

Ticari araçlarda %18 olan KDV, iki ay için %1'e indirildi.

TİCARİ ARAÇTA BÜYÜK FIRSAT!

● Ticari araçlardaki KDV indirimi yüzde 14,32 fiyat düşüşü imkanı getiriyor. Dövizde yaşanan olumlu gelişmeler de dikkate alındığında önemli bir alım fırsatı doğuyor.

● Bankalardaki kredi zorlukları nedeniyle devletin taşıt alımlarına düşük faizli kredi imkanı ve üreticilerin ek finansman kolaylıklarına ihtiyaç olduğu belirtiliyor.

Pazarda yaşanan daralmalar sonrasında KDV ve ÖTV gibi kolaylıklar sağlanarak piyasayı canlandırma amacına yönelik düzenlemeler Resmi Gazete'nin 31 Ekim 2018 tarihli mükerrer sayısında yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Ticari araçta KDV indirimi

Tüm ticari araçlarda yüzde 18 olan KDV, 17 puanlık indirimle yılsonuna kadar yüzde 1 olarak uygulanacak. Bu indirim, satış fiyatlarında yüzde 14,32 (17/118) düşüş anlamına geliyor. Bu önemli fırsata ek olarak son dönemde dövizde yaşanan gerilemeler de dikkate alındığında en olumsuz günlere göre ticari araçlarda yüzde 30'u aşan, üçte birlere ulaşan alım fırsatları doğmuş oluyor.

Otomobilde ÖTV indirimi

Sadece 1600cc altındaki otomobillere yönelik olarak yine yılsonuna kadar ÖTV oranlarında 15 puanlık indirim geldi. Buna göre ÖTV matrahı 70 bin TL altında olanlarda yüzde 45 yerine yüzde 30 ve ÖTV matrahı 70-120 bin TL olanlarda yüzde 50 yerine yüzde 35 ÖTV alınacak. Bu da 1600cc altındaki otomobil alımlarında önemli bir iyileşme sağlıyor.

Finansman imkanı

Üretici ve tüketiciler piyasadaki yüksek faiz oranlarının getirdiği olumsuzluklara dikkat çekerek inşaat sektöründe olduğu gibi otomotivde de devletin uygun kredi imkanları sağlamasını istiyor.

Ticari araç kullanıcılarıysa bankalardan finansman temininde yaşanan zorluklar nedeniyle, KDV kolaylığına ek olarak üreticilerin ek finansman kolaylıkları getirmesinin piyasayı daha da canlandıracağını belirtiyorlar. ■

3'te

DR. ZEKİ DÖNMEZ DEĞERLENDİRDİ

Trafik Kanunu değişiklikleri

Trafik Kanunu'nda hız ihlali, şerit kullanımı, tehlikeli hareketler ve izinsiz-belgesiz taşıma yapılması gibi hallerdeki cezalar başta olmak üzere önemli değişiklikler yapıldı.

6'da



U-ETDS'de erteleme



8 Ocak 2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 39'uncu maddesinin üçüncü fıkrası A1, A2, B2 ve D2, dördüncü fıkrası ise B1 ve D1 yetki belgeleriyle yapılan yolcu taşımalarına seyahate ilişkin bazı bilgilerin Bakanlığın U-ETDS sistemine işlenmesi/iletilmesi zorunluluğunu getiriyor.

Bu Yönetmeliğin geçici 2'nci maddesinde, bunlara uyma zorunluluğunun 2019 yılı sonuna kadar

aranmayacağı hususu açıklandı.

Daha sonra 25 Mayıs 2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Yönetmelik Değişiklikleri kapsamında, adı geçen zorunluluklara uyma hususu 14 ay öne çekilerek 1 Kasım 2018 tarihi belirlendi.

1 Kasım 2018 tarih ve 81439 sayılı Bakanlık Olur yazısıyla adı geçen uyum zorunluluklarının 2 Ocak 2019 tarihine kadar uygulanmayacağı belirtilerek iki aylık bir erteleme ve uyum fırsatı sağlanmış oldu. ■

U-ETDS sistemine acenteler uyum sağlamalı, taşımacılar değil



Mehmet Öksüz

İstanbul Ticaret Odası 23 Nolu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acenteleri Komitesi Üyesi ve Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, "Sektörümüze yönelik çıkartılan her mevzuat iş süreçlerini kolaylaştırmıyor, zorlaştırıyor. Sektörümüz daha önce de engelli ve telif yasası ile çok mağduriyet ve zaman kaybı yaşadı. Şimdi U-ETDS sistemi ile D2 belgeli taşımacılardan istenen şartlar yeni sıkıntılar getiriyor. Bu sisteme uyum sağlamak D2 belgelilerin değil, acentelerin sorumluluğu olmalı" dedi.

