

10 numara yağ
10 numara problem !

PETDER Kamu Spotu - 10 Numara Yağın Akaryakıt Olarak
Kullanılmasının Zararı
<http://www.petder.org.tr/videoalar>

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 5 • Sayı: 226 • 21-27 Mart 2016 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

BUSSTORE

Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

Mevcut otobüsünüzü 2011 model Travego 15 ile yenilemenin tam zamanı.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.BusStore.com.tr

BİR YIL TTDER Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz krize karşı yardım istedi: BELGE VERİLMESİN

- ✓ Karayolu turizm taşıma talebi azalmakta ve arz talep dengesi iyice bozulmakta.
- ✓ UDH Bakanlığı buna müdahale edip, belgelerde sınırlama yetkisini kullanmalı.
- ✓ Belge devri olmadığından rant da oluşmaz. Zaten öneri de geçici süreli.
- ✓ Belediyeler de kendi bölgelerinde yeni turizm taşımacısı kaydı yapmamalı.
- ✓ Mevcut belgelere taşıt kaydı süreciğinden otobüsçü mağdur olmayacak.

Ülkemizde yaşanan ve süreciği düşünülen kriz ortamının etkilerini gidermek, en azından azaltmak amaçlı çabalar sürerken, Turizm Taşımacıları Derneği Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz de kendi sektörünün durumuna dikkat çekip; iyileştirici önerilerde bulundu. Mehmet Öksüz'ün gazetemize yaptığı açıklamaları aktarıyoruz.

✓ Taşımacılık unutulmasın

Turizm krizden en çok etkilenen sektörlerden ve bu etki artabilir. Turizmin diğer unsurlarına çeşitli çözümler aranıp, destekler verilirken aslı unsurlardan biri olan taşımacılık unutulmamalı ve taşımacıların sadece havayolundan ibaret olmadığı, karayolu turizm taşımacılığının da çözümlere dahil edilmesi düşünülmelidir.

✓ İşte öneri

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme (UDH) Bakanlığı, Karayolu Taşıma Kanunu'nun verdiği yetkiye dayanarak, yeni turizm taşımacılığı yetki belgesi (B2, D2) verilmesini bir yıl süre ile durdursun. Başta İstanbul Büyükşehir Belediyesi olmak üzere tüm belediyeler de kendi alanlarında yeni turizm taşımacısı kaydı yapmasın, belge vermesin.

✓ Yanlış anlaşılmasın

- Öneri bir yıllık olup, bir yıl sonra durum yeniden değerlendirilsin.
- Mevcut belgelere taşıt kaydı süreci, otobüsçü ve piyasa zarar görmeyecek.
- Belge devri zaten mümkün değil, yani bir rant beklentimiz yok.

✓ Kanun ne diyor?

Karayolu Taşıma Kanunu Madde 5: Taşıma işleri işletmecilerinin sayısı, yolcu ve eşya kapasitesi, taşımacıların durumu, güvenlik veya benzeri nedenlerle Bakanlık, yetki belgelerinin verilmesinde sınırlamalar ve yeni düzenlemeler getirebilir.

✓ Şartlar oluştu

D2 ve B2 belgeli turizm taşımacısı sayısı öteden beri hızla artıyor. UDH Bakanlığı, 15 Mart 2016 verilerine göre; 294 B2 ve 1820 D2 belgeli taşımacı bulunuyor. Bu sayı zaten çok fazla. Turizm taşımacılığında yolcu sayısı, taşıma talebi azalmış olup, taşıma kapasitesine göre denge zaten bozuk. Kriz ortamında bu dengenin iyileşmesi de beklenmiyor. Bakanlığın müdahale yetkisini kullanmasının şartları oluştu. Bu yetki kullanılmalı.

✓ Kalıcı düşünceler

Bu dengelerin düzelmesi ve gelecekte de bozulmaması için belge verilmesinde aranan özmal koltuk sayısının artırılması ve belge ücretinin yükseltilmesi gibi caydırıcı öneriler de kalıcı olarak değerlendirilmeli. ■



Mehmet Öksüz

Personel taşımacılığında örnek firmayız



Ali Bayraktaroğlu

İTİKEM Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, "Personel taşımacılığında 4 yıldır faaliyet göstermemize rağmen, tercih edilen, örnek gösterilen, 'lütfe bize teklif verin' denilen bir haldeyiz. 30 yıldır bu işi yapan firmalar bile bir takım şeylere ulaşmaya zorlanırken, biz 4 yılda önemli bir yol kat ettik" dedi. ■ 4'te



AŞTİ'de güvenlik önlemleri artırıldı

13 Mart Pazar günü meydana gelen terör saldırısının ardından, günde 80 bin kişinin geçiş yaptığı Ankara Şehirlerarası Terminal İşletmesi'nde (AŞTİ) güvenlik önlemleri en üst seviyeye çıkartıldı. AŞTİ güvenlik görevlileri, giriş noktalarında yolcuları ve bagajlarını aradıktan sonra içeri alıyor. ■

2'de

TOFED Merkez Yürütme Kurulu toplandı, ilk 5 ayını değerlendirdi

Başkan Birol Özcan: Güzel kazanımlar elde ettik

"TOFED Başkanlığına 2 Ekim 2015'te seçildim. Beş ay içinde güzel çalışmalar yaptık, güzel kazanımlar elde ettik. Ekonomik sıkıntıya rağmen Ankara'ya, Mersin'e Adana'ya gittik. TOFED'in Anayasa Komisyonunda yer almasını sağladık."

6'da



Birol Özcan

İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü TUHİM'den

Servis taşımacılığı kart ücretleri önerisi

İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, servis taşımacılığı kart ücretlerine yönelik bir çalışma yaparak, Belediye Meclisi'ne gönderdi. ■ 5'te



Hatay Valisi Ali Topaca:

"Kara Ailesi Hayırlı Evlatlar Yetiştirdi"



Mehmet Selim Kara adına yükseköğretim için protokol imzalandı. Hatay Valisi Ercan Topaca, Mustafa Kemal Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hasan Kaya, Samandağ Kaymakamı Cahit Çelik, Samandağ Belediye Başkanı Mithat Nehir ve HASTUR Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Kara, Mehmet Selim Kara adına yapılacak olan yükseköğretim için protokol imzaladı. ■ 11'de

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık

Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezini ziyaret etti

Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezinde görüşmelerden çok etkilendiğini belirten Bakan Işık, "Türkiye'nin ilk Ar-Ge merkezleri arasında yer alan Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezi, ülkemizin ve otomotiv sektörümüzün uluslararası rekabet gücünü artırma konusunda önemli katkı sağlayacak, gurur duyacağımız bir teknoloji üssü olmuş" dedi. ■ 6'da



Fikri Işık

Tuncay Özilhan

Lojistik Dünyası

14.3 Sayı 126 • 21-27 Mart 2016

Halkalı Gümrük Müdürlüğü 21 Mart'ta Çatalca'da

UTIKAD geciken ödemelere dikkat çekti.

Uzun Ödeme Vadeleri Lojistik Sektörünü Zorluyor

9-10'da

Demiryolu ile gıda taşımacılığında bir ilk Otokar, trene yükünebilir frigorifik semi-treyler üretti

Dr. Zeki Dönmez
Arz - talep dengesi ve tahditler
7'de

Prof. Dr. Mustafa İlcalı
Ulaştırma Ana Planı Ekseninde Otopark Yönetimi - 2
2'de

Mustafa Yıldırım
Onlar ticaret, biz de nam için yapıyoruz
6'da

Akif Nuray
Tersine Tebbet ... ?
2'de

Cumhur Aral
Yazarımızın yazısı elimize ulaşmadı.
2'de

Mevlüt İlgin
TOFED'in çalışmaları hız kazanıyor
4'te

2 » Kentiçi

Ulaşım Ana Planı Ekseninde ve Trafik Güvenliği Bağlamında Otopark Yönetimi -2

Ülkemizin yakaladığı istikrarlı büyüme eğilimi ile halkın satın alım gücü ve otomobil sahipliği oranı artmaktadır. Araç sahipliği oranının artması, bu konuda kapsamlı bir çalışma yapılmazsa, önümüzdeki yıllarda trafik problemlerinin daha da artacağını göstermektedir.

Trafikte problemlerinin çözümü için birçok birim kendi sorumluluk alanları içinde çalışmalar yapmaktadır. Ancak zaman zaman çalışma alanları çakışmakta ve birimlerin birbirinden habersiz olarak yaptığı uygulamalardan istenen verim alınamamaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, büyükşehir belediyeleri, il ve ilçe belediyeleri gibi birimlerin her biri karşılaştıkları ulaşım problemlerini kendi bünyelerinde çözmeye çalışmaktadır.

Verimli ve etkin ulaşım

Ulaşım problemlerinin çözümünde genel yaklaşım olan yol kapasitesinin artırılmasında, yeni yolların inşa edilmesinden ziyade mevcut ulaşım sistemlerinin daha verimli ve etkin bir şekilde kullanılması yönteminin tercih edilmesi kentin geleceği için daha önem arz etmektedir. Verimliliği artırma çalışmaları ulaşım mühendisliğinde kısa vadeli uygulamalar içerisine girmektedir. Trafikten sorumlu birimlerin kendi sorumluluk alanlarında yaptıkları kısa vadeli çalışmaları geometrik düzenlemeler, sinyalizasyon uygulamaları, bilinçlendirme çalışmaları ve trafik denetim uygulamaları olmak üzere dört başlıkta toplayabiliriz. Trafik denetimi çalışmaları, yol güvenliğinin artırılmasında önemli bir yer tutmaktadır.

Kentleşme yirminci yüzyılın en önemli olgusudur. Küreselleşme, ekonomilerin birbirlerine eklenmesiyle, kentleşme olgusunu da yereliktikten dünya ölçeğine taşımıştır. Kentleşmeye ve kentsel sistemlerin yanı sıra koşut olarak metropolleşme ve metropoliten sistemler yeni kavramlar olarak kullanılmaya başlanmıştır.

İstanbul: Dünya Kenti

Dünya metropollerini ile ilgili olarak yapılan çalışmalarda İstanbul "Gamma Metropol- Dünya Kenti" olarak sınıflandırılmaktadır. Bunun özelliği,



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@tasimadunyasi.com
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

olgusunun son birkaç yılda hızı kesilmiş görülmekle birlikte, olgunun getirmiş olduğu sorunların, büyük kentlerin boyutlarını aşan bir sorun olduğu bilinmektedir.

Ekonomik politikalar

Sorunun, özellikle İstanbul için söz konusu olabilecek sanayinin desantralizasyonu politikaları çerçevesinde ve ülke ölçeğinde getirilecek ekonomik politikalar ve yatırım programları ile çözümlenmesi gerekmektedir. İnsani esas alan bir dünya sisteminde öngörülecek planlama yaklaşımının, yerel ve küresel ölçekte yaşam kaynaklarını sürdürmeyi güvence altına alması gerekmektedir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından 1995 tarihinde onaylanan 1/50.000 ölçekli İstanbul Metropolitan Alanı Altbölge Nazım Planı'nda İstanbul makro formunun doğu-batı yönündeki lineer gelişimini sürdürülmeye çalışılmıştır.

Planın amacı 2010 yılına kadar İstanbul'un evrensel düzeyde taşıdığı tarihi, kültürel, doğal değerlerine sahip çıkılarak, Kente geçmişte olduğu gibi günümüzde de bir dünya kenti statüsü kazandırmak üzere Ülke ve bölge kalkınmasıyla uyumlu; büyüme ve gelişme doğrultusunda dünya metropoller kademelenmesi içinde hak ettiği yerini olarak Dünya ve bölge ülkelerinin Ortadoğu, Balkanlar ve İslam ülkelerinin ekonomik yapılarıyla bütünleşen; bölgesel fırsatları iyi kullanan ve bu yapılanmada öncü rol üstlenen; Tarih, bilim, kültür, sanat, siyaset, ticaret ve hizmet ağırlıklı bir metropoliten kent olmasının sağlanması için koruma ve gelişme dengesinin sağlanmasıdır.

1950'den sonra, otomobil, özellikle Kuzey Amerika ve Avustralya'da kenti biçimlendirmeye başlamıştır. Önce demiryolu hatları arasındaki

alanlar dolmuş, sonra kent 50 km uzaklığa kadar genişlemiştir. Bu kentlerin ana karakteristikleri, konut ve iş bölgelerinin ayrılması, çok merkezlilik, düşük yoğunluklu (10-20 kişi/ha) yerleşimler ve bunların sonucu olarak yolculuk uzunluklarının artmasıdır.

Amerikan kentlerinde 1000 kişi başına otomobil sahipliğinin Avrupa kentlerinin yaklaşık 1,5 katı olmasına karşın, otomobil kullanımı 2,5 katıdır. Öte yandan, kentlerin ekonomik gelişmişlik düzeyleri ile otomobil kullanımı arasında bir ilişki bulunmamaktadır. Örneğin, Manila, Bangkok, Kuala Lumpur gibi gelişmekte olan Asya kentlerinin kişi başına ortalama GSYİH değeri, Tokyo, Singapur, Hong Kong gibi gelişmiş Asya kentlerinin yüzde 12'si düzeyinde olmasına karşın bu kentlerdeki otomobil kullanımı daha fazladır. Bunun başlıca nedenleri, bu kentlerde toplu taşınmanın ve özellikle raylı sistemin yetersiz olması ve trafik tıkanıklığı sorununu çözmek amacıyla büyük ölçekli yol yapım projelerine ağırlık verilmesidir.

Otomobiller ve kentsel yaşam

Günümüzde, birçok kentte, otomobiller trafik tıkanmasının ve hava kirliliğinin en önemli nedeni olarak görülmekte ve ulaşım, kent yaşamının en sorunlu etkinliği olarak değerlendirilmektedir. Motorlu araç trafiğinden kaynaklanan tıkanıklıkların ve çevresel kirlenmenin dışsal maliyetleri konusunda değerlendirmeler kentlerin yoğunluğuna, tıkanma düzeyine ve bölgeye göre değişmektedir.

İstanbul'da ilk detaylı ulaşım planı, stratejik düzeyde (makro ölçekte) ulaştırma kararlarının alınmasını kolaylaştırmak ve proje önerilerini bir sistem bütünlüğü içerisinde değerlendirmek amacıyla, "İstanbul Büyükşehir Ulaşım Nazım Planı" 1987 yılında tamamlanmıştır. Bu plan kapsamında kullanılan bir ulaşım modeli yardımıyla, zamanın politika ve tercihlerine göre, 2005 yılı hedef alınarak stratejik düzeyde daha ulaştırma sistemi seçenekleri incelenerek projeler önerilmiştir.

İstanbul'un gerek arazi kullanım yapısı, gerekse ulaştırma altyapısı geçtiğimiz on beş yıl içinde 1987 Ulaşım Nazım Planı'nda öngörülenden oldukça farklı bir biçimde gelişmiştir. Ayrıca, Ulaşım Nazım Planı için kullanılan ulaşım modeli, değişik koşullar ve yeni bilgi ve verilere göre güncelleştirilmediğinden planın yol gösterici özelliği ortadan kalkmıştır. Oysa ulaşım planlarının, statik, pratik geçerliliği olmayan bir belge olmaktan çıkılıp, geçerliliği yeni veriler ve durumlarla belirli aralıklarla test edilen, dinamik ve esnek bir süreç haline getirilmesi gereklidir.

Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu bir hafta dilerim. ■

Tersine
Tebbet..?

"Tersine Tebbet" diye bir deyim var, tebbet duanın adı, tersinden okursan sihir oluyor, ama tersi de tebbet ... "Hepimiz Paris ", "Hepimiz Londra." diyenlerden hiç kimse "Hepimiz Ankara" demiyor. "Ankara'ya Gitmeyin", " Türkiye'ye Gitmeyin" diyenlerden hiç kimse "Paris'e Gitmeyin.", "Londra'ya Gitmeyin." demiyor. Türkiye'den Paris'e gidenler azalmıyor da, Paris'ten Türkiye'ye gelenler azalıyor. Ne fark var ?

Paris'te 150 kişi öldüğünde bile tek ceset görmeyenler, Ankara'da patlama çukurunun tamirli asfaltını bile gösteriyorlar da ondan. Onlar anti-terörü biliyorlar, biz ? Tersine tebbet !

Avrupa merkez bankası önceki hafta parasal gevşetmeye devam etmişti, hem de beklenenden fazla gevşeterek.

Geçen hafta da Amerika merkez bankasını izledik. Parasal sıkılaşma yapacaktı ama baktı ki başka her merkez bankası parasasını gevşetiyor; o da Aralık ayında diktığı kafasını indirdi ve sıkılaşmayı durdurdu, neredeyse oybirliği ile. Yönlendir yönlendir, buraya kadar !

