. Biz doğru yapılan çalışmaları alkışlamak isteriz. Bu yatırımlar ülkemiz için büyük kazanımlardır. Sayın Cumhurbaşkanı ve Başbakan'ın eserleri ortada. Biz bu eserlerin keyfini yaşamak istiyoruz. Bu köprüleri neden yaptık? Bu insanlara hizmet için mi, eziyet için mi? Devletin parası mı yoktu. Keşke Yavuz Sultan Selim'i devlet yapsaydı. 6 liradan Fatih Sultan Mehmet'ten geçerken 45 liraya Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçmek doğru değil.

Bağlantı yollarının inşası sürüyor

Geçen hafta köprünün inşaatına yönelik bir incelemede bulundum. Yan ve bağlantı yollarında yoğun bir çalışma yürütüldüğünü gördüm. Bağlantı yollarının 26 Ağustos'a yetişeceğini de düşünmüyorum.

Yanlış hesap Bağdat'tan döner

Ben inanıyorum ki, yanlış hesap Bağdat'tan döner. İnşallah Bağdat'a gitmeden bu işi çözeriz. Bağdat'a gittiğinde bu işin döneceğine çok inanıyoruz. İnsanlarımız bu tepkileri koyacaklar. Ben yanlış hesap Bağdat'tan dönsün istemiyorum, Bağdat'a gitmesin istiyorum.

Sektör meclisi toplanıyor

Sektör Meclisimiz 25 Ağustos'ta toplanıyor. Sektörün sivil toplum örgütleri bu konuda girişimde bulundu. Toplantıda sektörün geleceğini konuşacağız. Projeleri masaya yatıracağız.

Biz toplu taşıma yapıyoruz. Toplu taşımaya kimsenin zarar verme hakkı yok. Gelecek hafta içinde Sayın Bakanımız ve Bakan Yardımcımız ile de bir araya gelerek, bu sorunun çözümü için çaba göstereceğiz.

Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

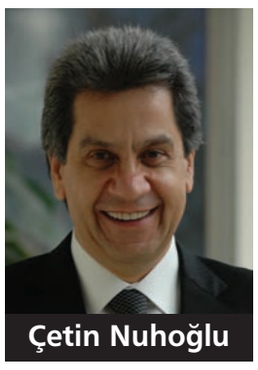
"Türkiye'deki Mevcut Durum Geçici"

Alanında dünyanın 2'nci büyük Lojistik Şirketi olan Hoyer'in Avrupa Kara Taşımacılığı Başkanı Thorsten Reichel, Türkiye'deki mevcut durumun geçici olduğunu söyledi.

Thorsten Reichel

Thorsten Reichel, Almanya'da yayınlanan Verkehrsundschau Dergisine verdiği mülakatta, 15 Temmuz darbe girişiminin Türkiye'nin ekonomik gelişimi açısından ilk planda dezavantaj yarattığını, bununla birlikte bu girişimin ülke ekonomisine yıkıcı bir etkisinin olmadığını ifade etti.

Hoyer'in Türkiye'de faaliyetlerinin yaz aylarındaki normal seyrini sürdürdüğünü söyleyen Reichel, Türkiye yatırımlarının uzun vadeli olduğunu, mevcut durumun geçici olacağından emin olduklarını ve S&P'nin Türkiye'yi riskli ülkeler arasında gösteren değerlendirmesinin aksine, ülkedeki faaliyetlerini sürdüreceğini belirtti.



Çetin Nuhoğlu

Hoyer'in Avrupa ve Türkiye pazarındaki çözüm ortağı Tırsan'ın Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, "Ülkemiz önemli bir tehlike atlattı ve millet olarak elbirliği ile normal süreci işletmeye çalışıyoruz. Bu ülkenin kalkınma azmini kendimizden biliyoruz. Avrupa'ya yaptığımız yatırımlarımızın arkasında Türkiye'ye olan inancımız var. Bu inancın paylaşıldığını, Türkiye'nin gücünün ve potansiyelinin Avrupalılarca fark edildiğini görmek bizim için çok önemli" dedi. ■

Hoyer

Faaliyetlerini 1946 yılından itibaren kesintisiz şekilde sürdüren global bir aile şirketi olarak Hoyer, sıvı/dökme kimyasal, gıda ve petrol ürünleri lojistik hizmetlerini 80'den fazla ülkede bulunan müşterilerine sunuyor. 5.200 çalışanı, 2.500'den fazla çekici ve 3.100'den fazla semi-treylerden oluşan araç parkı, 20 bin adet IBC'si ve 27 bin adet tank konteyneri ile Hoyer Grup alanında dünyanın en büyük iki firmasından biri konumunda bulunuyor.

1997 yılından beri Türkiye'de faaliyet gösteren Hamburg, Almanya merkezli Hoyer, 2013 yılında karayolu ile yurtiçi ve uluslararası sıvı/dökme yük taşıması konusunda faaliyet gösteren Aktifsped Uluslararası Nakliyat'ın çoğunluk hissesini satın almıştı.

Politik + Wirtschaft | Interview der Woche

Was bedeutet der Putsch in der Türkei für Hoyer?

Thorsten Reichel, Director Road Continent bei Hoyer und Managing Director der Hoyer-Tochter Aktifsped (Türkei)

Sind Sanktionen vonseiten des Westens zu befürchten wie im Falle Russlands?
Das ist vorstellbar. Aber Russland ist trotzdem ein anderer Fall: Da hat ein Land Teile eines anderen Landes annektiert. Ich glaube daher nicht, dass es im Fall der Türkei so weit kommt. Derzeit schwappen die Emotionen hoch, in der Türkei wie auch in der EU. Aber ich bin jetzt schon seit über 15 Jahren in der Türkei geschäftlich tätig und es hat immer wieder Unruhen gegeben, doch die Lage hat sich auch immer wieder beruhigt.

Deutschland ist der wichtigste Partner

Am 15. Juli hat das türkische Militär einen Putschversuch gestartet. Einen Tag später wurde der Aufstand beendet. Militärs, Beamte, Lehrer und Journalisten wurden inhaftiert und der Ausnahmezustand ausgerufen. Die Ratingagentur Standard & Poor's hat daraufhin die Türkei als Hochrisikoland eingestuft. Deutschland gilt als der wichtigste Handelspartner der Türkei. Auf Platz eins

Die Ratingagentur Standard & Poor´s hat die Türkei als Hochrisikoland eingestuft. Würden Sie das auch so einschätzen?
Ich weiß nicht, nach welchen Kriterien eine Ratingagentur eine Beurteilung

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'nden

Çorlu ulaşımında hizmet verecek 5 Otokar Kent

Çorlu'nun ulaşımda artan ihtiyaçlarını karşılamak üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi tarafından Devlet Malzeme Ofisi'nden alınan 5 adet Otokar Kent otobüs, Çorlu'da düzenlenen törenin ardından hizmete başladı.

