

İstanbul'da Plaka Tahdidi belirsizliği sürüyor...

Servisçiler adım adım eyleme gidiyor 3'te

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 5 • Sayı: 211 • 7 - 13 Aralık 2015 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

BUSSTORE

Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

Mevcut otobüsünüzü 2011 model Travego 15 ile yenilemenin tam zamanı.



Sektörün duayeni Mehmet Selim Kara, binlerce seveninin katılımıyla son yolculuğuna uğurlandı.

ACI KAYBIMIZ

● Has Turizm'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı, Kore gazisi, TBMM Üstün Hizmet Madalyası sahibi Mehmet Selim Kara'nın cenazesi, askeri törenle Hatay Samandağı'nda toprağa verildi.

Karayolu yolcu taşımacılığı sektörü, değerli duayenlerini kaybetmenin acısını yaşıyor. Mehmet Selim Kara 1 Aralık Salı günü yaşamını kaybetti. 8 çocuk babası Merhum Selim Kara için memleketi Samandağ ilçesinde 3 Aralık Perşembe günü askeri bir cenaze töreni düzenlendi. Törene milletvekilleri, idari ve mülki amirler dahil üst düzey yoğun katılım oldu.

Mehmet Selim Kara'nın evinin önünde toplanan karayolu yolcu taşımacılığı sektör mensupları, Mercedes-Benz Türk AŞ yönetimi ve bayi sahipleri aileye taziyelerini iletiler. Mehmet Selim Kara'nın oğulları Züher, Latif, Reşat, Nezi ve Ayhan Kara taziyeleri kabul ettiler.

Mehmet Selim Kara, evinden son yolculuğuna askeri törenle çıktı. Bando eşliğinde askerlerin omzuna aldığı naaş, cenaze arabasına konularak Merkez Ebul Futhu Camii'ne götürüldü. Mehmet Selim Kara'nın cenazesi, öğle namazının ardından Yeni Mahalle Asri Mezarlığı'nda dualar eşliğinde toprağa verildi. Aile mezarlıkta da taziyeleri kabul etti.

■ 10-11'de



MAN bayisi Antoto hizmet ağını büyütüyor

Antoto Ankara'da

Antalya merkezli Antoto, İstanbul ve İzmir'den sonra Ankara'da da kamyon ve otobüs satışı yapacağı bayisini açtı.

6'da

**Dr. Zeki Dönmez**

UDH Bakanlığında yeni dönem...

11'de

**Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı**

Şehirleşme, İstanbul ve Ulaştırma Sisteminde Türel Dağılım - 3

2'de

**Mustafa Yıldırım**

Anıları yolumuzu aydınlatıyor...

10'da

**Akif Nuray**

2008 Bitmeyen Kriz...

3'te

**Cumhur Aral**

Vazgeçilmez...

8'de



İSTAB
Olağanüstü Genel Kurulu
19 Aralık'ta

Genel Kurul
Renaissance
sance
İstanbul
Bosphorus
Hotel'de
19 Aralık
Cumartesi
günü saat
13.00'de
gerçekleşti-
lecek.

Lojistik Dünyası

Netlog Lojistik 250 Ford Trucks çekici aldı

FORD TRUCKS 1846T Çekici

Thermo King

Farma lojistiğin ilacı!

ColdCube Farma Serisi

Gaziantep Valisi'nden otagara ziyaret

**Mevlüt İLGIN**

Akaryakıttaki sorunun çözümü Meclis'te bulunabilir

4'te

ARACINIZI
www.otobusbankasi.com'a
ÜCRETSİZ KAYDEDİN
KAZANMAYA BAŞLAYIN!

otobus bankasi.com
otobüs kiralamanın en kolay yolu

Ulaşım için
otobüs ve minibus
ihtiyacı olan kişilerle,
otobüs sahiplerini
buluşturan bir
platform.

Barbaros Mah. Mor Menekşe Sk. Dehşetli Söğüt, No:3,
A Blok, D:100 Katlı, İstanbul - TÜRKİYE
Tel: (+90) 550 622 48 50 Gsm: (+90) 530 112 30 30
destek@otobusbankasi.com

f / otobusbankasi o / otobusbankasi

2 » Yolcu Taşımacılığı

**Taşıma
Dünyası**

7 - 13 Aralık 2015

Şehirleşme, İstanbul ve Ulaştırma Sisteminde Türel Dağılım - 3

Bütün bu tecrübesiyle İstanbul doğal yapısı ve tecrübesi itibarıyla olağan dışı (irregular) bir devasa şehirdir. İstanbul; şehirleşme-ulaşım-göç-hizmet-siluet-dönüşüm vb. parametreleri itibarıyla çok daha büyük ölçeklerde ve kendine has özellikleriyle değerlendirilmesi gereken bir yapıyı ifade etmektedir. İstanbul'un doğal yapısı aynı zamanda deniz ulaşımı-demiryolu ulaşımı-kablolu sistemler (teleferik) iç suyolları ve benzeri ulaşım modlarına sağladığı imkanlarla 'intemodal entegrasyon ve dağılım' konusunda en uygun ve orijinal imkanları potansiyel olarak sağlayabilecek bir şehirdir. İçerisinde barındırdığı yeni iç merkezlenmeler dolayısıyla da 'normal şartlar' şehirlerarası olarak sınıflandırılabilir kimli ulaşım sistemlerinin 'İstanbul' özelinde 'şehirçi' olarak da değerlendirilebileceğini söyleyebiliriz. Bütün bunlarla beraber; İstanbul; yeni ve gelişen ulaşım sistemlerinin imkanlarıyla; Trakya-Güney Marmara-Batı Karadeniz-iç Batı Anadolu'yu kapsayan geniş bir alanın ve hatta, Bulgaristan, Yunanistan'ın kuzeyi, Makedonya, Kosova, Bosna Hersek ve Sırbistan'ın kuzeyi ve Karadağ gibi geniş bir uluslararası coğrafyanın mevcut şehirlerini orta vadede gününbirlik yolculuk imkanlarıyla Alt-Şehir olarak kendisine bağlayabilecek potansiyeldedir.

Ekonomik ve çevresel süreçler

Daha önce, birçok kez değiştiğimiz gibi ulaştırmanın; teknik, ekonomik, sosyal ve çevresel birçok süreç karşılıklı ilişkisi olmakta, ülkemiz gibi stratejik bir coğrafyada bulunan toplumlar ve sistemlerde ise bu süreç daha komplike bir hale gelmektedir. Dolayısıyla bu komple sürecin; avantaj ve dezavantaj anlamında geniş bir aralığı olmakta, bu da gönüllü katılımı ve buna dayalı planlı bir sisteminin ülkemiz için önemini ortaya koymaktadır. Ekonomik ve sosyal yaşamın ayrılmaz bir parçası olan ulaştırma hizmet sektörü, insanlığın varoluşu ile başlayan ve asla sonu gelmeyecek olan bir ihtiyaçtır. İnsanların toplum halinde yaşamaya başlamasıyla yeni birtakım ihtiyaçları kendini hissettirmiş, gelişme süreci içinde ortaya çıkan her türlü mal ve hizmetlerin talep edilen noktalara aktarılması için çözüm yolları ve ulaşım imkanları aranmıştır. Bilim ve teknolojinin ilerlemesi; toplumların gelişmesi; ekonomik gereksinimlerin, insanların alışkanlıklarının ve kültürel birikimlerinin değişmesi; politik

olaylar ve uluslararası etkileşimler ulaştırmayı yönlendiren ve geliştiren çerçeveyi oluşturmıştır. Ulaştırma sektörü, karayolları, demiryolları, havayolları, denizyolları ve bilgi ve iletişim altyapısı ile ülke ekonomisinin en temel unsurlarından biridir. Ekonomik ve sosyal girdileriyle toplumu sürekli etkileyen bir yapıya sahip olan ulaştırma sektörü, üretim sürecinin önemli bir parçasını oluşturmaya ve önemli yatırımların ekonomide yarattığı etkileri açısından, ülkelerin ekonomik yapıları içinde ağırlıklı bir yere sahiptir. Ekonomisi büyüyen ve zenginleşen dünyada ön plana çıkan güvenli, dakik, daha kısa sürede ve daha konforlu ulaşım istekleri, son yıllarda ulaştırma sektörünün önemini ve gelişiminin giderek artmasına neden olmuştur.

Stratejik özellikler...

Ülkemizin bulunduğu coğrafyanın stratejik özelliği nedeniyle ulaşım sektöründe önemli bir yere sahiptir. Avrupa'yı Asya'ya bağlayan, Ortadoğu'nun kilit ülkesi Türkiye, dünya ülkelerinin özellikle karadan ve denizden bağlantılarını sağlamaktadır. Bu durum ülkemizin önemini bir kat daha arttırmaktadır. Uzun yıllar sürdürülen çalışmalar sonucu ülkemizde kara, deniz ve hava ulaşımında önemli gelişmeler sağlanmış sosyal ve ekonomik kalkınmamızda sahip olduğumuz ulaşım sisteminin de önemli katkılan olmuştur.

Milli ve uluslararası alanda; ekonomik, ticari, sosyal, teknolojik ve stratejik gelişmeleri dikkate alarak kullanıcı talebini karşılayan güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, sosyoekonomik bakımdan ulaşılabilir, çağdaş ulaştırma ağını kurmak, yönetmek ve işlemlerini sağlamak bir milli görevdir. Özellikle son dönemde, çevresel sorunlar ile küresel iklim değişikliği olgusu karşısında çevreye uyumlu gelişmeleri yönlendirecek sürdürülebilir ulaştırma politikalarının önem kazanması ile çevreye daha az zararlı demiryolu ve denizyolu taşımalarının paylarının artırılarak ulaştırma sistemlerinde karayolunun çok yüksek olan payını



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

maddi zararın yanı sıra, can güvenliğini ortadan kaldırması nedeniyle, toplumun tüm kesimlerinin dikkatini üzerinde toplayan güncel bir olaydır. Ülkemiz, birçok Avrupa ülkesi arasında trafik kazalarının en yüksek olduğu ülkelerden biridir ve bu nedenle de trafik kazaları şu anda ülkemizin en önemli çözün bekleyen sorunları arasındadır.

Trafik kazalarının önlenmesi...

Ülkemizin sosyal, ekonomik ve coğrafi yapısına uygun olarak 21. yüzyılda dünyada hak ettiği saygını ve itibarı yerini alabilmesini sağlamak üzere trafik kazalarının önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması ve uygulanması gereklidir. Avrupa Birliği'ne girmeye çalışan bir Türkiye, aynı zamanda Avrupa Birliği ülkeleri ile rekabet edebilecek bir ekonomik yapıya ve bu bağlamda da karayolu, demiryolu, deniz yolu, ve havayollarından oluşan güvenli olduğu kadar dengeli, sürdürülebilir ve gelişmiş bir ulaştırma sistemine sahip olmak zorundadır. Ulaştırma, bir ülkenin ekonomik gelişimini ve refah seviyesini etkileyen en önemli unsurlardan biridir. Etkili ulaştırma sistemleri, pazarlara, işlere ve yatırımlara erişilebilirliği kolaylaştırarak ekonomik ve sosyal fırsatlar ve yararlar yaratmaktadır. Ulaşım, günümüz dünyasında küreselleşme ve ekonomik büyüme paralel olarak hızlı bir değişim göstermektedir. Bilim ve teknolojinin hızlı gelişimi ve artan nüfus sayısı, kapasitesi yüksek, daha hızlı, daha güvenli ve daha konforlu ulaşım isteğini öne çıkarmaktadır.

Avrupa ülkelerinde (EU 27) son verilere göre yolcu taşımacılığının yüzde 83,5 karayolu, yüzde 7,7 demiryolu, yüzde 8,2 havayolu ve yüzde 0,6 denizyolu ile

yapılmaktadır, ABD'de yolcu taşımacılığı yüzde 87 karayolu, yüzde 0,8 demiryolu ve yüzde 12,2 havayolu ile yapılmaktadır. Türkiye'de ise yolcu taşımacılığının yüzde 91'i karayolları ile, yüzde 2,2 demiryolu, yüzde 0,3 denizyolu ve yüzde 7 havayolu ile yapılmaktadır. Görüldüğü gibi, dünya genelinde en çok karayolu ile yolcu taşımacılığının yapıldığı görülmektedir. ABD ve Avrupa Birliği ülkeleri için yolcu taşımacılığında ikinci sırayı havayolları alırken, Japonya'da demiryolları karayolları taşımacılığını takip etmektedir. Avrupa Birliği ülkeleri ve Japonya'nın demiryolu kullanımı diğer ülkelere kıyasla çok daha fazladır. ABD'nin nüfus ve yüzölçümü düşünüldüğünde denizyolu ulaşımının yolculuk için tercih edilen bir ulaşım türü olmadığı da tabii görülmektedir. Avrupa Birliği ulaştırma politikaları kullanıcılar, çalışanlara ve tüm topluma sosyal ve çevre açısından kabul edilebilir, güvenli bir ulaştırma ortamının sağlanması; ulaştırma güvenliğini iyileştirilmesi; ülkeler arası mevcut yasal düzenlemelerin yapılması-harmonizasyon; çok türlü ulaştırmanın geliştirilmesi; ulaştırma kaynaklı sera gazlarının azaltılması; altyapının geliştirilmesi ve entegrasyonu; yolcu taşımacılığında toplu taşımanın yaygınlaştırılması; akıllı ulaştırma sistemlerinin geliştirilmesi; sınır geçişlerindeki işlemlerin iyileştirilerek transit geçişlerin kolaylaştırılması gibi hedeflere sahiptir.

Dengeyi sağlamaya yönelik politikalar

Avrupa Birliği'nin modlar arası dengeyi sağlamaya yönelik politikalarına karşın, karayolu taşımacılığı halen üstünlüğünü korumaktadır. Yolcu ulaşımında başlangıç ve varış noktaları, yük taşımacılığında ise üretim ve tüketim noktaları arasında aktarmasız bir ulaşım olanağı vermesi, taşıma kapasitesi ve güzergah seçiminde esneklik sağlaması, parça yüklerin daha kolay ve belli mesafelere kadar daha hızlı taşınabilmesi karayolu taşımacılığının başlıca özellikleridir. Bu özellikleri yanında, genelde aktarmalı taşımanın söz konusu olduğu demiryolu, denizyolu ve hava taşımalarında tamamlayıcı bir tür olması sebebi ile tüm dünyada karayolu taşımacılığı diğer taşıma türlerine göre daha hızlı bir gelişme göstermiştir.

