

2 » Kentiçi

Tasıma
Dünyası

21 - 27 Eylül 2015

Yüksek Hızlı Demiryolu Yatırımlarının Ülke ve Bölgeye Etkisi - 7

Bir ülkenin ‘ulaşım ağı’ bir bünyenin damarları, kılcaları ve yapıtaşları arası etkileşimi gibidir. Bu anlamda; dengeli ve işler bir ‘ulaşım sistemi’ o ülkenin (bölgenin, yörenin, şehrin) sosyal-kültürel-coğrafi-teknik-ekonomik bütün bağlantılarının ve dağılımının da sağlıklı yürümesinin argümanlarından biri ve aynı zamanda sağlamasıdır. Üç tarafı denizlerle çevrili olan, Marmara Denizi ve Boğazlar gibi eşsiz suyollarına sahip olan, Karadeniz-Akdeniz-Hazar Denizi üçgeninin tam ortasında yer alan, Van Gölü, Göller Yöresi ve birçok besleyici suyollarının üzerinde bulunan ülkemiz; bu özelliklerinin potansiyelini çok çok altında kullanı gelmiştir. Halbuki; bugün Tuna ve Rahn Nehri’nin birleştirilmesiyle, iç suyolları vasıtasıyla Bulgaristan-Romanya’dan Kuzey Buz Denizi (Hollanda’ya) kadar çıkılabildiğini ve benzeri faydaların-hizmetlerin Batı-Kuzey Rusya coğrafyasında da kullanıldığını görüyoruz. Denizyolları ve iç suyollarına yapılacak doğru yatırımlar ve hatta doğal suyollarına yapılacak sağlıklı teknik müdahaleler, bir coğrafyanın stratejik konumunu yeniden formatlayabilecek ve çevre bölgelerin ulaşım kaderini olumlu anlamda derinden etkileyebilecek potansiyele sahiptirler. Yakın modern geçmiş dönemlerde; bu şekilde Panama ve Süveyş Kanalı’nın yapımı ile birlikte; tarihin-savaşların-ekonominin-stratejinin seyrinin nasıl değiştiğine de şahitlik ettik. Devasa projeler; cesur yaklaşımlar, insan odaklı (rant odaklı olmayan) bakış açıları ve gerekli teknik donanım desteği eşliğinde, ülkelerin bölgelerin hizmet-güvenlik-sosyal-ekonomik parametrelerini önemli düzeyde geliştirebilir. Bu bağlamda; özellikle İstanbul’umuzun ‘kentsel dönüşüm’ün ‘bir proses-süreç’ olduğunun ve ‘tarih-mahalle dokusu-çevre-post modern yapıların’ siliyet ve birçok yönden entegrasyonu olduğunun farkında olan bir bakış açısıyla ulaşım sistemini önemli bir hizmet mekanizmasına dönüştürebilecek kabiliyette yatırımlarla sorunlarını fırsata dönüştürebileceğine ve güzelliklerini buradan bütün dünyaya bakan bir açı ile ortaya koyabileceğine inancımız tamdır.

İnsan odaklı projeler...

Geneli itibarıyla Türkiye, özelde ise İstanbul’un değişken topografyası, sosyo-kültürel kompozisyonu, ekonomik dağılımı, coğrafi konumu ve benzeri özellikleri ‘Ulaşım Çok Modlu Yaklaşımı’ mümkün ve gerekli kılmalıdır. Daha öncede belirttiğimiz gibi; İstanbul’da kablolu

sistemler, deniz ulaşımı, raylı sistemler gibi bir modal kompozisyon sadece bir gereklilik değil ve aynı zamanda da İstanbul’un İstanbul olmasının doğal bir sonucudur. İstanbul; tarihi süreci, coğrafik konumu, kültürel yapısı ve doğal arka planı itibarıyla problemler bazında çoklu ve yoğun bir süreci ifade etmekle beraber, ortaya konacak ‘insan odaklı’ projelerle Dünya’ya eşsiz ve bizim olan şeyleri söyleyebileceğimiz bir imkanı da sunmaktadır. Son on yıllık süreçte ülke genelinde ve yerelde yapılan hizmetler; birikmiş ulaşım problemlerine yeni bir soluk ve bakış açısı getirmiştir. Bununla beraber; ülkemiz ve İstanbul’umuz büyük problem ve fırsat potansiyelleriyle yoluna devam etmektedir. Halkla yönetim mekanizmasının güçlendirilmesi ve Dünya’daki teknik-ekonomik-sosyal gelişmelerin arka planını iyi okuyabilen bir politika; sorunları çözmeye, halkı doğru tüketim alışkanlıklarına yönlendirmeye, ulaşım sistemini tam anlamıyla bir hizmet sektörüne dönüştürmeye, şehirlerimizi daha yaşanılır kılmaya ve hayat standartlarımızı doğru anlamda- yükseltmeye, ivmelenerek devam edecektir.

Ulaşım alanında sürdürülebilirlik

Daha önceleri de değindiğimiz gibi; burada ‘Sürdürülebilirlik’ kavramı öne çıkmaktadır. Daha yüzyılın başında bu kavram ülkemiz kurucu kadrolarınca literatürde tutulan bir kavramdı. Bu bir ileri görüşlülük örneğiydi. Takip eden dönemde ise; teknik gelişmeleri ülkemizden daha önde yaşayan Batılı ülkelerin bu kavramı günümüzden 30-40 yıl öncesinde tedavüle sokup, sonrasında da bu anlamda radikal tedbirler almaya başladığını gördük. Sürdürülebilirlik kavramının ulaşım sistemine yansımaları; geneli itibarıyla yakıt çeşitliliğinin artırılması, yenilenebilir enerji imkanlarının geliştirilmesi, alternatif ulaşım modlarının devreye sokulması, modlar arası entegrasyon gibi başlıklarda okunabilir. Özelde ise; ülkemiz için şehirci hatlarda metronun yaygınlaştırılması, aktif ve entegre bir deniz ulaşımının halka

sunulması (talebin oluşturularak karşılanması), kablolu sistemlerin devreye sokulması, bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması ve bisiklet yolları vb. uygulamalarla standardize edilip kolaylaştırılması, otomobil kullanımının eğitim-bilinçlendirme ile sağlıklı yönere ve düzeylere kanaliz edilmesi, ufuk açıcı ‘insan odaklı’ büyük yatırımların cesur adımlarla gerçekleştirilmesidir.

Gelecekteki nesillerin ihtiyaçlarını düşünmek

Bu bağlamda demiryolları yatırımlarını hem karayolu trafik güvenliği hem sürdürülebilirlik uygulamaları hem daha üst düzey ve kaliteli hizmet parametrelerinin yakalanması ve hem de ekonomik-teknik-sosyal gelişim yönlerinde okuyabiliriz. Demiryolları yatırımları içerisinde ise Japonya’nın başladığı ve öncüsü olduğu, sonrasında Fransa’nın dahil olduğu YHD ise bütün bu bahsini ettığımız faydaların yakalanmasında en öncelikli yatırım alanı olmaktadır. Sürdürülebilirlik kavramını incelediğimizde çevresel sürdürülebilirlik, ekonomik sürdürülebilirlik ve sosyal sürdürülebilirlik gibi alt başlıklarının olduğunu görmekteyiz. Birbirleriyle iç içe ve birbirini tamamlayan bu alt başlıklar aslında YHD yatırımlarımız ve yönelişimizin birebir sağlamasını, sebep ve sonuçlarını vermektedir. Sürdürülebilirlik; ‘bugünün ihtiyaçlarını, gelecekteki nesillerin ihtiyaçlarını da düşünerek sağlamak’ şeklinde ifade edilebilmektedir. Bu bağlamda, sürdürülebilirlik, bir süreci, sürekliliği de ifade etmektedir. Buradan hareketle sürdürülebilir kalkınmaya bakacak olursak, kısaca Batı’nın modern tarihine bir dönüş yapmalıyız. Batı; ‘buharlı’nın icadıyla birlikte başladığı Endüstri Devrimi’ni takip eden süreçte, ‘sınırsız ve standart üretim’, ‘sınırsız tüketim’, ‘kaynakların hesapsızca kullanılması’ ve ‘imkanların sınırlarının zorlanması’ tecrübelerini ortaya koydu. Bütün bu süreçler bir taraftan, insanlığa bazı keşifleri sunarken diğer taraftan da Batı’nın teknolojiyi güç ve rant odaklı algılayıp yönlendirmesiyle beraber ‘çevresel sorunlar’, ‘derin sosyal adaletsizlik’, ‘emeğin ve insanın sömürüsü

ve hiçleştirilmesi’ gibi sonuçlar verdi.

Çevresel, ekonomik ve sosyal olgular...

Bütün bu tecrübeleri yaşayan ve bir şekilde mücavir alanı ile bütün dünyaya yaşatan Batı; bu durumun sürdürülebilir olmadığını farkına vardı. Öyle ki bu süreç; çevresel facialara, toplumsal felaketlere (adaletsizlik) ve ekonomik darboğaza (paylaşım) yol açıyordu. Nihayetinde 1987’de Birleşmiş Milletler Çevre ve Kalkınma Komisyonu’na sürdürülebilirlik kavramı geniş olarak ortaya konup bu bağlamda çeşitli önemli kararlar alındı. Zira; dünyamızda kaynaklar sınırsız değil, sınırsız tüketim yaklaşımları doğanın özüne, insanlığın huzuruna, ekonomik paylaşımın ortadan kalkmasına yol açıyordu. Bütün bu durumlar, ‘Dünyada Yaşam’ın önünde sonunda herkes için ‘çevresel, ekonomik ve sosyal’ olarak sürdürülemez olmaya doğru gideceği gerçeğini ortaya koydu. Buradan hareketle, durumun farkına varmaya başlayan çevreler hem yerel hem bölgesel ve hem de küresel anlamda siyasi kararlar, sosyal tedbirler ve teknik imkanlar dahilinde ‘sürdürülebilir’ bir yaşam kavramına müdahil oldular. Özellikle sosyal adaletsizlik konusunda ortaya çıkan gerçekler, klasik Doğu-Batı eksenli algısından öte, yeryüzünde sosyal dengesizlikte Kuzey ile Güney arasında korkunç bir ekonomik-sosyal ve siyasal uçuruma işaret ediyordu. Genel anlamda yerkürenin kuzeyinde bulunan Avrupa, ABD, Kanada ve Rusya bütün bu saydığımız imkanların önemli kısmını tarihin bir döneminden itibaren bir şekilde ele geçirmişti. Afrika, Latin Amerika, Güney ve İç Asya ve Akdeniz Havzası ve Uzak Asya en genel anlamda ‘Güney’e dahildi. Bu itibarla verilen en genel bir ömekte şu ifade edilmektedir: Bütün Dünya; Kuzey Amerika’nın (ABD ve Kanada) refah seviyesinde olacak olsaydı, yerküremiz büyüklüğünde beş dünyaya daha ihtiyacımız olacaktı. Bu örnek; en kaba hatlarıyla; kaynakların sınırlılığını, sosyal adaletin hayattığını, çevresel yaşamın bütünlüğünü ve etkileşimliliğini ve aslında hepimizin aynı gemide olduğumuzu dolayısıyla ‘sürdürülebilirlik’ kavramına insanlık ailesinin tümünün muhatap olduğunu ortaya koymaktadır. Kurban Bayramınızı kutlar; hepimize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

Başkan Kadir Topbaş açıkladı

Servisçinin sorununu çözeceğiz

Kadir Topbaş, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın servisçilere verdiği plaka müjdesiyle ilgili açıklamalarda bulundu.

“Özellikle ifade ediyorum ki; bizim söylediğimiz yerde kalmaz. Biz tamam dediysek mutlaka gerçekleştiririz” diyen Kadir Topbaş, “Ama sistemi doğru kurarsak hepimizi mutlu edecek bir sonuca doğru gider. Gelecekte de niye böyle oldu denmesinin önünü kesmiş oluruz. Bu bakıma servisçi kardeşlerimiz endişe etmesin” diye konuştu. Servisçilerin plakayı beklediğini bildiklerini ifade eden Topbaş, devlet özelliği gösteren İstanbul’un başka şehirlerle benzediğini ve servisçilerin bu sorununu çözecek için şehre uygun bir sistem kurmak zorunda olduklarını söyledi. Topbaş, sözlerini şöyle sürdürdü: “Bu konu hemen bir yazıyla oldu bittiye getirilemez. Çok ciddi bir çalışma gerekiyor. Bu çalışmayla binlerce hak sahibi olacak servisçimiz var. Üst düzey bürokratlarımız ilgili oda ve demeklerle görüşüyor. Görüşmeler devam ediyor. Doğru bir sistem kuralıyız ki yarın bu şehre, gelecek kuşaklara problem olmasın. Bu hassasiyeti içimizde taşıyoruz.”

Yaptıkları her çalışmada özellikle taksici, minibüscü ve halk otobüscü esnafı mağdur etmemeye özen gösterdiklerini vurgulayan Topbaş, şunları kaydetti: “Bizden sonra ne olursa olsun demiyoruz. Kimsenin hayat nizamını, hayata tutunma ağırlarını kopartmak istemiyoruz. ‘Esnafımıza daha neler katabiliriz? Daha nasıl çalışabilirler? Daha nasıl mutlu olabilirler’, hep buna bakıyoruz. Bir yerde park yaparken, yol geçirirken veya dönüşüm çalışması yaparken de tüm hassasiyetimiz, aman kimse mağdur olmasın... Kimse ezilmesin, üzülmesin... İstanbul Büyükşehir Belediyesi ailesi olarak hizmetlerimizde bu hassasiyetle devam ediyoruz.” ■



Servisçi esnafı tekrar eylemde

25 Mayıs’tan sonra plaka tahdidi beklentisi içinde olan servisçi esnafı, o tarihten bugüne bir gelişme olmaması üzerine 16 Eylül Çarşamba günü Saraçhane’deki Büyükşehir Belediyesi önünde toplanarak eylem yaptı.

