

Karayolu Yolcu Taşımacıları Profesyonel Yöneticiler Derneği (KAYTAP)'ın Genel Kurulu yapıldı

Sorunlara profesyonelce çözüm



Şehirlerarası yolcu taşımacıları firmalarının profesyonel yöneticileri, yaşanan sorunlara daha hızlı çözüm arayışını sağlayabilmek amacıyla dernek kurdular.

Yönetim Kurulu:

Başkan: İmran Okumuş, Yönetim Kurulu Üyeleri: Kemal Erdoğan, Suat Akın, Mehmet Akli Akçin, Emrah Gültekin
Yedek Üyeler: Metin Cevizli, Cahit Karakoçan, Bertan Söğüt, Bahtiyar Mehmet Yengioğlu, İbrahim Bilgen
Denetim Kurulu-Asil üyeler: Yakup Selim Tomaç, Ferhat Taşkın, Metin Alper Yücel, Yedekler: Cengiz Aladag, Fazlı Gündüz Şenel, Banu Akkaya. ■ 4'te

Uluslararası Yolcu Taşımacıları Derneği Genel Kurulu:

UYTAD'ın Başkanı Erhan Özkılıç oldu

Genel kurulda yurtdışına yapılan taşımalarda aranan yüzde 25 doluluk kuralı nedeniyle yaşanan sıkıntılar görüşüldü. ■ 4'te



facebook.com/tasimadunyasi
 twitter.com/tasimadunyasi

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 3 • Sayı: 131 • 24 - 30 Mart 2014 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

Farkınızı gösterin!

Zengin çeşitlerimiz kataloglarımızdadır.

Tel: 0549 341 55 58 e-mail: pivot.promosyon@gmail.com

Servis taşımacılarının tahditli plaka isteğine, turizm taşımacıları da eklendi.

BİZE DE TAHDİTLİ PLAKA



● Servisçilere uygulanacak plaka tahdidinin Türkiye genelinde büyük rakamlara ulaşan rantından faydalanmak isteyenler araç alımına yöneliyor.

● Servis taşımacılığına plaka tahdidi geldiğinde bundan faydalanamayacak araçlar, turizme yönelip buradaki kapasite dengesizliğini daha da büyütecek.

● Ülkeye önemli katkılar yaptıklarını belirten turizm taşımacıları; mağduriyetlerin önlenmesi ve kendi geleceklerinin de garantiye alınması için plaka tahdidine dahil edilmelerini istiyorlar.

Kentinde hem taşımacı hem de taşıt için izin anlamına gelen tahditli plakaların, sınırsız süreyle kullanım ve devir yoluyla yüksek bedelle satış hakları bulunuyor. Buna da bağlı olarak diğer illerdeki bazı taşımacılar da tahditli plaka talep ediyor. Turizm Taşımacıları Derneği Başkan Yardımcısı ve Mini Tur firma sahibi Mehmet Öksüz, gazetemize bu durumu değerlendirdi ve kendi taleplerini ilettiler.

✓ Neler oluyor?

Ankara'da servis plakaları 500 bin TL'ye kadar ulaştı. İzmir'de, Kocaeli'nde, Bursa'da 100 bin TL'yi aştı. Bu plakalar servis taşımacısının geleceğini garanti altına alıyor. İstanbul Belediye Başkanlığı seçimlerinde adayların servis taşımacılarının plaka tahdidi taleplerine, seçim sonrasında yapacakları yönünde söz verdiklerini duyuyoruz. Bu bizim açımızdan çok önemli.

✓ Neler olacak?

Şu anda İstanbul'da tahditli plaka yönünde beklenti oluşmuş durumda. Bunun rantından faydalanmak isteyenler araba alma yarışına girdi. Talep yükselince geçen yıl 87 bin TL'den

alabildiğimiz arabalar 117 bin TL'ye kadar çıktı. Üreticiler de bunu fırsat olarak gördü. Peki bu tahdidin içine giremeyen ne olacak? Keza bundan sonra araba alıp bu işe girmek isteyenler tahdide takılınca ne yapacak? Çaresiz turizm taşımacılığına yönelecekler. Zaten şu andaki servis izinleri ile turizm taşıması yapıp bizim işimizi bozuyorlar. Ama aynı hakka biz sahip değiliz. Sonuçta bizim işimiz iyice bozulacak, atıl kapasitemiz iyice artacak.

✓ Bize de eşit hak

Turizm taşımacısı olarak Ulaştırma Bakanlığı'ndan, 35 bin TL bedeller ödeyerek D2 belgesini alıyoruz. 5 yıl sonra "bu işi yapmayacağım" dediğinde sektörden çekilip gidiyorsunuz. Verdiğimiz para çöpe gidiyor. Bu bir haksızlık. Bizler milyonlarca turisti ülkemize getirerek, ülke içinde seyahatlerini sağlayarak ülkemize döviz kazandırıyoruz. Ama bizim geleceğimizi garanti altına alacak bir düzenleme yok. Üstelik başkalarına verilecek haklar bizim işimizi bozacak. Bunun tek yolu plaka tahdidinde adalet sağlanması. Servisçiye tahdit geliyorsa, bize de tahdit verilsin veya D2 belgeleri dondurulsun ve yeni girişlere imkan tanınmasın." ■



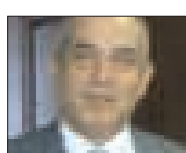
Mehmet Öksüz



Dr. Zeki Dönmez

Keşke her şey beşe olabilse!

5'te



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

AB, ABD Ulaştırma Politikaları ve Türkiye

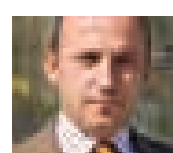
2'de



Mustafa Yıldırım

Profesyonel yöneticiler...

3'te



Akif Nuray

Finansman ucuzlayacak mı?

4'te

Zemzem
Turizm'e
28 Isuzu
D-Max. 2'de

Antalya
Büyükşehir
Belediyesi
Halk
Otobüsçüler
ve Servisçiler
ile buluştu.
2'de

Manisa Otogarı açıldı



Manisa Büyükşehir Belediyesi'nin 30 milyon TL'lik yatırımının açılışı yapıldı

3'te

Lojistik

- Ford Otosan, İmalatçılar Zirvesi'nde "Global Başarı için El Ele" dedi
- CEVA 50 bin m2 yeni depo açacak
- Serin Treyler'den iki ayda 141 damper teslimatı
- Akran Lojistik'e 10 Otokar semi-treyler
- Cevat Logistics'e 20 MAN TGX EfficientLine
- Cevat Logistics'in treylerde tercihi Otokar
- Ejderhan Nakliyat'a 5 MAN

8'de

Sektörle Buluşma Kampanyası

Çeyrek sayfa ilan + 1 yıl 52 sayı abonelik

- Gazeteniz, Kargo ile adresinize teslim.
- İlan tasarımı ücretsiz.

Bilgi için:
Tel: 0212 550 67 65 Gsm: 0549 341 55 56
e-mail: info@tasimadunyasi.com

2 » Kentiçi



24 - 30 Mart 2014

Bugün siz değerli okuyucularımla; Avrupa Birliği (AB), A.B.D. ulaştırma politikaları, ülkemiz ve bölgemizde ulaştırma yatırımları, yönetsel boyutu ile ilgili paylaşımlarda bulunacağım. Ülkemizde bölgeler arası kentleşme ve ulaştırma etkinlikleri, bölgesel gelişim ve benzeri konuları Doğu Anadolu ve Erzurum özelinde de değerlendireceğim. Bu çerçevede; 2023 vizyonu ve öngörülerini paylaşacağım.

Hepimizin bildiği üzere; ulaşım sosyal-politik-teknik-ekonomik-kültürel ilişkilerin merkezinde, bunları birbirine bağlayan unsurlardan birisi olup, bu öğelerin herbiriyi doğrudan ve karşılıklı bir ilişkiye sahiptir. Ulaşım, planlama ile birlikte bütün bu parametrelerin hem etkileyeni ve hem de etkilenenidir. Ulaşım ve planlamayı, belirli bir coğrafya üzerindeki izler, tasarımlar ve projeksiyonların bütünü olarak ta ele alabiliriz. Bu coğrafya; kimi zaman bir şehir-yöre-ülke, kimi zaman bir bölge ve kimi zamanda yer kürenin bütünü olarak da düşünülebilir. Ulaşım aynı zamanda hemen her sektördeki arz talep dengesine bir şekilde müdahil olan bir sektörü ifade etmekte, küresel etkileşimin sürekli olarak arttığı bir çağda stratejik bir öneme sahip olmaktadır. Ülkemizin jeo-stratejik konumu, bölgesi ile her anlardaki entegrasyon politikaları, ekonomik hedefleri ve 2023 vizyonu hepimizin malumdur. Bütün bu düşünce, eylem, mevcut durum ve vizyon paralelinde; en önemli araçsallardan biri olan ulaşımın etkin, verimli ve yenilikçi argümanlarından biri de Yüksek Hızlı Demiryollarıdır.