Hepinize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı bir hafta dilerim.

Balikesir Toplu Taşıma AŞ 8 otobüsünü satıyor

1 Aralık 2015 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan ihale ilanına göre Balikesir Tolu Taşıma AŞ, filosunda bulunan 8 adet 12 metrelik otobüsü, 14 Aralık Pazartesi günü satışa çıkarıyor.

Kırmalı ve Euro 5 motor standardına sahip, kameralı, engelli uyumlu, alçak tabanlı otobüslerini kapalı teklif usulüyle satışa çıkaran Balikesir Toplu Taşıma AŞ, ihaleyi 14 Aralık 2015 tarihinde saat 11.00'de gerçekleştirecek. Başvuru Dosyaları 11.12.2015 Cuma Günü saat 17:00'a kadar Balikesir Toplu Taşıma AŞ'ye teslim edilebileceği gibi iadeli taahhütlü olarak da gönderilebilir. ■

Toplu taşıma hizmetleri bir tık yakında

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Toplum Taşıma Daire Başkanlığı, vatandaşların kentiçi ulaşımında kullanabilecekleri önemli bilgileri bir tık ile öğrenebilecekleri internet sitesi hazırladı. www.e-komobil.com adından kurulan sitede, birçok önemli bilgi yer alıyor. Sitede yolcu bilgilendirme, hareket saatleri, nasıl giderim, yakın duraklar, kapalı güzergahlar, bakiye sorgulama, kayıp eşya, trafik yoğunluğu gibi bir çok bölüm bulunuyor.

Tablet ve cep telefonları ile de ulaşılabilen ulaşım sitesinde vatandaşlar, Kocaeli'de gitmek istedikleri noktaya hangi güzergahlardan ve hangi otobüs ile gidebileceğini öğrenebiliyor. Rotası verilen ulaşım talebinin kaç dakika süreceği bilgisi de sunuluyor.

e-komobil sitesinde trafik yoğunluğu da görülebiliyor. Hangi yollarda ne kadar yoğunluğun olduğu bilgisine anında ulaşılabilir. ■



Van'da haftada bir gün

Kadınlara ücretsiz seyahat imkanı

Van Büyükşehir Belediyesi Eşbaşkanı Hatice Çoban, Büyükşehir Belediyesi tarafından alımı gerçekleştirilen ve her Perşembe günü kentli kadınlar için ücretsiz olan otobüslerle seyahat ederek hem kadınlarla bir araya geldi, hem de otobüslerde yaşanan yoğunluğu gözlemledi. Beraberindeki Edremit Belediye Başkanvekili Nurhayat Çelik, HDP Tuşba İlçe Eşbaşkanı Hatice Can ve kadın belediye meclis üyeleri ile birlikte Çarşı ve Edremit TOKİ güzergahında çalışan otobüs ile seyahat yapan Eşbaşkan Çoban'a kadınlar yoğun ilgi gösterdi.

Otobüs yolculuğunda kadınlar ile sohbet eden Çoban, yeni alınan otobüsler hakkında bilgi aldı. Otobüsleri çok beğendiklerini söyleyen ve Edremit güzergahında çalışacak olan otobüs sayısının artırılmasını isteyen



kadınlara Çoban, mevcut otobüslere talepler doğrultusunda yeni otobüs eklemesi yapacaklarını söyledi.

Büyükşehir Belediyesi'nin otobüsler haftanın bir günü kadınlar için ücretsiz yapmasından dolayı Çoban'a teşekkür eden kadınlar, uygulama ile birlikte otobüsler ile istedikleri yerlere konforlu ve rahat bir şekilde yolculuk yaptıklarını ifade ettiler. ■

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nde otobüsler Ulaşım Park AŞ'ye devrediliyor

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından geçtiğimiz yıl ihale edilen ve Karsan firması tarafından yapılan 200 otobüsün tamamı Büyükşehir'e teslim edildi. Yeni gelen otobüslerle Büyükşehir Belediyesi'nin CNG'li araç sayısı 337'ye yükseldi. Büyükşehir yeni araç filosunun yönetimi ve toplu taşımayı bir çatı altında toplamak için kurduğu Ulaşım Park AŞ'ye yeni gelen araçları devredecek. Meclis'e gelecek olan araç devri ile ilgili olarak

mahkeme değer tespitini yapacak. Şirkete 197 aracı devredecek olan Büyükşehir, geri kalan araçları da kendi işletecek. Yeni gelen araçlar 15 Şubat'ta hatlara girecek.

Büyükşehir tarafından Karsan firmasından 31 milyon 840 bin Euro ile alınan araçların tamamı geçtiğimiz hafta teslim edildi. Büyükşehir tarafından toplu ulaşımı tek çatı altında toplamak için kurulan Ulaşım Park AŞ'nin yönetimi belirlendi ve gerekli atamalar yapıldı. ■

Alanyalı servisçiye güzergah belgesi

Büyükşehir Belediyesi Alanya Ulaşım Birimi, C plakası olan 140 servis aracına güzergah belgelerini verdi. Servisçiler, Antalya'ya gelmeden yerinden hizmet almanın mutluluğunu yaşad.

Alanya'daki toplam 400 servis aracından bir bölümüne daha önce belgeleri verilmişti. Kalan güzergah belgelerinin dağıtımı gerçekleştirildi. Servis aracı sahipleri, "Büyükşehirle ilgili

birçok hizmeti Antalya'ya gitmeden Alanya'da almak bizim için çok önemli. Bu bizim için hem zamandan tasarruf hem de ekonomik kazanç anlamına geliyor. Bu hizmetleri bize sunan Büyükşehir Belediyesine teşekkür ediyoruz" dedi.

Alanya Koordinatörü Hüseyin Güney, "Her alanda olduğu gibi ulaşım konusunda da sivil toplum örgütleri ile işbirliği içinde çalışıyoruz. Bu işbirliğimiz sürecek" diye konuştu. ■

Konfor ve ergonomide, Avrupa'nın 1 Numarası!

Busworld Kortrijk 2015 otobüs fuar organizasyonu kapsamında Belçika'da düzenlenen ECW (European Coach Week) yarışmasına katılan Isuzu Citiport, Büyük Jüri tarafından Avrupa'nın "En Konforlu ve Ergonomik Otobüsü" ödülüne layık görüldü.

Ödül alan aracımız Citiport'u yakından tanımanız için sizi 17-19 Aralık 2015 tarihleri arasında düzenlenecek Transist Fuarı'ndaki B02 no'lu Anadolu Isuzu standına bekliyoruz.

isuzu.com.tr
facebook.com/isuzuturkiye
twitter.com/isuzuturkiye
instagram.com/isuzuturkiye
Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)

ISUZU

7 - 13 Aralık 2015

Taşıma
Dünyası

Yolcu Taşımacılığı » 3

Plaka Tahdidi belirsizliği sürüyor... Servisçiler adım adım eyleme gidiyor

2 Aralık Çarşamba günü yapılan alt komisyon toplantısından bir sonuç alınamadı. İSAROD Başkanı Hamza Öztürk ve İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu, Aralık ayı sonunda yapılması beklenen UKOME toplantısında plaka tahdidi gündeme alınmadığı takdirde, esnafın eylem noktasına geleceğini vurguladılar.

İstanbulu servisçilerin uzun süredir beklediği plaka tahdidinde belirsizlik devam ediyor. Alt komisyon toplantısı sonrasında İSAROD Başkanı ve İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundular.



Bir tiyatro oynanıyor

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk: Alt komisyon toplantısında plaka tahdidi modeli falan konuşulmadı. Model falan yok. Nasıl bu alt komisyonu boşa çıkartırız, çalışması yapıldı. Belediye yetkilileri bir sonuç çıkarması için, elinden geleni yaptı. Boşu boşuna toplandık ve dağıldık. Başka hiçbir şey yok. 'Ne olmayacak' diyorlar. 'Doğmamış çocuğun boy ölçüsü 170 santim' diyorlar, ama çocuk daha doğmamış. Belediye işine geldiği zaman '5216', gelmediği zaman '10553' diyor. Oynuyoruz, başka bir şey yaptığımız yok. Alt komisyonunda gündeme getirilen Antalya modeli ile ilgili UKOME kararını okudum. Onların bahsettiği gibi bir model yok. UKOME Kanunu da okudum, orada onların anlattığının tam tersi yazılı. 1998'de, alınmış tahdit kararını, ardından Danıştay kararını da okudum, hepsi elimde... Herhalde bunlar bir başka ülkenin kanunlarına göre karar almaya çalışıyorlar. Önümüzde Sakarya örneği varken, 15 yıl önceki Antalya'nın karan gündeme geliyor. Bir tuhafılık var ama çözeriz, fazla önemli değil. Onların Antalya modelinde iddiası: şirketlere verilmemiş, sadece esnafa verilmiş. Ama öyle bir durum da yok. Bir tiyatrodur, oynanıyor. Allah, sonunu hayır etsin. Biz, Belediyenin tutumunu anlamıyoruz zaten. Aralık ayında yapılması beklenen UKOME gündemine tahditi almazlarsa, eylem yapacağız. Bunun daha ötesi yok. Sayın Cumhurbaşkanımıza, Sayın Belediye Başkanımıza durumu ileteceğiz. Eğer UKOME gündeminde bu konuyla alakalı karar çıkmazsa, bütün esnaf, ticaret odası, diğer meslek odaları hep birlikte eylem

yapacağız. Bu hafta içinde bir basın açıklaması da yapacağız.

İlk defa moralim bozuldu

İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu: Toplantı iç açıcı olmadı. İlk defa benim de moralim bozuldu. Yine de umudumu hiç yitirmiyorum. Hala umutluyum ama biraz moralim bozuldu. AKOM'un önünde yaptığımız açıklamada, 'ilk alt komisyonunda belediyenin tavrını göreceğiz. Ondan sonra davranışlarımızla, eylem planımızla ilgili bilgi vereceğiz' demiştik. Şimdi Belediyenin, belki seçimlerin vermiş olduğu güçle doğru orantılı, kendine güveni artmış. 'Yok öyle olmaz, böyle olur' gibi bir şeyler söylüyorlar... Tüm taraflar olarak bir araya gelip, bundan sonraki tutumumuzla ilgili bir ortak karar alacağız. Mesafe kat edemezsek insanların inancını yitiririz. Havanda su dövmek durumuna düşmek istemiyoruz. Kararımız net: 'Aralık'taki UKOME toplantısında, öncelikle tahdit kararını alınız, ondan sonra 20 tane alt komisyon toplantısı yapalım. Yeter ki, sektöre girişler dursun, insanlar ne yapacağını bilsin' dedik toplantıda. Tabii, kararlı olduğumuzu gördüler, tamam, halledeceğiz yapacağız' dediler. Hiçbir zaman, 'hayır reddediyoruz, böyle dememiştik, bunu düşünmüyorum' diye beyanda bulunmuyorlar. 'Çalışıyoruz, hukuki bir sıkıntı olmasını istiyoruz' diyorlar. Ama artık sektör böyle boş laftan çok, icraat bekliyor, 'ne yapacaksınız, bir an önce yapın' diyor. İBB Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Muzaffer Hacımustafoğlu ile yaptığımız görüşmede, 'ilk toplantıda bu konu çözülür' dedi. Toplantıyı yaptık ama bir karar çıkmadı, üstelik sonuç odaklı bir şey konuşulmadı. Bu da hoş bir şey değil. Sektöre makul mantıklı cevap verememek, gerçekten bizim için kötü. Sektör artık çok ciddi bir şekilde bize diyor ki: 'Bunlar sözden anlamıyor. Her türlü eylem kanallarını açık tutmak suretiyle tepkimizi gösterelim'. Eskiden sadece esnaf arkadaşlarımızdan gelen eylem ve yol kapatma gibi öneriler artık firma sahiplerinden de geliyor. Maddi manevi her türlü desteği göstereceklerini, dış göstermenin gerekliliğini vurguluyorlar. Ancak bizim girişimlerimiz biraz daha demokratik olur, başka türlü kanalları kullanırız. Kamyoncuların yaptığı gibi, yol kapatmak belki bir sonraki aşamada olur. Belediyenin çok net bir şekilde şapkayı önüne koyması lazım, bir daha süre verecek durumda değiliz. ■

Antalya örneği...

Toplantıda Antalya modeli gündeme geldi. Orada, ihale sistemi ile plakaların verildiğini ifade ettiler. Ancak bilmediğiniz bir şey var, 'Antalya'da karar alındığı gün, diyelim 2 bin araba varsa, 2 bin araba birden bedelsiz bir şekilde dondu. Ondan sonra ihale açılıp, ihtiyaç olduğu takdirde para karşılığında ihtiyaç sahiplerine verildi' dedim. Doğrusu da bu. Orada herkes bir şey konuşuyor, ama



kimsenin elinde şöyle bir karar yok. Biz illerin UKOME kararlarını gönderdik, ama maalesef çok ciddiye almıyorlar. Bu sektör verilen sözleri ve yapılanları unutmaz, her platformda hatırlar. Umudumu yitirmiş değilim. Ankara'ya vekil ziyaretleri yapmayı düşünüyoruz; bize söz veren, takipçisi olacağım diyen, vekil arkadaşlarımız var.

Sonuçta işin özü şu: Umduğumuz gibi bir alt komisyon geçmedi. Hafta içinde toplanacağız ve bir karara varacağız. Eğer orada, demokratik tepkimizi eyleme dönüştürme gibi bir karar çıkarsa, sonuna kadar da bu demokratik tepkimizi göstereceğiz. ■

2008 Bitmeyen Kriz...

Taşıma dünyasından HAS Turizm, ülkemizde şehirlerarası tarifeli yolcu taşımacılığında az sayıdaki iyi örneklerden. Kurumlaşmasını tamamlamış, hizmet kalitesini güvenceye almış, yurtdışı operasyonlarını başarı ile yürüten ve **dalında ilk 5'e giren bir kuruluş. Kurucusu Mehmet Selim Kara, geçen hafta, bu emaneti yönetici evlatlarına bıraktı ve aramızdan ayrıldı. Allah'tan rahmet dileriz.**

Rahmetlik Selim Kara, 1952 yılından Kore Gazimiz. Savaş yıllarının Kore'sinde cepheden 20 km uzaklıkta bulunan okulların eğitime devam ettiğini, 20 km çizgisi ilerledikçe okullar açıldığını, çizgi geriledikçe okulların kapatıldığını, o yıllarda Seul içindeki Han nehri üzerinde 5 tane olan köprülerin kendi ömrü içinde 27 adet oluşunu, 8 tane metro köprüsünün çalıştığını görür. Bunlar Gazi Selim'in gözünü açar, hedeflerini oluşturur.