4'te



Bakanlık isabetli bir karar verdi

4'te



Edirne'de turizm yükseliyor

2'de



10 Kasım

6'da



Tartışmasız U-ETDS'nin yanındayız

3'te



Kış geliyor, dikkat!

Kış mevsiminin etkileri Ekim ayında bile hissedildi. Kasım ayının ortalarından itibaren yağışların artması ve bazı bölgelerde kara dönmesi bekleniyor. Buna, soğuklar ve buzlanma da eklendiğinde taşıma güvenliği riski iyiden iyiye artacak.

Buna yönelik olarak, ticari araçlarda kış lastiği takma zorunluluğu 1 Aralık itibarıyla

yürürlüğe giriyor. Valilere gerekli görülen yerlerde ve hallerde bunun erkene çekilmesi yetkisi de verildi.

Sorumluluklarınızı bilin, kış lastiklerinizi alın, gerektiğinde takın. Araçlarınızı ve sürücülerinizi kış şartlarına hazırlayın. Görevlilerin uyarılarına titizlikle uyun.

Taşıma güvenliği hepimizin önceliği olmalıdır. ■

Yolcu taşımacılarının gözdesi: DORUK T ve SULTAN MEGA



Otokar, 10 yıl önce pazara sunduğu ve 500'ü aşan satış seviyesine ulaşan Doruk T otobüsünü tamamen yenileyerek pazara sundu. Sultan Mega otobüsünü de yenileyen Otokar, iki ürünüyle turizm ve kısa mesafe taşımacılarının ihtiyaç ve beklentilerine tam anlamıyla çözüm üretmeyi başardı.

5'te

MAPAR, ZF Türk'ün partner yetkili servisi oldu



ZF Services Türk, otomotiv sektörünün büyük oyuncularından MAPAR ile partner yetkili servis sözleşmesi imzaladı. Sözleşmeye ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu ve MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin imza attı.

2'de

EGETURDER ve İZTAD'tan Turizm Bakanına ziyaret



Coşkun Altın Mehmet Ersoy İsmail Cirit

Ege Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı İsmail Cirit ve İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği Başkanı ve İzmir Ticaret Odası Meclis Üyesi Coşkun Altın, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Ersoy'u makamında ziyaret ettiler.

7'de

MAPAR, ZF Türk'ün partner yetkili servisi oldu

ZF Services Türk, otomotiv sektörünün büyük oyuncularından MAPAR ile partner yetkili servis sözleşmesi imzaladı. Sözleşmeye ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu ve MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin imza attı.

Türkiye'deki operasyonlarına 1988 yılında başlayan ZF Services Türk, kuruluşunun 30'uncu yılında yetkili servis hizmet zincirine, sektörün köklü oyuncularından MAPAR'ı da ekleyerek gücüne güç kattı.

En büyük adım

Güç aktarma organları, şasi teknolojileri ve aktif-pasif güvenlik sistemlerinde küresel bir lider olan ZF, yaklaşık 146.000 kişilik global iş gücü ile liderliğini ve öncülüğünü koruyarak 40 ülkede ve 230 noktada faaliyet gösterirken, Türkiye çapındaki yeni bayi yapılanma stratejisinin ilk ve en büyük adımını atarak sektörün bir başka büyüğü MAPAR ile partner yetkili servisi güç birliğine imza attı.

İlkelerimiz bir

MAPAR Bursa yerleşkesinde 25 Ekim Perşembe günü ZF Service Partner yetkili servis sözleşmesi imza töreninde konuşan ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu, "40 yıldır Türkiye'de otomotiv ana ve yan sanayinde dünya çapındaki bir çok markayla satış ve servis hizmetleri ile yedek parça tedarikini başarılı bir şekilde sağlayan, sorunsuz müşteri hizmetleri anlayışını kendine ilke edinen MAPAR'ın ZF ailesine katılması ile servis ağıımızın gücüne güç katacağız. MAPAR'ın sektördeki birikimi, tecrübesi ve kabiliyetleriyle kısa zamanda ZF Services Türk ailesine de ticari alanda önemli katkılar sağlayacağına inancımız tam" dedi.



