



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
KOMİSYON RAPORLARI

**HUKUK-ULAŞIM VE TRAFİK-HALKLA İLİŞKİLER
KOMİSYONU MÜŞTEREK RAPORU**

Rapor No:
160
Tarih:
22.09.2017
Dosya No:
2016/2234

KONUNUN ÖZÜ: Meclis Kararı Hk.

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 12.12.2016 tarihli birleşiminde 2016/2234 sayılı ile komisyonumuza intikal eden Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 12.12.2016 tarih ve 2838 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

Sürdürülebilir, verimli, insan odaklı ve entegre bir toplu taşıma sistemi hedefi doğrultusunda hizmet veren İstanbul Büyükşehir Belediyesi, dünya metropollerinde arasında yer alan İstanbul'un marka değerini arttırarak otobüs ile yapılan toplu taşımada dünya literatüründe örnek kentler arasına girmesi yönünde çalışmalar sürdürmektedir.

Bu kapsamda, otobüs ile yapılan toplu taşıma hizmetinin en uygun şartlarda yapılmasını sağlayacak, hizmet performansının artırılmasına yönelik, bütüncül yönetim ve denetime ilişkin usul ve esasları içeren **İstanbul Entegre Toplu Taşıma Yönetmeliği** düzenlenmiştir.

Makamınızca da uygun bulunması halinde, söz konusu İstanbul Entegre Toplu Taşıma Yönetmeliğinin; 5393 sayılı Belediye Kanununun 15. Maddesinin (b) bendi, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. maddesinin (f) ve (p) bendi ve Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 27. maddesi hükümleri uyarınca İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclisi'nin yetki ve sorumluluk alanında bulunduğu karar alınmak üzere yazımızın Belediye Meclisine havalesini olurlarınıza arz ederim denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup; teklif konusu "İstanbul Entegre Toplu Taşıma Yönetmeliği" nin ek'te sunulan; "Otobüslerle Toplu Taşımacılık Yapılması Yönetmeliği" olarak kabulü 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. maddesinin (f) ve (p) bentleri ile 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15. maddesinin (b) ve 18. maddesinin (m) bentleri uyarınca komisyonlarımızca tadilen uygun bulunmuştur.

Meclisimizin Onayına Arz Olunur.

Osman GÖKÇEBAŞ

Hukuk Komisyonu Başkanı

Rabiye ÜÇTEPE KARAKÖSE

Başkan Vekili

İlyas ÇELİK

Raportör

Civan GÜNDOĞDU

Üye

Sibğettullah ŞAHİN

Üye

İsa ÖZTÜRK

Üye

Taner KAZANOĞLU

Üye

Erhan ASLANER

Üye

Hayrettin ALTUNOK

Üye

Mahmut YETER

Ulaşım ve Trafik
Komisyonu Başkanı

Hicran HAMZA ÇELİKİYAY

Başkan Vekili

Yüksel AKYOL

Raportör

Murat GÜLKIRAN

Üye

Hikmet ÖZTÜRK

Üye

Yunus CAN

Üye

İsmail Doğan SUBAŞI

Üye

Önder POLATOĞLU

Üye

Musa KELEŞ

Üye

Nurettin ÇELİK

Halkla İlişkiler Komisyonu Başkanı

Ali Murat ALATEPE

Başkan Vekili

İdris TOPDAĞ

Raportör

Turan TOPAL

Üye

Mehmet MAZİ

Üye

Murat Ali TALAY

Üye

İlhan DEMİROK

Üye

Zafer POLAT

Üye

Nebahat YILDIRIM

Üye

T.C.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

İSTANBUL TOPLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 –(1) Bu Yönetmeliğin amacı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde toplu taşımacılık hizmetinin amaca uygun, planlı, programlı, etkin, verimli ve uyum içinde yapılmasını sağlayacak şekilde hizmet performansının artırılmasına yönelik yönetim ve denetimine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 –(1) Bu Yönetmelik, İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde toplu taşımacılık hizmetinin amaca uygun, planlı, programlı, etkin, verimli ve uyum içinde yapılmasını sağlayacak şekilde performansının artırılmasına yönelik yönetim ve denetimi yönünden gerek görülen kuralları, bu kurallara aykırılıkların denetim usul ve esaslarını, aykırılıklar durumunda uygulanacak yaptırımlar ile taşımacılık gelirlerinin tanımlanmasını ve taşımacılık yapan kişilere, toplu taşımacılık yapmaları karşılığında hakedecekleri ödemelerin performanslarına dayalı olarak düzenlenmesi ve ödenmesine ilişkin usul ve esasları kapsar.