Selim Amca şunu erkenden görür: "Sen devretmezsen, Allah-ü Teâlâ ummadığın bir günde devreder" ve Selim Amca işlerini kurumlaştırır.

Selim Amca, savaştan dönünce eğitimin sürdürülmesinin önemini kendi evlatlarında uygular ve bir birini iyi yetiştirerek işe dahil eder. Okul kurmak idealini de kendi yurdu olan, Hatay'ın Samandağ ilçesinde, Kız Meslek Lisesi kurarak gerçekleştirir. Bugünlerde konuşulan "İşgücünde Arz Talep Uyumunu" konusunu Selim Amca meslek lisesi açarak yıllar evvel destekler. Sevenlerine sabırlar, kendisine rahmet dileriz.

Ölkemize biraz da teknik bakalım. Sınır ihlali yapan uçak düşürüldü. Örnek olarak hatırlarsak, 3 yıl önce, silahsız olarak, keşif uçuşu yapan uçığımız, sınır ihlali yapınca Rus füzesi ile düşürüldü. Geçen ay aynı ihlali yapan Rus savaş uçağı da düşürüldü. İki durum eş: İhlal yasak!

Tarafların Dışişleri Bakanları ilk buluşmayı gerçekleştirdi. Siyasi sorunu ticari baskılar ile



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

çözecekler. Komşuyuz, diğerleri dönecek ama biz baş başa yaşamaya devam edeceğiz. Ama çevremizdeki yangınlardan hasar görmemek gittikçe zorlaşıyor, çünkü 150 yıl önce kurulan Sykes-Picott adlı İngiliz- Fransız anlaşmasının canlanışı yaşanıyor. Bu isimler o günlerin başbakanları. Siyasette işlerimiz zorlaşıyor.

Ya Turizm'de? Rakamlar umut veriyor: Bu yıl turist sayımız Eylül itibarı ile yüzde 1,14 artmış. Turist başına ortalama harcama ise sadece yüzde 6,5 azalmış. Böylece toplam gelirdeki azalma dolar üzerinden sadece yüzde 4. Son çeyrekteki mevcut ortalama harcama halen 925 dolar. Bütün kur ve dış siyasal çalkantılara, iki seçime rağmen bu yılı turizmciiler hasarsız bile atlatabilir, izliyoruz. TURSAB seçimlerinin turizmin işleyişine yararlı olmasını dileriz.

Trafik sigortasında başlatılan "Hasar Siciline Uyumlu Prim" uygulaması siyasete de konu olabildi, maalesef. Bir muhalefet partisi bu uygulamayı uygun görmeyerek, yasama gündemine taşıyor. Bu teknik konuyu, AB ülkeleri ile uyumlu düzenlemeyi, ekonomide adalet sağlayan uygulamayı engellemek yolunda adım atıyor. Ben hasar yapmayan bir sürücü olarak yeni uygulamaya desteğimi sürdüreceğim. Eminim siz de aynısını yapacaksınız.

2008- Bitmeyen Kriz'e bakmadan olmaz. ABD Merkez Bankası, faiz artıracığını yıllardır söylüyor, ama Avrupa Merkez Bankası da tam tersine faizini sıfırın altında ilerletiyor, ekilde yüzde 0,20'den ekilde yüzde 0,30'a getiriyor ve para basmayı 2017 Mart ayına uzattığını duyuruyor. Yani yatırdığın paradan depo kirası alıyor ve kirayı artırıyor. Paylaşım uçurumları merkez bankalarını para savaşlarına sürüklüyor.

Çözüm ise "Yoksulu Müşteri Yapmak" IMF bile böyle söylüyor. İyi hatfalar... ■

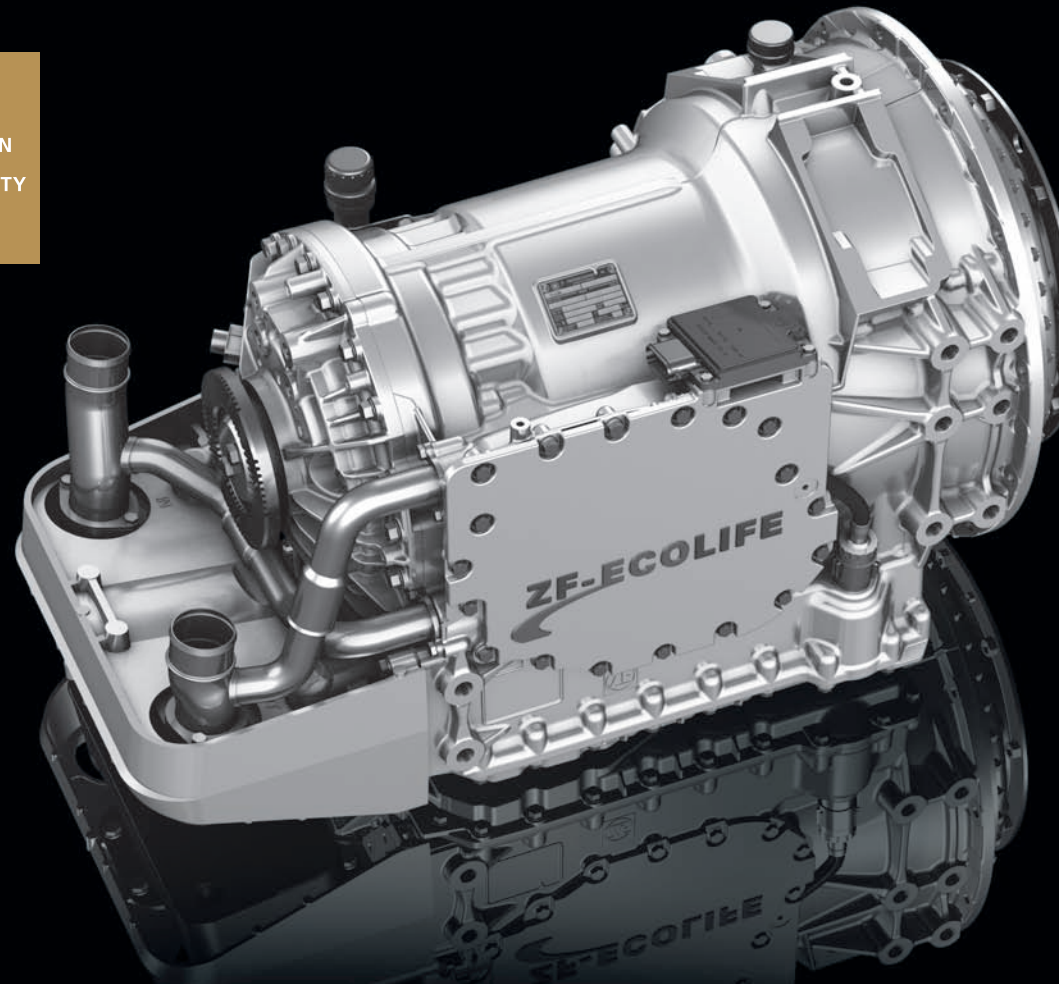
ZF TEKNOLOJİSİ – ŞEHİR İÇİ VE ŞEHİRLER ARASI YOLCULUKLAR İÇİN AKILLI ÇÖZÜM

ZF-EcoLife Şanzıman asla taviz vermez! İster düz yolda ister rampada: Akıllı sürüş programı TopoDyn Life, yol durumuna en uygun vites değişimini sağlar, yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımını azaltır. 6 kademeli kesintisiz vites geçişleri neredeyse hissedilmez. EcoLife, geniş yelpazeli vites aktarma oranları sayesinde, yüksek hızlarda dahi motorun düşük devirlerde çalışmasına imkan verir. EcoLife'in Şehir içi Retarder performanstan ödün vermeden güvenli bir yavaşlama sağlar. Çift eşanjörlü soğutma sistemi, şanzımanı yüksek sıcaklıklarda dahi tam koruma altına alır. Yıllar boyu mükemmel sürüş için: ZF-EcoLife. www.zf.com/EcoLife



MOTION AND MOBILITY

100 YEARS MOTION AND MOBILITY



Elazığ-Akçakiraz Belediyesi'ne

Mercedes-Benz Conecto Solo

Mercedes-Benz Türk, Akçakiraz Belediyesi'ne Devlet Malzeme Ofisi üzerinden 2 adet Mercedes-Benz Conecto Solo satışı gerçekleştirdi. Nisan ve Mayıs aylarında Elazığ Belediyesi'ne teslim edilen toplam 10 adet Mercedes-Benz Conecto ile Mercedes-Benz Türk Elazığ iline toplamda 12 adet Mercedes-Benz Conecto Solo teslim etti. Mercedes-Benz Türk

Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen, 26 oturan, 69 ayakta ve 1 engelli olmak üzere 96 yolcu kapasiteli, Mercedes-Benz Conecto Solo; duraklarda binip/inmeyi kolaylaştıran yana eğilme fonksiyonu, 2 adet 19 inch LCD ekran ve 7 adet kamera, araç içi ve araç dışı anons sistemi, ABS, ASR ve EBS gibi aktif ve pasif güvenlik sistemleri ile konforlu ve güvenli bir seyir sağlıyor. ■



4 » Yolcu Taşımacılığı

Mevlüt
İLGİNTürkiye Otobüsçüler Federasyonu
Genel Sekreteri

mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Akaryakıttaki sorunun
çözümü Meclis'te
bulunabilir

64. Hükümetin programındaki ulaştırma ve lojistik ile ilgili bölümü gazetemiz Taşıma Dünyası'nda da okudunuz. Geçmişteki hükümetlerin yarım bırakılan projelerinin tamamlanacağını görüyoruz. İlk bakışta, karayolu ile ilgili bir şey yok gibi gözüküyor, ancak yeni otoyollar yer alıyor programda. Yapılan her otoyol, karayolu yolcu taşımacılığının kolaylaştırılması, kazaların azaltılması anlamına gelir, böyle değerlendirmek lazım.

Hızlı tren ve uçak alanında yapılacak yatırımlar, otobüsçülerin aleyhinde değerlendirilemez. Biz Hükümetin kara, deniz, hava ve demiryolu taşımacılığında eşit mesafede ve hepsini beraber kalkındırması ile ilgili bir yol almasını istiyoruz. Devlet hepimizin devleti. Sadece, demiryolcunun, sadece demiryolcunun değil.

Kanunla düzenlendi...

Devlet hava taşımacılarına ÖTV'siz mazot veriyor de bize neden vermiyor? Binali Yıldırım'ın Bakan olduğu ilk hükümet hava taşımacılığını özel sektöre açtı. Türkiye'de yaşanan bir sistemden bir başka sisteme geçişin sancıları çekiliyor. 2004 yılındaki 4925 sayılı Kanun çıkmadan önce karayolu yolcu taşımacılığının durumu ile bugünkü durumu arasında fark var. Firma sayısı azalmış, birçok firma devreden çıkmış ama kurumsallaşma artmış. Kanunla firmalara getirilen Mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık kuraları ağır aksak da olsa işlemeye başladı.

Ben Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği'nin (IPRU) kuruluş çalışmalarını sırasında, Genel Başkan Yardımcımız Ali Çıkkın ile birçok yeri gezdik. Otobüsle yolcu taşımacılığında en iyi Avrupa ülkesinden bile 20 yıl ilerideyiz.

Onlar Bakanımızın ve Talat Aydın'ın yaptıkları reformları örnek almaya çalışırken, biz de kendi içimizde nasıl çatarız diye bahane anıyoruz. Yani programa, otobüsçü gözü ile baktığımızda birçok eksiklik görüyorsunuz, ama ben kara, deniz ve havayolu taşımacılığının birlikte geliştiğinde, birinin diğerinin rakibi olmayacağı inancındayım. Turizm sektörü güçlendiğinde, seyahat kat sayısı arttıkça otobüsçüler de büyük pay alır. Nitekim havaalanı sayısı 56'ya çıktı, birçok merkezde hızlı tren başladı. Öbür taraftan seyahat kat sayısı artmış... Otobüsün de yolcusu artmış onların da. Sadece eksik olan bunlar arasındaki entegrasyondur. Hükümet, entegre taşımacılığı savunmakta birlikte yasal altyapılarını da oluşturmaktadır. Programda yeni otoyollar, yeni köprüler, yeni duble yolların yapımı da öngörülmüyor. Mesela Körfez Geçiş Köprüsü, İstanbul-İzmir yolunu eziyet olmaktan çıkarp zevk haline getirecek. Dolayısıyla otobüsçüler de bu kalkınmadan pay alacak.

Bizim devletten istediğimiz

Deniz taşımacılığı daha yokken, yat sahiplerine yaptıkları ÖTV indiriminin şehirlerarası tarifeli taşımacılık yapan otobüslerle de uygulanmasını istiyoruz. Sayın Bakanımız İDO'dan gelip Ulaştırma Bakanı olduğunda, deniz taşımacılığına vefasını gösterdi. Bunu takdir ediyoruz, ama haklı olarak biz de istiyoruz. Sayın Bakan, o zaman, 'deniz yoluna 250 milyon dolarlık bir iyileştirme yaptık' demişti. Yani deniz taşımacılığında, yat sahiplerine ÖTV'yi sıfırlayınca, onların kullandığı akaryakıttaki toplam ÖTV'nin miktarı 250 milyon dolarmış. Devlet, Türkiye'de özel taşımacılık mı, otobüslerle tarifeli yolcu taşımacılığı mı kararını vermemlidir. Bireysel taşımacılığın değil, toplu taşımacılığın koruma altına alınması lazım. Sayın Binali Yıldırım'a defalarca rapor gönderdik. Kendisi de bu raporların doğruluğuna katıldığını, basın yoluyla kamuoyuna açıkladı.