Mutluluk duyuyoruz

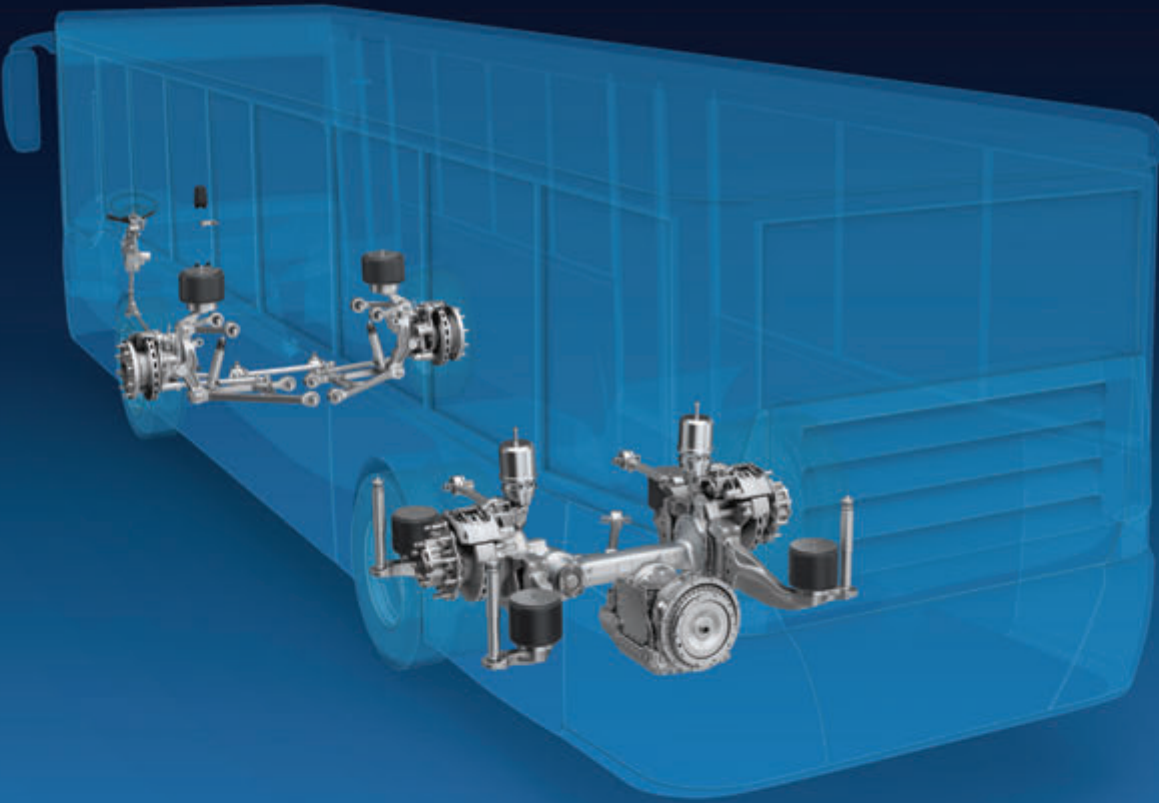
ZF Services Türk ailesine partner yetkili servis unvanıyla katılmaktan büyük memnuniyet duyduklarını vurgulayan MAPAR Yönetim Kurulu

Başkanı Yalçın Şahin, "ZF standartlarında donatılmış MAPAR ZF Service Partner tesislerimizde otobüsten, kamyonu ve iş makinesine kadar her türlü ZF komponentine bakım ve onarım

hizmeti vereceğiz. ZF Services Türk ailesinin bir üyesi olmaktan mutluluk duyuyoruz. ZF Services Türk ve MAPAR olarak bu iş birliğinin otomotiv sektörü için verimli olmasını diliyoruz" dedi. ■

Baştan sona etkileyici: ZF'den komponentler ve sistemler

Otobüs yolcuları maksimum güvenlik ve konfor bekler. ZF'nin şanzımanları ve aksları bu beklentilerin karşılanmasına yardımcı olmaktadır. Ürünlerimiz yolcuların araca hızlı ve güvenli bir şekilde inip binmelerini, güvenli ve keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlıyor. Dahası, ZF ürünleri birbirlerine tam olarak uyumludur ve en üst düzey teknolojiyle geliştirildikleri için dinamik hızlanma ve aynı zamanda sessiz çalışma özelliklerine sahiptir. ZF komponentleri ile aracınızın hem kullanım ömrü maliyetlerini hem de araç ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltabilirsiniz.



zf.com/buses



salim.altunhan@tasimadunyasi.com

Salim Altunhan

Edirne'de turizm yükseliyor

İki ay kadar önce yükselen döviz nedeniyle pahalanan hayat, sadece bizim ülkemiz için geçerli değilmiş. Belli ki birçok ülkede benzer bir durum söz konusu... Ancak Türkiye, bu saldırıyı çabucak atlattı... Bu yazıyı yazdığım sırada döviz aşağı yöndeydi. Dolar 5,46 Euro ise 6,26 civarında... daha da düşeceğinden başka.