Hukuki Dayanak

MADDE 3 –(1) Bu Yönetmelik, 23/7/2004 tarih ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunun 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (f) ve (p) bentleri 3/7/2005 tarih ve 5393 sayılı Belediye Kanunun 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi ve Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 27 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 –(1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Ay, takvim ayını,
- b) Çalışma alanı, idare tarafından belirlenen, taşımacılık yapılacak alanı,
- c) Çalışma sistemi, bütün taşımacıların idare tarafından belirlenen dönemlerde çalışma alanlarında dönüşümlü çalışmasını,
- d) Değişken parametre, bu Yönetmelik kapsamında uygulanan formüllerde yer alan değişken değerleri,
- e) Elektronik araç takip ve yolcu bilgilendirme sistemi, işletmedeki lerin konumlarını belirleyen ve konum bilgilerine göre yolcuları bilgilendiren elektronik sistemi,
- f) Elektronik ücret toplama sistemi, yolcuların toplu taşıma sistemlerinden faydalanmak üzere ödeme yaptıkları elektronik sistemi,

g) Filo yönetim sistemi, idare tarafından lerin elektronik ortamda takibi ve yönetilmesi için kullanılan sistemi,

ğ) Gün, takvim gününü,

h) Güncel endeks, taşımacı tarafından uygulama ayı içinde taşımacılık yapılması karşılığında yapılacak ödemenin hesaplanmasında kullanılan uygulama ayına ait endeksi,

ı) Güzergah, bir yolun başlangıç noktasından varış noktasına kadar olan ekseninin arazide geçtiği noktaları birleştiren çizgiye,

i) Hat, idare tarafından belirlenen bir güzergahta kalkış yerinden varış yerine kadar ara duraklar dahil takip ettikleri yolu,

j) Hizmet kalitesi, taşımacılık hizmetinde sağlanan kaliteyi,

k) Denetim personeli, taşımacıların hizmet kalitesini bu Yönetmelikte yer alan hizmet kalitesi denetim esaslarına göre denetleyen, raporlayan ve kayıtlarını tutan görevliyi,

l) İdare, İstanbul Büyükşehir Belediyesini,

m) İşletme programı, değişik hatlarda hafta içi, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sefer saatlerini gösteren zaman esaslı programı,

n) Km başına ücret, taşımacı tarafından uygulama ayı içinde taşımacılık yapılmasında karşılaştığı değişken giderler (yakıt, bakım ve onarım giderleri) karşılığında ödenmek üzere bu Yönetmelik esaslarına göre hesaplanan ortalama işletme efor katsayısı ve uygulama ayı içerisinde yapılan toplam km üzerinden hesaplanan ücreti,

o) Toplu Taşıma Aracı, teknik özellikleri idare tarafından belirlenen yolcu taşıma aracını,

ö) Taşımacı, idare tarafından verilen çalışma ruhsatnamesi / izin belgesi ile toplu taşımacılık yapan gerçek ve tüzel kişileri veya bu kişileri temsile yetkili bu kişilerden müteşekkil tüzel kişiliği,

p) Toplu taşıma personeli, taşımacı tarafından taşımacılıkta görev yapmak üzere istihdam edilen personeli,

r) Performansa dayalı ödeme, taşımacılara taşıma yapmaları esnasında performanslarını gösteren, her birinin bu Yönetmelik esaslarında belirlenen bir ağırlık katsayısı olan ve bu Yönetmelik esaslarına göre belirlenen sefer gerçekleştirme, dakiklik, yolculuk ve hizmet kalitesi puanları bu Yönetmelikte belirlenen şekilde dikkate alınarak yapılacak ödemeyi,

s) Sefer, bir hat boyunca tek yönde yapılan yolculuğu,

t) Taşıma, genel olarak belli bir ücret tarifesine göre kişilerin seyahat ihtiyacını temin etmek üzere kullanılan taksi dahil ulaşım araçları ile bu maksatla kurulan kara, raylı ve deniz ulaşım sistemlerini,

u) Temel endeks, bir taşımacı tarafından uygulama ayı içinde taşımacılık yapılması karşılığında yapılacak ödemenin hesaplanmasında kullanılan baz ayına ait endeksi,