Bir yılda, bir otobüsün ne kadar akaryakıt kullandığı belli; yılda 80-90 bin litre akaryakıt kullanıyor. 9 bin otobüsün, kullandığı akaryakıttaki ÖTV'nin yüzde 50'sinin iade edildiğini düşünelim... Her bir otobüsün yıllık iade oranı yaklaşık 20 bin dolar tutuyor, toplamı 180 milyon dolar eder. Otobüsçülere yüzde 50'lik bir iyileştirme de yaklaşık o kadar tutar. Eşitlik o zaman sağlanmış olur. Sayın Bakan bu konuda bize hak veriyor ama ya devletin maliye politikası ya başka sebeplerden dolayı; belki de kötü örnek oluruz korkusu ile bizim bu talebimiz henüz ciddiye alınmadı. Bunu Sayın Bakanımızın önüne bir kez daha koyacağız.

Belli bir limit...

Medis araştırma raporlarına göre tarifeli taşımacılıkta yüzde 62 kaçak akaryakıt var. Bu oran üzerinden; devletin hem akaryakıtın kendisinden hem vergisinden, KDV'sinden, ÖTV'sinden kaybı yaklaşık 750 milyon dolardır. Bize 160 ile 200 milyon dolar arasında iyileştirme yaptığında otobüsçünün bunu dışarıya satması mümkün değil. Çünkü yıllık kullandığı akaryakıt belli. Belli bir limit verilir, o limit içerisinde indirimler yapılır. Bizim sektör olarak kazancımız 200 milyon dolar olacaksa, devletin 700 milyon dolar olacaktır. Biz bunu daha önce Gelir İdaresi Genel Müdürlüğü'ne izah ettik. Bizim kaçak akaryakıtı kaldırmamız şart koşular. Kaldırmamız için bu lazım. Böylelikle kaçak akaryakıt ile yasal akaryakıt arasındaki makas da kapanacağı için arada 100 lira, 200 lira fark olsa bile, otobüsçü ne olduğu belirsiz ve faturasız bir akaryakıtı alacağına, ne olduğu belli ve kaliteli olanı kullanır. Dolayısıyla devlet, bizden çok karlı olur. Devletin bu konuda adım atmasını bekliyoruz.

Roboski olayı çok konuşuluyor Bu, Doğu Güneydoğu'da yaşayan insanların devletle ilişkisi açısından kırılma noktası. O zaman da söyledim. Onların katili, bana göre, yüksek ÖTV'dir. ÖTV olmasa, insanlar kaçakçı olup sınırın öbür tarafına gidip tencere ile tava ile mazot getirmez, dolayısıyla da terörist zannedilip öldürülmezdi.

Verginin vergisi...

İkincisi bir sorun daha var: Hadi, diyelim ÖTV'nin kaldırılması devletin pek işine gelmiyor, gelir-gider dengesi bozulacak diye mazeret öne sürülüyor. Peki, ÖTV'den kaynaklanan KDV ne oluyor?

Katma Değer Vergisi, (KDV) aldığınız bir hizmetin ya da malın katma değerini vermek. Aldığım akaryakıtın KDV'sini ödemek benim görevimdir. Pek iyi de ÖTV'nin KDV'sini niye ödeyeyim? Ben zaten kullandığım akaryakıtın nakliyesi ve bayi kân da dahil üzerine düşen bütün vergilerini ödüyorum. Buna bir de ÖTV ekleniyor ve onun da KDV'si alınıyor; yani verginin vergisi... Halbuki akaryakıt+ÖTV+KDV; olursa adil bir şey olur. İnanyoruz ki yanlış hesap Bağdat'tan döner.

Bu ÖTV yasası, KDV yasası ne ise devletin aldığı vergisinin vergisinin de kullanıcılardan alınması hukuki değil. Bence birkaç tane hukukçu ile bunu Anayasa mahkemesine olmasa uluslararası mahkemesine taşımak lazım. Bizim devletimiz bizi bu yollara basırmak zorunda bırakmasın. Biz basırmak da istemiyoruz yani. Hukuki değil bu. Bunu en iyi bilen bu hükümettir. Dolayısıyla ile bu konuda adımlar istiyoruz.

Otobüsçüler Meclisine seçtiğimiz Ak Parti milletvekili Mustafa İlcalı ile Sayın Bakan Binali Yıldırım el ele vererek bu yanlışlığı düzeltilebilir. Kendilerinden destek istiyoruz. ■

Otobüsçülük sektörünün duayeni Has Turizm'in kurucusu değerli insan Mehmet Selim Kara'ya rahmet, ailesi ve yakınlarına başsağlığı dilerim.

Altur Turizm'e
50 Volkswagen Crafter daha

Türkiye'nin en geniş taşımacılık filosuna sahip olan Altur, VIP taşımacılığa kullanılmak üzere 50 adet yeni Volkswagen Crafter modeli, düzenlenen bir törenle teslim aldı.

Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Kerem Güven ve Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdürrahim Albayrak, Yönetim Kurulu Üyeleri Fatma Albayrak Arf ve Hikmet Albayrak'ın katıldığı törende, Altur Turizm'e teşekkür plaketi verildi.

Teslimi yapılan 50 adet Crafter'la, 2015 yılında Crafter, Crafter Premium ve Caravelle modellerinden 300'den fazla araca sahip olan Altur, Türkiye'nin en çok Volkswagen Ticari Aracına sahip turizm şirketi.

Altur Turizm'in önümüzdeki yıl 40'ıncı yılını kutlayacaklarını belirten Abdürrahim Albayrak, "Bu çabamızda, personelimizin, ekibimizin ve bizimle birlikte bu



yolda olan iş ortaklarımızın gücü var. Volkswagen Ticari Araç da bunların başında geliyor. Bugün

teslim aldığımız araçlarla birlikte, 300'ün üzerinde Volkswagen Ticari Araç model parkına ulaştık. Çünkü,

sunmayı ilke edindiğimiz kalite, güven, konfor ve verimlilik, Volkswagen'de bulunuyor" dedi. ■

TTDER, Kaptan Metin Pehlivan'ı andı



Turizm taşımacıları, 27 Kasım'da hayatını kaybeden Perge Turizm kaptanı Metin Pehlivan için bir araya geldi. 4 Aralık Cuma günü Yenikapı'daki turizm araçları parkında Metin Pehlivan için okunan Mevlidi Şerif'e TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Yönetim Kurulu Üyeleri Tahsin Yücefer, İbrahim Artırdı, Turizm Taşımacıları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sümer Yiğci, Başkan Yardımcısı Mehmet Öksüz, Yönetim Kurulu Üyeleri Hüseyin Satır, Şevket Ak, Güray Buruk, System Transport Sahibi Taşkın Arık ve çok sayıda turizm taşımacısı katıldı. ■

Gaziantep Valisi
otobüsçülerle buluştu

Gaziantep Valisi Ali Yerlikaya, Başkan Otogar AŞ Yönetim Kurulunu ziyaret etti.

Otogar AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Settar Konukoğlu ve Yönetim Kurulu üyeleri tarafından karşılanan Vali Yerlikaya, otogarı gezerek, işletmecilerle

sohbet etti.

Vali Yerlikaya, Başkan Konukoğlu ve üyelerden şehirlerarası yolcu taşımacılığının ilimizdeki durumu ve diğer toplu ulaşım sektörlerine karşı karayolu taşımacılığının karşılaştığı sorunlar hakkında bilgiler aldı. Şehirlerarası ulaşımında yolcu güvenliği, ekonomik ulaşım ve konfor gibi konularda daha

fazla iyileştirmeler yapılması gerektiğine inandığını belirten Vali Yerlikaya, özellikle bölgesel firmaların birleşerek daha güçlü hale gelmeleri temennisinde bulundu ve iletilen sorunlarla ilgili geniş kapsamlı bir rapor hazırlanması halinde bu konuların çözümü konusunda gerekli girişimlerin başlatılacağını bildirdi. ■



Settar Konukoğlu, Vali Yerlikaya'yı otogar girişinde karşıladı.



7 - 13 Aralık 2015

Taşıma
Dünyası

Yolcu Taşımacılığı » 5

Temsa - Aselsan ortak üretimi elektrikli otobüs projesi anlatıldı

Temsa ve Aselsan Dünya Otomotiv Konferansı'nda elektrikli otobüsün üretimine yönelik devam eden çalışmaları ortak bir sunumla katılımcılara aktardı.

İstanbul Hotel & Convention Center'de 25-26 Kasım 2015 tarihinde gerçekleştirilen Dünya Otomotiv Konferansı'nda Mega Trendler başlığı altında yüzde yüz yerli elektrikli otobüs projeleri konulu bir panel düzenlendi. Panelde Temsa AR-GE Yöneticisi Mehmet Ünal ve Aselsan Elektrikli Araçlar Sistemleri Program Müdürü Ali Murat Topçu ortak bir sunum gerçekleştirdi. Mehmet Ünal, elektrikli araç sistemlerine geçişte yaşanan zorlukları, elektrikli araçtaki kritik ekipmanları ve piyasanın durumunu anlattı. Ünal, üretimine yönelik çalışmaların sürdüğü MD9 ElectriCITY ve elektrikli Avenue otobüs projelerinin



detaylarını aktardı. Aselsan Elektrikli Araçlar Sistemleri Program Müdürü Ali Murat Topçu da, yeni organizasyon yapılanmaları içerisinde kurdukları UGES'in (Ulaşım, Güvenlik, Enerji ve Otomasyon Sistemleri Sektör Başkanlığı ve Raylı Sistem Çözümleri) neler

yaptıklarını, Temsa ile birlikte çalıştıkları elektrikli otobüs projesi kapsamında kendi geliştirdikleri ekipmanların detaylarını anlattı.

Temsa-Aselsan ortak projesine yoğun ilgi

Temsa AR-GE Yöneticisi Mehmet Ünal, yaptığı açıklamada, otobüs tasarımı ve üretimindeki Temsa tecrübesi ile elektronik yazılım ve donanımdaki Aselsan uzmanlığının elektrikli otobüs projesinde bir araya gelmiş olmasının katılımcıların yoğun ilgisini çektiğini vurguladı. Konferansta ayrıca elektrikli ve Hybrid Araçlar, Değişen ve Gelişen araç Şarj modelleri ve Batarya Teknolojileri, Sektördeki Gelişmelerin sonucu olarak gelişen yeni yatırım fırsatları (Araç Paylaşım, Şarj İstasyonları, Multi Modal Mobility), Bağlı Araç Teknolojileri ve Otonom Sürüş teknolojilerine yönelik oturumlarda düzenlendi. ■



TEMSA YEDEK PARÇA'dan HAVA DURUMUNU DEĞİŞTİRECEK KAMPANYA

Yer yer Parçalı - Fırsatlı

%20



Yer yer Sağanak İndirimler

%20

TEMSA Yedek Parça KIŞ KAMPANYASI'nda Süpriz Promosyonlar sizleri bekliyor.

Kampanyamız 01.12.2015 - 31.01.2016 tarihleri arasında geçerlidir. Kampanya, servislerimize giriş yapan garanti dışındaki tüm TEMSA markalı araçlar için geçerlidir. Kampanyaya dahil araçlar için alım yapılan TEMSA tedarikli ürünlerde toplam %20 indirim sunulmaktadır. Kampanya 90 gün vade ödeme seçeneği ile sizlere sunulmaktadır. Kampanya kapsamındaki alımlarda özel süpriz promosyonlar verilecektir. Süpriz promosyon ürünleri: her 150TL ilk alışverişlerde TEMSA Polar Akı-Bere, her 500TL ilk alışverişlerde TEMSA çok amaçlı Torosavida, her 1000TL ilk alışverişlerde TEMSA Yedemirlik olacak şekilde müşterilerimize hediye edilecektir. Fiyatlarımız KDV dahilidir. Müşterilerimiz kampanyaya birden fazla katılma hakkına sahiptir. Fiyatlarımız kampanya süresince sadece Kış Kampanyasının %20 indiriminden faydalanacaktır.

TEMSA Yedek Parça Kış Kampanyası'yla Kış havasını değiştirin

Her yıl düzenlediği kampanyalarla müşterisine satış sonrasında da destek vermeyi hedefleyen Temsa, 1 Aralık'ta zorlu kış sürecinde bu kez hava durumunu değiştirecek kampanyanın startını verdi.

Temsa'nın yeni kampanyası 60 gün boyunca devam edecek. 1 Aralık'ta başlayan kampanya 31 Ocak 2016'da son bulacak. Temsa, bu kampanya ile 80 yetkili servis ve 8 yetkili yedek parça hizmet ağı ile müşterilerine tüm yedek parçalarda yüzde 20 indirimle alım imkanı sunacak.

Müşterilerinin her yıl zorlu kış sürecinde yanlarında olmayı hedeflediklerini belirten Temsa Yedek Parça Müdürü Şafak Pesen Üstün, "Yaptığımız doğru ürün

konumlandırması ile iç pazarda büyük bir ilerleme kaydettik. Satış sonrasında ve servislerimizde yapılan iyileştirme ve gelişmeleri yüksek ürün kalitemiz ile destekleyerek kalıcı farklar yaratmaya başladık. Sahadan aldığımız gücü, sahaya yansıtma anlayışı ile müşterimizi memnun edecek, tekrar almasını sağlayacak dinamik saha yönetimine odaklanmaya devam ediyoruz. Temsa-Servis-Son Müşteri işbirliği olarak adlandırdığımız; tüm Temsa yetkili servisler ve yedek parça satış noktalarında geçerli olacak kampanya ile müşterilerimizin şimdiden yeni yılını kutlamak istedik. Kış kampanyası ile garantiden çıkmış araçlar için seçilecek tüm ürünlerde yüzde 20 indirim, yedek parça alışverişlerinizde süpriz hediyeler müşterilerimizi bekliyor" dedi. ■



Daha azına razı olmayın.



SAFiR

Plus

Hem plus, hem de 10 inç ekran takılabilen 41 koltuk.