Halbuki bu yıl derece derece sıcaklığı parasını. Herkesin gevşettiği dünyada tek başına sıkma da olmazdı; ve bu yıl 4 kere yapacağı sıkımay 2 adede düşürdü. Ekonomi Bilenler'e göre de hiç sıkamayacak. Ekonomisinin canlanmasını da 2018 sonuna erteledi. Yani o zamanlara kadar durgunluk veya yavaş büyüme tahmin ediyor. Demek ki; hammede ve petrol de hesaplı kalmaya devam edecek. Petrol üreticilerin tamamı 3 ertelemeyen sonra 17 Nisan'da toplanacaklar. Ama İran gelmeyecekmiş, ilk çatlak. Ne var ki toplanmalık ? Üretimi dondurdular tam da tavanda ; şimdi de fiyat mı donduracaklar , serbest piyasada.

Gelsin ucuz finansman bize ve diğer Gelişmekte Olan (GO) ülkelere, faizleri düşecek, belki kurları da düşecek . . .

Sil baştan 2008; Bitmeyen Kriz. Demek ki yapılanlar etkili olmadı, 8 yıldır. Şimdi merkez bankalarının yanlış değil koordinasyon yapımlarına bakıyorlar.



anuray59@gmail.com

Akif
Nuray

Koca ABD'nin koca merkez bankasının o başkanı bizim buralarda olsaydı basın, TV, akademi, siyaset ve de yanında futbol programcılar çok iyi anlatırlardı ona, bu işi hiç bilmediğini .

Tersine tebbet !

Birkaç bin Hollandalı futbol taraftarı deplasmana Madrid'e geldiler, geçen hafta. Heyecandan bol bol içtiler ve kendilerini buldular ! Çevredeki mütecilere para atmaya, yiyecek atmaya, zorla dans ettirmeye başladılar. Çoluk çocuk, yaşlı genç, kadın erkek eğlendiler bu olayda.

http://www.dailysabah.com/euro-pe/2016/03/15/video-psv-eindhoven-football-fans-throw-mone-y-insult-refugees-in-spain

Aynı Hollanda mülteci kampını dozerle sıyırmıştı, birkaç hafta önce. Mültecilerin gitmek istediği, her türlü hakkın bulunduğu Avrupalın içten ruhu işte böyle. Haklar AB sınırlarında takılıyor.

Tersine tebbet .

Petrol ucuz giderken akaryakıt dağıtımı da konu oldu. Akaryakıt bayilik sözleşmeleri 2010'dan itibaren 5 yıllık oldu. Evvelden 30 yıllık olanı bile vardı. Böylece bayi-dağıtıcı masası sıkça kuruluyor. Dağıtıcının verdiği destekler azaldı. Evvelden milyon dolara çıkabilen transferler yaşanırken. 2015 yılında ilk yenilemeler yapıldı. Bakalım duruma ;

Bir istasyon günde 10.000 lt satınca başabaş noktasını buluyor. Türkiye satış ortalaması 3.500 litre. Her gün 6.500 litrelik (TL değil) zarar mı demek? En yüksek günlük satış 100.000 litre.

Kaç istasyon var : 13.000 ! Fransa'da 14.000, İngiltere'de 11.500 adet. Biz 4'üncü sıradayız. İstasyon sayılarımız yaklaşık eşit ama bu iki ülke bizim 2 katımız kadar akaryakıt satıyor. Bizde satılık istasyon var, binlerce, %20

Tersine tebbet !

Bir karşılaştırma ; Dünya nüfusunun %1 fakiri, gelirden %1,2 alabilirken; %1 zengin gelirden %74 alıyor. Madrid meydanında karşılaşıyorlar. ■

Yeni Novociti.
Şehirde ulaşım şimdi
daha keyifli!

Isuzu Novociti yeni tasarımı ve donanımıyla toplu ulaşımına şıklık ve konfor katıyor.



- Modern iç ve dış tasarımı • LED'li gündüz farları • Geniş ve modern sürgülü camlar • Şoför bölgesi raflar • Büyütülmüş iç dikiz aynası
- Yeni arkalıklı, katlanır arka koltuklar • Tamamı rayda, isteğe özel dizilebilen konforlu kumaş koltuklar • Bakımı kolaylaştıran iç kapaklar



www.isuzu.com.tr
Facebook: www.facebook.com/IsuzuTürkiye
Twitter: www.twitter.com/IsuzuTürkiye
Instagram: www.instagram.com/IsuzuTürkiye
Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)

ISUZU

AŞTİ'de güvenlik önlemleri artırıldı

13 Mart Pazar günü meydana gelen terör saldırısının ardından, günde 80 bin kişinin geçiş yaptığı Ankara Şehirlerarası Terminal İşletmesi'nde (AŞTİ) güvenlik önlemleri en üst seviyeye çıkartıldı. AŞTİ güvenlik görevlileri, giriş noktalarında yolcuları ve bagajlarını aradıktan sonra içeri alıyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ait BUGSAŞ Şirketi tarafından işletilen AŞTİ'de, 24 saat üst seviye güvenlik uygulamasına geçildi.

Ankara'ya gelen ve gidenlerin uğrak noktası olan AŞTİ'de kapı sayıları azaltılarak, kontroller daha etkin hale getirildi. AŞTİ'ye ANKARAY ile gelen yolcuların bagajları x-ray cihazından geçirilirken, yolcuların kendileri de kapı dedektöründen geçirilip üst araması yapılarak AŞTİ'ye alınıyor.

AŞTİ özel güvenlik görevlileri, 550 bin

metrekarelik toplam alanı bulunan AŞTİ'nin 140 bin metrekareye varan kullanım alanında teknolojik olarak gelişmiş ulaşım araçlarıyla yaya olarak devriye görevi yaparken, kullanım alanı olmayan inşaat ve yeşil alanlarda da gelişmiş kameralarla güvenlik kontrollerini gerçekleştiriyor.

Araçların bagajları da aranıyor AŞTİ'ye araçla girilen yolda da güvenlik önlemlerini artıran AŞTİ güvenlik birimleri, araçların bagajlarını kontrol ederek geçişlerine izin veriyor. AŞTİ güvenlik yetkilileri, yaya olarak araç yolundan gelen yolcuların da el dedektörüyle üst aramalarının yapıldığını, kapı dedektöründen geçmek istemeyen ve el dedektörüyle üstünü aratmayanların içeri alınmadığını ifade ettiler.Yetkililer, alınan güvenlik önlemlerinin, vatandaşların can güvenliğini sağlamak amacıyla taşıdığını ifade ettiler. AŞTİ'de ticari faaliyette bulunan otobüs firmaları da alınan güvenlik önlemlerinden memnun olduklarını kaydettiler. ■



Bir Daimler markasıdır.



Yakıtın her damlası, alın terinizin her damlası kadar değerli.

Bir Mercedes-Benz kamyon kullanıyorsanız, yıllar geçse bile değerinden hiçbir şey kaybetmez. Hızla satılır, hızla kazandırır.

Türkiye’de kamyon, Mercedes-Benz’dir.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesBenzOtobus

Mercedes-Benz
The standard for buses.



4 » Yolcu Taşımacılığı



Mevlüt İLGİN

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

TOFED'in çalışmaları hız kazanıyor

Sayın Birol Özcan'ın, 2 Ekim 2015 tarihinde TOFED Başkanı olduktan sonra ikinci Merkez Yürütme Kurulu toplantımızı gerçekleştirdik. Merkez Yürütme Kurulu, genel yönetim kurulundan sonra en yetkili organdır. Sayı ve katılım açısından da önemli bir organ. 25 kişilik merkez yürütme kurulumuz var. TOFED'in beş aylık çalışmalarını raporladık.

TOFED olarak Cumhurbaşkanlığı nezdinde yaptığımız girişimler oldu. Cumhurbaşkanlığı Hukuk Başkanlığını Mehmet Uçum ile görüştük. Uçum, TOFED'in çok önemli bir sivil toplum örgütü olduğunu belirterek, TOFED'i yeni anayasa çalışmalarında görmek istediğini söyledi. Sayın Mehmet Uçum, TOFED'in çalışmalarıyla ilgili olarak Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ile karayolu yolcu taşıma sektörünün sorunları ve çözümler hakkında en kısa zamanda bir toplantının gerçekleşmesi için müracaat edeceğini belirtti. TOFED'in Türkiye'nin anayasasının yapımındaki aktörlerden birinin olması, bizce övünülecek bir konudur.

Başbakanlık nezdinde yapılan girişimlerde İPRU ve TOFED'in talepleri için Genel Başkanımız başkanlığında bir heyet ile Başkanın Başdanışmanı Muhsin Kızılkaya görüştük. Kendisi raporlarımızı aldı inceledi, özellikle İPRU'nun kurulmasına çok değer verdiğini söyledi.

Ulaştırma Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunduk. Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin bazı kısımları eskidi ve sektörün gelişen durumuna cevap veremez durumda kaldı; bizce bunların revize edilmesi lazım. Şehirlerarası tarifeli taşımacılık firması kurmak için aranan 150 özmal koltuk şartı da, artık Türk otobüsçülük sektörü kurumsallaştığı ve belirli bir sisteme oturduğu için, eskileri kazanılmış hak olarak kabul edip, bundan sonra kurulacak firmalarda çitayı biraz daha yükseğe çıkarmak gerekir. Yani en az 500 özmal koltuk olmalı, bu sayı taşıma mesafesine göre artırılabilir de. Bu şartlarla kurulan firmanın özmal kiralık oranının bire beşe çıkarılmasını, uluslararası tarifeli taşımacılıkta özmal koltuk zorunluluğunun artırılmasını, orada da ikiye bir özmal kiralık oranının bire iki ya da bire bire getirilmesini talep ettmiştik. Seyahat hizmetleri acentelerinin tek bir belgede toplanmasını, F1 ve F2 acente belgelerinin birleştirilerek tek bir F belgesi olmasını talep ediyoruz. Herhangi bir F1 acentası, hem şehirlerarası, hem uluslararası tarifeli taşımacılık biletlerini satabilmeli. Dolayısı ile F1, F2 ayrımı kalsın. Talebimiz sadece F belgesi olsun.

Belediyeler otogar yapımında tek başına yetkili olmasın. Bu, bizim asla vazgeçemeyeceğimiz taleplerden birisidir, bunda ısrar ediyoruz. Bir otogar, otobüsçüler için yapılmalıdır. Bize dikilecek elbiseyi biz seçmeliyiz. Biz, bütün dünyaya otobüsçülük öğreten bir sektöüz. Dünyanın en büyük ülkelerinden Rusya'da, Türk firmaları dördüncü kez devlet ödülü aldı. Türk firmaları, Türk otobüs işletmecileri bırakan Türkiye'yi, Avrupa'nın merkezinde Avrupa'lara otobüs işletmeciliği öğretiyor, ama kendi ülkemizde kendi Ulaştırma Bakanlığımızın ayaklarımızı pranga bağlamasını içimize sindiremiyoruz. Otogarları biz yapalım, biz yönetelim, devlet bizi denetlesin, hata yaptığımızda cezasını versin.

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu; Başbakanlık nezdinde, Doğu ve Güneydoğu'da şiddet eylemlerinin yoğunlaştığı ve sokağa çıkma yasaklarının hüküm sürdüğü yerlerde otobüsçülük sektöründe çalışan işçilerin sigortaları, otobüsçülerin taksitleri için o illerin otobüsçü dernekleri ile birlikte çalışmalarda bulundu.

81 ilin 76'sında ve 14 ilçede kurulu bir yapı olan TOFED, bütün il ve ilçe derneklerinin taleplerini zamanında yerine ulaştırma arzusunda. Başbakanlık ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı nezdinde yaptığımız çalışmalar olumlu sonuçlandı. Doğu ve Güneydoğu'daki otobüsçülerin sosyal güvenlik prim borçlarının bir kısmının 29 Mayıs, bir kısmının da Ağustos sonrasına faizsiz olarak ertelenmesi talebimiz kabul edildi. Buna ek olarak, şoförlerin ağır işçi statüsüne alınması talebimizin kaç kaptanı kapsayacağı konusunda bir çalışma yapacağız. O çalışmayı da Bakanlığımıza sunduktan sonra bu hakkı kaptanlarımıza alacağımıza inanıyorum.

TOFED, Avcılar'da, Belediyenin yaptığı Avcılar Bilet Satış Merkezi'nin işletmesini aldı. Avcılar ilçesinin girişinde trafiği tıkayan ve sadece büyük firmaların yer tutabileceği, küçük firmaların yararlanamayacağı o yapının yerine biz, Avcılar Belediyesine 'siz orayı terminal diye yaptınız, biz bunu ilçe bilet kesme merkezi haline getirelim' önerisi getirdik. Kabul edildi.13 yazıhane ve kafeteryadan oluşan Avcılar Bilet Satış Merkezi'nin, TOFED'in girişimleri neticesinde TOFED tarafından işletilmesi ve kiralınması hususunda kredi akdi imzalandı. Burada TOFED'in herhangi bir işletme kârı düşünülüyor. Avcılar Belediyesi'nin yapmış olduğu bu bilet kesme merkezini diğer ilçe belediyelere de örnek gösteriyoruz. Biz bu ilçe terminallerinin bilet kesme merkezleri haline getirilerek, servislerin birleştirilmesini ve bu alanda otobüslerin taşıma, şube giderleri ve maliyetlerinin çok çok düşürülerek, masraflarından kısarak bir yere gelmesini savunuyoruz. Silivri ve Esenyurt belediyeleri ile görüşüyoruz. Bu konuda aktif katılım ve öncülük yapacağız.

TOFED olarak her türlü yapıcı eleştiriyeye açığız. Biz herkesin görüşlerine saygılıyız. Eleştirilerden kaçan değil, güç alan kuruluşuz. Eleştiriler eksiklerimizi görmemize neden oluyor.

Herkeseye iyi haftalar. ■

Taşıma Dünyası

Personel taşımacılığında

21 - 27 Mart 2016
örnek firmayız

İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, "Personel taşımacılığında 4 yıldır faaliyet göstermemize rağmen, tercih edilen, örnek gösterilen, 'lütfen bize teklif verin' denilen bir haldeyiz. 30 yıldır bu işi yapan firmalar bile bir takım şeylere ulaşmaya zorlanırken, biz 4 yılda önemli bir yol kat ettik" dedi.

İlkem Turizm'in öğrenci ve personel taşımacılığında kalitesini, rüştünü ispatlamış bir firma olduğunu vurgulayan İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, "25 yıllık taşıma firmasıyız. Personel taşımacılığında 4 yıldır faaliyet gösteriyoruz, tercih edilen, örnek gösterilen, 'lütfen bize teklif verin' denilen bir haldeyiz. Bunu başarmak çok zordur. Uzun yıllar içerir. 30 yıldır bu işi yapan firmalar bile birtakım şeylere ulaşırken zorlanırlar. Ama biz sadece 4 yıllık bir süreçte önemli bir yol kat ettik. Personel taşımacılığında çok büyük şirketlerle, holdinglerle çalışıyoruz ve yüzde 90'ın üzerinde memnuniyet geri dönüşleri alıyoruz. Memnuniyet anketlerine müşterilerimizin vermiş olduğu yanıtlar bizi daha da kamçılıyor. Doğru yolda olduğumuzu biliyoruz. Bu bize gurur veriyor. Kaliteden ödün vermeden çıtımızı daha da yükselteceğiz" dedi.

Sprinter ve Crafter yatırımı

Sprinter ve Crafter yatırımları ile müşterilerine kaliteli bir taşıma hizmeti sunduklarını dile getiren Bayraktaroğlu, "Bu araçlarla müşterinin en iyi taşıma materyali ile ulaşmasını sağlıyoruz. Güvenliğe önem veriyoruz. İlkem bize göre hala, en büyük ve en kaliteli öğrenci taşıma firmasıdır. Inovasyona yatırım yapıyoruz. Yenilik anlamında taşıma ayağında iş ortaklarımızla her şeyi sunuyoruz. İş güvenliği yasasını birebir uyguluyoruz. 200'tü özmal olmak üzere 2 binin üzerinde bir araç ile hizmet veriyoruz" diye konuştu.

Günde 200 bin yolcu taşıyoruz

Bayraktaroğlu, öğrenci ve personel taşımacılığında üzere günde 200 bin yolcu taşıdıklarını bilgisini vererek, "İlkem ailesi olarak, 200 kişi ile hizmet veriyoruz. Yeni alınan araçlarla beraber yönetici kadrosunda kısıtlı bir artış



Ali Bayraktaroğlu

olmakla birlikte sürücü kadrosunda yaklaşık 30 kişilik bir artışımız olacak. İstihdama da faydamız olacak. Şu an 13 ilde taşımacılık hizmeti veriyoruz. İl sayısının artma ihtimali var. Beraber çalıştığımız okul ya da holding başka bir ile yatırım yaptığında biz de orada taşıma hizmeti vereceğiz" ifadelerini kullandı.

70 araç yatırımı planlıyoruz

Bayraktaroğlu, plaka tahdidinde yaşanan belirsizlik nedeniyle 2016'nın ilk diliminde yapmayı planladıkları araç yatırımı ertelemek zorunda kaldıklarını altını çizdi: "Bizim her sene 40-50 araçlık bir yatırım planımız oluyor. Özmal yatırımını 2016'nın ilk diliminde yapmayı planlıyorduk. Plaka tahdidi sürecinde yol belgesi alamama endişesi araç yatırımımızı etkiledi. 2016'nın ilk diliminde 20, son diliminde 20 olmak üzere 40 araçlık bir yatırım planımız vardı. Yılın ikinci diliminde de 30 aracımızı değiştirmeyi planlıyoruz. İlkem olarak 3 yılda bir araçlarımızı değiştiriyoruz. Plaka tahdidi süreci tamamlandığında İlkem'in özmal yatırımını devam edecek. Taşınmaya değer pırıl pırıl kurumlar var. O kurumlara da en doğru hizmeti vermeye devam edeceğiz."