Teslim törenine Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Çorlu Belediye Başkanı Ünal Baysan, Tekpark AŞ Genel Müdürü Şahabettin Küçükyazıcı, Çorlu Belediye Başkan Yardımcıları, Belediye Meclis üyeleri, daire amirleri, vatandaşlar ve basın mensupları katıldı.

Tekpark AŞ Genel Müdürü Şahabettin Küçükyazıcı, 5 otobüsün yapılan tasarruflar neticesinde elde edilen öz varlık ile satın alındığını ve halkın hizmetine sunulduğunu söyledi.

Çorlu Belediye Başkanı Ünal Baysan, Çorlu nüfusunun her yıl ortalama 10 bin kişi arttığını belirterek, "Büyükşehir belediyesine devrolunan ulaşım hizmetlerine bugün son model 5 otobüs ilave edildi. Türkiye'de 65 yaş üstü ücretsiz taşımacılık yapan kaç belediye var diye sorarsanız, çok az sayıda belediye bunu uyguluyor. Biri de Çorlu'dur. Vatandaşlarımızdan bir ricam var: Otobüsleri kendi malınız gibi korumanızı istiyorum. Ulaşım biraz daha rahatlayacak ve ilerleyen süreçte yeni ilaveler yapılacak " dedi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, hizmetlerin aksatılmadan yürütülmesi gerektiğini dile getirerek, "Ulaşım Dairesi tarafından alınan bu 5 otobüsün yanı sıra ulaşımda da yeni düzenlemelere gitmek gerekiyor. Ulaşım sistemimizi daha sağlıklı hale getirmeye çalışıyoruz. TİTUS dediğimiz Tekirdağ'ın toplu ulaşım sistemi konusundaki bütün hazırlıklar tamamlandı. 2017'nin ilk yarısı ile birlikte ulaşımdaki rahatlıkları görebileceksiniz" diye konuştu. ■

Konuşmaların ardından Başkan Albayrak ve Başkan Baysan otobüsleri inceledi.

Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Terminallerin yeri ve sayısı

Terminaller otobüsçülerin gündeminden hiç eksik olmaz. Yeri, hizmetleri, ücretleri ile gündeme gelirler. İyi yerde olması, iyi hizmet vermesi ve düşük ücret istenmesi önemlidir. Ama İstanbul'daki gibi bazen anlaşılmaz sonuçlara ulaştıkları da olur. Ücretleri ve hizmetleri hiç de uygun olmayan, yerinin uygunluğu ise tartışmalı olan Bayrampaşa Otogarı, nedendir bilinmez savunulur durulur. Hatta yap-işlet-devret süresinin dolacağı 2019'dan sonra bile bu terminali kullanma arzuları dile getirilir. Anlaşılabilir gibi değil. Gelin bu konuya bir göz atalım.

Toplu taşımanın önemi

Artan ulaşım taleplerinin getirdiği sorunların çözümü artık toplu taşımadır. Özel otomobil yerine toplu taşıma. Bunun karayolundaki karşılığı otobüs. Hava, denizyolu, demiryolları da çok önemli. Onlar da ulaşım talebini karşılayarak otomobile olan talebi azaltıyorlar. Ancak her hava ve deniz taşıtı toplu taşıma aracı değil. Özel uçakları ve yatları bu gruba koymamız mümkün değil. Hatta gelecekte kullanımları çok arttığında tıpkı özel otomobillerdeki gibi özel uçak ve yatlardan nasıl kurtulacağımız noktasına gelebiliriz. Bu nedenle toplu taşıma için taşıtın yeterli büyüklükte olması önemli.

Gelişimin rolü

Toplu taşımanın yaygınlaşması; taşıma güvenliliği, çevreye etkisi, ekonomik ve hız gibi faktörlere bağlı. Bunların arasında araca kolayca binebilmek ve araçtan kolayca inebilip yerine ulaşabilmek çok önemli. Otobüse, uçağa, vapura, trene binebileceğiniz terminal istasyon, liman gibi yerlerin kolaylıkla erişilebilir yerler olması gerekli. Bunlar büyük ölçüde insanların tercihlerine göre oluşturulabilecek yerler. Tabii, deniz biraz farklı. Denizi her yere taşımak mümkün olmadığı için limanınızı mecburen deniz kıyısına kurmak zorundasınız. Burası şehrin uzağında olsa bile. Dünyanın birçok limanında insanlar liman ile şehir merkezi arasında başka vasıtalarla taşınıyorlar.

Otobüs terminallerinde durum

Otobüs terminallerinin yeri, projesi ve işletme konuları çok önemli. Bazıları trafiği düzenlemek adına terminalleri şehir dışına çıkarmayı savunur durur. Peki, bu terminale erişim nasıl olacak? Buraya erişim mevcut trafiğe ek bir trafik yaratmayacak mı? Üstelik şehir dışındaki terminale olan talep azalacağı için insanlar özel otomobil kullanımına yönelecekler. Şehirlerarasındaki trafik de yoğunlaşacak. Dolayısıyla terminallerin kolay erişilebilir yerlerde, yani şehrin merkezine yakın yerlerde - tabiî ki yollar uygun olmak kaydıyla- yapılması çok önemli. Hatta yürüme mesafesinde olması en istenen durum. Şehir dışına çıkarılma hali, mutlaka çok iyi kentiçi bağlantılarla doğru olabilir.

Büyük şehirlerde durum

Büyük şehirlerde merkeze bir tek terminal yapmanız bile problemi çözmez. Şehrin uzak noktalarındaki insanların buraya erişmesinde problemler yaşanabilir. Bu nedenle tek çözüm birden fazla terminal yapılmasıdır. Doğu-batı, güney-kuzey terminalleri gibi… Peki, nüfus belirleyici mi? Birden fazla terminal yapılması için belirli bir nüfustan söz etmek mümkün değil. Bazen bir iki milyon nüfuslu yere bir terminal yeterli olabilirken bazen de olmaz. İstanbul'un nüfusu birkaç milyon dahi olsaydı bile en az iki terminal gerekirdi. Bu, onun coğrafi yapısıyla ilgili. Yani Asya ve Avrupa yakalarına birer terminal yapılmasını coğrafya zorunlu kılıyor.