Şekilde 1960 ve 1990 yılları için trafik hacmi ve modal dağılım ile 2020 ve 2050 yıllarına ait trafik hacmi ve modal dağılım projeksiyonu verilmiştir. Şekilden görüldüğü üzere gelecekte ulaşımın yüksek hızlı trafik modları olan havayolları ve hızlı trenlerle gerçekleşmesi beklenmektedir. 400-600 km uzaklıklara yolcu taşımada, günümüzün en etkili olanığı hızlı trenlerdir. Bu uzaklıklarda,

hem karayolunun, hem de havayolunun 200 km/sa'nın üstünde hız yapan trenler karşısında rekabet gücü zayıflamaktadır. Japonya'dan Fransa'ya, Almanya, İtalya, İspanya ve ABD'ye kadar yaşanan deneyimler bu gerçeği desteklemektedir. AB'de 2020'ye kadar hızlı trenlerde hızın 340km/sa'e yükseleceği öngörülmektedir. AB Komisyonu tarafından kararlaştırılan toplam yirmi projeden on üçü demiryolu ile ilgili olup, bunlardan altısı hızlı demiryolu projesidir. Çok uzun kıtalararası mesafelerde, yolcu ve bazı özel tür kargo taşımacılığında havayolu, yük taşımacılığında ise denizyolu tek seçenek durumundadır. Sonuçta yolcu taşımacılığında, toplu taşıma önceliği ilkesini de kapsayacak yüksek hızlı trenlerin ve kentsel raylı sistemlerin, geleceğin temel ulaştırma türleri olacağını söylemek yanlış olmayacaktır.

Ulaştırmadaki en önemli sorunlardan biri olan trafik güvenliğinde gelişmiş ülkelere akıllı ulaşım sistemleri kullanılmaya başlanmıştır. Günümüzde akıllı ulaşım sistemleri konusunda A.B.D., Almanya, Britanya, Avustralya, Fransa, Güney Kore, İsveç, Japonya, Hollanda, Kanada ve Singapur'un öncü olduğunu, Brezilya, Çin, Tayland ve Tayvan'da ise önemli gelişimlerin ve yaygınlaşmanın kaydedildiği görülmektedir. ABD'de bu uygulamalar,



Törene Zemzem Turizm şirket ortaklarından Erhan Yıldırım, Satın Alma Müdürü Kürşat Çalım, Esay Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Ali Göyüç ve şirket çalışanları katıldı.

Zemzem Turizm'e 28 Isuzu D-Max

Anadolu Isuzu yılın ikinci büyük teslimatını yaptı. Her özelliği kullanıcısının ihtiyaçlarına göre tasarlanan ve artık Türkiye'de de üretilmeye başlanan Isuzu D-Max, Antalya Zemzem Turizm'in filosundaki yerini aldı.

Anadolu Isuzu Antalya Yetkili 3S Bayisi Esay Otomotiv tarafından gerçekleştirilen teslimat töreninde 22 Isuzu D-Max 4x2 T ve 6 adet 4x4 T pick-up'lar, Antalya'nın önde gelen turizm şirketlerinden Zemzem Turizm'e teslim edildi. Törende konuşan Zemzem Turizm şirket ortağı Erhan Yıldırım, kaliteli hizmeti, konforu ve güveni müşterilerine sunmayı kendilerine görev edindiklerini ve bunu ispat etmek üzere filolarına 28 adet Isuzu D-Max'ı katkılarını dile getirdi. ■

AB-ABD Ulaştırma Politikaları ve Türkiye-1



PROF. DR. MUSTAFA İLİCALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

1960-1970 yılları arasında yol ve araç arası iletişimin sağlanması anlamında bir başlangıç kaydetmiş olup 1980'li yılların ortalarından itibaren kamu-özel sektör-akademi işbirliğiyle Mobility 2000 çalışmaları başlatılmıştır. Bu çerçevede 1994 yılında Ulaştırma Bakanlığı tarafından Amerika Akıllı Ulaştırma Topluluğu kurulmuştur. 2005 yılında kongre tarafından güvenli, hesap verilebilir, esnek, etkin ulaştırma adalet yasasının kabulüyle birlikte, bu alandaki araştırma faaliyetleri için 2009 yılına kadar yıllık 110 milyon dolarlık bütçe sağlanmış olup bunun takibinde ABD Ulaştırma Bakanlığı verilerine göre eyaletlerde yürütülen ve ulusal

düzeyde koordine edilmeyen 500 milyon dolar ile 1 milyar dolar arası yatırım söz konusudur. Ulaştırma Bakanlığı koordinasyonundaki akıllı ulaştırma sistemleri programı çerçevesinde akıllı araçlara, akıllı altyapıya ve ikisinin koordinasyonuyla akıllı ulaştırma gerçekleştirilmesine yoğunlaşılmaktadır. A.B.D'deki akıllı ulaştırma sistemleri bölgesel olarak düzey farklılıkları göstermekte ve henüz ulusal bir entegrasyondan bahsedilememektedir.

Avrupa Birliği'nin yüksek hızlı demiryollarını hızla inşaaya devam ederken diğer taraftan da kentiçi ulaşım da metro hatlarını kusursuz bir şekilde işlettiğini ve her geçen gün bunları altyapı, filo ve akıllı ulaşım sistemler bağlamında son teknoloji ile güçlendirdiğini görmekteyiz. Avrupa genelinde, merkez Avrupa (Fransa, Almanya, İngiltere) başta olmak üzere modlar arası

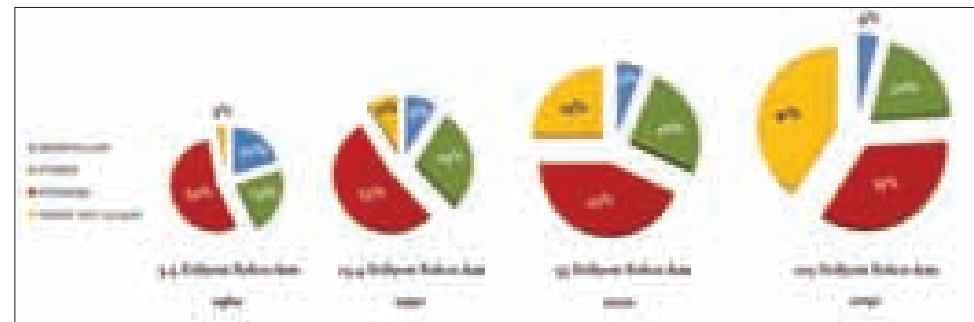
entegrasyonun çok güçlü olduğu, bir havaalanının içinden geçen bir metronun, kablolu sistemler v.b. mod bağlantıları ile direk şehiriçine ulaşım imkanı sağlaması, aynı şekilde limanlardan da demiryolu bağlantıları ile şehir içine erişim imkanlarının olduğu göze çarpmaktadır.

'Sürdürülebilirlik' kavramı; 'Kentsel Dönüşüm'den, 'Entegre ve Dengeli Bir Model Karaktere Sahip Ulaştırma Sistemi'nden ayrı düşünülemez. Burada 'Sürdürülebilirlik' kavramını; 'insan odaklı, tasarrufu önceleyen, üretimi karakterize eden ve tüketimi dengeleyen' bir yaklaşım olarak okuyabiliriz ki; buda 'günümüzü aşan, ileriye planlayan ve bunun içinde geçmişin kavrayışı üzerine ayağını yere sağlam basan' bir bakış açısını beraberinde getirir. Bütün bunlarda; bir 'süreklilik algısı' gerektirir. Bu algıda; 'geçmiş doğru okuyan' ve bunun üzerine 'sürekliliği olan bir perspektifin inşası' nı bizlere işaret eder. Bütün örnek Batılı Şehirler; bu bütünlüğün, sürekliliğin ve sürdürülebilirliğin örneklerini yansıtarak kendi 'doğruları'nı ortaya koymaktadırlar.

Geneli itibarıyla Dünya'da Kuzey Şehirler; daha az nüfus yoğun yapıları, göç yolları üzerinde olmayışları (tarihin daha

yavaş aktığı) gibi konumlanmaları itibarıyla ve Batı-Kuzey'in Yeryüzü'nde yakaladığı ekonomik-teknik-kültürel üstünlük çerçevesinde 'Sorunlarını minimize etmede' daha avantajlı konumdadırlar. Bir başka; Anglo-Sakson (Kuzey-Batı İttifakı) Kültürü şehri örneği ise Dünya'nın en güney ucundaki Avustralya'nın Sidney, Canberra (Kanbera) ve Yeni Zelanda'nın Wellington (Wellington) şehirlerinde görülebilmektedir. Bu şehirlerde; alışılmışın dışındaki iklimleri, yüksek hayat standartları, az nüfuslanmaları itibarıyla yine bir Batı Uygarlığı ortak dilinin örneklerini sunmaktadır.

Daha önce bahsini ettiğimiz; İstanbul'unuzun doğal merkezliğini yaptığı, Dışişleri Bakanlığı'nın hedef politikalarında 'Moskova-Pekin-Yeni Delhi-Paris-Berlin' yayı arasındaki alanı ifade eden Coğrafya'da; kendi içinde aynı dilin ve yoğunluktaki bir medeniyet algısının izlerini bulmak halen mümkündür. Ve fakat bu Coğrafya genel 'yoğun nüfus, göç yollarının tam göbeğinde oluşu, Kadim Dünya'nın merkezliği, Sosyal Adaletsizlikler, Siyasal İstikrarsızlıklar' karakterli yapısıyla daha öncede belirttiğimiz hem fırsatları hem tehditleri aynı anda bünyesinde barındırmaktadır. Bundan dolayı; Coğrafyamız 'sürdürülebilirlik kavramı' nı kendi iç dinamiklerinden hareketle oluşturmak durumundadır. ■



Şekil 1. 2050 dünya trafik hacmi



Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın, Özel halk otobüsçüleriyle buluştu

Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Akaydın, beş yıllık görev süresinde ulaşım esnafının her zaman yanında olduğunu belirterek, "Antalya halkına kaliteli bir ulaşım sağlamak için çalıştım. Kaliteli ulaşımı esnafımızla birlikte yapacağız" dedi.

