

İnadına demokrasi!

facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

50 yıl

Gazetesi

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 5 • Sayı: 241 • 25 Temmuz 2016 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

Mercedes-Benz Türk CEO'su Britta Seeger Almanya'ya atandı

Mercedes-Benz Türk CEO'su Almanya'da Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Satış Grubu Başkanlığı'na atandı. Daimler Denetim Kurulu tarafından alınan karar 1 Ocak 2017 itibari ile geçerli olacak. ■ 2'de



Türkiye Otobüsçüler Federasyonu heyeti Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan'ı ziyaret etti.

SEKTÖRÜN 12 TALEBİ

TEK YOL DEMOKRASİ

Ülkemizde yaşanan kritik gelişmeler nedeniyle Taşıma Dünyası olarak, bir açıklama yapmak gereğini duyduk. Gazetemizin ilk sayısında farklı siyasi ve partiler karşısında tarafsız kalacağımızı açıkladık. Bugüne kadar buna uymaya titizlikle özen gösterdik. Taşımacılığı doğrudan ve dolaylı olarak ilgilendiren konular dışındaki siyasi gelişmelere ilgisiz kaldık. Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile diğer Bakanlıkların taşımacılıkla ilgili görüş, açıklama, çalışma, plan, proje ve etkinliklerini okuyucularımıza yansıtırken bunlar dışındaki konuları önemleri ne olursa olsun görmezden geldik. Yaşanan son gelişmelerin olağanüstü niteliği nedeniyle ilk kez bunun dışına çıkarak bir görüş belirtmek durumundayız. Taşıma Dünyası olarak Milletimizin egemenliğine demokrasiye, hukukun üstünlüğüne aykırı her türlü düşünce ve eylemin şiddetle karşındayız. Bu kapsamda Milletimizin egemenliğine, demokrasiye aykırı biçimde el koyma girişimlerini şiddetle kınıyor, bu tür düşünce ve eylemlerle hukukun sınırları içinde yapılacak her türlü mücadeleyi destekliyor, bu tehlikenin geçirtilmesinde görev alan herkese şükranlarımızı sunuyoruz. ■

Bireysel turizm otobüsçüsü taşıma yetki belgesi istiyor 4'te

Fransa'nın araba servisi ve lastik perakende satış ağı

Bridgestone, Speedy'yi satın alıyor 4'te

Temsa 174 otobüs sattı 5'te

Servis Taşımacılığı Yönergesi İBB Meclisi'nde kabul edildi 3'te



Bakan Ahmet Arslan, Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas, Otobüs Daire Başkanı Mahmut Gürses ile yapılan görüşmeye TOFED Genel Başkan Birol Özcan, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgün, Ankara Otobüs ve Otobüs

İşletmecileri Kooperatif Yönetim Kurulu Başkanı Ethem Ateş, Başkan Vekili Metin Cevizci, TOFED 3. Bölge Başkanı Mustafa Özbakır, TOFED Yönetim Kurulu Üyesi Necdet Fırat, Ankara Otobüsçüler Derneği YK Üyesi Hacı Barış katıldı.

Milli irade kazandı

15 Temmuz 2016 tarihinde Türk Silahlı Kuvvetleri içerisindeki azınlık bir grup, Türkiye Cumhuriyeti devletini ele geçirerek milli iradeyi ve demokrasiyi hayattan silmeye kalkışmış; gerek Cumhurbaşkanının gerek Hükümetin gerekse halkın haklı karşı çıkışıyla emellerine ulaşmadan engellenmişlerdir.

Bu darbe girişiminin vatana ve milli iradeye ihanet olduğu açıktır. Başta TOBB olmak üzere sektördeki bütün STK'lar ve kurumlar bu ihanete karşı tek yürek, tek ses olarak kınama bildirileriyle halkın ve demokrasinin yanında olduklarını açıkladılar.



TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu: "Halkımızın direnişi, ülkemizin geleceğine dair hepimizi umutlan-

dırdı. Bundan böyle ülkemizin geleceği için adımlar atılırken, bugünkü demokrasi mutabakatı hiç unutulmasın. Ortak akıl daim olsun."

TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan: "Gün, demokrasi ve milli iradeye sahip çıkma günüdür. Vatandaşlarımızı demokrasinin ve milli iradenin yanında olmaya, olayın başlangıcından itibaren gösterdikleri kararlı tutumu sürdürmeye davet ediyoruz."

TOF Başkan Mustafa Yıldırım: "Süreci büyük bir soğukkanlılıkla yöneten, başta Cumhurbaşkanımız ve Başbakanımız olmak üzere siyasi partilerimize, ordumuza, STK'larımıza ve milletimize teşekkür ediyoruz. 15 Temmuz demokrasi bayramı bütün milletimize hayırlı olsun."

IPRU Yapılan açıklamada: "Demokrasi tarihimize kara bir leke olarak geçecek menfur darbe girişimini şiddetle ve nefretle kınıyor, şehitlerimize Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz. Gün, demokrasi ve milli iradeye sahip çıkma günüdür."

UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu: "Demokrasi hiçbir şart altında askıya alınamaz. Buna neden olacak her türlü girişim Halkımıza ve Ülkemize ihanettir."

İSAROD Yönetim Kurulu Başkanı Hamza Öztürk: "Alçakça darbe girişimine karşı dırayetli duruşu, korkusuz tutumuyla halkımızı direnişe davet eden Başkomutan'a, devlet büyüklere, cefakâr esnaflarımıza şükranlarımızı sunarız."

İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Karakış: "Türkiye Cumhuriyeti devletimize, milletimize ve demokrasimize yönelik gerçekleştirilmeye çalışılan hain kalkışmayı şiddetle kınıyoruz. Allah, milletimize tekrar böyle acı günler göstermesin."

PÜİS Genel Başkan İmran Okumuş: "Demokrasiye müdahale hiçbir şekilde kabul edilemez. Millet iradesine ve demokrasimize olan bağlılığımız en üst düzeydedir."

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na ziyaretlerde bulunan TOFED Heyeti, Bakan Ahmet Arslan'a karayolu yolcu taşıma sektörü sorun ve çözümleri hakkında görüş ve önerilerini 12 başlık altında bir raporla sundu.

Bakan Arslan, karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün çok önemli bir hizmet sürecini yerine getirdiğini belirterek, dile getirilen taleplerin incelenerek mümkün olanların hayata geçirilmesi için elinden gelen çabayı göstereceğini ifade etti. TOFED Başkanı Birol Özcan, Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan'ın dile getirdikleri sorun ve taleplere yakın ilgi gösterdiğini vurgulayarak, "Sayın Bakan, 12 başlık halinde aktardığımız sorun ve görüşlerimizi tek tek dinleyerek, notlar olarak çözüm noktasında çalışacaklarını ifade etti" dedi.

İŞTE TALEPLER

- ✓ D1-B1 belgelerine kayıtlı kiralık araç çalıştırma yetkisinin artırılması.
- ✓ (F1) ve (F2) belgelerinin (F) belgesi adı altında birleştirilmesi ve (F) belgeli acentelere tüm taşıma modlarının biletlerinin kesilmesine yönelik düzenleme yapılması hakkında,
- ✓ Korsan taşımacılığın engellenmesi için mevzuat
- ✓ Şehirlerarası yolcu taşımalarında terminal kullanma zorunluluğu
- ✓ Tarifeli yolcu taşımalarında istihdam edilen yardımcı personelin sertifikalandırılması
- ✓ Entegre taşımacılık kapsamında havaalanlarında karayolu bilet satış merkezlerinin oluşturulması
- ✓ Karayolu Yolcu taşımalarında etkili koordinasyon kurulu
- ✓ Yolcu terminallerin yer seçimi ve işletilmesi
- ✓ İkinci el otobüslerin ihracında teşvik sağlanması
- ✓ Özmal koltuk kapasitelerine göre belirlenen D1 belgesinde hat sayılarının yeniden düzenlenmesi
- ✓ Şehirlerarası tarifeli sefer yapan otobüslerin Fatih Sultan Mehmet ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçişlerine birlikte izin verilmesi
- ✓ Uluslararası tarifeli taşımalarda yurtdışında terminal kullanma zorunluluğunun getirilmesi. ■ 9'da

TTDER Yönetim Kurulu Başkanı Sümer Yıgıcı: "Türkiye'miz Yüce Milletimizin iradesine karşı düzenlenen demokrasi tarihimize kara bir leke olarak geçecek darbe girişimini şiddetle lanetliyoruz."



Dr. Zeki Dönmez
Biletlere TC Kimlik Numarası Yazılması
6'da

Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı
İstanbul'da Ulaştırma Sisteminde Mevcut Durum -3-
2'de

Mustafa Yıldırım
15 Temmuz Demokrasi Bayramımızdır
6'da

Akif Nuray
Nedir Engelimiz?
9'da

Salim Altunhan
Yaşasın kardeşlik!
2'de

İstanbul Özel Halk Otobüsçüleri

Halk otobüsçülerini temsilen 5 şirket başkanı: "Özel halk otobüsleri camiası olarak bu hain teşebbüse, milletimizle birlikte karşı koyarak demokrasimize, cumhuriyetimize ve irade-mize sahip çıktık, Millet iradesi üzerinde başka bir irade olmayacağını bütün dünyaya gösterdik ve kararlılığımızı ortaya koyduk."



6'da

İstanbul'da Ulaştırma Sisteminde Mevcut Durum, Küresel Gelişmeler ve Çoklu Türel Kullanım -3-

Bir monoray projesi; toplu ulaşım sistemi entegrasyonunun artırılmasını ve monoray hattının periferisinin (çevresinin) gelişimini dürtüleyerek, kullanıcıların rahatını desteklemektedir.

Monoray hattı; İBB'nin demiryolu ağı planının bir parçasıdır. Şurası çok önemlidir ki bu ağın her bir parçası kendi rolünü en etkin bir biçimde oynar ve böyle umulur, çünkü her hattın başansı, 'toplam ağı'nın işlerliğinin gelişmesini sağlayacaktır ve kullanıcılara büyük faydalar sağlayacaktır. Bu monoray hattı; yarım halka şeklindedir ve Asya kıtasında doğu-batı istikametindeki iki hattı bağlamaktadır. Dairesel ve çevrimsel hatlar arasındaki eşgüdüm; seyahat zamanından kazanca yardımcı olacak, transfer kolaylığını geliştirecek ve istasyonların civar alanlarındaki kalkınmayı güdüleyecektir vs. Bununla beraber; not edilmelidir ki, monoray ve iki metro arasındaki bağlantı -seçili monoray istasyon ve yer altı metroları arasındaki kot farkı ve buna bağlı yolcu hareketleri işletiminin 'rahat ve konforlu' olarak sağlanmasının tartışılmasını gerektirmektedir. Ayrıca; istasyondan otobüslere, taksilere ve özel araçlara vs. bağlantı da önemlidir ve -İBB kalkınma departmanı ve istasyondan sorumlu tarafların koordinasyonunda- yeterli istasyon alanı sağlanmalıdır. Eğer mümkünse, istasyon mücavir alanının -ticaret, iş, eğlence- gelişim perspektifi hususuna özellikle yüksek dikkat gösterilmelidir. Bu ölçütler; monoray geliri ve yönetiminin daha karlı yapılabilmesinin bir başka yoludur.

Gelişim etkileri...

Monoray işletimi kesin olarak; mücavir alanı geliştirecektir ve bu arazi kullanımı ile -endüstri, ticaret, iş ve konut- yerleşim koşullarında çeşitli



PROF. DR. MUSTAFA İLICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

değişiklikler getirecektir. Şu anda; monoray hattının ortasında bir finansal merkez gelişmektedir ve ayrıca monorayın gelişim etkilerini görebilmek ve Monoray Planı'nda bunu en üst düzeyde hesaba katmak çok önemlidir.

Talep tahmini; bir 'ulaştırma projesi'nde en temel öğedir ve ulaşırma sistemi seçimi ile proje boyutlarında karar

kılınmasında anahtar konudur. Proje karlılığını sağlamak için; taleple açık bir şekilde örtüşen bir plan yapmak ve lüzumsuz yatırımdan kaçınmak gereklidir. İstanbul'da, çeşitli yolcu-seyahat araştırmaları yürütülmüştür ve talep tahmini için yeterli temel bilgi toplanmıştır. Bu bilginin iyi kullanımı ve projeksiyona yansıtılması gereklidir.

Monoray; 7-10 metrelik bir ray kirişi üzerinde cadde boyunca ilerler ve aynı kotta inşa edilir. Monoray; dar cadde boyunca ilerlediğinde -güneşiğine engel olma ve hattı iki yakasında kasvetli bir görünüm gibi- bazı olumsuz etkilere sebep olabilir. Bu olumsuz etkileri azaltmak için; monoray elemanlarının -mevcut kentsel alan görünümüyle harmonizasyonu ve kentsel çevre atmosferinin korunumu- çok önemlidir.

Ulaşım rahatlığı...