Plaka tahdidi olan illerde

Hizmet verilen illerde plaka tahdidi olmasının yatırımları büyütmeye engel olduğunu ama o ilde de bulunmak zorunda olduklarını belirten Bayraktaroğlu, "Aslında engel ama mecburen oraya gidiyorsunuz. İşin temeli burada, orası tali bir yer. O ildeki yapılan işi şube gibi düşünün. Siz şimdi, buradaki büyük işi üstlendiğiniz için oradaki işi üstlenmek zorundasınız. Evet, bu bizi biraz zorluyor. Ama sonuçta oradaki herkesin çalıştığı illerde bir partner firması var. O firma ile işbirliğiyle oradaki işinizi yaptırabiliyorsunuz" dedi.



Erkan YILMAZ

Yeni otobüs ihalesinde işlem tamam ESHOT'a 100 körüklü Otokar

ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 100 adet körüklü otobüs alımı için yaptığı ihaleyi Otokar kazandı. AB standartlarında Euro 6 motora sahip yeni otobüslerin ilk partisi 4 ay sonra hizmete girecek.

ESHOT otobüs filosunu yeni alımlarla güçlendiriyor ve geliştiriyor. Kentiçi ulaşımaya soluk alıracak birçok projeye imza atan İzmir Büyükşehir Belediyesi, bir yandan da toplu ulaşım filosunu güçlendirme ve

gençleştirme çalışmalarını sürdürüyor. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün bu doğrultuda 100 adet körüklü otobüs alımı için çıktığı ihale tamamlandı. İhaleyi 17 milyon 885 bin Euro'luk teklifiyle Otokar kazandı. 15 otobüsten oluşan ilk parti 4 ay sonra hizmete girecek. Takip eden aylarda ise yeni otobüsler 15, 30 ve 40 adetlik partiler halinde ESHOT filosuna katılacak. Toplam 7 ay içinde 100 otobüsün tamamı hizmete alınmış olacak. Engelli binışine uygun, alçak tabanlı ve klimalı yeni otobüslerde çevreci EURO 6 motor bulunacak.



Eskişehir Tepebaşı Belediyesi, yerli üretim elektrikli otobüslerini teslim aldı

Türkiye'de elektrikli otobüs dönemi başlıyor

"Akıllı Şehir Projesi" için Eskişehir Tepebaşı Belediyesi'nin Avrupa Komisyonu'ndan aldığı 5 Milyon Euro hibe kapsamında 4 adet elektrikli otobüs törenle teslim alındı.

Teslimat törenine Eskişehir Vali Yardımcısı Dr. Ömer Faruk Günay, Tepebaşı Belediye Başkanı Dt. Ahmet Ataç, Bozankaya Yönetim Kurulu Başkanı Aytunç Günay ve çok sayıda yurttaşın yanı sıra Eskişehir'de bulunan, Tepebaşı Belediyesi'nin kardeş şehri Almanya Treptow-Köpenick'ten bir heyet katıldı.

Türkiye'nin ilk elektrikli otobüs alımlarından birini gerçekleştiren yerli üretici Bozankaya'dan E-Karat modeli elektrikli otobüslerini teslim alan Tepebaşı Belediyesi, bu araçlarla hem çevreyi hem de işletim maliyetlerini gözetiyor. Belediyenin 1 milyon 550 bin Euro'luk yatırımla aldığı dört adet Bozankaya E-Karat otobüslerini, yıllık ortalamaya 300 bin Euro enerji tasarrufu sağlayacağı öngörüldü.

Bozankaya Yönetim Kurulu Başkanı Aytunç Günay, "E-Karat ile dünyada tek bir şarj ile en iyi menzili yapan elektrikli otobüsü durumundayız. Dünyada ilk beş üretici arasındayız" dedi. ■



taahhüdü süreci nedeni ile istediği büyümeyle gerçekleştirmedini vurguladı.

Sabıkası olan kişinin çalışması facia

Firma olarak çalıştırdıkları sürücülerin karıştığı üzücü durumlar nedeniyle her zaman risk altında olduklarını vurgulayan Bayraktaroğlu, İlkem Turizm olarak tedarikçiyi işe alırken bir sürü teste tabi tuttuklarını söyledi: "Çok ciddi bir riskimiz var bizim. Marka riski de çok, örneğin markanızı taşıyan x kişisi yolda bir hata yapıyor, o kişi bu hatayı yapmış denmiyor, o marka bu hatayı yaptı deniyor. Son yaşanan olay gerçekten berbat bir olaydı. Bu işte ihmal var. Sürücünün 4 sabıkası olmasına rağmen o araçta çalışması facia. Bizim şimdi bir programımız var. Programda bir tedarikçiyi işe başlatırken yapmanız gereken 5 ana unsur var: Kişinin sicil kaydını, sağlık raporunu, ehliyet GBT'sini ve bu işi yapabilirliği ile ilgili birtakım belgeleri o programa giriyorsunuz, o program ikinci aşamaya geçiyor. Eğer o programa o belgeleri grip onay alamazsanız, kişiyi puantaj kısmına atamıyorsunuz. İşe alım süreci başlayamıyor. Son yaşanan olayda 4 sabıkası olan bir adamın bu işi yapması öyle bir olayın yaşanması facia bir kere. Çünkü en azından sabıkadan yakalarsınız insanları. Bu adamda risk var, sistemin içine atmamalıyız dersiniz. Orada bir risk var, ihmal var. O ihmali yaptıkları için böyle bir şey olmuş" dedi.

Belediye ile STK'lar barışık olmalı

Bayraktaroğlu, yurtdışında servis taşımacılığına ihtiyaç olmadığını, ancak Türkiye'de bu işle ilgili yapacak çok şeyin olduğunu dile getirerek, "Avrupa'nın her yerine baktık, böyle bir model yok, ama ülkemde bu işle yapılacak bir sürü şey var. Herkes tahdit oldu, bu işler bitecek zannediyor, ama aslında iş o zaman başlayacak. Orada sivil toplum örgütlerine çok ihtiyaç olacak. Belediye bunun farkında değil, bizimle barışık olmalı, bizimle konuşmalı. Sivil toplum örgütlerine değer vermeli" diye konuştu. ■

21 - 27 Mart 2016

Taşıma
Dünyası

Şehirlerarası » 5

İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü TUHİM'den

Servis taşımacılığı kart ücretleri önerisi

İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, servis taşımacılığı kart ücretlerine yönelik bir çalışma yaparak, Belediye Meclisi'ne gönderdi.

İBB Belediye Meclisinde, Hukuk-Ulaşım-Eğitim komisyonlarının ortak çalışma ve değerlendirmesi sonucu teklif son şeklini alacak. Fiyatlandırma konusunda yapılan teklif şu şekilde...

Yeni taşımacılar

25.05.2015 sonrası alınmış minibüs sınıfı araçlar için 60 bin TL,

Otobüs cinsi araçlar için 70 bin TL (bu bedelin 5 yılda 5 eşit taksitte ödenmesi)

Geçmiş dönem taşımacıları

2004 yılından bu yana vergi dairesi kapanmış olanlar için devir hakkı olmaksızın minibüs sınıfı araçlar için; 36 bin TL

Otobüs sınıfı araçlar için 42 bin TL (3 yılda 3 eşit taksitte ödenmesi)

Genel hususlar

Araç devirlerinde, belediye 3 bin TL bedel ödenmesi

Güzergah kullanım izin belgesinden 100 TL.

Mevcut esnaftan herhangi bir ücret istenmiyor. ■

İstanbul Ticaret Odası 22. Nolu Şehiriçi Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Başkanı Ali Bayraktaroğlu:

Biz TUHİM'e 100-150 bin TL fiyat teklifi sunduk

İstanbul Ticaret Odası 22. Nolu Şehiriçi Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Başkanı Ali Bayraktaroğlu, TUHİM'in ücretlere yönelik yaptığı önerinin ardından meslek komitesi olarak toplantı yapılacağına yönelik yapılan haberlerle ilgili Taşıma Dünyası'na açıklamalarda bulundu. "Komite Başkanı olarak benim böyle bir toplantıdan haberim yok" diyen Bayraktaroğlu, "Böyle bir toplantı girişimine yönelik henüz bir çalışmamız yok. Bu haberin neden bu şekilde yer aldığını da bilmiyorum. Bu sadece sektörü öteleme ve gazını alma, söylemidir. Herhangi bir toplantı kararı almadık. Toplantı var, diyenlere sektör mensupları hesap sorsunlar" dedi.

Bu ücretler neye göre belirlendi

TUHİM'in yaptığı ücret önerisini anlamakta güçlü çektğini açıklayan Bayraktaroğlu, "O kadar enteresan ki, 70 bin TL, 30 küsur bin ücretler neye göre belirlenmiş? Açıkça söyleyeyim, çok anlamadım. Yani bir fikir beyan etmek için bir parametre olması lazım. Şuna



göre 70 bin lira belirledik" denilse değerlendirme yapmak daha kolay olacak. Maalesef belediye bürokratları, bizimle çok fazla bir şey paylaşmadıkları için çok bir fikrim yok" dedi. TUHİM'de daha önce önerdikleri rakamın 100 bin-150 bin olduğunu belirten Ali Bayraktaroğlu, "Bizim tespitimiz, önerimiz bu rakamlar üzerineydi. Bu işi yapmayı planlayanların 100 bin TL'nin üzerinde bir fiyatla girişimde bulunmalarıydı. Bu birazda talebi kısırdı diye düşünmüştük" diye konuştu.

Kontak kapatma kararında İTO yok

"25 Mart'ta kontak kapatılacak açıklamalarını da basından takip ediyorum" diyen Ali Bayraktaroğlu, "Bu açıklamalarda, İTO da bu işin içinde deniliyor. Büyük firmaların da destek verdiği ifade ediliyor. Edirnekapı' da yapılan basın açıklamasına, ben katılmadım. Edirnekapı' da yapılan eylemde böyle bir karar alındığı söyleniyor. Alınan kararın hangi İstanbul Ticaret Odası üyesiyle teyit etmişler. Hangi büyük firmaya danışıp biz böyle bir karar alıyoruz siz var mısınız, yok musunuz demişler. Bunu da merak ediyorum. Ben o haberi alırmıyım büyük firmaların neredeyse hepsiyle görüştüm. Orada basın açıklamasına katılan firmaların dışında hiç kimse buna evet demiyor. Şimdi ben de şöyle düşünüyorum: Bireysel şekilde ve İSTAB'ın kendi yönetim kurulunun almış olduğu bir karardır. Alınan kararların arkasında durmak gerekir" diye konuştu.

Hangi firmalar, açıklasınlar

"25'inde bu kararın ardında durabilecekler mi, hep beraber bakıp göreceğiz" diyen Bayraktaroğlu; "İTO 22 Meslek Komitesi'nin 25 Mart'taki kontak kapatmaya yönelik bir kararı yok. Bence popülizm uğruna, esnafa şirin gözükme için bu açıklama yapıldı. Demokrasilerde hukuk işler ve hukukun söylediği kabul edilir. Birilerinin işine gelmesinde de uygulanır. Ben soruyorum; oraya giden hangi firma kontak

kapatacak? Kapatacaklarsa, hemen çıksın ilan etsinler. Yoklarsa da, 'biz yokuz' desinler. Orada kontak kapatacağız diyenlerin o güne şoförlerine, rehberlerine, eğitim yazdırdıklarını öğreniyorum. Kimi kandırıyorlar. Buradaki tüm meslektaşlarımıza sesleniyorum. Edirnekapı' da olan firmalar belli. Kendileri almış olduğu kararı, uygulayabilecekleri ile ilgili gitsinler, demec versinler veya bunu ispatlasınlar. Bunu 25'inde göreceğiz. 25'inde eğer o firmaların arabaları çalışırsa, tamamını esnafa havale ediyorum. Ama orada olmayan ve söz vermeyen büyük firmaları bunun dışında bırakıyorum. Orada olanlar belli, söz veren o kontağı kapatacak, bu konuya da sahip çıkacak. Çok net" dedi.

Müdahil oluruz

Bayraktaroğlu, hukuk mücadelesi başlatıldığında hemen müdahil olacaklarını da açıklayarak, "22. Komite Başkanı olarak söylüyorum, hukuk yolu ile açılacak her türlü davaya müdahil oluruz. Ama bunun haricinde kontak kapamada o söz veren arkadaşların, 25'inde kontak kapatıp kapatmadığını hep beraber izleyeceğiz" sözleriyle tavrını belirledi. ■



TOBB Sigorta Acenteleri İcra Komitesi Başkanı Hüseyin Kasap:

Trafik Sigortası primlerinin düşmesini bekliyoruz

Trafik sigortası primlerinin sürekli arttığına dikkat çeken Hüseyin Kasap, "Artan maliyetler ve hasar süreçlerindeki belirsizlik nedeniyle, trafik sigortası primleri sürekli artıyor. Karayolları Trafik Kanununda yapılacak düzenleme ile trafik sigortası primlerinin hızla düşmesini bekliyoruz. Şayet bu gerçekleşmezse sorunun çözümü için tarife seçeneğinin (fiyatların devlet tarafından belirlenmesi) masaya getirilmesi faydalı olabilir" dedi.

Zorunlu trafik sigortasındaki prim artışlarını değerlendiren Kasap, "Son dönemde trafik sigortasındaki prim artışını endişe ile izliyoruz. Son dönemde çok yüksek poliçe fiyatları ile karşı karşıyayız. Öyle ki insanlar sigortalıyı yaptırılmaz hale geldi. Türkiye'de düzenlenen her yüz trafik sigortasının 93'ünü biz acenteler satıyoruz. Ülkemizin her köşesine, ihtiyacı olan tüm vatandaşlarımıza, bu poliçeyi bizler ulaştırıyoruz. Kaza anında, vatandaşa yardımcı oluyor, onları bilgilendiriyoruz" dedi.

50 bin kişiye istihdam sağlayan, tamamı milli ve yerli 15 bini aşkın sigorta acentesinin en önemli gelir kaleminin trafik sigortası olduğunu belirten Kasap, son dönemdeki poliçe fiyatlarının acentelerin varlığını tehdit ettiğini iddia etti.

Sadece yüksek fiyatların değil, fiyat dalgalanmalarının da büyük problem olduğunu belirten Hüseyin Kasap, hiç kazası olmamış bir vatandaşın 2015 yılı poliçe fiyatının 300 TL'den, 2016'da en az 650 TL'ye çıkmasını vatandaşa açıklayamadıklarını, bunun da sektöre ve bize olan güveni yok ettiğini açıkladı.

Artan maliyetler ve hasar süreçlerindeki belirsizlik nedeniyle, trafik sigortası primlerinin sürekli arttığını ifade eden Kasap, Karayolları Trafik Kanununda yapılacak düzenleme ile primlerin hızla düşmesini beklediklerini söyledi.

Kasap, devamla, "Tarifenin sektöre ve vatandaşa faydası, zararları değerlendirilmeli. Bununla birlikte, suiistimallerin engellenmesi, kapanma tehlikesi ile karşı karşıya olan sigorta acentelerinin korunması için, taban acente komisyonu da devlet tarafından belirlenmeli" diye konuştu. ■



TEMsa
Smart Mobility

Her şehrin prestiji artacak...



PRESTIJ SX

1992 yılında başladı Prestij efsanesi. Kullanıcısı için her zaman güçlü, yakışıklı ve havalı, yolcusu içinse konforlu, rahat ve ferah oldu Prestij... Her daim kendi segmentinin lideri ve otobüsünün ekmek teknesi oldu. Zamana hep uyum sağladı Prestij; modernleşti, yenilendi ve gelişti. Yıllarca okul ve personel servisçilerinin, yakın mesafe taşımacılarının ve turizmcilerin gözdesi oldu.

Ve son olarak, yepyeni tasarımıyla, daha modern görünümüyle ve üstün donanımlarıyla **Prestij SX** ismiyle Türkiye'nin beğenisine sunuldu.

temsa.com



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu
Taşımacılığı Sektör
Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Onlar ticaret, biz de nam için yapıyoruz

Ülkemiz zor bir süreçten geçiyor. Petrolün, yeniden 30 dolarlardan 40 dolarların üzerine yükselme eğilimi bizde de sıkıntı yaratmaya başladı. İnşallah bu noktalarda durur, yoksa petrolün 60 doların üzerine çıktığını düşünmek bile istemiyorum. Bunlar olağan, olabilir şeyler, tabii, sektörün bin an evvel aklını başına toplaması lazım.