Otobüs yolculuğuna yeni bir boyut kazandıran Safir Plus, yüksek konfor düzeyi, düşük işletme maliyeti ve benzersiz tasarımı ile hem kapitanlara hem de yolcularına keyfin kapılarını aralıyor. Yenilenen tasarımı ile rahat ve davetkar bir konsepte bürünen Safir Plus, 10 inç ekran takılabilen koltukları ile müşteri memnuniyetini garantilemenizi sağlıyor.

temsa.com



MAN bayisi Antoto hizmet ağını büyütüyor

Antoto Ankara'da

Antalya merkezli Antoto, İstanbul ve İzmir'den sonra Ankara'da da kamyon ve otobüs satışı yapacağı bayisini açtı.

3 Aralık Çarşamba günü yapılan 4 bin 500 metrekarelik alana kurulu bayii açılışına MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu, Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar, Antoto Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Göksoy, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zehra Göksoy, Yönetim Kurulu Üyesi Hikmet Göksoy, Antoto Ankara Genel Müdürü Tayfun Kazazoğlu ve çok sayıda davetli katıldı.

Hizmet ağını genişletiyoruz

Antoto Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Göksoy, İstanbul ve İzmir'in ardından Ankara'da kamyon bayii açarak hizmet ağını genişlettiklerini söyledi. Otobüs ve midibus pazarındaki başarılarını kamyon pazarında da devam ettirdiklerini dile getiren Göksoy, "Hizmet kalitemiz geleneksel yapı içeriyor. Bu geleneksellik, müşterilerimizin hoşuna gidiyor ki, bize bu rütbeyi uygun görüp, bu pazarda yer ayırdılar" diye konuştu.

Hedef 800 kamyon

Yönetim Kurulu Üyesi Hikmet Göksoy ise Antalya'da kamyon pazarında yakaladıkları başarıyı devam ettirmek için Ankara'da kamyon bayii açtıklarını söyledi: "Antalya'da kamyon pazarında başarılı olduk. Daha büyük bir pazarda olmak gerekiyordu, bunun için de Ankara'nın en doğru yer olduğunu düşünüyoruz. Kamyon pazarında MAN'ın başkenti Ankara. Burada da iyi işler yaparsak, karşılığını alabileceğimizi düşünüyoruz. Satış ekibimiz Mart ve Nisan aylarından itibaren 250 kamyon satışı gerçekleştirdi, yılda 800 kamyon satmayı hedefliyoruz. Antalya, Ankara ve çevre iller olarak, geride kalan 11 ay itibarı ile 450 kamyon sattık."

İstanbul'da yeni bayi

Hikmet Göksoy, 5 Ocak'ta Alibeyköy'de 6 bin metrekare alana kurulu bir bayi açılış yapacaklarını sözlerine ekledi.

Şehirlerarası otobüs pazarı ve küçük otobüsteki satış adetlerini de paylaşan Hikmet Göksoy, "Büyük otobüs pazarının 1200-1250 adetlerde kapanmasını bekliyoruz. Antoto olarak 200 büyük otobüs satışı, 550 de Prestij satışı yaptık. 2016 yılında küçük otobüste yine aynı rakamları bekliyoruz. Pazarın da aynı seyredeceğini düşünüyoruz" dedi.



Caner ÖZCAN
ANKARA



Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar, Hasan Göksoy, Tuncay Bekiroğlu, Zehra Göksoy, Hikmet Göksoy açılış birlikte yaptılar.



Borusan Lojistik'ten Deniz taşımacılığına yatırım

25 - 26 Kasım tarihlerinde ikincisi düzenlenen "World Automotive Conference in Turkey" bu yıl da otomotiv, lojistik ve teknoloji sektörünün lider oyuncularını bir araya getirdi. Kendi sektörlerinin lider oyuncuların konferanslarda sektörel gelişmeleri, sektör beklentilerini ve şirketlerinin sektöre olan katkılarını dinleyicilerle paylaştı.

Borusan Lojistik Borusan Limanından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Dölen 560 milyon dolarlık ciro ile Türkiye'nin lider lojistik firması olduğunu belirtti. Dölen, Borusan Lojistik'in Gemlik'te bulunan Borusan Limanının stratejik konumu açısından hem

ülke ekonomisi hem de Marmara Bölgesi için olan öneminin altını çizerek, bu yıl yaptıkları yatırımlarla limanın bitmiş araç elleçleme kapasitesini yüzde 25 büyüttüklerini belirtti: "Liman yatırımlarımız artarak sürüyor. Bugün konteyner, genel kargo, dökme yük, proje kargo, PCC ve RO-RO liman ve terminal hizmetlerini, kendi uzman kadromuzla dünya standartlarında veriyoruz. Borusan Limanı olarak kapalı ve açık sahalarımızda; gümrüklü gümrüksüz depolama ve genel antrepo işletmeciliği hizmetleri ile Güney Marmara, Kuzey Ege ve Batı Anadolu'dan gerçekleştirilen ihracat ve ithalat faaliyetlerine önemli katkılar sunuyoruz." ■



BRF Treyler TREDER üyesi oldu

2004 yılında BRF markasının tescilinin ardından ilk aracını 2005 yılında üreten BRF, baba mesleğinin vermiş olduğu tecrübe ve bilgi birikimi ile hızlı bir şekilde gelişti.

ATP mevzuatına uygun FRC ve HACCP sertifikalı üretimleri ile son kullanıcının ihtiyaçlarını belirleyerek en uygun çözümü sunmayı öncelikleri arasında sıralayan BRF, frigorifik treyler üretimine odaklandı. Standart Frigorifik Treyler dışında; Double Deck Frigorifik Treyler, Et Kancalı Frigorifik Treyler, Frigorifik Kamyon Kasası olmak üzere 4 farklı ürün ile müşterilerine hizmet veriyor. Yüksek yoğunluklu poliüretan malzemeden yapılan "sandviç" panelleriyle yüksek basınçlı presleme metoduyla üretiliyor. Yüksek kalitede, yüksek ısı yalıtımlı, darbelerle karşı dirençli ve düşük bakım maliyetli paneller, aracın hafifliği tercih nedeni oluyor.

TREDER yönetimi ve üyeleri, BRF Treyler'i aralarından görmekten kıvanç duyduklarını belirttiler. ■

TIRSAN

Yılın En İyi Treyler Üreticisi Ödülüne aday

Türkiye treyler sektöründe aralıksız pazar lideri olan Tırsan'ın 2002 yılında bünyesine kattığı Kässbohrer markası, İngiltere dergisi The Heavies tarafından "Yılın En İyi Treyler Üreticisi" ağır taşımacılık dalında aday gösterildi.

Her yıl yenisi düzenlenen ödül töreni, 18 Mart 2016 tarihinde İngiltere'de gerçekleşecek, dünyanın önde gelen lojistik ve üretici firmalarının birçok dalda aday gösterildiği gecede ödüller sahiplerini bulacak.

<http://theheavies.heavytorque.co.uk/nominations/> linkine tıklayarak oy kullanılabilir. ■



KÄSSBOHRER'den Sneltransport EDCO'ya

Perdeli Mega teslimatı

Tırsan bünyesinde yer alan Kässbohrer, Gistel-Belçika merkezli Sneltransport EDCO'ya 2 adet Perdeli Mega semi-treyler teslimatı gerçekleştirdi.

Sneltransport EDCO CEO'su Eddy Maertens, "Kässbohrer treylerlerde bulunan hidrolik çatı kaldırma sistemi ile tüm kaldırma pozisyonlarda yük emniyet sertifikası sunulmaktadır. Ayrıca hidrolik çatı kaldırma sistemi sayesinde farklı iç net opsiyonları ile operasyonel işlerimizde hızlı yükleme ve boşaltma işlemlerini kolaylıkla yapabilmekteyiz. Birçok noktasından bağlantı yapmaya olanak sağlayan K-fix bağlantı sistemi, yüklerimizi emniyetli şekilde taşıyabilme olanağı sağlamaktadır" dedi. ■

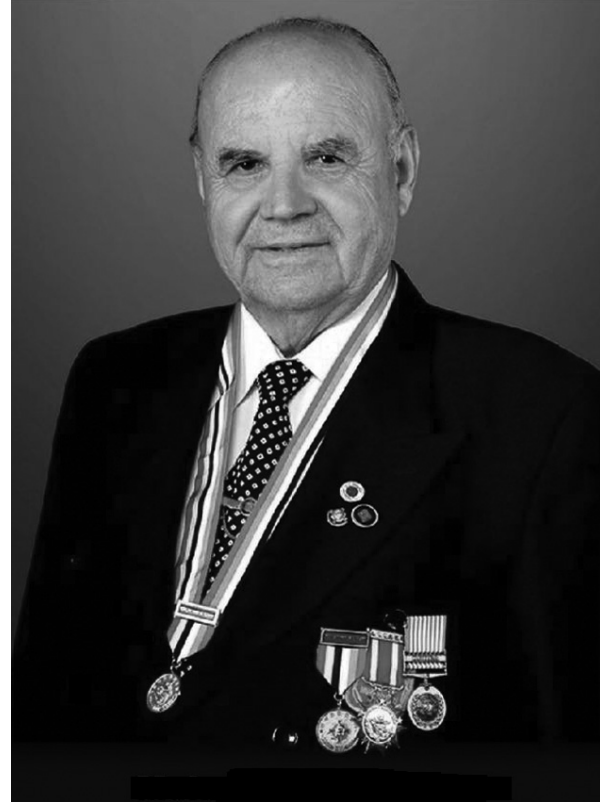
Alışan Lojistik'te

Cem Kumuk, Ticari Koordinatör oldu

Alışan Lojistik, sektörün özellikle tedarik zinciri yönetimi alanında duayen ismi haline gelen Cem Kumuk'u "Ticari Koordinatör" olarak bünyesine kattı. Lojistik sektöründeki kariyerine 1986 yılında başlayan Cem Kumuk yeni görevi ile Alışan çatısı altında birbirinden başarılı yeni projelere imza atmaya hazırlanıyor.

1967 doğumlu olan Kumuk'un kısa vadeli hedefleri arasında Alışan'ın yurtiçi ve yurtdışı faaliyetlerini arttırmak; sektörde firma özelinde ciddi bir büyüme gerçekleştirmek var. ■





Değerli Büyüğümüz,
1929 Samandağ / Hatay doğumlu,
Kore Gazisi, TBMM “Üstün Hizmet Ödülü” Sahibi,
Türkiye Karayolu Taşımacılığının Mihenk Taşı,
Rusya Federasyonu’nun Oscarı sayılan “Altın At Arabası Ödülü”nü
Türk otobüsçüsüne ve Ülkemize üç kez üst üste kazandıran,
Hatay’ın önde gelen hayırsever işadamı,
Onursal Başkanımız

MEHMET SELİM KARA’yı

kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyiz.
Merhuma Allah’tan rahmet, ailesine, yakınlarına ve
tüm sevenlerine başsağlığı dileriz.

**Has Otomotiv
Yatırım ve Pazarlama A.Ş.**

8 » Otomotiv

Otokar, BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'nde

Borsa İstanbul'un belirlediği "Endeks Seçim Kriterleri" kapsamında değerlendirmeye tabi tutularak, beklenen değerleri karşılayan Otokar, 29 şirketten oluşan BIST Sürdürülebilirlik Endeksi'ne dahil oldu.

Otokar'ın Sürdürülebilirlik Raporu, kapsam ve bağlayıcılık unsurlarının belirlenmesi, içerik yapısının oluşturulması, performans verilerinin hesaplanması açısından,

dünyanın en saygın raporlama girişimlerinden olan Küresel Raporlama Girişimi'nin (GRI) Sürdürülebilirlik Raporlama İlkeleri doğrultusunda hazırlandı ve düzenli olarak güncellenen GRI İlkeleri'nin son versiyonu olan G4 onayı aldı.

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "Koç Topluluğu'nun paylaştığı değer ve ilkelere bağlı kalarak, topluma kattığımız değerleri sürekli geliştirmeyi ve daha iyi yarınların inşasına artan oranda katkıda bulunmayı hedefliyoruz. Stratejimiz, çevreyle dost, iş etiği ilkelerine sıkı sıkıya bağlı;



operasyonel mükemmelliği hedefleyen ve müşteri beklentilerini eksiksiz karşılayan yüksek teknolojiye dayalı katma değerli

ürünler geliştirmeye odaklı iş modelimizle yerli sermaye yapımızı korumak ve şirket karlılığımızı artırmaktır" dedi. ■

Ford Otosan Otomotiv İmalatının Dijital Lideri

Ford Otosan, Türkiye'nin en dijital şirketlerinin belirlendiği ve 17 sektörden 104 şirketin dijital karnesinin çıkarıldığı Accenture Dijitalleşme Endeksi çalışmasında, Motorlu Kara Taşıtları İmalatı sektörünün lideri oldu. Accenture Dijitalleşme Endeksi Skoru'na göre Türkiye'nin ortalama dijitalleşme skoru yüzde 60, Motorlu Kara Taşıtlarının İmalatı sektör skoru ise yüzde 70 olurken, sektör lideri Ford Otosan'ın dijitalleşme oranı yüzde 77 olarak dikkat çekti.

Kurumsal stratejilerinde en iyi rekabet avantajını sağlayacak şekilde dijitalleşen; müşteri memnuniyetini en fazla sağlayacak şekilde kullanan;

içiletişim, iç süreç ve operasyonları en verimli yürüten şirketlerin "Dijitalleşme Öncüleri" olarak tanımlandığı çalışmada Ford Otosan, "Motorlu Kara Taşıtlarının İmalatı" sektörünün dijital lideri oldu.

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün dijitalleşmenin şirketlerin gelişiminde oynadığı rolü vurgulayarak, "Dijitalleşmenin, şirketimizin operasyonel süreçlerine maliyet ve zaman açısından efektif bir katkısı olmasının yanı sıra, stratejik bir yaklaşımla kaynaklarımızı ve süreçlerimizi etkin kullanarak rekabet avantajı yaratmak konusunda çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz" dedi. ■



Otokar yetkili servisleriyle Kıbrıs'ta bir araya geldi

Otokar, ürün yelpazesinde bulunan tüm araçlarda satış sonrası müşteri memnuniyetini artırmak amacıyla yetkili servislerine yönelik yatırımlarına devam ediyor. Müşteri talep ve beklentileri doğrultusunda her zaman en doğru ve en hızlı çözümü sunmayı hedefleyen Otokar, 23-25 Kasım tarihleri arasında KKTC Girne'de 101 yetkili

servisiyle bir araya geldi.