İstanbul’da servisçi esnafı, plaka tahdidi belirsizliğinin ortadan kaldırılmasını istiyor. Yaklaşık iki yıl önce İstanbul Büyükşehir Belediyesi önünde plaka tahdidi eylemlerine başlayan servisçi esnafının eylemlerinden bugüne kadar, plaka tahdidi, esnaf ve firmaların ortak sesi oldu. Cumhurbaşkanı’nın 25 Mayıs’ta servisçi esnafına plaka tahdidi sözü vermesinin ardından gözler İstanbul Büyükşehir Belediyesi’ne çevrilmişti. Ancak 25 Mayıs’tan sonra geçen 3,5 aylık süreçte İBB’den beklenen plaka tahdidi açıklaması gelmedi. Son günlerde birçok alt komisyon toplantısı yapıldı, lisanslama önerisi ortaya atıldı. Ancak esnaf ve firmalar her defasında tahdit dışında hiçbir modele sıcak bakmayacağını dile getirdi. Okulların açıldığı bu dönemde UKOME tahdit konusunda somut bir çalışma yerine geçici yol belgesi vermekle yetindi.

23 Eylül’e kadar süre

Esnaf, 16 Eylül Çarşamba günü, Büyükşehir Belediye binası önünde bir basın açıklaması daha yaptı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın 25 Mayıs’ta servisçi esnafına verdiği tahdit sözünden sonra Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş’ın harekete geçmesini istedi. Arife gününe kadar Kadir Topbaş’tan ‘İstanbul’a plaka tahdidi hayırlı olsun’ açıklaması gelmezse,



yapılacak eylemlerde yaşanacak trafik sıkışıklığının ve yol kapatmalarının sorumlusunun Topbaş olacağını vurguladı. Belediyesi binası önünde açıklama yapan grup 10 dakika oturma eyleminden sonra Belediye önünden ayrıldı.

Esnaf oyalanıyor

Esnaf adına açıklama yapan Hasan Hüseyin Arslan, yaşanan belirsizliğin servisçi esnafını elini kolunu bağladığını belirterek, ‘Cumhurbaşkanımız 25 Mayıs’ta İstanbul’daki servisçi esnafına plaka tahdidi sözü verdi. Ancak bu tarihten sonra UKOME yöneticileri ‘çalışıyoruz, konuyu alt komisyona gönderdik, uğraşıyoruz’ diye esnafı oyaladılar. UKOME yöneticilerinin ve Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş’ın, açıklama yapmaması, tahdidin Resmi

Gazete de yayınlanmaması, İstanbul servisçi esnafını kıskırtmış, huzursuz etmiş, sokağa çıkma aşamasına getirmiştir” dedi.

Tek sorumlu Topbaş

Arslan, İBB’nin plaka tahdidi konusunda arife gününe kadar adım atması durumunda, İstanbul’da yapılacak servisçi eylemlerinde yaşanacak trafik sıkışıklığının ve yol kapatma gibi olumsuzlukların tek sorumlusunun Başkan Topbaş ve UKOME yetkililerin olduğunu söyledi: “Kurban Bayramı arife gününe kadar Başkan Kadir Topbaş’tan, İstanbul servisçilerine, ‘25 Mayıs 2015 tarihinden önce servis aracı olanlara plakanız, hayırlı olsun’ diye açıklama bekliyoruz. Şimdiden İstanbul halkından özür diler ve biz servisçilere anlayışla yaklaşmalarını, bizden önce Başkan Kadir Topbaş’a tepki göstermelerini istiyoruz. Veliler şunu bilsin ki, çocuklarınızı geleceğe biz servisçiler taşıyoruz. İstanbul halkına şimdiden destekleri için teşekkür ediyoruz. Halkımızdan biz servisçilere anlayışla ve hoşgörüyle yaklaşmalarını bekliyoruz.” ■



Bayramların en güzel yanı sevdiğinizize giden yoldur.

Kurban Bayramı'nızı kutlar, keyifli ve huzurlu yolculuklar dileriz.

65. YIL

www.isuzu.com.tr

www.facebook.com/IsuzuTürkiye

www.twitter.com/IsuzuTürkiye

www.instagram.com/IsuzuTürkiye

Çağrı Merkezi: 444 4 152 (479)

ISUZU



PAMUKKALE

“Sevdiklerinize Kavuşturur”

Sonunda Kavuşmak Varsa, Özlemek Güzeldir...

*Bayramınız
Kutlu Olsun.*



0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr



pamukkale

pamukkale

pamukkaleturizm

4 » Yolcu Taşımacılığı

Taşıma
Dünyası

21 - 27 Eylül 2015

Zor bir süreçteyiz...

Bu haftaki yazıma, her platformda ilk dile getirdiğim konuyla, terörü kınama ile başlıyorum. İçimiz acıyor. Gerçekten Türkiye’de ciddi bir kaos var. Bu kaos tüm sektörlerle de yansıdı ama otobüs sektörüne biraz fazla yansıdı. Son zamanlarda otogarlarda yardım bekleyen mültecilerin de çırpınışları içimizi acıtıyor. Bu çaresizlik kötü bir şey.

Sektördeki kayıp yüzde 20

Sektörümüzle ilgili en önemli konu da doluluk oranları ve sektörümüzün ciddi anlamda kan kaybetmesi. Federasyonumuzdan olan olmayan sektör mensupları ile yaptığımız görüşmelerde bu sene geçen yıla göre yüzde 20 kayıp var. Bayram tatilinin uzaması bizim için bir umuttu, ama tam tersi oldu; doluluklarımız düştü. Hem terör hem de seçim havasına girilmesiyle bir duraklama yaşandı. Yolculuklar ciddi anlamda azaldı. 2015 yılı -kara bir yıl demeyelim ama- sektör için çok olumsuz geçti. Ciddi anlamda bir hayal kırıklığı yaşadık. Hükümet boşluktan da kaynaklanan ekonomik krizin sektörümüze ciddi anlamda bir yansımaya oldu. Yapılan yüzde 30 devalüasyonla otobüsçünün yüzde 50’den fazlası Euro bazlı borçlandı. Üretici firmaların 5 yıldır buy-back uygulaması yeni bir formül oldu. Dediler ki, siz otobüsü 36 ay kullanın, süre bitiminde yüzde 40 değer kaybı ile geri alabilirim. Bunu yapabilmek için de haklı olarak dövizle bağladı. Dövizle satış yaptı. Ama döviz de yüzde 30 arttı.

Sektörden çekilenler olacak

Dövizin artışından dolayı sektörümüzde ciddi anlamda iflaslar yaşanacak. Bu yılın

sonunda ciddi şekilde bu sektörden çekilenler olacak. Bir defa bireyselci diye bir kavram kalmadı. Bireyselci otobüs sayısı, son 3 yıl öncesine bakarsak bir elin parmakları kadar az. Eskiden 5 otobüsü 10 otobüsü olan, bölgesel yatırımcılar vardı. Artık otobüse yatırım yapanların bu sektörden çekildiğini görüyoruz. Bireysel otobüsçülerin sektörden çekilmesi de şirket sahiplerini yeni yatırımlara zorluyor. Ama bu şartlarda yeni yatırımları yapmak da mümkün değil. Taşıma modlarında yaşanan gelişim kesinlikle sevindirici. Ulaşım imkanlarının artması, ülkemizin kalkınması çok güzel bir gelişme. Otobüsçü bu gelişimden de ciddi anlamda darbe yedi, kan kaybetti ve kaybetmeye devam ediyor. Onun üzerine terör, ekonomik ve siyasi istikrarsızlık da kayıpları artırdı. Dövizin bu yükselişinden otobüsçü ciddi anlamda mağdur. Tüm dünyada akaryakıt fiyatlarındaki gerileme ülkemiz piyasasına yansımada. Çünkü vergi oranları sabit. Ben akaryakıt sektörünün yaşadığı sıkıntıları en iyi bilen insanım. Çünkü akaryakıt bayilerinin üyesi olduğu PUIŞ’in de başkanım; aynı zamanda Türkiye İşveren Sendikaları Federasyonu’nda da Yönetim Kurulu üyesiyim. Ben her ortamda sektörümüzün haklarını savunmak için mücadele ediyorum. Diğer taşıma modlarında yapılan sübvansiyonun sektörümüze de uygulanmasını savunuyorum.

Otobüsçü mutsuz da akaryakıtçılar mutlu mu?

Hayır. Kar oranları çok düşük. Orada en büyük tehlike kayıt dışı. Kayıt dışı satışlarla ilgili ciddi bir mücadeleimiz var. EPDK, Gümrük Bakanlığı, Maliye Bakanlığı birkaç uygulama yaptı. Bu uygulama da ciddi anlamda kayıt dışılığı önledi. Yani orada bir



İmran Okumuş

imran.okumus@tasimadunyasi.com

rahatlama, haksız rekabeti önleyici önlemler alındı. Ama denizde yapılan ÖTV’siz yakıtların tekneyle karaya dönüp satılması, hala kayıt dışılığın bu şekilde devam ettiğini gösteriyor. Buna yönelik talebimizi vergi iadesi şekline dönüştürdük. Her zaman şunu savunduk: Baba, evlatları arasında ayırım yapmamalı. Ama ne yazık ki bu sektör yok sayılan, görülmeyen bir sektör.

Siyasi partiler sektörü görmeli

7 Haziran sonrasında, ülkemiz bir kez daha seçime doğru yol alıyor. Biz sektör olarak siyasi partilerin sektöre yönelik daha ciddi çalışmalar ortaya koymalarını bekliyoruz. Bu çalışmaların seçim bildirgelerinde yer alması önemli. Ekonomik vaatler içinde bu sektörün de kesinlikle yer alması lazım. Bu sektör ciddi istihdam kazandıran bir sektör. 2015 yılında yaşadığımız ekonomik kriz, hemen atlatılabileceğimiz bir süreç değil.

Ben 1 Kasım seçimlerinin de kolay bir çözüm sağlayabileceğini düşünmüyorum. Otobüsçü bu aldığı yarayı kolay kolay atlatamayacak. Yani bu yaşanan olumsuzluklarla 2015 yılını tamamen yok sayıyorum. 2016 yılını da 2015 yılının yaralarının tedavi edilmesi için mücadele edilecek bir yıl olarak görüyorum. 2017 yılı için de Allah sonumuzu hayretsin. Geleceğe yönelik daha fazla umutlu olabilmem, 1 Kasım sonrasında bir uzlaş sağlanması, güçlü bir hükümet kurulması ve bunun da uzun süreli olması ile mümkün olacak.

Öte yandan sektörümüz çok ağır sorunlar yaşadığı bu dönemde içinde bile birlik ve beraberlik içinde hareket edemiyor. Biz otogar çıkış ücretlerinin taban ve tavan fiyatlarının belirlenmesinde, bilet fiyatlarının tabanının belirlenmesinde ve haksız yıkıcı rekabetin önlenmesinde birlikte hareket etmek, ortak akılla yürümek istiyoruz. Ama maalesef Samsun Otogarı’nda transit arabalardan 75 TL alınmasını

kabullenemiyorum. Samsun-Ankara bilet fiyatı ise 15 Lira. Bu kabul edilecek bir şey değil. Bu sıkıntımızı hem AVTER yönetimine hem de her iki federasyon başkanına aktardım, haklı buldular, “Buradaki fiyatlar fahiş, buna destek veriyoruz ve kabul ediyoruz” dediler. Biz de kendilerine bir süre verdik. Eğer bir hafta içinde bir çözüm sağlanmazsa; biz zaten dava sürecini başlattık. Bundan sonraki adımlarımız eylem yönünde değil ama daha farklı şekilde gelişecek. Biz ilk adım olarak transit araçlarımızı Samsun Otogarı’na sokmayacağız. Bunu Valilik ve Büyükşehir Belediyesi’ne de ilettik.

Ödemeler yüksek

AVTER yönetimi Doğu ve Güneydoğu firmaları için güzel bir adım attı, onu tebrik ettik. Bu yaklaşımın sektörün tamamına yönelik olması gerektiğine ve park ücretinin tamamen kaldırılması gerektiğine inanıyoruz. Ben kendi evime para ödeyerek giriyorum; olmaz böyle bir şey. Daha önce de dile getirdiğim bir görüşüm var; nasıl devlet bayram sürecinde otoyol ve köprülerden geçişleri ücretsiz yapıyorsa, biz de bayramda sektörden üç gün otogar ve park ücreti alınmasın teklifini getiriyoruz. Bu da otogar işletmelerinin zekatı olsun. 365 günün sadece 6 gününde ücret alınmasını istiyoruz bu kadar. Her firma otogar çıkışlarına çok yüksek ücret ödüyor. Bunu karşılama mümkün değil artık. Böyle bir süreç yok.

Ulaştırma Bakanlığı’ndan otogar çıkış fiyatlarına müdahil olmalarını istedi. Bakanlık, yeni bir tarife yayınlanmadığı için eski tarifenin geçerliliğini koruduğu iddiasında. Ama reel durumda öyle bir şey yok. Bakanlığın tarifesini dikkate alan bir yer yok.

Ortada hukuksuzluğun getirdiği belirsizlik var.

Eğer bu belirsizlik giderilmezse, biz kalkış ve varış noktası olarak Alibeyköy Terminali’ni kullanmak düşüncesindeyiz. Yönetici olarak görev yaptığım firmam ve UYOF’a üye firmalar bu adımı atacağız.

Yaşanan bütün bu olumsuzların ardından yine bir bayram yoğunluğuna adım atıyoruz. Bu bayram “otobüsler doldu, ek seferler yapıldı” açıklamaları yapılabilir, ancak bayramda yaşadığımız 7 milyon civarındaki hareketlilik, sektör mensuplarının randrollerini ödemeye yeter.