Geçen ay Meksika'dan, bu ay Brezilya'dan otobüsçüler geldi. Herkes bir arayış içinde. Brezilya 200 milyonluk büyük bir ülke. 4 bin km'lik mesafelerde otobüsçülük yapıyor. Kendilerine sordum: Servis var mı? Yok. İkrâm var mı? Yok! Televizyon var mı? Yok. 2+1 var mı? Yok. Biz her şeyi veriyoruz, onlar hiçbir şey vermiyorlar. Otagar çıkış parasını yolcudan ek ücret olarak alıyorlar. Biz de otagar çıkış parası, ikrâm, servis, servis memuru, ücretsiz servis var. Bunların hiçbirisi başka bir ülkede yok. Onun için zaman zaman serzenişte bulunuyoruz. Devlet, hükümet, akaryakıt vs. dönüp bu tarafa bakıyoruz, kendi yapacaklarımız oradan belediklerimizden çok daha fazla. Oradan belediklerimiz sadece akaryakıt, otoyol, köprü, feribot fiyatlarının pahalılığı. Onun dışında 'bize düzenleme yapın' dememiz lazım. Hangi düzenlemeler, bu sektörün oturup onları konuşması, tartışması lazım.

Adapazarı'nda firmalar servisi kaldırdı

Adapazarı'nda firmalar anlaşıp, ikrâmı kaldırmışlar. Bu kadar kısa mesafede ikrâm verilmesi zaten doğru bir şey değil. 2 saat yolculuk. İnsan yolculuk öncesi 2 saat öncesi yiyeceğini yer, içeceğini içer, otobüste bir su ister. Dünyanın çeşitli ülkelerinde, Amerika da dahil olmak üzere millet suyunu yanında taşır. Koltuk numarası yoktur, yer bulursa oturur, bulmazsa oturmaz, böyle bir düzenin içinde Türkiye en iyisini yapıyor, en güzelini yapıyor, ancak artık Türkiye'deki otobüs taşımacılığı sürdürülebilir olmaktan çıktı.

İkrâmı gözden geçirmeli

Sektör içinde yaşanan sıkıntılar ve iflaslar bunun en önemli göstergesi. Bu işin sürdürülebilir olması, kârlı olması, çalışanların hak ve hukukunun korunması açısından verimlilik ve kârlılığı hedef alan yeni bir yapılanmaya gidilmesi lazım. Bu anlamda bizim bir esası, sefer düzeni, sefer sayısı, kapasite kullanımına yönelik yapılanmaya gitmemiz gerekiyor. Ayrıca bütün bunlar firmaların, kendi yapacakları işler, buradan Çorlu'ya giden bir otobüste ikrâm olmalı mı? Olmamalı bana göre. Servis memuru da olmamalı. Yani otobüste çift şoför olur. Yer hizmetlerini yerde yaptırınız, sevir hizmetlerini sevir halinde yaptırınız. Yolcu otobüse biner, 1,5 saatte Çorlu'ya gider. Bu Edime'yi de kapsamı lazım, Kırklareli'yi de. Çanakale'yi söylemiyorum, ufak da olsa bir şey olmalı ama ikrâmı, ücretsiz servisi artık bu sektörün gözden geçirmesi lazım.

Türkiye'deki büyük firmalar yıllık ücretsiz servis için 35-40 milyon lira ödüyor. Baktığımız zaman, kârlılık o kadar değil. Bireysel otobüsçü tükendi, şimdi filo otobüslerini tüketmeye çalışıyoruz. Onun için, bu ölümler gerçekleşmeden tedbir alınması lazım. Sektör içi düzenlemelerin, hat esasının, sınıflandırmanın, kapasite kullanımının, düzenleme ile beraber verimliliğe kavuşturulmasını doğru buluyorum.

İç turizmde hareket olur mu?

Sezona hazırlanıyoruz. Bu sene yabancı turizmde, Rusya'nın kapıları Türkiye'ye kapatması, Antalya başta olmak üzere turizmde ciddi sıkıntılar yaşanacağını göstergesi. Buradan bize bir hayır çıkar mı? Şu olabilir, oteller boş kalacakları için kampanyalarla daha ucuza, iç hat müşterisine yönelirse, iç hatlarda ciddi bir canlılık olur. Ege'de Akdeniz'de, turizm beldelelerinde, ciddi bir canlılık olma ihtimali var. İşte burada bizim devreye girip daha verimli çalışma nasıl yapılabilir çalışması yapmalıyız. Hafta arası uçaklar ucuz oluyor, hafta sonu pahalı oluyor. Sadece hafta sonu bize yetmiyor, onun için bizim bu artacak olan kapasiteye karşı tedbirli olmamız lazım.

İstanbul'da otagarlar

Geçtiğimiz hafta, İstanbul'daki otagarlarla ilgili Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, ulaşımdan geldiler. İstanbul'da yapılmak istenen otagar altyapıları ile ilgili bilgi aldılar. Fikirlerimizi sordular, ben bu anlamda Sayın Başkana ve ulaşım ekibine teşekkür ediyorum. Bu katılımcı anlayış sergiledikleri için, fikirlerimiz uygulanır veya uygulanmaz en azından fikirlere başvurulması da bizim için, pozitif bir işaretir. Taleplerimizi anlattık. Gaziosmanpaşa'ya neden olmayacağını, olmaması gerektiğini anlattık. Mevcut otagarın ıslah edilerek İstanbul'un ihtiyaçlarını karşılayabilir; orası ulaşımdaya verimlilik kavramıyla birebir örtüşüyor. 10 dakikada havaalanına, 10 dakikada İDO'ya gidebiliyorsunuz... Şehirlerarası dolaşımı mükemmel bir altyapıya erişti. İstanbul Otagarı, iki ana koridorla keşişen noktada, ulaşım konusunda büyük avantajlara sahip. Gaziosmanpaşa'da bir terminalimiz var, o bölgenin yolcusunu oradan alıyoruz. Gaziosmanpaşa'da yeni bir otagarı TEM koridoru taşıyamaz. Orada ciddi sıkıntılar yaşanır, Sultangazi'de olduğu gibi, ikinci bir kilit noktası oluşturacağız ve TEM geçit veremeyecek. Bunları ifade ettik. Anadolu yakasında bir tarafta indirme, 5 km ileride bindirme, bu da doğru bir şey değil. Bizim hizmetlerimiz bütünüldür. Bir tarafta indir, bir tarafta bindir olmaz. Onu da ifade ettik kendilerine.

Kurtköy Havaalanı cep terminali gibi düşünülmüyor, o bir ihtiyaç. Bir an önce yapılması lazım diye düşünüyoruz. Hayırlısı olsun. Büyükşehir Belediyesine, fikrimize başvurduğunuz için teşekkür ediyorum. İhtiyacımız olan şeyleri, doğruları anlatmaya devam edeceğiz. Ne kadarı kabul görürse, ne kadar etki edebilişek, sektör adına fayda olur. ■

TOFED Merkez Yürütme Kurulu toplandı, ilk 5 ayını değerlendirdi

Başkan Birol Özcan: Güzel kazanımlar elde ettik

“TOFED Başkanlığına 2 Ekim 2015'te seçildim. Beş ay içinde güzel çalışmalar yaptık, güzel kazanımlar elde ettik. Ekonomik sıkıntıya rağmen Ankara'ya, Mersin'e Adana'ya gittik. TOFED'in Anayasa Komisyonunda yer almasını sağladık.”

TOFED, Başkanı Birol Özcan başkanlığında, 15 Mart Salı günü TOFED Toplantı Salonunda Merkez Yürütme Kurulu toplantısını gerçekleştirdi. Toplantıya Genel Başkan Vekili Mustafa Sarı, Genel Başkan Yardımcıları Mustafa Özcan, Yeşim Kartal, Serdar Gerilakan, Genel Sekreter Mevlüt İlgin, Merkez Yürütme Kurulu üyeleri Bülent Yıldız, Hasan Yüksel Kurnaz, Hayrettin Yağız, Adnan Değirmenci, Musa Çaktır da katıldı.

TOFED Başkanı Birol Özcan, MYK ile TOFED'in görev üstlendikleri 5 ayda yaptıkları çalışmalar hakkında bilgi verdi. Etkili çalışmalar yaptıklarını belirten Özcan, “TOFED Başkanlığına 2 Ekim'de seçildim. Beş ay içinde güzel çalışmalar yaptık, güzel kazanımlar elde ettik. Ekonomik sıkıntıya rağmen Ankara'ya, Mersin'e, Adana'ya gittik. TOFED'in Anayasa Komisyonunda yer almasını sağladık. Bu gelişme ile TOFED'in yolunun açılacağını düşünüyorum” diye konuştu.

Anayasa Komisyonunda

Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Mehmet Uçum ile görüşerek kendisine sektörel sorunlara ilişkin ayrıntılı bir dosya sunduklarını dile getiren Başkan Özcan, “Kendilerine karayolu yolcu taşıma sektörünü tanıtarak, sektörel sorunlara ilişkin ayrıntılı bir dosya sunduk. Türkiye otobüsçülüğünü uluslararası alanda ön plana çıkaran İPRU'nun faaliyetlerini anlattık. Sayın Mehmet Uçum, karayolu yolcu taşıma sektörünü temsil eden TOFED'in önemli bir sivil toplum örgütü olduğunu belirterek, yeni Anayasa çalışmasında TOFED'i komisyona alma sözü verdi. Karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün sorun ve çözüm önerilerini kamu, kurum ve kuruluşlarına anlattık için 9 Mart 2016 tarihinde Başbakan Başdanışmanı Sayın Muhsin Kızılkaya ile de görüştük.

Sayın Kızılkaya, Başbakanlık



Birol Özcan

nezdinde gerekli girişim ve görüşmelerin ayarlanacağı, diğer Bakanlıklarla ilgili görüşmelerin yapılması için yardımcı olacağını belirtti” dedi.

Yüksek cezalar, 280 liraya düştü

Ulaştırma Bakanlığı'nda Kara Ulaştırma Müdürlüğü'nden sorumlu Müsteşar Yardımcısı Şaban Atlas'la, yapılan görüşmeler sonucunda uluslararası taşımalarda bin 400 liraya kadar çıkan cezaların 280 liraya kadar düştüğünü bilgisini veren Özcan, “Kara Ulaştırması İstanbul Bölge Müdürü Veli Atılgan ile İstanbul bölgesindeki yolcu taşımacılarının sorunlarını görüştük. Hazırladığımız korsan taşımacılık raporuna ilişkin bir dosyayı sunduk. Bu kapsamda, otagar kullanmayan ve mahalle aralarından kalkan otobüslerin faaliyetlerinin engellenmesini istedik. Trakya bölgesinden D2 yetki belgesi bazı firmaların D1 yetki belgesi sahiplerinin faaliyet alanına girerek yaptıkları korsan taşımaya ilişkin resimler, kalkış yerleri ve güzergahlarıyla ilgili ayrıntılı bilgiler ilettik” ifadelerini kullandı.

Uluslararası terminal vurgusu

Özcan, Gürcistan ve Moldova'ya Karayolu Ulaştırma Karma (KUK) toplantılarında, uluslararası yolcu taşımalarının kalkış noktasının uluslararası yolcu terminalleri olmasını anlattıklarını belirterek, “Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım'a sunduğumuz sektörel dosyada gümrük kapılarında yapılan geçiş denetimlerinin hızlandırılması, gümrük

kapılarında otobüslere öncelik verilerek hızlı geçiş sisteminden yararlanırlmalarının sağlanmasını vurguladık” dedi.

İstanbul Otagarı yerinde kalmalı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı ile yaptıkları görüşmelerde, İstanbul otagarının 2019 yılından sonra da yerinde hizmet vermesini talep ettiklerini belirten Özcan, “Şehrin batıya doğru büyümesiyle İstanbul Otagarı'nın konum itibarı ile İstanbul'un orta noktasında yer

aldığını, toplu ulaşım ve raylı sistemleriyle ulaşım ve erişiminin kolay olduğunu söyledik.

Otagarın kara, deniz, demiryolu ve havayoluna erişim ve ulaşım avantajlarını anlattık. Sultangazi bölgesinde yeni bir otagarın inşasına ihtiyaç duyulmadığını, Ümraniye Esenkent mevkiinde yapılacak terminalin sektör mensuplarının ve yolcuların ihtiyaçlarını karşılamayacağını, Ataşehir bölgesinde yapılacak bir terminalin daha iyi olacağını, Alibeyköy Cep Otagarı'nın ara durak statüsünde ve T belgesi olmadan işletilmesi gerektiğini vurguladık” diye konuştu.

UDH Bakanlığı çalışmamızı olumlu buldu

Özcan, İstanbul Ticaret Odası'nda yapılan Sektör Meclisi toplantısında UDH Bakanı Binali Yıldırım'a 50 sayfalık bir çalışma sunduklarını hatırlatarak, “Hazırladığımız sektörel sorun ve çözüm önerileri ile ilgili çalışmamızın değerlendirildiği ve çözüm önerilerine ilişkin Ulaştırma Bakanlığı tarafından ayrıntılı bir çalışma başlatıldığı bildirildi. Yine geçen 5 aylık süre içinde, şoförlerin fiili hizmet sürelerinin 25 yıldan 20 yıla çekilerek, 25 yıl üzerinden emekli olmalarına ilişkin hazırlanan kanun değişikliği taslaklarını, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman Soylu'ya ilettik. Sayın Soylu bunu olumlu karşıladı, çalışan kaptan sayısına ilişkin verileri Bakanlığa ulaştırmamızı istedi. Bakan Soylu ile ayrıca Doğu ve Güneydoğu illerinde terör olayları nedeniyle SGK, KDV ve gelir vergisi gibi

Avcılar Bilet Satış Merkezi

Avcılar'da 13 yazıhane ve bir kafeteryadan oluşan Avcılar Bilet Satış Merkezi'nin TOFED tarafından işletilmesi ve kiralınması konusunda imzaların atıldığı bilgisini veren Birol Özcan, “Avcılar'da, şu anda bilet acentesi olan 10 hak sahibi, TOFED'in kiraladığı Bilet Satış Merkezi'ne geçeceklerini belirttiler. Avcılar'da TOFED olarak sektör mensuplarının ve kamunun yararına olacak en iyi terminal işletmeciliği hizmetini vereceğimize inanıyoruz” dedi.

borçlarını ödeyemeyen otobüs firmaları ve acentelerin durumunu görüştük. Sayın Bakan, söz konusu bölgede otobüs firmaları ile acentelerinin SGK prim borçlarının arttığını söyledi” ifadelerini kullandı.

Mersin otobüsçüsüne sahip çıktık

Özcan; işletmeci firma tarafından otobüs firmalarına yüksek yazıhane kira sözleşmelerini zor ve baskıyla imzalatılmak istenmesinin üzerine Mersin Otagarını TOFED güdümüne aldıklarını ve Mersin otobüsçüsüne sahip çıktıklarını kaydetti: “Sorun, otagarın belediye tarafından, otobüsçülüğü bilmeyen üçüncü bir tarafı astronomik bedellerle kiralaması ve sektör mensuplarından yüksek kira bedellerinin istenmesi ile başladı. Bu kapsamda birçok kez Mersin'e gittik. Mersin Büyükşehir Belediyesi ile birçok kez görüştük. Belediyeden, işletmeci şirketin sektör mensuplarına karşı takınılmış olduğu tutumun tasvip edilmediği, kira parasını ödeyemeyen işletme şirketinin sözleşmesinin en kısa sürede sonlandırılarak yeniden makul kira fiyatları üzerinden terminalin ihale edileceği bilgisini aldık. Otobüs firmaları da, otagarın mevcut işletme şirketi gidinceye dek, otagardan otobüs kaldırmama konusunda eylem kararı aldılar.”

TOFED internet sitesi

TOFED internet sitesi ile ilgili bilgi veren Genel Sekreter Mevlüt İlgin ise, “TOFED internet sitesinin tüm sektörün takip edileceği bir yapıya kavuşturulması için altyapı çalışmaları başlatıldı. Sektörün gündelik haberlerinin yayımlanacağı, tüm sektör mensuplarının bilgilendirileceği ve aydınlatılacağı bir internet sitemiz olacak” dedi.

Bursa, Kilis ve Tunceli de TOFED'e katıldı

Merkez Yürütme Kurulu Üyesi Bülent Yıldız ise TOFED'in örgütlenme çalışmaları ile ilgili bilgi verdi. Bursa, Kilis ve Tunceli'de derneklerin kuruluşlarının tamamlanarak TOFED'e katılımının sağlandığını belirten Yıldız, “Çanakale, Isparta ve Muş'ta dernek kuruluş çalışmalarımız sürüyor. Haziran ayına kadar bütün illerde örgütlenmeyi hedefliyoruz” dedi. ■



Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık

Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezini ziyaret etti

Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezinde gördüklerinden çok etkilendiğini belirten Bakan Işık, “Türkiye'nin ilk Ar-Ge merkezleri arasında yer alan Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezi, ülkemizin ve otomotiv sektörümüzün uluslararası rekabet gücünü artırmada önemli katkı sağlayacak, gurur duyacağımız bir teknoloji üssü olmuş” dedi.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık Anadolu Isuzu'nun yeni Ar-Ge merkezini ziyaret etti. Anadolu Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan, Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Üyesi Süleyman Vehbi Yazıcı, Anadolu Grubu Otomotiv Grubu Başkanı Kamil Eser, Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan ve Anadolu Isuzu Ar-Ge Direktörü Arif Özer'in ev sahipliğinde gerçekleştirilen ziyarette Bakan Işık, merkez hakkında ayrıntılı bilgi alırken, tasarım çalışmalarını ve testleri yerinde inceledi.

Anadolu Isuzu'nun, Ar-Ge'ye verdiği önemle, otomotiv sektöründe yurtiçinde olduğu kadar yurtdışında da önemli bir aktör haline geldiği, ihraç edilen otobüslerin tamamının Anadolu Isuzu'nun Ar-Ge merkezinde geliştirildiği ve Şekerpınar fabrikasında üretildiği bilgisi verilen Bakan Işık, Ar-Ge ve teknolojiye yapılan yatırımları çok önemsediklerini ifade etti.

Yeni yatırımlarla yetkinliği artırılan ve üretim tesisleri içinde bağımsız bir binaya taşınan yeni Ar-Ge merkezindeki çalışmalardan çok etkilendiğini belirten Bakan Işık, araştırma ve geliştirme çalışmalarının ülkemiz açısından stratejik öneme sahip olduğunu vurguladı: “Hükümet olarak işbaşına geldiğimizden bu yana, devletimizin tüm imkanlarını seferber ederek Ar-Ge çalışmalarını desteklemeye özen gösterdik. Ar-Ge reform paketi ile pek çok yeniliğe imza attık. Firmalara önemli teşvikler sağladık. Bu teşviklerin de etkisiyle ülkemizdeki Ar-Ge merkezlerinin sayısı hızla artıyor. Türkiye'nin ilk Ar-Ge merkezleri arasında yer alan Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezi de ülkemizin gurur duyacağı bir teknoloji üssü olmuş. Burada



Bakan Işık, Anadolu Isuzu Yöneticileriyle beraber.



Ziyaret sonunda Bakan Fikri Işık'a, ziyareti anısına Tuncay Özilhan tarafından bir Pick-Up maket takdim edildi.

gördüklerim son derece etkileyici. Otomotiv sektörümüzün ve ülkemizin uluslararası rekabet gücünün artırılmasına önemli katkı sağlayacağını inandığım Ar-Ge merkezinin kurulmasında ve bu noktaya getirilmesinde emeği geçen herkese teşekkür ediyör, başarılarınızın devamını diliyorum.” ■

Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezi

Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. AŞ Türkiye'de kurulan ilk Japon ortaklı otomotiv firması. Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezi de sektöründe Japon ortaklı tek Ar-Ge Merkezi olma özelliğine sahip.

Anadolu Isuzu Ar-Ge Merkezi, yıllardır süregelen geliştirme çalışmaları sayesinde 3 Haziran 2009 tarihinde Türkiye'nin ilk tescillenen Ar-Ge merkezleri arasında yerini aldı. Ar-Ge Merkezi tescilli sonrası çalışmalar hızlanırken istihdam edilen personel sayısı da önemli ölçüde arttı. Dışarıya yaptırılan işlerin azalmasıyla birlikte bitmiş ürünlerin kalitesi artarken yeni ürün geliştirme süreçleri de kısaldı.



21 - 27 Mart 2016

**Tasıma
Dünyası**

Yolcu Taşımacılığı » 7

Ege Bölgesi Otobüs İşletmecileri Derneği (EBOD) Başkanı Serdar Gerilakan:

Hatır için geldim, böyle devam ederse gelmem

Ege Bölgesi Otobüs İşletmecileri Derneği (EBOD) Başkanı Serdar Gerilakan, TOFED'in bölgelerin sorunlarına daha fazla eğilmesi gerektiğini söyledi. Kendisinin TOFED'e kılıç çekmiş gibi algılanmasından rahatsızlık duyduğunu vurguladı.

Gerilakan, "Ben daha önce de TOFED Başkan Yardımcılığı görevinde bulundum. Mehmet Erdoğan döneminde, İzmir'de yönetimi devraldığımız zaman, sizin bu tarzda yaklaşımınız olursa 'biz Ege bölgesi olarak işin içinde yokuz' dedik. Çünkü biz ne koltuk sevdalıyız, ne de kimsenin adamıyız. Bugüne kadar TOFED'e karşı yapılmış her şeyde biz TOFED'in yanında yer almışızdır. Bunu da hepiniz biliyorsunuz. Bu işin içinde 30 senedir varım, beni de ailemi de herkes bilir. Lafımın her zaman arkasında olmuşumdur. Doğruları, ölüm de olsa konuşurum. Türkiye genelinde İzmir'den gelen benim. Ben de hatır için geldim, buraya gelmiyorum, son kez geldim. Böyle devam ederse bir daha da gelmem. Buraya madem birileri gelemiyor, biz kalkalım gidelim Van'a gidelim, Tunceli'ye gidelim. Diyarbakır'a gidelim. Biz ne kimseye karşıyız, ne



kimseye saygısızlık yapma peşindeyiz. TOFED'i gerekirse sırtımızda taşıyız" diye konuştu.

İzmir'de yazıhaneciler zor durumda

Gerilakan, İzmir'de yazıhanecinin evine ekmek götüremez duruma geldiğini belirterek, "Benim gibi binlerce F1 belge sahibi insan var. Bugün İzmir'de benim yazıhanecim evine ekmek götüremez hale gelmiş. 15 senedir haklarımız gasp edilmiş ve sürdürülüyor. Hiç kimse bize bu konuda destek olmamış. F1 belge sahibi arkadaşlarımızın bir ayakçıdan farkı kalmamış. Bizlere yazık değil mi, sorunumuzu kime götüreceğiz. Sorunlarımızı Mehmet Erdoğan, Rüştü Terzi zamanında, geldik, söyledik. İzmir Otogarında, İzotaş'ı mahkemeye verdim. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanını Cumhuriyet Başsavcılığına

şikayet ettim. Devlet nezdinde ne gerekiyorsa yapacağım. İnsanlarım orada mağdur olmuş. Ben isterdim, bugün burada birkaç firma sahibi de olsun. Burayı sadece 300 firma sahibi yönetmiyor. Bu camiada milyonlarca insan var. Binlerce F1 belge sahibi insan var. Bunların sorununun burada dile getirildiğini görmedim. TOFED, Türkiye'yi İstanbul'dan yönetiyor. Eğer, birilerinin parası yoksa TOFED heyet kurar, biz gideriz arkadaşlarımıza. Bölgenin sorunlarını yerinde incelerler, takip ederler. Yönetime bir rapor sunarlar. Başkanım da gerekli mercilere başvurur" dedi.

Oturduğum koltuğun hakkını veririm

30 yıllık meslek hayatının 5 senesinin İstanbul Otogarı'nda geçtiğini, belirten Gerilakan, "Ege Bölgesi Dernek Başkanı ve TOFED'in Kurucu Üyesi olarak, bu koltukta boş boş oturacağıma, oturmam; bunu kendime yakıştırmam. Sorunlarım varsa dile getiririm. Ben bu işe 30 senemi verdim. 30 senenin 5 senesi de

İstanbul Otogarında geçti. Ben buraya çözüm için geldim, sorunlarımız çok. Burada konuşulan bütün sorunlar, Mersin'i çıkarm, İstanbul'un sorunu. Türkiye demek, İstanbul demek değil. 81 il var, 76 dernek var. Onun 65 tanesi illerin derneğidir. Biz burada herkese eşit mesafede, düzgün bir şekilde, herkesin ince noktasına kadar sorunlara eğilerek çözüm getirmeliyiz. TOFED, bu sektör yabana atılacak bir şey değil" ifadelerini kullandı.

TOFED neden turizmde yok?

Gerilakan, İstanbul Seyahat'in, Metro Travel'in TÜRSAB üyesi olup turizm işini yaptığını belirterek, TOFED'in neden turizmin hiçbir yerinde olmadığını sordu: "Turizmcinin bütün işini yapan bizim firmalarımızdır. İstanbul Seyahat'e bakıyorum, turizm işini de yapıyor, TÜRSAB üyesidir. Metro Travel'e bakıyorum TÜRSAB üyesidir. Bunların hepsinin işini biz yapıyoruz. Hepsi turizmci. Neden Türkiye Otobüsçüler Federasyonu turizmin hiçbir yerinde yok?" ■



Trabzon Otobüs İşletmecileri Dernek Başkanı Orhan Sungur Havaş, Kanunu hiçe sayıyor

Havalimanlarından sadece şehir merkezlerine yolcu taşıma hakkı bulunan Havaş'ın otobüsleri, Trabzon Havalimanı'ndan, Rize ve Hopa'ya otogar kalkışı olmadan şehirlerarası taşımacılık yapıyor. Havaş'ın, Kanunda yeri olmamasına rağmen nasıl böyle bir taşıma yapabildiği merak konusu. Taşıma Dünyası Gazetesi olarak konu ile ilgili Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Trabzon Otobüs İşletmecileri Dernek Başkanı Orhan Sungur ile görüştük.

Kanunsuzluk önlemin!

Trabzon Otobüs İşletmecileri Dernek Başkanı Orhan Sungur, Havaş servislerinin uzun bir zamandır Rize'ye taşımacılık yaptığını, yakın bir zamanda Hopa'ya da yolcu taşımaya başladığını dile getirerek, "Bu kanunsuz bir taşıma. Havaş'ın böyle bir taşıma yapmaya hakkı yok. Şehirlerarası taşımacılığın belirli şartları, kuralları var. Böyle bir taşıma için otogardan kalkmanız lazım. Bu taşımayı hangi şartlara göre yapıyorlar, bilmiyorum. O zaman Ulaştırma Bakanlığı niye bu kuralları koyuyor? Koymasın. Otogarları da kaldırsınlar, isteyen istediği yerden yolcusunu alsın gitsin. Havaş, bunu yıllardan beri yapıyor. Daha önce Rize'ye kadardı, şimdi Hopa'ya kadar uzattılar. Türkiye'nin birçok yerinde bunu yaptıklarını tahmin ediyorum" dedi.

Takograf kontrol edilmiyor

Otogardan kalkan şehirlerarası otobüslerin takograflarının sürekli kontrol edildiğini belirten Sungur, Havaş otobüslerinin takograflarının kontrol edilmediğini söyledi: "Havaş'ın şoförleri deneyimli mi, değil mi? Şoförlerinin yeterlilik belgesi var mı? Bizim şehirlerarası taşımacılık yapan otobüslerimiz, otogarlardan çıkış alırken takografları inceleniyor, bunlarda böyle bir kontrol yok."

Havaş'a dava açılacak

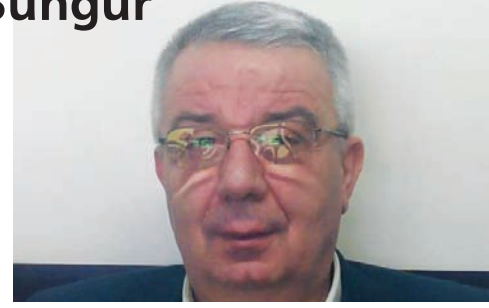
Konu ile ilgili başvurdıkları Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nün kendilerine geri dönüş yapmadığını anlatan Sungur, "Kanunsuz bir taşıma, ama bir türlü mani olamıyoruz. Bununla ilgili Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne müracaat ettik. Avukatlarımızla görüşüyoruz. Havaş'a dava açmayı düşünüyoruz" dedi.

Yolcularımız yarı yarıya düştü

Trabzon otogarındaki birçok firmanın bunun sıkıntısını yaşadığını vurgulayan Sungur, "Şehirlerarası otobüslerle 'havalimanına

giremezsin' diyorlar. Trabzon-Hopa arası 180 kilometre. Servisler nasıl gidiyor, kim koruyor bunu, devlet mi koruyor, neyin nesidir? Hopa'ya, Rize'ye

çalışan otobüsçüler mağdur. Yolcumuz bu yüzden yarı yarıya etkilendi. Yüzde 50 oranında düşüş oldu" diye konuştu. ■



Sultan S'den 29 yolcu standardı!

Sultan S'de 29 yolcu kapasitesi standart.
İşletme giderleri düşük, dayanıklı Sultan S, 29+1 yolcu kapasitesiyle daha çok yolcuyu daha hesaplı taşımanızı sağlar.



☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 📱 /OtokarTicariAraclar 📺 /OtokarAS 📺 /OtokarTR

Otokar
Doğru karar


Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Arz-talep dengesi ve tahditler

Serbest piyasanın özü; arz ve talebin piyasada serbestçe oluşması ve kendi dengesini bulmasıdır. Burada arz ve talebe göre fiyat oluşur. Tüketiciler fazla arz ve düşük fiyat beklerken üreticiler düşük arz, yüksek talep ve yüksek fiyat isterler. Arzı yapay olarak azaltıcı tahditler de bu kapsamda gündeme gelir. Tabii, bu durum tüketici beklentilerine, serbest piyasanın ruhuna ve rekabete aykırıdır. Bunun ötesinde, tahdit dışında piyasaya girişi engelleyici veya zorlaştırıcı çözümlerle arzın düşürülmesi önerileri de yapılır. Piyasaya girişte aranan koşulların ağırlaştırılması istekleri bu kapsamdadır. Mesleğin gerektirmediği ağır şartlar getirilmesi ve yüksek belge ücreti istenmesi ilk akla gelenlerdir. Bunlar da yukarıda belirtilen anlayışa, girişim özgürlüğüne ve AB anlayışına aykırılık teşkil ederler.

Bakan ne dedi?

Bir süre önce İstanbul Ticaret Odasında yapılan toplantıda, UDH Bakanı Binali Yıldırım'ın tahdit taleplerine ilişkin açıklamalarından bir bölüm aktaralım: "Kısıtlamalar her zaman tatsız şeylerdir. Çok hoş giden şeyler değildir. Vatandaşın biri gelir de, 'Kardeşim, ben de bu işi yapmak istiyorum. Niye o ihtiyacı ona veriyorsunuz da bana vermiyorsunuz?' derse ne diyeceğim?" Bakan'ın bu açıklaması, yukarıdaki açıklamaların ötesinde tahditlerin eşitliğe ne kadar aykırı olduğunu göstermiyor mu?

Kime verelim?

Serbest piyasanın rekabet zorluklarından kurtulma isteği yaygındır. Diğerlerini unutsak bile taşımacılık için dahi bu arzu geniş bir kesimde gündeme gelebilir. Yolcu-yük taşımacılığı, tarifeli-tarifersiz taşımacılık, belli grubu taşıma-talep eden herkesi bireysel taşıma, grup içinde turizm taşıması-servis taşıması, otomobil-minibüs-otobüs taşıması gibi seçeneklerden hangisine verilmelidir? Bir ayırım da UDH Bakanlığı yetki alanı ve belediye yetki alanı şeklinde yapılabilir. Artık UDH Bakanlığı alanındakiler kararlı tavır karşısında, bırakın rant yaratan devir talebini, rant oluşturmaya devrşiz sınırlama taleplerini bile dillendirmekten vazgeçtiler. Konu iknası sonuç veren belediye alanlarında gündemdeki yerini koruyor.

Hukuki durum

Taşıma Kanunu, taşımalarda serbest piyasayı şart görüyor. Keza yetki belgelerinin devrine de kesinlikle kapalı. Belediye Kanunu ve Büyükşehir Belediye Kanunu sadece yolcu taşımacılığıyla ilgili haklar vermiş. Aslında bunların kullanımında da Taşıma Kanunu, en azından mealen esas alınmalı. Bunun ötesinde Devlet İhale Kanunu,

devlete ve devlet kurumlarına ait her türlü mal, hak ve imtiyazın ihaleyle satışını şart görmüş. Belediyelerin elinde olan taşıma haklarının da buna tabi olması kaçınılmaz.

Hukuk çelişkisi yok

1986 yılında çıkarılan bir Bakanlar Kurulu kararname, plaka devrini getirmiş. Ancak daha sonraki kanunlar bunu geçersizleştirmiş olup hâlâ uygulanması düşünülemez. Tam tersine buna göre yapılan işlemlerin de hak kaybı yaratmadan düzeltilmesi yolu aranmalıdır. Bunun ötesinde plaka devri ve rant öngörmeyen bazı tahdit taleplerinin karşılandığı kararların dahi mahkemelere iptal edildiğini görmekteyiz.

Bir başka çelişki

Taşıma Kanunu, serbest piyasayı esas alırken Bakanlığa sınırlama yetkisi de vermiş. Bu bir çelişki midir? Çelişki olsa bile yürürlüktedir. Keza bu sınırlama yetkisi yukarıda adı geçen Rekabet Kanununa aykırı da görülebilir. Ancak kanunlar arasında bir aykırılık veya altlık-üstlük olamıyor. Zor da olsa hepsi birden belli yorumlarla uygulamaya çalışılıyor.

Rastgele değil

Kanun koyucu, Bakanlığa verdiği sınırlama yetkisinin kullanımını da keyfilikten çıkarıp şartlara bağlamış. Bağlamış olmasa da zaten aksi kullanım gündeme gelmezdi. Burada serbest piyasaya aykırı da olsa olağanüstü kriz halleri düşünülmüş olmalı. Arz-talep dengesinin aşırı bozulması da bu haller arasında sayılmış. Buradaki şartların oluştuğunu düşünenler, bu sınırlamanın devreye sokulmasını talep edebilirler. Gazetemizin bu sayısında turizm taşımacılarının bu kapsama girdiğini düşündükleri talepleri yer alıyor. Bu talepler, serbest piyasaya aykırı olsa da özellikleri itibarıyla hoşgörüyü hak edebilir. Yeter ki taşımacı sayısı ve hizmet arzı çok kısıtlanıp tüketiciyi mağdur edici yüksek fiyat oluşmasına yol açmasın. Üstelik öneride bir rant hali ve tüketicinin zarar görmesi söz konusu değil; isteyen yatırımcıların taşıt alıp mevcut belge sahiplerinin belgelerine kaydolarak iş yapma hakları sınırlı da olsa var. Gündemde olan diğer taşımacılar da durumlarını açıklayıp bu kapsamda sınırlama talebinde bulunabilirler.

Biraz da iyi haber

2016 yazında gerek Temmuz başındaki Ramazan Bayramı gerekse Eylül'ün ilk yarısındaki Kurban Bayramı kuvvetle muhtemel ki dokuzar günlük tatil getirecek. Bu da özellikle tarifeli ve tarifersiz şehirlerarası taşımacılar için iyi iş demek. Şüphesiz ki bir çiçekle bahar olmaz, ama çiçekler bir tane bile olsalar güzeldirler. ■





8 » Otomotiv

Tasima
Dunyasi

TAYSAD'da Kanca dönemi başladı

38. TAYSAD Olağan Genel Kurulu'nda yapılan seçimle Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği Başkanlığı görevini Kanca AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca devraldı.



TAYSAD Halef - Selef Başkanlar birarada

TAYSAD 38. Olağan Genel Kurulu'na, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Ekonomi Bakanı Mustafa Elitaş, Kocaeli Valisi Hasan Basri Güzelöğlu, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim

Karaosmanoglu, Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği Başkanı Orhan Sabuncu, Otomotiv Sanayi Derneği Başkanı Kudret Önen, DEİK Başkanı Cihat Vardar ve çok sayıda işadama katıldı.

Genel Kurul'da oy birliğiyle başkan seçilerek görevi Dr. Mehmet Dudaroğlu'ndan devralan Alper Kanca, 'TAYSAD'ın yeni dönem hedeflerini davetilere aktardı. TAYSAD'ın mevcut vizyonunu destelemek üzere, "Tasarım, Teknoloji, Tedarik yetkinliğiyle Dünya'da ilk 10" hedefi ile yola çıkan yönetimin, Türkiye'yi dünyadaki lider ülkeler arasına sokmayı amaçladıklarını söyleyen Başkan Kanca, Türk otomotiv tedarik sanayinin dünyadaki payının artırılmasında rol almayı ve sektörün etkinliğini geliştirerek ülke ekonomisine olan katkılarını artırmayı hedeflediklerini belirtti. ■



TAYSAD Yönetim Kurulu şu isimlerden oluştu:

Başkan Alper Kanca (Kanca), Albert Saydam (Tekno Kauçuk), Ertan Demirdüzen (TKG), Gökhan Tunçdöken (Bosch), Hayri Kaya (Kale Radyatör), Kemal Yazıcı (Ecoplas), Perihan İnci (Maxion İnci Jant), Sinan Akın (Ege Fren), Şekib Avdağci (Avitaş) Tolga Doğançioğlu (Hexagon Studio) ve Tuna Anıncı (Valeo)

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) 30. Olağan Genel Kurulu yapıldı

Mustafa Bayraktar yeniden Başkan

Türk otomotiv sektörünün 47 markasını çatısı altında barındıran Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) 30. Olağan Genel Kurul Toplantısı Gümrük ve Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Fatih Çiftçi'nin katılımıyla gerçekleştirildi. 2015 yılının detaylı otomotiv sektörü değerlendirmesinin ve 2016 yılı beklentilerinin paylaşıldığı Genel Kurul'da yeni Yönetim ve Denetleme Kurulu Üyeleri'nin seçimi de gerçekleştirildi.

16 Mart Çarşamba günü, İstanbul'da gerçekleştirilen Genel Kurul'da ODD'nin yeni Yönetim ve Denetleme Kurulu seçildi. Genel Kurul'a katılan T.C. Gümrük ve Ticaret Bakan Yardımcısı Fatih Çiftçi de bir konuşma yaptı.

Genel Kurulda, ODD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Bayraktar, bir yılda iki seçim yaşandığını, buna rağmen sektörün

büyüdüğünü belirterek güncel konular ve sektöre dair önemli başlıklara değindi.

Bayraktar, Türkiye otomotiv



sektörünün 2015 yılını bir önceki yıla göre, ağır ticari dahil yüzde 25 artışla, 1 milyon 11 bin 194 adet satışla kapattığını, üretimin yüzde 16 artarak 1 milyon 358 bin 796 adede çıktığını, ihracatın ise yüzde 12 artışla 992 bin 335 adet gerçekleştiğini söyledi.

1 milyon seviyesi

İç pazarda bu yıla kadar 1 milyon çitasına ulaşamadıklarını ifade eden Bayraktar, "1 milyon aslında ulaşamayacak bir hedef değil ama ne zaman sektörümüz bu çitaya yaklaşacak olsa hep önüne bir engel çıktı. Sektörümüzün 1 milyon adetlerine ulaşması hayatımızda belki çok fazla bir şey değiştirmede, 1 milyon sadece bir rakam diye düşünebiliriz. Ancak güçlü bir iç pazarın göstergesi olarak önemli bir eşik diye düşünüyorum" dedi. ■

ODD'nin 2016-2018 Dönemi Yönetim ve Denetleme Kurulu Üyeleri:

Yönetim Kurulu:	Başkanı)
- Mustafa Bayraktar (Baylas Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı) - Ali Bilaloğlu (Doğuş Otomotiv İcra Kurulu Başkanı) - Bora Koçak (Çelik Motor Genel Müdürü) - Altan Aytaç (Fiat İş Geliştirme Direktörü) - Ali Haydar Bozkurt (Toyota Pazarlama ve Satış, CEO) - Özcan Kekilik (General Motors Türkiye Genel Müdürü) - Şükrü Bekdikhan (Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Direktörü)	- Önder Göker (Hyundai Assan Yurtiçi Satış, Pazarlama ve Satış Sonrası Genel Müdürü) - Bahaettin Tatoğlu (Baylas Otomotiv Genel Müdürü) - Sinan Özkök (Nissan Türkiye Genel Müdürü) - Mehmet Akın (Peugeot Türkiye Pazarlama, Basın ve Halkla İlişkiler Direktörü) - Cem Özütoğ (Honda Türkiye Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcısı)
Denetleme Kurulu:	Denetleme Kurulu Yedek:
- Özgür Yüceltürk (Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı) - İbrahim Aybar (Mals Motorlu Araçlar Genel Müdürü) - Esref Bıryıldız (Borusan Otomotiv İcra Kurulu	- Nurcan Yurdakul (Mazda Türkiye Genel Müdürü) - Mustafa Nihat Tuduk (Volvo Otomobil Finans Direktörü) - Umut Karaarslan (Suzuki Motorlu Araçlar Genel Müdürü)



Fiat Ticari Araçlarda 0 Faizli Kampanya!

Fiat, 2016 model yılı ticari araç sahibi olmak isteyenler için benzersiz fırsatlar sunan ilkbahar kampanyasında hem indirim hem de 0 faizli kredi imkanları sağlıyor. Kampanya kapsamında 4 bin 250 TL'ye varan indirim fırsatıyla; Fiat Fiorino'ya 38 bin 450 TL, Fiat Doblo'ya 44 bin 700 TL ve Fiat Pratico'ya ise 48 bin 860 TL'den başlayan anahtar teslim fiyatı ile sahip olunabiliyor.

Mart ayında 2016 model yılı Fiat Doblo, Fiat Fiorino ve Fiat Pratico modellerinden birini satın almak isteyenler, hem indirim hem de 0 faizli kredi imkanlarından faydalanabiliyor.

Kampanya boyunca 4 bin 250 TL'ye varan indirimlerin yanı sıra Koç Fiat Kredi işbirliğiyle sunulan 24 bin TL'ye 20 ay vadeli ve 0 faizli cazip kredi kullanma ayrıcalığına da sahip olunabiliyor. ■

Continental'den Hafif Ticari ve Van Grubu Lastiği:

Yeni VanContact AP

Continental, yeni ürünü VanContact AP ile kullanıcılarının ihtiyaçlarını karşılayan yeni çözümler sunmaya devam ediyor. Türkiye'deki yol şartlarına göre özel olarak tasarlanan yeni VanContact AP, güçlü gövde yapısıyla ağır yük altında dahi uzun ömür ve yüksek kilometre performansı sağlıyor.

Continental, VAN serisinde yaşanan en büyük sorunları yakından gözlemleyerek, asfalt ve asfalt dışı yol koşullarında ihtiyaçları aynı anda karşılamak için geliştirilmiş yeni teknolojisini VanContact AP'de bir araya getirdi.

Kesilmeye, ufanılmaya karşı dayanıklı tabanı ve taşıyıcı özellikli "akıllı hamur" ile güçlü gövde yapısını bir araya getiren VanContact AP, geliştirilmiş yuvarlanma direnci ve yol tutuşu sayesinde güvenli sürüş sağlıyor. Değişken yol koşullarına göre üretilen VanContact AP ayrıca kaldırım



sürtünmelerine karşı geliştirilmiş yanağı ile uzun kullanım ömrü veriyor. Kapalı omuz yapısıyla gürültüyü dışarı vermiyor ve sürüş konforunu artırıyor. ■

Castrol, ambalaj tedarikçisi iş ortaklarını ödüllendirdi. Castrol'ün birlikte çalıştığı tüm tedarikçiler arasında beş ana kategoride kazananlar, ödülleri Bursa'da düzenlenen gecede Castrol Türkiye yöneticilerinden aldı. Törende; emniyet, kalite, servis, süreç yetkinliği ve yılın en iyi tedarikçisi kategorileriyle birlikte bir tedarikçiye de yatırımları nedeniyle en iyi girişimci ödülü verildi.

Castrol Gemlik Tesis Müdürü Soner Özden, tedarikçilerin katkılarıyla ülkemizdeki sanayinin dünya standartlarındaki üretim gücünün kanıtlandığını vurguladı: "Bu gururu sizlerle paylaşmaktan onur duyuyoruz. Markalarımızın rekabetçi piyasadaki üstün konumunda büyük katkısı olan tedarikçilerimizin çabalarına teşekkür ederiz. Karşılıklı beklentilerimizi anlamamıza ve takım çalışmasının güçlenmesine katkı sağlayan bu ödüller ortak başarımıza olumlu yansıtacaktır." ■

Castrol tedarikçi ödülü alan şirketler:

- Emniyet-Doğa Etiket ve Ambalaj Sanayi
- Kalite-Memsan Mauser Metal Mamulleri Sanayi
- Servis-Sarten Ambalaj Sanayi Gemlik Plastik Fabrikası
- Süreç Yetkinliği-Balcıoğulları Ahşap Sanayi
- Girişimcilik ödülü-Bericap Kapak Sanayi
- Yılın en iyi tedarikçisi-AYM Ambalaj Sanayi



Nasıl yapılacağını bilmiyorsanız, ilk yardım yapmaya kalkışmayınız.



Dış Ticaret ve Lojistikte E-Dönüşüm

İstanbul Ticaret Üniversitesi ev sahipliğinde düzenlenen 'Elektronik Belge Çalıştay'ında lojistik sektöründe ve dış ticaretle elektronik belge kullanımı tartışıldı.

Çalıştayın açılışında, İstanbul Ticaret Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Hüner Şencan, bu çalıştayın dış ticaretle yeni ufuklar açacağını belirtti ve elektronik belge kullanımının her geçen gün artan önemine dikkat çekti.

25 Şubat'ta UTİKAD ve İstanbul Ticaret Üniversitesi işbirliğiyle düzenlenen 'Elektronik Belge Çalıştay'ında lojistik sektöründeki e-dönüşüm masaya yatırıldı. UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, lojistik sektöründe kullanılan bilişim teknolojileri ve dijitalleşmenin öneminin altını çizdi. Gümrükler dahil lojistiğin tüm bileşenlerinde dijitalleşmenin hız ve maliyet açısından getirdiği faydalara değinen Erkeskin, "Bugün hızlı ve verimli süreç akışı istiyorsak, maliyetlerimizi düşürmek istiyorsak işlemlerimizi elektronik platforma taşımamız gerekir. Elektronik ortama taşınan bilgiler ve dijitalleşen süreçlere uyum sağlamak artık rekabette öne geçmek için olmazsa olmaz bir şart olarak karşımıza çıkmaktadır" dedi.

UTİKAD'ın; SOFT, Select gibi bilişim firmaları ile SGS TransitNet gibi on-line teminat sistemi hizmeti veren firmaları bünyesinde barındırdığını söyleyen Erkeskin, e-Freight'e giden süreçte lojistik sektöründe hizmet veren yapıların bir arada olmasının avantaj olduğunu ifade etti. Sektörün dijitalleşmesinin sadece kağıt kullanımının ortadan kalkması ve otomasyona gidilmesi ile sınırlı olmadığını belirten UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Erkeskin, "Dijitalleşme ile birçok yeni kavram son yıllarda hayatımıza girmiştir. Bunlara örnek olarak akıllı sözleşmeler, internet üzerinden verilen on-line siparişler, e-faturalar, dijital imzalar, araç takip sistemleri, RFID, bulut bilişim sistemleri ve e-AWB ile e-TIR gibi kavramlar hayatımıza girmiş durumda" diye konuştu. ■



www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 5 • Sayı: 226 21 - 27 Mart 2016

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Haber Merkezi
Caner ÖZCAN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Editor
Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon
0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779
Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 28 Ekim Cad.
İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bağcilevler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Halkın Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yaz,

haber ve fotoğrafların her

tirili telif hakkı Pivrot

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterelecek dahi ictibas

edilemez.

BÖLGELER: İzmir **Cumhur ARAL,** ANTALYA **Pınar KILINÇ**
EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** UYUŞKUN **Ramazan DEMİR**
SAMSON **Ahmet ŞENOL** 0535 207 65 88

Halkalı Gümrük Müdürlüğü 21 Mart'ta Çatalca'da

Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Halkalı Gümrük Müdürlüğü'nün 21 Mart Pazartesi gününden itibaren ihracat ve ithalat taşımaları için Çatalca'daki yeni binasında hizmet vermeye başlayacağını duyurdu: "İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler kapsamında, Halkalı Gümrük Müdürlüğü'nün 21 Mart 2016 Pazartesi gününden itibaren ihracat ve ithalat taşımaları için Çatalca'daki yeni binasında hizmet vermeye başlayacağı bilgisi edinilmiştir."

Hem ihracat hem ithalat için

21 Mart 2016 Pazartesi

gününden itibaren Çatalca'daki yeni binasında hem ihracat hem de ithalat TIR'ları için yine "Halkalı Gümrük Müdürlüğü" adı altında gümrük hizmeti verilmeye başlanacaktır. Taşıma süreci hali hazırda başlatılmış olup, Cumartesi günü gerçekleştirilecek gümrük işlemleri Halkalı'daki mevcut yerde tamamlanacak, Pazartesi gününden itibaren ise TIR işlemleri Çatalca'da gerçekleştirilmeye başlanacaktır.

Demiryolu ile gelen yükler için

21 Mart 2016 tarihi itibarı ile Halkalı Gümrük İdaresinin mevcut yeri, "Halkalı Gar Gümrük

Müdürlüğü" adı altında sadece demiryolu ile gelen yükler için faaliyet gösterecektir. 21 Mart Pazartesi gününden itibaren Halkalı Gümrük Müdürlüğü olarak açılan Transit Beyannameli ve TIR Karneli araçların yalnızca Çatalca'ya yönlendirilmesi hususunda gerekli tedbirlerin alınması ve bilgilendiriminin yapılması önem arz etmektedir. ■

Gümrüklerde yaşanan sorunlar

Halkalı Gümrük Müdürlüğü'nün taşıma süreci ve akabinde yaşanabilecek sorunların giderilebilmesi ve bilgi akışının sağlanabilmesi amacıyla gerek Bölge Müdürlüğü gerek ise Gümrük İdaresi yetkilileri ile sürekli iletişim halinde olunacak olup, yaşanan sorunların aşağıda yer alan "Gümrüklerde Yaşanan Sorun Bildirim Formu" aracılığı ile UND'ye iletilmesi ya da **0212 359 26 00** numarası üzerinden UND'nin bilgilendirilmesi önem taşıyor.



UTİKAD geciken ödemelere dikkat çekti.

Uzun Ödeme Vadeleri Lojistik Sektörünü Zorluyor

Avrupa Birliği'nde diğer sektörlerde olduğu gibi lojistik hizmet üretenerlere yönelik ödeme vadelerinin kanunlarla belirlendiğini ifade eden UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, "Sektörümüzde rekabet koşullarının dengeli dağılımı ve sürdürülebilir büyümenin devamı açısından geciken ödemelere ilişkin mevcut yasa maddesi uygulanmalı" dedi.