ü) TÜİK, Türkiye İstatistik Kurumunu,

v) UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ni,

y) Uygulama ayı, taşımacı tarafından taşımacılık yapılan ayı,

z) Uygulama ayı hizmet kalitesi puanı, bir toplu taşımacının uygulama ayındaki hizmet kalitesini göstermek üzere bu Yönetmelikte belirlenen esaslara göre 100 puan üzerinden belirlenen puanı,

aa) Uygulama ayı kilometre gerçekleştirme puanı, bir toplu taşımacının uygulama ayında kilometre gerçekleştirme performansını göstermek üzere bu Yönetmelikte belirlenen esaslara göre 100 puan üzerinden hesaplanan puanı,

bb) Uygulama ayı yolculuk puanı, bir toplu taşımacının uygulama ayında yolcu taşıma performansını göstermek üzere bu Yönetmelikte belirlenen esaslara göre 100 puan üzerinden hesaplanan puanı,

cc) Uygulama ayı dakiklik puanı, bir toplu taşımacının uygulama ayında idare tarafından belirlenen işletme programında öngörülen başlangıç, bitiş ve ara duraklarda hareket saatlerine fiilen uyma performansını göstermek üzere bu Yönetmelikte belirlenen esaslara göre 100 puan üzerinden o puanı,

dd) Yıl, takvim yılını, ifade eder

(2) Bu Yönetmelikte geçmekle birlikte tanımlanmamış diğer terim ve kavramlar ilgili mevzuattaki anlam ve kapsama sahiptir.

İKİNCİ BÖLÜM

Toplu Taşımacılık Yapılması Kuralları, Denetim ve Yaptırımlar

Genel kurallar

MADDE 5 – (1) Toplu taşımacılık kamu hizmeti bilinci, hassasiyeti ve mesuliyeti, yolcu memnuniyeti esası ve çevreyi koruma bilinci ile yapılır.

(2) Toplu taşımacı ve personeli, taşımacılık hizmetinin idare tarafından yönetim ve denetimi hususunda idare görevlilerine gerekli yardım ve iş birliğini sağlar.

Toplu Taşıma Araçlarının imal, tadil ve montajı ile ilgili ilgili kurallar

Madde 6 – (1) Taşımacı taşımacılık yapılması esnasında, ilgili yönetmelik ve İdarece toplu taşıma araçlarına ilişkin düzenlemelerde yer alan hükümleri uyarınca yapım ve kullanım bakımından trafiğe ve trafik güvenliğine uygunluk onayı belgesi olmayan araçları işletmede kullanmak ve bu belgesi bulunan belgeye aykırı tadilatlar ve değişiklikler yapmak yasaktır.

Erişilebilirlik ile ilgili kurallar

Madde 7 – (1) Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının 20/7/2013 tarihli Erişilebilirlik, İzleme ve Denetleme Yönetmelik hükümlerine aykırı tadilatlar ve değişiklikler yapmak yasaktır.

Trafik ve toplu taşıma ile ilgili kurallar

Madde 8 – (1) Toplu taşımacılık yapılması esnasında, 28/03/2013 tarihli İstanbul Büyükşehir Belediyesi Belediye Kuralları Yönetmeliğinin “Trafik ve toplu taşıma ile ilgili kurallar” başlıklı 8 inci maddesinin birinci fıkrasında belirlenen aşağıdaki fiiller yasaktır.

a) Araçların ve yolcu erişim noktalarının temiz bulundurulmaması,

b) Araçlar ile idare tarafından kendilerine tahsis edilmiş duraklar haricinde yolcu almak, indirmek, park etmek ve bekleme yapmak,

c) Araçlar ile idare tarafından kendilerine tahsis edilmiş duraklarda, belirlenen sayıdan fazla araç ile duraklama yapmak,

d) Araçlar hakkında idarenin karar organları ile idare adına yetki kullanan UKOME 'nin almış olduğu kararlara aykırı hareket etmek,

e) Araçlarda havalı korna bulundurmak,

f) UKOME kararıyla yürürlüğe konulan yönergelerde yer alan kurallara uymamak,

g) Araçlarda reklam uygulaması yapmak,

ğ) Çalışma Ruhsatnamesinde/İzin Belgesinde yazılı çalışma alanının/güzergahının/hattının dışına çıkmak,

h) UKOME tarafından belirlenen bekleme yeri ve duraklarına, trafiği aksatmayacak, can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek, bekleme yeri ve durak alanı dışına taşmayacak şekilde nizami yanaşmamak,

ı) UKOME veya İdare kararıyla belirlenmiş trafik düzenlemelerinde ya da mücbir sebeplerle oluşacak hallerde, trafik zabıtası veya belediye zabıtasınca yönlendirilecek geçici güzergahlara uymamak,

i) ücret tarifesini yolcuların görebileceği bir yere asmamak,

j) Çalışma Ruhsatnamesi'ni/İzin Belgesi'ni idarenin görevlileri tarafından talep edilmesi halinde ibraz etmemek,

k) Yolcuların can güvenliğini tehlikeye düşürecek özelliğe sahip yanıcı, parlayıcı, patlayıcı, kirleticisi, kesici vb. malzemeler ile taşıma kafesi olmayan evcil hayvan taşımak,

l) Sürüş emniyetini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürecek derecede hasarlı olan bir araç ile taşımacılık hizmeti yapmak,

m) Taşımacılık hizmetini Şoför veya taşımacı için İdare tarafından verilen belgesleri olmayan kişiler ile personel ile yapmak,

n) İdarenin denetim birimleri tarafından istenilen belgeleri ibraz etmemek, taşımacılık yapmaktan kaçınmak, trafiği ve taşımacılığı aksatmak,

o) Araçların iç sıcaklığını 20-24°C değerleri arasında tutmamak,

ö) Kapıları kapanmadan hareket etmek ve kontrolsüz yolcu bindirip indirmek.