Tabii, hepimiz dövizin yükselişiyle birlikte gelen zamlardan olumsuz etkilendik, zamlar geri alınmadığı için de haklı olarak kızdık. Artık bu kızgınlığa gerek kalmadı, dövizin ateşi düştü. Buna mukabil, Yunanistan ve Bulgaristan hükümetleri gerekli önlemleri alamadıkları için onlar döviz sorununu hala dorukta yaşıyor. Bu da Türkiye'nin yararına işliyor. Özellikle Edirne bunun yararını görüyor. Çünkü adı geçen bu iki ülkeden günübirliğine gelen turistler buradan alışveriş yapıyor, öyle dönüyor yaşadığı yere. Bulgar ve Yunanlar, günlük kıyafetten yiyeceğe, ilaçtan elektronik eşyaya kadar bütün ihtiyaçlarını Edirne'den karşılıyor.

Bunun bir başka iyi yönü daha var. Esnaf kazandığı için dil bilen eleman istihdam ediyor, yani işsizlik de azaldı. Ayrıca lokantalar da dolup

taşıyor. Birkaç günlüğüne gelenler ise otelleri dolduruyor.

Dövizin yükselmesinin zararı gibi düşmesinin de faydaları saymakla bitmez. Kararlı ve tutarlı yöneticilerle yaşanan sorunlar çabucak aşılabılır. Bunun bir örneğini de düşürülen KDV oranlarında görüyoruz. Yüzde 18 olan KDV yüzde 1'e düşürülünce piyasalar hareketlendi. Araçlarda da, beyaz eşyada da bunun etkileri hemen görülüyor.

Bu, Edirne için önemli ve belirleyici... Ya bizim sektörümüzde durum ne? U-ETDS yani Ulaştırma Elektronik Denetleme ve Takip Sistemi, iki ay ertelendi. Bu, sektörün kayıt altına alınmasının iki ay daha gecikeceği anlamına geliyor. Teknoloji, belli bazı zorluklar getirirse de son tahlilde herkes için kolaylık ve ferahlık sağlar. Elde edilen verilerle firmalar, durumlarını öğrenecek, yetersiz veya fazlalık hatlarını, güzergahlarını dengeleyecek. Belki bir hatta sefer sıklığını arttıracak ama diğerinde düşürecek. Bu, ileride firmalar arasında bazı işbirliklerinin de kurulmasını sağlayabilir. Bu, otobüsçü için önemli bir durum. Hatalı olabilir, uygulamada sakatlık doğabilir, ama denetleme ve takip her zaman için iyidir. ■



- ✓ Alarm & Kamera Sistemleri
- ✓ Yazılım Programı Destek
- ✓ Fiber Optik Sistem
- ✓ Yapısal KabloLama
- ✓ Notebook Tamiri
- ✓ Adresli ve Konvansiyonel Yangın Sistemi

Karadeniz Mahallesi
Mescidizade Sokak 17/1
İlkadım / SAMSUN

Tel - Fax:
0362-230 40 21
0362-234 72 82
0362-231 06 52



Mevlüt İlgin

Türkiye Otobüsçüler
Federasyonu Genel Sekreteri
mevlut.ilgin@tasimadunyasi.com

Tartışmasız U-ETDS'nin yanındayız

Ulaştırma ve Elektronik Takip ve Denetleme Sistemi'ne (U-ETDS) yönelik 1 Kasım'da alınan karar, sisteme bilgi akışının ertelenmesi kararı değildir. Yaptırımların 2 Ocak 2019 tarihine kadar uygulanmaması karardır. Bu kararı doğru ve yerinde buluyoruz. U-ETDS sisteminin taşımacılarına tanıtılmasına yönelik TOFED, TURSAB ve Bakanlığın öncülüğünde 14 toplantı gerçekleştirildi. Bu toplantılarda karayolu yolcu taşımacılığının eski bir sistemden daha farklı ve yeni bir sisteme geçişi anlatıldı. Tabii, her yeni sistemin hayata geçiş sürecinde doğum sancıları olur ve uygulamada zorluklar yaşanır. D2 belgeli olarak adlandırdığımız turizm taşımacılarının acentelerin ve firma temsilcilerinin bildirimde aksaklıklar yaşanacağı dile getiriliyor. D1 belgeli taşımacılarda ara durak olmayan yerden alınması halinde bildirim zorunluluğunun yaşatacağı sıkıntılar var. Bakanlığın resmi durak olarak tanımladığı ara durak Türkiye'de pek yok. İller ve ilçelerdeki otogarlar dışında ara durak uygulamasını sisteme işlemek çok zor.