Kendi teknoloji, tasarım ve uygulamaları ile müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun çözümler geliştiren Otokar, 2016 yılında müşterilerinin karşısına satış sonrası hizmetlerde sektörde değişim rüzgarı yaşatacak üstün hizmet kalitesiyle çıkmaya hazırlanıyor. Türkiye genelinde 101 servis noktası ve 1011 servis personeliyle müşterilerine hizmet veren Otokar, "Değişim" temalı Yetkili Servis Toplantısı'nda, müşterilerine verdiği hizmetin

kalitesini artırmak amacıyla geliştirdiği yeni projelerini yetkili servislerine sundu.

Üstün tasarım, ürün geliştirme ve üretim kabiliyetini satış sonrası hizmetleriyle perçinleyen Otokar, KKTC'de düzenlediği organizasyonda, SYS-Otokar Servis Yönetim Sistemi'nin yanı sıra diğer yeni projelerinde yetkili servisleriyle paylaştı. Özellikle teknoloji ve gereksinimlerde yaşanan hızlı değişimi, yetkili servis alt yapısında da yakalamanın önemini vurgulandığı toplantıda, Otokar

yetkili servislerinin, yeni regülasyonlar çerçevesinde, araçlarda yapılan uygulama ve geliştirmelere hazır yetkili servis alt yapısı ile yeni yılda da faaliyetlerine devam etmesi öncelikli hedef olarak belirlendi.

Gelişen pazar payı ile paralel servis ağını da genişletmeyi sürdüren Otokar, hizmet kalitesinin yanı sıra personel, yedek parça bulma kolaylığını artırmaya, en hızlı ve etkin hizmeti müşterilerine sunmaya yönelik yeni projelerini de yetkili servisleriyle paylaştı. ■



Bridgestone Servis Merkezi'nde ücretsiz akü kontrol ve satış günleri

Büyük İstanbul Otogarı'nda 20 yıldır lastik satışı ve servis bakım hizmetleri sunan Bridgestone Servis Merkezi, 1-2 Aralık tarihleri arasında otobüslerin mevcut akülerini ücretsiz olarak kontrol ederek sektöre hizmet etmek için etkinlik düzenledi.

Etkinlik sırasında Brisa'nın 2013 yılında ürün gamına kattığı Energizer marka akülerin de tanıtımı ve uzun ömürlü akü kullanımı ile ilgili bilgiler aktarıldı. Energizer marka aküler, kurumsal otobüs firmalarının önemli bir bölümünün tek akü

tedarikçisi. Etkinliklerin yanında otobüs firmalarının maliyetlerine katkı olması düşünüldükçe 30 Aralık 2015 tarihine kadar sürecek Energizer marka akü avantajlı fiyat kampanyası düzenleniyor. Etkinliklere otobüs sektörü firmaları ve kapitanları yoğun ilgi gösterdi.

Otobüsçü dostlarımızı servisimize davet ediyoruz

Bridgestone Servis Projeleri Yöneticisi Tuğrul Karadeniz, zorlu kış süreci öncesinde araçların akülerinin kontrollerinin yapılmasının kesintisiz hizmet süreci için önemli olduğunu vurgulayarak, "Otobüsçü dostlarımızın araçlarındaki aküleri marka ayrımı yapmadan ücretsiz kontrollerini gerçekleştirmek üzere servisimize davet ediyoruz. Otobüsçü dostlarımıza hayırlı yolculuklar ve bol kazançlar diliyoruz" dedi. ■



cumhuraral@gmail.com

Cumhur Aral

Vazgeçilmez

A damın biri gerginlik ve tedirginlik şikâyeti ile doktora gitmiş. Yapması gereken çok işinin bulunduğunu; işlerinin beklemeye tahammülü olmadığını söylemiş.

Doktor, "Bu işleri başka biri yapamaz mı? Ya da bir başkası size yardımcı olamaz mı?" diye sormuş.

Adam, "Onları yalnız ben yapabilirim; bütün işler bana bakıyor" demiş. Doktor, "Sana bir reçete vereceğim. Bu reçeteyi aynen tatbik etmen gerekiyor" diyerek göndermiş hastasını...

Reçetede, "Her gün, en az iki işi bırakıp yürüyüş yapacaksın ve her haftanın yarım gününü bir mezarlıkta geçireceksin" yazıyormuş. Adam "Yürüyüşü anladık, ama neden mezarlık" diye sormuş.

Doktor, "Oraya gidip mezar taşlarına bir bak. Mezarlıklar, kendilerini vazgeçilmez sanan insanlarla doludur. Sen de onlar gibi olup mezarlığa gömülünce, kendinden başkasının yapmasına imkân olmadığını zannettiğin işlerin, başkaları tarafından da yapılmaya devam ettiğini göreceksin" demiş.

Bazı kişiler, hikâyedeki gibi işi yalnızca kendilerinin yapabileceğini; kendilerinin dışında hiç kimsenin yapamayacağına inanmaya başlıyorlar. Ama onlar hâlâ kendilerini hasta olarak kabul etmedikleri için sorun gittikçe büyüyor ve çözümsüz hale geliyor.

Çocukların, babalarının -günün koşullarını iyi değerlendirerek ve çok çalışarak kurmuş oldukları- şirketleri, işin başına geçtikten sonra beceriksizce ve iyi yönetemedikleri için batırdıkları ne çok firma biliyoruz her sektörde.

Burada, kabahat sadece işin başına geçen ikinci neslin değil elbette. İşin sahibi olan babalar, zamanında çocuklarına yetki ve sorumluluk delege etmedikleri için, gelecekte bayrağı teslim alacak olanlar eksik ve babanın gölgesinde cılız olarak büyüyorlar. Şirketin, günün koşullarına adapte edilememesinin ve büyümeye paralel, idarecilikle ilgili kendini geliştirmekten uzak kalmanın getirdiği kaçınılmaz sonuçlar olarak da karşımıza çıkıyor bu son.

Ayrıca işin içine yabancıların girmesi de istenmiyorsa; "hepsini al" beklerken "hepsini koy" da çıkabiliyor firdöndünüzde.

Gerek işletme sahipleri gerekse onların yöneticileri; sizler olmadan işletmeleriniz yürüyemez mi sanıyorsunuz? Ya da böyle görünmesi için elinizden gelen gayreti mi gösteriyorsunuz? Sizden sonra bayrağı alacak kişiler yetiştiriyor musunuz? Yoksa elini bayrağa uzatmaya yeltenenlerin elini mi kırıyorsunuz?

Ego bunu gerektiriyor biliyoruz. Ama sizin de bildiğiniz gibi, eskiden ülkenin tek hükümdarı olanlar bile ara sıra tebdili kâfiyet ile ülkesini sıradan bir kişi gibi dolaşır, aksaklıkları, yolsuzlukları kendi gözleriyle görür; kendini ve yönetim biçimini tekrar gözden geçirme fırsatı verirdi kendilerine.

Korkmanıza gerek yok. Siz yokken kimse oturmayacaktır o koltuklara... Dışarıda, uzun zamandır unuttuğunuz çok güzel insanlar ve manzaralar var. Onlar, emin olun, size elinizdeki raporlar ve grafiklerden daha çok ve gerçek şeyler öğretir.

Tüm çalışmalarınızı bu insanlar için yaptığınızı söylemenize rağmen; onları tanımıyor ve onların sizden ne istediğini ve beklediğini bilmiyorsunuz.

Hiç ölmeyecekmiş gibi dünyaya; Yarın ölecekmiş gibi yine dünyaya çalışanlara... ■

**Nasıl yapılacağını
bilmiyorsanız,
ilk yardım yapmaya
kalkışmayınız.**

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 5 • Sayı: 211 07 - 13 Aralık 2015

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Haber Merkezi

Caner ÖZCAN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Editor

Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: Mikail BAYAT

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

tedili telif hakkı Pivot

Yayınları ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzini alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi kütbas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL, ANTALYA Pınar KILINÇ

EDİRNE Hüseyin TOPÇU DİYARBAKIR Ramazan DEMİR

Lojistik Dünyası
editor@tasimadunyasi.com
facebook.com/tasimadunyasi
twitter.com/tasimadunyasi
Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Tasımacılık
www.tasimadunyasi.com

Yıl: 5 • Sayı: 211 • 7 - 13 Aralık 2015

Ford Trucks 1846T Çekici

One Ford stratejisinin ağır ticari araç sınıfı uygulaması doğrultusunda geliştirilen Ford Trucks 1846T Midilli Çekici, Ford Trucks'ın DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık özelliklerine sahip. Pazarı ilk defa sunulan, 2 farklı sürüş moduyla Ford Trucks 1846T Midilli Çekici, ihtiyaca göre 940 mm veya 960 mm olarak ayarlanabiliyor. Piyasadaki en alçak beşinci teker yüksekliğine sahip olmasıyla rakiplerine göre yüzde 10 daha fazla yük taşıyabiliyor.



Netlog Lojistik 250 Ford Trucks çekici aldı



Yurtiçi ve uluslararası kapsamda verdiği hizmetlerle Türkiye'nin en büyük ve deneyimli firmalarından biri olan Netlog Lojistik, 250 adet Ford Trucks 1846T Midilli Çekici ile filosunu yeniledi.

Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, Netlog Lojistik Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak, FSM Demirbaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, Ford Trucks Türkiye Direktörü Serhan Turfan, Ford Trucks Yurtiçi Satış Müdürü Burak Hoşgören, Ford Trucks Pazarlama ve Stratejik Planlama Müdürü Armağan

Hazar ve Netlog Lojistik üst düzey yöneticileri gerçekleştirilen törende hazır bulundular.

Rahmi Koç Müzesi'nde gerçekleşen teslimat töreninde, Netlog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak'a plaketini Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay teslim etti. Netlog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Şahap Çak, Ford Trucks'ın kendileri için önemini vurgulayarak "Biz iş hayatımıza Ford kamyonları ile başladık, yine Ford Trucks ürünleri ile büyümeye devam ediyoruz. Ford Trucks güçlü ürün gamı, Ford ve Koç Holding ortaklığının saygınlığı ile bize güven veriyor" dedi. ■

E-TIR lojistikçilere iyi gelecek

Kısa bir süre önce açıklanan Hükümet programı, özellikle gümrük ve dış ticaret alanındaki düzenlemeleriyle ithalat ve/veya ihracat yapan şirketlerin yanı sıra, lojistik sektörünü de yakından ilgilendiriyor.

Gelişmeleri ve sektör olarak yeni dönemden beklentilerini açıklayan Sertans Logistics Genel Müdürü Nilgün Keleş, gümrüklerde hem nitelik hem nicelik bakımından yapılması öngörülen değişikliklerin sektörün önünü açacağını belirtti.



Nilgün Keleş

Sektörün başlıca sıkıntılarının biri olan gümrük işlemleri için harcanan sürenin azaltılması ve gümrük sayılarının artırılmasının lojistik sektörü için büyük bir adım olacağını belirten Nilgün Keleş, "Sınır kapılarının yap-işlet-devret yöntemi ile sayısının artırılması ve modernize edilmesi ticaret hacmin genişlemesini sağlayacak ve sektörün elini rahatlatacaktır" dedi. Gümrük hizmetlerinin ve ticaretin kolaylaştırılmasını isteyen Keleş, kalite odaklı ihracatlara ilişkin uygulamaların teşvik edilmesini de istedi.

"Tek Pencere Sistemi" ile dış ticaret işlemlerinin tek bir noktadan tamamlanmasına yönelik çalışmaların devam etmesini umduklarını söyleyen Nilgün Keleş, "Tek Durakta Kontrol" ve komşu ülkeler ile "Ortak Gümrük Kapısı" projeleri sayesinde sınır geçişlerinin hızlandırılmasını ve Türkiye-AB arasındaki ticaretin uyumlaştırılmasına ilişkin politikalara ağırlık verilmesini beklemediklerini ifade etti. ■



THERMO KING
Tazeliği korur.

Farma lojistiğin ilacı!



ColdCube Farma Serisi

Gücünü aracın elektrik sisteminden alan, 20 °C'den 0 °C'ye kadar "güçlü soğutma" -21 °C'ye kadar "dondurma" ve 30 °C'ye kadar "ısıtma" seçenekleri sunan ColdCube Farma, panelvan, kamyonet ve parsiyel yüklemelerde soğuk zincir ürün dağıtımı yapan firmalar için en akıllı tercih.



Doğuş Otomotiv 7/24 Danışma Hattı +90 (212) 335 04 15 www.thermoking.com.tr

Thermo King aktif bir ürün geliştirme politikası izlemektedir. Bu nedenle Doğuş Otomotiv ve Thermo King model, tasarım, renk, donanım, aksesuar ve teknik özellikler ile diğer tüm bilgileri önceden bildirmeden değiştirme hakkını saklı tutar. Doğuş Otomotiv ve/veya Thermo King tarafından ürünü tanımlamak için kullanılan işaret veya numaralarla ilgili olarak bir hak iddia edilemez. Bu ilanda kullanılan şekli ve görseller, standart donanıma dahil olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Baskı işlemlerindeki sınırlandırmalar nedeniyle kağıt üzerindeki renkler ürünlerin gerçek renklerine göre farklılık gösterebilmektedir. Bazı ürün ve hizmetler ulusal ve AB yasaları veya iklim koşulları gereğince tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Thermo King ürünlerini satın alırken ulusal kanuni gereklilikler de göz önünde bulundurulmalıdır. Bu bağlamda daha fazla bilgi almak için lütfen Thermo King Yetkili Satıcısı ile iletişime geçiniz.



Mustafa Yıldırım
TOF Tüm Otobüsçüler
Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

Anıları yolumuzu aydınlatıyor

Ali Osman Ulusoy, Selim Kara, bu sektörün bugünlere gelmesinde, gerçekten ilk adımları atması değerli büyüklere. Selim Kara da kendi bölgesinde kendi ekşisinde Güneydoğu ve Akdeniz bölgelerinde ciddi bir çalışma ile otobüsçülüğün bugünlere taşınmasına önayak olmuş bir abimiz, büyüğümüz, duyanimizdır.

Hizmet ihracatı

Has Turizm ve Kara ailesi, yurtiçiyle sınırlamadı kendisini, Türkiye'nin yurtdışına Has Turizm ile Türkiye'nin saygın yolcu taşımacılığının markasını yaratmayı başarmışlardır. Bu, sadece onların değil Türkiye'nin de gururudur.