Başkan Akaydın, Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi üyeleriyle buluştu. Ulaşım esnafının yoğun ilgi gösterdiği Başkan Mustafa Akaydın, yapılan Ulaşım Master Planı sonrasında Antalya'da yakın gelecekte raylı sistem ve metronun öngörülmediğini belirterek, "2030 yılına kadar Antalya'nın raylı sisteme ihtiyacı yok. Bazı hatlarda tercihli otobüs yolları yapılabilir. Antalya'da mevcut raylı sistem yanlış bilgiler ışığında yapıldı" dedi.

Halk kırmızı otobüslerden memnun

Başkan Akaydın, raylı sistem yapılırken taşıyacağı yolcu sayısının abartıldığına dikkat çekerek, "Raylı sistemle ayda 1,5 milyon yolcu taşıyacağı planlanmış. İlerleyen yıllarda bu rakam

3,5 milyona çıkıyor. Bu kadar insanı taşımaya mümkün değil. Dünya'nın da en pahalı raylı sistemini yaptılar. Km başına 15 milyon Avro. Türkiye'de birçok şehir kilometresini 5 milyon Avro'ya yaptırdı. Siyasal rakiplerim kırmızı otobüs ve aktarmalı ulaşımı kaldıracakmış söylüyor. Bu mümkün değildir. Halkımız kırmızı otobüslerden çok memnun" diye konuştu.

Esnaflla birlikte çalıştık

Mustafa Akaydın, ulaşım esnafının her zaman yanında olduğunu söyleyerek konuşmasını şöyle sürdürdü: "Hiçbir zaman ulaşım esnafından bazı deremlere yardım yapılması konusunda baskı unsuru oluşturmam. Ulaşım planlamaya yaparken, esnafımızla birlikte çalışma yaptık. Halkımıza kaliteli ulaşım olanakları sağlamaya çalıştık. Bunu yaparken esnafımızla birlikte yaptık."

Büyükşehir Belediye Başkanı Akaydın, ulaşım esnafının da sorunlarını dinleyerek, esnafın sorunlarını cevaplandırdı. ■

ISUZU NOVO ZİRVEYİ İSTEYENLERİN YOLU BELLİ!



Yolcu taşımacılığı güven, konfor, performans ister. Sınıfının standartlarını belirleyen Isuzu Novo, hem yolcularını hem de yolların profesyonellerini mutlu eder.



Çağrı Merkezi: 444 4 İSZ (479)
isuzu.com.tr • facebook.com/IsuzuTürkiye • twitter.com/IsuzuTürkiye

ISUZU

Başkan Akaydın, yeni göreve gelen Servisçiler Odası Başkanı Süleyman Şahin ve Yönetim Kurulu'na başarılar diledi.

Akaydın'ın "Ben sizi toplu taşımanın çok özel bir grubu olarak görüyorum" diyen Akaydın şunları söyledi: "Anne babalar, en kıymetli varlıklarını, çocuklarını sizlere emanet ediyorlar. İşlerinizi büyük bir disiplinle çok güzel yaptığınızı biliyorum. Bu konuda teşekkür ediyorum." Başkan Mustafa Akaydın daha sonra AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok'u makamında ziyaret ederek, esnafın sorunları ile ilgili görüş alışverişinde bulundu.



www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete • ISSN: 2148-4295
Yıl: 3 • Sayı: 131 • 24 - 30 Mart 2014

Sahibi ve Sorumlu Yayın Müdürü
Muammer BAŞKAN

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Genel Denetçisi
Dr. Zeki DÖNMEZ

İşletim Kurulu Başkanı
Korkut AKIN

Haber Merkezi
Caner ÖZCAN

Reklam / Abone
Özgür ALKAN

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri
Evren Mah. Cami Yolu Cad.

Barış Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli

Bağcılar-İstanbul

Tel: +90-212-550 67 65

Gsm: +90-549-341 55 56

editor@tasimadunyasi.com

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi

İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçeievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

BÖLGELER

İZMİR

Cumhur ARAL

ANTALYA

Pinar KILINÇ

EDİRNE

Hüseyin TOPÇU

ADANA-GAZİANTEP

Emel GÜL

DIYARBAKIR

Ramazan DEMİR

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eklerinde yayınlanan yazı, haber

ve fotoğrafların her türlü telif

hakkı **Pivot Medya Pazarlama**

İletişimi ve Organizasyon,

Tanıtım, Yayıncılık San. Tic.

Ltd. Şti. 'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi kitbas

24 - 30 Mart 2014

Tasima
Dunyasi

Yolcu Taşımacılığı » 3

Manisa Büyükşehir Belediyesi'nin 30 milyon TL'lik yatırımının açılışı yapıldı

Manisa Otogarı açıldı

Manisa Belediyesi'nin 200 bin m2'lik bir alanda, 30 Milyon Türk Lirası maliyetiyle tarihindeki en büyük bütçeli yatırımı olan ve Akhisar-Turgutlu Kavşağında yer alan yeni otogarın açılışı, görkemli bir törenle gerçekleştirildi. Ünlü sanatçı Linet ve Gurup Meczaz'ın konseriyle artan açılış coşkusunda, gerçekleştirilen havai fişek gösterileri davetlileri büyüledi.

Başkan Cengiz Ergün törende yaptığı konuşmada, 2012 Aralık ayında temeli atılan dev bir yatırımı daha Manisa'ya kazandırmaktan duyduğu gurur, mutluluk ve heyecanı paylaştığını belirterek, "Terminal mevcut alanın peyzajıyla birlikte yaklaşık 200 bin m2'lik alanı kapsıyor. 10 bin 500 metrekaresi bina alanı. 60 bin m2 peronlarımız yer alıyor. Oto terminal binası içerisinde bilet satış gişeleri, restoran, kafeterya, fast-food yeme içme alanları, bayanlara ve erkeklerle ait mescit yerleri, iki farklı bölümde bayan ve erkeklerle ait genel tuvaletler, oto terminal alanına hizmet edecek satış birimleri, idari bölüm, yolculara ait bekleme alanı bulunuyor. Sosyal alanlarıyla, tam donanımlıyla, son



teknoloji izleme sistemiyle hem şehir içindeki vatandaşlarımız hem de şehir dışından gelecek vatandaşlarımız modern bir otogara kavuşuyor. Hayırlısıyla kısa süre içinde de mevcut otogarın buraya taşınma işlemleri gerçekleşecek" dedi.

Haksız kazançların önüne geçtik

Konuşmasında geçmiş dönemde mevcut garaj alanında yaşananlara değinen Başkan Ergün, "Eski otogardaki haksız kazançlar, oradan alınan ağır darbeler ve zararlar Manisa Belediyesi'ni 96 Milyon borçla devralmamızda en önemli kalemlerden birini oluşturdu. Evet yıllar önce otogardaki kimi kişiler haksız

kazançlar sağlamış. Kimse de buna sesini çıkarmamış. Biz göreve gelir gelmez bu olayın üzerine gittik ve akan musluklar diye tabir ettiğimiz olaylar yargıya taşındı. O günden bugüne kadar da mevcut otogarımızın tüm giriş çıkışları kontrol altına alındı. Ardından da oradan edilen zararlar kara döndü" dedi.

Açılışın ardından terminal binasının açılış kurdelesi kesildi. Başkan Ergün ve beraberindekiler, terminalin iç kısmını gezdi. Başkan Ergün, terminalin arka bölümünde de incelemelerde bulunan beraberindekilere garaj, çocuk oyun parkı, Gediz'in terminal önünde geçen kısımları hakkında bilgi verdi. ■



Sektörün
parlamentosu
profesyonel
yöneticilerdir



**Mustafa
Yıldırım**
TOF Tüm Otobüsçüler
Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

Geçtiğimiz hafta içinde sektörümüzde hizmet veren profesyonel yöneticilerin içinde yer aldığı Karayolu Yolcu Taşımacıları Profesyonel Yöneticileri Derneği'nin genel kuruluna katıldım. Bu oluşumun sektörümüze hayırlı olmasını ve yönetim kurulu arkadaşlarımızın yolunun açık olmasını diliyorum. Sektörün yükünü tamamen profesyoneller çekiyor. Bu derneğin kurulması geç kalınmış bir karar. Sektörün parlamentosunu oluşturacak bir yapı halinde olması çok önemli. Sektörümüzün birçok önemli sorunu var. 8+1 araç kullanımı, engelli düzenlemesi çok büyük sorun olarak önümüzde duruyor.

Travma yaratacak

Bu iki büyük sorunun sektörde yaratacağı travmanın hesabının çok iyi yapıldığını düşünmüyorum. Engelli düzenlemesi çıkmadan önce Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na gittik, görüştük. Bunun olamayacağını anlattık, bize değişeceği yönünde açıklamalar yapıldı ancak yine aynı şekilde bu düzenleme çıktı. Bizim üzerimizden engelli vatandaşlarımıza bir parmak bal çalındı. Olmayacak bir rüyayı onlara sundular. Bugün bu acı henüz hissedilmiyor. Ancak cezalar geldiğinde sektör çok daha iyi farkında olacak. 72 saat önce size telefon açan bir engelli taşımadığınız zaman cezası bin lira, ikincisine beş bin lira, üçüncü sefer kapatmaya kadar gidecek bir süreç.