2 Ocak 2019'a ertelendi

Dolayısıyla oralandaki alınacak yolcuların nerede nasıl bindirme olacağının D1 ve D2'li-lerin itirazlarıyla bu uygulamanın aksaklıklardaki ceza işlemleri için biz uyum süresi istemiştik... Bakanlık bizimle TTDER'in ve TURSAB'ın itirazlarını değerlendirdi ve uygulama 2 Ocak 2019'a ertelendi.

Ulusal güvenlik

Biz, TOFED olarak U-EDTS'nin tartışmasız yanındayız. Birincisi ulusal güvenlik açısından uçakta seyahat eden herkes biletini alıp TC numarasını giriyor. Kimlik ve bilet gösteriyor havaalanına giriyor. Uçağın giriş kapısında da kimlik ve yolcu karşılaştırılıyor. Kimliğiyle bileti birbirine uymayan uçamıyor, ama otobüste böyle bir uygulama yok. Bu, şimdi otobüse de geldi.

Sistemin yanındayız

Hem taşımacılar hem de denetleyenler çok dikkatli olmak zorundadır. Bunun ulusal güvenlikle ilişkisi çok önemli... Hem Türkiye'nin istihbarat birimleri hem İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma Bakanlığı ile bağlantılı bir uygulama... Karayoluyla yolculuk yapan insanların da kimlik bilgilerini anında güvenlik birimlerine düşmesi özelliği var. Dolayısıyla belki aranan çok önemli bir teröristin terör faaliyetini önlemesi açısından bu sistemin yanındayız.

Ülkemize hayırlı olsun

Ulusal güvenlik sağlanamazsa ne yolcu olur ne de birini taşıyabiliriz. Rus uçağı düşürüldü, Antalya'da oteller sinek avladı. Terör olayı olursa kimseyi taşıyamayız. Türkiye'nin turizm pastasının büyümesi hem turizm taşımacılarının hem turizm acentelerinin hem de otobüs taşımacılarının yararına. Bu pencereden bakıldığında tartışmasız ama karayolu yolcu taşıma sistemindeki hem cep telefonu hem de tamamının aynı anda bildirilmesiyle ilgili olan da doğrudur. Yalnız, ara duraklarda binen yolcular için bunun uygulanma sürecindeki aksaklıkların giderilmesi amacıyla bunun yeniden düzenlenmesinin 2 Ocak'tan itibaren ceza işlemi kapsamına alınması uygun görülmüştür, tebrik ediyoruz. Bütün firmalara çağrım budur. Bu sistem 1 Kasım'da devreye girdi, bildirim zorunluluğu devam ediyor. "2 Ocak'a ertelendi, bilgi vermeyelim" gibi bir algıya kapılmayın... Bu sistemin Ulaştırma Bakanlığına entegre edilmesiyle ilgili çalışma başladı... Ülkemizde de hayırlı olsun. ■

Kayseri'de

Servis hizmetini belediye veriyor

Büyükşehir Belediyesi, daha önce şehirlerarası otobüs firmaları tarafından yapılan ve kısa süre önce firmaların aldığı kararla kaldırılan servis taşımacılığını üstlendi.

Büyükşehir Belediyesi, şehirlerarası otobüs terminaline servis taşımacılığına 31 Ekim tarihi itibarıyla başladı. Büyükşehir Belediyesi Ulaşım AŞ tarafından Terminal için Talas ve Beyazşehir'den başlayan iki ayrı ring hattı oluşturdu.

Bu iki güzergahta kaldırılacak servisler sabah saat 05.45'te hareket edecek ve her yarım saatte bir 24 saat boyunca devam edecek. ■

KDV ve ÖTV indirimlerini Sektör olumlu karşıladı

Otomotiv pazarında ilk olarak 2015 yılında 1 milyon adetlik satışa ulaşılırken, 2016 yılında 1 milyon 14 bin adet, 2017 yılında 987 bin adet seviyesinde satış gerçekleşmişti. 2018 yılı, döviz artışı ve faizlerin yükselmesi nedeniyle, Eylül'de yüzde 68 seviyesinde daralmayla karşı karşıya kaldı.

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, 1600cc altındaki motor hacmine sahip ÖTV matrahı 70 bin TL altındaki otomobillere uygulanan yüzde 45 oranındaki ÖTV'nin



Ali Bilaloğlu

yüzde 30'a, ÖTV matrahı 70 bin TL ile 120 bin TL aralığında olan otomobillere uygulanan yüzde 50 oranındaki ÖTV'nin yüzde 35'e indirildiğini; ayrıca ticari araçlara uygulanan yüzde 18 oranındaki KDV'nin ise yüzde 1'e indirildiğini açıkladı.