Ulaşım rahatlığı; sektörel olarak gelişecek olmasına karşın insanlar monoray kaynaklı gürültü ve titreşimden korkabilirler. Bununla beraber çelik tekerlek ve raylarla çalışan kotlu demiryollarından oldukça farklı olarak, monoraylar lastik tekerlek donanımlıdır ve bu tür problemler en aza indirilerek insanlar can sıkıcı boyutlarda rahatsız etmesinin önüne geçilir.

Monoray; 7-10 metrelik bir ray kirişi üzerinde cadde boyunca ilerler ve aynı kotta inşa edilir. Monoray; dar

cadde boyunca ilerlediğinde -güneşiğine engel olma ve hattı iki yakasında kasvetli bir görünüm- gibi bazı olumsuz etkilere sebep olabilir. Bu olumsuz etkileri azaltmak için; monoray elemanlarının -mevcut kentsel alan görünümüyle harmonizasyonu ve kentsel çevre atmosferinin korunumu- çok önemlidir.

Yol kenarı düzenlemeleri

Ulaşım rahatlığı; sektörel olarak gelişecek olmasına karşın insanlar monoray kaynaklı gürültü ve titreşimden korkabilirler. Bununla beraber çelik tekerlek ve raylarla çalışan kotlu demiryollarından oldukça farklı olarak, monoraylar lastik tekerlek donanımlıdır ve bu tür problemler en aza indirilerek insanlar can sıkıcı boyutlarda rahatsız etmesinin önüne geçilir.

1999 Marmara Depreminden bilindiği gibi; Türkiye, Japonya gibi deprem eğilimli bir ülkedir. Bu nedenle; her yapı ve işletme için yeterli deprem dayanıklılığının sağlanması önemlidir. Monoray tren dizisi hiçbir zaman deprem sebebiyle raydan çıkmaz. Bununla beraber, şiddetli bir yakın civar depremine bağlı olarak kiriş yapılarında oluşacak hasar, geçiş halindeki trenler için tehlikeli bir durumdur. Buna bağlı olarak; ilk öncelik iyi bir deprem dayanımının sağlanmasıdır. Diğer taraftan; düzenli alan tasarımı ve gereksiz yatırımlardan kaçınarak projede mümkün olduğunca tasarruf sağlamak gereklidir.

Tam kapasiteyle hizmet...

Monoray ve mevcut otobüs güzergahları arasında daha iyi bir koordinasyon sağlamak, otobüs güzergahları entegrasyonu, yer değiştirmesi ve iptali için; kullanıcının bakış açısı ve yolcu sayısı sınanmalıdır. Dizi işletimi, altyapı bakımı, işletme ve depolama, uygun hizmet düzeyi vs. gibi çeşitli öğelerin dikkatli hazırlanması; yeni oluşturulan sistemin tam kapasite çalışma imkânını sağlar.

- Monoray sistemi; cadde

merkezleri kotu boyunca inşa edildiğinde; birçok ölçüt -yapım fazı boyunca- başta kavşak kesişimleri olmak üzere trafik akışını sağlamayı gözetilecek şekilde alınmalıdır.

- Monorayın; dar sokak geçişlerinde arazi kazanımı ve ana istasyon alanlarından geçişlerinde de ulaşım modları arası geçiş ve yolcu hizmet sunum işletmelerinin yapılması birer gerekliliktir. Projenin baştan sona düzenli yürüyebilmesi için; bütün paydaşları için olan yeni bir yerel müzakere komitesi oluşturulmalı ve istasyon alanları ile çevrelerindeki gelecek gelişimleri birçok farklı kuldardan insanın bakışı açısıyla; avantajlı ve dezavantajlı yönleri ile ele alınmalıdır.

İstanbul için zorunlu...

Türkiye'nin ekonomik ve politik olarak önemli bir bölgesi olan İstanbul'un; ekonomik potansiyelini arttırarak daha yüksek milli gelir ve yerel ekonomide daha çok iş fırsatları sağlaması beklenmektedir. Ayrıca; İstanbul'un; Türkiye'nin mevcut düşük üretim kapasiteli ve emek yoğun ihracat ürünleri temelli imalat endüstrisinde bir dönüşüme liderlik etmesi ve 'yüksek değerlerde sonuç veren teknoloji yoğunluklu üretime' taşınması gerekmektedir. Bununla beraber; İstanbul'un mevcut gözlemlenmiş koşulları altında Kent Yapısı ve Kent Ulaşım Sistemi gelişimi bağlamında hatırı sayılır derecede problemler mevcuttur. Topolojik yerleşiminden dolayı, başka bir deyişle; Boğaziçi'nin engebeli arazisinden dolayı tarihsel olarak da; konutlanmanın düzenli dağılımı ve etkili ulaşım ağı hatlarının gelişimini sağlamak zor olmuştur. Bu faktörler; İstanbul'da trafik durumu hatırı sayılır derecede etkilemiş ve hemen hemen bütün metropoliten bölgesinde görülen kronik trafik sıkışıklığı ile sonuçlanmıştır. Ayrıca; 'aşgari gelir' deki artış sebebiyle araç sahipliğindeki gelişimden dolayı, İstanbul'da trafik koşulları daha da ağırlaşacağı benzenmektedir.

Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu başarılı bir hafta dilerim. ■

Yaşasın kardeşlik!



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Yaşananları biliyorsunuz... Nedir alıp veremediğiniz? Nedir istediğiniz? Kazanacağınızı mı zannediyorsunuz? Kaybeden 78 milyon olur; kazananın esamisi okunur mu? İşin siyasi tarafını bir kenara bırakıp biz, kendi alanımıza değinelim.

Karayolu yolcu taşımacılığında sezon geç başladı, zaten sıkıntılı olan dış turizm dolayısıyla esnaf kan ağlıyordu... Turizm alanında da tam düzeldi derken birden bu darbe kalkışması çıkınca ortaya tüy dikti!

Eceli gelen yılın yolun ortasına çöreklenmiş. Bu söz yaşadıklarımızı çok iyi özetliyor. Tamam, yılın ezilir ve o tehlike kalkar ortadan, ama korkan, ürken, çekenler o yoldan geçmez. Yani olan her hâlûkârda hepimize olacak. Daha da olacağından başka!

Birçoğunun yere göğe sığdıramadığı cemaatin, yani Paralel Devlet Yapısının yaptıkları, uzun yıllar boyunca hem ekonomiyi hem sektörümüzü etkileyecek. İnce ince, sinsî sinsî, gizli gizli sızmışlar devletin kademelerine... Her geçen gün yeni bilgiler paylaşıyor, adaletten eğitime, okullardan diyanete, maliyeden polise, MIT'ten valiliklere kadar nasıl sızdılar devletten bu kadar içine? Birilerinin bunun cevabını vermesi gerekiyor. Biz, hizmet vermek için onca çaba harcadığımız halde birçok işimizi zamanında yapamıyorduk. Belki de müsebbibi bunlardı. Gerek yolcu taşımacılığında gerekse turizm sektöründe çuval dolusu para harcarayıp, gece gündüz demeden çalışan

bizler, ama parsayı toplayan onlar. Hukuk işleyecekse bu soruların cevabı da çıkacaktır ortaya... Tabii ki cezalarını çeksinler, tabii ki yaptıklarının karşılığını görsünler. Ama insanın içi yanıyor o terhisine 3-5 gün kalmış gencecik askerini gözyaşını görünce. Değer mi buna diye sormadan edemiyor.

Bir diğer taraftan da, ya başarılı olsalardı, sonuç ne olurdu diye düşünüyor insan. İç savaş çıkardı alimallah! O zaman çok daha kötü sonuçlar yaşanırdı. Pekî, yine soruyorum: Değer mi bir sandalye, bir koltuk uğruna bunca eziyete, bunca dökülen kana, yitirilen cana...

Önemli bir dönemi yaşıyoruz, bu zamana kadar kimse Gazi Meclis'e saldırıyı akıldan bile geçirmede. Hepimizin oylarıyla seçilen milletvekilleri orada. Beğenmediklerin varsa, oy vermezsin seçilmezler. Demokrasi böyle bir şey, bu kadar basit ve belirleyici.

Şimdi ekonomiyi nasıl düzelteceker? Etkileri hem yaygın hem de derin oluyor. Bakın, Ramazan Bayramında karayolu yolcu taşımacılığı Kurban Bayramında bu böyle olmayacak. İnsanlar daha bir çekingen, daha bir tedirgin olacak. Yazık değil mi bu sektöre, hizmet verenlere, evlerine ekmek götürmeye çalışanlara, onların eş ve çocuklarına?

Bizi sadece ve sadece kardeşlik kurtarıyor. Ne zaman bir oluruz, beraber ve diri oluruz o zaman sorunların üstesinden geliriz. ■

Yeni Novociti. Şehirde ulaşım şimdi daha keyifli!

Isuzu Novociti yeni tasarımı ve donanımıyla toplu ulaşımına şıklık ve konfor katıyor.



- Modern iç ve dış tasarımı
- LED'li gündüz farları
- Geniş ve modern sürgülü camlar
- Şoför bölgesi raflar
- Büyütülmüş iç dikiz aynası
- Yeni arkaklıkları, katlanır arka koltuklar
- Tamamı rayda, isteğe özel dizilebilen konforlu kumaş koltuklar
- Bakımı kolaylaştıran iç kapaklar

www.isuzu.com.tr
www.facebook.com/IsuzuTürkiye
www.twitter.com/IsuzuTürkiye
www.instagram.com/IsuzuTürkiye
Çağrı Merkezi: 444 4 1S2 (479)

ISUZU



Mercedes-Benz Türk CEO'su Britta Seeger Almanya'ya atandı

Mercedes-Benz Türk CEO'su Almanya'da Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Satış Grubu Başkanlığı'na atandı

Mercedes-Benz Türk AŞ Direktörler Kurulu Başkanı ve CEO'su Britta Seeger, Daimler AG Yönetim Kurulu'nda Ola Källenius'un, "Mercedes-Benz Otomobilleri Araştırma ve Geliştirme Grubu Başkanı" olarak atanması ile boşalacak "Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Satış Grubu Başkanı" görevini devralacak.

Daimler Denetim Kurulu tarafından alınan ve 1 Ocak 2017 itibarı ile geçerli olacak bu yeni atama kararı ile Britta Seeger, Hukuk ve Uygunluk Yönetimi'nden sorumlu Renata Jungo Brüngger'den sonra Daimler Yönetim Kurulu'nda görev alan ikinci kadın üst düzey yönetici olacak.

Mercedes-Benz Türk AŞ'ye Ağustos 2015'te CEO olarak atanmış olan Britta Seeger, 1992 yılından bu yana Daimler AG bünyesinde satış ve satış sonrası hizmetler alanında uluslararası sorumluluğa sahip çeşitli görevler üstlenmiş ve Türkiye'deki görevinden önce Mercedes-Benz Güney Kore'nin CEO'lugu görevini yürütmüştü. ■

Dünyanın en büyük ikinci hizmet yapısı olacak

ZF Satış Sonrası Organizasyonlarını Birleştiriyor

ZF Friedrichshafen AG, ZF Services ve TRW Aftermarket satış sonrası örgütlerini bir araya getirerek TRW Automotive entegrasyonunda önemli bir adım atıyor. 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olacak yeni organizasyonla otomotiv parça tedariki segmentinde dünyanın en büyük ikinci hizmet yapısı ortaya çıkıyor.

ZF CEO'su Dr. Stefan Sommer, "Orijinal Ekipman işimizde daha önceden tamamiyle entegre ettiğimiz Satış ve Satın Alma alanlarının ardından, satış sonrası iş ortaklarımız şimdi de bu başarılı entegrasyonun faydalarını görecek. ZF satış sonrası aktiviteleri ve servislerde kullanılan orijinal ekipman ve teşhis sistemleriyle



ürünlerinin ürün ömrü boyunca güçlü ve güvenilir bir biçimde çalışacağını garantiliyor. Bu segmentte tek bir sesle konuşmak, ürün ve hizmetlerimizin dünya çapında tüm pazarlarda hizmete hazır olması çok önemli" dedi.

1 Ocak 2017 itibarıyla satış sonrası işleri tek bir elde toplanırken, TRW ismi ürün markası olarak kullanılarak halihazırdaki ürün gamına eklenecek. Bu yeni yapıyı mevcut ZF Services iş birimi yöneticisi olan Helmut Ernst yönetecek.

ZF Services ve TRW Aftermarket'in yeni yapısı ve ilgili hizmetlerle ilgili detaylı bilgiler 13-17 Eylül 2016 tarihlerinde Almanya Frankfurt'ta gerçekleştirilecek Automechanika Fuarı'ndan edinilebilecek. ■

SİZDEN ALDIĞI GÜÇLE MEMLEKETİN HER YERİNDE!

Yerli ve milli marka olarak süratle devam ediyoruz.



Gerçek müşteri şikayetlerini baz alarak değerlendiren **A.L.F.A. Awards**'ta ödülün sahibi belli oldu! Müşterilerimize sunduğumuz kaliteli hizmet ile tam 25 farklı sektörden markanın yarıştığı **Müşteri Deneyimini En İyi Yöneten Markalar** değerlendirmesinde Sürat Kargo olarak **birinci olduk!**

Tebrikler. Bu başarı hepimizin!