Son söz

Yazımı öncelikle tüm şehitlerimize Allahtan rahmet, ailelerine ve ülkemize baş sağlığı dileyerek tamamlamak istiyorum. Şehit ailelerine sabırlar, gazilerimize acil şifalar diliyorum. Onlar için çok zor bir bayram geçecek. Onların acısını yüreğimde hissediyorum. Bir an önce bu terör belasından bu ülkenin kurtulmasını cenabı Allahtan diliyorum. Tüm vatandaşlarımızı sağduyuya davet ediyorum. Meslektaşlarıma da huzurlu, bereketli, kazasız, bol kazançlı, bir bayram diliyorum. ■



17 Eylül 2015 tarihinde Ankara’da 254 STK’nın katıldığı yürüyüşteydik.

İstanbul Otogarı’nda mülteci dramı

Suriye’de yaşanan iç savaş sonrasında Türkiye’den Avrupa’ya ulaşmak için yola çıkan mültecilerin dramı her geçen gün artarak büyüyor.

Almanya’nın 400 bin Suriyeli mülteciyi kabul edeceği söylentisi üzerine umut yolculuğuna çıkan Suriyeliler insanlık dramı yaşıyor. Avrupa hayaline ulaşmak için denizyolunu deneyen mültecilerin birçoğu yaşamını yitirirken Aylan bebeğin sahile uzanmış bedeni tüm dünyayı şok etmişti.

Denizyolunda can kayıplarının artması üzerine karayolunu tercih etmeye başlayan mültecilerin bu seferki durakları İstanbul Otogarı oldu. Almanya’nın 400 bini aşkın mülteciyi alacağına yönelik sosyal medyadan yayılan söylentilerle mülteciler Edirne’ye gitmek için

otogara akın ettiler. Çok sayıda mülteci geçtiğimiz hafta içerisinde İstanbul Otogarı’nın Cumhuriyet Camii avlusunda beklemeye başladı. Kimi cami avlusuna çadır kurarken kimi kaldırımlara serdiği battaniye ile yaşam mücadelesi veriyor.

Günlerdir otogarda bekleyen mülteciler Avrupa’ya gidebilmek için yardım bekliyor. Ancak şu anda ne onların ulaşımının sağlanmasına, ne de geri dönüşlerinin sağlanmasına yönelik bir çözüm bulunabildi. Edirne’ye otobüslerle gitmek isteyip bu imkanı bulamayan mültecilerin bir kısmı da 20 saat yürüterek Edirne’ye ulaşmışlardı. Mültecilerin Edirne’deki bekleşimleri de sürüyor. ■



Otomarsan AŞ’nin ilk Genel Müdürü Hasan Tahsin ÖNALP’ın anısına.

Yıllar ve Yollar - IV



Latif Karaali

lkaraali@has.com.tr

gelen imalatçılarına Türkiye’de otobüs üretimi yapmaları için birer mektup yolladı.

İzzet İmre Mengerler Şirketler Grubu Yön. Krl Üyesi

Mercedes-Benz şirketi bu mektuba kendilerinin de bunun üzerinde müspet düşüncelerle bulunduklarını ve Türk hükümetiyle görüşmeyi arzu ettiklerini bildiren bir mektup yazmışlardır. Kamyon ve otobüs montajına başlaması gerektiğini ve esasında Mengerler’in inşa etmiş olduğu servis istasyonunun otobüs montajı için müsait olduğu ve bunun içinde süratle bu montaja başlanabileceği fikri Mercedes tarafından geliştirilmiştir.

Ancak 27 Mayıs 1960 ihtilali Alman firmasının bu girişimini ertelemesine neden oldu. Aradan geçen 6 yıl boyunca bir kez benzer girişimler tekrarlandı ama hepside sonuçsuz kaldı. Nihayet **8 Şubat 1967 günü İstanbul Davutpaşa’da Mengerler firmasına ait servis istasyonun arkasındaki arazide bir kamyon ve otobüs montaj tesisinin kurulmasına karar verildi.**

Mercedes’in İstanbul’a yatırımın miktarı 25 milyon TL olarak belirlendi. Dönemin şartları düşünüldüğünde bu oldukça büyük yatırım bedeliydi. Bir ortağa daha ihtiyaç duyuluyordu.

Mercedes buna kararnameye göre yüzde 42-43 civarında iştirak etmesi gerekcekti. Geriside Mengerler tarafından konulması gerekcekti. Biz ve Mercedes Türkiye’de ortak aradık. Bunu üzerinde Kadir Has beyefendiyle benzeniz İstanbul’da hiç unutamam Liman lokantasının barında buluştuk. Birbirimizi tanımayan iki tane yabancı insan tanışık, görüştük, konuştuk ve orada Kadir Has bey bana evet dedi. İzzet anlattığın şeyler doğru güzel şeyler bende sana inanıyorum ben bu işi kabul ediyorum dedi. **Otobüs Motorlu Araçlar San. AŞ. yani Otomarsan Şti. bu şekilde kurulmuş oldu.**

Kadir Has

Türkiye’nin tek güveneceği bir şey varsa oda karayolları. Karayolları da denince Türkiye gözünü açmış otobüs dedin mi Mercedes’ten başkasını tanımıyorum. Böyle bir firmayla ortak olduğumun farkındaydım.

Till Becker

MBT Direktörler Kurulu Bşk.

O zamanki şartlarda pek geçerli olmayan biçimde iyi teknik bir iş birliği anlaşması yapmışlardı ve Otomarsan’a tek tip araç üretmesi için gerekli izni vermişlerdir. Bugün bakınca bu Daimler Chrysler için çok akıllı bir adım gibi görünmese de aslında o zaman için çok riskli bir adımdı, çünkü bunun yürüyüp yürümeyeceği kesin değildi.

Bugünden baktığımızda otobüsçülüğün geleceğini o gün öngörememişler... ■

Kalkınma Büyümeyi Büyütür

450 milyonluk Avrupa toplamda 450 bin kişi mülteci alacağını duyurdu. 200 milyonluk Brezilya sadece 10 bin kişi alacak. Hele Japonya yılda sadece ve sadece 10 kişi alıyor. ‘Ayrıptır’ dediler, yükseltti, 30 kişiye! Bizdeki 2 milyon mülteciyi oranlarsak; Avrupa’nın 12 milyon mülteci alması gerekiyor. Kıyıya vuran bebeği görünce insafa geliveren, ilk 30bin mülteciyi görünce de silaha ve gaza sarılan AB, mültecileri AB sınırında karşılamamın planlarını uçuruyor; yani Türkiye’de karşılayacak. Rakibin gözyaşı giderek herkesin gözyaşı haline dönüşüyor.

G20’de "Kapsayıcılık" dillendiriliyor, yani büyümenin paylaşılması, yani Kalkınma. Paylaşılmayan büyümeler uçurumlar yaratıyor ve bu uçurumlar bizim de yaşadığımız ve adına terör denen gerilimlere kadar ilerliyor. Büyük STK’larımız ve ekonomiyi yönetenler nihayet ulusal huzuru -kapsayıcılığı- ön plana aldılar da birlik ve beraberlik yürüyüşü yaptılar, beraberce, Ankara’da. Tebrik ediyorum.

Taşıma dünyası plaka sınırlaması demek olan Tahdit konusunu konuşuyor. Ama tahdit, serbest pazar ekonomisine ters düşüyor? Ama piyasayı da serbest bırakınca temelli başboşluğa gidiyor ve sermayeler batıyor? Banka açmak kurallara bu nedenle bağlanmış. Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK), yeni banka tekliflerini denetliyor, açtırmıyor, operasyonlarını kısıtlıyor, batırmıyor, kurtarıyor. Bankacılığımız da bu sayede yüksek kalitesi ile dünyaya örnek oluyor.



Akif Nuray

anuray59@gmail.com

Taşımacılık Düzenleme ve Denetleme Kurulu (TDDK) da olsa bu kadar faydalı olabilir, demek ki...

Perakende Yasası var; il bazında ihtiyaçların belirlenmesini, tedariğin planlanmasını, yatırım kayıplarının ortadan kaldırılmasını amaçlıyor. Almanya’da her beğendiğimiz yere eczane açamadığımız gibi, burada da her yere her beğendiğini açamayacak yatırımcılar. İstanbul’da Ulaşım AŞ’nin işletme modeli her taşımaya uygulanabilecek bir rantsız model; İşletme Hakkı Satışı. Planlama var, sınırlama var, denetleme var; kârlılık var. Rant yok!

Ekonomiye de bakalım, okul-yazarlık düzeneği, ama biz uzman değiliz. Toplam borcumuz yaklaşık 400 milyar dolar. Banka hesaplarımızda toplam yaklaşık 200 milyar dolar döviz var, borcun yarısını karşılıyor. Yine bankalardaki hesaplarımızda yaklaşık 200 milyar dolar karşılığı TL paramız var. Borcun kalan yarısını karşılıyor. Bu paralarımız sadece yurtdışındaki bankalarımızda duranlar. Bu rakamlar BDDK sitesinde açık. Yurtdışındaki hesaplarda duran paralarımızı da katalım bu basit hesaba; yaklaşık 150 milyar dolar da onlar ediyor. Şimdi bakalım duruma: 400 borca karşılık 530 nakit var. Sıkıntı yok.

Uzmanlar yapsa bu hesabı da, rakam oynasa bile durum aydınlık kalır. Pekiyi paylaşım nasıl? Kötü. Paramın yüzde 90’ı hesapların yüzde 10’unda kümelmiş. Yaya!lm biraz.

İyi bayramlar diliyorum, taşıma dünyasına... ■

BAYRAM BİR OLUNCA GÜZEL!

Tüm çalışanlarımızın, iş ortaklarımızın,
yol arkadaşlarımızın ve taşımacılık sektörünün
Kurban Bayramı'nı kutlarız.

4440 KOC 4440562

www.kamilkoc.com.tr


KÂMİLKOÇ¹⁹²⁶
Yol Arkadaşım

6 » Yolcu Taşımacılığı

Tasima
Dunyasi

SANAT

21 - 27 Eylül 2015



İETT'nin 410 araçlık ihalesinde en düşük teklifi Temsa verdi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İETT'nin 2 Eylül Çarşamba günü düzenlediği 12 metrelik şehirçi, tam alçak tabanlı engelli ulaşımına uygun 410 adetlik araç ihalesinde Temsa, en düşük teklifi verdi.

2 Eylül Çarşamba günü İETT, 12 metrelik alçak tabanlı engelli ulaşımına uygun 410 araçlık bir ihale düzenledi. İhale şartnamesinde yer alan yüzde 20 iş artışı maddesi ile teslim edilecek araç sayısı 492'ye ulaşabilecek. Temsa yetkilileri İETT Genel Müdürlüğünden sözleşme imzalanması için davet beklemekteydiler. İETT ve Temsa arasında imzalanacak sözleşmenin ardından araçların teslimi 6 ay içinde başlayacak ve bir yıl içerisinde tümü İETT filosunda yerini alması olacak.

Kentçi ulaşımın lideri Avenue

Temsa'nın kentçi ulaşma yönelik ürettiği Avenue araçlar 2014'te kendi segmentinde pazar lideri ürün olmuştu. 2015'in ilk 8 ayında gerçekleşen pazar rakamlarına bakıldığında Avenue'nun liderliği sürüyor. İstanbul Otobüs

A.Ş. ve İstanbul Halk Otobüslerinde toplam 510 adet Temsa Avenue yer alıyor. Teslim edilecek araçlarla İstanbul'da Temsa Avenue sayısı 1000'e ulaşacak.

Avenue akıllı sistem donanı ile de fark yaratacak

İETT'ye teslim edilecek Avenue araçlar akıllı sistem donanımları ile hizmet sürecinde ayrıcalığı farklı bir boyuta da taşıyacak. Çevre dostu motoru, konforu ve sağlamlığıyla Temsa Avenue, toplu taşımının kalitesini yükseltiyor. Avenue; yüksek tavanı, geniş iç hacmi, güçlü klima ve ısıtma sistemi, alçak ve düz zemini, ergonomik rahat koltukları ve 3 adet basamaksız geniş kapısıyla yolculara büyük rahatlık sunuyor. Minimum işletme gideri, bakım kolaylığı, düşük maliyetli yedek parça imkanı, isteğe bağlı değişebilen teknik ve donanım özellikleriyle Avenue, toplu taşımacılık alanında yapılacak en kazançlı yatırım. Ayrıca Avenue; ABS, ASR, kapıda sıkışmayı önleyen akıllı kapı sistemi, kapılar açıkken hareket etmesini engelleyen durak freni gibi güvenlik teknolojileriyle emniyetli yolculuklar sunuyor. Avenue araçlar 28+1 koltuk, 1 engelli sandalyesi ile toplam 103 yolcu kapasitesine sahip. ■

İyimserlik, şeffaflık ve umut

İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra sadece Avrupa'da değil, bütün dünyada savaşın etkisiyle karamsarlık, umutsuzluk ve belirsizlik yaşıyordu. Aradan geçen bunca yıl sonrasında, köprülerin altından çok sular geçmiş olsa da, bu gün, bizim ülkemizde de benzer duygularla benzer bir belirsizlik yaşıyor.

Zero: İlk adım...

Üç Alman sanatçı, Heinz Mack, Otto Peine, Günter Uecker, bu karamsarlığı aşmak için kafa kafaya verdiler, "Bundan daha kötüsü olamaz zaten, şimdi yükselme, doruğa çıkma zamanı, insanlara umut aşılama, iyimser olmalarını sağlama zamanı... Bunun için sadece şeffaflık yeterli" dediler. Uzun çağ başlamıştı, roketler fırlatılmadan 'üç, iki, bir' diye sayılıyordu. Tıpkı kaplanın avına saldırmak için geri çekilmesi gibi... Kendilerinin tam da fırlama anında olduğunu kabul edip sıvadılar kolları...

Sakıp Sabancı Müzesinde, 2 Eylül'de açılan Zero sergisi, insanı; rengi, formu, biçimi, şekli gibi fiziki değerlerin ötesinde ısıltısı, şeffaflığı, hareketliliği ve güzelliğiyle sınırların olmadığı bir özgürlüğe götürüyor. Bu büyük ve önemli sanat hareketinin kurucuları; yaptıkları resim, heykel, çektikleri fotoğraf, film ve çaldıkları müziğin insanları kendi düşledikleri o daha iyi, daha güzel, daha anlamlı dünyaya götüreceğine inandılar. Değil mi ki sanat insanı hep mutluluğa, hep coşkuya, hep heyecana ve güzelliğe taşır.