ODD: Destekliyoruz

Otomotiv Distribütörleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bilaloğlu, otomotivi yeniden 1

miloyon seviyelerine taşıyacak politikaların geliştirilmesi, güven ortamı ve istikrarın sürdürülebilir kılınması, otomotiv ekosisteminin korunarak geliştirilmesi, küresel otomotiv arenasında sektörün rekabet gücünün devamlılığı ve desteklenmesi adına çok kıymetli bir gelişme olarak değerlendirdiği bu yeni uygulamayı desteklediklerini açıkladı.

OSD: Stokları eritecek

OSD Yönetim Kurulu Başkanı Haydar Yenigün, "Hazine ve Maliye Bakanlığıyla yaptığımız görüşmeler doğrultusunda çok hızlı bir şekilde sektöre yaşam enerjisi verecek bir dizi adımlar atıldı. Alınan bu isabetli kararları otomotiv sektörü için hayati bir destek olarak nitelendiriyoruz ve konuyla yakından ilgilenen başta Hazine ve Maliye Bakanımız Berat Albayrak ve bizi can kulağıyla dinleyen Bakan yardımcılarımıza teşekkürü özellikle bir borç biliyorum" dedi. Yenigün, ister

yeni bir otomobil ister yeni bir ticari araç satın almayı düşünenler için harika bir fırsat yaratan bu önemli adımın aynı zamanda sektörde oluşan stokları eritemek için çok nokta atışı bir karar olduğunu da vurguladı. ■



Haydar Yenigün

DAHA FERAH DAHA EKONOMİK

MAN TGX, ergonomik ve kullanıcı dostu kokpit ile maksimum konfor ve kullanım kolaylığı sunarken, EfficientLine® teknolojisi ile daha az yakıt tüketir, daha uzun yol alır.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.
Esenboğa Havalimanı Yolu 22. Km 06750 Akyurt/ANKARA
Tel: 0312 556 10 00 - Faks: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.

U-ETDS sistemine acenteler uyum sağlamalı, taşımacılar değil

İstanbul Ticaret Odası 23 Nolu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acenteleri Komitesi Üyesi ve Turizm Taşımacıları Derneği Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, “Sektörümüze yönelik çıkartılan her mevzuat iş süreçlerini kolaylaştırmıyor, zorlaştırıyor. Sektörümüz daha önce de engelli ve telif yasası ile çok mağduriyet ve zaman kaybı yaşadı. Şimdi U-ETDS sistemi ile D2 belgeli taşımacılardan istenen şartlar yeni sıkıntılar getiriyor. Bu sisteme uyum sağlamak D2 belgelilerin değil, acentelerin sorumluluğu olmalı” dedi.

Mehmet Öksüz, U-ETDS sisteminin 2 Ocak 2019'a ertelenmesi kararını Taşıma Dünyası'na değerlendirdi. Sektöre yönelik alınan kararların danışılmadan oluşturulmasının sıkıntılarını yaşadıklarını belirten Öksüz, “Bir karar alınıyor. Ancak bu kararın sektöre zarar vermesini önlemek adına yıllarca uğraş veriliyor. Engelli yasası, telif yasası derken şu anda U-ETDS sistemi ile ilgili zorluklar ve sıkıntılar yaşıyoruz. Yıllarca engelli ve telif yasalarının sektörümüze uymayan maddelerinin değişimi için çaba harcadık. Bu kararlar alınırken sektöre danışılmıyor” dedi.

Sivil toplum örgütlerine çağrı

“Bizim en büyük sıkıntımız, bu kararlar alındığında bazı sivil toplum örgütlerinin bunu sahiplenerek sektöre yön vermeye çalışmasından doğuyor. Bazı arkadaşlarımız sektöre fayda sağlamayacak mevzuat düzenlemelerinde gereksiz yere sahiplenme duygusu ile hareket ediyor” açıklamasını yapan Mehmet Öksüz, “Sivil toplum örgüt yöneticileri, bir yasa çıkıyor 'bu hemen uygulanacak' duyuruları yapıyor ve sektörü yanlış yönlendiriyor. Engelli yasası çıktığında da, telif yasası çıktığında da bunu dediler. Ama hiçbir sektöre uygun olmadığı için hayata geçirilmedi. Buradan uyarıyorum, hiçbir sivil toplum örgütü ve yönetimi tabanın sesine kulak vermeden sektöre yönelik alınan bir karar desteklemesin. Önce sektör mensupları ile birlikte bir araya gelinsin ve ortak kararlar alınsın” dedi.

Ulaştırma Bakanlığı'na da çağrı

“Ulaştırma Bakanlığı'na da seslenmek istiyorum” diyen Mehmet Öksüz, “Sektöre



Mehmet Öksüz

yönelik hazırlanacak mevzuatların altyapısının hazırlanmasında en öncelikli adres ticaret odaları olsun. Ticaret odaları meclisinde konuşulmayan hiçbir mevzuat düzenlenmesin ve sektörün karşısına çıkmasin. Yasalar Meclis'te hazırlanırsa yıllarca onu değiştirmek için de çaba harcamamız gerekmez. Bu sektör yıllardır dünyanın hiçbir yerinde olmayan uygulamalara maruz kalıyor. Üstelik sektörümüz artan maliyetlerle mücadele ederken, teşvik ve destek beklerken her gün yeni bir zorlukla karşı karşıya kalıyor” diye konuştu.

D2 belgeliden istemeyin

U-ETDS sisteminin turizm taşımacıları açısından da çok önemli sıkıntılar

doğuracağını belirten Mehmet Öksüz, “Yolcu listesini bildirme zorunluluğunu kimse D2 belgesine yüklemesin. Yolcu listesini bildirmek acentelerin sorumluluğunda olmalı. Kimse D2 belgeli taşımacıya yapması gerekenkenden daha fazla sorumluluk yüklemesin. Havalimanından bir grubu alan D2 belgeli taşımacı bunu otele götürdüğünde neden acentenin sorumluluğunu üstlensin. Onun görevi taşımacının varış noktasına ulaşmak. Yurtdışından gelen bir turistin pasaport numarasını kontrol etmek D2 belgeli taşımacının görevi değil. Bu ülkeye girişte o pasaport numarası zaten sisteme giriyor. Otobüs şoförü turistten pasaport numarasını istediğinde, o turist o araca binmek istemeyecektir. Çünkü bunun dünyada bir uygulaması yok. Bu durum Avrupalı turistin ülkemizden kaçmasına neden olur. İsim listesi zaten acentede var. Biz, yaşayacağımız olumsuzluğun farkına varmalıyız. U-ETDS sisteminin 2

Ocak 2019'dan sonra uygulanması da mümkün olmaz. Bakanlığın bunun farkına varması gerekiyor” dedi.

Bakan destek verdi

Öncelikle yolcu isim listesinin verilmesi zorunluluğunun da yabancı turistte yönelik değil, yerli turiste yönelik olmasının önemine değinen Mehmet Öksüz, “Turizm Bakanımız Sayın Mehmet Ersoy, görüşmemizde, bizim bu yöndeki talebimize destek verdi. Yabancı turistlerin zaten bilgilerinin devlet sistemine girildiğini, bu bilgilerin tekrar istenmesinin zorluğu yönündeki görüşünü ifade etti. Zaten gelen grubun listesinin seyahat acentesinde olduğunu söyledi” diye konuştu. ■



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Bakanlık isabetli bir karar verdi

Ulaştırma ve Elektronik Takip Denetleme Sistemi ile ilgili 1 Kasım'da yeni bir düzenlemeye gidildi. U-ETDS, Ulaştırma Bakanlığı'nın çalıştığı çok iyi bir proje. Şehirlerarası tarafında bir problem yok, ama turizmde sıkıntılar var. Turizm tarafında acente ve taşımacıların sorumluluklarını birbirinden ayırmak gerekiyor. Acente ve taşımacı sorumluluğu birbirine karışmış durumda. Bunları iyice ayırtmak gerekiyor. Yolcu listelerini yapması gereken acentelerdir. Bence, Bakanlık erteleyerek isabetli bir karar verdi. Eksikliklerinin giderilmesinde yarar var. Aslında bu bir erteleme değil, düzeltme süresi. Bu kadar büyük projeler hayata geçirirken birtakım sıkıntılar olacaktır. Bu ülkede sorumluluğu olan herkesin sahip çıkması gereken bir projedir U-ETDS.

Yolcu listesini acenteler yapar

Bu sistemin uygulanabilir olması lazım. Turizm-cileri rahatsız etmemesi gerekiyor. Turizm taşımacıları bir kaos ile karşı karşıya bırakılmamalı. Turizm taşımacılığında dünyanın hiçbir ülkesinde otobüslerde koltuk numarası yok. Bizde var. Bu düzeltilcektir. İnaniyorum ki çok kısa sürede bu istekler karşılanacak. İki ay sonunda turizmcilerin de sevecek, isteyerek yer alacakları bir programa dönüşecek U-ETDS. Çünkü bu sistem kayıt dışılığı önleyecek. Haksız rekabeti, korsan taşımacılığı önleyecek. Buradan turizmciler kazanacak. Onun için turizmcilerin sahip çıkması lazım. Bakanlığın şu iki ayı çok iyi değerlendirmesi gerekiyor. Bir taraftan da turizm tarafının sivil toplum örgütleriyle taşımacı örgütlerin bir araya gelmesi gerekiyor. Turizm Bakanlığı bu işin dışındaydı daha önce. Sayın Bakan Mehmet Ersoy bizzat el koydu ve iki bakan bir araya geldi. İki aylık bir erteleme geldi. Bu iki ay içinde herhangi bir yaptırım olmayacak. Bir adaptasyon süreci olacak.