Diğer kurallar

Madde 9 – (1) Taşımacı taşımacılık yapılması esnasında, aşağıdaki fiiller yasaktır:

a) Yolculuk ücretlerini idare tarafından kurulan ücret toplama sistemi marifetiyle İdare nam ve hesabına tahsil etmek dışında bir usulle tahsil etmek,

b) İdare tarafından bildirilen çalışma güzergahını ve alanını idarenin izni olmaksızın değiştirmek,

c) İdare tarafından bildirilen çalışma sistemine uymamak,

ç) İdare tarafından bildirilen işletme programında idarenin izni olmadan değişiklik yapmak,

- d) İlgili mevzuata uygun lisanslı yakıt kullanmamak,
- e) Kullanılan yakıtlarda çevreyi korumak amacıyla idare tarafından onaylananlar dışında katkı maddesi kullanmak,
- f) Toplu taşıma hizmetlerinde nitelikleri uygun olmayan personel istihdam etmek,
- g) İşletmede 10 yaşını doldurmuş karayolu araçlarını kullanmak,
- ğ) Güvenli Ulaşım Sistemleri (kara kutu, kamera vb), yolcu bilgilendirme sistemleri (LCD ekran, hoparlör, amplifikatör vb), araç takip sistemi (araç bilgisayarı, data hattı vb), elektronik ücretlendirme sistemi (validator, bilet dolum cihazı vb) sistemlerini çalışır durumda bulundurmamak,
- h) İdare tarafından uygulanan farklı toplu taşıma sistemleri arasında elektronik ücret toplama sistemi, araç takip ve yolcu bilgilendirme sistemi ve elektronik filo yönetim sistemi ile sağlanan hizmetlerin yerine getirilmesi için idare tarafından belirlenen maliyet ve kullanım bedellerini idareye ödemek suretiyle yerine getirmemek,
- ı) Kanunda tanımlanmış olan 65 yaş üstü, engelli ve bebek arabalı yolcuların taşınmasından imtina etmek,
- i) İBB ve UKOME tarafından çıkartılan toplu taşımacılığa ilişkin yönetmelik, yönerge ve diğer genel düzenleyici işlemler ile belirlenmiş veya belirlenecek kural ve ilkelere aykırı davranışlar.
- (2) Taşımacılar, idarenin gerek gördüğü durumlarda idare tarafından bildirilen hatlarda ve görevlerde idarenin belirlediği süre boyunca geçici olarak çalışmak zorundadırlar.

Toplu Taşımacılık yapılması kurallarına aykırılık denetimi ve yaptırımları

MADDE 10 – (1) Taşımacıların bu yönetmeliğin 6' ıncı, 7' nci ve 8' inci maddelerinde belirlenen kurallara aykırı hareket edip etmediklerinin denetimi, bu fıkralarda belirtilen mevzuatta tanımlananlar tarafından yapılır.

(2) Taşımacıların 9'uncu maddede belirlenen kurallara aykırı hareket edip etmediklerinin denetimi, UKOME kararıyla yürürlüğe konulan bu kurallara ilişkin yönergelerde tanımlananlar tarafından yapılır.

MADDE 11 – (1) Bu yönetmeliğin 10'uncu maddesinin birinci fıkrasına göre yapılan denetimler sonucunda 6' ıncı, 7' nci ve 8' inci maddede belirlenen kurallara aykırı hareket ettiği tespit edilen taşımacılar hakkında, mevzuatta belirlenen yaptırımlar uygulanır.

(2) 10 uncu maddenin ikinci fıkrasına göre yapılan denetimler sonucunda 9'uncu maddenin birinci fıkrasında belirlenen kurallara aykırı hareket ettiği tespit edilen taşımacılar hakkında, UKOME kararıyla yürürlüğe konulan kurallara ilişkin yönergelerde belirlenen yaptırımlar uygulanır.

(3) 10 uncu maddenin ikinci fıkrasına göre yapılan denetimler sonucunda 9'uncu maddenin ikinci fıkrasında belirlenen kurala aykırı hareket ettiği tespit edilen taşımacılar hakkında, idarenin geçici olarak çalışmaya başlanmasını istediği günden önceki 30 (otuz) gün için idare tarafından yapılan ödemenin 1/3'ü (üçtebiri) kadar tutar taşımacıların ödemelerinden kesilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taşımacılara Ödeme

Performans esaslı ödemelerin düzenlenmesi ve ödeme

MADDE 12 – (1) Taşımacıyatorplu taşıma yapması karşılığında yapılacak ödemeler için ayda bir defa ödeme raporu düzenlenir.