Duygu yüklü...

Işık, yansıma, hareketlilik, şeffaflık, renk ve doku ile karşımıza çıkan bir yapıyla resim, bir yapıyla heykel, bir yapıyla enstalasyon ve tümüyle "iş" olan çalışmalar, izleyenleri yeni bir dünyaya, yeni düşlere taşıyor.

10 Ocak'a kadar açık olan sergide siz de, mesela bu bayram vesilesiyle, yeni umutlar, yeni coşkular, yeni heyecanlar yaşayabilirsiniz. Tam da bu noktada belirtmekte yarar var: Bunca kaos içinde (ister siyasal, ister ekonomik, isterse ailevi olsun) bunalmış herkes için geniş bir soluklanma olanağı sunuyor sergi. Gelecek güzel günler için pencere açıyor. ■

Korkut AKIN



Güvenle yola çıkın,
konforla seyahat edin;
bayram mutluluğunu
sevdiklerinizle paylaşın.



TEMSA
Smart Mobility



21 - 27 Eylül 2015

Özel halk otobüsçüleri 7 Ekim'i bekliyor

65 yaş ve üzeri yolcuların ücretsiz taşınması konusunda 7 Nisan'da çıkarılan Torba Kanun'un yasal altyapının hazırlanmasına yönelik süre, 7 Ekim'de sona eriyor.

Özel halk otobüslerinde 65 yaş ve üzeri ücretsiz taşınan yolcular için Maliye Bakanlığı'nın ilgili yönetmelikte düzenleme yaparak 7 Ekim 2015 tarihine kadar özel halk otobüslerine ödeme yapması bekleniyor. Söz konusu ödeme Nisan ayı dahil olmak üzere yapılacak.

Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği Derneği Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, İETT yetkilileriyle Esnaf ve Sanatkarlar Genel Müdürlüğü temsilcisinin de katıldığı toplantıda 65 yaş ve üstü yapılan taşımacılarla ilgili özel halk otobüsçüsüne yapılacak ödemelerin konuşulduğu toplantıya katıldı. Burada TÖHOB, özel halk otobüslerinin talep ve görüşlerini dile getirdi.

Tarifeye dayalı bir talep sunduk

TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, 65 yaş üstü yapılan taşımacılarda ödenecek bedelin, yolculuk başına hesaplanması gerektiğini söyledi: "Burada ödenecek bedelin, yolculuk başına olması, kim ne kadar taşıyorsa ona göre bir değerlendirme yapılması düşüncesi hakimdi. Ama burada belirlenecek rakamın ne olacağı konusunda, bir değerlendirme yapılmadı. Daha önce insanlar neye taşıınıyorsa, en az o kadar olmalı düşüncesindeyiz. Ayrıca bu sadece İstanbul için söz konusu



Onur Orhon

değil, Türkiye'nin her tarafına geçerli olacak. İllerde de belediyelerin belirlediği tarifeler birbirinden çok farklı. O zaman biz bunu temel alarak ya sosyal tarife ya da indirimli hat tarifesi varsa o ilde onun baz alınması gerektiği yönünde bir görüş belirttik. Eğer bunların her ikisi de yoksa o ilde sadece tek tarife ile taşımacılık yapılıyorsa, bunun da yüzde 50'si oranında, olması gerektiğini öngördük. Tarifeye dayalı bir talep sunduk."

Uygulama iptal oldu haberleri asılsız

Maliye Bakanlığı'nın bu görüşmede kendilerine rakam önermediğini, ulusal basında çıkan şu kadar rakam önerildi haberlerinin gerçeği yansıtmadığını vurgulayan Orhon, "Biz 1,5 TL isteriz, onlar 1,10 kuruş veririz diye bir görüşme olmadı. Maliye Bakanlığı rakam telfafüz etmedi; tamamen yanlış ve asılsız bir haber. Hemen ardından çıkan uygulama iptal oldu haberi de yanlış. Yasayla gelen ancak yasayla kalkar. Seçime gidiliyor. Böyle bir

ortamda yeni bir yasa çıkması söz konusu değil. Ne hükümetin ne muhalefetin böyle bir talebi var. Bu tamamen asparagas bir haber. Üzücü olan taraf; habere inanan kişilerin de hiçbir araştırma yapmadan bunun arkasına tepki göstermeden bunu bir olaymış gibi kabul etmeleri ve benimsemeleri. Birdenbire bir gece yatıp ertesi sabah kalkınca yasa iptal oldu diye bir şey olabilir mi? Bu tip haberlere ragbet edilirken esnaf parası ödenmez diye bir güvensizlik olabilir ama yasa ortada, bir kuruş da olsa bu paralar ödenecek" dedi.

Bakanlığın da çekincesi var

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın 65 yaş ve üzeri ücretsiz taşımacılarla ilgili usul ve esasları belirlemediği için bununla ilgili düzenlemeyi geciktirdiğini dile getirerek şunları söyledi: "Biz TÖHOB olarak bakanlığa usul ve esasları oluşturmasına yardımcı olacak bir çalışma sunduk. Elektronik bilet olan yerlerde 65 yaş ve üstü seyahat eden sayısı

sayılabilir ve ölçülebilir. Ama olmayan yerlerde ne olacak? Olmayan yerlerde bize göre olması gereken o ildeki TÜİK verilerine göre bu işten yararlanacak yaşlı nüfus belli. O nüfusu baz alarak onun günlük 1,2,3,4 neyse, seyahat hakkı olduğu varsayımı ile nüfusa dayalı bir çalışma yapılabilir."

7 Ekim'e kadar ödeme yapılacak

65 yaş ve üstü taşımacıların devlete ne kadar yük getirdiğini tespit etmeye çalıştıklarını belirten

Orhon, düzenlemenin Bakanlık tarafından mutlaka yapılacağını, özel halk otobüsçüsüne geçtiğimiz Nisan ayı dahil olmak üzere ödeme yapılacağını dile getirdi. Maliye Bakanlığı'nın Valilik veya Belediye kanalı ile bu ödemeyi yapacağını belirten Orhon, "Maliye Bakanlığı ile iletişim halindeyiz. Bakanlık şu an bir çalışma yapıyor. Türkiye'nin elektronik bilet ağını tespit ediyorlar. Ne kadar ilde ne kadar araçta bu kullanılıyor. Bu tespitten sonra bakanlık o rakamını açıklayacak veya yöntemini belirleyecek. 7 Ekim'e kadar ödemelerin yapılacağı söylendi. Bir yöntem belirlenecek ve para bize ödenecek. İstanbul Büyükşehir Belediyesi elektronik biletle sayısal veriler ortaya çıktığı zaman bunu onaylayıp Maliye Bakanlığı'na gönderecek. Bakanlık da bunun ödemesini yapacak" ifadelerini kullandı.

Engelli yasası sadece ötelendi

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından

şehirlerarası ve kentiçi otobüslerde engelli düzenlemesini öngören engelli yasasının iptal olmadığını, ileri bir tarihte uygulanmak üzere bekletildiğini belirten Orhon, yaşanan siyasi belirsizliğin de otobüsçüye yönelik baskıyı ortadan kaldırdığını dile getirdi. Engelli yasasının mutlaka uygulanacağını, 1 Kasım seçimlerinden sonra bu konunun gündeme gelip gelmeyeceğini de bilmediklerini ifade eden Orhon, "Engelli yasası iptal olmadığı sürece bizim gerçekğimiz olarak orada duruyor. Biz otobüsçü adına 5 bin 378 sayılı yasa çıktığından beri taleplerimizi iletiyoruz. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı yasayı iptal etmedi, biz sadece birkaç kez öteletmeyi başardık. Şehirlerarası otobüsler için de bu süre 2018 yılında doluyor. İstanbul'da da Belediye'nin baskısını hissettik. Bir ara araçlarımız, engelli donanımına uygun hale getirilmesi için bağlandı. Araç yenilemeye yönelik yönlendirmeler oldu. Seçime kadar konu ile ilgili baskı hissetmiyoruz ama 1

Kasım'dan sonra bürokrasi kendi önlemini alıp ben bu yasayı uygulayacağım derse, ne olacak" dedi.

Kanunlar düşünülmeden çıkarılıyor

Gerek engelli yasasında, gerek 65 yaş ve üzeri taşımacılarla ilgili yasaların detayları düşünülmeden çıkarıldığını vurgulayan Orhon, "Bir kanun çıkarıyoruz ama o nasıl uygulanacak hangi aşamalardan geçecek? Engelli yasasını uyguladığın zaman 2011 model otobüsü atacaksınız, ikinci eli de yok onun. Aparat taktırmayıp, ben yeni araba alayım dedğim anda o arabanın gideceği bir yer yok artık. 2011 model araç hurdaya gidecek. Ekonomik verimliliği ne onun? Bir arabanın 8-10 sene çalışması lazım. İtalya, bizden aldığı BMC 2004 model otobüsleri çalıştırıyor. Engelli donanımsız araçlar İtalya'da çalışıyor. Diğer ülkelerin büyük kentlerinde de böyle bir zorunluluk yok. Biz o kadar zengin bir ülke değiliz" diye konuştu. ■



TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon'la söyleşiyi Erkan Yılmaz yaptı.



*Kurban Bayramınızı
en içten dileklerimizle kutlar,
sevdiklerinizle beraber,
mutlu ve huzurlu bir bayram
geçirmenizi dileriz.*

Ali BAYRAKTAROĞLU
İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı

SULTAN MEGA VIP



Özel tasarım deri ve kumaş kombineli şık yolcu koltukları, görüş açısını artıran geniş yan ve ön camlar, güçlü klima ve multimedya sistemleriyle Sultan Mega VIP, üstün konforla yolcularının hizmetinde.

Üstün donanımlarıyla göz dolduran Sultan Mega VIP, ABS ve tam havalı fren sistemi, geri vites ikaz sesi ve geri görüş kamerasıyla güvenlikten asla ödün vermez.



Güç ve performansta rakip tanımayan Sultan Mega VIP, güçlü motoru ve yüksek tırmanma kabiliyetiyle rampalarda hep birinci.

2+1 düzende toplamda 25+1+1 koltuk yerleşimi sunan Sultan Mega VIP, düşük işletme maliyeti ve ekonomik yakıt tüketimiyle sadece tasarımda değil, tasarrufuyla da VIP.

☎ 444 6857 | 444 OTKR | 🌐 www.otokar.com.tr | 📱 /OtokarTicariAraclar | 📺 /OtokarAS | 📺 /OtokarTR



Otokar



Mustafa Yıldırım
TOF Tüm Otobüsçüler
Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

Bayramdan beklentimiz büyük

Önümüz bayram... Türkiye'nin içinde bulunduğu koşullar malum. Terör ortamı, tansiyon inşallah düşecek, düşüyor. Bizler otobüsçüler olarak örnek bir çalışma yaptık. Sektör mensuplarımızı ait otobüslerin Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde taşınmasıyla ilgili bu konuda tüm federasyonlar ve sivil toplum örgütleri olarak bir toplu mesaj verdik. Bu tür hareketler bir tek kesimi memnun eder, terörü tımandıranları ve bunu yapmak isteyenleri... Geri kalan tüm vatandaşlarımızı üzür. Bizim otobüslerimizde toplulardan her kesiminden insan seyahat ediyor. Herkesin anası babası otobüslerle seyahat ediyor. Bunları taşımak gerilimi tımandırmaktı dedik ve şu anda buna benzer olaylar durdu.

Türkiye'nin normalleşmesi

Kurban Bayramına bir seçim atmosferiyle girdi Türkiye. 7 Haziran seçimleri sonrasında ki boşluk ciddi bir ekonomik travma yaşattı Türkiye'ye. Ülkemizin bir an önce güçlü bir hükümete kavuşması lazım. İnşallah bu seçimlerden böyle bir hükümet çıkar ve Türkiye normalleşir. Bir taraftan dünya piyasaları bir taraftan Türkiye'nin kendi içinde bulunduğu coğrafya ve koşullar, maalesef ekonomide beklenmedik hareketlere neden oluyor. Dolar ve Euro aldı başını gidiyor.

Güçlü bir hükümet

Dünya piyasalarına petrol fiyatları düşerken, pomada Dolarla bağlı olarak artıyor. Başından beri müskül olduğumuz konuları başında hep petrol geliyor. Petrol fiyatları 45 Doların üzerinde hala 4 lira sınırındayız. Bunu sorgulamak lazım. İşte Dolar ile ifade ediyor. Dolar-petrol partisi böyle olduğu sürece biz petrolü pahalı olmak zorunda kalacağız. Önce bir an önce Türkiye seçimini tamamlamalı güçlü bir iktidar güçlü bir hükümet kurmalı ve piyasalar şartları yeniden oluşturmaları.

Bu vaz ekonomide istikrarlılığın da etkisiyle yolculuk talebi düştü. Okulları geç açılacak olması da arzu ettiğimiz hareketliliği getirmedir. Okullar geç açılıyor, ama insanların çoğu tatillerini yaptı. Öte yandan özel okulların açılması da hareketliliği biraz azalttı. Milli Eğitime bağlı okullar Bayram sonrası açılacak ama diğerleri daha Eylül ün başında açılmış oldu. Bu da bizim bekladığımız hareketliliği ister istemez engelledi.

9 günlük tatil talebi artırdı

Olumsuzluklara rağmen Kurban Bayramı sektörümüz için çok önemli. Tatilin 9 güne uzaması sektörü umutlandırdı, 5 günlük seviyesinden de görüyoruz ki, 8-8,5 milyon civarında bir yolcu hareketliliği olacak.

Taşımacı dikkat

Ancak özellikle dile getirmek istediğim bir nokta var. Bu bayramda da yolları kan gölüne çevirmemek için herkesin çok dikkatli ve özenli olması lazım. Özellikle vatandaşlarımız, otomobil sürücülerini, otobüs şoförleri yola çıkarken trafik kurallarına uysunlar; yorgun direksiyona çıkmassınlar. Uykuksuz ve dikkatsiz şekilde kaza nedeni olmasınlar.