Selim Kara, çocukları ve ailesi ile bir bütün olarak bu işe konsantre olarak; Has Turizm ile Türkiye'nin saygın yolcu taşımacılığının markasını yaratmayı başarmışlardır. Bu, sadece onların değil Türkiye'nin de gururudur.

Güzel eserler bıraktı

Mehmet Selim Kara'ya Allah'tan rahmet diliyorum. Baten bugün Selim Kara'nın çocukları birisi Rusya'da, birisi otomotivde, biri Arabistan Yarımadası'nda, Ortadoğu'da, diğeri de yurtiçinde saygın işler yapıp çok güzel izler bıraktılar. Güzel eserler yarattılar. Selim Bey'in yetiştirdiği evlatlar da ona layık evlatlar oldular. Hepsi bizim meslektaşımız, kardeşimiz. Kara ailesi sektörümüzde herkes tarafından sevilen, sayılan bir aile. Ben çok önemli bir işinden dolayı cenazesine gidemedim. Kendilerini aradım, başsağlığı diledim. Buradan sizin aracılığınız ile tekrar başsağlığı diliyorum. Kara ailesinin bütün sektörümüze başsağlığı diliyorum. Kendisine Allah'tan rahmet diliyorum. Mekanı cennet olsun diyorum.

Güzel insanıdır

Selim Kara'yı yakından tanıma fırsatım oldu. Mesafeli, ölçülü küçüklükleri seven, büyüklükleri sayan bir ağabeydi. Selim Kara hepimizde derin izler bıraktı bir abimizdi. Ona, ben "ödlü" demiyordum. Fiziki ölümdür onları, ama inanıyorum ki, Selim Kara da, bıraktığı izlerle beraber yaşadığı vade edeceğimiz değerdi. Onun değerli evlatları, kardeşleri, yeğenleri, Kara ailesi gerçekten büyük bir acı yaşadılar. Acılarını paylaşıyor, kendilerine sabırlar diliyorum. Selim Kara'nın da mekanı cennet olsun. Onu hep yaşatacağız. Anıları ile yaşatacağız. Eserleri ile yaşatacağız. Yaptıkları ve öğrettikleriyle yolumuzu aydınlatacak. ■



Sektörün duayeni Mehmet Selim Kara, binlerce seveninin katılımıyla son yolculuğuna uğurlandı.

ACI KAYIP

Has Turizm'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı, Kore gazisi, TBMM Üstün Hizmet Madalyası sahibi Mehmet Selim Kara'nın cenazesi, askeri törenle Hatay Samandağı'nda toprağa verildi.

Karayolu yolcu taşımacılığı sektörü, değerli duayenlerini kaybetmenin acısını yaşıyor. Has Turizm Seyahat AŞ'nin kurucusu, Has Yönetim Kurulu Başkanı, Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama AŞ, Has Otomotiv Ticaret AŞ ve Hatay Has Otomotiv Ticaret AŞ Onursal Başkanı Mehmet

Selim Kara 1 Aralık Salı günü yaşamını kaybetti. 8 çocuk babası Merhum Selim Kara için memleketi Samandağ ilçesinde askeri bir cenaze töreni düzenlendi.

Törene; Hatay Vali Yardımcısı Volkan Köksal, CHP Hatay Milletvekili Serkan Topal, Antakya Belediye Başkanı İsmail Kinyeci, Samandağ Belediye Başkan Yardımcısı Mehmet Yıldız, İl Jandarma Garnizon Komutanı Kurmay Albay Erdem Özcan, Merkez Jandarma Komutanı Albay Kadir Ayhan, İl Jandarma Komutanı Mesut Maden, Samandağ Kaymakamı Dr. Cahit Çelik, Samandağ İlçe Garnizon Komutanı Emrah Nergiz, Emniyet Müdürü Namık

Ayran, Arsuz Emniyet Müdürü Halil Karabacak, Sanayi ve Ticaret eski Bakanı Fuat Çay ve 24. dönem milletvekili Refik Eryılmaz da katıldı.

Mehmet Selim Kara'nın evinin önünde toplanan karayolu yolcu taşımacılığı sektör mensupları, Mercedes-Benz Türk AŞ yönetimi ve bayı sahipleri aileye taziyelerini iletiler. Mehmet Selim Kara'nın oğulları Züher, Latif, Reşat Nezi ve Ayhan Kara taziyeleri kabul etti. Medhi Kara, eşinin tabutı üzerinde gözyaşı döktü.

86 yaşındaki Kore Gazisi Mehmet Selim Kara'yı son yolculuğuna uğurlayanlar arasında yine bir Kore Gazisi ile muharip gaziler de vardı.

Mehmet Selim Kara evinden son yolculuğuna askeri törenle çıktı. Bando eşliğinde askerlerin omzuna aldığı naaş, cenaze arabasına konularak Merkez Ebul Futhu Camii'ne götürüldü. Bu yolculukta Merhum Mehmet Selim Kara'yı Samandağlı hemşehrileri de yalnız bırakmadı. Binlerce Samandağlı cenaze aracının geçişini hüzünle izledi. Mehmet Selim Kara'nın cenazesi, öğle namazının ardından Yeni Mahalle Asri Mezarlığı'na omuzlar üzerinde götürüldü. Merhum Selim Kara dualar eşliğinde toprağa verildi. Aile mezarlıkta da taziyeleri kabul etti. ■



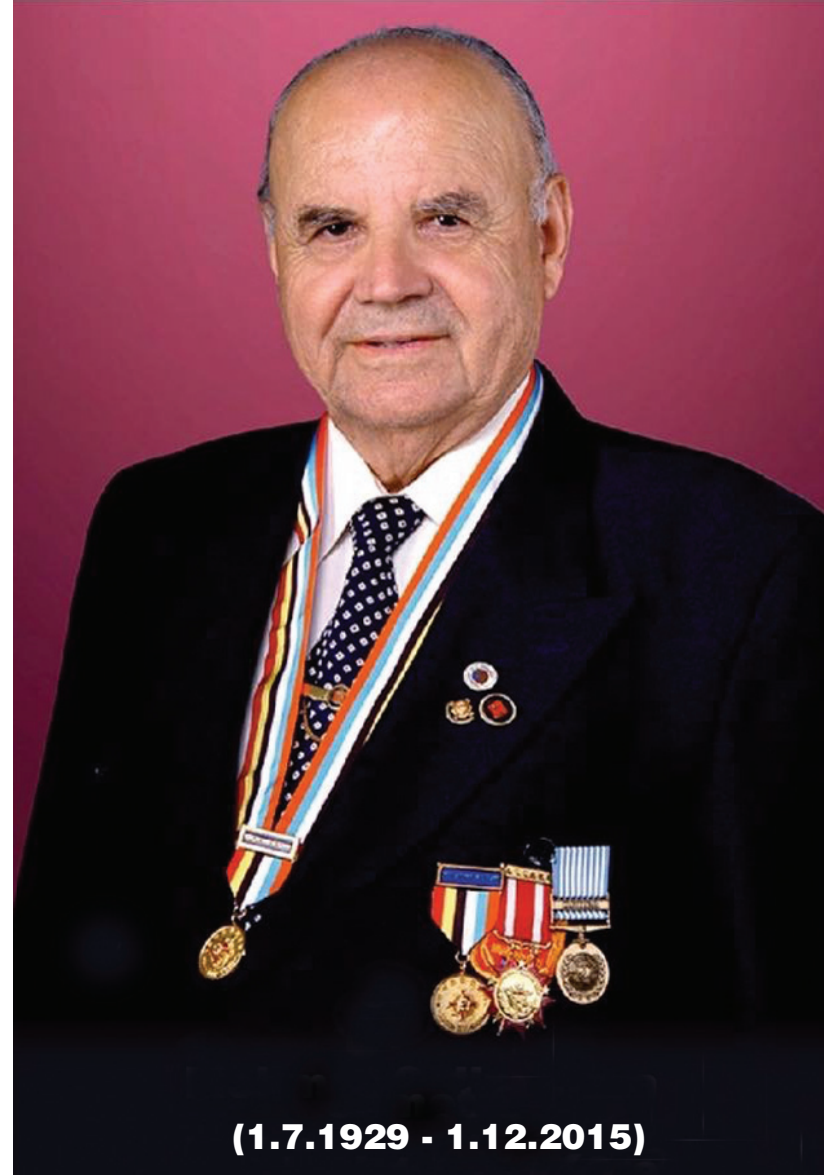
Mehmet Selim Kara

1 Aralık 2015 günü kaybettiğimiz, yolcu taşımacılığı sektörünün uluslararası duayeni Mehmet Selim Kara, yaşamını şu sözlerle özetlemiştir:

“15 yaşında at arabası ile başladım bu işe. Onun için otobüslerimizin üzerinde at arabası vardır. 1950 yılında Kore görevinden döndükten sonra bir otobüs aldım. 12 yıl otobüsün üzerinde, gece gündüz işimin başından ayrılmadım. Belki 5-6 defa eşimle sinemaya gittiğimizdir. Kore'de savaş zamanı, cepheleğin arkalarında eğitime ne kadar önem verdiklerini gördüm. Bu beni çok etkiledi. Çocuklarını okuttum. Bugün arı 40 derece ile eksi 40 derecede Afrika'dan Sibya'ya kadar bir bölgede çalışıyorlar. Ben temel attım otobüsümü yapıyor. Bu bölgede mutlu olduğumuzu paylaştık için buralara gelen ülkemizin kamu kuruluş ve iş dünyası temsilcilerini teşekkür ediyorum.”

Kore Gazisi

İsmail ve Mehmet Selim Kara kardeşler, taşağı işletmeciliğinde at arabası ile taş taşıyorlarken M. Selim Kara, askere gider. Kore Gazisi olarak döndükten sonra, Adana'dan, o zamanlarda alınması çok zor olan elbiseni alır. Sınırı o kadar önemsemiyor ki, uzun yıllar sorulan soruları bile hatırlar, bilir. Bu dönemde, kamyondan bozma otobüsle Adana-Mersin hattında yolcu taşımacılığı yapmaya başlar.



(1.7.1929 - 1.12.2015)

Altın At Arabası Ödülü

Rusya'da ulaştırma sektörünün Oscar'ı sayılan 'Zolotaya Kolesnitsa' Altın At Arabası ödülünü Has Turizm'in kurucusu olan babası Selim Kara ile birlikte Has Tur Başkanı Ayhan Kara, Moskova

Büyükelçisi Kurtuluş Taşkent'in elinden aldı. Mehmet Selim Kara'nın kurucusu olduğu Has Turizm'in Rusya'da hizmet veren şirketi olan Has Tur, 'Zolotaya Kolesnitsa' ödülünü üç kez kazandı.

Rus Parlamentosu, Ulaştırma Bakanlığı, Parlamento'nun Alt Kanadı Duma'nın Komünikasyon, Enerji Konseyi ve Moskova Valiliği'nin iştirakiyle havada,

Kara'nın kurucusu olduğu Has Turizm'in Rusya'da hizmet veren şirketi olan Has Tur, 'Zolotaya Kolesnitsa' ödülünü üç kez kazandı.

Rus Parlamentosu, Ulaştırma Bakanlığı, Parlamento'nun Alt Kanadı Duma'nın Komünikasyon, Enerji Konseyi ve Moskova Valiliği'nin iştirakiyle havada,

karada ve denizde ulaştırma sektörünün alt dallarında detaya inerek en iyi ulaştırma firmalarını seçerek ödüllendirdiklerini söyleyen Ödül Komisyonu Başkanı Valeriy Yazev "Rus ulaştırma hizmetlerinin iyi yapılmasını ülkenin geleceği için çok önemli olduğunu" söyledi.

TBMM'den gelen büyük onur

TBMM Üstün Hizmet Ödülü'nü, valilikler veya milletvekilleri tarafından aday gösterilenler arasında Kültür, Sanat ve Yayın Kurulu tarafından yapılan değerlendirmeye sonucunda TBMM Başkanlık Divanı'nda uygun görülerek veriliyor. TBMM Üstün Hizmet Ödülü'nü 2008 yılında Has Turizm adına Mehmet Selim Kara hak etti. TBMM Meclis Başkanı Köksal Toptan, ödülü verirken, "Karşılıksız yardım yapan, kişisel hiçbir çıkar düşünmeden sadece destek olmayı ve ülkesinin çağdaş uygarlık düzeyine ulaşmasına katkı sağlamayı kendisine ilke edinen insanları takdir ve şükranla karşıladıklarını" belirterek topluma yararına yapılan tüm çalışmaların ödüllendirilmesini gurur duyduklarını söyledi.

Eğitime hizmet

Mehmet Selim Kara, kardeşi İsmail Kara, hayata gözlerini yumduğunda, aile iki kardeşin birlikteliğini önümüzdeleştirmek için bir okul yaptırmaya karar verdi... Samandağ ilçesinde İsmail - Mehmet Selim Kara adlı bir kız meslek lisesi eğitime kazandırıldı. ■



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

UDH Bakanlığında yeni dönem

Yeni Hükümetin kuruluşu yeni UDH Bakanının da görevine başlamasına bağlı olarak bu hafta, UDH Bakanlığının faaliyet ve politikalarına ilişkin düşüncelerini yazacağız.

Önce tebrik

Bu ülkenin bir vatandaş olarak, yeni Hükümetin başkanı olmasını tabii ki ben de dilerim. Ama bu gazete bir taşıma gazetesi olduğu için ne kadar önemli, iyi ve beğenilecek olsa da taşımacılık dışı konular ele almıyorum. Onu, taşımacılıkta diyeceği olmayan, bu yüzden başkalarına ovgu ile yerine tutunmaya çalışan taşıma yazarları yaparın.

Benim tebrikim ise taşımacılığa ilgili olarak, aslında eski UDH Bakanı olan ve yeniden bu görevi gelecek Sayın Binali Yıldırım'a... Birlikte başarı dileklerini de sunuyorum. Bunun içinde birazcık da aynı üniversiteden (İTÜ) hatta aynı fakülteden (Benim Genel Makine, Sayın Bakan'ın ise sonradan Makine'den ayrılan Gemi) olmanın önemini gerekliliğini de söylüyorum.