(2) Ödeme raporlarının düzenlenmesinde, 13'üncü maddeye göre performansa dayalı ödeme ve 14'üncü maddeye göre de güncelleme esasları uygulanarak taşımacıya diğer ilaveler ve kesintiler dışında ödenebilecek tutar belirlenir.

(3) Bu maddenin ikinci fıkrasına göre belirlenen ödeme tutarından ilgili kesintiler, varsa taşımacının idareye olan borçları ve yaptırım bedelleri ile kanunen alınması gereken vergiler kesilerek ödenecek net tutar belirlenir ve ödeme yapılır.

Performansa dayalı ödeme esasları

MADDE 13 – (1) Taşımacıların taşımacılık yapmaları karşılığı ödenecek tutar (H_n) her bir araç tipi için Ek1' de belirtilen parametreler (A_0, B_0) ve katsayılarla ($KMGPK, DPK, YPK, HKDPK, a, b, c, \varphi, d, e$) TRY (Türk Lirası) cinsinden,

$$H_n = A_n \times HBP_n + B_n \times KMBÜK_n$$

Formülü ile hesaplanır. Bu formülde;

$$HBP_n = (KMGP_n \times KMGPK) + (PP_n \times \varphi)$$

$$KMGPK = a + b + c$$

$$PP_n = (DP_n \times DPK + YP_n \times YPK + HKDP_n \times HKDPK) / 100$$

$$KMBÜK_n = KM_{n1} \times HEK_1 + KM_{n2} \times HEK_2 + KM_{n3} \times HEK_3 + \dots + KM_{nm} \times HEK_m$$

Kısaltmalar	Açıklamalar
H_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödeme tutarı
A_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede güncellenen hizmet bedeli parametresi
B_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede güncellenen km başına değişken ücret parametresi
HBP_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede Hizmet Bedeli Puanı
$KMGP_n$	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede Kilometre Gerçekleştirme Puanı
$KMGPK$	Kilometre Gerçekleştirme Puanı Katsayısı
PP_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede Performans Puanı
DP_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede Dakiklik Performans Puanı
YP_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede Yolculuk Performans Puanı
OY_n	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede aynı ay içinde taşınan yolcu sayısının çalışılan gün sayısına bölünmesi ile hesaplanan Araç Başı Yolculuk Sayısı
$HKDP_n$	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede Hizmet Kalitesi Performans Puanı
DPK	Dakiklik Puanı Katsayısı
YPK	Yolculuk Puanı Katsayısı
$HKDPK$	Hizmet Kalitesi Puanı Katsayısı
a	Hizmet Bedeli Parametresi İçinde Personel Giderleri Katsayısı
b	Hizmet Bedeli Parametresi İçinde Amortisman Giderleri Katsayısı
c	Hizmet Bedeli Parametresi Giderleri İçinde Diğer Giderleri Katsayısı
φ	Hizmet Bedeli Parametresi İçinde Performans Katsayısı
d	Km Başına Ücret Parametresi İçinde Yakıt Giderleri Katsayısı
e	Km Başına Ücret Parametresi İçinde Bakım Giderleri Katsayısı
KM_{nm}	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede, araç tipinin işletildiği m nolu hatta uygulama ayında gerçekleşen toplam km miktarını,
HEK_m	Araç tipinin işletildiği m nolu hat için hat efor katsayısını,
$KMBÜK_n$	İlk ödemede ($n=1$) olmak üzere (n) inci ödemede, km başına ücret katsayısını,

a) Uygulama ayı sefer gerçekleştirme puanı

$$KMGP_n = (kmip_n - kmg_n) / kmip_n$$

Formülü ile hesaplanır. Bu formülde,

Kisaltmalar	Açıklamalar
Kmip _n	İlk ödemedede (n=1) olmak üzere (n) inci ödemedede planlanan km miktarı
kmg _n	İlk ödemedede (n=1) olmak üzere (n) inci ödemedede Taşımacıdan kaynaklanan nedenlerle gerçekleştirilemeyen toplam km miktarı

b) Uygulama ayı dakiklik puanı, idarenin elektronik filo yönetim merkezinden gelen veriler doğrultusunda, toplu taşımacının uygulama ayında yaptığı bütün seferler için idare tarafından belirlenen işletme programında öngörülen başlangıç, bitiş ve ara duraklarda hareket saatlerinden fiili durumda dakika cinsinden sapmalara göre aşağıdaki tablo esas alınarak her sefer için hesaplanan dakiklik puanları toplamının yapılan toplam sefer sayısına bölünmesiyle 100 puan üzerinden hesaplanır.