İstanbul'un geleceği

İki yakada iki terminalin kullanımı nasıl olacak? Trakya'ya gidecek otobüsler Anadolu yakasındaki terminalden kalkıp Avrupa yakasına geçerek buradaki yolcularını alıp yollarına devam edebilirler. Akla uygun gelen bu. Anadolu'ya gidecekler de Avrupa yakasından kalkıp sonra Asya yakasındaki yolcularını alabilirler. Ancak bunun gelecekte mümkün olmayabileceğini söylemek gerekir. İstanbul'un kentiçi ulaşımındaki zaman ve yakıt kayıpları ve bunun getireceği maliyetler nedeniyle Trakya'ya gidecek taşıtların Avrupa yakasıdaki terminalden; Anadolu'ya gidecek taşıtların ise Asya yakasındaki terminalden hareket etmeleri gelecekte zorunluluk olacak. Buralara gelen yolcuların karşı yakaya geçmeleri dahi şehiriçine dağıtımları artık mutlaka başta raylı sistem olmak üzere toplu taşıma yöntemleriyle yapılacak. Tabii ki terminallere gerekli bağlantıların yapılması kaydıyla. Bu arada Asya ve Avrupa yakasındaki iki terminalin arasında da özel bir toplu taşıma bağlantısı, belki de ücretsiz servis işletilmesi bile düşünülebilir.

Bir de şunu belirtelim ki, İstanbul'da iki yakada birer terminal zorunlu iken, bunun da yetmeyeceğini bu sayının gelecekte dört, beş, altı olması gerektiğini şimdiden düşünmeliyiz. Otobüsçüler artık Avrupa yakasındaki tek terminale olan alışkanlıklarından, bağlılıklarından vazgeçip geleceğe göre düşünmelidirler. Bilsinler ki havayolunda bile iki yakaya hizmet veren birer havalimanı var.

Herkese iyi haftalar diliyorum. ■

Erkan YILMAZ - Barış Can BAŞKAN

"Karslı Dayanışması"

Karslı olan Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan'ın basın açıklamasını yine Karslı olan Genel Yayın Yönetmenimiz Erkan Yılmaz takip etti. Bakan Arslan, Erkan Yılmaz ile birlikte çekildiği resmin altına "Karslı Dayanışması" diye yaz açıklamasında bulundu. ■

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan açıkladı

Ağır vasıtalar kesinlikle 3. Köprüyü kullanacak

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 26 Ağustos'tan itibaren tüm ağır vasıtaların Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü kullanmak zorunda olduğunu açıkladı. Bakan Arslan, köprü geçişlerinde otomobilin 9 lira 90 kuruş, kamyonların 21 lira 29 kuruş ödeyeceğini, fiyatların ağır vasıtaların akslarına göre değişeceğini ve fiyatların tek yön için geçerli olacağını söyledi.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 20 Ağustos Cumartesi günü 3'üncü Boğaz Köprüsü'nün Garipçe şantiyesinde, basın mensuplarına açıklamalarda bulundu. Bakan Ahmet Arslan'ın basın açıklamasını sektörel yayınlar arasında bir tek TAŞIMA DÜNYASI izledi.

Bakan Ahmet Arslan, 26 Ağustos Cuma günü açılacak olan 3'üncü Boğaz Köprüsü Yavuz Sultan Selim'e yönelik merak edilen hususlarla ilgili önemli açıklamalarda bulundu. İşte Bakan Arslan'ın basın açıklamasında söyledikleri…

Yavuz Sultan Selim 26 Ağustos'ta açılıyor

"Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve ana aks 95 km'lik otoyolu ile birlikte 266 km'yeulaşan bağlantı yollarını 26 Ağustos Cuma günü Sayın Cumhurbaşkanı, Sayın Başbakan, Sayın Meclis Başkanı ve yurtdışından katılımcılarla birlikte hizmete açıyoruz."

36 ayda değil, 27 ayda bitirilecek

Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 36 ayda bitirilmesi öngörülürken, 27 ayda bitirilen bir proje. İstanbul'un 3 gerdanı olmasının yanı sıra, birlikte hizmete açtığımız 215 km 2x4 otoyol düşünüldüğünde rekor sürede bitirilmiş devasa bir proje.

8,5 milyar TL'ye mal oldu

Bu proje 8,5 milyar TL'ye mal oldu. Bu büyüklükteki proje, sadece Türkiye açısından değil, dünya açısından da rekor. Bugün güzergahta incelemelerde bulunduk. Peyzajın son aşamaları ve temizlik hariç köprü ve otoyollar bitirilmiş durumda. En geç 23 Ağustos Salı günü bütün işler tamamlanarak 26 Ağustos Cuma günü ülkemizin gurur projesi açılacak.

Yavuz Sultan Selim dünyada ilk sıralarda

Bu proje 4 şerit gidiş ve geliş olmak üzere; bir şerit gidiş, bir şerit geliş olmak üzere raylı sisteme ayrılan bölümle 59 metrelik köprü genişliği, 322 metrelik kule yüksekliği de dünyada bir ilk. 1408 metrelik ayak açıklığı da rekor denebilecek, dünyada sıralamaya girebilecek bir açıklık. Köprümüz dünyada ilkleri barındıran yap işlet devret modeli ile kamu kaynağı kullanılmadan 27 ayda bitirilmiş ve insanımızın hizmetine sunulmuş olacak.

5 milyon 100 bin ağaç

Bu projenin çevreye etkileri çok konuşuldu; 'Çevreye etkisi var mı, çevrecilik anlamında zararı mı var, faydası mı var' diye. Herkes şunu bilmeli ki, İstanbul şehrimizin ağır vasıtalardan kaynaklı yükünü alarak, bırakınız çevreye verdiği zararı, tam tersine çevreci proje ile özellikle emisyonu azaltacağız. İstanbul'un trafik yükünü de şehrin üstünden almış olacağız. Yaklaşık 300 bin ağaç başka yerlere aktarıldı. Bu projede, şu an için 2.5 milyon ağaç dikmiş durumdayız. Günde 10 bin ağaç daha dikerek bu proje güzergahında 5 milyon 100 bin ağaç dikeceğiz. Orman Bakanlığı'nın buradan aktardığı ağaçların 17-18 katı ağaç dikmiş olacağız. 8.5 milyarlık bir projeyi İstanbullulara, İstanbul'a gelen bütün misafirlerimizin kullanımına sunmuş olacağız.

75 milyar dolarlık taşıma hacmi

Türkiye büyük projeleri yapmaya alıştı. Bizim yaptığımız ve yapmaya çalıştığımız, Anadolu'yu Avrupa'dan Asya'ya ulaşımın her türünde kesintisiz bir koridor haline getirmek. Bu coğrafyada yaklaşık 3 saatlik uçuşla 1.5 milyar insana erişiyoruz. Bu insanların yılda oluşturduğu ticaret hacmi 31 trilyon dolar. Bunun, yılda 75 milyar dolarlık bir taşıma potansiyeli var. Hedefimiz 31 trilyon dolarlık pastadan ulaştırma projelerinin marifetiyle ülkemize düşen payı almak. Bu projenin hemen devamında etüd ve projelerini yaptığımız Akyazı'dan başlayarak demiryolunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü vasıtasıyla 3'üncü Havalimanı'na bağlayacağız. Oradan Halkalı'dan, Kapıkule'ye uluslararası hızlı tren koridoruna bağlamış olacağız. Gerçekten önemli büyüklükteki projeyi rekor sürede bitirdik.

Bayramda ücretsiz mi?

Osmangazi Köprüsü hemen bayram tatilinin başlangıcıyla açıldığı için Sayın Cumhurbaşkanının böyle bir talimatı oldu ve ücretsizdi. 26 Ağustos'tan bayrama kadar ücretsiz olması 26 gün ücretsiz olması demektir ki, sürdürülebilir bir durum değil. Sayın Cumhurbaşkanı sürprizler yapmayı sever. O gün bir talimatları olursa biz de o talimata uyarız.

Ücretler akslara göre

Özellikle uluslararası bir proje olması nedeniyle ve finansmanın ağırlıklı olarak yurtdışından temin ediliyor olması nedeniyle, piyasa şartları nedeniyle dolara endeksli bir sözleşme hazırlamıştık. Sözleşmede otomobiller için belirlenen ücret 3 dolar+KDV 'dir. Yıllara göre dolardaki değişimler dikkate alınacak. 1 Ocak'taki dolar kuru esas alınır ve o günkü kur üzerinden hesaplanır ve Türk lirasına çevrilir ve bir yıl boyunca geçerli olur. Bu yıl için 1 Ocak 2016 tarihindeki dolar kuru esas alınarak belirlenmiş durumda. Sene sonuna kadar otomobiller, köprüden, 9 lira 90 kuruş ödeyerek geçecekler. Ücrette herhangi bir değişiklik olması söz konusu değil. Büyük araçlara gelince; araçların büyüklükleri ve akslarına bağlı olarak otomobil ücretine eşdeğer ücretlerle geçişleri belirlenecek. 4 akslı kamyonlara belirlenen ücret 21 lira 29 kuruş olarak tekabül ediyor. Ücrette herhangi bir değişiklik söz konusu değil. Tırlar daha yüksek. Otobüs büyüklükleri aksa bağlı, farklı boyutlarda otobüs var ve fiyatları değişebilecek. Aks sayısı fazla olanda biraz daha yükselecek. 51 lira otoyollar da dahil ücret, kilometre başına 8 sent. Köprü geçildikten sonra, devamında km başına 8 sent ücret eklenecek. Fiyatlar tek yön olarak geçerli.

Bağlantı yolları

Hem Odayeri'nden hem de özellikle Mahmutbey gişelerine erişinceye kadar bütün bağlantı yolları tamamlanmış durumda. Hepsinin gişeleri hazır. Hatta Avrupa yakasında, özellikle serbest geçiş dediğimiz otomatik okuma sistemleri devreye girmiş durumda. Anadolu yakasında Riva, Çamlık, Paşaköy, Kurtköy'den çıkışlar mümkün. Tersinden bakarsanız buralardan bu otoyola ve köprüye girme şansı var.

Ağır vasıtalar 3. Köprüye

İstanbul üzerindeki yükü azaltmanın olmazsa olmazı, ağır vasıtaların tamamen 3'üncü köprüyü geçme zorunluluğu getirilmesidir ki, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile bunun çalışmasını yapıyoruz. UKOME bu kararı alıyor. Ağır vasıtalar Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü kullanmak zorundalar ve kullanacaklar. Her ne kadar mesafe biraz uzuyor gibi gözükse de Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde yaşanan trafik sıkışıklığını, zaman kaybını, oradan kaynaklı yakıt sarfiyatını düşündüğünüzde Yavuz Sultan Selim onlar için avantajlı olacak.

Ağır vasıtalar 7-24 saat kullanabilecek

En büyük avantaj şu: Ağır vasıtaların, sabah ve akşam saatlerinde Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü kullanamadıkları 4 saatlik bir süre var. Asya ve Avrupa'ya, Avrupa'dan Asya'ya geçemedikleri bu sürede yolda beklemek durumunda kalıyorlar ve orada bir trafik sıkışıklığı oluşturuyorlar. Asıl onu da engellemiş olacağız. Bütün ağır vasıtalar, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü, 7-24 saat, hiçbir zaman kısıtlaması olmadan kullanabilecekler. Bu köprüye o yükü aldığımız zaman iki Boğaz köprünün de yükünü azaltmış olacağız. Her iki yakanın 100 km'lik bağlantı yolları bölümünde trafik rahatlığı yaratacak. Ağır vasıtalar, 26 Ağustos itibariyle kesinlikle ikinci köprüyü kullanamayacaklar. ■

Maliyetlerimiz artacak

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Başkan Vekili Tahsin Yücefer, Bakan Ahmet Arslan'ın basın toplantısına katılarak açıklamaları dinlediler. Mustafa Yıldırım, toplantı sonrasında, Bakan Arslan'ın açıklamalarını, TAŞIMA DÜNYASI'na sıcağı, sıcağına değerlendirdi: "Sayın Bakanımızdan köprünün açılışı ile ilgili bilgileri canlı canlı dinledik. Maliyetler konusunda kafamız karıştı. 52 lira olarak söylenen ücretlerin otoyollar dahil olduğunu söyledi. 21 lira ise çok sorun değil, aslında o da sorun da... 52 lira neyi kapsıyor, onu tam anlamış değilim. Bunun detaylı açıklamasını almamız lazım. Tabii, zaman kazandıracak bize, ama 66 km fazla yol yapacağız. Maliyetlerimizin artacağı kesin. Kamyonlar buraya alınsaydı, otobüsler ikinci köprüden geçmeye devam edebilirdi. Toplu taşıma yaptığımız için, bize bu izin verilebilirdi. Zaman her şeyin ilacıdır diye düşünüyoruz. Zamanla hatalardan dönülür.