Güçlü lobi oluşturamadık

Biz kamu nezdinde ciddi bir lobi gücünü oluşturamadık. Bu siyasetin de işine geliyor. UYOF'un kuruluş felsefesi aslında sektörde bulunan iki federasyonun yanına üçüncü bir federasyonu katarak konfederasyona doğru gitmek. Sadece şehirlerarasını değil, tüm yolcu taşımacılarını temsil eden bir yapıya doğru gidilmesi anlayışı oluştu. Böylece bir baskı unsuru olunmasının daha kolay olabileceği çok açık. Profesyonel Yöneticiler Derneği'ni bu sektörün paramparça yapısını derli toplu hale getirmek için bir adım olarak görüyorum. Ortak sorunlar konusunda birlikte hareket ettiğimizde çok daha hızlı yol alabileceğimize inanıyorum. Bütün bunlardan yola çıkarak,

biz bu sektörün geleceğini tasarlamak zorunda olan insanlarız. Alt yapı sorunlarımız var. Sektörün taleplerine uymayan otogarların inşasının acısını da bizler çekiyoruz. Hep birlikte yapmamız gereken; otogarların yer seçimi ve projeleri hakkında bizim görüşümüz alınmadan yapımına engel olunması.

Kanun ve Yönetmelik

Taşıma Kanunu ve Yönetmeliklerinin bu sektöre hiçbir kazanç getirmedigine inanıyorum. Düzenleme adı altında bizden belge ücretleri aldılar. Çok sınırlı bir takım avantajlar yanında çok büyük ağır yükler getirdiler. Çok küçük bir sebepten dolayı firmaların belgeleri iptal ediliyor, kapatılıyor. Sektörde oligarşik bir bürokrasi yaratıldı. 11 yıldır uygulanan bir kanun, ne avantaj getirdi bize. Bana göre hiçbir şey.

Profesyonel yöneticiler

Bu sektörün akıllı kuyanları, fikir üretkenleri profesyonelleridir. Patronların böyle bir şey yapma şansı kalmadı. Sektörde büyük bir değişim yaşıyor. Patronlar kenarda, profesyonel yöneticiler önde. Bundan sonra profesyonellerin ağırlığı daha da artacak. O zaman biz hep beraber bu sektörün geleceğini tasarlamak durumundayız. Bu tasarımı yaparken de taşımanın önündeki engellerin kaldırılması için çalışacağız. Siyaseti biraz daha baskı altında tutmanın yollarını arayacağız.

2015'e hazırlık

2015'te yapılacak olan genel seçimler öncesinde siyasi partilerin önüne taleplerimizi içeren bir programı koymamız gerekiyor. Bu sektörün ihtiyaçlarını karşılayan, sorunlarını çözen bir mevzuat düzenlemesini akademik bir şekilde hazırlayıp ilgili üniversitelerden, ticaret odalarından, odalar birliğinden destek alarak yeni bir kanun ve yönetmelik taslağı olarak siyasetçilerin önüne koymamız lazım. Bize sahip çıkan yoksa, size oy vermeziz dememiz lazım. Artık oylarımızı baskı unsuru olarak kullanmamız lazım. Profesyonel Yöneticiler Derneği'nin kurulması sektörümüze hayırlı uğurlu olmasını ve yolunun açık olmasını diliyorum. ■

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)

Genel Sekreteri Mevlüt Ilgın'ın
sevgili kardeşi

NADİR İLGİN

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.



As Teknoloji Bilişim Ltd. Şti.

HD kaliteli içerik
Cloud Kontrol Merkezi
TS 16949 sertifikası
Otomotiv seviyesinde Kalite
MSI/FUNTORO'dan garanti

Otobüslerdeki
en lüks
seyahat
deneyimi

TEKNOLOJİ
BİLİŞİM LTD. ŞTİ.

FUNTORO

4 » Yolcu Taşımacılığı

Tasima
Dünyası

24 - 30 Mart 2014



**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Finansman ucuzlayacak mı?

Çanak kalelerimizi kimse geçemeyecek!

Mustafa Kemal 1915 yılında, Avustralya'dan toplanarak Çanakale'de savaşırın ANZAC (Australia-New Zealand Army Corps) kerleri için; "Analar, Evlatlarınız uzak diyarlardan gelecek bu topraklarda düşmüş ve artık bizim evlatlarımız olmuşlardır. Gözyaşlarınızı dindirin."

niz." dediğinde 36; bu evlatları toplayıp yabancı topraklarda savaşırın Winston Churchill 41 yaşındadır.

Mustafa Kemal kurtuluş savaşı kazanarak devlet kurması ile Churchill iki dünya savaşını da yöneten dirmesi ile tarihe geçerler. Yurdumuzun dünya-daki önemini biliyor ve 76 milyon olarak sahip çıkıyoruz.

Çanak kalelerimizi kimse geçemeyecek!

Sigorta

Sigortalar taşıma dünyasını yakından ilgilendiriyor.

Geçen yıl sigortacılar işlerini yeniden tasarlamışlardı. Primler hasarlarla bağlanmış ve sigortalının sicili yerine etki yapacaktı.

Bu etki gerçekleşti. Trafik sigortası hakkında iyileşmeleri gördük.

Her ne kadar zarar devam etse de; araçların sigortalılık oranı artmış, prim toplamı artmış, polise sayısı artmış, ortalaması prim artmış.

Zarar toplamı %38 azalmış.

2012 yılında %35 olan zararlılık oranı, 2013 yılında %15 olmuş.

Demek ki 2014'de karlılık oranından bahsedebileceğiz, trafik sigortasında.

Bu iyileşmenin nedeni sigorta şirketlerine yüklenen hasarlar ve zararlar. Sistemi bu baskı ile düzelttiler ve sonuçlar iyileşti.

Ölüm tazminat hesaplamalarında uygulama farkları hakkında da hukuk şikayetleri büyük.

O zararlar onlara bu noktayı da düzeltirecek.

Dikkat, 10 büyük şehrin her birinde ortalama olarak hala 250 bin adet trafik sigortasız araç var!

Denetleme sorumluluğu, İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Daire Başkanlığı'nın.

Denetliyorlar ki sigortalılık artmış.

Amaç sigortasızlığı ortadan kaldırmak.

Finansman maliyeti

Geçen hafta finansman olanakları arasında esnaf kefalet kooperatifini de konuştuk.

Sosyal ekonomi adı altında, küçük tasarrufların küçük finansmanlara dönüştürülmesinin metodlarını ve yollarını konuştuk.

Bir finansman kanalı olarak katılım bankalarının da bir tür ortaklık yani kooperatif olduğunu düşünebilir miyiz?

Kar sözü değil de, zararar sözü verdiğine göre ortaklık denebilir.

Kamu katılım bankalarının kurulacağı haberleri var. Finansman kanalları artacağı için rekabet ile finansmanın ucuzlaması beklenebilir.

Üretim üzerindeki finansman yükü azalma yolunda.

Ote yanda bekleme süresi dolduğu için Hazineye devredilen mevduat toplamı son yıllarda her yıl 10 milyon TL.

Mikro KOBİ'lerin ortalama 45 bin TL kredi kullandığını hatırlarsak bu para büyük bir kaynak.

Siz para unuttunuz mu hiç?

Eğitim

Katma değer yaratma sınırlarımızın eğitimle ve hatta temel bilimlerle yakından ilgili olduğunu incelemiştik.

Sevinelim; Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı temel bilimler eğitimini destekleme uygulamasını başlattı.

Yüksek öğrenim sınavında ilk 5 bin arasına giren öğrencilerden temel bilimler eğitiminin seçenlere 2 bin TL aylık burs verecek. İkinci 5 bin öğrenci bin TL alacak.

Temel bilimler mezunlarının da sektör tarafından yüceltilmesi ve değerlerinin görülmesi esas aşama.

Bu yazı size ulaşınca kadar kayıp Malezya uçagının bulunmasını diliyorum. ■

Karayolu Yolcu Taşımacıları Profesyonel Yöneticiler Derneği (KAYTAP)'ın Genel Kurulu yapıldı

Sorunlara profesyonelce çözüm

Şehirlerarası yolcu taşımacıları firmalarının profesyonel yöneticileri, yaşanan sorunlara daha hızlı çözüm arayışını sağlayabilmek amacıyla dernek kurdular.

19 Mart Çarşamba günü İstanbul Bayrampaşa'daki merkezinde yapılan genel kurula TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, Ulusoy-Varan Genel Müdürü İmran Okumuş, Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan, Nilüfer Turizm Genel Müdürü Emrah Gültekin, Anadolu Turizm Genel Müdürü Mehmet Ali Akçin, Sakarya VIP Genel Müdürü Suat Akın olmak üzere çok sayıda sektör mensubu katıldı.

Yaşanan sorunlar

Genel kurulda konuşan KAYTAP Başkanı İmran Okumuş, sektörde yaşanan sorunlara dikkat çekti: Öncelikli sorunlarımız engelli yasası, telif düzenlemesi, sınır kapılarında aranan yüzde 25 doluluk, haksız rekabet, otogar çıkışları ve kanun ve yönetmeliklerdeki mecburi yaptırımlar olarak sıralanabilir. Önemli olan bu sorunları bilmek değil, sorunların çözümüne yönelik atılacak adımlar.



Neden buna gerek duyduk?

İmran Okumuş, Profesyonel Yöneticiler Derneği kurmaya neden ihtiyaç duyulduğunu şu şekilde açıkladı: Sektörün gerçek sahipleri, patronlarına hesap veren, şirketlerinin bütçelerini yapan, sorunlara çözüm arayan profesyonel yöneticiler. Arkadaşlarımızla istişare yaptık, böyle bir sivil toplum örgütüne ihtiyaç olduğuna ve sektörün buna destek vereceğine inandık ve bu yola çıktık. Bugün doğru yaptığımızı burada görüyoruz."