Hedef Saatten Sapma (dakika)		
Önce	Sonra	Dakiklik Puanı
-1	3	100
-2	5	75
-3	7	25
∞	∞	0

c) Uygulama ayı yolculuk puanı, idarenin elektronik ücret toplama sisteminden gelen veriler doğrultusunda hesaplanmaktadır. Yolculuk puanı, uygulama ayı araç başı ortalama yolculuk sayısı baz alınarak operatörün uygulama ayı içerisinde gerçekleştirdiği yolculuk sayısına karşılık gelen puanıdır. Bu puan aşağıdaki tablo esas alınarak 100 puan üzerinden hesaplanır.

Uygulama ayı araç başı ortalama yolculuk sayısı = OY_n

Yolculuk Sayısı Aralıkları	Yolculuk Puanı
0.7 x OY _n 'den küçük	50%
0.7 x OY _n 'den eşit ve büyük - 0.8 x OY _n 'den küçük	60%
0.8 x OY _n 'den eşit ve büyük - 0.9 x OY _n 'den küçük	70%
0.9 x OY _n 'den eşit ve büyük - 1.1 x OY _n 'den küçük	80%
1.1 x OY _n 'den eşit ve büyük - 1.2 x OY _n 'den küçük	90%
1.2 x OY _n 'den eşit ve büyük	100%

ç) Taşımacının uygulama ayı hizmet kalitesi performans puanı; UKOME tarafından belirlenecek denetim kriterlerine göre denetim personeline yapılan denetimler ile denetlenir ve denetim sonucu 100 puan üzerinden hesaplanır. Yapılan denetimlerde herhangi bir kriterin denetlenmemesi halinde bir önceki denetlemede verilen puan esas alınır.

d) Hat efor katsayısı hatların işletme hızı ve eğim gibi etkenlere bağlı olarak idare tarafından hat bazlı belirlenir ve işletme programında gösterilir.

e) Uygulama ayı gerçekleşen km; idare tarafından planlanan km'lerin gerçekleştirilen kısmının toplamıdır.

Ödeme güncelleme esasları

MADDE 14 – (1) 13'üncü maddenin üçüncü fıkrasında yer alan toplam ödeme tutarının hesaplanmasında Hizmet bedeli parametresi ve km başına değişken ücret parametresi aşağıdaki esaslara göre güncellenerek kullanılır

Güncellemeler aşağıdaki formüllere göre hesaplanır:

$$A_n = A_0 \times P_{n1}$$

$$B_n = B_0 \times P_{n2}$$

$$P_{n1} = a \times (I_n/I_0) + b \times (M_n/M_0) + (c + \varphi) \times (E_n/E_0)$$

$$P_{n2} = d \times (Y_n/Y_0) + e \times (T_n/T_0)$$

Formüllerde yer alan;

A_0 : Baz Hizmet bedeli

B_0 : Baz Km başı birim ücret

A_n : İlk ödemede (n=1) olmak üzere (n) inci ödemede güncellenen hizmet bedeli parametresi

B_n : İlk ödemede (n=1) olmak üzere (n) inci ödemede güncellenen km başına değişken ücret parametresi

P_{n1} : İlk ödemede (n=1) olmak üzere (n) inci ödemede, güncelleme hesabında kullanılan temel endeksler ve güncel endeksler ile a, b, c ve φ ağırlık oranlarının yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan hizmet bedeli parametresi için güncelleme katsayısını,

P_{n2} : İlk ödemede (n=1) olmak üzere (n) inci ödemede, güncelleme hesabında kullanılan temel endeksler ve güncel endeksler ile d ve e ağırlık oranlarının yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan km başına ücret parametresi için güncelleme katsayısını,

I_0 : Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı baz tarihin içinde bulunduğu yılın döneminde geçerli 16 Yaşını Dolduranlar sınıfında İşverene Maliyet i olarak açıklanan değer,

I_n : Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı uygulama ayının içinde bulunduğu dönemde geçerli 16 Yaşını Dolduranlar sınıfında İşverene Maliyet i olarak açıklanan değer,

M_0 : TÜİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Sektörlere Göre Fiyat Endeksi ve Değişim Oranı Tablosunda 28 numaralı "Makine ve Teçhizat b.y.s." ürün sınıfı baz ayın içinde bulunduğu geçerli ay için verilen endeksi,

M_n : TÜİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Sektörlere Göre Fiyat Endeksi ve Değişim Oranı Tablosunda 28 numaralı "Makine ve Teçhizat b.y.s." ürün sınıfı satırında uygulama ayının içinde bulunduğu yılın ocak ayı için verilen endeksi,