Herkesin Bayramını bu vesileyle kutluyorum. Huzurlu ve bol kazançlı bir bayram geçirmenizi diliyorum. ■



Özaymak Turizm'den Milli Takıma tam destek

A Milli Futbol Takımımızın 2016 Avrupa Şampiyonası yolculuğunda Konya'da 3 Eylül'de Letonya, 7 Eylül'de Hollanda ile oynadığı maçlarda Özaymak Turizm de tam destek verdi.

Konya, milli takıma yaptığı ev sahipliği ile her kesimden büyük bir beğeni topladı. 2016 Avrupa Şampiyonası yolculuğunda çok kritik iki maç çıkan A Milli Takımımıza Konyalı futbolseverler tüm stadi tıklım tıklım doldurarak çok bir büyük coşku ile destek verdi. Karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün önde gelen firmalarından, 36 yıldır müşterilerine sunduğu kalite ve güvenli hizmet süreci ile

www.kaptanlarkulubu.org üzerinden, yaklaşık 500 başvuru, titizlikle incelendi, belirlenen 40 aday jüri ve halk oylamasına sunuldu. İki haftada 5 binden fazla katılımcının kullandığı oylar 'Otokar servis kaptanı', 'Bridgestone şehirlerarası kaptanı, Anadolu Isuzu turizm taşımacısı kaptanı ve Temsa şehirci ayın kaptan şoförü olmak üzere 4 kategoride ödül kazananları belirlendi. Ayrıca Mehmet Bulduran'a Kaptanlar Kulübü ve tüm federasyon başkanları tarafından Sektör Üstün Hizmet Ödülü verildi.

Tören 15 Eylül Salı günü Polis Eğitimi ve Kongre Merkezi'nde düzenlendi. Kaptanlar Kulübü kurucu ve Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksek Okulu Müdürü Yar. Doç. Dr. Kemal Karayormuk, "Kaptanların eğitim ihtiyacı artık konuşulmaktan çok pratiğe döneceği bir döneme geldik. Biz kaptanların dokunulmaz dedik. Bu etkinlikte biz kaptanlara dokunmaya çalışacağız. Bundan sonraki süreçte daha farkındalık yaratacak, katma değerli projelerle karşınızda olacak" dedi.

3 bin 200 üye

Kaptanlar Kulübü kurucusu Ekrem Özcan da, "Kaptanlar Kulübü'nün 3 bin 200 üyesi var. Her kategoriden üçer kaptan ödül alacak. Kaptanların seçimleri işleri sürecinde yaşadıkları bir hikaye ve bunda göstergileri sorumluluk bilinci ile gerçekleşti" diye konuştu.

Toplantıya katılan sivil toplum örgütü ve özel sektör kuruluş yöneticileri görüşlerini dile getirdiler.

TÖHOB GENEL SEKRETERİ ONUR ORHON:

Bu etkinlik yapıyoruz ki, üçer aylık periyotlarla sürdürülecek ve çok daha iyi hikayelerle bizleri buluşturacak. Ödül alan kaptanlarımızı kutluyorum.

İSTAB BAŞKANI ALİ BAYRAKTAOĞLU:

Sürücü taraflı insanlara değen, halka ilişkileri gerçekleştiren aslında son ayak. Dev şirketler bir sürücünün hatası nedeniyle çok ciddi problemler yaşıyorlar. Sürücü

fark yaratan Özaymak Turizm, milli takıma tam destek verdi. Filoda yer alan otobüs, giydirdi ve HAYDI TÜRKİYE sloganı ile donatıldı. Özaymak Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Özkan Özaymak, milli takıma ev sahipliği yapmaktan büyük bir gurur duyduklarını belirtirken, "13 Ekim'de oynanacak İzlanda maçı ülkemiz ve milli takımımız için çok önemli. Bu maçta da Özaymak Turizm ile milli takımımıza hem seyirci olarak hem de otobüslerimizle tam destek vereceğiz. Avrupa Şampiyonası'nın kapıları inşallah Konya'dan açılacak ve mükth bir sevinçli tüm Türkiye ile birlikte yaşayacağız" dedi. ■

Kaptanlar Kulübü 4 kategoride ödüllü kaptanları açıkladı

Kaptanlar ödüllendirildi



TOFED GENEL SEKRETERİ MEVLÜT İLGİN:

Kaptanlar Kulübü olarak organize edilen bu temasa etmek ve dokunmak onlara gerekli önemi vermemiz gerektiğini düşünüyorum. Ben Afyon'da kurulan meslek yüksekokulunun İstanbul'da da oluşturulması arzuluyorum. Eğer bu mümkün oluyorsa sürücülüğü artık beraberlik, kaynaklılık gibi mesleki yeterlilik belgesi alarak bir sisteme taşıyalım, ben de sürücü seçerken bu belgeyi arayayım. Bu süreçte taksirlerin ve minibus şoförlerinin de katılımını tavsiye ediyorum. Kategoriler arasında verimli araç kullanımları, çevreye saygılı gibi bölümler de eklenebilir.

TTDER ADINA NUSRET ERTÜRK:

Kaptanlar Kulübünün hep destekçisi olduk, kategorilerinin belirlenmesinde ve sektörün tamamını kapsayamamış fikirlerimizi paylaştık. Üye sayısının artmasını eski bir kaptan olarak canı gönülden istiyorum.

UYOF GENEL BAŞKANI İMRAN OKUMUŞ:

Sözlerime terörü lanetlemek başlamak istiyorum. Ülkemizde bir an önce huzurun gelmesi çok önemli. Birlik ve beraberlik ve tüm çabamız bu yolda harcamayı bu anlamda güç bilgilgi yapmaya ihtiyarım. Türkiye'de yüzde 30 devaliasyon var. Sektör kan ağlıyor, yüzde 60 dolulukta sektör ciddi kayıpta hem de hem terör var buradan üretici firmalara ve finans kuruluşlarına sektöre sahip çıkmalarını teklif ediyorum. Borç yapıldırması konusunda destek veremelerini rica ediyorum. Ödül alan kaptanları tebrik ediyorum.

TOFED GENEL SEKRETERİ MEVLÜT İLGİN:

Kaptanlar Kulübü olarak organize edilen bu temasa etmek ve dokunmak onlara gerekli önemi vermemiz gerektiğini düşünüyorum. Ben Afyon'da kurulan meslek yüksekokulunun İstanbul'da da oluşturulması arzuluyorum. Eğer bu mümkün oluyorsa sürücülüğü artık beraberlik, kaynaklılık gibi mesleki yeterlilik belgesi alarak bir sisteme taşıyalım, ben de sürücü seçerken bu belgeyi arayayım. Bu süreçte taksirlerin ve minibus şoförlerinin de katılımını tavsiye ediyorum. Kategoriler arasında verimli araç kullanımları, çevreye saygılı gibi bölümler de eklenebilir.

TTDER ADINA NUSRET ERTÜRK:

Kaptanlar Kulübünün hep destekçisi olduk, kategorilerinin belirlenmesinde ve sektörün tamamını kapsayamamış fikirlerimizi paylaştık. Üye sayısının artmasını eski bir kaptan olarak canı gönülden istiyorum.

UYOF GENEL BAŞKANI İMRAN OKUMUŞ:

Sözlerime terörü lanetlemek başlamak istiyorum. Ülkemizde bir an önce huzurun gelmesi çok önemli. Birlik ve beraberlik ve tüm çabamız bu yolda harcamayı bu anlamda güç bilgilgi yapmaya ihtiyarım. Türkiye'de yüzde 30 devaliasyon var. Sektör kan ağlıyor, yüzde 60 dolulukta sektör ciddi kayıpta hem de hem terör var buradan üretici firmalara ve finans kuruluşlarına sektöre sahip çıkmalarını teklif ediyorum. Borç yapıldırması konusunda destek veremelerini rica ediyorum. Ödül alan kaptanları tebrik ediyorum.

TOBB KARAYOLU YOLCU TAŞIMACILIĞI SEKTÖR MECLİSİ BAŞKANI MUSTAFA YILDIRIM:

İnsana herkesten fazla dokunan bir sektördür; bunu yapan benim değerli kaptan arkadaşlarımız. Otobüs kaptanlığı kutsal bir meslek. Kaptanlar yoksuz hayat yok. Bütün yolculukların devamını sağlayan tek sektör, karayolu taşımacılığıdır. Kaptanlar yatağını yola seren insanlardır. Ben de bir otobüs kaptanı çocuğuyum. Onlar hayatın çarklarını döndüren insanlardır. Onlara saygı duymak lazım. Türkiye'de en kutsal ekmegini yiyenlerdir. Kaptanların çalışma koşullarını iyileştirme konusunda TOBB ve İTO nezdinde bir hazırlık yapıyoruz. İstanbul Otoğan'ndaki eğitim merkezini otobüs işletmeciliği okulu yapmak konusunda bir girişimimiz var, üretici firmaların bizimle beraber olmalarını istiyoruz. Kaptanlar ödülleriinden dolayı tebrik ediyorum. Şu

IPRU GENEL BAŞKANI FATİH TAMAY:

Bu çok güzel bir oluşum. Güzel Türkiye'mizin eksikliği camdan binalar, çok güzel duble yollar, karayolları köprüler barajlar değil. Bunları parayla yapıyorsunuz, ama eğitimi parayla sağlamaya şansına sahip değilsiniz. Ne yazık ki biz onlara yıldır Türkiye'yi çok imar edilmiş hale getirdik ama eğitim kısmını unuttuk. Özellikle mesleki eğitimi böyle bir unuttuk ki, nerde olduğuna bile bilmiyoruz. Özel okullar açıyoruz ama bu okulların hepsinden standart insanları çıkarıyoruz. Mesleki eğitime dönük neredeyse hiçbirimiz girişimimiz yok. Ben aynı

TEMsa GENEL MÜDÜRÜ DİNÇER ÇELİK:

Temsa çalışanlarından sizlere selam getirdim. Bu güzel işe inza atan arkadaşlarımızı ben de

kutluyorum. Herkesin eline sağlık. Bizleri taşıyan, bizleri evlerimize ulaştıran işyerlerimize ulaştıran kaptanlarımızı buradan teşekkürlerimizi ifade etmek istiyorum.

İETT İNSAN KAYNAKLARI DAİRE BAŞKANI HAŞİM KARAKOÇ:

Eğitimin şoförlerimiz için çok önemli bir konu olduğunu ifade etmek isterim. Kaptanların sınıf eğitimleri, simülasyon, psikoteknik eğitimleri ile sürücülerimizi değişik yetkinliklerle donatmamız gerektiğine inanıyorum.

SEKTÖR ÜSTÜN HİZMET ÖDÜLÜ

Sektörün duyulan ismi Mehmet Özcan: Ben 60 senelik ömürümü karayolu insan taşımacılığına vermiş bir insan olarak konuşuyorum. Meslek eğitimine çok önem vermemiz lazım. Bazı arkadaşlarımız ara elemanların çıkmadığından bahsetti. Bütün müesseseler ara eleman arıyor bulamıyorlar, eskiden sanat okulları vardı. O sanat okullarından mezun olan arkadaşlarımız bugünkü mühendislerin görevlerini yapıyorlardı. Hatta okullardan mezun olan arkadaşlarımız kurmuş olduğu atölyelerde ülkenin büyük patronları oldular. Bu meslek eğitiminden onur ve gurur duymamız lazım. Bu bizim 1970 senesindeki hayallerimizdi.

OTOKAR PAZARLAMA MÜDÜRÜ TARKAN BURAK:

Ödül alan kaptanları tebrik ediyorum. Bütün her şeyimizi onlara teslim ediyyoruz. Allah onların yolunu açık etsin. Başarıları diliyorum. Elimizden geldiğince katkıda bulunmaya çalışıyoruz.

kutluyorum. Herkesin eline sağlık. Bizleri taşıyan, bizleri evlerimize ulaştıran işyerlerimize ulaştıran kaptanlarımızı buradan teşekkürlerimizi ifade etmek istiyorum.

TEMsa ESKİ GENEL MÜDÜRÜ VE CEO'SU MEHMET BULDURGAN:

Otomotiv sektöründe 22 senem geçti. Bunun yaklaşık 11 yılı Temsa'da Genel Müdürlük ve CEO'luk dönemidir. Yurt dışında önemli ödüller aldım. 2007'de Busworld'de yılın otobüs üreticisi yöneticisi ödülünü aldım. Türkiye'de ilk defa böyle önemli ve ciddi bir ödül alıyorum. Çok mutluyum. 2000 yılında genel müdür olduğumda endüstriyi daha iyi tanımak için oldukça kafa yordum. Normal bir sanayi endüstrisinde sacayağı gibi üç tane oyuncu vardır. Birisi üretici, birisi bayi, bir de nihai müşteri. Ama bizim otobüs dünyasında öyle olmadığını öğrendim. Bir de dördüncü ayağı vardı kaptanlar. ■

TEMsa GENEL MÜDÜRÜ DİNÇER ÇELİK:

Temsa çalışanlarından sizlere selam getirdim. Bu güzel işe inza atan arkadaşlarımızı ben de

İETT İNSAN KAYNAKLARI DAİRE BAŞKANI HAŞİM KARAKOÇ:

Eğitimin şoförlerimiz için çok önemli bir konu olduğunu ifade etmek isterim. Kaptanların sınıf eğitimleri, simülasyon, psikoteknik eğitimleri ile sürücülerimizi değişik yetkinliklerle donatmamız gerektiğine inanıyorum.

SEKTÖR ÜSTÜN HİZMET ÖDÜLÜ

Sektörün duyulan ismi Mehmet Özcan: Ben 60 senelik ömürümü karayolu insan taşımacılığına vermiş bir insan olarak konuşuyorum. Meslek eğitimine çok önem vermemiz lazım. Bazı arkadaşlarımız ara elemanların çıkmadığından bahsetti. Bütün müesseseler ara eleman arıyor bulamıyorlar, eskiden sanat okulları vardı. O sanat okullarından mezun olan arkadaşlarımız bugünkü mühendislerin görevlerini yapıyorlardı. Hatta okullardan mezun olan arkadaşlarımız kurmuş olduğu atölyelerde ülkenin büyük patronları oldular. Bu meslek eğitiminden onur ve gurur duymamız lazım. Bu bizim 1970 senesindeki hayallerimizdi.

