

Otobüsçülerin uzun süredir beklediği tarife yayınlandı

OTOGAR ÜCRETLERİNE TAVAN SINIRI

● Şehirlerarası otobüsçülerin, uzun süredir otogar çıkış ücretlerine tavan sınırı belirlenmesine yönelik dile getirdiği taleplere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 3 yıl aradan sonra kulak verdi.

● Şehirlerarası otobüsçülerin, maliyet kalemleri içerisinde en ön sırada akaryakıt gelirken, ikinci maliyet kalemini otogar çıkış ücretleri oluşturuyor.

● Birçok ilde fahiş otogar çıkış ücreti ödemek zorunda kalan otobüsçüler, UDH Bakanlığı'nın müdahale etmesi gerektiğini savunuyordu.

● Bakanlık tarafından en son tarifeyi içeren 65 nolu tebliğ 17 Kasım 2012 tarih ve 28470 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştı.

Bakanlık, 3 yıl aradan sonra 4 Kasım 2015 tarih ve 29522 sayılı Resmi Gazete'de Karayolu Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Terminallere İlişkin Tavan Ücret Tarifeleri Hakkındaki 70 numaralı Tebliği yayımladı. Tebliğde, araçlar koltuk kapasitelerine göre sınıflandırıldı. Açıklamada ücretler 100 km üstü (şehirlerarası ve uluslararası), 100 km altı (uluslararası ve şehirlerarası taşımalar) ilçe yolcu taşıma yapanlar, transit (terminali ara durak olarak kullananlar) ibareleri yer aldı.

✓ **20 gün içerisinde hayata geçecek**
Tebliğde, otogar işletmelerinin yeni ücretlerini 20 gün içerisinde hayata geçirmeleri gerektiği vurgulandı. Bu ücretler 30 Haziran 2016'ya kadar geçerli olacak. Belirlenen tavan ücretlerinde KDV dahil olacak. Bu tebliğde yer almayan hususlarda Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin ücret tarifelerine ilişkin 57 ve 64'üncü maddeleri hükümleri uygulanır.

✓ **İstanbul Otogarı çıkış ücreti 80 TL**
Düzenlemede illerdeki nüfus yoğunluklarına göre tavan ücretler belirlendi. Buna göre 46 koltuk ve üzeri araçlar için 100 km üstü uluslararası ve şehirlerarası seferlere yönelik İstanbul Otogarı'nın çıkış ücreti 80 TL olması gerekiyor. Çıkış ücretleri 35-45 koltuklu otobüsler için 60 lira, 25-34 koltuklu otobüsler için 45, 16-24 koltuklu otobüsler için 30 lira, 9-15 koltuklu otobüsler için 16 lira oldu.

✓ **Transit geçişler 27 lira**
Düzenleme içerisinde ayrıca transit geçişler de belirlendi. 100 km. üstü uluslararası ve şehirlerarası seferlere yönelik transit geçişler için ücretler 27 lira oldu. Daha önceki tebliğde transit geçişler için belirlenen ücret 23 lira idi.

✓ **Otobüsler için 50 dakikaya kadar ücretsiz**
17 Kasım 2012 tarihinde yayınlanan tebliğ göre otobüslerden otopark ücreti olarak 1 saate kadar 14 TL ücret alınabileceği belirtilirken, yeni tebliğde 50 dakikaya kadar otopark ücretsiz olacak. 1 saatlik süre için ise belirlenen ücret 16 lira. Otomobiller için 25 dakikalık park süresince, yine herhangi bir ücret alınmayacak. ■ **6'da**

UYOF Başkanı İmran Okumuş:

Otogar ücretleri tarifesi sektöre hayırlı olsun

“Keşke bu tarife sezon başlarken hayata geçirilseydi de, sektör mensuplarımız bu sezonu bir kaos içerisinde geçirmeseydi. Ancak yine de yayınlanmış olmasından çok memnunuz. Bakanlığa çok teşekkür ediyoruz.”



Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan

Tavan ücretlere yapılan zamdan rahatsızız

Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan: “Zaten yüksek olan otogar fiyatlarında tekrar bir artışa gidilmesinden rahatsızım.”



Antalyalı turizm taşımacıları ikinci bir şok yaşıyor!

Cezalar tebliğ ediliyor



Yerli turist

Daha az seyahate çıktı, daha az harcadı



BUSSTORE

Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Hizmetler

Mevcut otobüsünüzü 2011 model Travego 15 ile yenilemenin tam zamanı.



Mercedes Benz Türk'ten

Öz Diyarbakır Seyahat'e 19 Tourismo, 5 Travego



Gazetemiz yazarı

Prof. Dr Mustafa Ilıcalı TBMM'de



Bir duayeni daha kaybettik



Aker Otobüs İşletmesi kurucusu ve sahibi, Derya Tur sahibi HALİL AK, 5 Kasım 2015 tarihinde Bolu Gerede'de sonsuzluğa uğurlandı. Aker ve Derya Tur camiasına başsağlığı diliyoruz.



Dr. Zeki Dönmez

Beleş seyahat hakkı kazandım!

7'de



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

İstanbul'un Alternatif Ulaştırma Modları - 4

2'de



Mustafa Yıldırım

2016'ya şimdiden hazırlanmalıyız

6'da



Akif Nuray

Yapısal Hedef: 2019

3'te

OTOBÜS VE MİNİBÜS ŞOFÖRLERİNİ DOĞRUDAN ETKİLİYOR

Yeni ehliyetlere deneyim şartı geliyor

4'te

ARACINIZI
www.otobusbankasi.com'a
ÜCRETSİZ KAYDEDİN
KAZANMAYA BAŞLAYIN!

otobus bankasi.com
otobüs kiralamanın en kolay yolu

Ulaşım için
otobüs ve minibus
ihtiyacı olan kişilerle,
otobüs sahiplerini
buluşturan bir
platform.

Barbaros Mah. Mor Menekşe Sk. Dehşetli Sırtlar, No:3,
A Blok, D:100 Atasehir, İstanbul - TÜRKİYE
Tel: (+90) 850 622 46 50 Gsm: (+90) 530 112 30 30
destek@otobusbankasi.com

f / otobusbankasi o / otobusbankasi

2 » Yolcu Taşımacılığı

İstanbul'un Alternatif Ulaştırma Modlarının Değerlendirilmesi - 4

Transfer Noktaları Ulaşımın Ana Kapsıdır

Bu noktalar; ortak bir güzergah kesişiminde veya olarak ulaşım aracı değişimini sağlar. Kaldırım, bisiklet, otobüs ya da araba arasında: bisikletten otobüse, araçtan trene, bir trenden diğerine, metrodan teleferiğe, vb. Bu gibi aktarmalar transfer noktalarında gerçekleşir. Bu gibi ihtiyaçlar; mümkün olduğunca kullanıcı odaklı olarak yolcunun kolaylığını düşünen bir mantalite ile gerçekleştirilmelidir. Her şeyse rağmen bu değişimler can sıkıcı olarak değerlendirilmektedir. Kullanıcıların büyük çoğunluğunun günlük yolculuk rotaları benzer olsa bile (günlük iş, okul yolculukları vs.), bir transfer noktası tasarımı aşağıdakileri içermelidir: tekerlekli sandalye yolu, bebek arabası, görme ve duyma engelliler ile zeka yetersizliği yaşayanlara hareket kolaylıkları. Bu yaklaşım aynı zamanda objektif özellikleri de karşılarken (rampa yetersizliği gibi) subjektif ihtiyaçlara da cevap vermektedir (yetersiz aydınlatma vs.).

Dişarıdan bakıldığında; bir kentsel transfer noktası kentsel gelişim perspektifi bağlamında -özellikle trafik güzergahları açısından- uygun bir konumlanmaya sahip olmalıdır. Yaya ve bisiklet yolları ile iyi bir bağlantı gereklidir. Ayrıca; otobüs-tren-motorlu araç hatları ile bağlantılarda iyi sinanmış olmalıdır.

Şehirlerdeki hareketlilik formları günden güne daha fazla uzmanlık gerektiren bir hal almıştır. Transfer noktaları sadece teknik açıdan optimum yüze sahip olmakla kalmamalı ve aynı zamanda birer 'hareketliliğe geçiş noktası' olmalıdır.

Kentçi Kablolu Sistemler:

Kentçiinde en çevre dostu seyahat şekli; yürüyüş ve bisiklet kullanımıdır. Ve bunları; toplu taşıma araçları takip eder. Bireysel motorlu taşıt ulaşımı sonunda bitecektir çünkü birçok ekolojik olumsuz etki söz konusudur (egzoz salınımı, gürültü, lastik izi, yolları ayrılan geniş alanlar ve parklanma alanları, vs.).

Yerel bir toplu taşıma sisteminin kurulumunda; gerekli olan ulaşırma



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

kapasiteleri ana faktördür. Gerçekçi koşullar altında; belediye otobüsleri bir yönde ve 1 saatte 1500 ila 3500 yolcu taşımaktadır. Tramvaylar; daha geniş araçlara sahiptirler ve bir yönde 1 saatte 10 bine varan kapasitede yolcu taşıyabilmektedir. Tramvayların modern bir çeşidi olan hafif raylı sistemler bu kapasitenin iki katına kadar çıkabilmektedirler. Yüksek frekanslarda işletilen yüksek performanslı metrolar bir saatte 60 bin insan taşıyabilme kapasitelerine ulaşabilmektedir.

Bununla beraber; havaraylarda saatlik kapasite 5-8 bin bandındadır ve bu; otobüslerle tramvayların performansının arasına düşen bir aralığı gösterir.

Bu üç ana sistem hangi temel özelliklere sahiptir? Otobüsler karayolu üzerinde işletilir ayrıca güzergah ve istasyon seçiminde daha esnek davranılabilir. Benzer bir durum tramvaylar için de söz konusudur: Onlar da karayolu üzerinde seyrederek fakat rayların bir sonucu olarak; güzergahları üzerinde esnek hareket kabiliyetinde değildirler. Her iki işletim de; kendi kulvarını bir başka mevcut cadde trafiği ile paylaşma durumunda kalmadığı takdirde, daha yüksek performans gösterirler. Kablolu hatlar her zaman kendi güzergahları boyunca hareket ederler ve bu güzergahı başka herhangi bir ulaşım modu ile paylaşmak durumunda değildirler. Giriş ve çıkışlar için; kablolu hatlar istasyona ihtiyaç duyarlar. Teleferikler; 'noktadan noktaya en doğru bağlantı'yı kurabilme imkanına sahiptirler. Bir teleferik hattı; toplu taşıma ağına bütünüyle entegre olmuş bir 'kentçi ulaşım modu'dur diye ifade edilir.

Kablolu Sistemlerdeki Bazı Önemli Avantajlar

Önemli anahtar konuların yanı sıra, şehirlerin ilgi alanında olan -trafik ilintili- kablolu hatların şehir planlama ve ekolojik özellikleri aşağıdadır:

- İşletim tasarımını sağlayan kulp donanımlı gezici kablo sistemler; en kısa zaman aralıklarında hareket eder ki bu

yolcuların 'hareket zaman cetveli' takip etmeleri gerekliliğini ortadan kaldırır

- Teleferikler bütün engelleri-setleri aşabilir
- Teleferiklerin kısa bir yürüyüş mesafesi vardır (sadece istasyonlar ve destek kulelerine kadar)
- Kabinler ve taşıtlar; bir işletim masası gerektirmez çünkü en fazla 50 yolcu taşırlar
- Teleferikler dik eğimleri-yamaçları aşmak için tasarlanan sistemlerdir
- Diğer kullanıcılarla herhangi bir yol ihtilafı olmaz çünkü 'güzergah' tamamıyla kablolu sistem tarafından kullanılır (yerel yönetmeliklere bağlı olarak)
- Kablolu sistemler on yıllardır hibritli araçlarla yeniliğe açılır: fren zamanlaması, jeneratör görevi görebilen motorlar ve geri dönüşümlü elektrik kullanımı
- Birkaç araç için sadece bir motor yeterlidir
- Diğer ulaşım sistemlerine kıyasla; kablolu sistemler daha az anapara yatırımı ve işletme maliyeti gerektirir
- Kablolu sistemler; daha az personel gerektirir
- Enerji kullanımı; yolcu sayısına göre hesaplanır
- Kablolu sistemler; atık azaltılmasına aktif destek sağlar çünkü on yıllardır daha yüksek kaliteli bir hayat için tasarlanmaktadır, birçok donanım parçası geri dönüşebilir özelliktedir.
- Uluslararası olsun ya da olmasın kablolu hatlar bir şehrin imajını şekillendirir. Teleferikler kule vinçlerce havada ilerlerken; havaraylar tramvaylara kıyasla, dik kesimleri zorlanmadan aşabilirler. Fakat estetik öğelerin yanı sıra; kentçi teleferikler yolcu ulaşımında çerçevesi net çizilmiş hizmet sınırlarına sahiptirler. On seçilmiş örnek bunu gösterir: Perugia, Oeiras, Medellin ve New York kentçi ulaşımında teleferik hizmeti sunarken; Hong Kong ve Barcelona eğlence alanlarında, Zürich ve Detroit karşılıklı seferlerde, Innsbruck ve Bolzano ise karma kullanımda hizmet görürler.
- Bu gibi örnekler aynı zamanda; 'tek bir teleferik kullanımı tarzı'nın olmadığını gösterir. Sistem seçimi, planlanan kapasite, araziye yerleşim, istasyon mimarisi ve kabinlerin donanımı gibi konuların her biri yerleşimin kendi şartları ve ihtiyaçlarına göre kendi özel çözümünü üretir.
- Hepinize sağlıklı huzurlu mutlu bir hafta dilerim. ■

Teşekkür

Bilindiği üzere 1 Kasım 2015 Pazar günü gerçekleştirilmiş olan Genel Seçimlerde, Erzurum 2'nci sıradan aday olup Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne (TBMM) 26. dönem milletvekili olarak seçildim.

Bu süreçte, her zaman yanımda olan değerli ve vefakâr Erzurumlu hemşehrilerime, başta kurumunuz olmak üzere desteğini hissettiren basın ve yayın kuruluşlarına ve sektörümüzün Sivil Toplum Kuruluşları (STK) ile bütün sektör temsilcilerine en içten teşekkürlerimi sunar, seçim sonuçlarının ülkemiz, halkımız ve ulaşırma sektörü için hayırlara vesile olmasını dilerim.