E_0 : TÜİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Tüketici Fiyat Endeksi ve Değişim Oranları (2003=100) Tablosunda baz ayın içinde bulunduğu geçerli ay için verilen endeksi),

E_n : TÜİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Tüketici Fiyat Endeksi ve Değişim Oranları (2003=100) Tablosunda uygulama ayının içinde bulunduğu yılın ocak ayı için verilen endeksi,

Y_0 :

- Dizel araçlar için; Petrol ürünlerinde bir önceki yıl gerçekleşen piyasa büyüklüklerine göre en büyük işlem hacmine sahip olduğu EPDK tarafından belirlenen ilk sekiz akaryakıt dağıtım şirketince, motorin için EPDK'ya bildirilen ve EPDK'nın internet sayfasında baz tarih için

yayımlanan İstanbul İli, Avrupa yakası için geçerli TRY cinsinden bayi satış fiyatlarının KDV hariç aritmetik ortalamasını,

- Doğalgaz yakıtlı araçlar için; TUİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Sektörlere Göre Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi ve Değişim Oranları Tablosunun 06 numaralı “Ham petrol ve doğal gaz” ürün sınıfı satırında baz tarihin içinde bulunduğu ay için verilen endeksi, Elektrikli araçlar için; EPDK tarafından internet sayfasında baz tarih için yayımlanan tarife tablolarından “nihai tarife” tablosunda “alçak gerilim, tek terimli sanayi” satırında “tek zamanlı aktif enerji + dağıtım bedeli” için uygulanacak vergi, fon ve pay hariç TRY cinsinden birim fiyatı

Y_n:

- Dizel araçlar için; Petrol ürünlerinde bir önceki yıl gerçekleşen piyasa büyüklüklerine göre en büyük işlem hacmine sahip olduğu EPDK tarafından belirlenen ilk sekiz akaryakıt dağıtım şirketince, motorin için EPDK'ya bildirilen ve EPDK'nın internet sayfasında uygulama ayı için yayımlanan İstanbul İli, Avrupa yakası için geçerli TRY cinsinden bayi satış fiyatlarının KDV hariç aritmetik ortalamasını, ilk sekiz dağıtım şirketinin tamamının motorin için fiyat bildirmemesi halinde bunlardan fiyat bildirenlerin fiyatlarının KDV hariç aritmetik ortalamasını,
- Doğalgaz yakıtlı araçlar için; TUİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Sektörlere Göre Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi ve Değişim Oranları Tablosunun 06 numaralı “Ham petrol ve doğal gaz” sektörü satırında uygulama ayı için verilen endeksi, Elektrikli araçlar için; EPDK tarafından internet sayfasında uygulama ayı için yayımlanan tarife tablolarından “nihai tarife” tablosunda “alçak gerilim, tek terimli sanayi” satırında “tek zamanlı aktif enerji + dağıtım bedeli” için uygulanacak vergi, fon ve pay hariç TRY cinsinden birim fiyatı

T_o: TUİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Sektörlere Göre Fiyat Endeksi ve Değişim Oranı Tablosunda 29 numaralı “Motorlu kara taşıtları, römork ve yarı römork” ürün sınıfı satırında baz tarih için verilen endeksi,

T_n: TUİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Sektörlere Göre Fiyat Endeksi ve Değişim Oranı Tablosunda 29 numaralı “Motorlu kara taşıtları, römork ve yarı römork” ürün sınıfı satırında uygulama ayının içinde bulunduğu yılın ocak ayı için verilen endeksi ifade eder.

(3) Yukarıdaki endekslerden birinin veya birkaçının hizmetin sağlanması sırasında TUİK tarafından değiştirilmesi halinde, değiştirilen endekse eşdeğer yeni bir endeks belirlenir ise bu endeks; yeni bir endeks belirlenmez ise, TUİK tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun “ürün sınıfı “Genel” satırındaki endeks esas alınarak güncelleme yapılır.

(4) Zorunlu nedenler dışında, ödemelerin uygulama ayından sonraki ayın ilk beş iş günü içerisinde ve uygulama ayına ait endeksler belli olduktan sonra düzenlenmesi esastır. Uygulama ayına ait endeksler belli olmadan ödemelerin düzenlendiği hallerde, baz fiyatlara göre ödeme hesaplanır, uygulama ayına ait endeksler belli olduktan sonra güncellenen parametrelere göre hesaplama yapılır, takip eden ödeme döneminde mahsuplaşma sağlanır.

(5) Bu Esaslara göre hesaplanan güncelleme tutarları, güncelleme tutarı ödenmesine konu olabilecek tüm fiyat artışlarını kapsar. Başka hiçbir nedenle güncelleme tutarı hesaplanamaz.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taşımacılık Gelirleri

Yolculuk gelirleri

MADDE 15 – (1) Taşımacılar yolcuları UKOME tarafından belirlenen ücret tarifeler ile taşırlar.

(2) Yolculuk ücretleri idare tarafından kurulan elektronik ücret toplama sistemi marifetiyle idarenin nam ve hesabına tahsil edilir.

(3) Tahsil edilen yolculuk ücretleri ve faaliyet dışı gelirler idareye aittir.

(4) Bu yönetmelik kapsamında performansla dayalı ödeme alan taşımacılara 13.01.2017 tarih ve 93 karar nolu meclis kararı kapsamında ödeme yapılmaz.

Taşımacılara devlet tarafından yapılan ödeme, indirim ve teşvikler

MADDE 16 – (1) Bu yönetmelik kapsamında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından taşımacılara yapılan ödemeler ile diğer ilgili mevzuat uyarınca yapılacak ödeme, indirim ve teşvikler performansa dayalı ödeme tutarlarından mahsup edilir.

Taşımacılara performanslarına dayalı ödeme dışındaki ödemeler

MADDE 17 – (1) Taşımacılara yaptıkları toplu taşıma hizmeti karşılığında bu Yönetmelik esaslarına göre hesaplanan performanslarına dayalı ödemeler dışında herhangi bir ödeme yapılmaz

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Düzenleme yetkisi

MADDE 18 – (1) İdare, bu Yönetmeliğin uygulanması ile ilgili alt mevzuat düzenlemelerini yapmaya yetkilidir.

Ortak hizmet protokolleri için yetki

MADDE 190 – (1) Bu yönetmelik kapsamında gerçekleştirilecek planlama ve denetim hizmetlerinin ifası amacıyla ilgili kamu kurumları ile ortak hizmet protokolleri yapmaya İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.

Özel mevzuat hükümleri

MADDE 20 – (1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde ilgili özel mevzuatta yer alan hükümler uygulanır.

Yürürlük

MADDE 21 – (1) Bu Yönetmelik, İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisince kabul edilmesini ardından Sayıştay tarafından onayını müteakip yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 22 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

Ek-1 Araç tipleri için parametreler ve ağırlık oranları tablosu

Not: Tabloda "L" araç uzunluğunu ifade etmektedir.

Kısaltmalar	Açıklamalar	Motorin yakıtlı araçlar							Doğal gaz yakıtlı araçlar	Elektrikli araçlar
		6,5 m ≤ L < 8 m	8 m ≤ L < 9 m	9 m ≤ L < 10 m	10 m ≤ L < 11 m	11 m ≤ L < 14 m	14 m ≤ L < 19 m	Çift katlı		
A ₀	Baz hizmet bedeli parametresi (TRY)	20,481	20,847	21,896	22,445	23,429	29,411	25,280	11 m ≤ L < 14 m	11 m ≤ L < 14 m
B ₀	Baz km başına değişken ücret parametresi (TRY)	1,07	1,18	1,50	1,60	1,97	2,50	2,29	1,71	0,34
KMGPK	Kilometre gerçekleştirme puanı katsayısı(%)	78,70	78,70	78,70	78,70	78,70	78,70	78,70	78,70	78,70
DPK	Dakiklik Puanı katsayısı(%)	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
YPK	Yolculuk puanı katsayısı(%)	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
HKDPK	Hizmet kalitesi Puanı katsayısı(%)	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
a	Hizmet bedeli parametresi içinde personel giderleri katsayısı(%)	54,70	53,70	51,20	49,90	47,80	38,10	44,30	44,40	37,20
b	Hizmet bedeli parametresi içinde amortisman giderleri katsayısı (%)	7,10	8,20	9,90	11,60	12,80	22,10	16,30	17,80	28,10
c	Hizmet bedeli parametresi giderleri içinde diğer giderleri katsayısı(%)	16,90	16,80	17,60	17,20	18,10	18,50	18,10	16,50	13,40
ç	Hizmet bedeli parametresi içinde performans katsayısı (%)	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30
d	km başına ücret parametresi içinde yakıt giderleri katsayısı(%)	77,00	79,00	80,00	81,00	82,00	82,00	83,00	64,00	49,00
e	km başına ücret parametresi içinde bakım giderleri katsayısı(%)	23,00	21,00	20,00	19,00	18,00	18,00	17,00	36,00	51,00

Not: Bu Tabloda yer alan herbir araç tipi için parametreler (A0,B0) ve katsayılar (KMGPK, DK, YPK, HKDPK, a, b, c, ç, d, e) baz tarih olan 02.01.2017 tarihi itibarıyla belirlenmiştir.