Mustafa Yıldırım: Yolu açık olsun

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, sektörün ağır yükünü profesyonellerin omuzlarına aldığını belirterek, "Sorumlulukları ağır. Şirketlerin bütçelerini yapmak, denk düşürmek, ağır maliyetlere çözüm bulmak için yoğun çaba harcıyoruzlar. Profesyonel yöneticiler derneği kurulması çok geç kalmış bir hareket. Bu vesile ile bugün kurulmuş olması çok anlamlı. Önemli olan birlikte hareket ederek, çözüm üretmek. Tabi sektörün parlamentosunu oluşturacak olan insanlar ağırlıklı olarak profesyonel yöneticilerdir. Bu derneğin ve yönetim kurulunun yolu açık olsun" dedi.



Kemal Erdoğan: Bu dernekte özellikle yer almak istedim

KAYTAP Yönetiminde yer alan Kamil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan, bu dernekte çok ciddi bir potansiyel oluşturacağına inandığı için görev aldığını vurgulayarak, "Yaptığımız fedakarlığı, göz nurumuzu alamadığımız bir sektör. Bu sektörün sadece otobüs yatırımları 6 milyar TL'yi geçiyor. Bu ölçekte sektör çok fazla yok. Sadece şehirlerarası tarifeli otobüs seferi yapan şirketlerin çalışan sayısı 70 bin civarında. 10 milyar TL'lik gayri

Bölücü değil, birleştirici

Sektörde tüm sivil örgütlere, yöneticilerine saygıda asla kusur etmeyeceklerini, onlarla işbirliği içinde hareket edeceklerini vurgulayan Okumuş, "Birlikte yol haritası oluşturmaya çalışacağız. Hiçbir zaman bölücü olmayacağız, birleştirici olacağız. Sektör lehine atılan her adımın arkasında olacağız" dedi.

Metro Turizm'e davet

İmran Okumuş, sektörün en büyük otobüs filosuna sahip ve en çok yolcu taşıyan firması olan Metro Turizm yöneticilerini de KAYTAP çatısı altında görmek istediklerini ve davet ettiklerini söyledi.

Kararlar katılımcılıkla alınacak

Okumuş, "Tüm icraatlarımız genel kurul kararı ve sektörün kabul ettiği ortak bir hareket içerisinde olacak. Bizden hep bir şeyler isteyen ama karşılığını vermeyen irade ile karşı karşıyayız. Bize hep "Ben böyle istiyorum, böyle yapacaksınız" deniliyor. Diğer tarafta sektör bitmiş, bitiyor gibi algıya sahip olanlara en güzel cevabı profesyonel yöneticiler olarak bizler vereceğiz. Sorunların çözümü için ulaşılmadık, aşılmadık

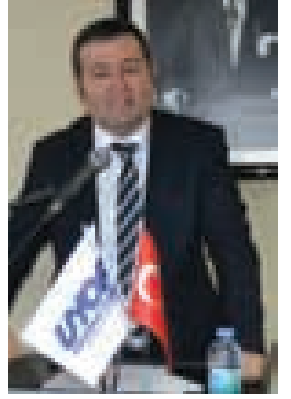
yol, çalınmadık kapı bırakmayacağız. Ben size şunun için söz veriyorum; hiçbir zaman şunu yapacağız demeyeceğiz, yaptıktan sonra anlatacağız. Bu dernek 24 saat açık olacak. Herkesin her aradığında sorununa, isteğine cevap verecek görevliler bulunacak. Sektörden kim talep ederse burada toplantısını yapabilecek. Bir avukat sektör mensuplarımızın her sorusuna cevap verecek. Nefesimizin yettiği kadar konuşacağız, yüreğimizin yettiği kadar yürüyeceğiz, dayanabildiğimiz kadar mücadele edeceğiz" dedi.

UYOF'un kuruluşu Mayıs'ta

Yeni federasyon kurma çalışmalarının tamamlanma aşamasına da geldiğine değinen İmran Okumuş, "Uluslar arası ve Yurtiçi Otobüsçüler Federasyonu (UYOF)'u Mayıs'ın ilk haftasında kurmuş olacağız. Federasyonumuzla ilgili bölgesel yapılanmalar tamamlandı. Bünyesinde 7 dernek bulunacak. Federasyon çatısı altında sadece şehirlerarası otobüsçüler değil, kentçi, turizm hepsinin yer almasını hedefliyoruz. Bu sektörden evine ekmek götüren herkese kapımız açık. Bütün sivil toplum örgütleri ile işbirliği yürüten bir federasyon, çözüm üreten bir yapı oluşturacağız. Bunun sözünü veriyorum" diye konuştu.

Bertan Söğüt: Hep eleştir sonra plaket ver, teşekkür et

Genel kurulda konuşan Ekin Seyahat Ulaşım ve Turizm ortaklarından Bertan Söğüt, "Biz hükümeti yaptığı kanundan ve sektörümüze bakişından dolayı eleştiriyoruz. Ben bütün derneklerde görev yaptım. Her toplantıda Ulaştırma Bakanına ve Müsteşara plaket veriyoruz, teşekkür ediyoruz. Birimiz çıkıp ta, muhalefet edecek bir konuşma yapmıyoruz. 2 hafta önce Sayın Başbakan Erdoğan, İstanbul Halk Otobüsçüleri ile bir araya geldi ve 1.5 saat derterlerini dinledi. Biz federasyon olarak da, sektör olarak da sorunları anlatmada başarısızız. İnşallah yeni derneğimiz başarılı olur" diye konuştu.



KAYTAP Yönetim Kurulu Başkanı: İmran Okumuş, **Yönetim Kurulu Üyeleri:** Kemal Erdoğan, Suat Akın, Mehmet Akli Akçin, Emrah Gültekin. **Yedek Üyeler:** Metin Cevizli, Cahit Karakoçan, Bertan Söğüt, Bahtiyar Mehmet Yengioğlu, İbrahim Bilgen **Denetim Kurulu-Asıl üyeler:** Yakup Selim Tomaç, Ferhat Taşkın, Metin Alper Yücel. **Yedek Üyeler:** Cengiz Aladağ, Fazlı Gündüz Şenel, Banu Akkaya.



LUKOIL ile yüzde 9 indirim

İmran Okumuş, LUKOIL Kurumsal Filo Kart Satışları Müdürü Kahan Doğru ile yürüttükleri işbirliğini açıkladı. İmran Okumuş, LUKOIL şirketi ile yaptıkları işbirliği ile taşımacıların, tedarikçilerin yüzünü güldürecek projeye imza attıklarını ve piyasanın en yüksek indirimini sağladıklarını ve bu tür avantajlar sağlamaya devam edeceklerini belirtti.



Uluslararası Yolcu Taşımacıları Derneği Genel Kurulu Yapıldı

UYTAD'ın Yeni Başkanı Erhan Özkılıç

19 Mart Çarşamba günü gerçekleştirilen Genel Kurulda yeni yönetim kurulu seçimi de yapıldı. UYTAD Başkanlığı'na HunTur firma sahibi Erhan Özkılıç seçildi. Genel Kurulda yurtdışı seyahat yapan taşımacılarda aranan yüzde 25 doluluk kuralı nedeniyle yaşanan sıkıntılar görüşüldü.

UYTAD Başkanlığı'na seçilen Erhan Özkılıç genel kurulda yaptığı konuşmada, "Uluslararası yolcu taşımacıları olarak yüzde 25 doluluk kuralı nedeniyle sorunlar yaşıyoruz. Mahkememiz ve Bakanlıkla görüşmelerimiz sürüyor. Sorunlarımız ortak, çözüm yolunda hep birlikte mücadele vereceğiz" dedi.

Yüzde 25 davamız sürüyor

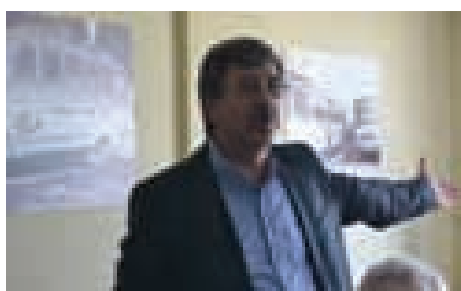
Genel kurulda UYTAD Eski Başkanı İmran Okumuş da bir konuşma yaptı. İmran Okumuş, yeni seçilen yönetim kurulunu tebrik ederek, onlarında sektöre yönelik güzel çalışmalar yapacağına inandığını vurguladı: "Yüzde 25



doluluk kuralına yönelik idari dava açtık. Davamız devam ediyor. Ben inanıyorum ki, davayı kazanacağız. Yeni kurulacak federasyonumuzun lokomotif derneği olacak. Yönetim kurulunun hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Kaçakçılar yüzünden biz neden sıkıntı yaşıyoruz?

Mahmutoğlu Turizm firma sahibi Mahmut Şerifioğlu, "Kişin, yazın farklı sefer sayıları çalışıyoruz. Tarifelerin iptali bize zarar verir. Biz zaman



tarifelerini sefer yaptığımız ülkelere zaten zor onaylatıyoruz. Bu onayı ancak kolay değil. Ancak iki hafta Yunanistan'da aracımız arıza yaptı. Ben boş araç çıkartmak istedim, yapamadık. Benim yolcum 38 saat kaldı. Bakanlıktan izin alamıyorum, boş araç çıkartamıyorum. Sonunda yolcuları uçakla Türkiye'ye getirilmesine yönelik çalışma yaptım. Bu şartlar altında çalışmak çok zor. Üç beş kaçakçının yarattığı sorun niye bize yük oluyor. Avrupa'ya çalışan firmaların hiçbirisi yakıt getirmiyor. Bu değerlendirilmeden neden bu düzenleme yapıldı?" dedi.