Ben otobüslerin zorunlu olarak Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden zorunlu geçirilmesini yanlışlık olarak değerlendiriyoruz. Belki de duygusal düşünüyoruz. Biz toplu taşıma yapıyoruz. Ben yıllardır, 'yollar insan taşımalı, araç taşımamalı' diyorum. Bu kararla yollara araç taşıtılıyor. Otobüslerimiz 66 km fazla yol yapacak, değerlendireceğiz. Yavuz Sultan Selim'in hayırlı, uğurlu olmasını diliyoruz. Çok önemli yatırımlar yapıldı. Ancak köprülerle birlikte maliyetlerimiz arttı. Osmangazi ile de maliyetler yükseldi. Bu yapılan yatırımlar çok önemli kazanım. Ama eziyete ve maliyete dönüşmemesi lazım. Ülkemiz için hayırlı olsun. ■

Tedarik sanayi hız kesmiyor

TAYSAD Başkanı Alper Kanca, TAYSAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve TAYSAD eski dönem başkanları düzenledikleri basın toplantısında gazetecilerle bir araya geldi. Burada bir konuşma yapan Başkan Alper Kanca, 15 Temmuz sonrasında sektörün mevcut durumunu değerlendirirken, "2016 yılı için uygulamaya koyduğumuz hareket planında hiç bir erteleme, gerileme ya da aksamaya mahal vermedik. Dolayısıyla sektörümüze yönelik önemli bir risk asla söz konusu olmadı ve olmayacak. Sektörümüzde herhangi bir olumsuzluk yaşanmadığı gibi, tüm iş süreçlerimiz normal seyrini koruyor" dedi.

Türk Tedarik Sanayini temsil eden bir sivil toplum kuruluşu olarak TAYSAD'ın bundan sonraki süreçte, sanayi ve ekonomiyi güçlendirmek için tüm gücüyle çalışmaya devam edeceğini ifade eden Başkan Alper Kanca, "Ülkemiz bugüne kadar yaşadığı birçok zorluğun üstesinden gelmeyi başarmıştır. Milletimizin ve hükümetimizin sağduyusu ve

özverisi ile bugünleri de kısa sürede geride bırakacağımıza inanıyoruz. Yabancı yatırımcılar bilmeli ki, Türk ekonomisinin geleceği oldukça parlak. Tedarik Sanayii de bunun bir parçası olarak aynı emareleri gösteriyor. Türkiye, hâlâ yatırımcıların önemsediği ve ihtiyaç duyduğu anahtar ekonomik faktörleri karşılayan dinamik bir ülke. Sektörümüzde yaşanan gelişmeler de bu doğrultuda ilerliyor" dedi. ■

Ocak – Temmuz 2016 Otomotiv Sektörü İhracat Değeri - $

İhracat	2015 - USD	2016 - USD	Değişim %	% Pay
Tedarik Sanayi	4.961.190.644	5.291.484.592	7	39,5
Ana Sanayi	7.168.357.175	8.171.482.499	14	60,5
Toplam	12.129.547.820	13.462.967.092	11	100

Tedarik Sanayii ihracatı yüzde 7 arttı

TAYSAD Başkanı Alper Kanca, Temmuz sonu itibariyle tedarik sanayinin geldiği noktayı aktarırken, "Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin verilerine göre, geçtiğimiz yılın aynı dönemine oranla, tedarik sanayimizin ihracat değerinde yüzde 7'lik artış gerçekleşti. Böylece ilk 7 aylık ihracatımız 5,3 milyar dolar seviyesine yükseldi" dedi. Kanca, toplam otomotiv sektörü ihracatının ise, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 11'lik artış ile 13,5 milyar dolara ulaştığına dikkat çekerek; "Yaşadığımız bu süreçte, ihracatımızdaki artış yüzleri güldürüyor. Mevcut durumu daha da iyileştirmek adına gerek ana sanayi gerekse tedarik sanayi olarak bizler, ülke ekonomisine değer katmak için çalışmalarımızı durmaksızın sürdürme gayretindeyiz" diye konuştu.

U.N. Ro-Ro'nun Gemisi,

15 Temmuz Şehitleri için kalkacak

Pendik'ten İtalya ve Fransa'ya düzenli ro-ro seferleri gerçekleştiren U.N. Ro-Ro, 15 Temmuz 2016'da ülkemize karşı yapılan hain darbe girişiminde şehit olan vatandaşlarımızın ailelerine ve yaralanan vatandaşlarımıza yönelik başlatılan yardım kampanyasına destek verecek. U.N. Ro-Ro, İstanbul'dan İtalya'ya 30 Ağustos'ta sefere çıkacak olan yaklaşık 240 araç kapasiteli gemisinin tüm navlun hasılatı, Türkiye Cumhuriyeti Başbakanlığı'nca esasları belirlenen, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın görevlendirildiği "15 Temmuz Dayanışma Kampanyası"na aktaracak.

U.N. Ro-Ro İşletmeleri AŞ CEO'su Sedat Gümüşoğlu, "U.N. Ro-Ro olarak anayasal düzeni ve demokrasi geleneğimizi tehdit etmeye kalkışan 15 Temmuz'daki saldırıyı şiddetle kınıyoruz. Bağışta bulunacağımız gemimizin sefer tarihini özellikle 30 Ağustos olarak belirledik. Bu önemli görevi yerine getirmekten dolayı gururluyuz" dedi. ■

Şehiriçi ulaşım araçları ile kamyonlara teşvik geliyor

ÖTV indiriminde şartlar belli oldu

TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilen Torba yasanın bir maddesi de ÖTV indiriminde şartları düzenliyor. Trafik yoğunluğu içinde önemli bir paya sahip olan, çok büyük bir kısmının model yılı ilerlemiş veya yıpranmış olan şehiriçi taksi, dolmuş, minibüs, midibüs, servis, özel halk ve belediye otobüsleri ile ticari yük taşımacılığında kullanılan kamyon, kamyonet ile TIR'ların yenilenmesine yönelik düzenleme yapılıyor.