OTOKAR PAZARLAMA MÜDÜRÜ TARKAN BURAK:

Ödül alan kaptanları tebrik ediyorum. Bütün her şeyimizi onlara teslim ediyyoruz. Allah onların yolunu açık etsin. Başarıları diliyorum. Elimizden geldiğince katkıda bulunmaya çalışıyoruz.

Anadolu Isuzu Turizm Ayın Kaptan Şoförü

A. Metin Gürkan (Başaran Turizm) Temmuz 15
Serkan Babacan (Ege Hakan Turizm) Ağustos 15
Mustafa Santosun (Mesnevi Turizm) Eylül 15

SERVİS AYIN KAPTAN ŞOFÖRÜ

Aziz K. A. İkiz (A. İkiz) Temmuz 15

OTOKAR SERVİS AYIN KAPTAN ŞOFÖRÜ

Fatih Özcan (Turex) Temmuz 2015
Nazım Koca (Sennik Turizm) Ağustos 15
Burhan Ertekin (Ertekin Turizm) Eylül 15
Rüstem Aksoy (Mesnevi Turizm) Eylül 15



Temsa Şehirci Ayın Kaptan Şoförü

Cuma Güneş (İETT) Temmuz 15
Dursun Maşacı (İETT) Ağustos 15

BRIDGESTONE ŞEHİRLERARASI AYIN KAPTAN ŞOFÖRÜ

Vural Bayrı (Van Gölü Turizm) Temmuz 15
Cesur Öz (Ş. Ceylanpınar Turizm) Ağustos 15
Niyazi Laçın (Metro Turizm) Eylül 15

BRIDGESTONE ŞEHİRLERARASI AYIN KAPTAN ŞOFÖRÜ

Vural Bayrı (Van Gölü Turizm) Temmuz 15
Cesur Öz (Ş. Ceylanpınar Turizm) Ağustos 15
Niyazi Laçın (Metro Turizm) Eylül 15



TAŞIMA DÜNYASI MANŞETİ KÜRSÜDEN OKUNDU

Toplantının sunuculuğunu yapan CNN Türk Haber Spikeri Burak Törün, katılımcılara, 14 Ekim 2015 tarihli Taşıma Dünyası'nın "Sağduyulu Ol, Sorumlu Davran" manşetini okudu.



SEKTÖR ÜSTÜN HİZMET ÖDÜLÜ

Sektörün duyulan ismi Mehmet Özcan: Ben 60 senelik ömürümü karayolu insan taşımacılığına vermiş bir insan olarak konuşuyorum. Meslek eğitimine çok önem vermemiz lazım. Bazı arkadaşlarımız ara elemanların çıkmadığından bahsetti. Bütün müesseseler ara eleman arıyor bulamıyorlar, eskiden sanat okulları vardı. O sanat okullarından mezun olan arkadaşlarımız bugünkü mühendislerin görevlerini yapıyorlardı. Hatta okullardan mezun olan arkadaşlarımız kurmuş olduğu atölyelerde ülkenin büyük patronları oldular. Bu meslek eğitiminden onur ve gurur duymamız lazım. Bu bizim 1970 senesindeki hayallerimizdi.

SEKTÖR ÜSTÜN HİZMET ÖDÜLÜ

Sektörün duyulan ismi Mehmet Özcan: Ben 60 senelik ömürümü karayolu insan taşımacılığına vermiş bir insan olarak konuşuyorum. Meslek eğitimine çok önem vermemiz lazım. Bazı arkadaşlarımız ara elemanların çıkmadığından bahsetti. Bütün müesseseler ara eleman arıyor bulamıyorlar, eskiden sanat okulları vardı. O sanat okullarından mezun olan arkadaşlarımız bugünkü mühendislerin görevlerini yapıyorlardı. Hatta okullardan mezun olan arkadaşlarımız kurmuş olduğu atölyelerde ülkenin büyük patronları oldular. Bu meslek eğitiminden onur ve gurur duymamız lazım. Bu bizim 1970 senesindeki hayallerimizdi.

SEKTÖR ÜSTÜN HİZMET ÖDÜLÜ

Sektörün duyulan ismi Mehmet Özcan: Ben 60 senelik ömürümü karayolu insan taşımacılığına vermiş bir insan olarak konuşuyorum. Meslek eğitimine çok önem vermemiz lazım. Bazı arkadaşlarımız ara elemanların çıkmadığından bahsetti. Bütün müesseseler ara eleman arıyor bulamıyorlar, eskiden sanat okulları vardı. O sanat okullarından mezun olan arkadaşlarımız bugünkü mühendislerin görevlerini yapıyorlardı. Hatta okullardan mezun olan arkadaşlarımız kurmuş olduğu atölyelerde ülkenin büyük patronları oldular. Bu meslek eğitiminden onur ve gurur duymamız lazım. Bu bizim 1970 senesindeki hayallerimizdi.

SEKTÖR ÜSTÜN HİZMET ÖDÜLÜ

Sektörün duyulan ismi Mehmet Özcan: Ben 60 senelik ömürümü karayolu insan taşımacılığına vermiş bir insan olarak konuşuyorum. Meslek eğitimine çok önem vermemiz lazım. Bazı arkadaşlarımız ara elemanların çıkmadığından bahsetti. Bütün müesseseler ara eleman arıyor bulamıyorlar, eskiden sanat okulları vardı. O sanat okullarından mezun olan arkadaşlarımız bugünkü mühendislerin görevlerini yapıyorlardı. Hatta okullardan mezun olan arkadaşlarımız kurmuş olduğu atölyelerde ülkenin büyük patronları oldular. Bu meslek eğitiminden onur ve gurur duymamız lazım. Bu bizim 1970 senesindeki hayallerimizdi.



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Plaka düzeni değişmeli

Ülkemizde etnik ayrımcılığın ve bazı kesimlere olumsuz davranışların artması ve bunun taşımacılığa da sıvayetmesini geçen yazımızda konu etmiştik. O yazıda şehirlerarası yolcu firmalarının ve çalışanları yörelere göre yapılan ayrımcı uygulamaların tehlikelerinden ve yanlışlarından söz etmiştik.

Taşıtlara ayrımcılık yapılması sadece şehirlerarası otobüs firmalarının durumu ile ilgili değil. Bazı yerlerde taşımacılığa kullandıkları veya kullandıklarını tüm taşıtlara plakalarına göre ayrımcılık yapıldığını hep duyuyoruz. Bu sadece taşımacılara ilgili değil, tüm taşıt sahipleri ile ilgili çok önemli bir konu. Öyle ki Güneydoğu ve bazı Doğu illerinde o ilin plakasına kayıtlı olanları daha fazla İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya gibi yerlere kayıtlı taşıtlar bulunması, böyle bir endişenin ne kadar çok olduğunu gösterir. Bir de bu, belki o illerde yaşayanların başka illerde yaşama arzusunun da ifadesi olabilir.

Tanın gereklidir

İnsanların ve canlı cansız varlıkların benzerlerinden net biçimde ayır edilmesini bir ihtiyaçtır. Bunun nedeni insana ve varlıklara ilişkin hakları ve sorumlulukları olarak açıklanabilir. Küçük yerleşim birimlerinde insanların aynı öncelerde kolayca mümkündür. Meslek veya lakapları buna yeterdi. Demirci Hasan, Kel Ahmet, Ali Ağa gibi. Keza hayvanlar için de bu ayrımlar kolayca yapılabilir. Koca boynuzlu koç, karababa köpek gibi. Bu tanımlar zaman içinde yetersiz oluncu, değişik yöntemler gelişti. İnsanlar için baba adı, doğum tarihi, doğum yeri, ana adı, nüfusa kayıtlı olduğu yer, ikamet ettiği yer vs. gibi bilgiler kişilerin tanımlanmasında kullanılmaya başlandı. Buna rağmen, kişilerde de zaman zaman bazı karşıtıklar yaşanmadı değil... Buna da çözüm olarak en son TC kimlik numarası getirildi ki, artık bu numara ile hiç kimsenin başka bir kişi ile karışması mümkün değil. Tabii, sahtelik yapılmadığı sürece.

Birakınız insanlar artık hayvanların bile özel kimlikleri veya numaraları var.

Araçlara gelinece

Otomobillerin ilk kullandığı dönemlerde sayılan pek az olduğu için kolayca tanımlanmaları mümkündür. Kırmızı Ford, yeşil çip, beyaz Mercedes gibi... Daha sonra plakaların en basit şekli kullanılmaya başlandı: İstanbul 13 gibi. Zaman içinde gelişmiş plakalara geçildi, bugün bazı kişi veya kuruluşların özel plakaları dışında hepimizin değişik plakalar var. Önce iki rakamlı, ki biri sıfır olabilir, bir plaka kodu. Ardından bir, üç haneli oluşan harf grubu ve son olarak 3 veya 4 rakamlı sayı grubu. Bu plakalar bize neyi anlatıyor? Öncelikle hangi ile kayıtlı olduğunu ve diğerlerinden ayırt edilmesini sağlayan, harf ve rakam grubu.

Yerin önemi

Öncelerde bir yerlerde kullanılan elektrikli, suyun, telefonun bedeli ancak o yerde ödenirdi. Bankadaki hesaba ancak açıldığı sürede işlem yapılabilirdi. Vergiler sadece ilgili yerde ödenirdi. Benzer şekilde araçlarla ilgili vergiler, cezalar diğer işlemler vs. de sadece aracı kayıtlı olduğu yerde yapılabilirdi. Şimdi devir değişti, her işler uzaktan yapılabilir. Yerin önemi neredeyse kalmadı.

Plakanın ili

Şimdi şu soruyu sormak gerekir. Bir plakanın hangi ilden alındığını veya da taşıtan hangi ile kayıtlı olduğunun ne önemi var? Bana göre hiç. Bazıları araç sahibine belirli tebligatların yapılabilmesinin öneminin söyleyebilir, ancak bu da aracı kayıtlı ile ilgili değil. A ilinin nüfusa kayıtlı bir kişi, B ilinde ikamet edip C ilinin plakasını kullanabilir. Artık plakanın il kodu, isteyenlere pozitif veya negatif ayrımcılık (hemşehircilik, kayırmacılık, dışmanlık) yapımı dışında bir imkan getirmiyor. Bu nedenle plakalardaki il ayrımlarının kalkması gerekiyor. Bunun uygulanmasını bazı illerde yapıldığını da zaten biliyoruz.

Daha faydalı plaka

Bir aracı plakasında, hangi ile kayıtlı olduğundan daha fazla önem taşıyan pek çok şeyi anlamak mümkün olmalı. Yuk yuk yolcu taşıtı olduğu, ticari veya özel olduğu, yolcu taşıtlarının otomobili, minibus, otobüs olduğu (n1, n2, n3), yük taşıtların kamyonet, kamyon vs. olduğu (n1, n2, n3), yolcu taşıtlarının ülke çapında mı yoksa il çapında mı taşıma yapabileceği ayrımlı tıpkı muayenenin yapıldığı durumlarda ne zamana kadar geçerli olduğu gibi vergilerin ödenip ödenmediği bilgisi bile plakadan anlaşılabilir. Bugün TSK'ya ait taşıtların plakalarında sadece üzerindeki numaralandırma hangi kuvvete, orduya, birliğe ait olduğu anlaşılabilir. Emniyet araçlarında hangi ile olduğu yanında, taşıtan artık ülke çapındaki kayıtlı otobüsler ile işlenmeye başladı ve onlarda da farklı bir sisteme geçildi. İşçileri Bakanlık ve UDH Bakanlık bu konu üzerinde birlikte çalışarak ikisinin de beklentilerine uygun yeni bir plaka düzeni oluşturulabilir. Bunu yaparken, belediyeyle ilişkin hakların korunması bakımından belediyelerin görüşlerinin alınması uygun olur. Bitirirken, özünde her çeşit ayrımcılığa karşıyım. Kadınlara yapıldığı gibi bazı pozitif ayrımcılıklar gerektiğini biliyor, kabul ediyorum ve savunuyorum da. Bunun ötesindeki ayrımcılıklar önlenmelidir. Taşıtlardaki plaka sistemi sadece bu nedenle bile değişmelidir ki yapılacak değişikliğin bunun ötesinde de faydalı olacaktr ve bu ihtiyaç gelecekte daha fazla hissedilecektir. Ayrımcılığın olmadığı günlere ulaşmak dileğiyle bayramınızı kutlarm. ■

10 » Otomotiv

Iveco Kılıçlar'dan
Atak Gümrükleme'ye10 Euro 6
Stralis

Iveco'nun Mersin'deki yetkili satıcısı Kılıçlar Otomotiv, Atak Gümrükleme Nakliyat'a 10 adet Stralis çekici teslimatı gerçekleştirdi. Satışı yapılan Stralis çekiciler bölgede ilk Euro 6 motora sahip 480 HP araç olma özelliği taşıyor.

Atak Gümrükleme Yönetim Kurulu Başkanı Hamit Ekerer, Iveco tercihlerinde aracın ekonomisi, konforu ve bölgedeki servislerinin olduğunu ifade etti.

Iveco Ağır Vasıta Satış Bölge Müdürü Murat Aydoğan, bölgede yapılan ilk Euro 6 araç teslimatında öncü olmanın haklı gururunu yaşadıklarını belirterek Euro6 araçlarda HI-e SCR sisteminin daha az yakıt tüketimi ile yüksek performans sağladıklarını ve kullanıcıya üstün güvenlik, konfor gibi avantajlar sağladığını beyan etti.

Törenden sonra Iveco eğitim departmanı tarafından şöforlere kapsamlı eğitim verildi.