3 ay düzenli sefer

Muhammet Sarıtaş'ta yaptığı konuşmada, Bakanlığın yurt dışı hatlarda çalışan firmaların kota

sıkıntısının giderilmesine yönelik çalışma yaptığını vurgulayarak, "Batum ve Güney Kapısı ile Avrupa'ya çalışan firmalar en çok kota sıkıntısı yaşayan firmalar. Bakanlık 3 ay boyunca firmaların zaman tarifesine uyup uymadıkları konusunda inceleme yapılacak. Eğer bu zaman tarifesine uyuyorsa yüzde 25 doluluk kotasını uygulamadan kaldıracak. Eğer uymuyorsa o firma için bu kota devam edecek. Bu daha yeni bir çalışma. İmzaya çıkmış bir çalışma değil" dedi.

Akla hayale gelmeyecek fikirler

UYTAD Genel Kurulu'nda konuşma yapan TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, "Kaçakçılığı önlemek adına otobüsçülüğün önüne engel koymak gibi akla hayale gelmeyecek bir fikir ancak Türkiye'de olur. Bu kadar aciz, bu kadar hak aramaktan aciz bir toplumda olur. Batum ve Güney



UYTAD Yönetim Kurulu

Başkan Erhan Özkılıç, Yönetim Kurulu Üyeleri: Öykü Demirci, Orhan Kıymetli, Neziha Kara, Çağlar Şahin, İbrahim Kocaoglu, Zihni Çifçi, Hayati Öner, Murat Yıgıcı, Mahmut Şerifioğlu oldu. Denetim Kurulu Sinan Uzun, Yusuf Erdoğan, Cem Türkkan, Yaşar Kuru, Mustafa Öztürk ve Kenan Çolak'tan oluştu.

kapılarında kaçakçılık var diye bu uygulama getirildi. Ancak Avrupa kapılarında böyle bir sorun yok. Mevzuatta 'dolu depo ile gideceksin, dolu depo ile geleceksin' denilerek bu sorun çözülebilirdi. Bu ve benzer sorunların çözümünde kabul etmemek ve davaları sürdürmemiz gerekiyor. Eğer güçlü sivil toplum örgütü olamazsınız sorunları da çözmekte zorlanırsınız. Aynı ayrı federasyonlar olsak ta tek yumruk olmasını bilmemiz, eylem yapılması gerektiğinde yapmamız gerekiyor" dedi. ■

24 - 30 Mart 2014

Taşıma
Dünyası

Gündem » 5

Otokar, 2014 yılının ilk büyük siparişini Denizli'den aldı

Denizli kentiçi ulaşımına 18 Otokar Kent

Otokar, 57 adet KENT ve 60 adet Doruk LE olmak üzere toplamda 117 adetlik otobüs siparişinin ilk 18 adetini teslim etti.

Otobüsler 2014 yılı ilk yarısı içerisinde teslim edilecek. Siparişin ilk teslimatı ise 19 Mart Çarşamba günü yapıldı. 18 adet KENT otobüsü Denizli Belediyesi'ne teslim edildi.

Denizli Belediye Başkanı Osman Zolan törende yaptığı konuşmada, kentiçi ulaşımında yaşanan sıkıntıları yeni otobüs yatırımları ile çözmeye yolunda adım attıklarını belirtti. Başkan Zolan, "2004'te 15-20 yaşında araçlarla hizmet ediliyordu. Bugün ise yeni aldığımız araçlarla filomuzun tamamını sıfır km otobüslerden oluşturma yolunda dev bir adım attık. Yeter mi; tabi ki yetmez. Bir süre önce 20 tane 18 metrelik otobüs getirdik. Bugün de 18 tane daha sıfır km otobüs getirdik. Yeni otobüslerimiz 12 metre uzunluğunda. Yeni aldığımız otobüs sayısı ise toplamda 117. Bunlardan 18'ini teslim aldık. Ortalama 15 günde bir kalan araçlar da gelecek. Yeniler gelince

6-7 yaşındakiler de seferden çıkacak. Hizmet verdiğimiz otobüs sayısı 127'ye ulaştı. Bu sayıyı 150'ye çıkaracağız. Özellikle sabah ve akşam saatlerinde rahat bir şekilde yolculuk yapabilmeniz için araç sayımızı da artırıyoruz" dedi.

Belediyelerin dönüşümlerine öncülük etmek gurur verici

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, alınan sipariş ile ilgili açıklamasında "Denizli şehrimizin her modern şehir gibi toplu taşımada dönüşüm yönünde attığı adımlara Otokar olarak eşlik etmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Denizli'nin modern, verimli ve çevreci araçlar ile toplu taşımacılık alanında attığı bu önemli adım diğer belediyelere de örnek olacaktır. 2014 yılı ilk yarısı içerisinde Denizli'ye teslim edeceğimiz toplam 117 otobüsümüzün Denizli şehrini daha da güzelleştireceğine inanıyorum. 4 yıldır Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası ve Türkiye otobüs pazarının lideri olarak belediyelerin filolarını yenileyerek toplu taşımada yaptıkları dönüşümlere öncülük etmek bize gurur veriyor. Yüzde 40

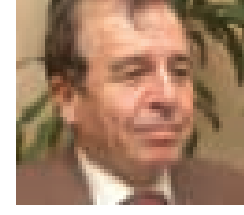
gibi rekor bir büyüme ile kapattığımız 2013 yılı ardından 2014 yılının ilk çeyreğinde de böyle büyük ve önemli bir sipariş almak bizi çok mutlu etti. Otokar olarak 2014'te çok daha başarılı bir yıl geçireceğimize inanıyoruz. Denizli Belediyesi'nin bu siparişte bizlere göstermiş olduğu güven için çok teşekkür ederiz" dedi

KENT ve DORUK

Denizli Belediyesi tarafından sipariş verilen KENT ve DORUK otobüslerinin özelliklerinden de bahseden Akgül, "Günümüzde KENT ve DORUK otobüslerimiz, Türkiye'nin yanısıra Avrupa başta olmak üzere yurtdışında da toplu taşımacılıkta kullanılan, tasarımı ödüllü otobüsler. Araçlarımız, çevreciliği, modern görüntümü, yüksek taşıma kapasitesi ve düşük işletme maliyetleri ile Denizli gibi modern bir kente yakışır niteliklere sahip. Her iki modelde de özellikle engelli taşımacılığında en modern taşıma çözümünü sunuyoruz. Otokar olarak, KENT ve DORUK otobüslerimiz ile Denizli halkına hizmet edecek olmaktan dolayı gurur ve mutluluk duyuyoruz" diye konuştu. ■



Keşke her şey beleş olabilse



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Geçenlerde ücretsiz veya indirimli seyahatlerin yapılışı ile ilgili bir Yönetmelik yayınlandı ve biz de okuyucularımıza duyurduk. Aslında bu Yönetmelik kimseye yeni bir hak vermiyor. Daha önce ilgili sosyal kanunlarla verilen hakların nasıl kullanılacağını düzenliyor. Özetle; bazı hak sahipleri, verilecek özel belgeler ile bu haklarını kullanacaklar. Yaşa bağlı olarak kanılan hakların kullanımında ise nüfus cüzdanının gösterilmesi yeterli. Peki bu haklar neler?

Hangi haklar var?

Kanuna göre bazı şartlara veya özelliklere sahip kişiler ile yakınları ücretsiz veya indirimli seyahat edebilecekler. Bu haklar kentiçi taşımalarından ücretsiz faydalanma şeklinde. Şehirlerarası taşımalarından demiryolu ve denizyolunda yüzde 50 indirim var. İndirimli faydalanma hakları havayolu ve kent dışı karayolunu kapsamıyor.

Başka hak olabilir mi?

Burada bir yorum önemli. Belediyeler isterlerse bu hak sahipleri dışındakilere de ücretsiz veya indirimli seyahat imkanı verebilir mi? Kanaatimce mevzuata göre hayır. Yukarıda belirtilen indirimli seyahat konusunda kanunda belediyelerin 60-65 yaş arasında olanlara indirimli seyahat serbestliği getiriliyor. Bu demektir ki, bunun dışındakilere getirilemez. Hepsine mümkün olsaydı, 60-65 yaş özel olarak belirtilmezdi. Buna göre ilave haklar verilemez, verilirse suç olur. Kanun ve Yönetmelik değişmedikçe durum böyledir. Bir belediye başkanının halka ücretsiz su verdiği için 'kamuya zarar vermekten' yargılanıp ceza aldığını hatırlayalım. Bu arada havayolu ve karayolunun

kapsam dışılığına dikkat gerekiyor.

Karayolunda durum

Yukarıda belirtildiği gibi; taşımalarda yapılacak kolaylıklar, bu taşıma modlarının kendi mevzuatında veya belediye mevzuatında değil, ilgili sosyal mevzuatta yer alıyor. Bu mevzuat içinde karayolunda indirim zorunluluğu yer almıyor. Buna rağmen Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde çocuklara ve özürllülere indirim zorunlu. Bu apaçık yanlış. Birincisi böyle bir indirimin karayolu mevzuatı ile değil, ilgili sosyal mevzuat ile ve yukarıda belirtilen Yönetmelik ile getirilmesi lazım. Halbuki adı geçen kanunlarda yok. Ayrıca KTY'deki husus Karayolu Taşıma Kanunu'nda da yok. Ki olmamalıydı. Öyleyse KTY'deki özürllü ve çocuk indirim zorunluluğu mevzuata aykındır. Birisi diyebilir ki, 'Bu iyi ve gerekli değil mi? Cevap net: Kanuna aykırı iyi iş olmaz. Eğer bir şey iyiyse kanunla, hem de ilgili ve uygun olan kanunla yapılmalıdır. Yani sosyal kanunlarla.