Gerek Avrupa Birliği gerekse dünyanın tüm ülkeleri için verilen lojistik ve taşımacılık hizmetlerinin, 140 günlere varan navlun ve hizmet bedellerini ödeme sürelerinin, lojistikte sürdürülebilir büyümenin önünde ciddi bir engel oluşturduğunu belirten UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, "Düşük kar marjları, sektöre dayatılan uzun ödeme vadeleri, öngörülemeyen navlun dalgalanmaları ile her geçen gün yenisi eklenen yasal düzenlemelerle artan yükümlülükler ve maliyetler altında sektör oyuncularının ayakta kalması, kendilerini yenileyebilmeleri, yatırım yapmaları her geçen gün zorlaşıyor" dedi.

Lojistik sektöründeki KOBİ'lerin tehdit altında olduğunu belirten Erkeskin, AB'de yaşanan benzer sorunların mevzuat değişiklikleri ile aşıldığını altını çizdi: "Vadeler nedeniyle oluşan

finansal maliyetin karşılanması gerekiyor. Bu finansal maliyetin hem lojistik hizmeti üretenler hem de hizmetten yararlanan ihracatçı ve sanayiciler için dikkatle değerlendirilmesi gerekir." Sektörün 30 gün gibi kısa vadelerle çalışması gerektiğini vurgulayan Erkeskin, çoğu KOBİ niteliğindeki işletmelerin vade konusunda baskı altına alınmasının lojistik zincirindeki tüm paydaşları olumsuz etkileyeceğini belirtti.

AB GEÇ ÖDEMEYİ GEÇTİ

Avrupa Birliği ülkelerinde, 2011 yılına kadar firmalar sağlamış oldukları mal ve sundukları hizmetlerin bedelini 100 günleri aşan gecikmelerle tahsil edebiliyorlardı. Her dört iflastan birinin bu sebeple gerçekleşmesi, sorunun her yıl 450 bin kişiyi işsiz bırakması ve toplamda 25 milyar Euro'luk zarara yol açması sonucunda yasal düzenlemeye gidildi.

23.02.2011 tarihinde Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayımlanan 2011/7/EU Yönergesi ile konu hakkında, emredici hükümler içeren, düzenlemeler yapıldı.

YASAL ÖDEME SÜRESİ 30 GÜN

AB'nin bu Yönergesi Türk Ticaret Kanunu ile iç hukukumuzda aktarıldı. Bu çerçevede Türkiye'de de aslında 30 günlük ödeme süresinin tanımlandığı ve hukuki güvenceye alındığı görülmektedir. Türk Ticaret Kanunu'nun "Ticari hükümlerle yasaklanmış işlemler



Turgut Erkeskin

ile mal ve hizmet tedarikinde geç ödemenin sonuçları" başlıklı 1530'uncu maddesi, belirli koşullar haricinde ödeme sürelerinin 30 gün olduğunu yazıyor. Sözleşmelerde buna aykırı maddeler olması veya bu sürenin uygulanmaması durumlarında, geç ödeyen borçlunun alacaklıya ödemekle yükümlü olacağı faiz oranları ve alacağın tahsil masrafları için borçludan talep edilebilecek asgari giderlerin Merkez Bankası tarafından belirleneceğini hükmediyor. Merkez Bankası 2016 yılı için, mevzuatta belirtilen sürelerden daha geç tarihlerde ödeyen borçluların ödemekle yükümlü olacağı temerrüt faiz oranını yüzde 11,50 ve borçludan talep edilebilecek asgari giderim tutarını 130 TL olarak belirledi.

FİRMALAR SAHİP ÇIKMALI

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, bu maddeye işlerlik kazandırılmasının önemine değinerek, "Lojistik sektörü olarak, uzun ödeme vadelerini önlemek üzere, bir yandan sektör firmalarımızın bu haklarına sahip çıkmalarını beklerken diğer taraftan da ödemelerin mevzuatımızda belirtilen çerçevelerde, tüm taraflarca yeknesak biçimde uygulanmasını sağlayacak önlem ve kontrollerin hayata geçirilmesini bekliyoruz" dedi. ■

Demiryolu ile gıda taşımacılığında bir ilk

Otokar, trene yüklenebilir frigorifik semi-treyler üretti

Otokar, pazarda lider ve öncü konumda olan frigorifik semi-treyleri Iceliner'in, Code XL yük güvenlik standartlarında ve tren yüklemelerine uygun yeni modeliyle demiryolu gıda taşımacılığında bir ilke imza attı. Iceliner, bozulabilir gıda taşımacılığı alanında Türkiye'de üretilen ve sertifikalandırılan ilk Huckepack frigorifik treyler oldu.

Otokar, yeni geliştirdiği frigorifik treyleri Iceliner için Code XL yük güvenlik ve trene yüklenebilirlik uygunluk sertifikalarını alan ilk üretici oldu. Intermodal taşımacılıkta frigorifik treylerde Code XL ve Huckepack sertifikasına sahip ilk yerli üretici olan Otokar'ın ürünü Huckepack Iceliner'larla artık gıdalar demiryollarıyla da güvenle taşınabilecek.

90'ların başında gıda taşımacılığında Türkiye'yi Avrupa normları ile tanıştıran ilk şirket olan Otokar, frigorifik araçları ATP standartlarına göre üretiyor ve müşteri talebi doğrultusunda

sertifikalandırıyor. Otokar'ın Ar-Ge çalışmaları sonucu, yeni Iceliner'in sektörün en düşük ısı iletim katsayısına sahip ürünlerinden biri olma özelliğinden de ödün verilmedi. Treylere soğutucu ünite ve ısı kaydedici durumuna göre uluslararası standartlarda IR, FNA, FRB ve FRC sertifikaları verilmesinin yanında, araçtaki ısı kaybı minimumda tutularak soğutucu çalışma süreleri düşürüldü. Böylece, yakıt ve nakliye maliyetlerinde ciddi şekilde avantaj sağlandı.

Huckepack Iceliner hijyen sertifikasına da sahip

ATP sertifikasının yanı sıra Otokar Huckepack Iceliner semi-treyleri HACCP hijyen sertifikasına da sahip. Gıda odaklı bir kalite güvence sistemi olan HACCP, gıda konusunda insan sağlığını olumsuz etkileyebilecek unsurların saf dışı bırakılması için gerekli önlemlerin alınmasını kapsıyor. Tüketiciciye yönelik mikro-biyolojik, kimyasal ya da fiziksel etkilere maruz kalması risklerini bertaraf etmek için sevkியatta da hijyen koşullarına uyum esas alınıyor.

Huckepack özelliği sayesinde özel dizayn dingil ve süspansiyon sistemine

sahip Otokar-Fruehauf Iceliner treyler, her iki yanında bulunan 2'şer adet UIC595-6 ve EN 130044 standartlarına uygun şekilde dizayn ve işaretlendirilmiş yükleme aparatları sayesinde P 400 CODE e/f/g/i kodlarındaki özel trenlere özel vinçler sayesinde kolaylıkla ve güvenli bir şekilde yüklenebiliyor.

Bozulabilir gıda taşımacılığına yönelik olarak Türkiye'de uluslararası ATP sertifikalı ilk frigorifik treyleri üreten Otokar'ın, sektöre öncülük etme misyonu, demir yolu (huckepack) taşımacılığına uygun frigorifik treyleri de geliştirdiğini söyleyen Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı, "Otokar, sektörde pek çok ilke imza atmış bir şirket. Özellikle bozulabilir gıda taşımacılığı alanında ürettiğimiz ilk semi-treylerden bu yana en iyiyi sunma iddiamızı sürdürüyoruz. Treyler sektöründe üstün Ar-Ge gücümüz, uzmanlığımız, bilgi birikimimiz, geniş satış sonrası ağıımız ve kaliteden ödün vermeyen sürdürülebilir müşteri memnuniyeti ve hizmet politikamız ile fark yaratmaya devam ediyoruz. Mevcut frigorifik treyler ailemiz zaten hijyenik ve güvenli gıda taşımacılığındaki uluslararası standartlarda HACCP ve ATP sertifikalarına sahipti. Yeni huckepack iceliner aracımızda söz konusu sertifikasyonları vermeye devam ettiğimiz gibi, piyasadaki muadillerine göre verdiğimiz yüksek hacim ile intermodal taşımacılık segmentinde sektörün bir ihtiyacını görüp karşılamış olduk. Bir ilki daha gerçekleştirmiş olmaktan dolayı mutluyuz. Sektörümüze hayırlı olsun" dedi.

Otokar-Fruehauf Huckepack Iceliner Semi-Treyler

Uluslararası nakliye ve Intermodal taşımacılıkta tercih edilen yarı römork taşıma modeliyle karayolu, demiryolu ve denizyolu karma bir şekilde kullanılıyor. Çekilen yarı römork içindeki yük boşaltılmadan nakliye koridorlarında bir noktadan başka bir noktaya rahatça taşınabiliyor. Intermodal taşımacılık, nakliye hız kazandırmakla beraber çevre korumasında da avantaj yaratıyor. Demiryolu ve denizyolu kombinasyonun, karayolu taşımalarına entegre edilmesiyle

egzoz emisyonlarının salınımında da önemli oranda düşüş sağlanabiliyor. Bu sebeple özellikle Avrupa Birliği'nde bu taşımacılığın benimsenmesi için önemli destekler ve yönlendirmeler söz konusu.

Otokar-Fruehauf Huckepack Iceliner Semi-Treyler, uluslararası ATP regülasyonlarına uygun olarak soğutucu ünite ve ısı kaydedici durumuna göre IR, FNA, FRB ve FRC sertifikaları ile hijyen HACCP sertifikasına sahip. Araç, EN 12642 CODE XL Yük Emniyeti Sertifikasını da standart olarak müşterilere sunmaktadır. Bu özellik taşıyan yükün daha emniyetli taşınmasını; çaza anlarında yükün dağılmasını, çevreye ve yüke minimum zarar gelmesini sağlamaktadır. Huckepack özelliği sayesinde özel dizayn dingil ve süspansiyon sistemine sahip treyler, P 400



CODE e/f/g/i kodlarındaki özel trenlere özel vinçler sayesinde yüklenebilmektedir. Aracın her iki yanında bulunan 2'şer adet UIC595-6 ve EN 130044 standartlarına uygun şekilde dizayn ve işaretlendirilmiş yükleme aparatlarıyla trene yüklemeler güvenli bir şekilde yapılabilmektedir. Böylelikle Otokar-Fruehauf Huckepack Iceliner Semi-Treyler, trenlerde ulaşılan yüksek hızlara direnç gösterebilen sertifikalı üst yapısı sayesinde daha güvenli taşımacılık vaat etmektedir. ■



10 »

TIRSAN SARP LOJİSTİK'E

Tren yüklemeli perdeli mega treyler teslim etti



Treyler üreticisi Tırsan, Sarp Lojistik'e 22 adetlik siparişin ilk partisi olan 7 adet tren yüklemeli Tırsan Perdeli Mega Semi-Treyler'i teslim etti. Tırsan Eskişehir bayisi Esray Makina Otomotiv tarafından satışı gerçekleştirilen araçların teslimatı, Sarp Lojistik Genel Müdürü Ünal Şakar, Lojistik Müdürü Halil Gürkan Arıkan,

Lojistik Şefi Raşit Togay, Satın Alma Sorumlusu Gamze Karaduman Güner, Baş Şoför Hakan Kamal, Esray Makina Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Yanar ve Satış Yöneticisi Yüksel Temen'in katılımıyla Sarp Lojistik tesislerinde düzenlenen törenle gerçekleşti. Sarp Lojistik Genel

Müdürü Ünal Şakar, "Uluslararası taşımacılığımızda intermodel taşımacılık yöntemini tercih ediyoruz. Bu yüzden Tırsan'ın tren yüklemeli Perdeli Mega semi-treylerlerini tercih ettik. Kombine taşımacılığına uygun olarak tasarlanmış Tırsan tren yüklemeli araçlar, güçlü şasi yapısı, donanımları, çatı kaldırma sistemi ve farklı iç net

opsiyonları ile operasyonel işlerimizde hızlı yükleme ve boşaltma kolaylığı sağlamaktadır" dedi. Treylerlerde bulunan 'Tren Yükleme Sistemi'nin uluslararası taşımacıların yakıt tasarrufu, tamir bakım masrafı, lastik, şoför ve işletme maliyetlerini azaltmasının da kendileri için büyük avantaj olduğunu açıkladı. ■

Filosuna 100. Elektrikli aracını dahil etti
UPS, çevreye uyumlu elektrikli araçlara geçiyor

UPS'nin, Avrupa dağıtım filosunda katılan 100'üncü elektrikli araç, kalabalık ve yoğun sokakları sebebiyle daha küçük ve seri taşıtlara ihtiyaç duyulan Paris'te sahaya çıkacak. UPS dizel araçlarını elektrikle çalışan araçlarla değiştirerek donanımını güçlendirmeyi hedefliyor.

UPS'in ikonik kargo aracı tasarımına sahip olan ve ağırlığı da 3,5 ton olan P45E aracın modeli Mercedes Sprinter temeline dayanıyor. Elektro-Fahrzeuge Schwaben GmbH (EFA-S) tarafından yeniden uyarlanan ve fonksiyonelliği korunan aracın elektrikli motoru sesin azalmasını

sağlıyor. UPS Avrupa Otomotiv Başkan Yardımcısı Ralf Eschemann, "2010 yılından beri EFA-S ile işbirliği içerisindeydik ve birçok başarı elde ettik. Dizel taşıtlardaki bu dönüşümle mevcut filomuzun hizmet ömrünü uzatmayı hedefliyoruz. Sürdürülebilir çözümlere yatırım yapmaktan gurur duyuyoruz" dedi. ■

UPS Almanya'da 2010 yılından beri P80E adı verilen 7,5 ton ağırlığındaki dönüştürülmüş elektrikli dağıtım araçlarını kullanıyor. Şu anda şirketin Avrupa'daki toplam 100 elektrikli dağıtım aracının yarısı Almanya'da hizmet veriyor.

Medlog Lojistik Gemicilik ve Turizm AŞ,

"Yetkilendirilmiş Yükümlü" kapsamında

Türkiye'de sadece 25 firmada bulunan İthalat ve ihracatta gümrük işlemlerini ve maliyetlerini büyük oranda düşüren Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü, "İhracatta Yerinde Gümrükleme", "İthalatta Yerinde Gümrükleme", "İzinli Gönderici" ve "İzinli Alıcı" yetkilerinden oluşuyor.

2011'de MSC'nin bir iştiraki olarak müşteri memnuniyetini artırmak ve lojistik ihtiyaçlarına çözüm sunmak amacıyla kurulan Medlog Lojistik, "İzinli Gönderici" ve "İzinli Alıcı" yetkilerine bir arada sahip olan ilk ve tek lojistik firması oldu. Sertifikayı Medlog Lojistik Gemicilik ve Turizm AŞ adına Genel Müdür

İsmail Görgün teslim aldı. "İzinli Alıcı" ve "İzinli Gönderici" yetkilerine sahip olunmasıyla ithalatçı ve ihracatçı firmalara gümrük işlemlerinde önemli oranda zaman kazancı ve maliyet düşüşü sağlanıyor. Bu yetkiyle İthalatta ve ihracatta eşya muayenesi ve belge kontrolünün olmadığı hat olan

yeşil hatta işlem görebilmenin yanı sıra İzinli alıcı yetkisiyle, transit eşyasını varış gümrük idaresine sunmadan kendi tesislerine sevk edebilme; İzinli gönderici yetkisiyle, transit eşyasını hareket gümrük idaresine sunmadan kendi tesislerinden sevk edebilme kolaylıkları sunuluyor. ■



Yetkilendirilmiş Yükümlü Nedir?

Ülkemizin ihracat hedeflerinin desteklenmesine katkı sağlanması amacıyla; 10.01.2013 tarihli 28524 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği ile Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü (AEO Authorized Economic Operator) süreci devreye alındı. Yetkilendirilmiş yükümlü, gümrük yükümlülüklerini yerine getiren, kayıt sistemi düzenli ve izlenebilir olan, mali yeterlilik, emniyet ve güvenlik standartlarına sahip bulunan, kendi oto kontrolünü yapabilen güvenilir firmalara gümrük işlemlerinde birtakım kolaylık ve imtiyazlar tanıyan uluslararası bir statüdür.