Kılıçlar Otomotiv yönetim kurulu başkanı Vahdettin Kılıç şirket sahibi Hamit Ekerer'e günün anısına bir plaket sundu. ■



Bosch'un yakıt filtrelerine, kullanıcılardan tam not

Gözle görülemeyen küçük partiküllerin kirlettiği yakıtlar, motor arızalarına neden oluyor. Bu durum motor teknolojilerinde yaşanan gelişmelere paralel yakıt filtreleri üzerindeki beklentileri de gün geçtikçe artırıyor. Bosch, otomobil kullanıcıları için üretip geliştirdiği filtrelerle bu sorunları ortadan

kaldırıyor. Bosch'un ürettiği özel filtreler, çok daha dayanıklı bir tasarıma sahip olması nedeniyle kullanıcılar tarafından yoğun bir şekilde talep ediliyor.

Biyoyakıtların kullanımındaki artış, yakıt filtrelerinin de önemini artırıyor. Biyodizelin; konvansiyonel dizel yakıtı oranla suyu daha güçlü biçimde tutarak ayırıştırma

güçleştirmesi ve biyodizel bileşenlerin yakıt filtrelerini daha kısa sürede tıkanması gibi etkenler, filtre yuvası ve contasını hızlı bir şekilde etkiliyor. Bu kapsamda Bosch'un biyodizel araçlar geliştirdiği dizel filtreler, özel izolasyon ve muhafaza malzemeleriyle üstün bir filtre performansı sağlıyor. ■



BAŞSAĞLIĞI

Kanberoğlu Turizm
Harem İşletmecisiCan
KANBER

kaybermenin derin
üzüntüsünü yaşıyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine,
sevenlerine başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Scania, doğalgaz ile çalışan

Motor satışlarına
başlıyor

Scania, düşük maliyetinin yanı sıra, minimuma indirmiş olumsuz çevresel etkileri ile de avantajlar yaratan sıvılaştırılmış doğalgazlı (LNG) Euro 6 motorlara sahip çekicilerin satışına Hollanda'da başlıyor.

2014 yılından bu yana LNG'li Euro 6 motorlu araçlarla test sürüşleri gerçekleştiren Scania; bir tank sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) ile yaklaşık 250-300 kilometre yol kat ederken, bir tank LNG ile yaklaşık bin kilometre mesafeye ulaşıyor.

Mevcut akaryakıt istasyonlarının altyapısının da rahatlıkla kullanılabilmesi nedeniyle dağıtım problemi bulunmayan LNG, özellikle Avrupa ülkelerinde, litre fiyatının dizel akaryakıtı göre yaklaşık yüzde 50 daha ucuz. ■



Nasıl yapılacağını
bilmiyorsanız,
ilk yardım yapmaya
kalkışmayınız.



cumhuraral@gmail.com

Cumhur
AralSessizliğe Katkısı
Olacaksa Konuşunuz

Satış yapmaya başladığım dönem, günlük planlanan randevularla düzenli olarak müşteri ziyaretlerine gidilen; Türkiye'de o gün için, özellikle otomotivde ileri seviyede hizmet sayılacak bir dönemdi.

Bu tarzın, satışa olan faydası kadar, satıcıya da değişik ofisler ve farklı ortamlarda bulunarak hem ilişki içerisindeki olduğu insan miktarını hem de görgüyü artırma ve değişik sektörlerle ait işletmelerin çalışma koşulları ve yönetim şekillerini de inceleme fırsatını da veriyordu.

İnsanların yüzlerindeki ifadelerden tutun da, çalışanların kendi aralarındaki diyaloglar, birbirlerine olan hitap şekilleri, genel ortamın intizamı gibi her şey o şirketin nasıl yönetildiği hakkında fikir veriyordu. Bir süre sonra iyi yönetilen ve kötü yönetilen şirketleri çok kısa zamanda ayırt eder hale gelmiştim.

Deplasmanda satış yapmanın baştaki zorluklarını aştıkça, "Bize her yer Trabzon" sloganındaki gibi mekânsal sıkıntı yaşamadan işimi daha rahat yapmaya başladım. Bu yoğun tempo ve tarz yorucu olduğu kadar keyifliydi de. İşimden kendime çıkarımlarda bulundum, çevre edindim ve bunlardan hayatım boyunca istifade ettim.

Kişisel merakım gereği, bazı ofislerde gördüğüm özlü sözleri biriktirmeye başladım. Eğer işiniz satış ise öncelikle iyi bir gözlemci ve araştırmacı olarak müşterinin hakkında bilgi ve fikir elde etmek zorunluluktur. Başarı için satıcının ilk önce ilişkilerden ders çıkarmaya çalışması ve kendini kabul ettirmesi önemlidir. Çünkü bu temsil ettiği ürün, hizmet ya da fikrin müşteri tarafından kabulünde büyük avantaj sağlar.

Aynı şekilde, müşterinin insan olduğu ve insani hasletler taşıyacağı bilincini atlamamak gerekir. Muhatabinızın olumsuz tepki vereceği, kıyafet, saç, bıyık, sakal gibi imaj unsurları, kolye, yüzük, rozet gibi birtakım sembol ve işaretleri kullanmaktan özellikle kaçınmak gerekir. Bir satış görüşmesinde, karşı tarafı alt etmeye çalışmak, siyasi görüş, parti ya da spor kulübü hakkında tartışmaya girmek gereksiz ve anlamsızdır.

Görüşmelerinizde, arkadaşlık ilişkiniz ne kadar gelişmiş olursa olsun muhatabinızın "müşteri" olduğunu bir an bile akıldan çıkarmadan, hak ettiği saygı ile nitelikli tavırlar içinde olduğunuzda; hem çok şey öğreniyor, hem de temsil ettiğiniz markayı satarak, kazanıyor; Sonuçta işinizde başarılı oluyorsunuz.

İster ticarete, ister siyasette, isterse insan ve ülkeler arası ilişkilerde yapılacak ters bir hareket, gereksiz olarak sarf edilen bir söz, maksadı aşan her tavır sizin ve temsil ettiğiniz markanın imajına ancak olumsuzluk olarak yansır.

"Eğer, sessizliğe katkısı olacaksa, konuşunuz" sözü, satış için gittiğim bir şirkette görüp, kaydettiğim çok anlamlı bir söz olarak dağarcığımda yerini aldı. Gereksiz tartışma ve patırtı çıkaracak her söz ve hareketten kaçınmak, uzlaşmacı olmak, kendimiz, işimiz ve ülkemiz için yapacağımız hizmetler içerisinde değerlendirilmelidir. Bu bilinç seviyesi, sahip olduğumuz eğitim ve kültürün gereğidir.

Kendimiz, işimiz ve hatta ülkemiz için en büyük ihtiyacımız olan çalışkanlık kadar, huzurdur da. Gereksiz tartışma ve kargaşa çıkaracak konuşmalar yerine; huzur ve sessizliğe katkısı olacaksa konuşmalı, değilse susmalı.

Susmasını bilmek, kendini bilmek, erdemdir.

Mübarek Kurban Bayramınız kutlu olsun. Nice sağlıklı, huzurlu bayramları birlikte yaşamak dileğiyle... ■

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 5 • Sayı: 201 21 - 27 Eylül 2015

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Haber Merkezi

Caner ÖZCAN

Genel Yayın Danışmanı / Baygazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

Editor

Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon

0532 779 21 82

Dağıtım: Mikail BAYAT

Yönetim Yeri

Atakent Mah. 234. Sok.

Manolya Evleri B-17 Blok D: 4

34307 Küçükçekmece - İstanbul

T: +90.850 202 0 779

Gsm: +90.0532 779 21 82

editor@tasimadunyasi.com

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

İhtisak Müşavirleri

Elaşur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eğerlerinde yayınlanan yazı,

haber ve fotoğrafların her

titledi telif hakkı Pivot

Yayınçılık ve Reklam

Pazarlama'ya aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi ıktibas

edilemez.

BÖLGELER: İZMİR Cumhur ARAL, ANTALYA Pınar KILINÇ

EDİRNE Hüseyin TOPÇU DIYARBAKIR Ramazan DEMİR



Yıl: 5 • Sayı: 201 • 21 - 27 Eylül 2015

www.tasimadunyasi.com

Türkiye AB ilişkilerinde yeni bir söyleme ihtiyaç var

Avrupa Komisyonu Türkiye Masası Yetkilisi Paquet, gelecek yıl 2 yeni başlığın (müzakereye açılacağını söyledi: Yargı ve Temel Haklar; Adalet, Özgürlük ve Güvenlik). Paquet, Türkiye-AB ilişkilerinin (seçim sonrası) yeni dönemde ve önümüzdeki 5 yıllık dönemde “yeni bir söyleme” ihtiyaç duyduğunu ifade etti.

İktisadi Kalkınma Vakfı organizasyonu ile düzenlenen “Türkiye'nin AB Sürecindeki Son Gelişmeler: 2015 İlerleme Raporu Öncesinde Kritik Konular ve Beklentiler” konulu toplantıda Türkiye'nin AB'ye tam üyelik süreci konusunda Avrupa Komisyonu'nun mevcut değerlendirmeleri paylaşıldı.

Avrupa Komisyonu tarafından yaptırılan “Türkiye-AB karayolu yük taşımacılığının serbestleştirilmesi” konulu etki analizi sonuçlarına göre, Türkiye-AB ticaretinden Türk ihracatçısı için toplam 1,9 milyar Euro, AB'li ihracatçılar içinse 1,6 milyar Euro kayba yol açan taşıma kotalarının, taşımaların karşılıklı olarak serbestleştirilmesiyle her 2 ekonomiyi önemli kazanımlar sağlayacağına dair bilgileri hatırlatan UND, Paquet'e Avrupa Komisyonu'nun bu etki analizi üzerinden meseleyi AB gündeminde tutması için talepte bulundu.

Yeni bir söyleme ihtiyacı var

Türkiye ile Avrupa Birliği arasında son birkaç yıldır süregelen Ekonomi diyalogunun, AB tarafının tek taraflı olarak dikte ettiği “tam üyelik müzakereleri sürecinden farklı olarak”,

Türkiye ve AB tarafı arasında “iki eşit ticaret ortağı” olarak eşit bir düzlemde sürdürüğüne dikkat çekti. Gelecek yıl 2 yeni başlığın (Yargı ve Temel Haklar ile Adalet, Özgürlük ve Güvenlik) müzakereye açılacağını bildiren Avrupa Komisyonu Türkiye Masası yetkilisi Patrick Paquet, Türkiye-AB ilişkilerinin (seçim sonrası) yeni dönemde ve önümüzdeki 5 yıllık dönemde “yeni bir söyleme” ihtiyaç duyduğunu ifade etti.

Kota sorunu...

Kota sorununun çözümünde önemli bir seçenek sunan “Gümrük Birliği'nin Güncellenmesi Müzakereleri”nin başlayacağı yönünde bilgiler alındığına dikkat çeken UND, bu süreçte meslek örgütlerinin nasıl katılabileceğini ve sürecin işleyişini sordu.

Karayolu kotaları meselesinin, AB ülkeleri için çevre vb. nedenlerle hassasiyet taşıdığını ifade eden Komisyon yetkilisi, bu sebeple Avrupa Komisyonu'nun meselenin Gümrük Birliği çerçevesi içinde yapılacak iyileştirmelerle ele alınması veya taşımacılık alanında AB ile ayrı bir anlaşmanın imzalanması gibi farklı olasılıkları bir araya getirecek, AB üye ülkelerinin de kabul edeceği, dengeli bir tedbir ile çözülmesi için karar verme aşamasında olduğunu bildirdi.

Türkiye'nin vize kolaylığı konusunda anlaşma yaptığı diğer ülkelerden örnekler olup olmadığını soran Avrupa Komisyonu yetkilisi, Türkiye-AB arasında 3'üncü yılını doldurmak üzere olan “Vize Muafiyeti ve Geri Kabul Anlaşması” çerçevesinde, iş dünyasının çeşitli kesimleri için (tam muafiyet öncesi) çok girişli-uzun süreli vize gibi “vize kolaylığı” olasılığının da AB gündeminde olduğunu söyledi. ■



www.tasimadunyasi.com'dan raporun tamamına ulaşabilirsiniz

OMSAN - Bosch işbirliği güçleniyor

OMSAN, müşterisi olan Bosch'un ısıtma ve soğutma grubu ürünlerine ilave olarak, Türkiye'nin en büyük toplam SKU hacimlerinden birine sahip otomotiv yedek parça, el aletleri ve güvenlik ekipmanlarını kapsayan ürünleri için serbest depolama, gümrüklü depolama, elleçleme ve diğer katma değerli hizmetleri sunmaya başladı.

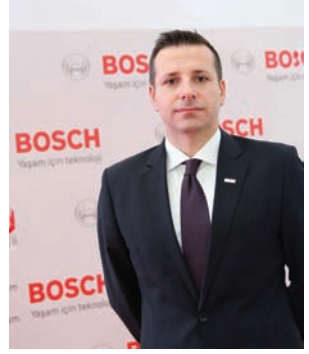
OMSAN Lojistik Depolar ve Dağıtım Operasyonları Grup Müdürü Serkan Çelik, sunulan hizmet kalitesi, KPI'larda hedef değerlerin üzerinde sonuçların elde edilmesi ve taraflar arasında karşılıklı güvene dayalı ilişkinin de etkisiyle Bosch-OMSAN işbirliğinin gittikçe güçlendiğini belirtti. Çelik, Türkiye'de en fazla yerleşik yatırım yapan uluslararası firmalardan biri olan Bosch markasına hizmet vermekten ötürü mutlu olduklarını söyledi. ■



Kıvanç Arman Bosch Türkiye ve İran Satı Pazarlama Direktörü oldu

Yaşam için teknolojiler üreten Bosch Türkiye, gelecek vizyonu doğrultusunda yapılanmasını hızla sürdürürken Türkiye ve İran Otomotiv Yedek Parça Satış ve Pazarlama Direktörlüğüne Kıvanç Arman'ı getirdi. Eylül ayında görevine başlayan Arman, daha önce İlk Donanım Teknik Satış ve Aplikasyon Direktörü olarak görev yapıyordu.