0 850 202 0 202
www.suratkargo.com.tr

f /suratkargo t /suratkargotr i /suratkargotr

The logo for Sürat Kargo, featuring a stylized red and blue swoosh above the word 'süratkargo' in red and blue.
Süratle, özenle...



Bireysel turizm otobüsçüsü taşıma yetki belgesi istiyor

1904 adete ulaşan D2 belgeli firmanın bünyesinde bireysel hizmet veren binlerce turizm taşımacısı var. Bireysel turizm taşımacıları bireysel kamyoncuların sahip olduğu (K) belgesi gibi belgeli yapıya kavuşmak istiyor.

Turizm taşımacılığı alanında bireysel yapıda hizmet veren otobüsçüler belge talebinde bulunuyor. İzmir’de yıllardır turizm taşımacılığı alanında hizmet veren bireysel otobüsçü Tamer Özev bunu gündeme getiren kişi. K belgelerini alarak kamyoncuların bireysel olarak taşımacılık alanında çalışabildiğine dikkat çeken Özev, “Biz neden bu imkana sahip değiliz? Bir firmanın D2 belgesine kaydedilmek zorunda bırakıyoruz, bunu anlamak mümkün değil. Biz de yıllardır çalıştığımız bu alanda bireysel yapıda ama belgemizi alarak hizmet vermek istiyoruz. Bunun için de Ulaştırma Bakanlığı’nın bize bireysel olarak ya D2 belgesi vermesini ya da yeni bir belge sınıflandırması yaparak bize bu imkanı tanınmasını talep ediyoruz” dedi.

Firmaya değil, devlete ödeyelim

Bireysel olarak turizm taşımacılığı yapan otobüsçülerin bir D2 belgesine kaydedilmek için belge sahibine yıllık 2000-2500 TL civarında para ödediğini belirten Tamer Özev, “Biz bu parayı neden bir D2 belge sahibi turizm taşımacısına ödeyelim de, devletimize ödemeyelim? Kamu kaynağına aktarılan bir gelir neden olmasın bu? Binlerce bu şekilde para ödeyen otobüsçü var. Üstelik bu işi firma kalitesinde bile yapan otobüsçü meslektaşlarımız var. Devlet bizden aynı statüde, isterse 5

yılda bir belgeyi yenileme şartıyla 10 bin TL alsın. Biz zaten bu parayı firmalara ödüyoruz. Ayrıca buna imkan tanınırsa bireysel yapının da kayıt altına alınması ve turizm taşımacılığı alanının kalitesinin artması da sağlanabilir. Daha güvenli ve konforlu bir hizmet sürecinde süreklilik sağlanabilir” dedi.

Bakanlık binlerin sesine kulak versin

Babadan kalma mesleğini sürdürme çabası içinde olduğunu vurgulayan Tamer Özev, Ulaştırma Bakanlığı’nın, bireysel turizm taşımacısının taleplerini dikkate alacağına inandığını belirterek, “Ülkemizde bu alanın bir kanunu ve yönetmeliği yokken taşımacılık bir mevzuata ve sisteme kavuştu. Turizm ve tarifuli taşımacılıkta hizmet veren taşıtların ayrı belgelere kaydedilmesine yönelik yapılan düzenlemeden sonra turizm taşımacılığı alanı hızla büyüdü. Bu alana tarifuli taşımacılıktan da binlerce otobüsçü yöneldi. Şu anda 1904 dolayında D2 belgeli firma var. Bu firmalara kayıtlı olan taşıt sayısı ise 40 bini aşıyor. Bunun içindeki bireysel yapının oranı çok yüksek. Değişen ve gelişen koşullar çerçevesinde, bireysel turizm taşımacısının da bir belge ihtiyacının zorunluluk olduğu inancındayım. Bakanlığımızın bizim bu talebimize kulak vereceğine inanıyoruz” diye konuştu. ■

Servis Taşımacılığı Yönergesi İBB Meclisi’nde kabul edildi

11 Şubat 2016 tarihinde kabul edilen UKOME Kararı ile Servis Taşımacılığı Yönergesi 22 Temmuz Cuma günü İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclisi’nde görüşülerek karara bağlandı.

Belediye meclisinde alınan kararla yeni taşımacılar minibüs ve otobüsler için 40 bin TL bir bedel belirlendi. İlk taksidi peşin olmak üzere 5 yıllık vade ile 5 eşit taksitte ödenecek.

Mevcut taşımacılar için düzenlenecek servis taşımacılığı kart bedeli üzerinden midibüs ve otobüsler için yüzde 50 indirimli 20 bin TL olarak uygulanması ve ilk taksidi peşin olmak üzere 5

yıllık vade ve 5 eşit taksitte ödenmesi kararı alındı.

"Servis Taşımacılığı Kartı için gerçek ve tüzel kişiler için özmal olan ilk 50 araç için bedel alınmaması, 51 araçtan 100 araca kadar 40 bin TL’nin yüzde 25’ini, 101 araçtan 200 araca kadar yüzde ellisini, 201 araçtan 300 araca kadar yüzde 75’inin, 300 araçtan sonraki her bir araç için bedelin tamamının ilk taksidi peşin olmak üzere 5 yıl vadede 5 eşit taksitte ödenmesi kararı alındı.

İşte Belediyede alınan kararın tam metni...

İBB Meclis Kararı ve Yönergenin tam metni: www.tasimadunyasi.com

SATILIK YOLCU TAŞIMA FİRMASI

B1-B2

Yetki Belgesine sahip, firma satılıktır.

Tel: 0544 414 19 59

Fransa’nın araba servisi ve lastik perakende satış ağı

Bridgestone, Speedy’yi satın alıyor



Bridgestone, Avrupa, Ortadoğu, Afrika (EMEA) operasyonu bünyesinde, Fransa’nın lider araba servisi ve lastik satış ağı Speedy’yi satın alma sürecine girdi. Bridgestone, şirketin yüzde 100 hisselerini satın alarak, Fransa başta olmak üzere Speedy’nin aktif olduğu tüm ülkelerde sürücülere ulaşacak. Bu anlaşmayla, Bridgestone büyüme stratejisine paralel olarak, yalnızca Fransa’da 800’den fazla perakende satış noktasına ulaşmış olacak.

Bu birleşmeyi Bridgestone’un büyüme stratejisi için çok kritik bir adım olarak değerlendiren Bridgestone, EMEA Operasyonu CEO’su Eduardo Minardi, “Speedy’yi, premium müşteri portfolyosu, geniş coğrafi yayılımı ve hizmet kalitesi ile güçlü bir stratejik iş ortağı olarak görüyoruz. Bununla beraber, Speedy, güçlü bir marka bilinirliği ve yenilikçi bir yaklaşıma sahip. Speedy’nin yıllar içerisinde müşteri alışkanlıkları ve beklentilerine dair deneyimleri de

Bridgestone’un öncü çalışmalarına katkı sağlayacaktır” dedi.

Her iki tarafa değer katıyor

Speedy CEO’su Jacques Le Foll ise birleşmeyi şöyle değerlendirdi: “Dünyanın 1 numaralı lastik üreticisi ile güç birliği sağlamak, Speedy, mağazaları ve müşterileri için önemli bir gelişme. Bu sayede Speedy, prensipleri, kalitesi, hizmet anlayışı ve yenilikçi ruhunun devamlılığını sağlayarak, gelişimini güçlü adımlarla sürdürecektir. Sonuç olarak, bu anlaşma her iki tarafa da değer sağlıyor. Speedy’nin bundan sonra da başarılı gelişimini sürdürmek için heyecanla birlikte çalışacağız.”

Lastik işinin geleceği hizmet ve perakendecilik sektöründe

Bridgestone Avrupa, Ortadoğu ve Afrika bölgesinin Speedy firması ile yapmış olduğu bu işbirliğini değerlendiren Brisa Genel Müdürü Yiğit Gürçay şunları dedi: “Türkiye’de Speedy firmasını temsil eden Authority Group ile 2014 yılında gerçekleştirdiğimiz işbirliğiyle, Brisa ürünleri Speedy mağazalarında araç sahipleri ile buluşuyor. Bu iş birliği ile uzmanlık alanlarımızdaki tecrübemizi Speedy noktalarına taşıyor, müşterilerimizin ürün ve hizmetlerimize erişimini artırmış oluyoruz. Teşkilatlanmayı işimizin temeli olarak alıyoruz, iş ortaklarımızla beraber güçlenerek büyütüyoruz. Benzer bir modelin, Brisa’nın ortaklarından Bridgestone’un bünyesinde Avrupa’da uygulanıyor olması, bizlere doğru yolda olduğumuzu ve lastik işinin geleceğinin hizmet ve perakendecilik sektöründe olduğunu teyit etti.” ■



BRIDGESTONE
Emniyet Lastiği

**YOLCULARIMIN
EMNİYETİ İÇİN,
TAK DIYE
BRIDGESTONE TAKTİM.**



Temsa 174 otobüs sattı

Haziran rekoru

Temsa, Haziran ayında peş peşe gerçekleştirdiği teslimatlarla bir rekora imza attı. 103'ü büyük otobüs olmak üzere toplam 174 adetlik satış gerçekleştirdi.

Temsa, yurtiçi pazarda teslimat rüzgarı estirmeye devam ediyor. Toplam 174 adetlik teslimatın gerçekleştiği Haziran ayındaki satışların 67'sini Safir Plus, 36'sını Maraton ve 71'ini de midibüs ve şehiriçi grubu oluşturdu. Teslimat yapılan firmalar arasında Kamil Koç, Metro Turizm, Korkmaz Turizm, MGS Turizm, Perge Turizm, Beyce Turizm, Benalp Turizm, Pamukkale Turizm, Gürkan Turizm, Yeni Ses Turizm, Can Diyarbakır, Sorgun Petrol, Hasan Katırcıoğlu, Recep Kasapoğlu, Önder Sayın, Çaykara Tur, Dadaş Turizm ve Ünal Zengin de yer aldı.

Temsa ailesi büyüyor

Temsa'nın iş ortaklarının sayısının her geçen gün büyüdüğüne dikkat çeken Otobüs Satış Müdürü Baybars Dağ, "Temsa ailesini sadece çalışanlar oluşturmuyor. Temsa ailesi içerisinde üretilen her otobüsü satın alan müşterilerimiz de yer alıyor. Temsa ailesi, yola çıkan her Temsa otobüsle birlikte büyümeye devam ediyor. Bu yıla yepyeni ürünlerle adım attık. Bu yeni ürünlerimizin müşterilerimizin beğenisini kazandığı yaptığımız satışlarla da kendisini gösterdi. Haziran ayı sürecinde 67 Safir, 36 Maraton satışı gerçekleştirdik. Ayrıca 71 adet de midibüs ve şehiriçi grubu araçların satışı gerçekleşti" dedi.

Alırken de kullanırken de kazandırıyor

Baybars Dağ, "Müşterilerimizin her ihtiyacına uygun her türlü araç Temsa ürün grubunda mevcut. Şehirlerarasından, kentiçine, turizm taşımacılığı alanına kadar her araçla müşterilerimizle birlikteyiz. Biz müşterilerimize işletim sürecinde onlara kazandıran ve ikinci el sürecinde

kazandırmaya devam eden araçlar sunuyoruz. Pazarda büyüyen satış hacmimiz bu iddiamızın hayata geçtiğinin en önemli göstergesi. Müşterilerimiz, işletim sürecinde düşük yakıt tüketim rakamlarını memnuniyetle bizlerle paylaştığında biz de mutlu olduk. Onları satış sonrası hizmet sürecinde hiçbir zaman yalnız bırakmadık, bırakmayacağız da. Otobüs teslimatlarımız Temmuz ayı içerisinde de devam ediyor. Yıl sonuna kadar şehirlerarası, turizm ve kentiçi otobüs pazarında hedeflediğimiz seviyelere ulaşacağımıza eminiz" diye konuştu. ■



Bursa merkezli Korkmaz Turizm'in sahibi Tamer Korkmaz'a, 2 Prestij ve 1 Maraton teslimatı gerçekleştirildi. Maraton, Pamukkale Turizm bünyesinde hizmet veriyor.



Ünal Zengin de 1 adet Maraton VIP yatırımı yaptı. Araç, Kontur Turizm bünyesinde hizmet veriyor

Dadaş Turizm'den Nihat Yıldırım'a 1 adet Maraton ve 2 adet Safir VIP teslimatı yapıldı.



MGS Turizm firma sahibi Mehmet Göksü'ye 2 adet Safir VIP teslim edildi. Araçlar Süha Turizm bünyesinde hizmet veriyor. Toplamda teslim edilen Safir VIP sayısı ise 4 oldu.



Can Diyarbakır firma sahibi Kadri Çapa'ya 1 adet Safir VIP teslim edildi. Firma bünyesinde 2 adet Safir oldu.

Hasan Katırcıoğlu'na 2 adet Maraton teslim edildi. Araçlar Kamil Koç bünyesinde hizmet veriyor.



Sorgun Petrol firma sahibi Emin Ünal'a Maraton teslimatı gerçekleştirildi. Maraton Güney Akdeniz Turizm bünyesinde hizmet veriyor.