Sertrans Logistics artık

'Yetkilendirilmiş Yükümlü'

Sertrans, gümrük yükümlülüklerini eksiksiz ve hatasız yerine getirmek, kayıt sistemi düzenli ve izlenebilir olmak, güvenlik ve iş ortaklığı yönetimi, risk yönetimi, mali yeterlilik, emniyet ve güvenlik standartları gibi pek çok üst düzey performans gerektiren kriterleri yerine getirebilen firmalara verilen 'Yetkilendirilmiş Yükümlü' belgesini aldı. Yetkilendirilmiş Yükümlü belgesinin zaman tasarrufu sağlayarak ihracatçılara büyük avantajlar sağlayacağını belirten Sertrans Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Keleş, "Uluslararası tedarik zinciri yönetiminde 27 yıllık tecrübeye sahibiz. Yetkilendirilmiş Yükümlü belgemiz ile tüm gümrük işlemlerimizi kendi bünyemizde güvenli ve hızlı bir şekilde tamamlayarak, bürokratik işlemleri en aza indirerek lojistik operasyonlarda çözüm



ortaklarımıza zaman tasarrufu, maliyetlerinde iyileştirme ve hız sağlayacağız. Bu uygulamamız ile rekabetin en sert şekilde yaşandığı dış pazarlarda ihracatçılarımıza destek olmak, Türk ihracatçısının uluslararası arenada rakiplerinden bir adım önde olmasına katkı sağlamak en büyük amacımız. Böylece, ihracatçı müşterilerimizin kendi rakiplerine göre bir adım daha önde olmalarını sağlayacağız" dedi. ■

Krone Türkiye, ihracat satışlarını yüzde 80 arttırdı

Esnek üretim modeliyle 3 kıtaya ihracat

İç pazarda olduğu kadar ihracatta da iddialı olan Krone Türkiye, İzmir Tire'den 3 kıtaya ihracat gerçekleştiriyor. Kurulduğu günden bugüne 15'e yakın ülkeye ürün gönderen Krone Tire, 2016 yılında da portföyüne yeni ülkeler eklemeyi planlıyor.

Yurt içi treyler pazarında geçtiğimiz yıl satışlarını yüzde 35 artırdıklarını anımsatan Krone Türkiye CEO'su Rıza Akgün, "İhracat, Krone Tire fabrikasının en önemli dinamiklerinden biri. İç

pazara verdiğimiz enerjiden kesinlikle ödün vermeden, ihracat hedeflerimizi de gerçekleştirmek, yeni pazarlar yaratmak, Türkiye'nin lojistik ve bölgesel önemini değerlendirmek için elimizden gelen gayreti gösteriyoruz" dedi.

Yüzde 80 oranında yakaladıkları yükselmeyi bu yıl da devam ettirmeyi hatta daha da üzerine çıkmayı hedeflediklerini anlatan Rıza Akgün, "Krone, Türkiye'ye güvenerek tek yurtdışı

fabrikasını ülkemizde kurdu. Artan satış grafiğimiz Krone'nin Türkiye'ye yatırım yapmakta ne kadar doğru bir karar verdiğinin de kanıtıdır. Ayrıca, Krone'nin İzmir Tire'deki son derece modern olarak inşa edilmiş fabrikasından çıkan treylerler, birebir Almanya'daki üretim kalitesine sahiptir" dedi. ■



Afiyet Fırın ve Unlu Mamuller filosunun tamamını

Iveco Daily araçlarla yeniledi

Iveco bayisi Öz Gözde Otomotiv, Afiyet Fırın ve Unlu Mamuller'e 30 adet Daily 3,5 ton kamyonet teslim etti. Teslimat törenine Afiyet Fırın'ın ortaklarından Ahmet Ünal, Öz Gözde Otomotiv Satış Müdürü Sezgin Işık ve Öz Gözde Otomotiv Satış Danışmanı Emre Sağır katıldı.

Afiyet Fırın ve Unlu Mamuller'in ortaklarından Ahmet Ünal, zamanında dağıtımın çok önemli olduğunu vurgulayarak araç parklarını gençleştirmeye karar verdiklerini söyledi: "Iveco Daily araçlar markamıza değer katacaktır. Hem kullanım hem de görsel

görünüm açısından Daily, rakiplerinin önünde yer alıyor. Bunun yanında Iveco Daily'nin yakıt tüketimi düşük, yatırım ve serviste yani işletim maliyetinde kullanıcısına avantaj sağlıyor."

Afiyet Fırın'ın filolarının tamamını Iveco Daily araçlarla yenilemelerinin kendilerini çok mutlu ettiğini söyleyen Öz Gözde Otomotiv Satış Müdürü Sezgin Işık, "Afiyet Fırın ile işbirliğimizin daha uzun yıllar devam etmesini arzu ediyoruz. Hedefimiz, müşterilerimizin memnuniyet çitasını satış sonrasında da vereceğimiz servis, yedek parça ve diğer hizmetlerle en üst seviyeye çıkarmak" dedi. ■

21 - 27 Mart 2016

Taşıma
Dünyası

Yolcu Taşımacılığı » 11

Merhum Mehmet Selim Kara adına yapılacak olan yüksekokul için protokol imzalandı.

Hatay Valisi Ali Topaca: "Kara Ailesi Hayırlı Evlatlar Yetiştirdi"

Hatay Valisi Ercan Topaca, HASTUR Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Kara ile Merhum Mehmet Selim Kara adına yapılacak olan yüksekokul için protokol imzaladı.

Samandağ Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen protokol imza törenine Hatay Valisi Ercan Topaca ve eşi Sevim Topaca'nın yanı sıra Sanayi ve Ticaret Eski Bakanı Fuat Çay, Hatay Eski Milletvekili Refik Eryılmaz ve eşi, Hatay Büyükşehir Belediye Başkanvekili Serdar Güven, Mustafa Kemal Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Hasan Kaya, Vali Yardımcısı Fahrettin Göncü, Samandağ Kaymakamı Cahit Çelik ve eşi, Samandağ Belediye Başkanı Mithat Nehir ve eşi, İl Emniyet Müdürü Ali Doğan Uludağ, İlçe Garnizon Komutanı Emrah Nergiz, Samandağ Sahil Güvenlik Komutanı Yüzbaşı Hakan Dişli, eski Belediye Başkanı Ganim Canbolant, Hayrsever İşadamı Ayhan Kara ve ailesi, kanaat önderleri, sivil toplum kuruluşları ve oda başkanları ile çok sayıda kişi katıldı.

Kısa bir süre önce kaybettığımız Mehmet Selim Kara'ya ve Ankara'da yaşanan terör saldırısında hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılara şifa dileyerek konuşmasına başlayan **Hatay Valisi Ercan Topaca**, ülkemiz ve milletimizin bu tür saldırılarla bundan sonra karşılaşmamasını temenni ettiğini söyledi.

Yetişmiş İnsanı Olan Ülkenin Sırtı Yere Gelmez

Bir ülke için en büyük zenginliğin yetişmiş insan olduğuna değinen Vali Topaca, "Yetişmiş insanınız, girişimci insanınız varsa o ülkenin sırtı yere gelmez. Mehmet Selim Kara, at arabası ile başladığı yolculuğunda dünya çapında bir filo sahibi olmuş ve

ülkemize çok ciddi hizmetler vermiştir. Mehmet Selim Kara'lar bu ülkede ne kadar çok yetişirse geleceğimiz de o kadar aydınlık olur. Bu gibi insanlar yaptığımız bu okullarda yetişecek. Yaklaşık 20 milyonun üzerinde öğrencisi olan bir ülkemiz. Bütün çocuklarımızı en güzel mekânlarda eğitim-öğretim gördürmek devletimizin öncelikli hedefleri arasındadır. Son yıllarda inanılmaz derecede okul yatırımları yapılmaktadır. Hatay'da da aynı şekilde yatırımlar devam ediyor. Temelini atacağımız ve geçen yıl bitenler dışında şu an sadece Samandağ ilçemizde inşaatı devam eden okul sayısı 6. Tüm bunlara rağmen eğitim-öğretim hizmetlerine yetişmek için hayrseverlerimizin desteğine ihtiyac duyuyoruz" dedi.

İsminiz O Kadar Uzun Yaşar

Vali Ercan Topaca, Samandağ'da bir Fen Lisesi projesi olduğunu dile getirdi: "Bir hayrseverimizle yakın zamanda protokol imzalayarak ilçemize bir de Fen Lisesi kazandırmayı hedefliyoruz. Hayrın sınırı yoktur. Ne kadar çok hayır yaparsanız isminiz o kadar uzun yaşar. Ben bu anlamda meslek yüksekokulumuzu yaptıran Kara ailesine teşekkür ediyorum."

Kara ailesine teşekkürler

Konuşmasına, Kara ailesine teşekkür ederek başlayan **Samandağ Kaymakamı Cahit Çelik**, "Kara ailesi, rahmetli Mehmet Selim Kara'nın şanına yakışır bir tavır sergiledi ve Meslek Yüksekokulu ile ilgili olan sorunumuzun çözümü konusunda bize çok ciddi bir katkı sağladı. Kara ailesi daha önce ilçemize bir meslek lisesi ve bir ilkököl yaptırmıştı. Bu vesile ile bir yüksekokulun kaba inşaatını yapacaklar. Bu yüksekokul 20 ünite, 17 derslik, 1 amfi, 1 konferans salonu ve 1 kütüphaneden oluşacaktır. Yapılacak olan binanın animasyonunu hep

beraber izledik. Bu bina için meslek yüksekokulu az gelir. Bu güzel binaya fakülte yakışır" dedi.

En değerli müjdeyi Kara ailesi verdi

Samandağ Belediye Başkanı Mithat Nehir ise Samandağ'da yüksekokul hikâyesinin kangrenleşmiş bir hadise olduğuna değinerek, "Görüştüğümüz işadamları bize hiçbir zaman kapısını kapatmadı. Ticari hayatın tökezlediği bu ekonomik dönemde işadamlarımızın hiçbirini biz bu işin dışında kalırsanız demedi. Bu görüşmeleri yaparken en değerli müjdeyi değerli Kara ailesi verdi. Katkılarından dolayı onlara teşekkür ederiz. Bu unutulmayacak bir eser. Burada yetişecek öğrencilerin bu ülkenin selametine, huzuruna ve refahına katkı sunacak insanlar olacağına inanıyorum. O insanların diplomalarında Mehmet Selim Kara ismi geçecek. Bu sayede bu isim çok çok uzun yıllar yaşayacak" dedi.

Temeline taş taşıdı

HASTUR Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Kara, böylesine kıymetli bir eseri güzel memleketimize ve ülkemize kazandırma çabası içinde olan herkese yürekten teşekkür ettiğini belirterek, "Babam Mehmet Selim Kara, eğitime ilk katkısını henüz 18 yaşında iken Atatürk İlkokulu inşa edilirken yapmıştır. O zamanlar sahip olduğu at arabası ile okulun temeli için taş taşımıştır. Daha sonra aynı okulu rahmetli teyzem ve annem adına yeniden yaptırmak babama nasip oldu. 60 yıllık ticari hayatı



boyunca yüz binlerce kolinin öğrencilere ulaştırılmasını sağladı. Öğrenci bursları, karşılıksız ulaşım desteği ile hep eğitime katkı yapma arzusu içindeydi. Maddi açıdan da biraz güçlenince eğitim kurumları inşaatına geldi sıra. Önce rahmetli amcam

ve şahsi adına İsmail Kara Mehmet Selim Kız Meslek Lisesi'ni, ardından rahmetli teyzem ve annem adına Sıdıka Bedia Kara İlköğretim Okulu'nu inşa ettirdi" dedi.

Babalarının açtığı bu yolda gençlerimizin geleceğini şekillendirmek adına çok önemli adımlar atacaklarını ifade eden Kara, bu projenin akabinde İsmail Kara Spor Kompleksi, bir botanik bahçesi, butik bir arkeoloji müzesi ve bir sanat galerisi yapma arzusunda olduklarını söyledi. ■



Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başlayan imza töreni, Mehmet Selim Kara ve yapılacak olan Meslek Yüksekokulu ile ilgili sinevizyon gösterileri ile devam etti. Program, imza töreninin ardından konuklara verilen kokteyl ile sona erdi.

Karsan, Saruhanlı'ya 30 Atak teslim etti



Karsan'ın, teslim ettiği 30 adet 8 metrelik ATAK Otobüsü ile Manisa Büyükşehir Belediyesi'nin il genelinde başlattığı "Toplu Ulaşım Dönüşüm" hamlesi Saruhanlı'da da tamamlanmış oldu. 18 Şubat günü düzenlenen törene; Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün, Genel Sekreter Halil Memiş, MASKİ Genel Müdürü Yakup Koç, Ulaşım Dairesi Başkanı Mumin Deniz, Saruhanlı Belediye Başkan Vekili İsmail Ceylan, MANULAŞ Genel Müdürü Mehmet Oluklu ve çok

sayıda vatandaş katıldı. Törende Karsan Pazarlama'yı ise Satış Müdürü Kaan Erkirtay temsil etti.

Hizmete alınan 30 adet ATAK otobüsü ile vatandaşların konforlu ve modern ulaşım kavuştuğunu belirten Ergün, ilçeye hizmetlerin devam edeceğini söyledi.

Konuşmaların ardından yeni teslim edilen ATAK otobüslerinin temsili anahtarı Başkan Ergün'e ve 191 No'lu Saruhanlı Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Ramazan Uzunlal'a takdim edildi. Karsan yetkilileri ayrıca Başkan Ergün'e, Ulaşım Daire Başkanı Mumin Deniz'e ve 191 No'lu Saruhanlı Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Ramazan Uzunlal'a plaket verdi. ■



Manisa Şehzadeler Kooperatifi'ne 40 JEST

Manisa Saruhanlı'ya 30 adet ATAK teslim eden Karsan, bu defa Şehzadeler Kooperatifi'ne 40 adet JEST minibüs teslimatı gerçekleştirdi. Manisa Büyükşehir Belediyesi'nin "Toplu Ulaşım Dönüşüm" hamlesi 80 araç, 40 adet 6 metrelik JEST minibüsü ile yenilenmiş oldu. 29 Şubat Salı günü Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün'ün katılımıyla Manisa Cumhuriyet Meydanı'nda

düzenlenen teslimat töreninde Karsan Pazarlama'yı Genel Müdür Vançın Kitapçı ve Satış Müdürü Kaan Erkirtay temsil etti.

Vançın Kitapçı, Karsan'ın, yerli bir üretici olarak belediyelere, kooperatiflere, bireysel kullanıcılara engelsiz çözümler sunan ürünleriyle hizmet sunduğunu söyledi: "JEST minibüslerimiz Karsan markalı toplu taşıma ailesinin en küçük üyesi. Hem kullanıcılar, hem de vatandaşlarımız için birçok ayrıcalıklı

özellikle sahip. Geniş iç hacmi ve en son teknoloji içeren çevreci motoruyla, doğa dostu özellikleriyle de dikkat çekiyor. Yakıt tüketimi düşük, motoru kolay onarılır, ekonomik, ara sokaklara rahat girip çıkıyor dolayısıyla da tercih ediliyor."

Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün, toplu taşıma hatları optimizasyonu kapsamında teslim alınan alçak tabanlı, engelli erişimine uygun, 6 metrelik 40 adet Karsan markalı JEST minibüsünün, Şehzadeler İlçe sınırları içerisinde bulunan mahallelerden Manisa il merkezine hizmet veren 80 aracın yerine geçeceğini söyledi. ■



Konyaspor'un tercihi Mercedes Travego

Spor Toto Süper Ligin flaş takımı Konyaspor'un tercihi Mercedes-Benz Türk'ün yeni otobüsü Travego oldu.

Mercedes-Benz Türk bayii Bayraktarlar Merkon Otomotiv Genel Müdürü Mehmet Akyol, Çiçek Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Okay Tınkır ve otobüs sektörünün tecrübeli ismi Yatırım Danışmanı Tamer Celkan, Konyaspor Kulüp Başkanı Ahmet Şan, Genel Menajer Önder Sami Güven ve Başkan Yardımcısı Mustafa Oral

ile bir araya geldiler. Yapılan görüşmede Süper Ligin başarılı takımı Konyaspor'un tercihi Mercedes-Benz'in yeni Travego otobüsü oldu. Çiçek Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Okay Tınkır, Konyaspor'un bu yıl Süper Ligde gösterdiği başarıdan gurur duyduklarını ve Çiçek Turizm olarak bu başarıya katkı ve destek sağlamak için çalışma yürüttüklerini belirtti. Konyaspor Kulüp Başkanı Ahmet Şan, Çiçek Turizm ve Mercedes-Benz Türk Bayii Bayraktarlar Merkon Otomotiv'e verdikleri destekler için teşekkür etti. Bayraktarlar Merkon Otomotiv Genel Müdürü Mehmet Akyol da, "Özel tasarımıyla kulübe teslim edilecek yeni Travego aracımızın Konyaspor'a ve Konyaspor sevdalarına hayırlı olmasını dileriz. Bu yıl büyük başarılarla imza atan Konyaspor'unumuzun hedeflerine yeni aracımızla katkı sağlayacak olmanın büyük mutluluk duyuyoruz" dedi. ■



Bir Daimler markasıdır.



Geleceğin yollarını sadece hayal edebiliriz. Ama en güvenli otobüsünü biz üretiriz. Geleceğin otobüsü yeni Travego.

Mercedes-Benz yeni Travego ile çıkacağınız her sefer, sizi her defasında güvenli bir geleceğe götürecek.
Sınıfının en gelişmiş Aktif Acil Frenleme Sistemi ve Şerit Takip Asistanı ile otobüsün geleceği yeni Travego, şimdi yollarda.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesBenzOtobus

Mercedes-Benz
The standard for buses.