Bundan önce olduğu gibi bundan sonra da bu önemli makamda görevimin ve sorumluluklarımın icabını hakkıyla ifa etme bilinciyle siz değerli dostlarım, meslektaşlarım, bütün kademeleriyle sektör temsilcilerimizle birlikte çok değerli çalışmalarımızı sürdürüp kalıcı eserler verme gayretinde olacağımıza gönülden inanıyorum.

Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı
Milletvekili

İLK KEZ

ANADOLU ISUZU en değerli 100'de

Uluslararası marka değerlendirme kuruluşu Brand Finance, Türkiye'nin en değerli markalarını sıraladı. Türkiye'nin En Değerli Markaları araştırmasının sonucuna göre Anadolu Isuzu bu sene ilk kez ilk 100 arasında içinde yerini aldı.

Otomotiv sektöründen 8 firmanın bulunduğu ve Anadolu Isuzu'nun 73'üncü sırada yer aldığı bu yılki

listedeki 100 markanın toplamı 34 milyar 383 milyon değerinde olduğu ve geçen seneye kıyasla yüzde 15 yükselme gösterdiği belirlendi. Turkey 100 tablosundaki markaların toplam değeri, bu seneki Global 500 tablosunun toplam marka değerinin yüzde 4'üne eşit geldi. Araştırmada bu oranın her yıl bu oran artmakta olduğu ve Türk markalarının gittikçe daha fazla değer kazandığı belirtildi. ■

TÖHOB sorunların çözümünde aktif rol alacak

TÖHOB Yönetim Başkanı İsmail Yüksel, özel halk otobüsü sorunlarının çözümünde aktif rol alacaklarını belirtti. İsmail Yüksel, "Tek başına hükümet kurulabilmesi önemli. Ekonomik sorunları çözmek, tükamlık yaşayan piyasayı açmak, belirsizlikleri çözüme kavuşturmakla yükümlüdür.

Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği (TÖHOB), yeni dönemde gerek merkezi yönetim organları ile gerekse yerel yönetimlerle sorunların çözümünü konusunda daha aktif rol üstlenmek hedefindedir. Bu doğrultuda ücretsiz yolculuklara sağlanan aylık gelir desteği ödemelerinin makul, kabul edilebilir bir düzeye çıkarılması, KDV indirimi gibi temel konuların takipçisi olacağız. Yeni dönemin istikrar tercihiyle toplumumuza arzulan huzur ve refahı getirmesini, özel halk otobüsü sektör sorunlarının çözümü yolunda hayırlı olmasını diliyoruz" dedi. ■

Bandırma Ulaşım Hizmetleri AŞ

Isuzu Citibus'larda

Allison tam otomatik şanzımanı seçti

Bandırma Belediyesi'nin toplu taşımacılığı özel halk otobüsü işletmelerine bırakması ile şehirde toplu taşıma hizmeti, Bandırma Ulaşım Hizmetleri AŞ çatısı altında yürütülüyor. Bandırma Ulaşım Hizmetleri AŞ yolcuları için güvenlik ve konforu arttırmak ve işletme verimliliğini yükseltmek üzere ilk 10 adet Allison tam otomatik şanzıman donanımlı Isuzu Citibus 9 metre araç aldı.

Bandırma Ulaşım Hizmetleri AŞ Başkanı Bülent Bican, "Allison tam otomatik şanzıman, hem bakım ve onarım maliyetlerini düşürerek, hem de yakıt tasarrufu sunarak işletim maliyetlerimizi azaltmamızı sağlayacak. Çok kısa bir zaman olmasına rağmen aldığımız referanslar, 7 metre manüel otobüslerden 9 metre tam otomatik şanzıman donanımlı otobüslere geçişimizle yakıt tüketiminin eskiye oranla daha alt seviyelere çekileceğini gösteriyor" dedi. ■

Konfor ve ergonomide, Avrupa'nın 1 Numarası!

Busworld Kortrik 2015 otobüs fuar organizasyonu kapsamında Belçika'da düzenlenen ECW (European Coach Week) yarışmasına katılan Isuzu Citiport, Büyük Jüri tarafından Avrupa'nın "En Konforlu ve Ergonomik Otobüsü" ödülüne layık görüldü.

ISUZU

isuzu.com.tr
facebook.com/IsuzuTürkiye
twitter.com/IsuzuTürkiye
instagram.com/IsuzuTürkiye
Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)

9 - 15 Kasım 2015

Taşıma
Dünyası

Yolcu Taşımacılığı » 3

Gazetemiz yazarı

Prof. Dr Mustafa Ilıcalı milletvekili seçildi

2002-2007 yıllarında Erzurum Milletvekili olarak Adalet ve Kalkınma Partisi'nde görev yapan ve 2011 yılında Taşıma Dünyası'nda köşe yazıları ile buluşan Prof. Dr Mustafa Ilıcalı, 1 Kasım 2015 tarihinde yapılan genel seçimde, bir kez daha Erzurum milletvekili olarak seçildi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde yerini aldı.

Gazetemiz yazarı Prof. Dr Mustafa Ilıcalı milletvekili seçildi. Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, kendisine seçim sürecinde destek veren taşımacı camiasının başkanlarına, üyelerine Taşıma Dünyası aracılığı ile teşekkür etti.

Destek vermeye devam edeceğim

35 yıldır emek verdiği ulaştırma konusunda, 2002-2007 yılları arasında milletvekilliği yaptığı dönemde Karayolu Taşıma Kanunu'nun çıkmasına katkıda bulunduklarını dile getiren Ilıcalı, "O günkü Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım'ın verdiği destekle, milletvekilliğinden sonra da sektörlere sürekli beraber oldum. Taşıma Dünyası Gazetesi'nde köşe yazısı yazdım. Birikimlerimizi paylaştık. Bugün de bu sektörde yapılması gereken çok iş var. Özellikle yasal düzenleme konusunda. Milletvekilliğim süresince Erzurum bölgesinin kalkınmasına katkı sağlayacağım. 35-36 yılını verdiğim ulaştırma sektöründe, ulaştırmanın sorunları, trafik güvenliği ile ilgili projelerin ilgili kamu kurumları ile özel sektörle sivil toplum ile ilişkisini kurarak, yasal düzenlemelere katkıda bulunarak hükümet ile koordinasyon sağlayarak, bu sektörün sorunlarını yakından bilen biri olarak destek vereceğim" dedi.

Milletin desteğiyle AK Parti iktidar

Seçim sonuçları ile piyasaların rahatladığını, konuştuğu esnaktan, iş adamından bunun yansımalarını aldığını kaydeden Ilıcalı, "Seçim sonuçları ülkemizin geleceği için çok önemli bir şekilde çıktı, AK Parti tek başına iktidar oldu. Allah bunu nasip etti ama



milletimizin de, desteğiyle oldu. Şu aşama koalisyon olsaydı ülke büyük zaman kaybedecekti. Seçim sonuçları netleşmeden her şey rayına girmeye başladı. Sayın Başbakanımız bütün seçim beyannamesindeki vaatleri gerçekleştirmek için hemen bir eylem planı oluşturdu. Bizler ne yapabileceğimizi, şu anda vekiller olarak planlıyoruz. Piyasalar rahatladı. Esnaf, konuştuğum iş adamı rahat. Herkes rahatladı, çünkü büyük bir güven geldi. Dışarıya karşı gücümüz arttı. Devlet büyüklerimizin ülkemize bu zamana kadar vermiş oldukları hizmetlerin

Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, 35 yıldır ulaşım alanında çalışmalar yürütüyor. Ilıcalı, sık sık taşımacılarla da bir araya gelerek onların sorunlarının çözümünde aktif roller almıştı.



sonucunda millettten destek almaları, Türkiye'nin uluslararası itibarı açısından çok önemli oldu. Birçok ülke lideri tebriklerini bildiriyor" diye konuştu.

İstikrardan payına düşen

Seçim sonuçlarıyla Türkiye'nin istikrar, huzur ve güvene kavuştuğunun altını çizen Ilıcalı şunları söyledi: "İnşallah terör belası da tamamen kalkacak. Her şey yatırımlara hizmetlere dönüşecek. Ulaştırma sektörü bundan nasibini alacak. Biz de bunların takipçisi olup koordinasyonu sağlayacağız." ■

Karsan, 22 Jest ile

Muğla ulaşımında dönüşüm başlattı

Karsan'ın 2013'te "Ulaşımında Kentsel Dönüşüm" yaklaşımıyla pazara sunduğu JEST minibusleri Türkiye çapında ulaşımında dönüşüm yapmak isteyen belediyelerin tercihi olmaya devam ediyor. Son olarak Muğla Büyükşehir Belediyesi, ulaşımında vatandaşların daha güvenli, daha konforlu seyahat etmeleri ve bütün araçların Muğla Büyükşehir ulaşım sistemine entegre edilmesi amacıyla başlattığı dönüşüm çalışmalarının ilk uygulama yeri olan Dalyan'da Karsan'ı seçti. Proje kapsamında Dalyan Kooperatifi'nde hizmet veren 44 araç, 22 adet JEST minibusü ile değiştirildi. 19 Ekim Pazartesi günü Dalyan'da gerçekleştirilen törenle birlikte 22 adet Karsan JEST minibusü Dalyan Kooperatifi'ne teslim edildi.



Konuşmaların ardından Satış Müdürü Kaan Erkırtay, Karsan Otomotiv adına Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün'e plaket takdim etti.

Törene Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün, Muğla Büyükşehir Belediye Başkan Danışmanı ve MUTTAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Ünsal, Menteşe Belediye Başkanı Bahattin Gümüş, Ortaca Belediye Başkanı Hasan Karaçelik, Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Alper Kolukisa, Karsan Otomotiv adına Satış Müdürü Kaan Erkırtay, Satış Bölge Müdürü Celal Yılmaz ve Karsan Antalya Yetkili Satıcısı Mitat Yıldırım ile pek çok belediye yetkilisi ve görevlisinin yanı sıra kooperatif üyeleri ve Dalyan halkı katıldı.

Dalyan Kooperatif Başkanı Adnan Aydın; "Araçlarımız engelli vatandaşlarımızın rahatça seyahat edebilmelerini sağlıyor. Tüm araçlarımızda kent kart ve kamera sistemi mevcut" dedi. Ortaca Belediye Başkanı Hasan Karaçelik de bu hizmet ile Dalyan'ın çağdaş kimliği ile öne çıkacağını söyledi.

Bu dönüşümün esnafın yararına olduğunu vurgulayan Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün ise; Dalyan Kooperatifi'nin diğer kooperatiflere doğru yolu göstermiş olduğunu ifade etti. ■

OTOBÜS VE MINİBÜS ŞOFÖRLERİNİ DOĞRUDAN ETKİLİYOR

Yeni ehliyetlere deneyim şartı geliyor

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 1 Ocak 2016'da uygulanmaya başlanmasıyla bu tarihten sonra sınıfına göre ehliyet alacaklara deneyim şartı getiriyor. Buna göre, otobüs gibi büyük taşıt ehliyetlerine direkt müracaat yapılamayacak, önce B sınıfı ehliyet alınacak ardından E sınıfı için tekrar sınav şartı getirilecek.

İstanbul Sürücü Kursları ve Eğitimcileri Federasyonu (İSKEF) Başkanı Murat Tekin, yaptığı açıklamada, yeni yönetmelikle büyük ehliyet sınıflarına direkt müracaatların ortadan kalkacağını söyledi: "E sınıfı dediğimiz otobüs gibi büyük taşıtlar için ehliyetlere direkt müracaat yapılamayacak, B sınıfı olan otomobil ehliyetiyle minibus kullanma yetkisi de ortadan kalkacak. Uygulama 10 Aralık'a kadar sürücü kurslarına başvuruları kapsamayacak."

Yeni Yönetmelikte önce B sınıfı ehliyet alıp daha sonra otobüs ehliyetine müracaat şartının getirildiğini anlatan Tekin, "Motosikletler için de çeşitlendiriliyor. Önce en küçük motoru alıp, sonra büyüklerle doğru geçilmesi sağlanacak" değerlendirmesinde bulundu.

B SINIFI EHLİYET İLE MINİBÜS SÜRÜLEMİYECER

Ehliyet sınıfının da 9'dan 17'ye

çıkacağını dile getiren Tekin, yeni dönemde ehliyetlerin deneyim şartına göre verileceğini anlattı.

Murat Tekin, şunları kaydetti:

"Şu anda sürücüler B sınıfı ehliyetleriyle 16+1 kişiye kadar minibus kullanabiliyor. 1 Ocak'tan itibaren müracaat edeceklerin B sınıfından sonra 16+1 kişilik D1 minibus ehliyetini alması gerekecek. Yani minibus ehliyetini almak isteyen kişinin öncesinde otomobil ehliyetini almış olması şart. Sürücü kurslarına 10 Aralık'a kadar müracaat eden adaylar B sınıfı ehliyetleriyle hem otomobil, hem de minibus kullanmaya devam edebilecekler. Yine aynı şekilde 10 Aralık'a kadar E sınıfı yani otobüs ehliyeti için de müracaat edebilecekler. Bunlar 1 Ocak 2016'dan sonra müracaat ettikleri halde ehliyetlerde deneyim şartı olacağı için önce B sınıfını almaları şart. E sınıfı için daha sonra tekrar sürücü kurslarına başvurarak, direksiyon

uygulama sınavına girmeleri lazım. Minibus kullanacakların da B sınıfı ehliyeti aldıktan sonra 21 yaşından günden fazla sonra D1 diye başka bir ehliyet daha alma şartı var. Bu değişikliklersürücü adaylarında büyük sınıf ehliyete geçmeden önce deneyim ve tecrübe oluşturmaya olacak. Bu bakımdan çok yerinde ve güzel bir uygulama. Bunun trafikte olumlu yansımaları muhakkak olacaktır. Motosiklet için de A2 dedğimiz en üst sınırdaki ehliyete, yaşı uygun olanlar müracaat edebilecek."

Tekin, 1 Ocak'ta ehliyetlerde stajyerlik döneminin başlayacağını anımsatarak, stajyer ehliyet konusunun yanlış algılandığını kaydetti.

Halk arasında ehliyetini alan kişinin aracını kullanırken yanında ehliyeti olan başka birisinin oturması gerektiği şeklinde yanlış bir algının bulunduğu belirten Tekin, böyle bir şeyin söz konusu olmadığını vurguladı. ■



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Yapısal Hedef: 2019

Aferin Türkiye'ye. Cumhuriyetimizin 93'üncü yılının başında, demokrasinin temel direği olan genel seçimi, öncekilerden daha büyük katılımı (yüzde 87), yaklaşık 55 milyon seçmenle çevremizdeki yangınların ortasında, huzur ve kalite ile tamamladık. 2019 yılına kadar artık hem işimizi yapacağız hem de temel görevimiz olarak yapısal düzeltmelerimizi tamamlayacağız.

Unutluyum. Kanıtım da var; ülkenin ekonomisinin yaklaşık yüzde 85'ini yürüten kurumlar ilk defa bir araya geliyorlar, Antalya'da. TÜSİAD, MÜSİAD ile TOBB, TİM ve İSO, İTO. Türkiye'nin ihracatçıları, Türkiye'nin üreticilerini bir araya getiriyor. Tamamlayıcı rekabet başlıyor, yıkıcı rekabet yerine.

Hakkımızda umutsuz olanlar da yok değil, tabii. Irak'ı yanlış istihbaratla yaktıklarının özrünü dileyen İngiliz Başbakanının, Irak'ı yanlışlıkla işgal ettiklerini itiraf eden Amerikan Başbakanının, askeri darbe ile devlet başkanı olan kişiyi demokratik devletin töreni ile ağırlayan Alman Başbakanının, askeri darbeye başkanı ziyaret eden Fransız Devlet Başkanının AB değerlerini savunan halkları; Türkiye'nin demokrasi işleyişini takdir etmede geç kalıyorlar.

Onlara biraz hak vermeden de geçmeyeceğim. Bizim de demokrasimizin itibarını yapısal düzeltmelerimizle arttırmak görevimiz elbette var. Çok etkili yapısal eğitime erişim, adaletin performansı, gelir dağılımının dengliği, hukukun işlerliği... bozukluklarımıza rağmen şirketlerimiz ortalama yüzde 15, bankalarımız ortalama yüzde 20, kredilerimiz ortalama yüzde 20, mevduatımız ortalama yüzde 15, vergi tahsilatımız ortalama yüzde 10 büyüyorsa; yapılarımızı düzeltmeye başladığımızda yolumuzun çok aydınlık olduğu belli. Gelirimizdeki

sanayi payımız da kendimizi düzelttikçe artacak, dikkat!

Bu görevlerimizi 100 akademisyenin şikayet ilettiği devletler değil; binlerce milyonlarca olan bizler yapacağız.

"Başkarının tavsiyeleri ile kurulmuş bir istiklal tarihinde yazmaz" diyen Gazi Mustafa Kemal Atatürk, tüm tarihi başanlı bu millet ile gerçekleştirdi, kimselere şikayet etmeden.

Bu görevde 1/77 milyon oranında ben sorumluyum. Siz de öylesiniz!

Taşıma dünyasından bir durum var, üzücü. Geçen hafta hasar siciline uyumlu primlere geçilmesine sevinmiştik.

Zorunlu trafik sigortasında 650 bin ticari araç var, Bunların sadece 6 bin 700 adedinin hasar sicili çok ve çok bozuk. Siciline uyumlu olan prim de tabii çok yüksek. Bunların meslek örgütleri, bu kötü sicilleri eğitime iyileştirmek yerine, devletten muafiyet sağlayarak ödüllendirildi. Devlet de primlere tavan koydu. Yani onların hasarlarının bir kısmını bizler ödemeye devam edeceğiz. Bu örgütler geçimini şoförlükle kazanan bu esnafı üye alamıyor, temsil edemiyor, kendilerinin bu durumlarını da düzeltemiyorlar.

Yasaları böyle!

Dünyaya bakmayı sona bıraktık bu kez. Avrupa, Suriyeli mülteciler için toplama kampı aramaya devam ediyor. Suriye'yi Kurtarma Masası, ikinci toplantısında durumu keskinleştirdi: Esad Yandaşları ve Esad Karşıtları. AB'de ekonomiler açılmıyor, enflasyon 0 (sıfır) hala, ABD değil faiz arttırmak, yine para basmaktan kaçınmaya çalışıyor.

Petrol, gaz, hammadde, finansman pahalılaşmıyor. Ama biz de yapımızı düzeltelim...

Hedef: 2019! ■



Antalyalı turizm taşımacıları ikinci bir şok yaşıyor! Cezalar tebliğ ediliyor

Antalya'da havaalanından Side ve Alanya'ya turist taşınmasında, Bakanlığın turizm taşımacılarına yönelik yazdığı cezalar, "iptal edilecek" açıklamalarının aksine, tebliğ edilmeye başlandı.

Taşıma Dünyası olarak, 19 Ekim tarihli sayımızda, Antalya turizm taşımacılarının karşılaştığı cezaların gündeme getirmiştik. Antalya havaalanından bölgedeki farklı otellere transferler D2 belgeli taşımacılar tarafından gerçekleştiriliyordu. Uzun süredir bu taşımaya yönelik herhangi bir sorun yaşamayan taşımacılar, Ekim ayı içerisinde ceza şoku ile karşılaşmışlardı. Bakanlık yetkilileri ise bu taşımaların tek otelle sınırlı olmasını gerekçe göstererek bu

cezaları yazdıklarını taşımacılara ifade etmişlerdi.

Taşımacılar ise uzun süredir farklı otellere yolcu indirdiklerini, bunun zorunluluk olduğunu belirtip buna uygun bir çözüm talep etmişlerdi. Taşıma Dünyası, bu olaylar üzerine, belediye alanındaki taşımalarda 'yetki Bakanlıkta mı, yoksa Belediyede mi' tartışmasını gündeme getirmişti.

Cezalar iptal olacak demişlerdi ama...

Yaşanan tartışmalar üzerine, taşımacılar, Ulaştırma Bölge Müdürlüğü

yetkililerinin, "Tamam, böyle bir Yönetmelik düzenlemesi var, ama biz bunu uygulamıyoruz. Cezaları iptal edeceğiz" şifahi açıklamasında bulunduklarını ifade etmişlerdi. Ancak taşımacılar, 2 Kasım'dan itibaren ceza makbuzlarının tebliğ edilmesinin şokunu yaşamaya başladılar. Birçok taşımacıya 1144 TL civarında kesilen cezalar tebliğ edildi. Taşımacılar kendilerine, seçim öncesinde gündem oluşturmasını diye cezaların tebliğ edilmeyeceği açıklamasının yapıldığına inanıyor. Seçimin hemen ardından cezaların tebliğ edilmesinin akla farklı düşünceler getirdiğini ifade ediyorlar.

İkinci bir darbe vuruluyor

Antalyalı turizm taşımacıları, 2015 yılında turizm sektörünün büyük bir düşüş içinde olduğunu, birçok zorluklarla taşımacılık faaliyetlerini sürdürdüklerini, kesilen ve tebliğ edilen bu cezaların kendilerine ikinci bir darbe vurduğunu dile getiriyorlar.

Antalya'ya özgü uygulama...

Taşımacılar, başka bölgelerde turizm taşımacılarına uygulanmayan, ancak sadece Antalya'da uygulanan bu yaptırıma bir anlam

veremiyor. Düzenlemenin, taşımacılığın işleyişine uygun olmadığını da savunan taşımacılar, bu soruna acil bir çözüm bulunmasını talep ediyor.

Verilen sözler tutulsun, Bakanlık çözüm bulsun

Taşımacılar, seçim öncesinde söz verildiği gibi cezaların iptalini talep ediyor. Ayrıca Bakanlıktan bu konuya yönelik acil bir çözüm getirecek düzenleme yapılmasını talep ediyor. Taşımacılar, "Bu cezalar kesilecekse, biz acentelere transfer hizmeti vermeyeceğimizi ifade edeceğiz. Bundan zararlı çıkacak olan sadece taşımacılar değil, ülkemizin turizm sektörü olacaktır" açıklamasını yapıyor.

Çözümü vurgulamıştık

Mevzuata göre Büyükşehir alanı içindeki taşımaları düzenleme yetkisi Bakanlığın değil, Büyükşehir Belediyelerinin. Bu nedenle Büyükşehir Belediyelerinin hak ve sorumluluklarını düşünerək olaya müdahil olması ve kendisinin vereceği belgelerle belirleyeceği kurallara göre bu taşımaların yapılmasını sağlaması gerekiyor. Öteden beri tümüyle Büyükşehir alanı olan İstanbul'daki uygulamaların yol gösterici olabileceği ve çözüm yolunda belirleyici olabileceği dikkat çekiyor. ■



Kocaeli Servis Araçları İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Ahmet Taşçı:

Turizm taşımacılarının plaka tahdidine karşı çıkmaları anlamsız

Ahmet Taşçı: Özel sektörde ve devlet kurumlarında çalışan sigortalılar emekli olunca tazminat alıyorlar. Peki arabacı emekli olduğunda kim ikramiye veriyor? Bırakın arabacının da bir ikramiyesi olsun. Tahdit geldiği zaman bu işi sadece esnaf yapacak. Plaka tahdidinden parayı veren, aracıyla çalışan şoför rahatsız olmuyor da bu turlular niçin rahatsız oluyorlar?" dedi.

Esnaf evine ekmek götüremiyor

İSAROD ve İSTAB'ın İstanbul'daki plaka tahdidi mücadelesine Ahmet Taşçı'dan destek geldi. Taşçı, plaka tahdidi ile servisçi esnafın haklarının korunduğunu söyledi. Plaka tahdidi ile devletin vergisini aldığını, belediyenin para kazandığını, esnafın da kayıt altında olduğunu dile getiren Taşçı, "Tur şirketleri fabrika veya okullarla anlaşma yapıyor. Parayı fabrika sahibinden alıyorlar. Arabacıya gelince, 'iş düşük aldık, para veremiyoruz' diyorlar. Çalışan araç sahibi aldığı ücretle ne evine ekmek getirebiliyor ne de aracına bakım yapabiliyor. Esnaf iflas edip turcunun yanında şoför olarak çalışmaya başlıyor, fakat o zarar eden turlular yeni model araçlar alıyor. Hayatını en üst seviyede yaşıyorlar. Plaka tahdidine karşı olanlar, tekelleşme olacak diye karşı çıkıyorlar. Peki Türkiye'de 31 ilde tahdit var, hiçbir ilde tekelleşme yok. Tahdidin hangi kuruma zararı var? Devlet vergisini alıyor belediyelere milyonlar geliyor ve de her arabacıda kayıt altında oluyor. Plaka tahdidinden parayı veren, aracıyla çalışan şoför rahatsız olmuyor da bu turlular niçin rahatsız oluyorlar? Çünkü işleri 100 TL'ye alıp 10 TL'ye yapıramayacaklar. Öğrenciden yüksek ücretler alıp araç sahibine cüzi ücretlerle servisleri yapıramayacaklar" diye konuştu.

Bırakın da esnafın ikramiyesi olsun

Fabrika sahiplerinin ve devlet kurumlarının, personel servis taşımacılığını, aracı olmadan doğrudan arabacı esnafı ile anlaşarak yapmaları durumunda esnaf ve firmaların kazançlı çıkacağını vurgulayan Taşçı, "Plakaları rant kapısı olarak görenlere seslenmek istiyorum: Özel sektörde ve devlet kurumlarında çalışan sigortalılar emekli olunca tazminat alıyorlar. Peki, arabacı emekli olduğunda kim ikramiye veriyor? Bırakın, arabacının da bir ikramiyesi olsun. Ben bizi yöneten devlet büyüklerimize seslenmek istiyorum: Her mesleğe tahdit getirin, eğer böyle yaparsanız her esnaf sigortasını da vergisini de ödeyebilir. Bunlar hayal değil yapılmış ve uygulanmıştır. Tahdit tüm Türkiye'de olmalı ve her meslekte olmalıdır. Tahdit geldiği zaman bu işi sadece esnaf yapacak. Her isteyen bu işi yapamayacak. Tahditli illere bakın nüfus arttığı zaman veya işyerleri okullar arttığı zaman belediyeler ihale yapıp ihtiyaç doğrultusunda plaka veriyor" dedi. ■

Aracınızın kışlık bakımlarını yaptırmayı ihmal etmeyiniz.



Yerli turist

Daha az seyahate çıktı, daha az harcadı

Turizm sektörü, 2015 yılında yabancı turist girişlerindeki azalmanın yanında, yerli turist seyahatlerinde ve harcamalarındaki azalmanın da olumsuz etkisini yaşıyor.

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) Hanehalkı Yurtiçi turizm verilerine göre, Nisan-Haziran döneminde yerli turistlerin toplam seyahat sayısı yüzde 17 düşerken, konaklamaların yüzde 90'dan fazlası, akraba, arkadaş evlerinde yapıldı.

Nisan, Mayıs ve Haziran aylarından oluşan ikinci çeyrekte, yurtiçinde ikamet eden 10 milyon 272 bin kişi

seyahate çıktı. Seyahate çıkanların bir ve daha fazla geceleme kaydı ile ülke içinde yaptıkları toplam seyahat sayısı bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 17 azalarak 13 milyona geriledi.

SEYAHATLER EN ÇOK YAKINLARI ZİYARET AMAÇLI

TÜİK verilerine göre, yakınları ziyaret amacı ile yapılan seyahatler yüzde 65 ile ilk sırada yer alırken, sağlık için seyahat edenlerin oranı da yüzde 7,7 olarak belirlendi. Gezi, eğlence, tatil amaçlı seyahatlerin payı ise yüzde 17 düzeyinde kaldı.

ARKADAŞ, AKRABA EVİNDE...

Bu çeyrekte

seyahate çıkanlar toplam 80 milyon 132 bin gecelemenin 59 milyon 582 binini "arkadaş, akraba evinde" geçirdi. Konaklama türlerine göre geceleme sayısında ikinci sırada 9 milyon 194 bin geceleme ile "kendi evi" yer alırken, "otel" 6 milyon 335 bin geceleme sayısı ile üçüncü sırada yer aldı.

Böylece, toplam gecelemenin yüzde 92,1'i akraba, arkadaş ve kendi evinde geçirilirken, turizm sektörüne kalan geceleme oranı ise yalnızca yüzde 7,9 düzeyinde kaldı.

SEYAHATE ÇIKANLARI DAHA AZ HARCADI

Yerli turistlerin, yurtiçinde yaptıkları seyahat harcamaları 2015 yılı ikinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 6,7 azalarak 4.38 milyar liraya düştü.

Yurtiçi turizm harcamasının 4 milyar lira ile yüzde 91,6'sını kişisel, yüzde 8,4'ünü de paket tur harcamaları oluşturdu. Bu çeyrekte seyahate çıkanlar kişi başına ortalama 336 lira harcadılar. ■



Başkan Hüseyin Sözlü ulaşım esnafına çağrıda bulundu

Büyük otobüse dönüşümde destek vereceğiz

Başkan Sözlü, dolmuş ve özel halk otobüslerinin, büyük otobüs haline getirilmesiyle ilgili ulaşım esnafına el uzattıklarını açıkladı.

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü, ilk kez bir dolmuş kooperatifinde Kent Kart Uygulamasına geçilmesi nedeniyle yapılan törende, ulaşım esnafına; ulaşımındaki kalite standardının yükseltilmesi için işbirliği çağrısı yaptı, kendilerini çözüm ortağı olarak yanlarında görmek istediğini duyurdu.

Adana Büyükşehir Belediyesi Otobüslerinde ve Özel Halk Otobüsleri'nde geçerli olan Kent Kart Uygulaması, dolmuşlarda da hayata geçiriliyor. Kent Kart Hizmeti, Adana'da ilk kez Cemalpaşa Dolmuşları'nda uygulanmaya başladı. Yeni uygulama nedeniyle Cemalpaşa Dolmuş Kooperatifi'nde düzenlenen törene Belediye Başkanı Hüseyin Sözlü, Adana Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Nihat Sözütek, Cemalpaşa Dolmuş Koop Başkanı Bekir Sonat ve belediye bürokratları ile dolmuş esnafı katıldı.

Adana'da ulaşımın kalite standardı yükselecek

Halka hizmet etmenin görevleri olduğunu anlatan Başkan Hüseyin Sözlü, şunları söyledi: "Bugün önemli bir hizmeti hayata geçiriyoruz. Şehrimizin ulaşım esnafını rakip olarak değil, çözüm ortağı olarak görüyoruz. Cemalpaşa dolmuşlarına, Belediye otobüslerinde kullanılan kartlarla hizmet verme fırsatı sunuyoruz. Ulaşım pastasında payı olan bir esnaf topluluğunu rakip olarak görmediğimizin önemli bir göstergesi olarak, belediyemizi farklı kılan bir hizmeti, kendilerinin de halka sunmasına olanak tanıyoruz. Hemşehrilerimize alternatif, ulaşım esnafımıza fırsat sunuyoruz. Biz şehiriçi toplu taşıma yapan dolmuşlara ve halk otobüslerine teklif ilettik. Standartlarımızı yükseltelim, hatlardaki payımızı artıralım, işbirliği yapalım. Bu konuda tereddütlü olanlar bugün, pazardan aldığımız kendi payımızı dolmuşçu esnafıyla paylaştığımızı görsün. Adana'da toplu taşıma hizmetinin standardını yükseltmek ve dolmuşları, özel halk otobüslerini ve diğer toplu taşıma yapan araçların tamamını, yeni aldığımız büyük



otobüslerin standardına taşımak istiyoruz. Faaliyet gösterdiğimiz hatlarda, ulaşım ile ilgili belirleyici, düzenleyici görevimizi yerine getirerek, ulaşım esnafına hizmet etmek istiyoruz. Ulaşım esnafımızın da bizlere aynı samimiyette bir duruş göstermesini, yanıt vermesini bekliyoruz."

Ulaşım esnafına işbirliği için elimizi uzatıyoruz

Başkan Sözlü, "Sadece şoför esnafımıza değil, Adana'daki esnaflarımızın tamamının lideri olan Nihat Sözütek Başkanımıza bir mesaj vermek istiyorum. Biz Adana'da ulaşım hizmetinin standardını yükseltmek, Adana'da ilçelere bağlı köyleri ilçe merkezine, daha sonra da Adana merkezine bağlayacak, refah toplumu ülkelerindeki ulaşım standardını köylerimize kadar götürmek istiyoruz. Batı toplumlarında bir otobüs gider, bir köy sakini evinden alır, şehir merkezine götürür. Refah toplumlarına ait bu ulaşım standardını şehrimizde görmek istiyoruz. Bunu gerçekleştiren ulaşım esnafımızı, yani başımızda çözüm ortağı olarak görmek istiyoruz. Onların kazanmasını, şehir halkının daha sağlıklı, daha ekonomik ulaşım hizmetini almasını, belediyemizin de ulaşımaya noktalara yeni hatlar açarak, ulaşım standardının yükseltilmesini istiyoruz. Esnafımıza işbirliği için elimizi uzatıyoruz. Aslolan halkımızın kalitesi yüksek ulaşım hizmetini almasıdır. Ulaşım esnafı toplumumuzun sosyal bir katmanını temsil ediyor ve gerçek sivil toplum örgütü olarak karşımızda duruyorlar. Hayırlı uğurlu olsun, ulaşım esnafının, adana esnafının, adana sanayicisinin, üreticisinin en yakın dostluğu olmaya devam edeceğiz" dedi. ■

Mercedes Benz Türk'ten

Öz Diyarbakır Seyahat'e 19 Tourismo, 5 Travego

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Öz Diyarbakır Seyahat, Mercedes-Benz bayisi Gelecek Otomotiv Erzurum Şubesi'nden 19 adet Tourismo 16 RHD ve 5 adet Travego 15 SHD otobüsü satın alarak tercihlerini yine Mercedes-Benz'den yana yaptı. Filosunun yüzde 100'ü Mercedes-Benz marka otobüslerden oluşan Öz Diyarbakır, teslim alınan otobüsler ile toplam araç parkını 62 adete çıkardı.

3 Kasım Salı günü Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde düzenlenen teslimat törenine Öz Diyarbakır Seyahat şirketi sahibi Mahmut Arıkboğa, Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Toloğ, Otobüs Satış Müdürü Şener Başçoban, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu ve Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Kısım Müdürü Murat Kızıltan, Mercedes Benz Finansman Türk A.Ş. Otobüs Satış Finansman Koordinatörü Kemal Üşenmez, Satış Finansmanı uzmanı Melih Güzelsözlü katıldı.

Yıllara dayanan ticari hukukumuz var

Öz Diyarbakır Seyahat ile yıllara dayanan bir dostluklarının olduğunu dile getiren Mercedes Benz Türk Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu, "Öz Diyarbakır'ın filosunda 62 araç bulunuyor. Yolcu taşımacılığı alanında uzun yıllardır faaliyet gösteren değerli müşterimiz Öz Diyarbakır Seyahat'e bayimiz Gelecek Otomotiv aracılığıyla satılan 24 adetlik bu teslimatı tesislerimizde gerçekleştirmekten büyük mutluluk

duyuyoruz. Öz Diyarbakır Seyahat'in filosunun tamamının Mercedes-Benz araçlardan oluşması bizim için gurur verici. Öz Diyarbakır Seyahat'i otobüs yatırımları sebebiyle tebrik ediyor, bu yatırımlarında markamızı tercih etmeleri nedeniyle teşekkür ediyoruz. Bu satışta emeği geçen Gelecek Otomotiv Erzurum Şubesi yönetici ve çalışanlarına, Mercedes-Benz Türk Finansman ve BusStore yetkililerine gösterdikleri çaba ve destekleri için teşekkür ederim" diye konuştu.

Öz Diyarbakır'ın bölgeye katkısı çok büyük

Gelecek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Toloğ, Öz Diyarbakır firmasının bölgenin en güzide firmalarından biri olduğunu, disiplini, çalışma sistemi ile bölgenin bir numaralı firması olmayı başardığını söyledi: "Öz Diyarbakır Seyahat'i büyüme hedeflerinden ve bu sektördeki başarılarından dolayı tebrik etmek istiyorum. Bugün şirket merkezi olan Diyarbakır'dan yönetilen ve ülkemizde birçok ile, hatta yurt dışında da yolcu taşımacılığı yapan Öz Diyarbakır'ın bölgemize olan desteği büyüktür. Bu alımın kendilerine hayırlı olmasını ve ilave işler getirmesini diliyorum. Gelecek Otomotiv olarak Öz Diyarbakır Seyahat ile her zaman işbirliği yapmaktan mutluluk duyuyoruz. Öz Diyarbakır her geçen gün seferlerini artırıyor. Bu dönemde

Yeni Mercedes Otobüsler Şubat veya Mart ayında

Mercedes Benz Türk Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu, 2016 yılında kullanılacak Euro araçların lansmanını Şubat ya da Mart ayı gibi yapacaklarını söyledi. Batumlu, "Araçlarımızı sabırsızlıkla müşterilerimizle buluşturmak istiyoruz. Lansmanı yaptıktan sonra filolarda yeni araçlarımızı göreceksiniz" dedi.

Irak ile ilgili ciddi çalışmaları var. Oraya da bu sektörde hizmet kalitesini getirmeyi kendisine adeta görev olarak kabul etmiş ve bölgede bu hizmetleri sunmaya devam ediyor"

Mercedes, filomuzda yer almaya devam edecek

Öz Diyarbakır Seyahat'in 35 yıldır şehirlerarası yolcu taşımacılığında hizmet verdiğini belirten Arıkboğa, Mercedes yatırımını ile ilgili şunları söyledi: "Mercedes yani, başka söz gerek yok. 35 yıl ikinci kuşak bu işi yapıyoruz. Allah bize ömür verdikçe bu işi yapmaya devam edeceğiz. Mercedes de Özdiyarbakır'ın filosunda yer almaya devam edecek. Memnunuz, mutluyuz. 1981 yılından beri yolcu taşımacılığı yapan köklü bir şirketiz. Hizmet konusunda her zaman iddialıyız. Şirketimiz gerek kalitesinden, gerekse kurumsal yapısından hiçbir ödün vermeden müşteri memnuniyetini ilke edinerek uzun yıllardır hizmet veriyor. Diyarbakır merkezli bir firma olarak yurt içi ve dışı olmak üzere birçok noktaya seferimiz mevcut. Bu yolculuklarda müşterilerimizi rahat ettirmek bizim başlıca amacımız. Bu sebeple Mercedes-Benz çok önemli ve çok değerlidir. Mercedes-Benz Türk otobüslerinin kalitesi ve güvenilirliğinin yanı sıra 2.El değerlerinin yüksek olması, geniş servis ağı ve parça ulaşılabilirliği de önemli etkenler içerisinde bulunuyor. Araç alımlarımızı her zamanki gibi yine bölge bayimiz Gelecek Otomotiv Erzurum Şubesi'nden yaptık. Bu işbirliğinde emeği geçen herkese teşekkür ederiz"

Tourismo'lar Irak hattında kullanılacak

Tourismo'ların Irak hattında Travegoların ise Türkiye'de kullanılacağını dile getiren Arıkboğa, "Mercedes'in 2016 yılında piyasaya süreceği Euro 6 araçlarını bekliyoruz" diye konuştu. ■



Öz Diyarbakır Seyahat sahibi Mahmut Arıkboğa, "Mercedes yani, başka söz gerek yok. 35 yıl ikinci kuşak bu işi yapıyoruz. Memnunuz, mutluyuz."



BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen ismi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi A.Ş.,
Aker Otobüs İşletmesi AŞ sahibi

Halil AK

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne
başsağlığı dileriz.



Tüm Otobüsçüler Federasyonu

BAŞSAĞLIĞI

AKER TURİZM'in Kurucusu

Halil AK'ı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine
sabır ve başsağlığı dileriz.

MERCEDES-BENZ TÜRK A.Ş.

6 » Yolcu Taşımacılığı



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

2016'ya şimdiden hazırlanmalıyız

Türkiye önemli bir seçim yaptı. 7 Haziran ile 1 Kasım seçimleri arasında geçen süre içinde yaşanan kaos ortamı yeni bir davetiye çıkardı. Türkiye "istikrar" dedi ve tek başına AK Parti'yi beklenmedik ölçülerde iktidar yaptı. Hep söylüyorum: çalışan kazanıyor. Çalışmak yetmez, akıllı çalışan kazanıyor. Siyaset yapanların önce Türk milletini tanıması lazım. Türk halkı çok ciddi bir refleks gösterdi. Çok net bir şekilde bu kaos ortamından çıkmanın yolu olarak AK Parti'yi çoğunlukla ve tek başına iktidara taşımayı seçti. Buradan diğer siyasi partilerimizin çıkarması gereken çok ciddi dersler var diye düşünüyorum. Cumhuriyetin kuruluşundan beri var olan bir partinin Türk halkını hala algılayamaması veya çalışma yöntemi olarak siyasi ya da politika olarak yaptığı tercihlerin tutmadığı ve hep aynı şeyleri söyleyerek, aynı yerde kaldığını maalesef görüyoruz. Onun için; muhalefeti güçlü olan ülkeler doğru yönetilir. Muhalefet denetim görevini doğru yapar, ama maalesef 3 tane siyasi parti mecliste, iktidar partisnin milletvekili kadar milletvekili çıkaramadılar. Bu özücü bir durum. Ama bundan çıkarılması gereken dersleri siyasi partilerin liderleri değil, kadrolarının yapması lazım. Lidere bırakılan şeylerden çıkarılacak sonuç budur. Muhalefet partilerin liderlerinin siyaset akademisinde AK Parti'den gidip ders almaları lazım. Buradan çıkan sonuç bu. Ben bunu da net bir şekilde her yerde ifade ediyorum.

Beklentilerimiz var

Her iki Türk'ten biri AK Parti'ye oy verdiyse ve 5 aylık sürede muhalefet partileri, iktidara rağmen bu kadar puan düşüp milletvekili kaybettiyse, aynaya bakmaları lazım diye düşünüyorum. Yeni seçimin sonuçları ülkemiz, milletimiz ve insanlık için hayırlı olsun.

Hükümet kurulur kurulmaz, bizim beklentilerimiz var. Ulaşım sektörleri olarak derdimizi doğru anlatmamız lazım. Herkes bir şey istiyor, ucundan bir şeyler alıyor... Biz hiçbir şey almıyoruz, hep veriyoruz. Önümüzdeki dönemde başta akaryakıt üzerindeki vergiler olmak üzere konuşulması gereken birçok şey var. Akaryakıt üzerine yeni vergilerin gelmemesini dileriz biz, inşallah yeni hükümetten.

Çalışma ile ilgili...

5 Kasım günü Ticaret Odasında, Çalışma İş Kanunu gibi bütün sektörleri kapsayan çalışma mevzuatını, çalışma ortamının iyileştirilmesini ve işverenlerin yükümlülüklerini içeren ciddi bir toplantı yaptık. Bu, yaklaşık iki yıldır, oda seçimlerinden beri süregelen bir toplantı. Taşıma İş Kanunu diyoruz. Çalışma İş Kanununu işe, Sosyal Güvenlik Yasasını kamusal düzeni kapsayan ciddi bir reform uygulanmasını raporladık. İstanbul Ticaret Odası olarak bu talebimizi taşıma düzenine yönelik olarak hükümete iletacağız. Biz kendi derdimizi hem çalışanı hem de çalıştırıcı koruyan bir anlayışla yaklaşması gerektiğini, tazminat hukukunun gözden geçirilmesini, taşıma alanının taşıma iş kanununa ihtiyacı olduğunu, iş alanlarının ihtisaslaşması gerektiğini, bu ihtisaslara uygun yasal mevzuat çıkarılması gerektiğini ifade ettik. Dilimizin döndüğünce bunları anlattık, raporlara yansıtık.

2016 atlama tahtası olmalı

2015'i bütün olarak değerlendirdiğimizde sıkıntılı bir yıl geçirdiğimizi hepimiz biliyoruz. Sektördeki daralma ve küçülmeyi 12 milyon yolcunun havayoluna ve diğer sistemlere kaymasında da görüyoruz. Bundan çıkarılması gereken dersler var. Sektör olarak, maliyetlerimizi gözden geçirmemiz lazım. Sürekli yatırımcı kaybediyoruz, bireysel yatırımcıyı devreden çıkardık. Bununla ilgili tedbirlerin mutlaka alınması lazım. Maliyetleri gözden geçiren bir anlayış ile servis, ikram gibi birtakım maliyet unsurlarını; akaryakıtta alternatif enerji kullanımını, gaz kullanımını, belki yarın elektrik kullanımı konularını da düşünmeliyiz. Ulaşımın geleceğine yeni bir vizyon ile bakmak lazım. Öngörülerimizi çok ciddi yapmamız lazım. Ne kadar yolcu, neden kaybedeceğiz? Nereye gidecek bu sektör? Nasıl değişecek? Bu değişimi doğru algılayıp doğru tedbirler almamız lazım. Sivil toplum örgütleri olarak biz, maalesef otobüsçülükte yatırım yapan patronları masanın etrafına çekemediğimiz ölçüde kayıplar büyüyerek devam edecek.

Masanın etrafında toplanmalıyız

Bütün meselemiz patronları masanın etrafına getirip ortak çözümler üretmek. Özellikle maliyetleri aşağı çekecek tedbirler almak, çünkü kazançları artırma şansımız giderek zayıflıyor. Bugün 100 liraya, 90 liraya, 60 liraya gidiş-dönüş uçak biletinin satıldığı bir ülkede, karayolu taşımacısı olmak zulümdür. Karayolu bir taraftan alternatif, bir taraftan da tamamlayıcı sistemdir. Dolayısıyla karayolu taşımacılarının bu kadar göz ardı edilmiş olmasını kabullenmek mümkün değil. Ama kendimizi ifade etmemizde bir sıkıntımız var. Kendimizi daha fazla ifade etmeliyiz. Siyasetin yanında olmalıyız ve onlarla konuşup, sorunlarımıza çözüm üretmeliyiz.

Verimlilik temel olmalı

Verimliliği temel alacak şekilde yeni bir çalışma yapmak lazım. Doluluk oranları, hat esaslı, ücretlendime gibi kriterleri doğru belirlemek; giderlerde nelerin yapılabileceğine bakmak lazım. Araçları verimli çalıştırmak lazım. Ekonomik ömürleri bitiyor, ama araçlar hala amortisman süresini tamamlamamış oluyor. Bağlı olarak çalışma ortamı güvenliği, yol güvenliği zayıflıyor ve trafik kazalarındaki artış devam ediyor. Bütün bunlarla ilgili çalışmalarımız olacak. Ulaşımın verimlilik kavramını kapsayan bütün tarafların katıldığı yeni bir anlayış ile çalışmamızı sağlayacak bir toplantının yapılması lazım. İnşallah bu düzenlemeyi 2016 yılında yaparız.

Sürücülük mesleği...

Tüm bunlara bağlı olarak, trafik kazaları ve sürücülük mesleği ile yapılması gerekenler var. Biz gerek sivil toplum örgütlerimiz, gerek Ticaret Odası, gerek Odalar Birliği üzerinden eğitime başlayacağız. Sertifika yasasını getireceğiz. 2015'i geride bırakıyoruz artık, kalan zaman bizim için, 2016'ya hazırlık dönemidir. Bu yıl yaşadığımız sarıntıyı inşallah 2016 yılında yaşamayız. Umanız, dünya piyasalarında akaryakıt fiyatları yükselmez, Türkiye'de de akaryakıt üzerindeki vergiler veya ÖTV artmaz, eksilir. Beklentilerimiz bunlar.

İyi haftalar diliyorum. ■

Tasima
Dunyasi

9 - 15 Kasım 2015

Otobüsçülerin uzun süredir beklediği tarife yayınlandı

Otogar ücretlerine tavan sınırı

Şehirlerarası otobüsçülerin uzun süredir otogar çıkış ücretlerine tavan sınırı belirlenmesine yönelik dile getirdiği taleplere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı kulak verdi.

Bakanlık, 4 Kasım 2015 tarih ve 29522 sayılı Resmi Gazete'de Karayolu Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Terminallere İlişkin Tavan Ücret Tarifeleri Hakkındaki Tebliği yayımlandı.

20 gün içerisinde hayata geçecek

Tebliğde, otogar işletmelerinin yeni ücretlerini 20 gün içerisinde hayata geçirmeleri gerektiği vurgulandı. Bu ücretler 30 Haziran 2016'ya kadar geçerli olacak. Tavan ücretlerde KDV dahil olacak.

İstanbul Otogarı çıkış ücreti 80 TL

Düzenlemede illerdeki nüfus yoğunluklarına göre tavan ücretler belirlendi. Buna göre İstanbul Otogarı'nın çıkış ücreti 80 TL olması gerekiyor.

Transit geçişler 27 lira

Düzenleme içerisinde ayrıca transit geçişler de belirlendi. Transit geçişler için ücretler 27 lira oldu. Otobüslerin otopark ücretleri ile bir süredir tartışma konusu haline gelen otomobillerin 25 dakika ücretsiz hakkı da tarife içerisinde yer aldı.

Bakanlık Tebliğinde yer alan düzenlemeler

Tebliğin amacı; karayolu yolcu taşımacılığı alanında terminal işletmeciliği yapmaya yetkili olan T1 ve T2 yetki belgesi sahibi işletmecilerin, terminallerden çıkış yapan taşıtlar ile terminal alanı içerisinde bulunan otoparkları kullanan taşıtlardan

alabilecekleri tavan ücretlerini belirlemektir.

Tavan ücret tarifeleri, en son yapılan nüfus sayımına göre terminalin bulunduğu ilin nüfusu ile bulunduğu ilçenin il merkezine olan uzaklığı da esas alınarak uygulanır. Buna göre, terminal işletmecileri;

- İl nüfusu 100.000 ve altında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 40'ını,
- İl nüfusu 100.001-150.000 arasında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 45'ini,
- İl nüfusu 150.001-300.000 arasında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 50'sini,
- İl nüfusu 300.001-500.000 arasında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 55'ini,
- İl nüfusu 500.001-1.000.000 arasında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 60'ını,
- İl nüfusu 1.000.001-2.000.000 arasında olan yerlerde

tavan ücretlerinin yüzde 65'ini,

- İl nüfusu 2.000.001-4.000.000 arasında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 75'ini,
 - İl nüfusu 4.000.001-7.000.000 arasında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 85'ini,
 - İl nüfusu 7.000.001-10.000.000 arasında olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 95'ini,
 - İl nüfusu 10.000.001 ve üzeri olan yerlerde tavan ücretlerinin yüzde 100'ünü,
- aşamamak kaydıyla kendi ücret tarifelerini belirlerler. Ancak terminalin bulunduğu ilçenin il merkezine olan uzaklığının büyükşehir olan illerde 50 kilometreden fazla, diğer illerde ise merkez ilçenin dışında olması halinde; belirlenen ücret tarifeleri ayrıca yüzde 25 ilave indirim yapılarak uygulanır.
- Belirlenecek ücret tarifelerinin, uygulanmakta olan tarifelerin üzerinde olması halinde

işletmeciler, daha alt seviyedeki mevcut ücret tarifelerini uygulayabilirler.

Uyguladıkları ücret tarifeleri, bu tebliğ ile getirilen tavan ücret tarifelerinden yüksek olan terminal işletmecileri, bu tebliğin yayımından itibaren Bakanlığa başvurarak, en geç yirmi gün içerisinde her türlü iş ve işlemlerini tamamlayarak bu tebliğe uygun ücret tarifelerini alır ve uygularlar.

Terminal işletmecileri, bu ücret tarifelerini, herkesin kolayca görebileceği şekilde terminal ve otopark girişlerine asmak suretiyle ilan ederler.

Bu tebliğde yer almayan hususlarda Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin ücret tarifelerine ilişkin 57 ve 64'üncü maddesi hükümleri uygulanır.

Bu Tebliğ, yayımı tarihinde yürürlüğe girer. ■

EK-1 KARAYOLU YOLCU TERMİNALİ TAVAN ÜCRET TARİFESİ

KARAYOLU YOLCU TERMİNALİ TAVAN ÜCRET TARİFESİ (TL)							
TERMİNALIN	ADI :						
	ADRESİ:	İli:	İlçesi:	Geçerlilik Süresi:			
YETKİ BELGESİ TÜRÜ	AÇIKLAMA	OTOMOBİL		OTOBÜS			
		8 Koltuk ve altı	9-15 Koltuklu	16-24 Koltuklu	25-34 Koltuklu	35-45 Koltuklu	46 Koltuklu ve üzeri
A, B, D	100 Km üstü (uluslararası/şehirler arası taşımacılar için)	7	16	30	45	60	80
A, B, D	100 Km altı (uluslararası/şehirler arası taşımacılar için)	3	8	15	25	30	40
D	İl içi Yolcu Taşımacı Yapanlardan	2	5	10	15	20	27
A, B, D	Transit (Terminali ara durak olarak kullananlardan)	2	5	10	15	20	27
KARAYOLU YOLCU TERMİNALİ OTOPARK TAVAN ÜCRET TARİFESİ (TL)							
TAŞIT TÜRÜ	0-25 (0-50) DAKİKA	1 SAATE KADAR	12 SAATE KADAR HER SAAT İLAVE	12-24 ARASI HER SAAT İÇİN İLAVE	24 SAAT ÜSTÜ HER SAAT İÇİN İLAVE	AYLIK ABONMAN ÜCRETİ	
Otobüsler	-	16	3,00	2,40	1,60	160	
Ticari Otomobiller (Taksiler)	ÜCRETSİZ	4	1,00	0,75	0,50	80	
Özet Otomobiller(Resmi dahil)	ÜCRETSİZ	8	1,00	0,75	0,50	80	

NOT:

- 1-Terminal ücret tarifelerinin hesaplanmasında bir tam sayıdan sonra gelen 0,5'in altındaki kesirler bir alt tam sayıya, üstündekiler ise bir üst tam sayıya tamamlanır.
- 2-Tabloda belirtilen koltuk sayıları yolculara ait koltuklar olup; şoför ve yardımcı personele ait koltuklar bu sayılara dahil değildir.
- 3- Uzunluğu 12 metre ve üzeri olan araçlar; koltuk sayılarına bakılmaksızın 46 ve üzeri koltuklu kabul edilir.
- 4- Park alanını bir saatten az, kullanarak yolcu bindirme-indirime için peronlara giden otobüslerden sadece terminal çıkış ücreti alınır, ayrıca park ücreti alınmaz.
- 5- Bakanlığa sunulacak tarifeler, "Not" kısmı konulmaksızın bu tabloya uygun şekilde hazırlanarak yetkililere imzalanır.

Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan

Tavan ücretlere yapılan zamdan rahatsızsınız

Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan, Taşıma Dünyası'na, otogar çıkışları tavan ücret tarifesini değerlendirdi: "Zaten yüksek olan otogar fiyatlarında tekrar bir artışa gidilmesinden rahatsızım."

“Otobüs çalışanlarının almadığı maaşı, otogarlara veriyoruz ki, esas bu sektörün emekçisi kaptanlar hak ediyor” diyen Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan, “Zaten yüksek olan rakamların daha da yükseltilmiş olmasından rahatsızım, işin doğrusu. Bir de prensip olarak, daha büyük şehirlerin daha büyük para almasını da çok doğru bulmuyorum. Daha büyük şehirlerin ölçek ekonomisinden dolayı avantajı var. İstanbul'a 2 bin otobüs giriyor, çıkıyor. 2 bin otobüsün girip çıktığı terminalin

300 otobüs, 100 otobüs giren çıkan yerlere göre hem 10 katı otobüs trafiği hem de 4 kat pahalı olmasını çok doğru bulmuyorum” dedi.

Sektörün zaten nefesi kesik

Bu sene yaz sezonunun çok sert geçtiğini belirten Kemal Erdoğan, “Sektörün zaten nefesi kesik, fakir edebiyatı yapmıyorum, yanlış anlaşılmasın. Bu yaz çok sert geçti. Bu kesin daha sert olacağını düşünüyoruz. Konsolidasyonun, birleşmelerin ve kapanmaların artacağını düşünüyoruz. Bu tebliğle biraz daha hızlanacak bu süreç diye düşünüyorum. Çok az gibi görünse de, günün sonunda çok ciddi bir maliyetlerle karşılaşacağız. Gün içerisinde birkaç kez otogara giriş-çıkış yapan otobüsler var. Erzurum arabası Sivas'a da, Yozgat'a da Ankara'ya da giriyor. Yazın bu otogarlara girmese de kışın yolcu az olduğu için girmek zorunda



kaliyor. O nedenle otobüsçüye çok fazla külfet olacak bence” dedi.

Tavan ücret tarifesinin uygulanacağına inandığını belirten Kemal Erdoğan, “Bu tarife belli gruplar dışında uygulanır.

Zaten belediyelerin işlettikleri otogarlarda sorun olmuyor.

Avrasya, işine gelirse uyguluyor. Ben genelde uygulanacağına inanıyorum” dedi. ■



9 - 15 Kasım 2015

Tasima
Dünyası

UYOF Başkanı İmran Okumuş:

Otogar ücretleri tarifesi sektöre hayırlı olsun

“Keşke bu tarife sezon başlarken hayata geçirilseydi de, sektör mensuplarımız bu sezonu bir kaos içerisinde geçirmeseydi. Ancak yine de yayınlanmış olmasından çok memnunuz. Bakanlığa çok teşekkür ediyoruz.”

4 Kasım 2015 tarihinde Karayolu Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Terminallere İlişkin Tavan Ücret Tarifeleri Hakkındaki Tebliğ Resmi Gazete’de yayımlandı. UYOF Başkanı İmran Okumuş, düzenlemeye yönelik Taşıma Dünyası’na özel açıklamalarda bulundu.

Artışlar çok makul

İmran Okumuş, daha önceki tebliğde yayımlanan tarifeyle karşılaştırdıklarında, tarifede ücret artışlarının çok makul seviyede gerçekleştiğini gördüklerini söyledi: “Bir önceki tavan ücrete göre D1’deki artış, yüzde 7, transitlerde ise yüzde 9. Daha önceki tebliğde 0-25 ve 0-50 dakikaya kadar olan bölümden otobüslere yönelik istenen 14 lira bir ücret vardı. Bu seferki düzenlemede ise tabloda herhangi bir fiyat belirtilmemiş, biz bunu ücretsiz olarak değerlendiriyoruz. 1 saat süre için ise belirlenen fiyat 16 lira. Yani yolcu alıp, indirmeye girdiğinizde artık otobüşü 50 dakikaya kadar ücret ödemeyecek. Bu daha mantıklı bir düzenleme olmuş.”

Bakanlığı denetime çağırıyoruz

Tebliğin yayınlanması için uzun süredir UYOF olarak mücadele verdiklerini ve yurtdışına çıkışlarda yüzde 25 doluluk şartının yürütmesinin durdurulmasının ardından ikinci iyi bir haberi aldıklarını ifade eden Okumuş, “Tebliğin yayınlanması tabii ki çok önemli. Ancak bundan daha da önemliyi uygulanmasına yönelik yapılacak denetim ve kontroller. UDH Bakanlığı, bu tarifenin her terminalde uygulanmasını sıkı bir şekilde denetlemeli. Bakanlık, tebliğde, uymayanlara yönelik cezaları da uygulayacağını belirtmiş. Bakanlığın denetimleri acilen başlatması konusunda çağrıda bulunuyoruz. Aynı şekilde sektör de hakkını savunmalı” dedi.

Sektör mensupları da haklarını savunmalı

Sektör mensuplarının da tarifenin uygulanması noktasında duyarlı olmaya çağıran UYOF Başkanı İmran Okumuş, “Ben artık bu süreçten sonra kimsenin bu kurallara uymama yönünde bir tavır alacağını sanmıyorum. Biz tebliğde yer alan tarifedeki artış bile olumlu buluyoruz. Özellikle transit geçişlerde sektörün yaşadığı büyük bir mağduriyet vardı. Tarife ile 75-80 TL’ler 27 TL’ye çekildi. Biz Samsun Otogarı’nda bunun sıkıntısını çok yaşadık. Bunun mücadelesini verdik hep. Artık otogar işletmecilerinin bu fiyatlara ek giderler ilave etmemesi gerekiyor. Zaten düzenlemesinde de bu açıkça ifade edilmiş. Eğer otogar işletmecileri bu tarifiyi uygulamazsa, buradan ifade ediyorum, hemen hukuk yoluna başvuracağız. Biz otogar ücretlerine müdahale edilmesini hep savunduk, zaten davamızı da bunun için açmıştık. Bakanlıkta yaptığımız görüşmelerde de çözüme yönelik ısrarcı bir tavır içinde olduk. Bakanlık yetkililerine de teşekkür ediyorum. Bizim bu kararlığımıza yönelik olumlu bir dönüş yaptılar. Bu sektörümüz için çok önemli bir gelişme. Bu düzenlemenin hayata geçirilmesinde emeği geçenlere hem şahsım hem sektörüm adına teşekkür ediyorum” dedi.



Tebliğ 30 Haziran’a kadar

Düzenlemede uygulanacak tarifenin daha önceki göre süre açısından da bir farklılık içerdiğini belirten Okumuş, “Daha önceki tebliğ 6 aylık süre ile yayınlanırken bu sefer süre 30 Haziran 2016’ya kadar belirlenmiş. Tabii, biz bu sürenin sezonu da kapsamını arzu ederdik. Ancak zorlu kış sezonunda bile bunun hayata geçmesi memnun edici bir gelişme. Konu ile ilgili tüm üyelerimize gerekli bilgilendirmeyi yaptık. Düzenleme uygulanmadığı zaman takipçisi olmalarını da istedik” dedi.

Maliyetlerimiz düşecek

İstanbul Otogarı’nda tebliğ ile birlikte fiyatların 80 TL’ye ineceğini ve bu indirimin de sektör için çok büyük bir avantaj olduğunu kaydeden İmran Okumuş, “Şu an İstanbul Otogarı’nda çıkış, emniyet için kesilen miktarla birlikte 113 lira. Biz emniyete kesilen paraya itiraz etmiyoruz, bizim güvenliğimizi sağlıyorlar. Şu an belirlenen rakamdan çok memnunuz” dedi.

Düzenlemeye küçük bir eleştiri

Tebliğde yer alan 12 metrenin üstündeki otobüslerden alınacak ücretlerle ilgili sadece bir uyarıda bulunmak istediklerini ifade eden Okumuş, “12 metrenin üzerinde bir otobüsünüz varsa bu da 46 kişilik koltuk kapsamına alınmış. Ancak 2+1 otobüslerin hepsi çok daha az koltuk seviyesine sahip. Eğer ruhsatta 36 koltuk olarak işlenmişse bunun dikkate alınması gerektiğine inanıyorum. Bence 12 metre üzerindeki otobüs ibaresini kaldırmak lazım. Bu düzenlemede sadece buna bir eleştiri getirebilirim” diye konuştu.

Sonraki adımımız telif hakları

UYOF’un kurulduğundan bugüne sektörün haklarını savunma çizgisinde ilerlediğini de vurgulayan İmran Okumuş, “TOFED Başkanı Sayın Birol Özcan aradı ve telif haklarına yönelik bir görüşmede bulunduk. Sayın Özcan’a, görüşmemde, sektörle ilgili alınacak her türlü olumlu kararın altına imza atacağımızı, destek vereceğimizi söyledim. Bugüne kadar da bu desteği verdik. UYOF olarak bundan sonraki hedefimiz telif haklarında

yaşanan sorunlara çözüm arayışı olacak” dedi.

Emeklerimizin karşılığını alıyoruz

“Haklıya mutlaka bir gün hakkı iade ediliyor” diyen Okumuş, “Yüzde 25 doluluk şartı ve bu tebliğ bana bunu gösterdi. Ben bugüne kadar bütün federasyon başkanlarına sektörel konularda birlikte hareket edelim diyordum ama maalesef olmadı, biz bu mücadeleyle tek başına devam ettirdik. Kendimizi iyi ifade ettiğimizi düşünüyorum, bunu bir şekilde sağladık. Emegin bir karşılığı oldu, o yüzden de mutluym” dedi. ■

YURTDIŞI ÇIKIŞLAR

Yüzde 25 şartı aranmıyor

Yurtdışına çıkışlarda yüzde 25 doluluk şartı yürütmesinin durdurulmasının ardından yaşananları da değerlendiren Okumuş, “Bakanlık şu anda herhangi bir müdahalede bulunmuyor, çıkış izni veriyor. Ama Bakanlığın itiraz için 30 günlük süresi var, 13 Kasım gibi doluyor. Ancak kararın onlara tebliğ edildiği tarih de önemli. Bizce 21 Kasım’a kadar Bakanlık bu durumu netleştirmeli ve bir düzenleme yapmalı. Biz hak arıyoruz ve hakkımızı da başarılı oluyoruz. Tavan ücret tarifesinin ardından 3’üncü adımımız telif hakları olacak. Orada da sektörün hakkını hukuk içinde arayacağız. Sektörden bizim bu emeklerimize yönelik bir beklentimiz yok. Hiçbir yönetici arkadaşımızın böyle bir beklentisi yok. Biz sektörümüz için yapıyoruz Bundan sonra devam edeceğiz. Ne yapabiliriz sektör için. Sektöre daha nasıl katkı sağlayabiliriz? Hangi olumsuzluğu ortadan kaldırabiliriz? Hukuku daha nasıl aktif bir şekilde kullanabiliriz, buna bakıyoruz. Bizim her çözüm arayışımızda muhatap olarak bazı kişileri ön plana çıkartmaya çalıştılar. Ben hep tekrar altını çiziyorum. bizim muhatabımız sektörü olumsuzluğu yaşatan kimse odur. Kişiler değildir” dedi.

Yolcu Taşımacılığı » 7



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Beleş seyahat hakkı kazandım!

Erkeklerin maaşı, kadınların da yaşı sorulmazmış. Çoğu kişi, yaşının ve maaşının konuşulmasını sevmez. Ben, bu yazımda ikisini birden bildireceğim.

1950 yılında doğduğum kesin. Resmi doğum tarihim de 02.11.1950, ancak bu tam tarihi yansıtmıyor, ilkbahar aylarında doğmuşum. Kimi arpalar ekilirken der, kimi kirazlar çiçek açarken... Bir de kimlerle kırkımın karıştığı söylenir ama tarih belli değildir. Bir gün, bir akrabamız doğduğumun ertesi akşam ziyarete geldiklerini, bir sonraki gün, seçim yapılacağıının caminin minaresinden duyurulduğunu söyledi. Seçimler 14 Mayıs 1950 olduğuna göre, doğumum tam olarak 12 Mayıs 1950 oldu.

Resmi doğumuma bağlı olarak, bu günlerde 65 yaşımı resmen tamamlayıp buna ilişkin hakları kazanmış bulunuyorum. Bunun en önemlisi de ücretsiz seyahat hakkı.

Niye hakkım oldu?

Geçen yıla veya aya göre ne değişti de ben ücretsiz seyahat hakkı kazandım? Şüphesiz ki bir yıl daha yaşlandım. Eğer yaşlılara böyle bir hak vermek gerekirse yaşlı sayılmanın da bir sınırı olmalıydı. Bunun için 65 yaş uygun da olabilir. 65 yaş uygun veya değil, ama bundan daha önemliyi yaşılanan insanlara ücretsiz seyahat hakkının doğru olup olmadığı...

Sosyal devlet

Şüphesiz ki sosyal devlete ihtiyaç var. Ben bunu çok savunurum. Sosyal devlet yanının güçlü olduğu ülkelerde insanlar daha mutlu ve huzurlu. Bu husus, Anayasamızda da çok güzel şekilde yer almış. “Demokratik, laik ve sosyal hukuk devleti” diye.

Peki, sosyal devlet ne yapar? İnsanların zorunlu ihtiyaçlarının asgarisini karşılanmasını sağlar. Peki, bunlar neler? Beslenme, barınma, eğitim, sağlık vs. Peki, seyahat de bunlardan biri mi? İkinci olarak, sosyal devlet kimlere bu hakkı verir? Güçsüzlere... Peki, yaşlılık da bir güçsüzlük hali mi? Evet, ama fiziki olarak. Fiziki güç değil, sosyal devlette ekonomik güç esas olmalı. Yaşlanan insanın ekonomik gücünün de azalması halinde yaş da önemli. Bazen 65 yaştan önce de insanlar ekonomik olarak güçsüz olabilirler. Nitekim engelliler güç kaybı nedeniyle 65 yaşı beklemeden bu hakları almalı. Burada bir hususa daha dikkat çekmek isterim: 65 yaşını geçen, ekonomik ve fiziki kayba uğrayan insanlara sosyal destek verilirken engellilere bu beklemeden destek yerindedir. Burada dahi kişinin engelli oluşu değil, ekonomik gücü önemlidir. Ekonomik gücü yeterli olan bir engelli bile ekonomik desteğe hak kazanmayıp sadece diğer insanlara göre yaşamını kısıtlayan engellerin kaldırılması hakkına kavuşmalı...

Ücretsiz seyahat hakları

İlgili mevzuatta, insanlara verilecek haklar, destekler belirtiliyor. Bunun kapsamında pek çok kişiye ücretsiz veya indirimli seyahat de yer alıyor. Başka bir hak da sosyal güvenlik... Sosyal güvenlik hakkı verilirken insanların ekonomik gücüne bakılıyor. Sadece yeterli gücü olmayanların ücretsiz tedavisi, primlerinin devlet tarafından ödenmesi benimseniyor. Peki, seyahat hakkına niye ekonomik duruma bakılmıyor? Ben kendimi ihbar edeyim! Böyle bir haktan faydalanmamamın gerekeceği kadar ekonomik gücüm var. Niye, bu hak bana veriliyor. Denebilir ki, gücün varsa sen de ücret öde, kimse almazlık etmez. Ama çözüm bu mu? Çözüm; hakkın ihtiyaç sahiplerine verilmesi değil mi?

Bir başka bakış

Ücretsiz seyahat hakkının kullanılmasında gün ve saat sınırlaması yok. Bu araçların yoğun olduğu gün ve saatlerde de bu hak kullanılabiliyor. Bana göre bu kullanım o saatte bir yerlere erişmesi gereken insanların

haklarını kısıtlıyor. Bu nedenle gün ve saat kısıtlaması da olmalı. Çokça seyahat gerektiren bazı işlerde -birtakım belge ve bilgilerin dağıtılması gibi- ücretsiz seyahat hakkı olan kişilerin çalıştırıldığını öğrendim. Böylece çok fazla ücret ödemekten kurtuluyorlarmış.

Haklar fazla

Kimlerin hangi seyahatlerde indirimli veya ücretsiz seyahat edeceği Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının çabalarıyla hazırlanan mevzuatta yer alıyor. Baktığınızda çok geniş bir listeye karşılaşıyorsunuz. Hatta bu listelere zamanla yenilerinin eklendiğini de görüyorsunuz. Seçim dönemlerinde hak vermenin zirve yaptığını hepimiz biliriz. Şüphesiz ki her nimetin bir kulfeti vardır. Tüm haklar verene, yani hizmeti sunana maliyet yüküyor. Taşıma alanındaki haklar da ücretsiz hizmet sunan taşımacılara yük getiriyor. Böyle olunca da şikayetler başlıyor.

Sosyal taşımacı olur mu?

Sosyal devlet anlayışı gereği verilen hizmetlerin bedeline kim katlanacak? Belediye dahil, taşımacılar buna katlanmak zorunda mı? Bunun zararlarını nasıl sineye çekecekler? Bunun gereği olarak fiyatlarına zam yapıp bunu diğer taşıdıklarına aktarmaları adil mi? Yani sözüm ona sosyal devlet gereği yapılan taşımaların bedelini diğer taşıyanlar üstlenmeli mi? Ücretsiz seyahat hakkının kullandığı taşımalardan faydalanan insanların da zaten alt gelir grubunda olduğunu, sosyal devlet anlayışından yardım beklemediklerini düşünürseniz, bunu adil bulamazsınız. Öyleyse çare devlette!

Taşımacıya yardım

Belediyelerin ve onlarla beraber ücretsiz taşıma hizmeti sunan diğer taşımacıların yaptıkları çok fazla taşıma nedeniyle katlandıkları bedellerin kendilerine aktarılmasına ilişkin talepleri hep oluyor. Bunu duyan devlet de buna söz verdi. Ancak henüz pek bir adım atılmadı. Bu durum taşımacıları da zora sokuyor. Çeşitli nedenlerle güçsüz duruma düşen insanlar ücretsiz seyahat hakkını kullanırken hoş olmayan tavır ve davranışlarla karşılaşabiliyor. Taşımacılar ve diğer insanlar onlara beleşçi gözüyle bakabiliyor. Nereden bakarsanız sorunlu bir durum.

Çare ne?

Öncelikle sosyal devlet kapsamındaki hakların gerçek ihtiyaç sahiplerine kullanılmasını önemli. Başkasının kesesinden ulufe dağıtmak anlayış olmamalı. Bir de bunun faturasını devlet destek olmalı. Bunun dahi bu faturayı diğer insanlara aktarmak olduğu düşünülerek azami dikkat gösterilmeli. Hak sahiplerinin listeleri gözden geçirilmeli, olur olmaz ücretsiz seyahatler yaratılmamalı. Örneğin, bazı tatil günlerinde verilen ücretsiz seyahat haklarının diğer insanlara gereksiz mali yük getirmek yanında o günlerdeki yoğun kullanımlar nedeniyle hizmet almanın zorlaştığı da unutulmamalı. İsteyen bayramlarda durumu gözlesin.

Ve herkes işine bakmalı

Ülkemizde sosyal devlette ilgili görevler ilgili Bakanlığın. Bu alandaki düzenlemelerde bu Bakanlıkça yapılıyor. Doğru olan da bu. Buna rağmen UDH Bakanlığı yıllar önce Yönetmeliğe, engelli ve çocuklarla ilgili indirim zorunlulukları getirdi. Halbuki bu konular ilgili Bakanlığın alanı; UDH Bakanlığının işi olmayan konulara el atması yanlış. UDH Bakanlığı ilgili diğer bakanlığın taşımalara müdahalesine olumlu bakar mı? Bakmazsa, kendisi de buna uygun davranmalı. Bir de şu var: Sosyal devlet görevi verilen taşımacılar bundan doğan zararlarının karşılanmasını ilgili Bakanlıktan istiyor. UDH Bakanlığı da koyduğu kurallardan bunca yılda doğan zararın tazmin edebilir mi? Tabii ki hayır. Öyle ise bu alana girmemeli. ■

Didim Seyahat, MAN Lion’s Coach EfficientLine 2+1 VIP aldı

MAN’ın Ankara, Akyurt’taki tesislerinde gerçekleştirilen teslimat törenine, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Otobüs Bölge Satış Müdürü Eray Öcal ile MAN Finance Satış ve Pazarlama Müdürü Mehmet Kılıç ev sahipliği yaptı. Teslimat töreninde Didim Seyahat’i ise Yönetim Kurulu Başkanı Savaş

Cengiz’in yanı sıra Yönetim Kurulu Üyeleri Kenan Eğerci ve Beyamil Kaya temsil etti.

MAN araçlarının sahip olduğu ileri teknoloji, dayanıklılık, yüksek kalite ve düşük işletme maliyetleri gibi birçok özelliğin yanı sıra daha önce alınan Neoplan Tourliner’dan çok memnun kalmalarının da bu tercihi yapmalarında büyük önemi olduğunu vurgulayan Savaş Cengiz, “MAN yöneticilerinin özel ilgisi ve yakın desteği, araçların yüksek yakıt tasarrufu ve uygun işletme maliyetleri ile yedek parça fiyatlarındaki avantajlar da MAN’ı tercih etmemizi sağladı” dedi.

Satış Müdürü Eray Öcal da, MAN’ın işletmelerle işbirliği ile araçlarını en ideal koşullar için geliştirdiklerine dikkat çekti. ■



8 » Otomotiv

MAN'dan yeni bir ilk daha...

“Eski enjektörünü getir, yenisini yarı fiyatına götür”

Ağır ticari araçlarda birçok yeniliği hayata geçiren MAN, Türkiye’de yeni bir ilke daha imza atıyor. MAN, ‘yaşam boyu iş ortağı’ olarak gördüğü müşterilerine uygulama ve kampanyalarla katkı sağlamaya devam ediyor. Yeni ve yine bir ilkin de gerçekleştirildiği kampanyada MAN, iş ortaklarına onarım maliyetlerinde avantaj sağlıyor.

MAN Yetkili Servisleri’nde orijinal Common Rail enjektörler için geçerli olan “Eski enjektörünü getir, yenisini yarı fiyatına götür” kampanyası, uygulamaya başlandığı 13 Eylül 2015 tarihinden beri büyük ilgi gördü. Kampanya kapsamında MAN müşterileri, araçlarından çıkan eski enjektörleri MAN Yetkili Servisleri’ne getirdiklerinde, orijinal enjektörde 90ğ bedelinde indirim alıyorlar. Böylece MAN müşterileri, eski enjektörün teslimi ile yeni orijinal enjektöre yaklaşık yarı fiyatına sahip olabiliyorlar. ■



Kış lastiği için kar yağmasını beklemeyin!

01 Aralık - 01 Nisan tarihleri

arasında yolcu ve yük taşıyan araçlarda kış lastiği kullanımını zorunlu kılan uygulama kapsamındaki denetimlerin faydasına dikkat çeken **Türk Pirelli Ticaret Direktörü Livio Magni**, araç kullanıcılarının da bu konuya önem vermelerinin gerektiğine işaret etti. Lastiklerin araçların yerle temas eden tek noktaları olduğu için güvenlik açısından büyük öneme sahip olduğunu vurgulayan Magni, mevsim koşullarına uygun lastik kullanımının hayati önem taşıdığına dikkat çekti ve kış lastiklerinin karlı ve buzlu zeminde meydana gelebilecek kazaların önüne geçtiğini, yaya ve yol güvenliğini sağlamayı kolaylaştırdığını söyledi.

Tüketicilerimizin kış lastiklerini taktırmak için kar yağışını beklememelerini tavsiye eden Livio Magni, kış lastikleri hava sıcaklıklarının +7 derecenin altına düşmesinden itibaren önemli bir ihtiyaç olduğunu belirtti. ■



Brisa'dan “Erken Kış” Kampanyası

Kış lastiklerine geçme zamanı

“Araçların Yüklemesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkındaki Yönetmelik”e göre, kış lastiği takılmaması araçların yola devam etmelerine izin verilmiyor ve araçların işletmecilerine 519 lira para cezası uygulanıyor. Bu kural esasen şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan ticari araçları kapsamakla beraber, valilik kararı ile şehiriçinde binek araçlara da kış lastiği zorunluluğu getirilmesi mümkün.

Türkiye’de kış lastiği konusunda 2012 yılında yapılan yasal düzenlemeyle ciddi bir farkındalık oluştuğuna dikkat çeken Brisa Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Levent Akpulat, “Türkiye’de yüzde 15-18 aralığında olan kış lastiği kullanımı, yönetmeliğin hayata geçmesiyle beraber yüzde 30’ların üzerine çıktı.

Araç sahipleri kış lastiklerini kar yağdığında kullanılması gereken ekipman olarak görmemelidir. Sürücülerin kış lastiklerini trafik ve sürüş güvenliği bilinci ile tercih etmelerini istiyoruz. Bu alanda farkındalığı arttırmayı topluma karşı sorumluluğumuz olarak görüyoruz” dedi.

Brisa'dan “Erken Kış” Kampanyası

Brisa, Bridgestone ve Lassa marka kış lastiklerinde “Erken Kış” kampanyasına başladı.

Araçlarına bir takım (4 Adet) kış lastiği alan son kullanıcılar Lassa ürünlerinde 120TL’ye Bridgestone ürünlerinde ise 150TL’ya varan indirimden faydalanabilecekler.

Bonus Card’a özel 9 taksit imkanı sunan kampanya, 30 Kasım’a kadar devam edecek ve

yalnızca belirlenen ebatlardaki binek ve hafif ticari lastiklerde geçerli olacak. ■



Araçınız kışa hazır mı?

Kış geliyor; kışlıklarımız dolaplarda yerini almaya çoktan başladı bile. Kendimizi, evimizi, kışa nasıl hazırlıyorsak araçlarımız için de kış hazırlığı şart. Peki ya araçınızı kışa nasıl hazırlamalısınız? Lastik Sanayicileri ve İthalatçıları Derneği LASİD Genel Sekreteri Bahadır Ünsal, kışa hazırlık için yapılması gereken ilk işin kış lastiği

taktırmak gerektiğini belirtti. Ünsal; “Kış lastiği uygulaması 1 Aralık’ta başlıyor. Son güne bırakıp uzun kuyruklarda beklemek yerine kış lastiğinizi şimdiden taktırın; kar yağmasını beklemeyin” uyarısında bulunarak tüm sürücülerini kış lastiği konusunda hassasiyet göstermeye çağırdı. ■



LASİD kış rehberi

- Kış lastiğinizi taktırın. Kış lastikleri özel sırt karışımı ve tasarımı sayesinde daha güçlü yol tutuşu ve kısa fren mesafesi sağlar ve hayat kurtarır.
- Araçınızın rutin bakımını yaptırın.
- Akü kontrolünü yaptırın.
- Antifriz, kışın aracınızın soğutma sisteminin donmasını önler. Radyatör sistemindeki suyun donmaması için mutlaka antifriz kullanın.
- Soğuk ve yağışlı havalarda görüş mesafesi azalacağı için silceklerinizin aşınma olasılığı da oldukça yüksektir.
- Aracınızın sürüş problemlerini gözden geçirin. Motorun ilk harekette zorlanması, bozuk rölantri ve avans ayarı, stop etme, düşük güç gibi sürüş problemleri varsa, uygun bir servise

aracınızın ayarlarının yapılması gerekir.

- Yakıt sistemindeki nemin donmasını önlemek için, depoya ayda bir kez bir şişe buz önleyici katkı ekleyin.
- Motorunuzun yağını ve yağ filtresini; aracınızın teknik ve bakım kitabında belirtilmiş olan kilometrelerde değiştirin.
- Araç bagajınızda mutlaka ilk yardım çantası, uyarı araçları, marş takviye kablosu, kum veya paspas (çekiş için) çekme halatı, tekerlek zincirleri, el feneri, buz kazıyıcı, kar fırçası, küçük bir kürek, eldiven ve battaniye gibi yardımcı aletler bulundurun.
- Aracınızı kullanırken, takip mesafesine dikkat edin; hızınızı düşürün; savrulmayı ve patınajı önlemek için ani hızlanmalardan kaçının. Durmak veya yavaşlamak için vites küçültür motor frenini kullanın.

Kortrij'te Uluslararası Yılın Otobüsü 2016 Ödülü, Iveco Bus’a takdim edildi

Oyunu Iveco Magelys'den yana kullanan Avrupa otobüs medyasından 22 gazetecinin yer aldığı jürinin başkanı, Stuart Jones, “Uluslararası Yılın Otobüsü 2016” ödülünü Iveco Bus başkanı Sylvain Blaise’ye Kortrijk’teki Busworld Fuarında yer alan Iveco standında verdi.

Magelys bu ödüle aday gösterildiğinde organizatörler otobüsün son Euro VI standartlarını karşılaması, sayısız yenilikçi özelliği ve düşük işletme maliyetinin altını çizmişlerdi.

Magelys iki farklı uzunluk (12,2 ve 12,8 metre) seçeneği ve üç farklı versiyonla (Line, Pro ve Lounge) sunulan, şirketlerin duyduğu birçok ihtiyaç ve gerekliliği karşılayan seçkin tasarımı bir tur otobüsü. Çok yönlülüğünün kanıtı

olarak araç, jüriye bölgesel, ulusal ve Avrupa genelinde kullanım için gereken tüm donanımla beraber sunuldu. Bunların ardında

Almanya ve Fransa’da Macron kanunuyla sektörün özgürleştirilmesinin büyük etkisi var. ■



Brisa'dan bir ‘tık’la lastikleriniz değişsin

Brisa, özellikle yeniden kış lastiği kullanımına dönüşmesi gereken bu dönemde lastik bayilerine gitmek için vakit bulamayan çalışanların ve kadın sürücülerin imdadına koşuyor. Brisa müşterileri, site üzerinden beğendikleri lastikleri gün, saat ve lokasyon belirterek kapıda ödeme imkânıyla satın alabiliyorlar. Aracının lastik ebadını bilmeyen kullanıcılar ise araç marka ve modeli bilgileri hakkında 0212 444 65 00 numaralı çağrı merkezinden bilgilendirme alabiliyor. www.lastik.com.tr üzerinden lastik satın alanlar için Brisa çalışanları sipariş verdiğiniz lastikleri kapınızda söküp takıyor, hatta balans ayarı hizmeti de var. ■

Goodyear “Vector 4Seasons” ile atakta

Goodyear’ın ikinci nesil Vector 4Seasons lastiği, özellikle kış mevsimini daha ılıman geçiren bölgelerde yaşayan ve mevsimlere göre lastiklerini değiştirmeyi tercih etmeyen sürücülerin farklı taleplerini karşılamak üzere tasarlandı. Goodyear, yeni dört mevsim lastiği Vector 4Seasons ile dört mevsim lastik segmentinde, pek çok ödüle sahip bir önceki nesil lastiğin yerini almaya hazırlanıyor.

Goodyear Tüketici Lastikleri Direktörü Mahmut Sanoğlu, “Yeni nesil Vector 4Seasons lastiğimiz; Goodyear’ın bu segmentte 30 yıllık bir zaman içinde sahip olduğu mühendislik ve inovasyon gücüne, tüketici ihtiyaçlarına ve lider otomotiv markalarının araçlarına orijinal ekipman seçilerek edindiğimiz tecrübelerle göre geliştirildi. Goodyear, 1980’lerin ortalarında dört mevsim lastiği konseptini ilk kez piyasaya sürdüğünden bu yana, bu segmentte pazar lideri pozisyonunu elinde bulunduruyor. Goodyear, ülkemizde de dört mevsim lastik denildiğinde akla ilk gelen markalardan biridir” dedi. ■



VODAFONE VE OPET İŞBİRLİĞİYLE

Filo yönetiminde bir ilk: Opet Otofilo

Opet ve Vodafone; şirket filo taşıtlarının istasyonlarda nakit para ödmeden yakıt almalarını sağlayan, dolum ve taşıtın kilometresi gibi bilgileri elektronik ortamda müşteriye ulaştıran Otobil sistemini bir üst seviyeye taşıyarak yeni bir projeye imza atıyor. “OTOFİLO Filo Yönetim Sistemi” ile Opet müşterileri filo araçlarının yönetimlerini, yakıt dolum ve tüketim bilgilerini, taşıt kilometresini ve coğrafi konum bilgilerini tek ekrandan izleyebiliyor.

“OTOFİLO Filo Yönetim Sistemi” kullanıcıları www.opet.com.tr adresinde bir yandan araçlarının akaryakıt tüketim raporlarını inceleyip akaryakıt ikmalini gerçekleştirirken, bir yandan da coğrafi konumlarını görerek sistem üzerinden gerekli yönlendirmeleri yapabiliyor. Filo yönetimini önemli ölçüde kolaylaştıran OTOFİLO sistemi, “akaryakıt tüketim” ve “araç coğrafi konum” olmak üzere iki farklı raporlamayı aynı ekranda takip etme olanağı vermesi nedeniyle alanında bir ilk olma özelliği taşıyor.

Otofilo, tek platformda takip imkanı yanında yakıt ve zaman tasarrufu da sağlıyor. Bilgi akışı ve maliyet takibi hızlı, seri ve güvenilir yapılabiliyor. ■

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 5 • Sayı: 207 9 - 15 Kasım 2015

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni **Erkan YILMAZ**

Haber Merkezi **Caner ÖZCAN**

Genel Yayın Danışmanı / Bayırazar **Dr. Zeki DÖNMEZ**

Editor **Korkut AKIN**

İş Geliştirme Danışmanı **Mehmet ÇIKINCI**

Reklam Rezervasyon **0532 779 21 82**

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeçevler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL**, ANTALYA **Pınar KILINÇ**

EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**

BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen ismi,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)
Onur Kurulu Üyesi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi A.Ş. ve
Aker Otobüs İşletmesi A.Ş. sahibi

Halil AK'ı

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine, sektörümüze sabır ve
başsağlığı dileriz.

UYOF

ULUSLARARASI ve YURTIÇİ OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

BAŞSAĞLIĞI

Derya Tur ve
Aker Otobüs İşletmesi A.Ş. sahibi

Halil AK'ı

kaybetmenin derin üzüntüsünü
yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen isimlerinden,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Onur Kurulu Üyesi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi A.Ş. ve
Aker Otobüs İşletmesi A.Ş. sahibi

Halil AK'ı

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine,
sabır ve başsağlığı dileriz.

ISUZU

10 » Vefat

BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen ismi,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)
Onur Kurulu Üyesi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi AŞ,
Aker Otobüs İşletmesi AŞ sahibi

Halil AK

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne
başsağlığı dileriz.



**Turizm
Taşımacıları
Derneği**

Halil Ak'ın Başsağlığı

Aker Otobüs İşletmesi Kurucusu ve
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)
Onur Kurulu Üyesi

vefatını öğrenmenin derin üzüntüsü içindeyiz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve tüm sevenlerine
başsağlığı dileriz.

Koç

Otokar A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen ismi,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)
Onur Kurulu Üyesi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi A.Ş.,
Aker Otobüs İşletmesi A.Ş. sahibi

Halil AK'ı

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine, sektörümüze sabır ve
başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Gazetemizin Ege Bölge Temsilcisi
Cumhur Aral'ın sevgili babası

İsmet ARAL'ı

(1923 - 31.10.2015)

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine,
sevenlerine, sabır ve başsağlığı dileriz.

Taşıma Dünyası

Sektörün duayeni,
Aker Otobüs İşletmesi Kurucusu ve Sahibi,
Aker Otobüs İşletmesi Yönetim Kurulu
Üyesi Şevket Ak'ın değerli ağabeyi

Halil AK,

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen ismi,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)
Onur Kurulu Üyesi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi AŞ,
Aker Otobüs İşletmesi AŞ sahibi

Halil AK

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne
başsağlığı dileriz.

Mehmet Öksüz
Minitur Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen ismi,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)
Onur Kurulu Üyesi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi A.Ş.,
Aker Otobüs İşletmesi A.Ş. sahibi

Halil AK

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne
başsağlığı dileriz.

ANTOTO
Otomotiv A.Ş.

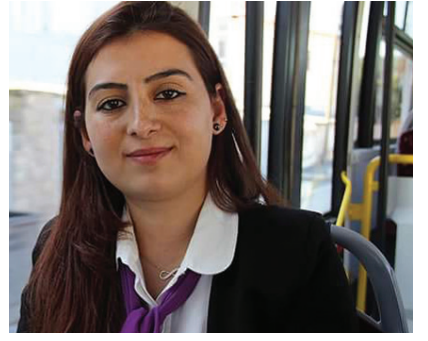
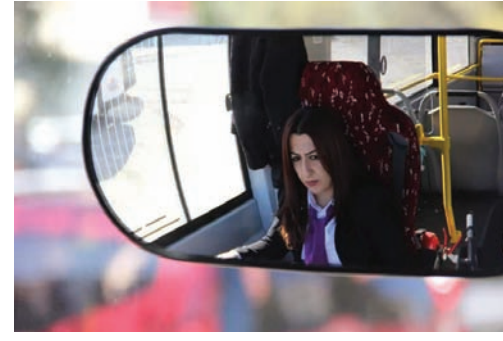
BAŞSAĞLIĞI

Taşımacılık sektörünün duayen ismi,
Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)
Onur Kurulu Üyesi,
Derya Tur Uluslararası Otobüs İşletmesi AŞ,
Aker Otobüs İşletmesi AŞ sahibi

Halil AK

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, dostlarına,
sevenlerine ve taşımacılık sektörüne
başsağlığı dileriz.

Taşkın Arık
System Transport



VAN'DA DİREKSİYON KADINLARDA...

Van Büyükşehir Belediyesi, kent ulaşımını rahatlatmak amacıyla yeni aldığı otobüslerin ardından kadın şoförlerle bir ilke imza attı. Kadın şoförlerin kullandığı otobüsler ilgi odağı oldu.

Aldığı yeni otobüslerle kent ulaşımında bir devrime imza atarak kent ulaşımında yaşanan sorunları en aza indiren Van Büyükşehir Belediyesi, yeni bir uygulamayı kadın şoförlerle başlattı. 5 kadın şoför ulaşımında kent halkına hizmet veriyor. Sabah erken saatlerde direksiyon başına geçen kadın şoförler mesai bitimine kadar çalışıyor. 4'ü Van'da, biri de Erciş'te hizmet veren kadın şoförler şimdiden kent halkının gönlüne taht kurdu. Renkli görüntülere sahne olan otobüs yolculuğunda, kimi yurttaşlar şaşkınlık yaşarken kimileri ise mutluluklarını dile getirdi. Ulaşımında yıllarca erkek şoförlerin hizmet verdiğini belirten yurttaşlar, yeni uygulamanın bir devrim olduğunu ve kadın şoförlerle yolculuğun artık daha keyifli ve güvenli olduğunu söylediler.

Eğitim gördüler

Van Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığı tarafından hayata geçirilen uygulama ile ilk etapta 1 aya yakın sürüş eğitimine tabi tutulan 5 kadın şoför işbaşı yaptı.



Kadın şoförler, Edremit-Kampus, Kevenli TOKİ-Çarşı, Beşyol-Kampüs ve Edremit TOKİ-Çarşı güzergahlarında hizmet veriyor. Kent kadınlarının talepleri doğrultusunda şoför olarak alımı gerçekleştirilen kadın sürücülerin sayısı zamanla çoğaltılacak.

Hız değil, kurallar esas

Şoförlük serüvenini anlatan ve Büyükşehir Belediyesi'nin ilk kadın şoförlerinden birisi olan Zeynep Yorgun, otobüs şoförlüğünü, "sonunda hayalim gerçek oldu" sözleriyle dile getirdi. Şoförlüğü sevdiğini ve yaptığı meslek ile toplumda, 'kadınlar şoförlük yapamaz' algısını tamamen ortadan kaldırdıklarını söyleyen Yorgun, "Biz erkek şoförlerden daha dikkatli, trafik kurallarına uyan, disiplini elden bırakmayan şoförleriz. Bizim için hız değil, kurallar esastır. Ben Beşyol-Kampus güzergahında çalışıyorum. Beni gören erkekler şaşkınlık içerisinde kalırken, kadınlar büyük mutluluk duyuyor. Kadın yolcular bizlerin yanında kendilerini daha rahat ve güvende hissediyor. Bizler de onların duygularına tercüman olmak ve işimizi profesyonel bir şekilde yapmak için çalışıyoruz" dedi.

İyi anne, iyi şoför

Bir çocuk annesi olan Fatma Aytin ise, hem bir kadın hem de bir şoför olarak kendisi ile gurur duyduğunu ifade etti. Erkek egemen bir toplumda yaşadıklarını ve erkek zihniyetinin her türlü baskı ve zorluğu ile karşı karşıya kaldıklarını anlatan Aytin, "Biz belediye sayesinde bu algıyı tamamen yıktık, kadınların cıghına ses olduk. Erkek egemen zihniyetin, 'kadın sadece yemek yapar, çocuğuna bakar' algısının ne kadar boş olduğunu gösterdik. Evet, ben evimde anne,

işimde ise şoförüm. Yani ben hem çok iyi bir anne hem de çok iyi bir şoför olduğumu o egemen anlayışa gösterdim. Trafike çıkarken erkekler hata yapmamızı bekliyor, ama sıfır hata ile işimizi yaptığını gören erkekler bizleri alkışlıyor. Kent halkından çok olumlu tepkiler alıyoruz. Bazen bizleri gören kadınlar, ikinci kez bir daha bakıyor. Otobüsü nasıl kullandığımızı gözlüyorlar" şeklinde konuştu.

Yolların 'Kaptan Abla'sı

Kadın şoförler içerisinde hem yolcuların hem de şoförlerin 'Kaptan Abla' olarak seslendiği 3 çocuk annesi Betül Biter ise, şoförlüğün adeta kitabını yazanlar arasında yer alıyor. Şoförlük hakkında ter türlü bilgi ve tekniğe sahip olan Biter, usta manevraları ile erkek şoförleri şaşkınlık içerisinde bırakıyor. Küçüklüğünden beri şoförlük yaptığını dile getiren Biter, "Şoförlüğü seviyorum, oldum olası şoförlük merakım vardır. Yıllardır direksiyon kullanıyordum, bugün kent halkına ulaşımında hizmet sunuyorum. Yaptığım iş ile hem yurttaşları memnun ediyorum hem de kendim mutlu oluyorum. Ben mutfakta annelikte ne kadar profesyonel isem şoförlükte de o kadar profesyonel bir kadının" dedi.



Yurttaşlar uygulamadan memnun

Çarşı merkezi ve Kevenli TOKİ güzergahı arasında yolcu taşımaları yapan kadın şoförler, halkın ilgi odağı haline geldi. Yurttaşlar hayata geçirilen uygulama ile yolculukların artık daha rahat ve güvenilir hale getirildiğini bildirdiler. Kevenli TOKİ'de oturan Yusuf Demirel, "Hayata geçirilen uygulama çok güzel, daha çok yaygınlaştırılması gerekiyor. Çünkü kadın şoförler otobüsleri erkek şoförlerden hem daha dikkatli hem de daha güzel kullanıyor. Direksiyon başındaki kadın şoför otobüse binen kadının duygularından anlıyor. En azından o kadınlara yardımcı oluyor. Kadın şoförlerin arttırılmasından yanayım" dedi.

Hüsna ve Salih Ulaş çifti de uygulamayı beğendiklerini söyleyerek, kadın şoförlerin kullandığı otobüste yolculuk yapmanın kendileri için keyifli olduğunu dile getirdiler. Bir çocuk annesi Aysel Siyahtaş ise, kadın şoförlerle sorun yaşamadan, daha rahat yolculuk yaptıklarını dile getirdi. Kadın şoförlerin, yolcuların her türlü sorunda yardımlarına koştuklarını dile getiren Siyahtaş, bu önemli uygulama için belediyeye teşekkür etti.



Yolların yeni kıymetlisi



SAFİR

Plus

Otobüs yolculuğuna yeni bir boyut kazandıran Safir Plus, yüksek konfor düzeyi, düşük işletme maliyeti ve benzersiz tasarımı ile hem kaptanlara hem de yolcularına keyfin kapılarını aralıyor. Yenilenen tasarımı ile rahat ve davetkar bir konseptte bürünen Safir Plus, müşteri memnuniyetini garantilemenizi sağlıyor.

TEMSA
Smart Mobility

temsa.com