Buna göre, söz konusu bu araçların, bu düzenlemenin yürürlüğe girdiği tarihten 30 Haziran 2019 tarihine kadar ilk iktisabı ÖTV'den müstesna olacak.

Düzenlemeden, ticari yolcu ve yük taşımacılığı faaliyeti dolayısıyla gelir veya kurumlar vergisi mükellefiyeti bulunanlar yararlanabilecek. Bu kapsamda, kendi şahsının veya şirketinin çalışanını veya yükünü taşıyanlar, bu taşıtların yenilenmesi amacıyla bu istisnadan yararlanamayacak.

Eski aracın satılması zorunlu

Yenilenmeye konu edilen taşıtın, istisnadan yararlanılan tarihten itibaren 2 tam yıl içerisinde satılması, devredilmesi veya sair suretle işletme aktifinden çıkarılması gerekecek. Aksi takdirde yeni alınan taşıta ilişkin zamanında tahakkuk ettirilmeyen vergiler tahsil edilecek.

Taşıtın, ilk iktisap tarihinden itibaren 3 tam yıl geçmeden devri halinde, adına kayıt ve tescil işlemi yapılandan; ticari yolcu veya yük taşımacılığı faaliyetinden çekilmesi halinde ise bu düzenleme hükmünden yararlanandan ÖTV alınacak.

Tasarıya, elektrikli ve hibrit araçları teşvik etmek amacıyla önergeyle madde eklendi.

Buna göre, elektrikli ve hibrit araçların piyasaya kazandırılması ve Türkiye pazarında özendirilmesi amacıyla, bu araçların vergilendirilmesinde farklılaştırma adına vergi basamaklarında elektrikli motorlar için yeni bir alt birim açılıyor. ■

TBMM'de kabul edilen yasa ile yeni taksi, dolmuş, minibüs, servis, kamyon, kamyonet ile TIR alımlarında sağlanacak ÖTV indirimi yasanın yürürlüğe girmesi ile başlayacak, 30 Haziran 2019 yılına kadar uygulanacak.

Yeni nesil Michelin ile

Iveco Stralis'in yakıt tüketimi minimum

Michelin, yeni nesil "AAA" etiketli ağır vasıta lastiği Michelin X® Line™ Energy™ serisi ile yeni Iveco Stralis

XP ve Stralis NP kamyonlarını donatıyor. AB lastik etiketleme değerlerine göre yuvarlanma direnci açısından "AAA" puanı alan ağır vasıta pazarının ilk enerji serisi Michelin X® Line™ Energy™, Iveco'nun yeni kamyonlarının yuvarlanma direncini düşürerek ilk ömürde yüzde 1,5'a kadar yakıt tasarrufu sağlayacak.

200 binden fazla satılarak uzun mesafeli karayolu taşımacılığı için önemli oranda yakıt tasarrufu sağladığını kanıtlayan Michelin X® Line™ Energy™, Iveco'nun yeni kamyon serisi TCO şampiyonu Stralis XP ve Stralis NP için orijinal ekipman olacak.

Ağır vasıta lastikleri segmentinde, yuvarlanma direnci kategorisinde ilk defa "AAA" notunu alma başarısı gösteren Michelin X® Line™ Energy™, bir önceki jenerasyonu olan "BBA" etiket değerlerine sahip lastiğine oranla yuvarlanma direncini düşürüyor ve yepyeni donanımlar sunuyor. ■

FIATA Diplomaları Sahiplerini Buldu

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, lojistik sektöründe bir ilke imza attı. 150 ülkeden yaklaşık 10 milyon kişinin istihdam edildiği, 40 bine yakın taşıma işleri organizatörü ve lojistik firmasını temsil eden FIATA tarafından dünyanın birçok ülkesinde uygulanan FIATA Diploma Eğitim'i Türkiye'deki ilk mezunlarını verdi.

FIATA Diploma Eğitimi'ni başarıyla tamamlayan 25 katılımcının 17 Ağustos'ta yapılan mezuniyet törenine, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı ve FIATA Onur Üyesi Kosta Sandalcı, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve FIATA Lojistik Akademisi Mentoru Kayıhan Özdemir Turan, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Arif Badur, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Ahmet Dilik, UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, İTÜ İşletme Fakültesi Endüstri Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi ve FIATA Diploma Eğitimi Koordinatörü Doç. Dr. Murat Baskak ve FIATA Diploma Eğitim eğitmenleri katıldı.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, UTİKAD olarak lojistik sektörünü uluslararası bir eğitimle buluşturmanın verdiği gurur ve mutluluğu yaşadığını dile getirdi. ■

Noyan Trans 5 Volvo aldı

Noyan Trans'ın yeni araçlarının teslimatına Yönetim Kurulu Başkanı Bedrettin Noyan, Genel Koordinatör Özgür Noyan, Volvo Trucks Bölge Satış Müdürü Devrim Karataş ve Satış Sorumlusu Umut Şahin katıldılar. ■

Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

Cağımızda iletişim

Üçüncü bin yılın içerisinde yol alırken gündem o kadar hızlı değişiyor ki; insanlar, tüm işlerini bir kenara bırakarak, salt gündemi takip etmeye çalışsalar bile, gün yetmiyor.

Bu kadar yoğunluk ve karmaşıklığın içerisinde bir de kendi işlerimizde icat ettiğimiz her türlü yeni yöntemlerle, işleri sadeleştirmek yerine çok daha karmaşık olmasına neden oluyoruz. Çok basit olarak bir mail'in kuyruğuna onlarca kişiyi ekliyor ve çalışan ve yöneticileri mail bombardımanı altında bırakıyoruz. Bunun sonucunda günde 300 kadar mail alan bir yöneticinin her bir maili okumak için bir dakikalık bir zaman ayırdığını varsaydığımızda, sadece 300 dakika yani 5 saatini maillerini kontrol etmekle geçirecek duruma geliyor.

Bunun yanı sıra daha önce de değişik defalar dile getirdiğim üzere bu yüzyıla bir isim takılması mümkün olsaydı; çağımızı en doğru ve net olarak tanımlayacak isim kesinlikle ve kesinlikle "iletişim çağı" olurdu. İletişim, globalleşen dünyadaki en önemli argüman haline gelmiştir. Fakat maalesef iletişimin artmasıyla doğru orantılı olarak karmaşa da beraberinde gelmeye başladı. İnternet ortamında her türlü bilginin ortaya atılması sonucunda ister siyasi, ister ticari, isterse de herhangi bir alanda, yanlı-yansız, maksatlı-maksatsız her türlü bilgi bir anda önümüze gelebiliyor. Bunu filtre ve tasnif etmek için özel bir zaman ve ekibe ihtiyaç duyacak hale geldik.

Aksi durumda, ham olarak gelen bilgiler incelenmeden, irdelenmeden, değerlendirilmeden önünüze geldiğinde hele de bir parça önyargılarınız varsa işinize geldiği gibi inanmanız sonucunda yanılmanız, akabinde de temsil ettiğiniz kurumu, ailenizi veya ülkenizi yanıltmanız olası hale dönüşüyor.

İletişimin ilk bakışta, insanlar, toplumlar ve hatta ülkeler arasında bu denli yoğun olması hiç de olumsuz bir durum gibi görünmese de; yanlı ve önyargılı haberlerin, var olan karmaşıklığa etkisi faydasından daha çok olmaya başladı. Olması gereken, her alanda aktivitelerin niceliğinden çok nitelikli olmasıdır. Niteliksiz her çalışma sadece sayısal değer ihtiva ederken toplumun üzerinde baskı ve deformasyon oluşturma ihtimalini göz önünde bulundurması gerekir. Doğruluğu kanıtlanmış çalışmaların sonuçları da gerekli yerlere doğrudan aktarılmalı ve doğru olarak değerlendirilmelidir. Yoksa nitelikli sonuçlar elde edilemez ve doğru bir yol izlenemez.

Yöneticiler bu yüzden trafiği düzenleme ve keşmekeşliği önleme gibi bir misyona sahip olmalıdır. Değilse bir kavşakta her yönden gelen araç trafiğini idare edemeyen trafik polisi misali, her şey birbirine girer, iletişim kanalları tıkanır, zaman ve enerji kayıpları had safhaya ulaşır, sinirler gerilir, insanlar demotive olur, saygı yok olur ve sonucunda bütünlük kaybolur. Toplum, her biri küçük mozaik parçaları misali paramparça olur, resmin tamamı dağılır ve arasındaki renk ile uyum ortadan kalkınca anlamsız yığınlar ve güruhlar haline dönüşür. Bu anlamsız ve amaçsız bir küme ne yönünü ne amacını ne de hedefini bilebilecek durumda değildir.

Hayatın her alanında nicelik değil nitelik, olması gereken yoğunlukta ve sadelikte içi dolu verimli ilişkiler hepimizin hedefi olmalıdır. Bunun altyapısı da nitelikli ve verimli iletişimden geçer.

Dağarcığımızda bulunan "Az laf, çok iş" gibi veciz bir söz bunu en iyi şeklide ifade eder. ■

Ford Trucks

"Kazanç Üssü"ne gelenler kazanacak

Ford Trucks, Marmara'dan Karadeniz ve Akdeniz'e, İç Anadolu'dan Güneydoğu'ya; 13 şehirde, 23 Ağustos-26 Ekim tarihleri arasında, "Kazanç Üssü" etkinlikleriyle müşterileriyle buluşacak. Etkinliklerde Ford Trucks müşterilerine özel ikramlara ek olarak, birbirinden farklı aktiviteler düzenlenecek ve sürpriz hediyeler dağıtılacak. Araçlarını servise getiren müşteriler ücretsiz check-up'tan yararlanacak ve bir sonraki servis girişleri için yüzde 20 indirim hediye edilecek. Etkinliklerde yeni Ford Trucks serisi E6 araçların tanıtımı yapılacak ve yeni Ford Trucks serisi araç satın alanlar ise 2 yıl garantiye ek olarak 3'üncü yıl uzatılmış garantiye ücretsiz sahip olacak. ■

Lojistik Dünyası
Gazetesi
editor@tasimadunyasi.com
facebook.com/tasimadunyasi
twitter.com/tasimadunyasi
Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık
Yıl: 5 • Sayı: 244 • 22 - 28 Ağustos 2016
www.tasimadunyasi.com

14 yıldır aralıksız pazar lideri

Mercedes-Benz Türk, yeni kamyonlarıyla

"Adım Adım Türkiye"yi dolaştı

Mercedes-Benz Türk, 14 yıldır aralıksız liderliğini sürdürdüğü kamyon pazarında Euro 6 motora geçişle birlikte yepyeni bir ürün gamıyla hizmet vermeye başladı. İhtiyaca uygun modelleri daha kolay seçme imkânı tanıyan bir sınıflandırmaya giden Mercedes-Benz, uzun yol ve nakliye araçlarını Actros, inşaat araçlarını Arocs, şehiriçi dağıtım araçlarını ise Atego çatısı altında topladı.

Yeni kamyonlarıyla Türkiye turuna çıkan Mercedes-Benz, 30 Mayıs 2016 tarihinde başlattığı turunu 21 Temmuz 2016 tarihinde tamamladı. Actros, Arocs, Atego araçlarından oluşan konvoy, Gaziantep'ten başladı, sırasıyla Hatay, Mersin, Adana, Konya, Antalya, Denizli, Muğla (Milas), İzmir, Afyon, Eskişehir, Ankara, Aksaray, Kayseri, Sivas, Malatya, Erzurum, Trabzon, Samsun, Düzce, Zonguldak (Ereğli), Bandırma (Susurluk), Bursa ve Kocaeli'ni ziyaret etti. Toplantılara 8 bin 600 davetli katıldı.

Yakıt tüketimi az

Tanıtım toplantılarında davetliler, Euro 6 motora geçişle birlikte yakıt tüketimi azalan yeni araçların kullanım rahatlığını ve yol tutuşunu beğendiklerini dile getirdi. Araç klimalarının standart olması, yan aynaların büyüklüğü, sürücülere kullanım kolaylığı sağlayan araç içi dolap ve malzeme gözlerinin konumlandırılışı, araçların yenilenen güvenlik sistemleri, standart bir özellik olan kademeli motor sistemi de kullanıcılar tarafından beğenildi. Müşteriler, araçların özelliklerinin yanı sıra geniş servis ağının da etkili olduğunu vurguladı. Mercedes-Benz'in güçlendirilmiş motorlarıyla daha ekonomik, asistan sistemleriyle daha güvenli, yüksek kaliteli, dayanıklı ve sağlam yeni araçları Actros, Arocs ve Atego, Türkiye turunda toplam 7 bin 590 km yol katetti. ■

Ön plana çıkan bazı özellikler:

Yüzde 20 uzun motor ömrü

Yeni Mercedes-Benz kamyon ve çekicilerde Euro 6 normuna uygun dört farklı motor seçeneği bulunuyor. Ekonomik, güçlü ve güvenilir yeni nesil motorlar, 120 bin km'ye çıkan bakım aralıklarına bağlı olarak Euro 5 Mercedes-Benz motorlara göre bakım maliyetlerini yüzde 20 oranında düşürdükleri gibi aracın performansını da yükseltiyor.