Önder Sayın'a 1 adet Safir Plus teslim edildi. Araç, Dinar Birlik Turizm bünyesinde hizmet veriyor.



Çaykara Tur Salih Karatay'a 1 adet Prestij SX teslimatı gerçekleşti. Prestij SX Trabzon-Uzungöl-Çaykara arasında çalışıyor.



Recep Kasapoğlu'na 1 adet Safir VIP teslim edildi.

Düşük yakıt tüketimi ile Prestij SX yanınıza "kâr" kalacak.



Yüksek konforu ve geniş yolcu kapasitesiyle Prestij SX, yenilenen tasarımıyla mükemmel sürüş keyfi yaşatırken, düşük yakıt tüketimi sayesinde kısa bir zamanda kendini amorti eder ve işletmenizi kâra geçirir.

PRESTIJ SX



Mustafa Yıldırım

*TOBB Karayolu Yolcu
Taşımacılığı Sektör
Meclis Başkanı*

my@tasimadunyasi.com

15 Temmuz Cuma akşamı yaşanan sürecin ardından ülkemiz büyük bir badire atlattı. Olayın vahameti bilinen ve görünenden çok daha büyükmüş. Daha geniş açıdan bakıldığında gerek Ortadoğu'nun gerekse Türkiye'nin şekillendirilmesi için oynanan orta oyundur bu. Bu günü kadar komple teorisi olarak düşündüğümüzün birçok şeyin acı gerçekleri gün yüzüne çıktı. Yaşadığımız bu badire sonrası her şey değişmeye başladı. Ortadoğu ve Türkiye üzerinde oynanan oyunları, medyada tüm çıplaklığı ile izleme olanağı bulduk ve dehşete kapıldık.

Cumhurbaşkanı ve Başbakanımızın kararlı duruşu

İlk gün, ilk saatlerden itibaren İstanbul'da tankların önüne yatan, mermilere göğsünü siper eden vatandaşlarımızın verdiği cesaret, sayın Cumhurbaşkanımızın kararlı ve güçlü duruşu, sayın Başbakanımızın ilk andan itibaren gösterdiği direnç, cesaret ve basiret hakikaten bizleri çok onurlandırdı ve gururlandırdı.

Türk Milleti bugün bu sayede, hür ve demokratik bir ülkede yaşama şansı buluyor. Aksi takdirde vesayet altında, okyanus ötesinden yönetilen bir ülkede yaşamak zorunda kalacaktık. Ancak kahraman halkımız, adeta Kurtuluş Savaşı gibi bir mücadele gösterip bizlerin bu hür ülkede yaşamamızı sağladı.

Bu hainler Türk kanı taşıyarak, Türk kimliği taşıyarak; Türkiye'nin tarihinden gelen sağlam kökleri, güçlü vücudu ve dallarıyla geleceğe yönelik yeniden doğuşunu engellemeye çalıştılar.

Acı gerçekler bir bir ortaya çıkıyor

Olayın köklerinin çok daha derinlerde olduğunu gördük. 1970'ler hatta 1950'lere kadar dayanan 'Türkiye'yi sömürge yapma fikri'nin bu hareketin içinde olduğunu gördük. Bu bağlamda Fetullah Gülen Türkiye'ye iade edilmezse, ABD'nin de bu işte parmağı olduğu kanıtlanmış olacaktır.

Bakin acı gerçekler bir bir ortaya çıkmaya başlıyor. Bu hainlerin Türkiye'yi bataklığa sürüklemek için ne planlar yapmış. Şimdi görüyoruz ki, Rus uçağının düşürülmesi de bunların çirkin planlarından birisiymiş. Rus uçağının düşürülmesi Ortadoğu'daki dengeleri bir anda değiştirmiş, bizim

15 Temmuz Demokrasi Bayramımızdır

de turizm sektörümüze çok derin yaralar açmıştı. Rusya ile ilişkilerimizin kalıcı olarak bozulmasını sağlamak isteyen de bizzat Fetullah Gülen'miş. Eğer iade edilmezse, ben diyeceğim ki; o tiyatroyu da planlayan Amerika idi.

Şehitlerimizi şükran ve minnetle anıyoruz

Türkiye büyük bir sınav vermiştir, cesaretini, basiretini, boyun eğmeyişi tüm dünyaya bir kez daha ilan etmiştir. Tanklara, bombalara, mermilere göğsünü gere gere yürüyüp şehit düşen vatandaşlarımıza minnetarız. Gelecek nesillere hür, demokratik bir ülke bırakmak için gözlerini kırpmadan ölüme yürüdüler. Onları şükran ve minnetle anmalıyız.

Televizyonlarda o gece yapılan kahramanlıkları izlerken çok duygulandım, tüylerim diken diken oldu, gözlerimin dolmasına mani olamadım. Sayın Başbakanımızın dediği gibi; başörtütlü bir kadın yanında başı açık bir kadınımızla, arkasında milletle beraber Kurtuluş Savaşı'na gider gibi yürüdüler. Bu kadınlarımız, gençlerimiz, yaşlılarımız o gece bir destan yazmışlardı. Bugün değilse bile on sene sonra bu destanın önemini kavrayacağız. Türkiye, kendi önünü açmıştır bu destanla. Ortadoğu'da, komşularımızla bizi kötü yapmaya çalışanların kimler olduğunu bir kez daha görmüş olduk.

Bu gaflet ve ihanet kalkışmasına karşın, tüm cesareti, imanı ve basiretiyle dimdik duran başta Cumhurbaşkanımız, Başbakanı'mız olmak üzere tüm siyasi parti liderlerinin tavırlarının alkışa ve takdire şayan olduğunu düşünüyorum. Hep beraber ülkenin önünü açmışlardır.

538 sendika ve meslek örgütü ile TBMM'de

20 Temmuz Çarşamba günü 538 sendika, konfederasyon, meslek örgütü ve sivil toplum kuruluşu, TBMM Başkanımız Sayın İsmail Kahraman'ın kabulünde darbe girişimine karşı ortak bir açıklama yapıldı. Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde demokrasiye sahip çıktığımızı birlik beraberlik kararlılığımızı ve demokrasiye sahip çıkmak istediğimizi tüm sivil toplum örgütleri üyelerimiz adına gösterdik.

Aydınlık yarınlara ulaşmak sadece ve sadece demokratik bir ortamda mümkün olur.

İnadına demokrasi diyoruz. ■

Biletlere TC Kimlik Numarası Yazılması

Bu haftaki köşe yazımda son günlerde gündeme gelen şehirlerarası otobüs biletlerine TC Kimlik Numarası yazılması üzerinde durmak istiyorum. Önce mevzuattaki duruma ve gelişmelere bakalım.

Taşımacının sorumluluğu

Yolcu taşımacıların seyahat esnasında yolcunun uğrayacağı bedeni zararlardan sorumludur. Bir kişinin taşımacıdan bu yönde talepte bulunabilmesi için o taşımacının yolcusu olması gerekir. Peki, bir kişi bir taşımacının yolcusu olduğunu nasıl belgeler? Tabii ki biletle.

Bilet sorumluluğu

Taşıma Kanunu'na göre tarifeli taşımalar biletsiz, tarifesiz taşımalar ise taşıma sözleşmesiz yapılamaz. Önceden birkaç koltuktaki yolcular için bir bilet düzenlenebilirken, şimdi her koltuktaki her yolcu için bilet zorunlu. Yine önceden, acente adına bastırılmış bilet de kullanılabılırken şimdi, sadece taşımacının bileti kullanılabiliyor. Buna da bağlı olarak, önceden araç içinde bireysel araç sahibi de bilet kesebilirken, şimdi tüm biletlerin seyahat öncesinde kesilmesi zorunlu. Araçta bilet tanzim edilemiyor. Zaten yoldan da yolcu almak yasak.

Biletin kapsamı

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 38'inci maddesinde tanzim edilecek bilette hangi bilgilerin yer alacağı belirtiliyor. Eğer acente var ise onun bilgileri de ayrıca yer alacak. Bunların bir kısmı bilette matbu olarak yer alırken, bir kısmı her yolcu için özel olarak doldurulmak zorunda. Kalkış yeri ve zamanı, koltuk no, ücret, yolcu adı ve soyadı gibi bilgiler özel olarak doldurulacak. D4 belgesi ile yapılan yolcu taşımalarında TCKN yazma zorunluluğunun yerine getirilmesi haylice zor. Bazı taşımalarda yolcu bilgilerinin özel olarak yer almadığı tümüyle matbu biletler kullanılabiliyor.

Yolcu kim?

Biletler kişiler adına önceden alınabiliyor. Kişinin biletini kendisi alması zorunlu değil. Artık teknoloji sayesinde uzaktan da bilet alınabiliyor. Peki, otobüse bilette ismi yazılan kişinin bindiğinden emin miyiz? Ali adına alınan biletle Ayşe seyahat edemese bile Veli'nin seyahat etme imkanı yok mu? Üstelik Ali olsa bile hangi Ali? Hatta soyadı bile aynı olan Aliler yok mu?



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Kaldı ki, binen kişinin Ali olup olmadığı bir belgeden kontrol ediliyor mu?

TC Kimlik No

Şimdi biletlere TC Kimlik numarasının yazılması gündemde. Öncelikle belirtiyim ki, bu zorunluluk yeni değil. Çok önceden buna ilişkin bir genelge yayınlandı. Uygulandı mı dersiniz, o başka. Bu genelgenin yayınlanmasının üzerinden kaç tane Yönetmelik değişikliği geçti. Genelgedeki zorunluluk yönetmelik değişikliklerinde Yönetmeliğe eklenmedi. Ben de, yönetmelik değişikliklerinde çok defa bunu ikaz ettim. Biraz da hafiften gülerek. Bunun da nedeni; bu genelgenin uygulama zemininin yaratılmamış olması.

Nasıl olacak?

Bilet tanzim edilirken bilete yazılan isim ile TC Kimlik numarasının uyumu önemli. Bu nasıl sağlanacak? Söylenen rastgele isimle TC Kimlik Numarası yazılacak mı? Yoksa adına bilet alınan kişinin kimliği bilet alandan istenip bu kimlikteki isim ve kimlik no'su mu yazılacak? Bazı taşımacılar bir süre önce TC Kimlik Numarasını uygulamaya başladı. Ama bunun zorlukları olduğu açık.

Bilet yetmez

TC Kimlik Numarası muhtemelen güvenlik amaçlı kullanılacak. Kişilerin seyahatleri bu belge vasıtasıyla izlenip, gerektiğinde takip ve yakalanması imkanı aranacak. Bunun için doğru bilgi yetmez. Biletteki isim ve TC Numarasının doğru yazılması yanında gerçekten binen kişinin taşıta binip binmediği önemli. Yani biletteki isim ve TC Kimlik Numarası ile binen yolcunun göstereceği belgedeki isim ve TC Kimlik Numarasının uyumunun seyahatin başlangıcında kontrolü gerekiyor. Hatta bu yetmez. Gösterilen kimlik belgesinin binen yolcuya ait olup olmadığını dahi belki resimden veya başka bir şekilde takibi gerekiyor. Yoksa bunların doğruluğunu sağlamak mümkün olmaz. Eğer bu işten bir amaç aranıyorsa, bu ancak bunların gerçekleştirilmesi ile sağlanabilir. Ülkemizde olağanüstü hal ilan edildi. Bu dönemde herkesin üzerinde kimliğini taşımasında fayda var. İşte yapılacak kimlik kontrolleriyle, bu amaç belki gerçekleştirilebilir.

Herkese iyi haftalar... ■



İnadına demokrasi

Milli irade kazandı

15 Temmuz 2016 tarihinde Türk Silahlı Kuvvetleri içerisindeki azınlık bir grup, Türkiye Cumhuriyeti devletini ele geçirerek milli iradeyi ve demokrasiyi hayattan silmeye kalkışmış; gerek Cumhurbaşkanının gerek Hükümetin gerekse halkın haklı karşı çıkışıyla emellerine ulaşmadan engellenmişlerdir.

Bu darbe girişiminin vatana ve milli iradeye ihanet olduğu açıktır. Başta TOBB olmak üzere sektördeki bütün STK'lar ve kurumlar bu ihanete karşı tek yürek, tek ses olarak kınama bildirileriyle halkın ve demokrasinin yanında olduklarını açıkladılar.

Aşağıda STK'lar tarafından yayınlanan darbe karşıtı açıklamalar yer alıyor.

TOBB

Başkanı Rifat Hisarcıkhoğlu:

“Halkımızın direnişi, ülkemizin geleceğine dair hepimizi umutlandırdı. Ülkemizin bütün demokratik kurumları ve milletimiz, bu alçakça saldırı karşısında demokrasimizi sahiplendi. Medya çalışanları, silahlı baskınlara direnerek, milletin haber alma özgürlüğünü korumak için kendi canlarını tehlikeye attı.

Cumhurbaşkanımız, Meclis Başkanımız ve Başbakanımızdan başlayarak, mecliste grubu bulunan tüm siyasi partilerin genel başkanları ve kitle örgütleri ilk andan itibaren dik durarak, darbəcilerin hesaplarını boşa çıkardılar.