İş hayatına 2002 yılında Olmuksa AŞ'de Kalite Sistemleri ve Kalite Güvence Mühendisi olarak başlayan Kıvanç Arman, 2004 yılında Bosch Türkiye Proje Mühendisi olarak “Şasi Sistemleri” projelerinin yerel koordinasyonunu yürüttü. 2006 yılında Robert Bosch France SAS'de Proje Müdürlüğü görevine getirilen Arman, Malezya, Hindistan ve İran pazarları için yürütülen projelerin koordinasyonunu sağladı. ■



Petrol Ofisi Madeni Yağlar gücüne güç katıyor

Petrol Ofisi, uzun yıllardır binek araç, hafif ticari, ağır vasıta ve iş makinalarına kadar uzanan farklı segmentlerde önde gelen Orijinal Ekipman Üreticileri (OEM) ile işbirliğini sürdürüyor. Türkiye'nin en büyük üretim ve dolum tesisine sahip Petrol Ofisi Madeni Yağlar'ın ilk dolum, satış sonrası hizmetler ve teknoloji konusunda işbirliği yaptığı markalar arasında Chevrolet, Opel, Karsan, MAN, Erkunt Traktör, Çukurova İş Makinaları (ÇUMİTAŞ), Hidromek, Hyundai İş Makinaları (HMF), Sanko Makine ve WIRTGEN gibi sektörünün

önde gelen markaları yer alıyor.

PETDER 2010-2014 yılları arası verilerine göre, madeni yağ ve kimyasallardan oluşan toplam madeni yağ pazarında 5 yıldır üst üste lider olan Petrol Ofisi Madeni Yağlar, madeni yağ sektöründeki gücünü, Türkiye'nin ve yakın coğrafyanın kendi alanında en kapsamlı teknoloji üssü olma özelliği taşıyan Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi'nden (POTEM) alıyor. POTEM'de, araç ve motor üreticilerinin beklenti ve standartları doğrultusunda Ar-Ge çalışmaları gerçekleştiriliyor. ■



Yakıtın her damlası, alinterinizin her damlası kadar değerli.

Tonlarca yük taşıyan Mercedes-Benz kamyonlar, her damlanın hesabını yapar. Az yakıtla tıpkı sizin gibi çok iş başarır.

Türkiye'de kamyon, Mercedes-Benz'dir.

BLUE EC

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesKamyon



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Sava, kamyon lastiği portföyünü genişletiyor

Sava, kamyon lastiği seçenekleri arasında bulunan hem Avant 4 ön aks hem de Orjak 4 çeker aks lastiklerinin 295/60R22.5 ve 315/60R22.5 ebatları ile Cargo 4 treyler lastiği için de 385/55R22.5 ebadı tüketicilerle buluştu. Diğer ebatlarda olduğu gibi yenilerin lastik yavaşında da, karlı hava koşullarında aracı hareket ettirme ya da hareketini sürdürmede normal bir lastiğe göre daha iyi bir performansı teyit eden M+S işareti bulunuyor.

Avant 4, Orjak 4 ve Cargo 4 lastikleri şehir içi ve şehirlerarası yolda taşıma amaçlı kullanılan araçlar için geliştirildi. Seriyen son olarak eklenen lastiklerle birlikte Avant 4 ön aks ve Orjak 4 çeker aks lastikleri artık beş ayrı ebatla satışa sunuluyor; mevcut 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 295/80 R 22.5 ebatlarının yanı sıra yeni 295/60R22.5 ve 315/60R22.5 ebatları eklendi. Ülkemizde satış yapılan Cargo C3 Plus treyler lastiğine yeni seri 385/55R22.5 ebadı da eklendi. ■

Thermo King, 11. kez En iyi soğutucu

Thermo King, Almanya'da yayınlanan ve ticari araç sektörünün en önemli yayınları arasında yer alan Lastauto Omnibus, Trans Aktuell ve Fernfahrer Dergileri tarafından okur oyları ile belirlenen “En İyi Marka” yarışması soğutucu üniteler kategorisinde 11'inci kez en iyi marka seçildi.

2005 yılından bu yana kesintisiz olarak en iyi soğutucu ünite markası seçilen Thermo King'i bu ödüle mobil uygulamaları, sıcaklık kontrol çözümleri, çevresel etkiyi

azaltmak için tasarlanmış ürünleri ve kesintisiz satış sonrası servis hizmetlerindeki başarıları ulaştırdı. “En İyi Marka” ödülleri; ticari araç markalarının yanı sıra yan sanayi üreticilerinin de yer aldığı toplam 22 kategoride veriliyor.

Thermo King Kuzey ve Doğu Avrupa Bölge Müdürü Jorge Estelle Caro, bu ödülün sorumluluklarını arttırdığını söyledi. ■



UYOF

ULUSLARARASI ve YURTIÇİ OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

Tüm yolcularımızın,
meslektaşlarımızın ve taşımacılara
hizmet veren
kamu çalışanlarımızın
Kurban Bayramı'nı kutlar,
sağlıklı, huzurlu, bol seyahatli
bir yaşam dileriz.

İmran OKUMUŞ
UYOF Genel Başkanı

Dost ve
Müşterilerimizin
Kurban Bayramını
en içten
dileklerimizle
kutlarız.

Mengerler İstanbul

www.mengerler.com

Yılanlı Ayazma Yolu No: 12 Davutpaşa - Topkapı - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 481 80 15

Bayrampaşa Otogar Zemin Kat Bayrampaşa - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 658 10 47

KURBAN BAYRAMINIZ KUTLU OLSUN



"Gökyüzünün altındaki en güzel yeryüzüne bizimle ulaşın"

İSTANBUL - BURSA - DİDİM
ANKARA - DENİZLİ - DİDİM
İZMİR - DİDİM (Non-stop)
BODRUM - MİLAS - DİDİM

HER GÜN KARŞILIKLI SEFERLER

www.didimseyahat.com.tr

LÜTFEN KAYDEDİN

ÇAĞRI MERKEZİ

0850 304 0909

CALL CENTER

0256 811 1779



Tüm yolcularımızın ve
sektörümüzün
Kurban Bayramını
içtenlikle kutlar,
sağlık, mutluluk ve
keyifli yolculuklar dileriz.

Murat Koçak
Ulusoy Sungurlu Dağ
Tesisleri



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

*Tüm yolcularımızın,
meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet veren
kamu çalışanlarımızın
Kurban Bayramı'nı kutlar,
sağlıklı, huzurlu, bol seyahatli
bir yaşam dileriz.*

Mustafa YILDIRIM
TOF Genel Başkanı

Tüm dost ve
müşterilerimizin
bayramını en içten
dileklerimizle
kutlar, sağlık ve
mutluluk dolu
günler dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avcılar Merkez: Bağlarçi Cad. No:27 Avcılar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İstoç Satış & Servis: İSTOÇ Oto Market S2 Blok Mahmutbey / İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
Hadımköy Satış & Servis: Gışeler Mevkii, Hadımköy Yolu No: 6 Hadımköy / İstanbul • Tel: 0 (212) 867 66 66 • Faks: 0 (212) 867 66 90
Autopia Showroom: Namık Kemal Mah. Adnan Kahveci Bulv. No:1 Esenyurt / İstanbul • Tel: 0 (212) 777 82 82 • Faks: 0 (212) 777 82 85
Otoport Satış & Servis: Saadetlere Mahallesi, E-5 Karayolu Üzeri Esenyurt / İstanbul • Tel: 0 (212) 622 88 88 • Faks: 0 (212) 622 88 89
Işıkkent Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 Işıkkent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulağı Mevkii Duracı Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.has.com.tr

Tüm dost ve müşterilerimizin
Kurban Bayramı'nı
en içten dileklerimizle
kutlarız...



BREX OTOMOTİV

*Tüm yolcularımızın ve
dostlarımızın
Kurban Bayramını
kutlar,
sağlık, mutluluk ve
konforlu seyahatler
dileriz.*

ULUSOY **varan**



Tüm yolcularımızın, meslektaşlarımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve başarılar dileriz.

AŞTİ Kooperatifi

Yönetim Kurulu adına

Ethem ATEŞ

Başkan



Tüm Dost ve Müşterilerimizin Kurban Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve bol kazançlı bir sezon geçirmelerini dileriz.

Yalçın ŞAHİN
Mapar Otomotiv



Tüm meslektaşlarımızın, yolcularımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın Kurban Bayramını kutlar, sağlıklı ve huzurlu bir sezon dileriz.

Sümer YİĞCI
Yönetim Kurulu Başkanı

Yavuz Selim Mah. Yavuz Selim Cad. No:18 A Azim İş Hanı Kat.3 D.2 34220 Esenler / İSTANBUL
Tel: 0212 291 65 38 Faks: 0212 291 65 12 Mail: info@ttder.org.tr



Tüm yolcularımızın, sektörümüzün Kurban Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve iş hayatında başarılar dileriz.

Özkaymak



Tüm Dost ve Müşterilerimizin Kurban Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve konforlu yolculuklar dileriz.

Mehmet Öksüz
Yönetim Kurulu Başkanı

www.minitur.com

TURPORT
www.turport.com.tr

Dost ve müşterilerimizin Kurban Bayramı'nı kutlar, sağlıklı, huzurlu ve konforlu seyahatler dileriz.

Mustafa KARSLIOĞLU
Turport Turizm Taşımacılık Tic. ve San. Ltd. Şti.

Mercedes-Benz Türk'ten Gençlik Spor İl Müdürlükleri'ne

30 özel engelli sporcu otobüsü

Mercedes-Benz Türk, Devlet Malzeme Ofisi kanalı ile Bursa Gençlik Spor ve İl Müdürlüğü'ne, İstanbul Gençlik Spor ve İl Müdürlüğü'ne ve Antalya Gençlik Spor ve İl Müdürlüğü'ne 10'ar adet Tourismo 15 RHD özel engelli sporcu otobüsünü teslim etti.

Mercedes-Benz markasına ait 32+2 kişilik oturma düzenine sahip bu otobüslerin tüm donanımları engelli sporcuların kullanımı için özel olarak tasarlandı. Otobüslerin proje çalışması 1 yıl sürdü. Otobüsler engelli sporcuların araç içerisinde konforlu ve

rahat bir şekilde ulaşımına olanak veren özel asansör, koltuklarda engelli yolcuların kullanımına uygun numara ve harflendirme uygulanarak üretildi.

Konfor ve güvenliği garantiliyor

3 büyük ilin Gençlik Spor ve İl Müdürlükleri tarafından kullanıma alınan toplam 30 adet Mercedes-Benz Tourismo 15 RHD otobüs Tourismo modelinin mevcut güvenlik ve konfor özelliklerinin üzerine engelli sporcuların ihtiyaç ve beklentileri doğrultusunda özel olarak geliştirildi. Tourismo'nun engelli sporcular için özel olarak tasarlanan versiyonu, sporcuların araca rahatlıkla erişimi ve seyahati için pek çok özelliğe sahip.

Özel engelli sporcu otobüsleri konfor ve güvenliği garantiliyor

3 büyük ilin Gençlik Spor ve İl Müdürlükleri tarafından kullanıma alınan toplam 30 adet Mercedes-Benz Tourismo 15 RHD otobüs Tourismo modelinin mevcut güvenlik ve konfor özelliklerinin üzerine engelli sporcuların ihtiyaç ve beklentileri doğrultusunda özel olarak geliştirildi. Tourismo'nun engelli sporcular için özel olarak tasarlanan versiyonu, sporcuların araca rahatlıkla erişimi ve seyahati için pek çok özelliğe sahip.

• Ön aks arkasında yer alan lift sayesinde sporcular hızla araç gövdesine

çıkartılabilir. 50 saniyeden kısa bir sürede lift, engelli sporcuyla araç gövde zeminine taşıyor ve yeni yolcuyla almak için aşağı inebiliyor. Araca özel geliştirilen bu lift, 300 kg ağırlığı rahatlıkla taşıyabiliyor.

• Sökülebilir podyumlar sayesinde araç zeminine çıkarılan tekerlekli sandalyeler hızla engelliler için özel ayrılmış koltuklara transfer edilebiliyor.

• Ön tarafta yer alan 10 adet köprüklü engelli koltuğu ise yolculara rahat ve konforlu bir seyahat imkânı yaratılıyor.

• Görme engelli sporculara özel koltuk numaralarında normal rakamlar ile birlikte



"Braille Alfabesi" ile yazılmış koltuk numaraları bulunuyor. Engelli koltuklarının duvar tarafında yer alan kulaklık ünitesi ile araç içinde yapılan yayınlar ve bilgilendirmeler kulaklıkla dinlenebiliyor.

• Tekerlekli sandalyelerin sabitlenebilmesi için lift tarafında

ve orta kapı arkasında sabitleme rayları bulunuyor. Orta kapı arkasında bulunan 4 adet hızlı sökülebilir koltuk çıkarılarak bu bölüm tekerlekli sandalye sabitlemek için de kullanılabilir.

• Araçta bulunan durak freni sayesinde lift kapısı veya herhangi bir kapı açırken araç hareket

etmiyor ve güvenlik garanti altına alınıyor.

• Uzun yolculuklarda konforu arttırmak için araçta 3G modem altyapısı, önde ve ortada buzdolabı, 2 adet LCD ekran, hostes mikrofonu, şoför yatma yeri ve güçlendirilmiş klima bulunuyor. ■

Otobüsünüzün onarımı için parça ve işçilik dahil en uygun fırsatlar Mercedes-Benz Yetkili Servisleri'nde.



Turbo



İşçilik



Enjektör



İşçilik

Turbo	1.960 TL + KDV
Hava Kurutucu	1.330 TL + KDV
Dört Yollu Ventil	1.290 TL + KDV

Enjektör Seti (6 adet)	1.620 TL + KDV
Retarder	
Tamir Takımı	1.400 TL + KDV

Travego ve Tourismo araçlar için geçerlidir. Fiyatlar tavsiye edilen satış fiyatlarıdır. Kampanyamız 31.12.2015 tarihine kadar geçerlidir. Kampanyaya katılan yetkili servislerimizi öğrenmek için Mercedes-Benz İletişim Hattı'nı arayabilirsiniz.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz