

Bayram tatilinde köprü ve otoyollar bedava

Bayram tatili boyunca tüm köprü ve otoyollar ücretsiz olarak geçilebilecek. Ramazan Bayramı tatili dahilinde 26 Temmuz saat 00.00'dan 31 Temmuz saat 07.00'a kadar tüm otoyol ve Boğaz köprülerinden ücretsiz bir biçimde istifade edilebilecek.

Tasıma Dünyası

facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi

editor@tasimadunyasi.com

Bayramımızı kutlarız

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 3 • Sayı: 148 • 28 Temmuz - 3 Ağustos 2014 • Fiyatı: 25 Kr www.tasimadunyasi.com

Ramazan Bayramı'nda artacak trafik yoğunluğuna geniş önlemler alındı.

DENETİMLER ARTIYOR

● Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) Trafik Hizmetleri Başkanlığı, bayram tatillerinde artan trafik kazaları ve ölümlerin önüne geçmek için hem havadan hem de karadan denetim yapacak.

● Şehir içi ve şehirlerarası güzergahlarda 17 bin 76 denetim personeli, 3 bin 84 ekip halinde denetim yapacak. 436'sı radarlı olmak üzere ve 913 yaya denetim görevlisi gündüz, 129'u video kameralı bin 375 ekip ve 104 yaya görevli de gece denetim hizmeti verecek.

Yeni bir önlem olarak sivil polisler yolcu gibi otobüse binecek ve seyir esnasında sürücülerini denetleyecek.

Havadan da denetim

Trafik Hizmetleri Başkanlığı, 5 gün boyunca 24 saat esasına dayalı denetimle kazaların en fazla meydana geldiği, ölüm olaylarının en çok yaşandığı Ankara - Bolu-Düzce-Sakarya-Kocaeli-Istanbul, Ankara - Aksaray - Konya (Ereğli) - Niğde (Ulukışla) - Adana, Ankara - Kırıkkale - Kırşehir - Nevşehir (Topaklı) - Kayseri, Ankara - Kırıkkale - Yozgat - Sivas, Ankara - Kırıkkale - Çorum - Amasya (Merzifon) - Samsun, Ankara - Eskişehir (Sivrihisar) - Afyonkarahisar - Isparta - Burdur - Antalya - Konya, Ankara - Eskişehir (Sivrihisar) - Afyonkarahisar - Uşak (Banaz) - Manisa (Salihli-Kula) - İzmir, Ankara - Eskişehir - Bilecik (Bozüyük) - Bursa karayollarında hem havadan hem de karadan önlem alacak.

Sivil polisler

Terminallerde yapılan denetimler sıklaştırılacak. Sivil polislerin, yolcu gibi bindiği otobüslerde, seyir esnasında da hata yapıldığında müdahalede bulunabilecek ve en yakın denetim yerine bilgi aktaracak. Bunların içinde en dikkat çeken önlem, uzun yoldan gelen ve uykusuz sürücüler durdurularak dinlenmeleri sağlandıktan sonra yola devam etmeleri sağlanacak. Sürücülerin, denetim noktalarında veya uygun alanlarda, hareket etmeleri, el ve yüzlerini yıkamaları veya araçlarını kontrol etmeleri dolayısıyla kendilerine gelmeleri sağlanacak.

Radarlı denetim

Başta otoyollar ve bölünmüş yollar olmak üzere, hız ihlallerinin ve bu ihaller sonucu trafik kazalarının yoğunlaştığı karayollarında resmi ve sivil radar araçları konuşlanacak. Sabit ve seyir halinde radarlı hız denetimleri yapılacak.



Dr. Zeki Dönmez

Yüksek Hızlı Tren

5'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Yüksek Hızlı Demiryolları ve Güvenliği -5-

2'de



Mustafa Yıldırım

Sektör önündeki duvarları yıkmalı

5'te



Akif Nuray

Çalış, senin de olur...

4'te



Salim Altunhan

Suyu yaşat ki yaşayabilesin...

4'te

Çevre dostu lastiklerle 46 milyon litre yakıt tasarrufu



Mete Ekin

8'de

BUSSTORE

Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Midibüsler

2. El otobüs ve midibüste güven!

Mercedes-Benz İletişim Hattı
4446244

www.BusStore.com.tr

PÜİS ailesi iftarda buluştu



3'de

AŞTİ'de trafik güvenliği etkinliği yapıldı



5'te

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Mehmet Erdoğan

İstanbul'dan bayram tatiline 1 milyon kişi otobüsle gidecek



8'de

Pamukkale ailesi iftarda buluştu



9'da

Gülsoy Otomotiv'den

İlkem filosuna 50 Mercedes Sprinter



4'te

Lojistik sektöründe

"İstihdam" ve "Yatırım" eğilimi artıyor

Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu, Lojistik Uygulamaları ve Araştırmaları Merkezi tarafından UTİKAD işbirliği ile gerçekleştirilen "Lojistik Sektöründe Eğilimler Araştırması", "2014 İkinci Çeyrek" sonuçları açıklandı. ■ 6'da

Yüksek Hızlı Demiryollarında Dünya'dan Örnekler ve Demiryolu Güvenliği - 5 -

YHT'ler şehirci geçişlerinde hız düşürerek kaza olasılığını en aza indirmeye çalışıyor. Yine de çeşitli önlemler alınıyor.

Geçişlerde kadın-erkek oranı

İlk olarak; uyarıcı levha uygulaması gündüz saatlerinde izinsiz geçişleri düşürürken, gece saatlerinde etkili değildir. Bu konu ile ilgili herhangi bir özel durum tespiti yapılmamıştır. İkinci olarak; uygulama öncesi ve sonrası safhalarında izinsiz geçişlerin büyük bir bölümü tek kişilik gerçekleşmiş olup ağırlıklı olarak yetişkin ve erkeklerden oluşmaktadır. Hattaki bu bulgular ve önceki sonuçlar, yetişkin erkeklerin kazalı izinsiz geçişlerin en geniş grubunu oluşturduğunu göstermektedir. Bununla beraber; mevcut çalışma ile ilgili dikkate değer bir nokta, izinsiz geçişlerin sayımına ve olay-kaza raporlanmasına temellenmesidir. Sonuç olarak; mevcut bulgular izinsiz geçiş yapanların tümünün davranışları hakkında bilgi sağlamaktadır. Üçüncü olarak, peyzaj çalışması çocuklarda ve yetişkinlerde izinsiz geçişi yüksek oranda düşürmüş olup uyarıcı levha uygulaması çocukların izinsiz geçişinde etkin bir çözüm olmuştur. Çit uygulamasının etkisi ise hemen her yaş grubu için yaklaşık sonuçlar vermiştir. Sonuç olarak; peyzaj ve çit uygulamaları fiziksel engelleme sağladığından esas olarak bisikletli ve köpekli izinsiz geçişlerde etkili olmaktadır. Bütün bu eğilimler; izinsiz geçişlerin karakteristiğine göre farklı uygulamaların etkinlik derecesini değiştirmekte ve uygulamaya buna göre karar verilmektedir.

Yeni Zelanda'daki uygulama

Yeni Zelanda'da 1-14 yaş arası çocuk ölümlerinde birinci sırayı yaya kazaları oluşturmakta olup bunların yüzde 32'si okul-ev yolculuklarında gerçekleşirken, kazaya maruz kalanların yüzde 60'ı erkek çocuklardan, yüzde 40'ı kız çocuklarından oluşmaktadır. Tren-yaya çarpışmaları, diğer yaya kazalarına oranla daha çok gerçekleşirken bu kazaların birçoğu ölümler veya kalıcı uzuv kaybı, felç gibi sonuçlar veren kalıcı hasarlarla sonuçlanmaktadır. Tren-yaya kazaları genellikle, demiryolu koridoruna



PROF. DR. MUSTAFA ILICALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

izinsiz yaya girişi nedeniyle gerçekleşmektedir. Yeni Zelanda'da Demiryolu Güvenliği ve Koridor Yönetimi'nin 1992'de yaptığı araştırmaya göre, bu gibi izinsiz geçişlere sıkça rastlanmaktadır. Yakın yıllarda Yeni Zelanda'da yıllık ortalama 18 yaya tren-yaya kazasına maruz kalmış ve

bunların sadece 3'te 1'i kurtarılabildiği. Bu kazaların birçoğu; yaya demiryolu istasyonu civarındaki raylar üzerinde yürürken gerçekleşmiştir. Bu kazalara maruz kalan kişi sayısının dikkat çekici bir oranı okul çağındaki çocuklardan oluşmakta olup, ölümlerle sonuçlanan kazaların yüzde 50'si, ağır yaralanma ile sonuçlanan kazaların yüzde 40'ı 10-19 yaş aralığındadır.

Eğitim ile ödül-ceza uygulamaları

Yayaların demiryolu koridoruna geçişinde sınırlamalar olarak; risk ve yasa dışılık hakkında kamu eğitimi, demiryolu geçişlerinde güvenlik için ödül ve ceza uygulamaları gibi öneriler öne çıkmış olup bu potansiyel çözümler hakkında az sayıda etkili araştırma yapılmıştır. Yaya kazaları hakkında yapılan çalışmalar; etkin çözümün koridora geçişin engellenmesi olduğunu göstermiş olup konunun eğitim boyutunun tesirliliği halen dikkate değer bir tartışma konusudur. Trafik güvenliği kampanyalarıyla çeşitli davranışların yasa dışılığına yapılan vurgunun yanı sıra, arka planda caydırıcılık ve emniyet tedbirleri de önemli hedefler olarak konulmuştur.

Ülkemizde ulaştırmaya ayrılan pay

Türkiye'nin ulaştırma politikalarında 2023 ve 2035 vizyonları önemli bir yer tutmaktadır. 2023 itibarıyla hükümetin ulaştırmaya ayırdığı payın yüzde 50'lerinde olması öngörülmektedir. TRACECA başta olmak üzere birçok uluslararası koridorun merkezinde olan Türkiye; ulaştırma yatırımları için gerçekleştirdiği projeksiyonları, sürdürülebilirlik çerçevesinde gerçekleştirmek durumundadır.

Hepinizin mübarek Ramazan Bayramını tebrik eder; sağlıklı huzurlu mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

Anadolu Yakası Halk Otobüsçüleri iftarda buluştu

İstanbul Anadolu yakası özel halk otobüsçülerini çatısı altında buluşturan Öztaş AŞ, geleneksel iftar yemeği 21 Temmuz akşamı Bostancı'da gerçekleştirildi. Öztaş Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Cemal Soydaş, yoğun katılımlı iftar yemeğinde gecenin sponsorluğunu üstlenen Isuzu Pazarlama ve Satış Direktörü Fatih Tamay ve Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş'a teşekkür etti.

Fatih Tamay, Ramazan bereketinin sektöre ve sektörden kazanç elde edenlere yansımaları dileyerek, benzer buluşmalarda daha fazla sponsor olmasının gerekliliğini dile getirdi, ancak herkesin değil, sponsorlar arasında bir kişinin konuşma yapmasının daha doğru olacağını ifade etti.

İftar yemeğinde en çok İstanbul'da halk otobüsçülerinin ve sürücülerinin yaşadığı sorunlar konuşuldu. İftar, dua ve gelecek güzel günler umuduyla sona erdi. ■



Öztaş Ulaşım'ın iftar yemeğinde buluşan Anadolu Yakası halk otobüsçüleri Isuzu otobüslerini yakından inceleme fırsatı buldular.

İzmir'de akıllı durak uygulaması

Otobüsüm kaç dakika sonra gelecek?

Yaklaşan otobüslerin kaç durak mesafede bulunduğunu gösteren "akıllı durak" uygulamasıyla toplu ulaşım kolaylık getiren İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, yolcularına sunduğu bu konforu bir adım daha ileriye taşıdı. 110 noktada uygulanmaya başlanan ve büyük beğeni toplayan akıllı durak sistemi geliştiren ESHOT, artık yaklaşan otobüsün kaç dakika uzakta olduğunu bilgisini de dijital ekranlarda paylaşıyor. Akıllı duraklar aynı zamanda duraktan geçen otobüs hatlarının numaralarını, gidiş yönlerini, son durak isimlerini ve gelen aracın fiziksel engellilerinin kullanımına uygun olup olmadığını da gösteriyor. ■



Sevdiklerinizle birlikte olmanın huzur ve mutluluğu hep sizinle olsun,
Ramazan Bayramı'nız kutlu olsun.



Kocaeli'de otobüs şoförlerine akıllı kart uygulaması

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü tarafından hizmete geçirilen akıllı kartlar sayesinde otobüslerin hangi şoför tarafından kullanıldığı Toplu Ulaşım Kontrol Merkezi tarafından takip edilebilecek. Uygulamanın başlamasının ardından şoför araca binerken, akıllı kartını Kent Kart cihazına okutacak. Yakın zamanda kullanıma açılacak olan akıllı kartlar ulaşımında daha güvenli seyahat edilmesine imkân sağlayacak. Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü ve Kara Ulaşım Şube

Müdürlüğü 2013 yılından bu yana şoförlere teorik ve uygulamalı eğitimler veriliyor. Teorik eğitimlerini tamamlayan ulaşım personeli, simülasyon ve otobüs üzerinde uygulamalı eğitim de alıp, başarılı olduktan sonra sertifika almaya hak kazanıyor. Sertifika almaya hak kazanan belediye otobüslerinin şoförlerine Otobüs İşletmesi Şube Müdürlüğü'nde sertifika töreni düzenlendi. ■



PÜİS ailesi iftarda buluştu

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS), Four Seasons Hotel'de düzenlenen iftar yemeğinde bir araya geldi. 23 Temmuz Çarşamba akşamı düzenlenen iftar yemeğine PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Başkan Yardımcısı İmran Okumuş, sendika üyeleri, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ali Osman Ulusoy, Hassoy Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Hülya Ulusoy, Hassoy Otobüs Satış Müdürü Selim Saral, Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ve çok sayıda davetli katıldı.

Tavan fiyat uygulamasını savunmadım

PÜİS Başkanı Muhsin Alkan, daha önce kendisi hakkında çıkan 'tavan fiyat uygulamasına destek veriyor' haberlerinin gerçeği yansıtmadığını söyledi. 2009 yılında tavan fiyat uygulamasını protesto etmek için EPDK binasına yürüyüp siyah çelenk bıraktığını davetlilerle paylaşan Alkan, "Ben bugüne kadar bayinin hakkını yedirmemek için elimden gelen çabayı gösterdim. EPDK Başkanı'na, tavan fiyat uygulamasından memnun olmadığımı, serbest piyasa ekonomisi içerisinde bunun olmaması gerektiğini anlatmış ve kârın, ana bayii ile dağıtıcı arasında yüzde 50 yüzde 50 paylaşılmasından memnun olduğumu belirtmiştim" diye konuştu. ■



Yüksek Hızlı Tren İstanbul'a ulaştı



Ankara-Pendik 3,5 saat

Türkiye'nin en büyük iki şehrini birleştirecek olan Ankara- İstanbul YHT hattı, Başbakan Recep Tayip Erdoğan tarafından açılarak hizmete girdi.

Ankara ile İstanbul YHT hattının hizmete girmesiyle yolcu taşımacılığında yüzde 10 olan demiryolu payının yüzde 78'e çıkması öngörülüyor. Ankara-İstanbul YHT hattında ortalama 7,5 milyon yolcuya hizmet verilecek.

İlk aşamada son durağı Pendik olacağı hat Söğütözü istasyonuna kadar uzatılacak. 2015'te Marmaray'a bağlanacak Ankara-İstanbul YHT hattında şimdilik son durak Pendik. 6 gidiş 6 geliş olmak üzere günlük karşılıklı 12 sefer düzenlenecek hat, zamanla Halkalı'ya ulaşacak. Marmaray'a bağlandıktan sonra her 15 dakika ya da yarım saatte bir sefer gerçekleştirilecek.

Polatlı, Eskişehir, Bozüyük, Bilecik, Pamukova, Sapanca, İzmit, Gebze ve Pendik olmak üzere toplam 9 durak bulunan YHT hattı 4 milyar Dolar'a mal oldu.

Kombine taşımacılık

Ankara-İstanbul YHT, sadece iki kenti birbirine bağlamakla kalmayacak, modern İpek demiryolu güzergahında da yüksek hızlı yeni bir demiryolu koridorunu açacak. YHT ile aynı zamanda ekonomiden, sosyal ve kültürel hayata kadar pek çok alanda katma değer oluşacak. Kombine taşımacılığın gelişmesiyle diğer kentlere olan seyahat süresi de kusalacak. Marmaray'la entegre edilecek hatla, Asya'dan Avrupa'ya kesintisiz yolcu taşımacılığı yapılabilecek.

Esnek fiyat uygulaması

Ankara-İstanbul hattında çalışacak yüksek hızlı tren setleri 6 vagonndan oluşacak ve 409+2 yolcu kapasiteli olacak.

Hatta esnek fiyat uygulaması yapılacak. Bilet fiyatlarının, hattın hizmete girmesinin ardından belirli gün ve saatlerde daha ucuz olması bekleniyor.

Yolcu taşımacılığına teşvik amacıyla, yolcu tarifesine göre gidiş-dönüş bilet alanlara, 26 yaşına kadar olan gençlere, öğretmenlere, askeri yolculara, gruplara, 60 yaş ve üzerindeki yolculara, basın kartı sahiplerine yüzde 20'ser, 65 yaş üzerindeki yolcular ile 7-12 yaş arası çocuklara yüzde 50 indirim uygulanacak. Hızlı tren, İstiklal Madalyası sahiplerine, harp malullerine, terörle mücadelede yaralanan veya sakatlanan gaziler ile engellilere ücretsiz olacak. ■

Sizin Mutluluğunuz,
Bizim Bayramımız...
Temsa, Mutlu Bayramlar Diler.



Günde 12 sefer

YHT'lerin Ankara'dan, 06.00, 08.30, 11.30, 13.30, 16.05 ve 19.00; İstanbul'dan ise 06.15, 08.35, 10.55, 13.35, 16.06, 19.15 saatlerinde hareket edeceği, toplamda 6 geliş ve 6 gidiş olmak üzere günde 12 sefer düzenleneceği bildirilen YHT hattında, yolcular business class, business plus, economy ve economy plus olmak üzere dört sınıfta seyahat etme imkanı bulacak.

Brisa Profleet TIR'ı, Ulusoy- Varan sürücülerine ve personeline eğitim verdi

Ulusoy-Varan kaptanları ve personeli, Brisa Profleet TIR'ında doğru beslenme alışkanlıkları ile ilgili bilgiler aldı. Sürücü sağlığının araç kadar önemli olduğu, sürücü ile aracın trafikte ayrılmaz bir bütün olduğunun belirtildiği eğitimde, sürücünün doğru beslenmesinin trafik güvenliği açısından önemi vurgulandı. Uzun yol şoförlerinin düzenli beslenmelerinin gerektiği ifade edildi. Ulusoy Genel Koordinatörü Mustafa Yıldırım da Profleet TIR'ını ziyaret ederek bilgiler aldı. Brisa Servis Projeleri Yöneticisi

Tuğrul Karadeniz, Ulusoy-Varan'ın 6 yıldır lastik yönetimini yaptıklarını, 3 gün süren etkinlikte de firma sürücülerine ve personeline düzenli beslenme hakkında bilgiler verdiklerini dile getirdi. Karadeniz, etkinliğin faydalı olacağını belirtti. ■





**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Çalış senin de olur!

Geçen yazıda bir futbol takımının nasıl kurallı çalıştığını vurguladık. Almanya Dünya şampiyonu oldu ve kupayı ülkesine götürdü.

Bu takım, 2010 yılında ortalama 3,4 saniyede ayağından topu çıkarıyormuş. Çalışmış, bu süreyi bile kısaltmış, 2014 yılında 1,1 saniyeye indirmiş. Bu kadar çok çalışınca tabii, çalışmayana insaf olmayacak.

"Çalış, senin de olur."

Demek ki sonraki hareketini planlıyor ve 1,1 saniyede uyguluyor. 1,1 saniyede uygulama için akıl, zeka, fikir, çalışma, niyet, azim, heves, hedef, takım ruhu gerekir. Bu üstünlükleri antrenörü iyi taniyan Adanaspor başkanı çok ustaca dile getirdi;

"Gelsin de Adanaspor'u şampiyon yapsın; Almanya'yı herkes şampiyon yapar."

Evet, gerçek bu: Adanaspor'u kimse şampiyon yapamayacak, uzun yıllarca.

Ayaklarındaki topu çıkarmak için bir sürenin olacağını başkanlar da öğreninceye kadar. Yönetim kalitesi, insan varlığının kalitesi; eğitim...

Sürdürülebilir Markalar Konferansı'nın sloganı atlanamayacak kadar önemli: Yeniden Düşün - Yeniden Tasarla - Yeniden Yarat!

Bazı aşamalardan sonra her şeyi yeniden yapmak şart oluyor: Ayağındaki topu 1,1 saniyede çıkarmak için futbolu yenilediğiniz gibi; İstanbul - Ankara YHT seferleri için de şehirlerarası otobüsçülüğü yeniden tasarlamak gerekiyor.

2013 başında, burada "İlkten mi Tasarlasam, Yeniden mi Tasarlasam?" diyerek aşağıdakileri konuşmuşuz: "... Geçen zamanda, her şey değişmiş, başkalaşmış; gelirler, giderler, kârlar, masraflar, fiyatlar, rakipler, kurallar, işletme masrafları, rekabet şartları, ulusal şartlar... komşu ve çevre ülkelerdeki şartlar, uluslararası koşullar... her şey değişmiş.

Bu kadar çok değişiklik olduğuna göre, bugün işi "(Yeniden) (Tasarlamak)"

gerekli hale gelmiş olabilir mi?

2015 yılına, yani 3 yıl sonrasına bakıyorum...

YHT (yüksek hızlı tren) gelmiş, İstanbul-Ankara 3 saat, Ankara-Sivas 2 saat, Ankara-Izmir 3,5 saat olmuş. Marmaray açılmış, demiryolu İstanbul Boğazi'ni kesintisiz geçmiş...

Yolcu payı da bugünkü yüzde 10'lardan yüzde 70'lere çıkmış...

Bu hayallerin bazılarını bugün gerçek; kalanlar da 2015'te gerçek olacak.

Otomotiv sanayii bu yıl ihracata dayalı olarak üretim rekoru kırarak. İçerde satışlar geçen yılın cömert şartları bitince yüzde 25 küçüldü. İthal oranı yine de yüzde 74. Ödemede şartlar sıkılaştı, tabii, dağıtımda ve ticarete kullanılan hafif ticari araçlar daha fazla daraldı: yüzde 32.

Haydi, sevinelim; 2015 yılında ülkemizde, bizim yönetimimizle G-20 (gelişmiş 20 ülke) toplantıları yapılacak. Bu toplantılara, ülkelerin siyasi ve ekonomik büyüklükleri katılacak. Ekonomik alanlarda çalışmak, hazırlık yapmak, üzere; TOBB, TÜSİAD, MÜSİAD, TİM, TİSK, DEİK adlı büyük sivil toplum kuruluşlarımız güç birliği yaptılar ve B-20'yi kurdular. 1 tam yıl hazırlanıp çalışacaklar ve ekonomimizi dünya vitrinine çıkaracaklar. Bu yönetsel bütünlüğü, güç birliğini tebrik ederiz... örnek alınmasını dileriz.

Bir güç birliği daha: Brezilya, Rusya, Hindistan, Çin, Güney Afrika -ülkelerin yüzde 26'sını ve nüfusun yüzde 50'sini oluşturuyorlar- ortak banka kurdular. Biktılar IMF'den, Dünya Bankası'ndan. Adı da NDB, başlangıç 50 milyar dolar. Dünyanın eknesi kayıyor besbelli, apaçık.

Fazla söze hacet yok!

ABD'de bir kişi, kendi seçtiği 100 noktaya 50'er dolar gömmüş. Bu noktaları twitter'dan duyuruyor. Oyuna girmek 1 dolar... 186 bin takipçisi var, vatandaş seferber. Maliyet 5 bin, gelir 186 bin. ■



**Hollywood'un Oscar
ödüllü yıldızı ve aynı
zamanda bir rock**

**şarkıcısı olan Kevin
Costner ve grubu
Modern West, özel bir
konser için gidecekleri
Berlin'de Transporter
Multivan'ı tercih ediyor.**

Berlin Moda Haftası'nda Kevin Costner ve ekibine 10 siyah Transporter Multivan eşlik edecek. Hollywood yıldızı, aynı zamanda yapımcı ve yönetmen olan ünlü oyuncu, Almanya'yı her ziyaretinde daima Transporter Multivan tercih ediyor. 2011'de müzik grubuyla çıktığı Almanya turu sırasında da Transporter Multivan kullanmıştı. Transporter Multivan ünlü yıldızların tercih ettikleri en gözde model. Geçtiğimiz Haziran ayında gerçekleşen Cannes Film Festivali sırasında aksiyon filmi "Cehennem Melekleri 3'ün" yıldızları da Transporter Multivan'ı tercih etmişti. ■

Crafter Okul yenilendi



Volkswagen Ticari Araç'ın Crafter modelinin okul servisleri için geliştirdiği versiyonu Crafter Okul, 16+1, 18+1, 19+1 ve 22+1 yolcu kapasitesi seçenekleriyle satın alınabiliyor.

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'ne uygun olarak tasarlanan ve herhangi bir ek düzenleme gerektirmeyen Crafter Okul, yenilenen lüks segment koltuklar, körüklü ve ısıtmalı sürücü koltuğu, orijinal iç kaplama, hız sabitleyici, radyo kumandalı direksiyon, sis fanı, manuel açılabilen acil çıkış kapağı ve arka yolcu bölümü camlarında özel perde sistemi gibi standart donanımlarıyla fark yaratıyor.

Crafter, arka görüşü engellemeyen özel 'Okul Taşıtı' çıkartması, özel floresan ışıklı 'DUR' levhası, bulunduğu seviyenin altında kalan ve aracın arka tarafının izlenmesine imkan sunan kameralı görüntü sistemleriyle de öne çıkıyor. ■

Gülsoy Otomotiv'den

İlkem filosuna 50 Mercedes Sprinter

İlkem Turizm 2014 yılının 2. Yarısında 50 adet Mercedes Sprinter marka aracı filosuna ekledi. İlkem Turizm, araç yatırımları ve her zaman ki kusursuz hizmet anlayışı ile 2015 yılına da imzasını atacak.

Her yıl hedeflediği özmal araç rakamlarını başarıyla ulaşan İlkem; 50 adet satın alımı planlanan Mercedes Sprinter Marka aracın ilk partisi olan 20 Adetini 16.07.2014 tarihinde teslim aldı.

İlkem Turizm Yönetim

Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, araç filolarının yüzde 90'ını Mercedes araçların oluştuğunu iletti. Mercedes markasını tercih etmelerini de trafikte yol güvenliği ve konforu olarak ifade eden Bayraktaroğlu, İlkem Turizm'in büyüyen filosuna büyük ölçüde katkıda bulunan değerli ve daimi iş ortağı Gülsoy Otomotiv'e teşekkür etti.

Bayraktaroğlu, İlkem Turizm'in toplamda 200 özmal araca ulaştığını, 2015 içerisinde bu sayının 250'ye ulaşacağını açıkladı: "Yeni öğretim döneminde 1500 araç ile yaklaşık 18 bin öğrenciyi taşıma hizmeti sunacağız. Personel taşımacılığında ise 700

araç ile 11 bin civarı personelin ulaşım hizmetini sağlayacağız."

Mercedes Bayii Gülsoy Otomotiv'in Kurtköy tesislerinde gerçekleştirilen teslimata Mercedes Bayi Gülsoy Otomotiv Genel Müdürü Serkan Açar, Pazarlama İletişimi Müdürü Mine Öztuncay, Hafif Ticari Araç Satış Sorumlusu Erdem Eldemir ile İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu, Genel Müdür Recep Bayraktaroğlu, Genel Müdür Yardımcıları Ebru Erat ile Tunus Güler, Lojistik Müdürü Atakan Oskay, Bölge Müdürleri ve Müşteri İlişkileri Yöneticileri katıldı. ■



**Teslimat sonrasında İlkem
ve Gülsoy Otomotiv ailesi
hep birlikte iftar yaptı.**



Kontur Turizm'e 5 Travego



Ankara, Konya, İstanbul, Kahramanmaraş, Sivas ile Türkiye'nin batısında otobüs taşımacılığı yapan Konya merkezli Kontur Turizm, yeniden Mercedes-Benz'i tercih ederek Mercedes-Benz Türk Bayii Koluman Ankara'dan aldığı 5 adet Travego 15 SHD ile filosundaki Mercedes-Benz otobüs sayısını 36 adede çıkarttı.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama

Merkezi'nde düzenlenen teslimat törenine Kontur Turizm Genel Müdürü Ertuğrul Sanhan, Koluman Ankara Otobüs Satış Müdürü Hakan Öztekin, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonları Kısım Müdürü Murat Kızıltan, Otobüs Satış Büyük Müşteri Danışmanı Bülent Tekiner ver Otobüs Bayi Danışmanı Uygur Arıman katıldılar. ■

Otokar'dan Tursan'a Sultan teslimatı

Otokar, Türkiye'nin önde gelen ulaşım firmalarından biri olan Tursan'a 3 adet Sultan 140S Comfort araç teslim etti. Tursan'a teslim edilen araçların satışı Otokar Yetkili Bayisi Çavuşoğlu Otomotiv tarafından gerçekleştirilirken düzenlenen teslimat törenine Tursan Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan, Otokar Satış Birim Yöneticisi Murat Torun ve Çavuşoğlu

Otomotiv sahibi Kerim Civelek katıldı. Tursan Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Orduhan, araçların tercih edilmesindeki nedenler olarak yüksek ikinci el değeri, yakıt tasarrufu ve Otokar kalitesini sıralarken Otokar'ın 4 yıldır pazar lideri olması ve uzmanlığının da bu tercihte etkili olduğunu belirtti. Teslim edilen araçlar İstanbul Bilgi Üniversitesi öğrencilerini taşımak için kullanılacak. ■



**Salim
Altunhan**

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Suyu yaşat ki yaşayabilesin

*Kötü havalarda insan dostu aç olur,
Bir araya gelse, dost dostu ilaç olur,
Güller tek tek bir şeye benzemez,
Öbek öbek olunca bahara taç olur...*

Mevlana'nın, günümüzden 800 yıl önceden bu söylediğinin bir benzeri de halk dilinde, "taşıma suyla değirmen dönmez" olmuş.

Neden "tek çiçekle bahar gelmez?" demedik de su örneği verdim, biliyor musunuz? Kuraklık, pek fark etmiyoruz ama sadece illerimizin, ülkemizin değil bölgemizin hatta tümüyle Dünya'nın en önemli sorunu.

Suyu anlar, anlamlandırsak onu ve tüm insanları, canlıları korur, geliştiririz. İnsan bildiğine dosttur, bilmediğine yabancısıdır, düşmandır. Suyu tanırsak daha çok seveceğiz. Haydi, suyumuzu sevmeye başlayalım işe, sevgi içeren güzel sözler söyleyelim, su içerken bardağı open, dudak payına güzel sözler, ayetler yazan ecdadımız gibi biz de onu severek aziz kılalım. Suyu sevmekle temiz ve duru damlaları buluşturmakla ayrılığı, gayrılığı da aşarız, aşabiliriz.

İnsanın yalnızca yemek yemeden yaklaşık 40 gün boyunca yaşamını sürdürebileceğini gösteren araştırmalar, susuzluğa ise, 4 ila 10 gün ancak dayanılabileceğini işaret ediyor. Büyüklelerimiz yağmura "rahmet" dememiş boşuna.

Uzay araştırmalarında önce su olup olmadığına bakılıyor, çünkü gerek kirlilikten gerekse yoğunluktan dolayı su kaynaklarımız tükeniyor. Çok su var, ama içilebilir temiz su çok çoktan da çok az.

Su gibi duru, su gibi coşkulu ve su gibi aziz olmak için suyu yaşıtmalıyız ki, biz de yaşayabilelim.

Bayramlar hem dinimizin hem de toplumumuzun en önemli değerleridir. Bayramda küslük olmaz, kayırma olmaz. Bayram mutluluk ve verimlilik günleridir. Sektörümüz için hizmetin doruğa çıktığı günlerdir. Bayram; kardeşliğimizi, güzel değerlerimizi hatırlayacağımız, incinen kalpleri onaracağımız, yıkılan köprüleri onaracağımız güzel anlar ve anılar olarak gerçekleşsin.

Her günümüzün bayram sevinci ve gönenci içinde geçmesi dileğiyle...■

28 Temmuz - 3 Ağustos 2014

Tasima
Dunyasi

Gündem » 5



Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

Sektör önündeki duvarları yıkmalı

Siz bu satırları okuduğunuzda İstanbul-Ankara hızlı tren seferleri başlamış olacak ve sektörümüze etkilerini de yaşayarak göreceğiz. Türkiye, ulaşımında zenginleşiyor. Baktığınızda her ne kadar sektörümüz açısından sıkıntı yaratsa da, bunlara Türkiye'nin zenginlikleri olarak bakmamız gerekiyor. Ulaşımında çok modlu taşıma düzenine adım adım gidiliyor. Bizim açımızdan duble yolların yapılması ulaşımında bir konfor aracı. Marmara Denizi'ni otomobil ve yolcu taşımacılığında yoğun bir şekilde kullanan İDO'nun, bir anlamda çok modlu sisteme geçtiği kabul edilebilir. İDO'nun yanında BUDO da var. İç hatlarda havayolunun son 12 yılda 15 kat büyümesi de çok modlu sistem için bir göstere.

Ulaşım katsayısı artıyor

Göz ardı etmememiz gereken bir nokta var: Ulaşım katsayısı giderek artıyor. Yıl bazında seyahatlerde Türkiye nüfusu şehirlerarasında, 1.70'lerden 4 kere seyahat eder hale geldi. Süreci bundan sonra nasıl geliştirecek buna bakmak gerekiyor. Ulaştırma altyapısı ve sistemlerini birbirine entegre ederek daha verimli çalışmasına olanak tanıyacak adımları atmamız gerekiyor.

Üniversite işbirliği ile sektör analizi

Geçtiğimiz hafta, sektörümüzün analizini yapmaya yönelik bir çalışma başlattığımızı ifade etmişim. Bir üniversite ile bu konuda bir görüşme yaptım. Bu değişimden, dönüşümden nasibimizi nasıl alabiliriz, daha kârlı, daha verimli nasıl çalışabiliriz, nerde hangi rolü almamız lazım, hangi düzenlemelere ihtiyaç duyacağız; bunu tespit etmek için bir anket çalışması yapacağız. Bu piyasa ve sektör analizi olacak. Sektörün gelirleri belli. Yolcu sayısı, bilet ücretleri belli. Şu kadar cirondan neden kâr edemiyoruz ve nerede çok harcama yapıyoruz. Bunları masaya yatırıp giderlerimizi de göreceğiz. Gelirleri artıramadığımızı göre, kârlılığımız aslında giderlerin içinde saklı. Ana gider kalemimiz akaryakıtta fazla müdahil olamıyoruz. Akaryakıt fiyatları mümkün olduğu kadar dünya ortalamasına inmesi lazım. Akaryakıt fiyatları hayatın bütününi etkiliyor.

Demiryolunda gelişim sürecektir

YHT ile birlikte başlayan İstanbul-Ankara seferlerinden sonra bu hatlar uzayacak. Havayolunda da büyüme devam edecek. Sadece İstanbul-Ankara hattında demiryolu biraz sıkıştınca kaçacak yeni yerler arayacaklar. Çapraz hatlara, yaz kış demeden, daha da rekabetçi şekilde uçacaklar. Bu gelişmelere bağlı olarak bizim yapmamız gerekenler verimlilik üzerine olmalı. Sektörün yatırımcıları, işletmecileri ile konuşarak şu kadar ciro elde ediyoruz ama otagara, servise, ikrama, acenteye bu kadar veriyoruz. Bu yüksek giderleri azaltmamız gerekir. Kârlılığımızın giderlerimizin arasında saklı olduğunu unutmamalıyız. Almanya otobüsçülüğüne dün başladı. Otobüslerde otomat makineleri var. Onu da kâr unsuru olarak görüyorlar. Aslında zarar ettiğimiz kalemleri kâr unsuru olarak görme şansını kullanabilirsek otobüs işletmeciliği gelecekte çok daha parlak olabilir. Bütün bu çalışmalarla 2015 yılının ilk çeyreği içerisinde sektör analizimizi yapmış olacağız. Firmalara katılım formlarımızı göndereceğiz. Çalışma amaçlarımızı ve hedeflerimizi anlatacağız. Kârlımızın giderler arasında olduğunu göstereceğiz. Acente, servis, ikramdan, otogardan tasarruf edilerek, yıllık en az 150 bin TL kâr edilebileceğini anlatacağız. Bu tasarruf otobüsçünün önünü açacak. Bu maliyetin içinde israf ettiğimiz değerleri de görebileceğiz. Patronlar ve biz yöneticilere bir toplantıda, "kazandığınız yolcudan aldığınız her bir liranın şu kadarını, şuraya veriyorsunuz oysa şöyle yaparsak bunun bu kadarını tasarruf edersiniz" diyeceğiz. Havayolu için yer hizmetlerinin paydaşı olmak, yarın demiryolu işletmesine bir konsorsiyum olarak girme şansı çıkabilir. Rekabet boyutunu da dikkate alarak havayolu şirketi kurabiliriz... Bütün bunlardan da halka, arza giden büyük bir yapıyı oluşturma şansımız doğar.

Akademik gelişme...

Ülkemizde şu anda 178 üniversite var. 2023'te bu sayı 300'e ulaşacak. Bu ülkemizdeki hareket katsayısını artıracak. Otobüsçülüğün önu kapalı değil, ama önünü kendimiz kapatmayalım. Şu anda, işimizin önünde bir duvar var. O duvarı yıkıp geçmemiz ve yolumuza devam etmemiz lazım. Bu duvar giderlerin yeniden yapılandırılması ile yıkılacak. Bu duvarı yıkmamızın bir yolu da otobüs şirketlerinin birleşmeleridir. Hiç kimse "ben 10 otobüslü firmayım" deme hakkına sahip olmamalı. Birleşerek büyümeleri lazım, büyük firmalara katılabilirler, kendi aralarında yöresel olarak birleşebilirler. Ortaklıklara gidebilirler konsorsiyum yapabilirler... Seçenek çok, araştırmak, en verimlisini seçmek gerekir.

Ülkemizin ve tüm sektörümüzün Bayramını kutlar, bol kazançlı, kazasız bir bayram geçirmesini dilerim... ■

AŞTİ'de trafik güvenliği etkinliği

Ankara Şehirlerarası Otobüs Terminali İşletmesi'nde (AŞTİ) gerçekleştirilen Trafikte Farkındalık Etkinliği Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Uygulama ve Denetleme Daire Başkanı Bedrettin Murat, Trafik Planlama ve Destek Dairesi Başkanı Yunus Avcı, bayram öncesi ve sonrasında trafik kazalarının önüne geçmek için alınacak tedbirleri katılımcılara anlattılar.

Bayramla birlikte artan trafik kazalarına dikkat çekmek ve kazalarda yaşanan can kaybını önlemek için emniyet kemeriinin önemini vurgulamak amacıyla Trafik Güvenliği Platformu simülasyon etkinliği düzenledi. Simülasyon için ayarlanan aracın içine binen vatandaşlar emniyet kemeriinin trafik kazası sırasında nasıl fayda

sağladığını canlı olarak yaşadı. Ankara Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde gerçekleştirilen trafik denetimine katılan ve basın mensuplarının sorularını yanıtlayan Bedrettin Murat, geçen yıl bayramda meydana gelen 43 ölümlü kazada, 57 kişinin yaşamını yitirdiğini belirterek sürücülerden dikkatli olmaları ve kurallara uymalarını istedi. "Bayram dolayısıyla tüm izinleri iptal ettiklerini ve bayram boyunca yaklaşık 17 bin personelle trafik denetimi yapacaklarını" bildiren Murat, önemli kavşak, geçit ve güzergahlarda da sabit ekipler görevlendireceklerini söyledi. Murat, şehirlerarası otobüslerde denetimin sivil polisler tarafından gerçekleştirileceğine işaret ederek, trafik ekipleri dışında sivil ekiplerin de trafik suçu tespit yetkisi bulunduğunu, emniyetin diğer birimlerinde görevli polislerin trafikte tespit ettikleri ihlallere de ceza verileceğini ifade etti.

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım: Farkındalık yaratmak için

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, düzenlenen etkinliğe yönelik yaptığı açıklamada, "Bir duyarlılık, bir farkındalık yaratmak için bir algı operasyonu olarak görülebilir bu: "Bayramı kana bulamayalım. Trafik güvenliği konusunda daha duyarlı ve dikkatli olunması çok önemli. Her bayramda 150-200 insanımızı kaybediyoruz, bir o kadar da insanı engelli ordusuna katıyoruz. Maddi manevi yıkımlar yaşıyoruz. Bu sektör böyle devam ederse kaptan gelmez ve kaza sayıları artar. Bizi tehdit eden ana unsur bu. Kaptanlarımızın çalışma ve özlük haklarında iyileştirme yapılması lazım. Kaptanlığı yeniden özendirici hale getirmemiz lazım. Kaptanların harcırahları standartlarının, yaşama ve çalışma koşullarının iyileştirilmesi gerekiyor. Bunun için hep birlikte çalışma yürütmemiz şart" dedi. ■



Bayramınız kutlu, yolunuz açık olsun.



☎ 444 6857 [444 OTKR] 🌐 www.otokar.com.tr 📱 /OtokarTicariAraclar 📧 /OtokarAS

Koç

Otokar



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Yüksek Hızlı Tren

Gazetemizin bu sayısı bayram sayısı. Bazı okuyucularımızın eline bayram sürecinde, bazılarının ise eline bayramdan sonra geçebilir. Tüm okuyucularımıza iyi bir bayram diliyorum. Tabii ki öncelikle bayramın kazasız olmasını, bu yönüyle taşıma güvenliğinin önde olduğu bir bayram geçirmeyi diliyorum.

Hızlı Tren

Bu bayramda artan yolcu yoğunluğunu karşılamada artık otobüsçülerin yeni bir yardımcısı var. Bu da Ankara-İstanbul hattında devreye giren yüksek hızlı tren (YHT)... Tabii ki bunu sadece Ankara-İstanbul taşımalarıyla sınırlı görmemek gerekir. Bu hat üzerindeki noktalara yönelik taşımalar da YHT ile yapılabilecek. Umarım ki yine bedava falan yapıp da lüzumsuz seyahatlere sebep olmazlar.

Ayrıca, Ankara-İstanbul denmesine rağmen bu hat tamamlandığında Konya-İstanbul hattı da bitmiş oluyor. Dolayısıyla İstanbul-Konya taşımalarının da artık bu hat üzerinden yapılması imkanı doğacak. Buna da bağlı olarak, o hatların başından sonuna ve ara noktadaki taşımalar çokça trenle yapılabilecek. Bir de tabii ki bu noktalar arasında otobüslerde yer bulamayanlar trenle gidip oradan başka yerlere geçme imkanı bulacaklar. Yani Ankara'ya gidip oradan daha Doğuya, Karadeniz'e gitmek gibi...

Ya sonrası...

Bayramdan sonra yolcu sayısı mutlaka biraz düşecek, ama Ağustos'ta yine yoğunluk bekleyebiliriz. Acaba Ağustos ayındaki bu artan yolcu hem trene hem otobüslere yetebilecek mi? Tabii, bunun Ağustos sonrası da var. Eylül'den sonra bu artış düşecek. Hepsine yetmemeye başlayacak. Özellikle kış aylarında azalan yolcu sayısında otobüslerin payı önemli ölçüde düşebilir. Buna şimdiden dikkat çekmek istiyorum. Bu arada trenin uygulayacağı fiyatın da önemli olduğunu belirtiyim. 70-80 lira gibi bir fiyat uygulanacağı belirtiliyor; umarım bu fiyat, otobüsçüler tarafından yeterli görülür.

Gelişim normaldir

Otobüs, uçak veya gemiler zarar görecektir diye hızlı tren hatlarına karşı çıkmak mümkün değildir. Bunlar, gelişen şartların gereği olarak, yapılması zorunlu yatırımlar, gelişmeler olarak görülmeli ve sonuçlarına katlanılmalıdır. Ankara-İstanbul hattı ülkemizin en çok yolcu olan hattıdır. Tren için de bu hattın uygun olduğu öncelikle kabul etmemiz gerekir. Bu çerçeveden bakarak geleceğe yönelik projeler geliştirmeliyiz.

Aktarmalı taşımalar

YHT, tabii ki trenin gitmediği ama yakınından geçtiği noktalara da, hizmet verecek. Örneğin, Kütahya, Kırıkkale, Karaman gibi yerlerde aktarmalı olarak veya daha sonra başlayacak kombine taşımalar ile yolcusunu artıracak. Tabii, yolcular da hızlı trenin imkanlarından faydalanacaklardır. YHT'nin seferlere başlaması sonrasında aktarmalı ya da kombine taşımaları dikkatle izlemek zorundayız. Otobüsçüler bunları kabullenip buna göre hareket etmelidir. Umarım ki Mudanya'da yaptıkları kombine taşıma karıştığını buralarda yapmazlar ve kombine taşımanın şartlarına razı olurlar.

İstanbul belirsizliği

YHT şimdilik Pendik'e kadar gelecek. Daha sonrası zaten mümkün değil, zira yol yok. İleride bunun son noktası Pendik mi olacak, yoksa daha ileri noktalara gidecek mi? Örneğin YHT, Pendik'ten sonra Haydarpaşa, Halkalı gibi noktalara da uzanacak mı? Keza Avrupa yönünde de hızlı trenler veya Avrupa trenleri nereden kalkacak? Şimdilik sadece Halkalı'dan mümkün, ama ileride bunların Sirkeci'ye gelip gelmeyeceğini henüz bilmiyoruz. Hızlı trenin Avrupa'ya ulaşması halinde Anadolu'dan yapılacak seyahatlerde, Edirne, Tekirdağ, Kırklareli gibi noktalara hızlı tren ile geldikten sonra buralara aktarma ile gitmek şeklinde olabileceğini beklemek çok da hayal ürünü değildir. Bu nedenle, ileride olabilecek bu değişimleri şimdiden dikkate almak zorundayız, şimdilik Pendik ile sınırlı bir durum söz konusu olsa da.

Havayoluna etki

Tabii ki bu hızlı tren sadece otobüsleri değil, havayolunu da etkileyecek. Bağlı olarak İstanbul-Ankara, İstanbul-Eskişehir İstanbul- Dumlupınar gibi havayolu taşımaları da etkileenecek. İstanbul-Eskişehir taşımasının artık hayal olduğunu zannediyorum ama İstanbul- Ankara, İstanbul- Dumlupınar taşımalarının da bundan çok etkileeneceğini düşünüyorum. Şimdilik bu etkileme İstanbul'un Anadolu yakası ile sınırlı kalsa da, hızlı trenin gelişmesine bağlı olarak Avrupa yakasında olanların da hızlı treni tercih etmeleri ve havayolu ile otobüslere bu yakada zarar vermesi gündeme gelebilecek.

Sonrası da var

İstanbul - Ankara hızlı treninin -aynı zamanda İstanbul-Konya demek de oluyor bu- ileri de başka noktalara ulaşması söz konusu olabilecek. Bunun ötesinde İstanbul- İzmir arasında yapılmakta olan otoyal çalışmaları sonuçlandığında havayolunun bu hatlarda da zarar görmesi söz konusu olabilecek. Tabii ki havayolunun zarar gördüğü noktada, karayolunu tercih eden yolcuların tamamı otobüslere de kalmayacak. Pek çok kişi, kısılan bu karayolunda seyahatlerini özel araçlarla da yapmaya başlayacak. Böylece yeni bir taşıma ortamının doğacağını söyleyebiliriz. Dolayısıyla yeni yatırım yapacakların gelecekteki bu değişimleri dikkate alarak doğru kararlar vermesi gerekiyor.

Ben, bu düşüncelerle hem Bayramınızı kutluyor hem de yüksek hızlı trenin ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. ■

Lojistik sektöründe

“İstihdam” ve “Yatırım” eğilimi artıyor

Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu, Lojistik Uygulamaları ve Araştırmaları Merkezi tarafından Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) işbirliği ile Bülent Tanla'nın danışmanlığında ve Prof. Dr. Okan Tuna'nın koordinatörlüğünde, Öğretim Görevlisi Aysun Akpolat ve Tuğba Güngör tarafından gerçekleştirilen “Lojistik Sektöründe Eğilimler



Araştırması”, “2014 İkinci Çeyrek” sonuçları açıklandı.

UTİKAD Üyesi 400 lojistik şirketinin yöneticisine gönderilen ve lojistik sektörünün “gerçekleşmeler” ve “beklentileri” kapsamında değerlendirilmesini içeren araştırma, önemli sonuçlara ulaştı. Önümüzdeki üç aylık dönem göz önüne alındığında (Temmuz-Eylül, 2014), araştırmaya katılan lojistik işletmelerinin, yüzde 42,4’ü sektörde bir yatırım planladığını, yüzde 63,1 gibi bir oranı da yeni personel istihdam edeceklerini belirtti.

Diğer taraftan, geçen yılın aynı dönemi ile karşılaştırıldığında, işletmelerin yüzde 45,3’ü beyaz yakalı, yüzde 37,2’si ise mavi yakalı çalışan sayılarının arttığını ortaya koydu. İşletmelerin üst düzey yöneticileri yabancı sermaye yatırımlarının önümüzdeki üç aylık dönemde yüzde 30,2 oranında artacağını belirtti.

Araştırma sonuçları, lojistik sektöründe “fiyat temelli” rekabetin belirleyiciliğini devam ettirdiğini ortaya koydu. 2014 yılı ikinci çeyreğinde, yöneticilerin yüzde 68’i fiyat rekabetinin sektörde yüksek oranda gerçekleştiğini belirtti. Diğer yandan, lojistik sektöründe, “kalite” ve “servis hızı” rekabetinin ise çok düşük seviyelerde olduğu tespit edildi. Kalite rekabetine “yüksek” diyen yöneticilerin oranı yüzde 14,5 iken, servis hızı rekabetine “yüksek” diyenlerin oranı yüzde 20,9 olarak belirlendi. ■



Lojistik Firmalarının Sayısı Artacak...

Araştırma sonuçlarını değerlendiren UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin bu sonuçların sahada gözlemledikleri olgular ile paralel olduğunu belirterek “2023 hedeflerine baktığımızda bugünün 3 katı büyüklüğünde bir ticaret hacminden bahsediyoruz. Bunun gerektirdiği lojistik faaliyetler bugünkünden hem hacim hem de hizmet çeşitliliği olarak daha fazla olacak. 2 bin civarı olan firma sayısının da artmasını, bununla beraber Dünya’ya açılmış, yurt dışı yatırımlarını çoğaltmış Türk Lojistik firmaları oluşmasını bekliyoruz” yorumunda bulundu.



Türk Pirelli, çevre dostu lastiklerle 46 milyon litre yakıt tasarrufu

2008 yılından itibaren üretim ve satışını gerçekleştirdiği çevre dostu ürünleriyle dikkat çeken Türk Pirelli, İzmit Fabrikası’nda ürettiği çevre dostu oto lastiklerinin 2010-2014 yılları arasındaki satışıyla toplamda 46 milyon litre yakıt tasarrufu sağlamayı hedefliyor. Böylece, karbondioksit salınımlarının azaltılmasıyla yaklaşık 5 milyon ağaca eş değerde çevreye katkı sağlayacak olan Türk Pirelli’nin, sadece 2014 yılında Türkiye’de satılacak olan çevre dostu lastiklerle 20 milyon litre yakıt tasarrufu elde edilmesi öngörülüyor.

“Yeşil Performans” stratejilerine paralel olarak tüm üretim süreçlerinin çevresel sürdürülebilirlik kriterlerinden ilham alınarak sürdürüldüğüne dikkat çeken Türk Pirelli CEO’su Mete Ekin, Türk Pirelli’de 2007 yılında kurulan AR-GE departmanının da bu alanda önemli çalışmalar yürüttüğünü belirtti: “Ar-Ge departmanımız, ürünlerimizin çevre dostu olması, kullanmış olan kimyasalların çevreyle dost alternatiflerinin bulunması ve değiştirilmesi, üretim süreçlerinin sadeleştirilerek aynı ürünün daha az enerji kullanarak üretilmesinin sağlanması ve ürünün dönme direncinin düşürülerek araçların yakıt tüketimlerinin azaltılması konularında gerçekleştirdiği çalışmaları sürdürüyor.”

Lastiklerin binek araçlarda yüzde 20, ağır vasıtalarla ise yüzde 35 oranında yakıt tüketimine etki ettiğini belirten Mete Ekin, bunu göz önünde bulundurarak çevre dostu, daha düşük yakıt tüketimi ve daha uzun kilometre performansı sunan lastikleri tüketicilerinin kullanımına sunduklarını söyledi. Yaz döneminde kullanılan kış lastiğinin performans kaybı, daha fazla aşınma ve daha fazla yakıt tüketimine yol açtığını belirten Mete Ekin, havalar ısındığında yaz lastiğine geçmenin binek otomobillerde yüzde 20, ağır vasıtalarla ise yüzde 35 oranında yakıt tüketimine etki ettiğini belirtti. ■

AR-GE 180 milyon

Doğayla uyumlu bir gelecek için daha düşük dönme direncine sahip ve buna bağlı olarak daha düşük yakıt tüketimi sağlayan ürünlere ağırlık veren Pirelli, her yıl cirosunun yaklaşık yüzde 3’ünü, yani yaklaşık 180 milyon Euro’yu Ar-Ge çalışmaları için harcıyor.



Güneşli yarınları görebilmem için...

Bir tuğla da siz koyun!

Yıllardır el ele vererek binlerce lösemili çocuğumuzu hayata kazandırdık.

Bugün ülkemizin en donanımlı Onkoloji Hastanesi’ni kurarken de bizi yalnız bırakmayacağınıza inanıyoruz.



1 TUĞLA = 10 TL
TUĞLA yaz 3406’ya yolla

BANKA ve ONLINE
LÖSEV
Bir tuğla da siz koyun

LÖSEV
Bağış Kutuları

www.birtugladasenkoyarmisin.com

CEVA, Dubai’de Enerji Lojistiği Merkezi’ni açtı

Dubai’de, Jebel Ali Serbest Bölgede 27 bin m2’lik kapalı ve 10 bin m2’lik açık alandan oluşan depo sadece enerji sektörünün petrol ve gaz ürünlerinin depolanmasına ve yüklenmesine ayrıldı. CEVA, petrol ve gaz müşterilerine hizmet vereceği merkezde çok sayıda müşterinin lojistik aktivitelerine tek bir noktadan yönetecek. Enerji Lojistiği Merkezi müşterilerine tedarik zinciri verimliliği, zenginleştirilmiş görünürülük, maliyet optimizasyonunu ve kusursuz operasyonları sağlayacak.

CEVA’nın Ticari Direktörü Hakan Bicil, “Enerji şehri bizim Ortadoğu ve Afrika’da petrol ve gaz konusunda uzmanlığımızın büyümesi ve yayılması için bir katalizör olarak hizmet vermek üzere kuruldu. Dubai, yerel ve bölgesel şirketler için çekici bir lojistik merkezi olmaya devam ettiği için bölgenin gelişimi, yeni müşterilerin edinilmesi ve bu yılki iş konusunda çok iyimseriz” diye bildirdi. CEVA’nın Balkanlar, Afrika, Orta Doğu Bölgesi Başkanı Jerome Lorrain ise yeni tesisle petrol ve gaz endüstrisinde yeni fırsatları ele alma konusunda ileri adım olduğunu söyledi. ■



www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete • ISSN: 2148-4295
Yıl: 3 • Sayı: 148 • 28 Temmuz - 3 Ağustos 2014

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Muammer BAŞKAN

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ
Haber Merkezi
Caner ÖZCAN
Reklam / Abone
0532 779 21 82

Genel Yayın Danışmanı / Baygıyaz
Dr. Zeki DÖNMEZ
Editör
Korkut AKIN
İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Dağıtım: **Mikail BAYAT**
Yönetim Yeri
Evren Mah. Cami Yolu Cad.
Barış Apt N: 8 - 10 D: 2 Güneşli
Bağcılar-İstanbul
Tel: +90-212-550 67 65
Gam: +90-549-341 55 56
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim
Cad. İhlaz Plaza No:11 A/41
Yenibosna
Bahçelievler/ İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

Hukuk Müşavirleri
Elaur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU
Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz veriz.
Taşıma Dünyası Gazetesi ve ekinde yayınlanan yaz, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Pivot Medya Pazarlama İletişimi ve Organizasyon, Tantan, Yayınlık San. Tic. Ltd. Şti.’ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ıktıbas edilemez.

BÖLGELEER: İZMİR CUMHUR ARAL, ANTALYA PINAR KILINÇ
EDİRNE HÜSEYİN TOPÇU DİYARBAKIR RAMAZAN DEMİR

28 Temmuz - 3 Ağustos 2014

Taşıma
Dünyası

Lojistik » 7

Mercedes-Benz Türk AŞ Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, 2014'ün ilk yarısını değerlendirdi

Mercedes, 397 şehirlerarası otobüs, 8.441 kamyon sattı

Mercedes-Benz Türk AŞ Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes 2014'ün ilk yarısı için Türkiye otomotiv sektörünü ve Mercedes-Benz Türk'ün satışlarını değerlendirdi: "Mercedes-Benz Türk olarak her ürün grubumuzda müşteri odaklı yaklaşımımız ile ilklere imza atmaya ve trend yaratmaya devam ediyoruz. Müşterilerimize tek elden verdiğimiz birinci el satış, finansman, sigorta, ikinci el, takas, servis anlaşmaları ve satış sonrası hizmetlerimizde müşteri memnuniyetini ön planda tutuyor ve başarı çıtımızı her geçen gün daha da yükseltiyoruz."

Mercedes-Benz otobüsler 47 yıldır lider

2013 yılında geçmiş 5 yıl pazar ortalamasına kıyasla yüzde 22 artışla kapanan şehirlerarası ve turizm otobüs pazarı, 2014 yılı ilk yarısında geçmiş 5 yıl pazar ortalamasına geriledi. İlk altı ay toplamında 679 adede ulaşan otobüs pazarı geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 18 seviyesinde azaldı.

Mercedes-Benz Türk olarak ise biz, 2014 yılının ilk yarısında 144 adet Travego 15, 6 adet Travego 17, 187 adet Tourismo 15, 28 adet Tourismo 16 ve 32 adet Setra olmak üzere toplam 397 adetlik şehirlerarası otobüs satışı gerçekleştirerek, sektörde 47 yıldır süregelen lider konumumuzu sürdürdük.

Türkiye şehir içi otobüs pazarında ise 2013 yılı, 2014 yılındaki yerel seçimlerin etkisi ve kamu yatırımlarının artması sonucunda rekor sayıda satış adedine ulaşarak kapanmıştı. 2014 yılında ise toplam şehir içi otobüs pazarı, geçen senenin aynı dönemine kıyasla yüzde 68 geriledi.

Özellikle 3 Büyükşehir Belediyesi'nin seçimlerden önce alımlarını tamamlamış olmaları, 2014 yılının ilk 6 ayında yeni bir kamu ihalesinin açılmaması olması ve Otobüs AŞ'nin 5. faz ihalesinin henüz gerçekleşmemesi, pazar adedinin sınırlı kalmasına sebep oldu. Haziran ayı sonu itibarıyla özel halk otobüsçülerine olan konsantrasyonumuzu artırarak, bu alandaki faaliyetlerimizi sürdürmeye



Rainer Genes

devam ediyoruz.

Ek olarak, Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda da yatırımlarımız sürüyor. Burada da üretim kapasitemizi arttırma, yurt içi pazardaki güçlü konumumuzu koruyarak ihracat pazarlarına yaptığımız satışları daha da yukarıya taşımaya yönelik çalışmalar yürütüyoruz. Müşterilerimize sunduğumuz, üstün teknoloji, güvenlik, sağlamlık ve dayanıklılığı uzun yıllar boyunca koruyan Mercedes-Benz marka şehir içi ve şehirlerarası otobüsler Hoşdere'de üretiliyor.

Kamyon 12 yıldır aralıksız pazar lideri

2014 yılının Haziran ayı sonu itibarıyla 6 ton üzeri kamyon pazarındaki payımızı geçen yılın aynı dönemine göre önemli ölçüde arttırarak kamyon pazarında 12 yıldır üst üste elde ettiğimiz pazar liderliğini devam ettirdik.

İlk altı ayda pazarın geçen yıllı aynı seviyelerde gerçekleşmesine

rağmen şirketimizin kamyon satışları yüzde 6.7 oranında artış gösterdi. 8.441 adetlik satış gerçekleştirilerek faaliyet gösterdiğimiz tüm segmentlerde performansımızı arttırdık ve kendi rekorumuzu kırmaya devam ettik.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Fabrikası'nda ürettiğimiz geniş Actros, Axor ve Atego serisi ürün gamımızla, 12 tondan 21 tona kadar 4x2 / 6x2 hafif kamyon, 15 tondan 32 tona kadar 6x2 / 8x2 uzun yol nakliye kamyonu, 25 tondan 32 tona kadar 6x2 / 6x4 / 8x4 inşaat kamyonları ve her kullanım alanındaki çekici müşterilerine en üst düzeyde hizmet veriyoruz.

Özellikle çekici ve inşaat kamyonlarında Mercedes-Benz kamyonlar filoların birinci tercihi olmaya devam ediyor. Yaygın ve etkin bayi ağı, servis teşkilatı, kuvvetli ikinci el operasyonu ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler aracılığı ile sunduğumuz finansman desteği kullanıcıların markamızı tercihinde önemli rol oynuyor.

Bunların yanı sıra, üretim merkezlerimize yaptığımız yatırımların dışında müşteri talep ve beklentileri doğrultusunda, ürünlerimizi geliştirmeye yönelik de yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Bu kapsamda geçtiğimiz yılın sonunda Aksaray Kamyon Fabrikası'nda faaliyete geçirdiğimiz yeni üretim hollü ile toplam araç montaj alanımızı arttırdık. Yeni yatırımlarımız ile birlikte, ihracat pazarlarındaki konumumuzu güçlendirmenin yanı sıra yurtiçi ve yurtdışı pazarlardaki müşterilerimizin beklentilerine ve özel isteklerine de daha hızlı yanıt verebilecek konuma geldik.

Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, binek otomobil ve hafif ticari araçta da genel pazarda bir gerileme olmasına rağmen kendi satışlarının yüzde 15 cevarında büyüdüğünü açıkladı. Keza Sprinter'in yüzde 14,8'lik pazar payıyla konumunu koruduğunu ifade etti. ■

İstanbul Ticaret Odası tarafından

OMSAN, Altın Plaket ile ödüllendirildi

İstanbul Ticaret Odası (İTO), OMSAN'ı, 2012 yılında yüksek düzeyde Kurumlar Vergisi ödeyerek gösterdiği başarıdan ötürü "Altın Plaket" ile ödüllendirdi.

OMSAN Genel Müdürü Osman Küçükertan, İTO tarafından ödüllendirilmiş olmaktan büyük mutluluk duyduklarını belirtti. Küçükertan, OMSAN'ın tüm paydaşları nezdinde güvenilirliği ile bilinen bir şirket konumunda bulunduğunu ve alınan ödüllün bu durumun önemli bir göstergesi olduğunu vurguladı. Vergilendirilmiş kazancın kutsallığından bahseden Küçükertan, şirketlerin vergisini tam ve düzenli olarak ödemesinin ülke ekonomisi için çok büyük önem taşıdığını, sorumlu bir kurumsal vatandaş olarak ülke ekonomisi için sürekli değer yaratmaya devam edeceklerini sözlerine ekledi. ■



Linde Gaz, lojistik tedarikçileri arasına TLS'yi de dahil etti

Türkiye'de kendi operasyonuyla faaliyet gösteren Alman şirketi Linde Gaz, ürünlerinin Türkiye geneline dağıtılmasında lojistik hizmet tedarikçilerine TLS Lojistik'i de dahil etti. Linde Gaz, Gebze, Orhangazi, Aksaray, Denizli ve Aydın'da oksijen, argon, azot ve karbondioksit üretimi yapıyor. Ürünlerin Türkiye geneline taşınması, aynı segmentten Aygaz, Lukoil ve Petrol Ofisi'ne de hizmet veren TLS Lojistik'in Euro 5 standardındaki ADR'li Çekicileriyle gerçekleştirilecek.

TLS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Altuğ Hacıaloğlu, "TLS'nin uyguladığı SEC-G politika ve talimatları, Avrupa menseli bir şirket olan Linde Gaz'ın uygulamalarıyla örtüşüyor. TLS'nin güvenli ve emniyetli taşıma politikası, Linde Gaz'ın tehlikeli maddelerin taşınması konusuna verdiği önem ve gözettiği kriterlerle paralellik sergiliyor. TLS'nin müşteri memnuniyeti odaklı çalışmalarını da yakından takip eden Linde Gaz, yaptığı inceleme ve değerlendirmeler sonrasında TLS Lojistik'in çökuluslu müşteri portföyüne katılmış bulunuyor" dedi. ■



Vodafone ve Ford Otosan'ın M2M çözümüne yurtdışı inovasyon ödülü

Global Telecoms Business tarafından telekomünikasyon sektörünün yenilikçi uygulamalarını ödüllendirmek amacıyla düzenlenen Global Telecoms Business İnovasyon Ödülleri, Londra'da gerçekleştirilen törenle sahiplerini buldu.

Türkiye'de kurumların operasyonel verimliliklerini artıran çözümler geliştiren Vodafone İş Ortağı, Vodafone'un global birikimiyle hayata geçirdiği teknolojileriyle övgü topluyor. Yılın en inovatif teknoloji uygulamalarını değerlendiren Global Telecoms Business İnovasyon Ödülleri'nde, Vodafone İş Ortağı ve Ford Otosan'ın Ford Trucks Filobil projesi "İş Çözümlerine İnovasyon" dalında ödülle layık bulundu.

Ford Otosan'ın Vodafone Türkiye ve Filotürk iş ortaklığında, Ford Cargo araçlarının takibine imkan tanıyarak lojistikte verimlilik ve tasarruf artışı sağlayan Ford Trucks Filobil projesi, uzun soluklu bir işbirliği olarak tasarlandı.



Ford Trucks Filobil çerçevesinde, Ford Cargo araçlarına yerleştirilen makineler arası iletişim teknolojisi, özellikle mekanik sorunların tespiti, değişen yol durumları ve kazalar karşısında anlık müdahaleye imkan sağlıyor. Sistem ayrıca Ford Cargo araçlarında yüzde 20'ye varan yakıt tasarrufu sağlıyor.

Vodafone Türkiye İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Engin Aksoy, "Vodafone İş Ortağı çatısı altında şirketlere operasyonel verimlilik artışı sağlayan M2M çözümleri geliştiriyoruz. Ford Otosan işbirliğiyle hayata geçirdiğimiz Ford Trucks Filobil çözümümüz, lojistikte verimlilik vizyonuyla gurur

duyduğumuz projelerimiz arasında. Vodafone İş Ortağı programımızla Dünya çapında en son teknolojiyi ve fark yaratan çözümleri Türkiye'deki işletmelerin hizmetine sunmayı sürdüreceğiz" dedi.

Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, "Vodafone İş Ortağı ile geliştirdiğimiz Teknoloji odaklı çözümlerimizden biri olan "Filobil", filo bilgi sistemi ile de Ford Cargo filosu sahibi işletmelere katma değer yaratıyor, maliyet tasarrufu sağlıyor. Bu ödül vesilesiyle takdir kazanmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" diye konuştu. ■

"Türkiye'nin Ticari Gücü" Ford Trucks

Malatya ve Gaziantep'te 4S bayileri açıldı

Ford Cargo müşterilerine satış, servis, yedek parça ve ikinci el olmak üzere tüm hizmetleri aynı çatı altında vermek için 4S konseptiyle hizmete giren Ford Trucks bayi sayısı 12'ye ulaştı. Son olarak Malatya ve Gaziantep'te açılan yeni Ford Trucks bayilerinin törenleri, Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen, Koç Holding üst düzey yöneticileri, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün ve üst düzey yöneticilerin katılımıyla yapıldı.

Konuşmasına, yeni yatırımları için Çetinkaya ailesine teşekkür ederek başlayan Ali Y. Koç, "Büyük bir aileyiz ve tüm başarılarımızın arkasında bir olmanın, birlik olmanın gücü ve motivasyonu var. Biz yatırım yaparken, bayilerimiz de bizimle birlikte yatırım yapıyor ve bu sayede kamyon bayi ağıımız giderek güçleniyor. Yeni 4S konseptli Ford Trucks bayi yatırımları, "Türkiye'nin Ticari Gücü" Ford Otosan'a güç katıyor. Bundan mutluluk duyuyor ve Cargo işimizin geleceğine olan inancımızı güçlendiriyoruz. Bayilerimizle birlikte büyütüyoruz" dedi. Koç, müşteri beklentilerini karşılamının her geçen gün daha da zorlaştığını; yenilikçi, yaratıcı, kaliteli, güler yüzlü ve çözüm üreten bir anlayışla hizmet vermek gerektiğini vurguladı. ■



*Bayramınızı en içten dileklerimizle kutlar,
sevdiklerinizle beraber mutlu ve huzurlu
bir bayram geçirmenizi dileriz.*

Ali BAYRAKTAROĞLU
İSTAB Yönetim Kurulu Başkanı



**Tüm yolcularımızın
ve dostlarımızın
Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
başarılar dileriz.**



**Kavuşmak,
bayramlarda
daha bir Güzel!**



*1976'da İzmir Otogarı'nda yaşanan kavuşma sahnesi...
Nice bayramlara kavuşmak dileğiyle..*



0850 333 35 35

www.pamukkale.com.tr

[pamukkale](#) [pamukkale](#)



İstanbul'dan bayram tatiline 1 milyon kişi otobüsle gidecek

**Türkiye Otobüsçüler
Federasyonu (TOFED)
Başkanı Mehmet
Erdoğan, Ramazan
Bayramı dolayısıyla
günde ortalama 150 bin
olmak üzere yaklaşık 1
milyon kişinin
İstanbul'dan diğer illere
otobüsle taşınacağını
belirtti.**

Bayram tatili dolayısıyla hafta başından itibaren otobüslerle il dışına gidişlerde yaşanan yoğunluk, bayrama yaklaşıldıkça arttı. Günde ortalama 2 bin sefer yapılan İstanbul Otogarı, en hareketli dönemlerden birini yaşıyor.

TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, yaz mevsimiyle artan yolcu trafiğinin Ramazanda azaldığını anlatarak, bayram tatilinin sektörü hareketlendirdiğini söyledi. Geçen pazartesiden itibaren İstanbul'dan il dışına giden yolcu sayısında ciddi artış yaşandığını dile getiren Erdoğan, "Özellikle 'uzun hat' diye tabir ettiğimiz, yolculuğun 8-10 saat sürdüğü otobüs firmalarında bilet bulmak zor. Ancak Trakya ve Marmara

cıvırı gibi kısa mesafelerde mümkün" dedi.

Erdoğan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 25 Temmuz ile 4 Ağustos arasında B2 ve D2 yetki belgeli otobüslerin de şehirlerarası yolcu taşımaya izin verdiğine dikkati çekerek, bu süreçte İstanbul'da bin, bin 500 otobüsün devreye gireceğini ifade etti.

Otobüsle 1 milyon kişi

Erdoğan, İstanbul'dan il dışına günde bin 500 sefer yapıldığı, bayram öncesinde bu sayının 2 binlere çıktığını, ayın 25'inden sonra ise 3 bine çıkacağını kaydederek, İstanbul'dan günlük ortalama 150 bin kişinin şehir dışına gideceğini, Türkiye genelinde de günde 1 milyon kişiyi taşıyacaklarını anlattı. "Günde ortalama 150 bin kişiyi taşıyacağız" diyen Erdoğan, dönüşlerin ise 2-3 Temmuz'da yoğunlaştığını ifade etti.

Otogarlardan kalkan tüm otobüslerin denetlendiğinin altını çizen Erdoğan, vatandaşlara korsan firmaların kullanılmaması yönünde çağrı yaptı. ■

28 Temmuz - 3 Ağustos 2014

Tasima
Dünyası

■ Erkan YILMAZ / Caner ÖZCAN

Gündem » 9

Pamukkale ailesi iftarda buluştu

Pamukkale Turizm'in Bursa'da 21 Temmuz Pazartesi akşamı düzenlediği iftara yoğun bir katılım oldu.

Bursa'daki Tavacı Recep Usta Restaurant'da gerçekleşen iftar yemeğinde Genel Müdür Mustafa Özdalğış konuklarıyla yakından ilgilendi. İftar yemeğinde sohbetin ana konusu ise Ramazan Bayramı'ndaki yaşanacak yoğunluk ve yapılan hazırlıklar oldu. İftar yemeğine Pamukkale Turizm'in Bursa bölge müdürlerinin yanı sıra, İstanbul Bölge Müdürü Hakan Ayık, Hüseyin Arttırdı ile firmaya hizmet veren Setcom-Camos Uydur Anten Sistemleri Şirketi'nin sahipleri, Simrol Koltuk Arkası Ekran Sistemleri şirketi yöneticisi, İnova koltuk şirketi yöneticisi, Filiz Karoser sahipleri ile çok sayıda davetli yer aldı. ■



Bursa'daki Tavacı Recep Usta Restaurant'da gerçekleşen iftar sonrası aile fotoğrafı çekildi...



Genel Müdür Mustafa Özdalğış konuklarıyla...



İstanbul Bölge Müdürü Hakan Ayık meslektaşlarıyla...



Hüseyin Arttırdı iftar masası sohbetinde...



Yayın Yönetmenimiz Erkan Yılmaz, Marmara Bölge Müdürü Burhan Turan ve Filiz Karoser sahipleriyle...

Mobil Delvac 1 LE 5W-30,

MAN M 3677 imalatçı onayını aldı

ExxonMobil Fuels & Lubricants'in gelişmiş ticari araç motorları için tasarlanmış yakıt tasarruflu motor yağı Mobil Delvac 1™ LE 5W-30, MAN'dan en yeni M 3677 şartnamesi için onay aldı. Mobil Delvac 1 LE 5W-30, tüm Euro V ve Euro VI MAN kamyonlarda kullanım için onaylandı. Böylece, artık daha fazla ticari araç kullanıcı ve işletmecisi motor performansını en üst



düze çıkarma ve yakıt tasarrufunu artırma imkanından yararlanabilecek.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30, iki yıl süren yoğun saha testleri sonucunda, MAN'ın zorlu M 3677 standardı onayını aldı. MAN, Seçici Katalitik İndirgeme (SCR), Egzoz Gazı Geri Dolaşım (EGR) ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemlerini barındıran egzoz gazı işleme teknolojilerine sahip Euro VI motorları için son derece katı bir standart olan MAN M 3677 standardını tavsiye etmektedir. Bu standart, her 500.000 km'de DPF servisi ve 100.000 km'ye kadar uzatılmış yağ değişim aralıklarına imkân veriyor. M 3677 standardı taşıyan tüm yağlar aynı zamanda M 3477 şartnamesi gerektiren Euro V uygulamalarında da kullanılabilir. M 3677 standardını karşılayan yağlar, M 3477 standardını taşıyan yağlara kıyasla daha fazla şartı karşılar. ■



Marmara 2. Bölge Müdürü Burhan Turan ve Hamit Ocak, bölge olarak Ramazan Bayramına hazır olduklarını ifade ettiler.



Camos-Setcom yetkililerinden Murat Çiçek, Abdullah Yunus Yazıcı, İnova Koltuk Sistemleri ortaklarından Zülfikar Kavalcı...



- DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ SAĞLAYAN OTOMATİKLEŞTİRİLMİŞ ŞANZIMAN
- DAHA GÜÇLÜ MOTOR HACMİ SAYESİNDE MAKSİMUM VERİM
- ALÜMİNİYUM ALAŞIMLI ÖZEL JANTLAR
- KOYU RENKLİ YAN CAMLAR

**SINIFININ
EN EKONOMİK
OTOBÜSÜ**

tourliner

EfficientLine

PERONLARIN EN KAZANÇLISI

NEOPLAN



Tüm yolcularımızın,
meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet veren
kamu çalışanlarımızın
Ramazan Bayramını kutlar,
sağlıklı ve mutlu
bir yaşam dileriz.

Mehmet Erdoğan
Genel Başkan



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

*Tüm yolcularımızın,
meslektaşlarımızın ve
taşımacılara hizmet veren
kamu çalışanlarımızın
Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
verimli bir sezon dileriz.*

Mustafa YILDIRIM
Genel Başkan



Tüm üyelerimizin,
taşımacılık camiasının,
çalışanlarımızın
Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
huzurlu bir yaşam dileriz.

Hamza Öztürk
İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri
Esnaflar Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

Tüm dost ve
müşterilerimizin
bayramını en içten
dileklerimizle
kutlar, sağlık ve
mutluluk dolu
günler dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avcılar Merkez: Bağlarbaşı Cad. No:27 Avcılar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İstoç Satış & Servis: İSTOÇ Oto Market S2 Blok Mahmutbey / İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
Hadımköy Satış & Servis: Gışeler Mevkii, Hadımköy Yolu No: 6 Hadımköy / İstanbul • Tel: 0 (212) 867 66 66 • Faks: 0 (212) 867 66 90
Autopia Showroom: Namık Kemal Mah. Adnan Kahveci Bulv. No:1 Esenyurt / İstanbul • Tel: 0 (212) 777 82 82 • Faks: 0 (212) 777 82 85
Otoport Satış & Servis: Saadetdere Mahallesi, E-5 Karayolu Üzeri Esenyurt / İstanbul • Tel: 0 (212) 622 88 88 • Faks: 0 (212) 622 88 89
Işıkkent Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 Işıkkent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulağı Mevkii Durağı Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.has.com.tr

Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
en içten
dileklerimizle
kutlarız.

Mengerler İstanbul

www.mengerler.com

Yılanlı Ayazma Yolu No: 12 Davutpaşa - Topkapı - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 481 80 15

Bayrampaşa Otogar Zemin Kat Bayrampaşa - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 658 10 47

Tüm Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
kutlar,
sağlık, mutluluk ve
iyi bir sezon
geçirmelerini
dileriz.

Ali Osman Ulusoy - Hülya Ulusoy
Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu

Hassoy Motorlu Vasıtalar
Tic. ve San. AŞ.



Tüm Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
başarılar
dileriz.

Yalçın ŞAHİN
Mapar Otomotiv



Tüm Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
başarılar dileriz.

SETCOM - CAMOS
Mobil Uydu Antenleri





Tüm Dost ve Müşterilerimizin
Bayramını kutlar,
sağlıklı ve mutlu bir sezon
dileriz.

Mehmet Öksüz
Yönetim Kurulu Başkanı

www.minitur.com



Tüm Dost ve
Müşterilerimizin
Bayramını kutlar,
sağlıklı ve mutluluklar
dileriz.

Başar Ulusoy
Genel Müdür

www.basarrantur.com.tr



Tüm Dost ve
Müşterilerimizin
Bayramını kutlar,
sağlıklı, mutlu ve
verimli bir sezon
dileriz.

Mehmet Katircioğlu
Yönetim Kurulu Başkanı

www.katirciogluturizm.com

Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
en içten
dileklerimizle
kutlarız.



Halitpaşa Cad. Durak Sok. No: 1 Kat: 1 Eyüp - İstanbul
Tel: 0212 - 581 88 88 Faks: 0212 - 261 1 909
www.hanedantur.com.tr



Tüm meslektaşlarımızın, yolcularımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın Bayramını kutlar, sağlıklı ve mutlu bir sezon dileriz.

Sümer YİĞCI
Yönetim Kurulu Başkanı

Yavuz Selim Mah. Yavuz Selim Cad. No:18 A Azim İş Hanı Kat.3 D.2 34220 Esenler / İSTANBUL
Tel: 0212 291 65 38 Faks: 0212 291 65 12 Mail: info@ttder.org.tr



Tüm Dost ve Müşterilerimizin Bayramını kutlar, sağlıklı ve bol kazançlı bir sezon dileriz.

Sümer Yiğci
Yönetim Kurulu Başkanı

www.sumerotobuskiralama.com

Tüm Dost ve Müşterilerimizin Ramazan Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve esenlikler dileriz.



Cumhuriyet Cad. Sibel Apt.
No: 63 K: 3 D: 4 80230
Elmadag / İstanbul

Tel: (0212) 219 86 34 - (0212) 219 86 35
(0212) 234 15 27 - (0212) 231 68 04

Tüm Dost ve Müşterilerimizin Ramazan Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve esenlikler dileriz.



TAMER TURİZM
Tamer Otobüs İşletmesi ve Turizm Tic. Ltd. Şti.
Cumhuriyet Caddesi No:111/4
Şumnu Apartmanı 34737 Elmadag / İstanbul

Tel: 0212 2404321
0212 2476139
0212 2312393

TEŞEKKÜR

Ankara Hacı Bayram Camii'ndeki iftarımıza
katılıp bizleri onurlandıran;

*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı
Sayın Lütfi ELVAN'a*

*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı
Sayın Yahya BAŞ'a*

*HSYK Genel Sekreteri Sayın Bilgin BAŞARAN ve üyeler
Rasim AYTİN, Halil KOÇ, İsmail AYDIN'a*

*Yargıtay Genel Sekreteri Sayın Erkan ÖZTÜRK'e
Adalet Bakanlığı Müsteşar Yardımcıları*

*Sayın Selahattin MENTEŞ ve Cafer ERGEN'e
Adalet Bakanlığı Ceza İşleri Genel Müdürü*

Sayın Metin KIRATLI'ya

*Ankara Başsavcı Vekilleri Sayın Harun KODALAK
ve Veli DALGALI'ya*

EPDK Daire Başkanı Sayın Cemalettin TÜNEY'e

PUİS Genel Başkanı Sayın Muhsin ALKAN'a

TOF Başkanı Sayın Mustafa YILDIRIM'a

*TOF Başkan Yardımcıları Sayın Tahsin YÜCEFER ve İbrahim ARTTIRDI'ya
AŞTİ Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Aytekin AYDIN'a*

İftarımıza sponsorluk desteği veren

MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Yalçın ŞAHİN'e

*LUKOIL Perakende Satışlar Direktörü Sayın Arash REPAC'a
sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz.*

**Tüm sektör mensuplarımızın Ramazan Bayramı'nı
en içten dileklerimizle kutlarız.**