Aslında KTY'de böylesine pek çok düzenleme var. Vergi, sosyal güvenlik, sağlık, trafik gibi mevzuatın konularına tecavüz ediliyor. Bunlar iyi olabilir ama yeri başka mevzuattır.

Hakların durumu

Bence ücretsiz veya indirimli hakları çok geniş. Örneğin 65 yaş ve üstü herkese kentiçi ücretsiz seyahat. Kendimden örnek vereyim; şu anda 64 yaşımdayım. 1 Ocak 2015'ten itibaren nüfus cüzdanımla kentiçinde ücretsiz seyahat edebileceğim. Benim buna ihtiyacım yok. Böyle bir sosyal hak talep edemem. Bu nedenle bu haklar daha seçilerek verilmeliydi. Örneğin sosyal güvencesi olmayanlara,

kartla. Keza bu haklar yoğun saatler dışı olmalıydı. İş günleri sabah 07-10, akşam 17-20 saatlerinde kullanılamamalıydı. Birisi diyebilir ki, kişi işe gidiyorsa! İşe gidenin geliri vardır. Bu hakkı kullanması yanlıştır.

Keza diğer modlarda yokken, demiryolu ve denizyolu niye indirimle zorunlu. Hala bunlar devlette mi sanılıyor? Denizyolunun özelleştiği, demiryolunun da özelleştirme haklarının yasalaştığı unutuluyor mu?

Fatura kime?

Şüphesiz ki, insanlara her türlü kolaylık ve imkan iyidir. Keşke her şey bedava ya da halk diliyle beleş olabilse. Ancak her durumda birilerinin bunun maliyetine katlanması gerekir. Ücretsiz veya indirimli seyahatlerin çoğaltması, taşıma hizmeti verenlerin gelirlerini azaltacaktır. Yeterli kar eldesi veya maliyetlerin karşılanmasında zorluklar yaşanacaktır. Bu durumda taşıma ücretleri artırılarak fatura ücretli seyahat edenlere yansıtılacaktır. Bir başka hal zararların devlet tarafından sübvansede edilmesidir ki, bu durumda fatura, seyahat etmeyenler dahil tüm vatandaşlara yüklenmiş olacaktır.

Bu sadece söz konusu ücretsiz veya indirimli taşımalar için geçerli bir anlayış da değildir. Bayram ve benzeri dönemlerde bazı taşıtlar ile köprü ve yollar ücretsiz oluyor. Peki sonuç; bunu telafi edici zam.

Sosyal devlete şüphesiz ki evet. Ancak popülist yaklaşımlar yanlıştır. Bu indirimden haksız faydalananlar hatta faturayı ödeyenler, bu yanlışın bilincine varmayıp bunları alkışlarsa bu sorunlar sürer gider. ■

VEFAT

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)

Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

NADİR İLGİN

vefatını büyük üzüntüyle öğrenmiş
bulunuyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet; ailesi ve
dostlarına başsağlığı ve
sabır dileriz.

BRİSA

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in kardeşi

Nadir İlgin'in

vefatını üzüntüyle
öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma, Allah'tan rahmet;
kederli ailesine ve tüm yakınlarına
başsağlığı dileriz.

Öz Koç

Otokar

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)
Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

NADİR İLGİN'i

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine ve sektörümüze
başsağlığı dileriz.

Galip ÖZTÜRK

Metro Holding
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Lüleburgaz Özlem Turizm'in
sahiplerinden

BÜLENT ÖZEL'in

vefatını üzümlere öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Has Otomotiv

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)
Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

NADİR İLGİN'in

vefatını üzümlere öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine, başsağlığı ve
sabırlar dileriz.

Has Otomotiv

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)
Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

NADİR İLGİN'i

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

Yalçın ŞAHİN

MAPAR Otomotiv San. ve Tic. Ltd. Şti.

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)
Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

Nadir İLGİN'i

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine ve sektörümüze
başsağlığı dileriz.

TOFED

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
adına
Mehmet ERDOĞAN
Genel Başkan

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)
Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

Nadir İLGİN

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine,
başsağlığı dileriz.

TOF

Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Genel Başkanı
Mustafa YILDIRIM

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)
Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

NADİR İLGİN'i

kaybetmenin acısını yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine ve sektörümüze
başsağlığı dileriz.

ISUZU**BAŞSAĞLIĞI**

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu
(TOFED)
Genel Sekreteri Mevlüt İlgin'in
sevgili kardeşi

NADİR İLGİN'i

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine, dostlarına, sevenlerine,
sabır ve başsağlığı dileriz.

Mengerler İstanbul

www.mengerler.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ P 2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

24 - 30 Mart 2014 www.tasimadunyasi.com

Size de... Anahtar teslimi işler üretelim.

- medya iletişim danışmanlığı
- kurumsal dergi, gazete yapımı ve yayını
- kurumsal kitap, anı, biyografi kitabı yazımı, yapımı ve yayını
- kurumsal kimlik tasarımı
- reklam tasarımı
- basılı işler tasarımı
- web tasarımı
- fotoğraf/film

Oyuna kuraca sız olma!

Pivot M E D Y A

Tel : 0212-550 87 63
Gsm: 0549 341 55 56
pivotmedya@gmail.com

Ford Otosan; İmalatçılar Zirvesi'nde, "Global Başarı İçin El Ele" dedi

Ford Otosan ve tedarikçilerinin bulunduğu "İmalatçılar Zirvesi" bu sene 14 Mart'ta "Global Başarı İçin El Ele" sloganı ile gerçekleştirildi. 2014 yılında Altın Yıldız, Gümüş Yıldız, Bronz Yıldız ve Özel Teşvik ödüllerini 10 tedarikçi firma paylaştı. Koç Holding CEO'su Turgay Durak, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Çenk Çimen, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün ve Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Will Periam ve 216 tedarikçi firmanın üst düzey yetkililerinin katılımı ile gerçekleşti.

Ford Otosan, düzenlediği İmalatçılar Zirvesi ödül töreninde; ürettiği araçlarla dünya pazarında büyük başarı elde etmesinde değerli katkıları olan imalatçıların ödüllendirildi.

Bu yılın toplantı temasını "Global Başarı İçin El Ele" olarak belirleyen Ford Otosan, yaptığı



değerlendirmeler sonucunda 10 imalatçısının başarılarını ödülle taçlandırdı. Altın Yıldız Ödülü'ne layık bulunan Magneti Marelli Mako, Bosch Fren ve Yıldız Kalıp'a ödülleri, Koç Holding CEO'su Turgay Durak tarafından verildi.

Gümüş Yıldız Ödülleri, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Çenk Çimen tarafından Hayes Lemmer İnci, Sakarya İz Reklam ve Ficos'a verilirken, Bronz Yıldız'la ödüllendirilen Valeo Otomotiv, Halla Automotive Climate Systems ve MGI Coutier, ödüllerini Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün'ün elinden aldılar. Özel Teşvik Ödülü ise Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Will Periam tarafından Şahinkul Makine'ye verildi.

Yenigün: Rekabetçi gücümüzü artırıyoruz

Ödül töreninde tedarikçilere seslenen Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, 12. kez liderliğe katkıda bulunan tüm tedarikçilere teşekkür etti. Ford Otosan olarak sürdürülebilir bir yaklaşımla yatırımlarına hız kesmeden devam ettiklerini belirten Yenigün, "Ticari araç yılı ilan ettiğimiz 2014 ilk ayında Transit'in yeni neslini devreye aldık. Sektörün yanı sıra, Türkiye ekonomisinin büyümesine ve gelişmesine katkı sağlayan Transit'i 23'ü yeni, toplam 106 ülkeye ihraç edeceğiz. 2014 yılındaki lansmanlarımızda, dünyadaki tek üretim merkezi olduğumuz Yeni Courier ile devam edeceğiz." Yenigün global pazardaki başarının sırrını da açıkladı: "Elimizde altın anahtar var: Rekabetçilik! Bu anahtarı hep birlikte çok iyi kullanmamız gerekiyor. 2014'te de kontrollü harcamalarla maliyetleri

düşürmeli ve ortaya kususuz ürünler çıkartarak dünya pazarındaki rekabetçiliğimizi artırmalıyız." dedi.

Periam: Tedarikçilerimize yeni pazarlar açıyoruz!

Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Will Periam, "Yeni Transit'in, ABD, Kansas City'deki üretimine de parça ihraç edeceğiz ve bunu da Türkiye'deki 47 tedarikçimiz ile birlikte yapacağız. Hepiniz Ford Motor Company'nin, Ford Otosan'ın gittikçe daha önem kazanan bir parçasısınız. Artık sadece Türkiye otomotiv sektörünün değil aynı zamanda küresel sektörün de önemli oyuncularısınız. Yeni projeler geliştirerek işbirliğimizi güçlendirdikçe sizin için de yeni fırsatlar çıkmaya devam edecektir".

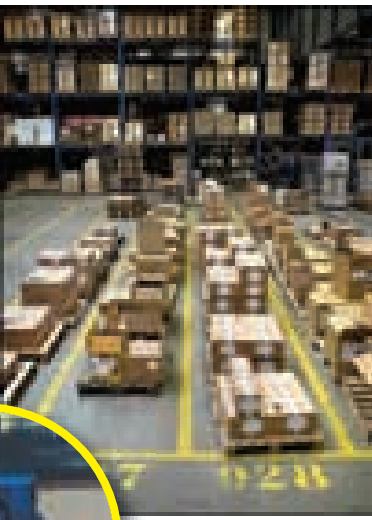
Kabatepe: Tedarikçilerimize global platformlarda destek veriyoruz

Ford Otosan Satınalmadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cengiz Kabatepe konuşmasında, "Dünyadaki otomotiv üretiminin yer değiştirdiği bu dönemde yan sanayi olarak kalite, Ar-Ge ve inovasyon kabiliyeti, esneklik ve rekabetçi maliyetler ile bu değişimi fırsatı çevirebilir, global pazarda varlığımızı artırabiliriz. Otosan olarak ülkemizi cazibe merkezi haline getirmek için siz tedarikçilerimizin yanında olmaya devam edeceğiz." ■

CEVA 50 bin m2 yeni depo açacak

CEVA, bu yıl Gebze, Hadımköy ve Diyarbakır'da toplam 50 bin m2 yeni depo açacak.