Nerede o eski günler?

Eski yıllara gidelim... Sayın Yıldırım, ilk kez Bakan oluyor. Kısa bir süre sonra eski tasaklardan da faydalanarak zamanın Karayolu Tasima Kanunu, tüm partilerin desteğiyle jet hızıyla Meclisten geçiyor. Altı ay içinde Yönetmeliğin hazırlanması gerekiyor. Sayın Talat Aydın, o zamanki adı Kara Ulaştırması bugün ise Karayolu Düzenleme olan genel müdürlüğün başına getiriliyor. Taşımacılara çok sıkı işbirliği içinde yoğun bir yönetimle çalışılmalı, defalarca iyileştirme yapıp yayınlamıyor. Sonrasında da iyileştirmeler sürüyor. Bunu genelgeler vs. takip ediyor. Karayolu taşımacılığı tam bir diyalog ve dinamizm içinde... Sayın Talat Aydın'ın adını o dönemde belki de muavinler bile biliyor... ve zaman ilerliyor. Şüphesiz ki bir nevi kuruluş dönemi olan bu aşamamız hareketliliği hep sürmeyecek... Ama kusura bakılmasın, bu kadar da sessizli! Olunmaz ki. Birakınız önemli yeni bir şeyler yapılınsın, bastı güncellemeler bile ya geçiyor ya da hiç yapılmıyor. İşin basit anlatımıyla, bugünün Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğün ve yardımcılarının adlarını ben bile zor hatırlıyorum. Haydi bir atak daha!

Boşa күrek çekiliyor...

Ben, taşımacılığa ilgili sivil meslek örgütlerindeki görevlerinden ayrılarak beş yıl kadar oluyor, ama gelişmeleri yine izliyorum. Sivil meslek kuruluşları ve bunların önde gelenleri, yıllardır "şunu yapmamız lazım, önümüzdeki dönemde şunu yapacağız" türünden pek çok konuşma yapıp vazı yayınlıyorlar. Pekki, bu güne kadar sektörü temsil görevi dışında hangi başanlırla imza attılar? Yakin geçmişte iki konu öne çıktı. Bir otogar tavan fiyatları, diğeri de uluslararası hatlarda yüzde 25 doluluk şartının iptali. Bu ikincisi de mahkeme kararıyla oldu.

Artık yuvrak lafları bırakıp somut projeler üretsinler ve takip etsinler. Ben de bu projeleri ve sağlanan gelişmeleri yazayım. Bu arada şunu da belirtim: Somut projeleri olmayanları ilgilendikleri iki konu var. Birisi yeni örgüt kurmak, diğeri de sektörel etkinlik-toplantı-organizasyon. Bu örgütler ne yapacak, bu toplantıda hangi konu/konular karar bağlanacak belli değil.

Engel de yok

TOFED ve/veya UATOD'da aktif görev yaptığımız yıllarda söylenen bir söz vardı: Bakanlığa göndercekleri Taşımacılığın çok büyük ismi Sayın Selim Kara'nın kайдan büyük iznini duydum, kendisine rahmet diliyorum. Bu kapsamda taşımacılık içinde aktif yer almasını nedeniyle tanıma fırsatım olan Latif, Nezir, Özcan, Reşat ve Ayhan beyler ile ailenin diğer tüm bireylerine, yakınlarına ve sevenlerine başsağlığı dileklerini sunuyorum.



12 » Vefat

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezh Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin sevgili babaları

**Mehmet Selim
KARA**

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne başsağlığı dileriz.



Tüm Otobüsçüler Federasyonu

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezh Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin sevgili babaları

**Mehmet Selim
KARA'yı**

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine,
sektörümüze başsağlığı ve sabırlar dileriz.



ULUSLARARASI ve YURTIÇİ OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

BAŞSAĞLIĞI

Sektörün Duayeni, Has Turizm Onursal Başkanı,
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin değerli babası

Mehmet Selim KARA'nın

vefatını üzülererek öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI



Has Turizm Seyahat A.Ş.'nin Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı,
Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.,
Has Otomotiv Ticaret A.Ş. ve
Hatay Has Otomotiv Ticaret A.Ş. Onursal Başkanı,
otobüsçülük sektörünün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Mehmet Selim KARA'yı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

MERCEDES-BENZ TÜRK A.Ş.
MERCEDES-BENZ FİNANSAL HİZMETLER

14 » Vefat

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezih Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin sevgili babaları

Mehmet Selim KARA

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne başsağlığı dileriz.



**Turizm
Taşımacıları
Derneği**

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezih Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin sevgili babaları

Mehmet Selim KARA'yı

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine,
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mehmet Öksüz
Minitur Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm Seyahat A.Ş.'nin Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı,
Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.,
Has Otomotiv Ticaret A.Ş. ve
Hatay Has Otomotiv Ticaret A.Ş. Onursal Başkanı,
otobüsçülük sektörünün duayeni,

Mehmet Selim KARA'yı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Gülsoy Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi
Nezih Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin
sevgili babaları

**Mehmet
Selim KARA'yı**

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine,
sabır ve başsağlığı dileriz.

ISUZU

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm Seyahat A.Ş. 'nin Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı,
Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.,
Has Otomotiv Ticaret A.Ş. ve
Hatay Has Otomotiv Ticaret A.Ş. Onursal Başkanı,
otobüsçülük sektörünün duayeni

Mehmet Selim KARA'yı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Mengerler İstanbul

www.mengerler.com

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı,
Has Otomotiv Grup Şirketlerinin Onursal Başkanı,
otobüsçülük sektörünün duayeni

Mehmet Selim KARA'yı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

**BAŞSAĞLIĞI**

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezh Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin sevgili babaları

Mehmet Selim KARA'nın

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine,
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

AŞTİ Kooperatifi

Yönetim Kurulu adına

Ethem ATEŞ

Başkan

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezh Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin sevgili babaları

Mehmet Selim KARA'nın

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine,
başsağlığı ve sabırlar dileriz.


Özkaymak

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi
Nezih Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin
sevgili babaları

Mehmet Selim KARA'nın

vefatını öğrenmenin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



18 » Vefat

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezih Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Latif Karaali'nin sevgili babaları

Mehmet Selim KARA

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine başsağlığı ve sabır dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu,
Has Otomotiv Grup Şirketlerinin
Onursal Başkanı, Duayen

Mehmet Selim KARA

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne başsağlığı dileriz.

Taşıma Dünyası

BAŞSAĞLIĞI

Otobüs sektörümüzün duayenlerinden, Has Turizm'in Kurucusu,
Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Nezih Kara ve
Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali'nin sevgili babaları

Mehmet Selim KARA'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine,
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Yalçın Şahin

MAPAR Otomotiv Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

7 - 13 Aralık 2015

Tasıma
Dünyası

Vefat » 19

Başsağlığı

Has Turizm Seyahat A.Ş.'nin Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı,
Değerli İnsan

Mehmet Selim Kara'nın

vefatını öğrenmenin derin üzüntüsü içindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve tüm sevenlerine
başsağlığı dileriz.

Koç

Otokar A.Ş.

Nasıl yapılacağını bilmiyorsanız,
ilk yardım yapmaya kalkışmayınız.

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu ve
Yönetim Kurulu Başkanı,
Has Otomotiv Grup Şirketlerinin
Onursal Başkanı,
otobüsçülük sektörünün duayeni

**Mehmet
Selim
KARA'yı**

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine, sevenlerine sabır ve
başsağlığı dileriz.

Kemal Kolaçoğlu

Harem Otobüsçüler ve Yazıhaneciler
Derneği Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Has Turizm'in Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı,
Has Otomotiv Grup Şirketlerinin Onursal Başkanı,
otobüsçülük sektörünün duayeni

Mehmet Selim KARA'yı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, sevenlerine sabır ve
başsağlığı dileriz.

**ULUSOY****varan**

Mercedes-Benz Türk'ten kamyonculara ücretsiz hizmet

"Dinlenme Noktası" Adana Pozantı'da

Mercedes-Benz Türk, "Kamyon Şoförleri Dinlenme Noktası" projesini Pamukova'dan sonra Adana Pozantı'da sürdürüyor.

Adana Ankara yolu üzerinde, Adana'ya 5 kilometre mesafede, İpekyolu Dinlenme Tesisleri bünyesinde bulunan bu özel alanın açılışına

kamyon şoförleri ile birlikte Mercedes-Benz Türk yöneticileri katıldılar.

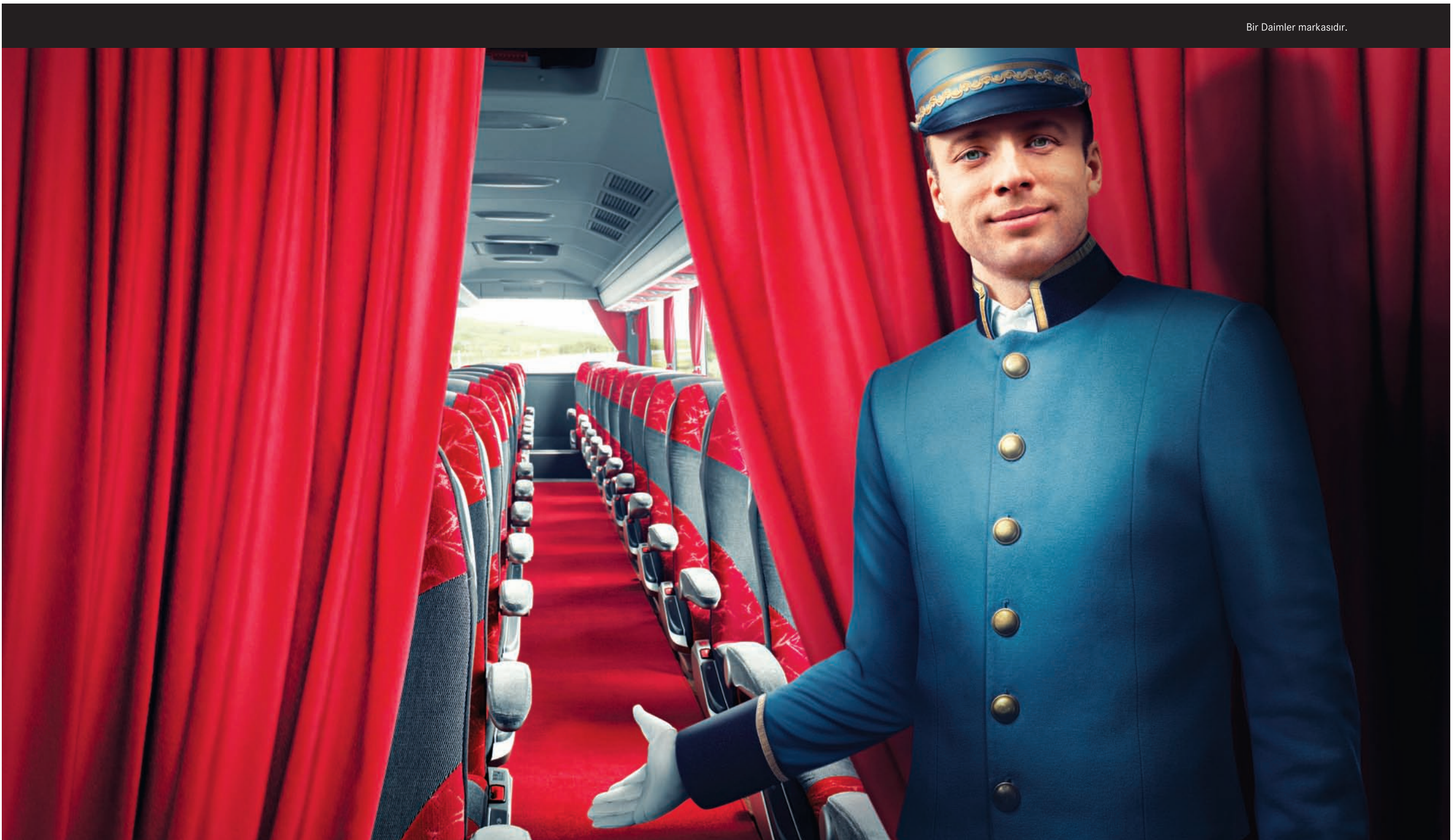
Mercedes-Benz Türk, kamyon şoförlerine verdiği değeri bir kez daha somut bir projeye gözler önüne serdi. Kamyon şoförlerinin molalarda rahat ve huzurlu bir ortamda dinlenebilmeleri için geliştirilen Mercedes-Benz Dinlenme Noktası, tüm Türkiye'ye yayılacak. İpekyolu Dinlenme Tesisleri işbirliğiyle Adana Pozantı'da oluşturulan dinlenme noktasında sohbet köşeleri, 7/24 TV yayını ve spor karşılaşmalarını izleme imkânı, internet cafe, şarj üniteleri ve çay ikramı ücretsiz sunuluyor.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, "Şirket olarak faaliyet alanımız içerisinde olsun olmasın birçok alanda

sorumluluklar üstleniyoruz. Türkiye'nin yükünü taşıyan kamyon şoförlerinin yanında olmak bizim için önemli. "Mercedes-Benz Dinlenme Noktası", İpekyolu Tesisleri'nde mola veren tüm kamyon şoförlerinin hizmetindedir. Kendilerini şirket olarak ağırlamaktan memnuniyet duyuyoruz." şeklinde konuştu.

Kamyon şoförleri hem dinlendiler hem eğlendiler

Açılış sebebiyle geleneksel "Kuru-Pilav Etkinliği"ni bu tesise taşıyan Mercedes-Benz Türk, kamyon şoförlerine yemek ikramında bulunarak, şoförlere gün boyu hoş vakit geçirmelerini sağlayacak aktiviteler sundu. Mercedes-Benz Dinlenme Noktası'nda soluklanan şoförler, "Kuru-Pilav Etkinliği"ne katılarak çok sayıda sürpriz hediye kazanma şansına da sahip oldular. ■



Bir Daimler markasıdır.

Mercedes-Benz'den 2+1 konforu geliyor.

Daha güçlü ve verimli Euro 6 motoru, daha geniş ve konforlu MB Relax koltuklarıyla Mercedes-Benz kalitesinin parlayan yıldızı Tourismo 16, çok yakında yollarda.

Mercedes-Benz
The standard for buses.