Güvenlik ve konforu üst seviyede

Aktif Fren Asistanı (ABA), Şerit Takip Asistanı (LDWS), ESP'ye ilave olarak, Yorgunluk Algılama Asistanı, yokuşta geri kaymayı önleyen Hill Holder ve nakliyede hava süspansiyonlu arka aks özellikleri yer alıyor. Tamamen yenilenen kabin tasarımları, sürücüye belirgin ölçüde daha fazla alan bırakıyor. Daha konforlu koltuklar, daha geniş yataklar, çok işlevli direksiyon simidi bulunuyor.

Türkiye'de geliştirildi

Off-road alanlarda kullanım için geliştirilen Arocs modelleri, beton mikserinden damperli kamyona, çekicilerden beton pompasına uzanan geniş ürün yelpazesine sahip. Mercedes-Benz yeni inşaat serisi araçları motordan debriyaja, şanzımandan aks, fren ve kabin tasarımına kadar her ayrıntıda sağlamlığı ile dikkati çekiyor.

Şehiriçi taşıma da hesaplı

İç ve dış tasarımını tamamen yenilenen, iki farklı motor gücü ve aks mesafesi sayesinde şehiriçi ve kısa mesafe taşımacılığında da farklı ihtiyaçlara cevap veriyor. Maksimum yakıt verimliliği elde ederek hem büyük filolara hem küçük işletmelere yüksek kazanç sağlıyor.

Tırsan Almanya'da

Satışlarını üç kat artırdı

Tırsan, yılın ilk altı ayında Avrupa pazarlarında trafiğe kayıt adetlerini geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 112 artırdı. Almanya'da yıllık satışlarını yaklaşık üç kat artıran şirket, üç ürün grubunda ilk üç üretici arasında yer aldı.

Tanker/silo segmentinde Saarland eyaletinde ilk sırada yer alan Tırsan, Thüringen, Sachsen-Anhalt ve Kuzey Ren-Vestfalya eyaletlerinde ise en çok satış yapan üçüncü üretici oldu. Low-bed segmentinde şirket, Schleswig-Holstein, Thüringen ve Saarland eyaletlerinde ikinci en çok tercih edilen treyler üreticisi oldu. Perdeli/tenteli segmentinde Hessen eyaletinde en çok satış yapan ikinci üretici olan Tırsan, Hamburg eyaletinde ise üçüncü sırada yer aldı.

Tırsan İş Geliştirmeden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi İffet Türken, "Tırsan'ın başarılarını Avrupa'ya taşıyor olmanın gururunu yaşıyoruz. Marka imajımızın yükselmesinde mühendislik gücümüzün etkisi kadar, ürünlerimizi ve taşımacılık çözümlerimizi iyi anlatmamız da rol oynadı. Müşterilerimizle doğrudan iletişimin yanı sıra düzenlediğimiz fabrika turları ve fuarlarda gösterdiğimiz performans müşterilerimizin bizi daha yakından tanımasını sağladı" dedi. ■

Iveco'dan

Asmin Lojistik'e 5 Iveco Hi-Way çekici

Mersin'in de uluslararası firmalarından Asmin Lojistik firmasına Kılıçlar Otomotiv tarafından 5 geniş kabinli, ADR'li, Gold Paket Iveco Hi-Way çekici teslimatı yapıldı.

Kılıçlar Otomotiv tesislerinde düzenlenen teslimat törenine katılan Asmin Lojistik firması ortaklarından Ümit Ürün, Iveco tercihlerini, "Iveco bir dünya markası, rakiplerinden üstün donanım kalite ve daha düşük yakıt değerlerine sahip, garanti şartları da rekabetçi" dedi.

Kılıçlar Otomotiv Mersin tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Asmin Lojistik firması ortaklarından Ümit Ürün ile firma kaptanları, Kılıçlar Otomotiv Yönetim kurulu Başkanı Vahdettin Kılıç ile Ağır Vasıta Satış müdürü Hasan Kayın katıldı. Kılıç, günün hatırası olarak Ürün'e bir plaket verdi. ■

ZF, Ibeo hisselerini alıyor

ZF, Ibeo Automotive Systems GmbH firmasının hisselerinin yüzde 40'ını alıyor. 2009 yılında kurulan ve merkezi Hamburg'da bulunan firma, Lidar (İngilizce "Light Detection and Ranging / Işın ile mesafe tespiti" ifadesinin kısaltması) teknolojilerinin yanı sıra çevre tanıma yazılımı ve otonom sürüş uygulamalarındaki uzmanlığı ile pazar lideridir. Dünya çapındaki pek çok önemli araç üreticisi, Ibeo'nun müşterileridir.

"Lidar, çevre ve obje tanımada önemli rol oynayan bir teknolojiye erişmemizi sağlıyor" açıklaması yapan ZF CEO'su Dr. Stefan Sommer, "Lidar, bu güne dek kullandığımız sensör ve radar teknolojileri yelpazesini genişletiyor ve daha da önemlisi Ibeo'nun üç sensör teknolojisini bir arada kullanarak çevreyi tanımada mükemmel sonuçlar sağlıyor ve otonom sürüşün temelini oluşturuyor" dedi. ■

SİZDEN ALDIĞI GÜÇLE MEMLEKETİN HER YERİNDE!

Yerli ve milli marka olarak süratle devam ediyoruz.

ALFA AWARDS

Gerçek müşteri şikayetlerini baz alarak değerlendiren **A.L.F.A. Awards**'ta ödülün sahibi belli oldu!
Müşterilerimize sunduğumuz kaliteli hizmet ile tam 25 farklı sektörden markanın yarıştığı
Müşteri Deneyimini En İyi Yöneten Markalar değerlendirmesinde Sürat Kargo olarak **birinci olduk!**

Tebrikler. Bu başarı hepimizin!

0 850 202 0 202
www.suratkargo.com.tr
/suratkargo /suratkargotr /suratkargotr

süratkargo
Süratle, özenle...