CEVA Türkiye, her yıl yüzde 15 düzeyinde olan büyüme hedefi çerçevesinde 2014 yılında da depolama alanına yeni yatırım yapacak. Ağırlıklı olarak otomotiv-lastik, madeni yağ, teknoloji, dayanıklı tüketim, sağlık, endüstri, spor aletleri, oyuncak sektörleri olmakla birlikte hızlı tüketim malları (FMCG) sektörlerine yönelik hizmet veren CEVA Türkiye, artan müşteri portföyünün ihtiyaçlarını karşılamak üzere bu yıl üç yeni depo daha açacak.



Tuncer Tokaç
Makine Mühendisi
ve TEIAS Özel
Yükler ve Mobil
Merkezler Taşıma
ve İşletme Müdürü

3 yeni depo açacağız

CEVA Türkiye ve Balkanlar Genel Müdürü Fuat Adoran 2014 yılı hedefleri ve yatırımları hakkında yaptığı açıklamada, "2013 yılında İzmir'de 6 bin, Bursa'da 8 bin, Manisa'da 7 bin ve Gebze Çayirova'da 17 bin m2 olmak üzere yaklaşık 40 bin m2 büyüklüğünde 4 yeni depo açtık. Bu yıl depo, altyapı ve bilgi teknolojileri yatırımlarımıza hızla devam edeceğiz. Yıl sonuna kadar Gebze, Hadımköy ve Diyarbakır'da olmak üzere toplam 50 bin m2 depolama alanı daha açmayı hedefliyoruz" dedi.

2017 hedefi ciro da ilk 100 şirket arasında yer almak

Adoran, "2013 yılını yüzde 10

büyüme ile sektör ortalamasının üzerinde kapattık. Amacımız, her yıl yüzde 10-15 oranında organik büyüme gerçekleştirmek. Türkiye'deki stratejik konumumuzu güçlendirmeyi planlıyoruz. CEVA Türkiye olarak 5 yıllık büyüme stratejimizi de belirledik. 2017 yılı hedefimiz Türkiye'nin en beğenilen şirketlerinden biri olmak ve ciro büyüklüğü olarak da Türkiye'de ilk 100 şirket arasında yer almak. Ayrıca 5 yıl içinde CEVA Türkiye olarak, globalde en karlı ilk 3 şirketten biri olmayı da hedefliyoruz. Bu amaçla lojistik sektörünün en hızlı büyüyen uluslararası şirketlerinden biri olup hizmet vermeye başladığımız tüm bölgelerde yatırımlar yaparak büyütüyoruz" diye konuştu. ■



Serin Treyler'den iki ayda 141 damper teslimatı

Ocak-Şubat döneminde toplam 141 adet damper grubu teslimatı yapan Serin treyler; en son Üstekler San.Tic.Ltd.Şti.'ne 4 adet, Çetincevaz Nakliyat'a 2 adet ve diğer firmalara yapılan 14 adetlik teslimatı daha gerçekleştirdi.

Serin Treyler, Damper grubundaki başarısını yaptığı teslimatlarla kanıtlamaya devam ediyor. 2013 yılını satış adetleri ile ikinci sırada tamamlayan Serin Treyler, Kasım ayında ilk defa müşterileriyle buluştuğu Tiger Havuz Damper'in başarısını yaptığı teslimatlarla

göstereyor. Son zamanlarda yurtiçi taşımacılık sektöründeki firmaların damper grubuna yönelediklerini vurgulayan Serin Treyler A.Ş. Genel Müdürü Recep Serin "Tiger Havuz Damper'imiz hafifliği sayesinde daha fazla yük taşıma imkanı sağlıyor. Yüksek mukavemetli malzemeden imal edilen kasa sayesinde her yüke dayanıklı. Ağır yüklere dayanıklı yekpare kaynaksız taban sacı bulunuyor. Bu sayede özkütlesi fazla olan yüklerde dahi tabanın formu bozulmuyor. 2014 yılının Serin Tiger Havuz Damper yılı olacağına inanıyoruz" dedi. ■



Teslimat törenine Akran Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Korkmaz, Otokar Yetkili Satıcısı Uğur Koçak Treyler Genel Müdürü Olcay Çalgın, Otokar İç Pazar Satış Müdürü Murat Tokatlı, Otokar Treyler Satış Birim Yöneticisi Murat Özsoy ve Otokar Treyler Bölge Satış Yöneticisi Ali Güler katıldı.



Cevat Logistics'e 20 MAN TGX EfficientLine

90 araçlık filosunun tamamı MAN çekicilerden oluşan Cevat Logistics, 20 yeni MAN TGX EfficientLine kamyon siparişi daha verdi

1995 yılında Trabzon'da kurulan Cevat Logistics, 1996'da MAN çekiciler olarak taşımacılığa başladı. Ulaştırma Bakanlığı tarafından her yıl yapılan çalışmalarda uluslararası yurtdışı geçişi için kullanılan UBK belgesi sıralamasında Türkiye'deki tüm nakliye firmaları arasında geçen yıl 5. sırada olan Cevat Logistics, 20 yıldır Avrupa ve Asya ülkelerine mal taşımaya yepiyor. Ankara Saray'da Lojistik Üssü yanında şube açma kararı alan firma tam 20 MAN TGX EfficientLine siparişi vererek 2014 yılına da iddialı girdi. Yeni şubenin başına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Dr. Niyazi İlhan'ı getiren Cevat Logistics'in 90 araçlık filosunun tamamı MAN çekicilerden oluşuyor.

Mapar Samsun'un ilk satışı

20 araçlık MAN TGX EfficientLine anlaşmasının ilk 10'u MAN fabrikasında teslim edildi. Teslimat törenine Cevat Logistics Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Dr. Niyazi İlhan, MAN Bölge Satış Koordinatörü Ersoy Öksüz ve MAN Bayisi Mapar'ın Samsun Şube Müdürü Doğucan Suyanı katıldı.

Cevat Nakliyat'ın treylerde tercihi Otokar

Otokar, Cevat Nakliyat'tan 20 Otokar-Fruehauf Tirlineer tipi tenteli kuruyük semi-treyler siparişi aldı. Sipariş edilen araçların 10 adedi teslim edildi.

Teslimat töreni 17 Mart 2014, Pazartesi günü Otokar Sakarya üretim tesislerinde yapıldı. Diğer 10 adetlik bölümün ise Nisan ayı içerisinde Cevat Nakliyat'a teslim edileceği belirtildi. Cevat Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Niyazi İlhan, "Firmamız, 90 adedi özmal olmak üzere toplam 135 adetlik filosu ile hizmetlerine devam ediyor. Fruehauf markalı treylerleri kalitesi, Otokar'ın treyler alanındaki uzmanlığı, ikinci eldeki üstünlüğü ve satış sonrası hizmet memnuniyetimiz nedeniyle tercih ettik" diye konuştu. Otokar İç Pazar Satış Müdürü Murat Tokatlı, "Cevat Nakliyat ile işbirliğimiz daha eskiye dayanıyor. Bu son sipariş ile filolarındaki Otokar-

Fruehauf markalı araç sayısı 40'a yükseldi. Araçlarımız son teknoloji ile müşterimizin tüm beklentilerini karşılıyor. Yeni araçların Cevat Nakliyat'a hayırlı olmasını diliyorum" dedi. ■



Teslimat törenine Cevat Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Niyazi İlhan, Cevat Uluslararası Nakliyat Lojistik Müdürü Cengiz Nas, Otokar Bölge Satış Yöneticisi Ümit Şangüder ve Satış Sonrası Hizmetler Birim Yöneticisi Tayfun Erdi katıldı.



Ejderhan Nakliyat'a 5 MAN

Elaçık merkezli Ejderhan Nakliyat filosunun tamamını MAN araçlarla yenilemeye karar verdi.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.'nin düzenlediği tanıtım ve eğitim toplantılarına katılan Ejderhan Nakliyat yetkilileri, çekicilerin teknoloji ve dayanıklılık özelliklerini yakından inceleme fırsatı buldu. Organizasyonun hemen ardından 5 adet MAN TGS 18.400 4X2 BLS siparişi veren şirkete teslimat Ankara MAN fabrikasında yapıldı.

Ejderhan Nakliyat yetkilisi Ömer Aklotu "Yeni MAN TGS

EfficientLine'in teknolojisi, fabrika sahasında yapılan yakından tanıtım ve ESP test sonucu bizi adeta büyüledi. Şoförlerimize yeni teknoloji hakkında eğitim verildi. Filomuzdaki araçları MAN araçlarla değiştirmeye, böylece filomuzu güçlendirmeye devam edeceğiz" dedi.

Teslimat törenine, Ejderhan Nakliyat yetkilileri Ömer Aklotu ve Fethi Aklotu'nun yanı sıra MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış Koordinatörü Cumhur Kutlubay, Antoto Satış Danışmanı Cem Tazesavaş ile MAN Finance Bölge Satış Yetkilisi Engin Doğan katıldı. ■