Bundan böyle ülkemizin geleceği için adımlar atılırken, bugünkü demokrasi mutabakatı hiç unutulmasın. Ortak akıl

daim olsun.

Bizler, ülkemizin 538 sendika konfederasyonu, meslek ve sivil toplum kuruluşu temsilcisi olarak, milli iradeye sahip çıkıyoruz.

Geleceğe ve çocuklarımıza daha güçlü, daha huzurlu; daha müreffeh, daha demokratik bir ülke bırakmak hepimizin görevidir. Bu nedenle, hızla hep birlikte çalışmaya odaklanmalıyız.”

TOFED

Genel Başkan Av. Birol Özcan: “Vatan haini çetenin demokrasimizi ortadan kaldırmaya yönelik bu girişimi halkın da sahip çıkmasıyla geri püskürtülmüş, hükümetimiz kısa sürede duruma hakim olmuştur. Bu tür girişimler, ülkeye zarar vermek isteyen hain odaklara yardım etmenin ötesinde bir anlam ifade etmemektedir.

Başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım olmak üzere, siyasi parti genel başkanlarına, ordumuzun şerefli askerlerine, canını dişine takarak güvenliği tesis eden kahraman Türk polisi ve halkımıza yaşanan alçakça darbe girişimi karşısında gösterdikleri dirayet ve kararlılık için en derin teşekkür ve minnet duygularımızı sunuyoruz.

Gün, demokrasi ve milli iradeye sahip çıkma gündüdür. Vatandaşlarımızı demokrasinin ve milli iradenin yanında olmaya, olayın başlangıcından itibaren gösterdikleri kararlı tutumu sürdürmeye davet ediyoruz.”

TOF

Başmkan Mustafa Yıldırım, “Süreci büyük bir soğukkanlılıkla yöneten, başta Cumhurbaşkanımız ve Başbakanımız olmak üzere siyasi partilerimize, ordumuza, STK'larımıza ve milletimize teşekkür ediyoruz.

Türkiye bu mikroplan atarak kanını temizlemiş buluşçı hastalıklardan kurtulmuştur.

Bütün dünya bilsin ki Türkiye bugün her zamankinden güçlüdür.

15 Temmuz demokrasi bayramı bütün milletimize hayırlı olsun” sözleri yer aldı.

TTDER

Yönetim Kurulu Başkanı Sümer Yiğci: “Türkiye'miz Yüce Milletimizin İradesine karşı düzenlenen demokrasi tarihimize kara bir leke olarak geçecek darbe girişimini şiddetle lanetliyoruz. Süreci büyük bir soğukkanlılıkla yöneten, başta Cumhurbaşkanımız ve Başbakanımız olmak üzere siyasi partilerimize, ordumuza, STK'larımıza ve milletimize teşekkür ediyoruz. Bütün dünya bilsin ki Türkiye bugün her zamankinden güçlüdür.”

IPRU

Yapı41an açıklamada “Halk tarafından seçilmiş Cumhurbaşkanımız Sayın Tayyip Erdoğan'a, Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım'a ve görevini sürdüren meşru hükümete desteğimizin tam olduğunun bilinmesini isteriz.

Bu kapsamda demokrasi tarihimize kara bir leke olarak geçecek menfur darbe girişimini şiddetle ve nefretle knıyor, şehitlerimize Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz. Gün, demokrasi ve milli iradeye sahip çıkma günüdür” denildi.

UND

Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu: “Demokrasi hiçbir şart altında askıya alınamaz.

Buna neden olacak her türlü girişim Halkımıza ve Ülkemize ihanettir.

Demokrasiye sahip çıkan milyonlar, tüm Türkiye'de Liderin yön göstermesi ile yollara dökülmüş ve demokrasi düşmanlarına hak ettikleri tokadı vermişlerdir. Liderlik ve inancın önemi bir kez daha kendini göstermiştir.”

İSAROD

Yönetim Kurulu Başkanı Hamza Öztürk: “Alçakça darbe girişimine karşı dirayetli duruşu, korkusuz tutumuyla halkımızı direnişe davet eden ve onlarla birlikte olmak için İstanbul'a gelen Başkomutan'a, devlet büyüklerine, siyasi parti liderlerine, basın yayın kuruluşlarına ve canını vermekten kaçınmayan cefakâr esnafımıza şükranlarımızı sunarız.”

İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet

Karakış: “Türkiye Cumhuriyeti devletimize, milletimize ve demokrasimize yönelik gerçekleştirilmeye çalışılan hain kalkışmayı şiddetle kınıyoruz. Bu süreçte tüm halkımız, bu güzel vatanımız için birlik ve dayanışmanın tarihi bir örneğini göstermiş olup, alçak darbe girişimini önlemiştir. Her türlü zorluğa karşın demokrasi ve millet iradesinden yana tavır alarak yayın yapan Türk medyasının gösterdiği hassasiyet her türlü takdirin üzerinde olmuştur.

Demokrasiye ve Milli iradeye sahip çıkan halkımıza şükran duyuyoruz.

Allah, milletimize tekrar böyle acı günler göstermesin.”

PÜİS

Genel Başkanı İmran Okumuş: “Demokrasiye müdahale hiçbir şekilde kabul edilemez. Ülkemizin tüm kurumları ve sivil toplum örgütleri olarak birlik ve beraberlik içinde milletimizin iradesine ve demokrasimize sahip çıkmalıyız. PÜİS olarak dün olduğu gibi bugün de devletimizin ve milletimizin yanında olmaya devam edeceğiz. Milletin iradesine ve demokrasiye olan bağlılığımız en üst düzeydedir.”

İstanbul Özel Halk Otobüsçüleri

Halk otobüsçülerini temsilen ÖZULAŞ AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Ovacık, Yeni İstanbul Halk Otobüsleri AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Beşir, İstanbul Halk Ulaşım AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altuntaş, Mavi Marmara AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Gürler ve Öztaş AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Tekin: “Özel halk otobüsleri camiası olarak bu hain teşebbüse, milletimizle birlikte karşı koyarak demokrasimize, cumhuriyetimize ve irademize sahip çıktık, Millet iradesi üzerinde başka bir irade olmayacağını bütün dünyaya gösterdik ve kararlılığımızı ortaya koyduk. Gerekçesi ve amacı ne olursa olsun demokratik, laik bir hukuk devleti olan ülkemizin bölünmez bütünlüğüne, cumhuriyetimize ve halkımızın iradesine yönelik hain saldırıları kınıyor, daima karşı olacağımızı ilan ediyoruz.” ■



Mehmet Erdoğan, Mustafa Yıldırım, Birol Özcan, Mevlüt İlgin



15 Temmuz 2016 tarihinde Milletimizin iradesine karşı düzenlenen, demokrasi tarihimize kara bir leke olarak geçecek menfur darbe girişimini şiddetle ve nefretle kınıyor, şehitlerimize Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.

Karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün 81 ilde örgütlü mensupları olarak, demokrasinin ve milli iradenin yanında olmaya, olayın başlangıcından itibaren gösterdiğimiz kararlı tutumu sürdürmeye devam ettiğimizi, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN, Başbakanımız Binali YILDIRIM ve Gazi TBMM'nin darbeye karşı kararlı tutumuna desteğimizin tam olduğunu bildiririz.



TÜRKİYE OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU



ÜLKEMİZ VE MİLLETİMİZ TOPYEKÜN, GELECEĞİNE SAHİP ÇIKARAK DEMOKRASİ DESTANI YAZMIŞTIR.

BÜTÜN DÜNYA
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLETİNİN;

GEÇMİŞTEN GELEN SAĞLAM
KÖKLERİYLE, GÖVDESİNİN NE KADAR
GÜÇLÜ OLDUĞUNU, BU GÖVDEDEN
ÇIKAN DALLARI İLE SONSUZA DEK
YAŞAYACAĞINA TANIK OLMUŞTUR.

TÜRKİYE'YE İHANET EDEN BU HASTA
RUHLARI MAŞA OLARAK KULLANIP
KORUYANLARA HAK ETTİKLERİ DERS
VERİLMİŞTİR.

DEMOKRASİ DESTANINI YAZAN
ŞEHİTLERİMİZE ALLAH'DAN RAHMET,
GAZİLERİMİZE ŞİFA, MİLLETİMİZE
SABIR DILERKEN;

SÜRECİ BÜYÜK BİR
SOĞUKKANLILIKLA YÖNETEN,
BAŞTA CUMHURBAŞKANIMIZ VE
BAŞBAKANIMIZ OLMAK ÜZERE SİYASİ
PARTİLERİMİZE, ORDUMUZA,
STK'LARIMIZA VE MİLLETİMİZE
TEŞEKKÜR EDİYORUZ.
TÜRKİYE BU MİKROPLARI ATARAK

KANINI TEMİZLEMİŞ, BULAŞICI
HASTALIKLARDAN KURTULMUŞTUR.

BÜTÜN DÜNYA BİLSİN Kİ TÜRKİYE
BUGÜN HER ZAMANKİNDEN
GÜÇLÜDÜR.

15 TEMMUZ DEMOKRASİ BAYRAMI
BÜTÜN MİLLETİMİZE HAYIRLI OLSUN.

SAYGILARIMIZLA

MUSTAFA YILDIRIM
TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU
GENEL BAŞKANI

SÜMER YİĞCI
TURİZM TAŞIMACILARI DERNEĞİ
BAŞKANI



GÜN, BİRLİK OLMA GÜNÜDÜR

15 Temmuz gecesi vatanımıza, demokrasimize ve milli irademize karşı gerçekleştirilmeye çalışılan bu alçakça saldırıyı şiddet ve nefretle kınıyoruz.

Bu saldırı karşısında milli iradeye sahip çıkan başta, aziz milletimiz ile Türkiye Cumhuriyeti Devleti Başkomutanı ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a, Başbakanımız Binali Yıldırım'a, Türkiye Büyük Millet Meclisimize, Parti Genel Başkanlarımıza, Emniyet Teşkilatımıza, Türk Silahlı Kuvvetlerimize ve medyamıza şükranlarımızı sunuyoruz.

Bu saldırıya karşı direnerek canını feda eden tüm demokrasi şehitlerimize Allah'tan rahmet yakınlarına başsağlığı ve yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.

Demokrasiye sahip çıkma konusunda her zaman olduğu gibi bugünde Yüce Türk milletimizin, devletimizin ve hükümetimizin yanında olacağız.



İSTANBUL TAŞIMACILAR BİRLİĞİ DERNEĞİ

BAŞSAĞLIĞI

Otomotiv sektörünün duayen ismi,
Koluman Holding Yönetim Kurulu Başkanı

MUSTAFA KOLUMAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, sevenlerine
başsağlığı ve sabırlar dileriz.





TOFED Ulaştırma Bakanlığı'na taleplerini sundu

Sektörün 12 talebi

TOFED heyeti 15 Temmuz Cuma günü Ulaştırma Bakanlığı'nda Bakan Ahmet Arslan'a sektörün 12 talebini içeren raporu sundu.

Bakan Ahmet Arslan, Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas, Otobüs Daire Başkanı Mahmut Gürses ile yapılan görüşmeye; TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, Ankara Otobüs ve Otobüs İşletmecileri Kooperatif Yönetim Kurulu Başkanı Ethem Ateş, Başkan Vekili Metin Cevizci, TOFED 3. Bölge Başkanı Mustafa Özbakır, TOFED Yönetim Kurulu Üyesi Necdet Fırat, Ankara Otobüsçüler Derneği YK Üyesi Hacı Barış katıldı.

TOFED Başkanı Birol Özcan ve Genel Sekreter Mevlüt İlgin ile 15 Temmuz Cuma günü gerçekleştirilen Bakanlık ziyaretinin değerlendirilmesini yapmak için bir araya geldik.

TÜM TÜRKİYE'YE GEÇMİŞ OLSUN

Açıklamalarına, yaşanan darbe girişimine yönelik değerlendirmelerde bulunarak başlayan Genel Başkan Birol Özcan, "Öncelikle Tüm Türkiye'ye geçmiş olsun. Büyük bir badire atlattık. Allah yüzümüze baktı. Çok korkunç bir olay. Allah Cumhurbaşkanımız ve Hükümetimize sabır versin. İnşallah bu zorlu sürecin altından kalkacaklar. Çok zor bir dönem" dedi.

BAKAN TALEPLERİ VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNİ DİNLEDİ

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve bürokratların heyet olarak kendilerini çok büyük bir ilgiyle karşıladıklarını belirten TOFED Başkanı Birol Özcan, "Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas ve Otobüs Daire Başkanı Mahmut Gürses ile birlikte Sayın Bakan, önerilerimizi dinledi. Kendisi notlar aldı. Bazı hususlarda 'bunları değerlendirmemiz gerekir' dedi. F türü belgelere yönelik talebimize 'neden olmasın' dedi. Korsan taşımacılık şikayetlerimizle ilgili de haklı olduğumuzu ve bunun için de



gerekli denetimlerin ve çalışmaların yapılacağını ifade etti. Taşıma güvenliğinin sağlanması için TC Kimlik Numaralarının biletlere yazılması noktasında artık bunun bir zorunluluk haline geleceğini ifade etti. Emniyetin seyahat eden yolcularla ilgili bilgilere ulaşmasının sağlanması konusu da görüşüldü. Araçlara araç takip sisteminin kurulmasının da zorunlu hale getirilmesi konusu da dile getirildi. Havaalanlarında bilet satış merkezleri ve ikinci el otobüslerin ihracatının teşvikine yönelik konuları aktardık. Sektörde hizmet veren personelin eğitimine yönelik okulların kurulmasına yönelik düşüncelerimizi ilettik. Sertifikalı personel çalıştırılması konusunda bir zorunluluk hale getirilmesini talep ettik. Otobüslerin 3'üncü köprüden geçmesinin zorunlu hale getirilmesi konusunu da gündeme getirdik. Bunun çok ciddi zaman kaybı ve maliyet oluşturacağını ifade ettik. Şimdiki yapıya göre 140 km'lik bir toplam mesafenin ortaya çıktığını ifade ettik. İstanbul-Ankara arası, bu yolu kullanan otobüsler için, 5-6 saatten 9 saate çıkıyor. Biz bunun bir zorunluluk olmamasını 2'nci köprüden geçişlerin devam etmesini talep ettik. Sayın Bakan bu konuyu değerlendireceklerini ifade ettiler" dedi.

OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ MALİYETİ AĞIR

Bakanla yapılan toplantıda Osmangazi Köprüsü geçiş ücretlerinin gündeme gelmediğini, ancak iki aks için 141 TL, üç aks için 160 TL ücret alınmasının ağır bir maliyet olduğunu belirten Genel Başkan Birol Özcan, "Bizce köprü geçişleri makul bir ücret seviyesinde

değil, ücretsiz olmalı. Bu mümkün oluyorsa Boğaz köprüleri gibi 5-10 lira seviyelerine gelmeli. Sadece köprü parası değil, 141 lira otoban ücreti de ödeniyor. Sektör için büyük bir yük. Otobüsçü bu yükü kaldıramadığı anda tekrar feribotları tercih edebilir. Sektör, yolcuya, belki feribot veya köprü seçeneği sunabilir" dedi.

ULUSLARARASI TARİFELİ TAŞIMALAR

Başkan Özcan, "Uluslararası karayolu yolcu taşımacılığı yaptığımız ülkelerde, mevcut mevzuatların ülkemizdeki kadar gelişmiş olmaması nedeniyle ülkemize girişlerde bir düzensizlik ve denetim eksikliği yaşanıyor. Bu da sınır kapılarında giriş ve çıkışlarda gecikmeler yaşanmasına neden oluyor. Batum'da hizmet veren Metro Avrasya Georgia Uluslararası Terminalini kullanarak ülkemize giriş yapacak otobüslere, terminalden kalkma zorunluluğu getirilmesine yönelik düzenleme talep edildi" dedi.

OTOGARLAR BELEDİYESİNİN İMTİYAZ ALANINDAN ÇIKARILMALI

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, taleplerinin birçoğunun olumlu karşılandığını belirterek, "Taleplerimiz iki ana konu üzerinde yoğunlaştı. Bazı taleplerimiz yönetmelik değişikliğiyle yapılabilecek, bazıları ise kanun değişikliği ve Sayın Bakanın genelgesi ile hayata geçebilecek düzenlemeler. Yönetmelik değişikliklerimiz büyük bir takdirle karşılandı. Kiralık-özmül oranının tekrar 1 özmül karşı 5 kiralık olmasını istedik. İlave hat

verilmesinin yeniden düzenlenmesi talebinde de bulunduk. Otogarların yer seçimi ve işletimi sürecindeki düzenlemeler Büyükşehir Belediyeleri Kanunu ve Taşıma Kanunu çelişiyor. Belediyeler Kanunu, "terminalin yapılacağı yeri belirler, yapar, işletir veya işletir" diyor. Biz Sayın Bakan'a, bütün diğer taşıma modlarında hizmet sürecini oluşturan en önemli aks olan limanın, havalimanının, garın nerede yapılacağına Ulaştırma Bakanlığı'nın karar verip, hizmete girene kadar Bakanlığın denetiminde olduğunu, ama otogarların neden belediye inisiyatifine bırakıldığını anlayamadığımızı, bunun da sıkıntı yarattığını anlattık. Tabii, yer seçiminin Belediyenin yetkisinde olması gerekiyor, ama Belediyelerin bizim hizmet vereceğimiz bir yeri bize sormadan, ihtiyaçlarımızı belirlemeden yapmasının yanlışlığı da çok açık. Biz, otogar yerlerinin belirlenmesinde ve yapımlarında Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve sivil toplum örgütlerinin yer alacağı bir kurul oluşturulmasını talep ediyoruz. Belediyenin bu yetkisinin imtiyaz olmasından çıkartılmasını istiyoruz. Bu kurulun onayı olmadan otogar yapılmasının önüne geçilmesi gerekiyor" dedi.

BELEDİYELER İLE ÇALIŞTAY

Otogarlar konusunda Belediyelerin de katılımı ile bir çalıştay yapılması talebini de dile getirdiklerini de vurgulayan Genel Sekreter Mevlüt İlgin, "Belediyeler hem otogar inşasında hem yer seçiminde yanlış tercihlerde bulunabiliyor ve her yeni yapılan otogar sektöre ağır maliyetler yüklüyor. Bu konuda, biz, Bakanlığın önderliğinde Belediyelerle bir araya gelerek yeni otogarların yapılmasında sektörün de görüşlerinin alınmasını istedik. Sayın Bakan'a İstanbul Otogar'ının yerinde kalmasının hem sektör hem İstanbul halkı ve yolcular için çok büyük bir önem arz ettiğini anlattık. Otogarın sahip olduğu konum ve entegrasyon ile hizmet sürecine devam etmesi gerektiğini anlattık. Sektörün yaşadığı bu tür sorunların çözümünün kolaylaştırılması için de Yolcu Taşımacılığı Koordinasyon Kurulu oluşturulması talebini ilettik.



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Nedir Engelimiz?

Turizmi hatırlamadan olmuyor, hatırlatıyorlar. Turistik otelciler çok ilginç bir açıklama ile "Doluluk düşük olduğuna göre fiyatları uyarlasanız da yerli müşteri artsa!" diyen gazeteciye,

"Fiyatları bu yıl indirirsek, gelecek yıl yükseltmeyiz" dediler.

"Her şey dahil", tek kişi geceleme, yabancı turist fiyatı 30 Dolar. Gazeteciye (yerli turist) verdikleri fiyat ise 166 Dolarla geliyor. Tur müşterisinin seyahat sigortasını kaçırmayı kâr sayanlar, yüzde 90 oranında. Bu işleyle 35 milyar Dolar ciro yapılıyor ya, demek ki (yüzde 84'ü de eğitilmiş olduğunda) 70 milyar Dolar hazır. Bu pazarı İspanyol işletse belki de 100 milyar Dolar olacak!

Turizmi kimin yönettiğini aramıştık, hatırlayacaksınız. Nasıl yönettikleri de buradan belli.

Nedir bizim engelimiz?

* * *

Bitmeyen kriz bir siyasal sonuç daha verdi: İngilizler AB'den bıktılar ve çıkma kararına vardılar. İngilizler, AB'ye verdikleri parayı kendi sağlıklarına harcama tercihi ile bıraktılar koca AB'yi. Hayır, İngilizler benzer itirazlarını, belki 30 yıldır yapıyorlar. Siyasi birlik olamayan AB, mali birlik de olmadığı için ülkeler ve halklar da farklı düşünmeye devam ettiler.

Geçen aylardan hatırlarsınız, mali bağımsızlık konusunda tüm isteklerini kabul ettirmişlerdi AB'ye. Ama bitmeyen kriz bir siyasal sonuç daha verdi ve Başbakan ayrıldı.

Hem İngiltere'nin bağlarını ayrılık düşünmeye başladılar, hem de başka AB ülkeleri ayrılıktan bahsetmeye başladılar. Mesela, ayrılık Yunanistan'ı kurtarabilir.

Çok küçük ama çok çok önemli haber geçirdi bu aralarda. ABD Merkez Bankası baktı ki bu çalkantı ile Dolar pahalanacak, hemen piyasaya para salacağını -likidite vereceğini- duyurdu. Parasının kuvvetlenmesini istemiyor. Faiz arttırmak mı dediniz? Başka zamana kaldı o hamleler. Gelsin faizsiz finans, eksi faizli finans... Eksiler de büyüyor.

* * *

Bakalım kendimize... Bankalarda faizler düşmüyor, çünkü kredi talebi hızla devam ediyor. Bankalar eldeki mevduatın 1,5 katı kadar kredi vermiş durumdadır, sanayiciye ve ihracatçıya daha çok. Kredileri alanlar da ödemelerini aksatmadan yapıyorlar, sadece yüzde 2'si düşüyor takibe.

Bankalarının kendi kuvvetleri de AB'den çok çok iyi. Buna Sermaye Yeterlik Oranı deniyor, ortalamamız yüzde 15. AB ise bankalarına sermaye koymuyor!

Ihracata Dayalı Büyüme yolunda; tüm ülkelerin yaptığı gibi kendi paramızı ucuzlatarak, sanayinin faaliyet kârının yüzde 64'üne mal olan faizi azaltarak devam ediyoruz. Üreticiler ve ihracatçılar bunları sever. İthalatçılar ise, tam tersini, yani yüksek faizi ve kuvvetli yerli parayı sever. Siz hangisini seversiniz?

* * *

Ekonomik suçta ekonomik ceza olsun, derler... Bu düşünce ile vergi yasasındaki hapis cezalarına devamlı itiraz var. Katılmıyorum.

"Karşılıksız Çek" de ekonomik suç. Ama çek yasasına ertelenmez, azaltılmaz hapis cezası koymaya çalışıyorlar, karşılıksız miktar kadar da ekonomik ceza istiyorlar. Ceza caydırıcı olmalı. Katılmıyorum.

Siz ne dersiniz?

* * *

Büyümenin paylaşıldığı, kalkınmanın yaygınlaştığı mutlu günler diliyorum. ■

Sayın Bakan yük ve yolcu bir arada olması konusunda bir görüş ifade etti, ama biz yolcu taşımacılığının ayrı bir kurul olması noktasında talebimizi söyledik" dedi. ■



Mercedes-Benz Yeni Vito Select Plus ile Yeni bir “yıldız” doğuyor!

Mercedes-Benz Yeni Vito Select Plus, gelişmiş güvenlik donanımları, yüksek motor gücü, yeni nesil şanzımanı ve düşük yakıt tüketimine ilave olarak sınıfında tek olan panoramik cam tavanı sayesinde kullanıcılarına kendini daha da özel hissettiriyor.

Yeni panoromik cam tavan özellikleri

- Önde elektrikli kayar cam ve arkada sabit cam panel olmak üzere 2 kısımdan oluşan 1.90 x 1.12 metre boyutunda panoramik açılır tavan
- Yağan yağmuru tespit eden sensör ve aracın içine su girmesini önleyen araç park halindeyken otomatik olarak yukarı kalkan panoramik cam tavan
- Sürücü ve yolcu kısmında bulunan kontrol düğmeleri ile açılabilen cam tavan
- Panoramik cam tavanın anahtar üzerinden de uzaktan kontrolü imkanı
- Araç içine giren güneş ışığını engelleyen elektrikli stor perde

Motor ve Şanzıman seçenekleri

Yeni Vito Select Plus araçlarında 119 CDI motor tipi standart olarak kullanıcılara sunuluyor. Yeni 2,2 lt hacimli motor, 140 kw / 190 Bg motor gücüne sahip olup 440 Nm tork

üretiyor.

Araçta standart olarak sunulan 7 ileri 7G-Tronic Plus otomatik şanzıman, önceki nesil şanzıman tipine göre daha yumuşak ve seri vites geçişleri sunarken Eco Start/Stop özelliği ile ekomomiklik de sağlıyor.

Yeni panoramik cam tavanlı Vito Select Plus, hiçbir şeyi şansa bırakmaz!

- Aracın yük durumunu hesap ederek savrulmasını önleyen 9. nesil ADAPTIVE ESP®
- Frenleme sırasında aracın tekerleklerinin kilitlenmesini önleyen ABS
- Aracın patinaj yapmasını engelleyen ASR
- Acil durumlarda fren kuvvetini artıran BAS
- Frenleme esnasında tekerleklerle eşit fren basıncı uygulayan EBD
- Yokuşta kalkış desteği, yağışlı havalarda fren disklerini kuru tutan yağmurda fren desteği
- Ayağın fren pedalından aniden çekilmesi halinde fren kaliperlerini fren disklerine yaklaştıran elektronik fren desteği (Prefill)
- Özellikle viyadük geçişleri sırasında ve kuvvetli çapraz rüzgarların etkili olduğu bölgelerde otomatik olarak devreye girerek aracın yol çizgisinde kalmasını sağlayan “Rüzgar Savrulma Asistanı”
- Çeşitli parametreler



yardımla sürücünün yorgunluk durumunu tespit eden ve sürücüyü mola vermesi için uyararak “Yorgunluk Asistanı”

- Aracın kör noktasında araç bulunması halinde sürücüyü ikaz eden “Kör Nokta Asistanı”
- Aracın şeridinden çıkması halinde sürücüyü ikaz eden “Şerit Takip Asistanı”, yol, hava ve trafik durumuna far ayarını otomatik olarak yapan “LED Akıllı Işık Sistemi”
- Aracın ön tarafında bulunan radiator sistemi sayesinde öndeki araç ile olan takip mesafesini sürekli denetleyen ve bu mesafenin kritik seviyede azalması durumunda sürücüyü sesli ve görsel olarak uyararak “Çarpışma Önleme Asistanı” gibi güvenli sürüşe yönelik fonksiyonlar, yeni panoramik cam tavanlı Vito Tourer aracında standart olarak sunuluyor. ■

Sürüş konforu, ideal işlevsellik ve en iyi kalite

Mercedes-Benz Yeni Vito Select Plus aktif park asistanı ve geri görüş kamerası sayesinde şehir içi trafikte en dar park alanlarında bile kendi kendine park edebilir.

Standart donanım kapsamında Bluetooth özellikli, USB ve SD kart bağlantısına sahip radyo telematik sistemleri, krom uygulamalı ve deri kaplamalı multifonksiyonel direksiyon simidi ve vites topuzu, elektromekanik servo direksiyon, hız sabitleyici, ön-arka halı kaplama ve ray sistemine sahip katlanabilen, sökülebilir ve yüz yüze bakar konuma getirilebilen lüks yolcu koltukları ile en üst seviyede sürüş konforu ile yeni panoramik cam tavanlı Vito Select Plus, güvenliği, kaliteyi ve işlevselliği bir araya getiriyor.



TIRSAN servislerinde ferahlatan kampanya



Tırsan, taşımacıların treylerini uzun yollarda güvenle kullanmaya devam etmesini sağlayacak avantajlı bakım kampanyası başlattı.

Türkiye'nin dört köşesinde 52 servis noktasıyla sektörün en geniş servis ağında uzman treylerler bakım, onarım ve servis hizmeti veren Tırsan, 1 Temmuz-31 Ağustos tarihleri arasında 30 Nokta Bakım Kontrolünü ücretsiz olarak sunuyor.

30 Nokta Bakım Kontrolü ile treylerin yük altında ve en zorlu yol koşullarında kendinden emin ilerlemesi için bakım ve onarım ihtiyaçları önceden tespit ediliyor. Treylerin operasyona güvenli ve

verimli bir şekilde devam etmesi için gerekli tüm kontroller teknisyenler tarafından gerçekleştiriliyor. Bu sayede hem treylerin onarım maliyetlerinden tasarruf sağlanırken, olası arızalar da önceden tespit edilerek önleniyor, can ve mal güvenliği sağlanıyor. Hem de aracın lastik ömrü uzarken, sürüş ve yük taşıma güvenliği korunuyor.

Kampanya bununla da sınırlı değil, ağustos ayı sonuna kadar treylerini Tırsan yetkili servislerine getiren kullanıcılar, tüm hizmetlerde yüzde 20 işçilik bedeli indirimi ve yüzde 20 yedek parça indiriminden de faydalanabilecekler. ■

BOSİAD belirledi Karsan, Bursa'nın En Çevreci Tesisi

Karsan, 50'inci yılında, Hasanağa fabrikasıyla Bursa'nın en çevreci tesisi ödülünü aldı. Bursa Valiliği'nin desteğiyle Bursa Organize Sanayi Bölgesi Sanayicileri ve İş Adamları Derneği (BOSİAD) tarafından bu yıl ikincisi düzenlenen ‘Çevreye Duyarlı Sanayi Tesisi Yarışması’ kapsamında Karsan, 52 firma içinden seçilerek ödül almaya hak kazandı. Ödül töreni; Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep



Altepe ve Bursa Vali Vekili İbrahim Avcı'nın katılımıyla 1 Haziran 2016, Çarşamba günü düzenlendi. Törende Karsan'ı Mühendislik ve Teknoloji Müdürü Tayyar Tuğutlu temsil etti. Bursa'da çevre

altyapısını kurmuş, üretim ve hizmet faaliyetlerinde hem mevzuat hem de uygulamada gerçek bir çevreci yaklaşım sergileyen OSB'ler yarıştı. Karsan CEO'su Murat Selek; “Karsan, üretim kalitesiyle, gücü dünya devleri tarafından kabul görmüş, Türk otomotiv sanayinin en köklü firmalarından biri. Çevre dostu tesisimiz ile her zaman daha iyi bir gelecek için çalışmaya devam edeceğiz” dedi. ■



Karsan, ‘Çevreye Kirlenici Etkisi Yüksek Olan Tesisler’ kapsamında aldığı laketin yanı sıra mini elektrikli araç ve bir yıl boyunca tesislerinde yer alacak ‘Çevreye Duyarlı Sanayi Tesisi’ flamasının da sahibi oldu.



Mercedes-Benz Türk’ten Temmuz ayına özel fırsatlar

Mercedes-Benz Türk, otobüs, kamyon ve ticari araç ürün grupları için hazırladığı Temmuz ayına özel kampanyalar ile kişiye özel ödeme seçenekleri sunuyor.

Temmuz ayı kampanyası kapsamında Mercedes-Benz Travego 15 SHD, Turismo 15 RHD ve Turismo 16 RHD otobüs alımlarında, 600 bin TL'ye varan kredi tutarları için Mercedes-Benz Kasko kullanımında 40 ay vadeli yüzde 1,09 sabit faiz oranı ile 9 bin 389 TL'den başlayan aylık ödeme seçenekleri sunuluyor. Euro ödeme seçeneğinde ise 200 bin Euro'ya varan kredi tutarları için yüzde 0,45 sabit faiz oranı ile 2 bin 750 Euro'dan başlayan aylık ödemelerden yararlanmak mümkün.

Setra 515 HD ve Turismo 15 RHD Euro 5 modellerinde ise 36 aya varan esnek faiz oranı imkanı sunuluyor.

Mercedes-Benz otobüslerde Temmuz ayına özel kampanya seçenekleri

Model	Mercedes-Benz Kasko	Faiz Oranı	Vade	Kredi Tutarı	Aylık Ödeme Miktarı
Travego 15 SHD	Var	% 1,09	40 ay	600.000 TL	9.389 TL
Tourismo 15 RHD		% 0,45	40 ay	200.000 Euro	2.750 Euro
Tourismo 16 RHD					

Otobüs klima bakım kampanyası

Mercedes-Benz Türk, Temmuz ayı boyunca otobüs klima setlerinde avantajlı fırsatlar sunuyor. Klima dış filtresi, iç filtresi, gaz kurutucu filtre, sürücü bölümü hava filtresi, soğutucu gaz ve işçilik dahil; Travego 15 için 589 TL + KDV, Travego 17 için 629 TL + KDV, Turismo 15 için 809 TL + KDV, Setra CC500 için 809 TL + KDV cazip fiyatlarla Mercedes-Benz yetkili servislerinde sahip olunabiliyor.

Mercedes-Benz Otobüs Bakım Seti			
Set Adı	Otobüs tipi	Fiyat (Euro)	Fiyat (TL)
Klima-Yaza Hazırlık Seti	Travego 15	180	589
	Travego 17	192	629
	Tourismo 15/16	248	809
	SETRA CC500	243	809
Klima-Yaza Hazırlık Seti: Klima Dış Filtresi + İç Filtresi + Gaz Kurutucu Filtre + Sürücü Bölümü Hava Filtresi + Soğutucu Gaz + İşçilik			

Mercedes-Benz kamyonlar için cazip kampanya

Temmuz ayına özel kampanya kapsamında, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Actros 1844 ve Axor 1840 model kamyon tipleri için Mercedes-Benz Kasko paketini tercih eden müşteriler, 200 bin TL'ye varan kredi tutarı için yüzde 0,54'ten başlayan avantajlı faiz oranları ve 48 aya varan vade seçenekleri ile 4 bin 691 TL'den başlayan aylık ödeme seçeneklerinden faydalanabiliyor.

Euro ödeme seçeneklerinde ise Mercedes-Benz kasko tercihine özel, 75 bin Euro'ya varan kredi tutarları için yüzde 0,24'ten başlayan faiz oranları, 48 aya varan vade seçenekleri ile 1.250 Euro'dan başlayan aylık ödemelerden yararlanılabilir.

Mercedes-Benz kamyonlarda Temmuz ayında geçerli özel kampanya seçenekleri

Model	Mercedes-Benz Kasko	Faiz Oranı	Vade	Kredi Tutarı	Aylık Ödeme Miktarı
Actros 1844 ve Axor 1840	Var	% 0,54	48 aya varan	200.000 TL	4.691 TL
		% 0,24	48 aya varan	75.000 Euro	1.250 Euro
Atego / kargo / inşaat modelleri		% 0,90	48 aya varan	180.000 TL	2.122 TL
		% 0,29	48 aya varan	75.000 Euro	796 Euro

İkinci El kamyon kampanyaları

Mercedes-Benz Türk'ün ikinci el kamyonları çatısı altında bulundurduğu TruckStore markası altında bulunan her marka kullanılmış kamyon ve çekiciler ile 2013 model Axor 1840 LS çekicileri 150 bin TL'ye varan kredi tutarı için esnek faiz oranları, 48 aya varan vade seçenekleri ve 2.108 TL'den başlayan aylık ödeme imkânları sunuluyor.

2. El Actros 1841 LSnRL araçlarda ise 64.000 kredi tutarı için % 0 faiz ve 48 aya varan vade seçenekleri ile 657 Euro'dan başlayan aylık ödeme seçenekleri mevcut.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, Mercedes-Benz Türk binek otomobiller için de cazip fiyatlarla kampanya sürdürüyor. Mercedes-Benz müşterileri gerek internet sitelerinden gerekse yetkili bayiler üzerinden her türlü yardımı alabiliyor. ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 5 • Sayı: 241 25 Temmuz 2016

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni **Erkan YILMAZ** Genel Yayın Danışmanı / Başyazar **Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editorler **Korkut AKIN, Akif NURAY**

Reklam Rezervasyon **0532 779 21 82**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok. Manolya Evleri B-17 Blok D:4 34307 Küçükçekmece - İstanbul T: +90.850 202 0 779 Gsm: +90.0532 779 21 82 editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş. Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad. İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna Bahçelievler/ İSTANBUL Tel:0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı **Mehmet ÇIKINCI**

Hukuk Müşavirleri **Elanur KOÇOĞLU**

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir. Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**'ya aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi klibas edilemez.

BÖLGELER: **İZMİR Cumhur ARAL, ANTALYA Pınar KİLİNC** **EDİRNE Hüseyin TOPÇU** **DIYARBAKIR Ramazan DEMİR** **SAMSUN Ahmet ŞENOL** 0535 207 65 88

% 25 hisseyle ortak Austrian Post'un

Aras, hisselerini geri almaya hazır



Aras Kargo'nun A Grubu çoğunluk hisselerinin sahibi olan Evrim Aras ve Meral Aras, 2013 yılında yüzde 25 hisseyle şirkete ortak olan Austrian Post'un mevcut hisselerini geri almaya hazır olduklarını açıkladı.

Austrian Post, geçtiğimiz günlerde şirketin yüzde 50 hissesini daha satın alarak Aras Kargo'nun yüzde 75'ine sahip olmak için satın alma opsiyonunu yürürlüğe koyduğunu açıklamış, Aras Kargo çoğunluk hissedarları ise opsiyonu reddettiğini resmi bir mektup ile Austrian Post yönetimine bildirmişti.

Aras Kargo'nun global marka vizyonuna ayak uyduramadıklarını ifade eden Aras Kargo Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Evrim Aras,

başlangıçtan beri vizyonlarının net olduğunu belirterek, "Biz Aras Kargo'yu global bir marka haline getirmek istiyoruz. 'Yerel marka' olmayı değil köklerini bu topraklarda sağlamlaştırmış 'Türkiye'nin dünya markası' olmayı hedefliyoruz. Bu vizyonun arkasında tüm Aras Kargo ailesi olarak kararlılıkla duruyoruz" dedi.

Evrin Aras, mevcut Austrian Post yönetiminin Aras Kargo büyüklüğünde bir şirketi yönetmek için gereken kültürel çok yönlülüğe, teknolojik yenilikçiliğe, geleceğe taşıyacak vizyon ve tutkuya sahip olmadığını ifade etti. ■



UTİKAD yayınladı Konteyner Tartım Rehberi

UDH Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan yönergeye uygun olarak hazırlanan her iki rehber de denizyolu konteyner ihracat taşımacılığı yapan firmaların akıllarındaki soru işaretlerini giderecek.

1 Temmuz'dan itibaren uygulanmak üzere, Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi-SOLAS Konvansiyonu'na taraf olan ülkelerin limanlarından yüklenecek tüm ihraç dolu konteynerlerin, konteyneri kimin yüklediği ve paketlediğine bakılmaksızın tartılarak,

konteynerin Doğrulanmış Brüt Ağırlığının (DBA) bu konvansiyona taraf olan ülkelerin bayraklarını taşıyan gemilere yüklenmeden önce yükleten tarafından beyan edilmesi şartı getirildi.

SOLAS kapsamında Konteyner Tartımı uygulamalarına dair yönerge, UDH Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yayımlandı. Yönergeye göre, Doğrulanmış Brüt Ağırlık bilgisi bulunmayan konteyner gemiye yüklenmeyecek.

1 Temmuz 2016 tarihinde tüm dünyada yürürlüğe giren bu uygulamaya yönelik çalışmalarına bir yenisini daha ekleyen UTİKAD, hem ihracatçılara hem de taşıma işleri organizatörlerine yönelik iki farklı rehberi www.utikad.org.tr sitesinde yayınladı. ■



SCANIA Akademi ile

Scania sürücülerini kendilerini geliştiriyor

Scania Sürüş Akademisi tarafından verilen eğitimlerde Scania sürücülerini araçlarının üstün özelliklerini kullanarak yol, yük güvenliği ve ekonomik sürüş özelliklerini artırırken, işletme maliyetleri de minimuma iniyor. Scania sürüş akademisi tarafından bu eğitimler müşterilerinin istediği yerde ve koşulda verilebiliyor.

Scania'nın uzman

eğitmenleri ile gerçekleştirdiği bu hizmete birçok firma büyük ilgi gösteriyor. Scania Akademi'den 4 ayrı eğitim ile toplam 40 sürücüsüne eğitim aldırarak Alton Beton, firmaya yeni katılan sürücülerini de eğitime gönderme kararı aldı.

Alton Beton Yetkilileri, sürücülerin Scania Akademi yetkilerinin kendi çalıştıkları arazi koşullarında almış oldukları eğitimler sonucu filolarındaki araçları tam performans ile kullandıklarını, bu sayede yakıt tüketiminde yüzde 5-7 oranında düşüş sağladıklarını belirttiler. Toplam 40 sürücülerini bu eğitimi alırken, bünyelerinde yeni işe başlayan sürücülerin de bu eğitimlerden geçmesi kararını aldıklarını söylediler. ■

YYN Nakliyat,

7 Krone Profi Liner aldı



İzmir'deki 10 bin adetlik üretim kapasiteli fabrikasıyla, son olarak da Gebze'de açtığı satış sonrası operasyon merkezi ile Türkiye'de faaliyet gösteren Avrupa'nın lider treyler üreticisi Krone, YYN Uluslararası Nakliyat'a 7 adet Profi Liner teslim etti.

Teslimat törenine Krone Trailer International Satış Müdürü Ömürden Özacar, Krone Bölge Satış Yöneticisi Erkan Şenyurt, YYN Uluslararası Nakliyat firma ortakları Tanju Özenc ve Feridun Özenc katıldı. Filolarına ilk defa Krone araç

kattıklarını belirten YYN Uluslararası Nakliyat Ortağı Tanju Özenc, "Almanya'nın en büyük treyler üreticilerinden Krone ile çalışmaktan memnuniyet duyuyoruz. Krone'yi kalitesi, ikinci elde ve satış sonrasında verdiği güven nedeniyle tercih ettik. Krone treyler alımlarını sürdürmeyi planlıyoruz" dedi.

Yurtiçi ve yurtdışında nakliye hizmeti veren YYN, filosundaki mevcut 15 adet araçla yurt içinde hizmet veriyor. Firma, Krone araçları Almanya hattında kullanmayı planlıyor. ■

KAMUOYUNUN DİKKATİNE

15 Temmuz 2016 Cuma günü, FETÖ mensubu cuntacı askerler tarafından aziz milletimize, ülkemize ve demokrasimize karşı yapılan darbe girişimini lanetliyoruz.

86 şirketi bünyesinde barındıran Kaynak Holding, yaklaşık 1 yıl önce FETÖ unsurlarından arındırılarak millileştirilmiştir. Kaynak Holding yönetimi mahkeme kararıyla tarafımıza verildiği tarihten itibaren devletimize düşman her türlü faaliyetten arındırılması için gereği yapılmıştır.

Cuntacıların gizli destekçileri, yaratmak istedikleri kaosu aracılığıyla yönetimimizde bulunan NT, Sürat Kargo ve Zambak gibi şirketlere yönelik gerçek dışı algı oluşturmaya çalışmışlardır.

Meydanlarda gösterdiğimiz yürekliliği sosyal medyada da göstermeli, fitnecilerin farkına vararak Fethullahçı Terör Örgütü üyelerinin algı yönetimine karşı dimdik durmalıyız.

Büyük Türk milletine arz ederiz.

KAYNAK HOLDİNG YÖNETİM KURULU



MAN'ın konfor, kalite, teknoloji ve ekonomiyi bir arada sunan otobüslerinde teslimatlar, yaz sezonunun başlamasıyla birlikte daha da hızlandı. MAN, birbiri ardına düzenlenen törenlerle; Çankırı Özlem Turizm, Çorum Kamil Koç'a 3'er adet Süha Turizm'e 2 adet (MAN Lion's Coach tip 2+1 VIP), Topçam Turizm'e 1 adet (MAN Lion's Coach) ve Çimse-İş Sendikası'na da 1 adet (Neoplan Tourliner) olmak üzere toplam 10 adet otobüs teslimatını gerçekleştirdi. Çorum Kamil Koç'a yıl sonuna kadar teslim edilen otobüs sayısı ise verilen sipariş gereği 15'i bulacak.

Çankırı Özlem

Çankırı Özlem turizm, filosunda ilk defa yer alacak 2+1 VIP otobüsler için MAN'ı tercih etti. Çankırı Özlem Turizm sahibi Hakan Aslan, "MAN otobüslerini ileri teknoloji ve yüksek kalitelerinin yanı sıra araçların orijinal fabrika çıkışlı 2+1 ve geniş koltuklu olması, koltuk arkalarına büyük ekranların gömülür yapılarak yolcunun rahat kullanmasına olanak sağlaması gibi avantajları nedeniyle tercih ettik" dedi.



Çorum Kamil Koç

Filosu MAN otobüslerinden oluşan Çorum Kamil Koç, 15 adetlik 2+1 VIP koltuklu otobüs siparişinde yine MAN Lion's Coach otobüslerini seçti. Bu son siparişlerinde de kendi tercihlerinin yanı sıra yolcu taleplerinin de etkili olduğunu belirten Seyit Şahin, 12 metrelik otobüste 37 yolcu koltuğu sunan yeni nesil MAN Lion's Coach otobüslerin ikinci elde sağlayacağı avantajları da vurguladı.

Çimse-İş Sendikası

Türkiye Çimse-İş Sendikası da, üyelerinin eğitim, kurultay ve benzeri seyahatlerinde kullanılmak üzere 1 adet Neoplan Tourliner aldı. Sendika yetkilileri, araçların bakım paketleri, masraflarının düşüklüğü, bu güçte ve ekonomiktaki aracın yaşam boyu maliyet avantajları için Neoplan Tourliner tercih ettiklerini dile getirdiler.

Süha Turizm

Kayseri'nin öncü firmalarından Süha Turizm de filosunu 2+1 VIP otobüslerle güçlendiriyor. Yolcularının tercihi en üst düzeyde karşılamayı hedefleyen Süha

MAN'dan otobüs teslimat yağmuru

Turizm'in 2+1 koltuklu otobüs filosuna bu kez de Aşık Otomotiv'in aldığı 2 adet MAN Lion's Coach 2+1 VIP otobüs katıldı.

Aşık Otomotiv yetkilisi Eşref Aşık, "Sektörün ve yolcuların talebi 2+1, bizim tercihimiz ise MAN oldu. Orijinal fabrika çıkışlı yeni nesil MAN Lion's Coach 2+1 VIP otobüsler, geniş koltukları, güçlü motoru ve otomatik şanzımanı ile öne çıkıyor. Araçların bakım paketleri, masraflarının düşüklüğü, bu güçte ve ekonomiktaki aracın yaşam boyu maliyet avantajları da bu alımımızda etkili oldu" şeklinde konuştu.

Topçam Turizm

Tüm filosu MAN ve Neoplan marka otobüslerden oluşan Topçam Turizm, 2016 yılı yatırımlarında da tercihini yine MAN'dan yana kullandı. Euro 6 motorlu yeni nesil Lion's Coach'un teslim töreninde konuşan Topçam yetkilileri, "MAN ile Topçam gerçekten de bir aile gibi çalışıyor. Her sorunumuzda veya talebimizde hem mutlaka işimizi çözebilecek en üst düzey yöneticisine kadar ulaşabiliyor, hem de her türlü desteklerini görüyoruz. 2016 model MAN Lion's Coach 46 kişilik yeni otobüsün Euro 6 motorlu oluşu da tercihimizi pekiştirdi" açıklamasında bulundular. ■

Çimse-İş Sendikası: Türkiye Çimse-İş Sendikası Genel Başkan Zekeriye Nazlım ve Genel Başkan Yardımcısı Cemil Kaya'nın yanı sıra sendika yetkililerinin de katıldığı teslimat törenine, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz ve Otobüs bölge satış yöneticisi Ufuk Demirev ev sahipliği yaptı.



Çorum Kamil Koç: 2016 yılında tamamlanacak siparişin ilk 3 otobüsü, Çorum Kamil Koç yetkilisi Seyit Şahin'in katılımıyla düzenlenen törenle Otobüs Bölge satış yöneticisi Ufuk Demirev tarafından teslim edildi.



Çankırı Özlem: Çankırılıları 2+1 VIP ayrıcalıklarıyla tanıştıracak 3 adet MAN Lion's Coach otobüs, Çankırı Özlem turizmin sahibi Hakan Aslan'a, Oktay Akkaya ve Otobüs bölge satış yöneticisi Ufuk Demirev'in katıldığı törenle teslim edildi.



Süha Turizm: Otobüsler, Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demirev tarafından bol kazançlı ve kazasız yolculuklar dilekleriyle teslim edildi.

Topçam Turizm: MAN Ankara Akyurt fabrikadaki Aracın teslimat töreninde MAN Kamyon ve Otobüs Tic. AŞ Satış ve Pazarlama Direktörü D. Eren Gündüz, Finans Direktörü Christian Dufft, Otobüs bölge satış yöneticisi Ufuk Demirev ile Topçam Turizm firmasından Suat Somuncu hazır bulundu.



Otokar'ın Ereğli'deki yeni otobüs bayisi Özerler Grup oldu

Dtokar, Türkiye genelindeki etkin bayi ağını genişletmeye ve güçlendirmeye devam ediyor. Sahip olduğu Ar-Ge merkezi ile kullanıcı beklenti ve isteklerine uygun araçlar geliştirerek dayanıklılığı, güvenliği ve ekonomiyi bir arada sunan Otokar'ın Ereğli'deki yeni otobüs bayisi Özerler Grup'un yeni şirketi Özerler 2 oldu.

Düzenlenen yemekli toplantıya, ev sahipliğini de üstlenen Özerler 2 Genel Müdürü Zafer Yazıcı, Alaplı Belediye Başkanı Nuri Tekin, Güllüç Belediye Başkanı Gökhan Demirtaş, Alaplı TSO Yönetim Kurulu Başkanı Recep Ocak, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokathı, Otokar Bölge Satış Yöneticisi Erol Mertan, Özerler Grup Onursal Başkanı Özer Yazıcı ile Kdz. Ereğli TSO Meclis Başkanı olan Özerler Grup Yönetim Kurulu Başkanı Faruk Yazıcı, Ereğli

Çilek Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanı Çetin Çimen, halk otobüsü sahipleri ve şoförleri katıldı. Katılımcılar Otokar otobüslerini inceleme fırsatı buldular.

Otokar gibi köklü ve birçok alanda öncü bir kurumun yetkili bayisi olmalarından dolayı büyük memnuniyet duyduklarını dile getiren Özerler 2 Genel Müdürü Zafer Yazıcı, "Otomotiv sektöründe ve otobüs camiasında grubumuza güç verecek yeni iş birliğimizin her iki taraf için de hayırlara vesile olmasını diliyorum. Otokar'ın geniş ürün yelpazesıyla, bölgedeki müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarına hızlı ve etkin çözümler üreteceğiz" dedi.

Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokathı da, "Otokar'ın Türkiye genelindeki etkin bayi ağına Özerler Grup'un katılması bizim için memnuniyet verici. Özerler Grup'un tecrübesi ve sahip olduğu yetkinlik ile otobüs alanında bölgenin tüm beklentilerini karşılayarak Otokar markasına değer katarak önemli başarılarla imza atacağına inancımız tam" açıklaması yaptı. ■



Vadesi çok faizi yok!



Sultan Turizm/Servis ve Tempo modellerinde 0 faiz fırsatı!

*Kampanya stoklara sınırlıdır. Talep edilen kredi tutan, başvuru banka ve ödeme süresine göre faiz oranı değişkenlik gösterebilir. Ayrıntılı bilgi için bayilerimiz ile iletişime geçebilirsiniz.

444 6857 (444 OTKR) www.otokar.com.tr /OtokarTicariAraclar /OtokarAS YouTube /OtokarTr

Koç

Otokar
Doğru karar