Korkmaya gerek yok

U-ETDS, öyle inaniyorum ki ülke ekonomisi için, güvenliği için, kayıt dışılığın önlenmesi için katkı sağlayacak. Meslektaşlarımızın destek olmalarında fayda görüyorum. Korsan taşımacılığın önlenmesine yönelik U-ETDS bir kalkandır. U-ETDS korkulan bir proje olmaktan çıkmalı ve desteklenen bir proje haline dönüşmeli.

Enflasyonla mücadele

Hükümetin yürüttüğü Topyekûn Enflasyonla Mücadele programını takdirle karşılıyoruz. Atılan adımların karşılığı oldu. Kurlar geri gelmeye başladı. Kurlardaki hareket suni bir hareketti, inşallah böyle devam eder. Millet-devlet el ele önemli bir kazanım sağlandı. Ekim'de enflasyon da düşük çıktı, daha da düşeceğine inanıyoruz. Enflasyonla mücadele konusunda şehirlerarası otobüs firmaları olarak “yüzde 10 indirim yetmez, daha fazlasına da varız” diyoruz. Yapanlar, yapacak olanlar var. Herkesin destek olması gerekiyor. Bu, ülke meselesidir.

KDV indirimi yatırımı artırabilir

Ticari araçlardaki KDV indirimi, taşımacıların yatırımlarını olumlu etkileyecek. Çünkü amortisman maliyetleri çok yükselmişti. Köprü, otoyol ve otogar maliyetleri hepsi üst üste gelince sektörde zorluk düzeyi çok artmıştı. Şimdi yüzde 18 olan KDV'nin yüzde 1'e inmesi tüm taşımacıların yeni yatırımlarına katkı sağlar. Hükümetin bu hamlesi çok doğru. Bakan Bey'e çok teşekkür ediyoruz.

Yanlış anlamaları ortadan kaldırmak

Geçen hafta şehirlerarasındaki ücretsiz servis ve ikram konusu ulusal medyada çok geniş şekilde yer aldı. Bir yanlış anlamayı da ortadan kaldırmamız gerekiyor. Ayaküstü kararlarla servislerin kaldırılmayacağına inanıyorum. Florya'daki yemekte, “3 gün sonra servisleri kaldırıyoruz” kararı alındı. Ama yemek masalarında alınacak bir karar değil bu. Alternatif oluşturmak mümkün mü, buna bakmak gerekiyor. Ben servislerin kaldırılmasına yönelik bir beyanat vermedim. Ulusal medya, bazı firmaların ikram ve servisleri kaldırıldığına yönelik haberler verdi. Otogarda, firmaların bir araya geldiğine yönelik bir soru soruldu ben de cevap verdim. Ancak bir yanlış anlama sonucu, beni Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Başkanı olarak lanse ettiler. Bu doğru değil. Bununla ilgili gerekli yazışmaları yaptık. Ben TOBB Sektör Meclisi ve TOB Başkanlığı kimliğimi ifade ettim. Ben başkaları adına konuşmayı sevmem, başka bir unvan yazılmasına da müsaade etmem. Ama şurada bir yanlış anlama var. Servislerin kaldırılacağı ile ilgili toplantı TOFED'de yapıldı. “Aydın 1'inde kaldırıyoruz” diye karar alındığı söylendi. Ama ben servislerin kaldırılmayacağını alternatif sistemlerin oluşturulması gerektiğini söyledim. Havaş, Havataş, Muttaş gibi kullanan bedelini öder mantığı ile hareket edilmesi gerekiyor. Servis kullanmayana indirim yapılabilir, servislerin ücretli olması gerekiyor. İkramların kısıtlamaya gidilmesi ile ilgili olarak, “bir karar alındı” demedim, ama TOFED'in toplantılarında gündeme geldi. Medya mensuplarının sorusuna; firmaların kısıtlamaya gidebileceğini, ancak kalkmayacağını ifade ettim. Hep söylediğimi bir kez daha söylüyorum: Sektörün kârı giderlerinin içinde saklı. Çözüm üretmek sivil toplum örgütlerinin ve firmaların görevidir. İkramın kaldırılması da rekabet unsurudur. Almanya'daki gibi otomat makineleri konulabilir. Sektör servis menuru yükünden de kurtulmuş olur. Servis bu sektörün maliyeti değil kârı olmalıdır. Federasyonlar arasında bir sürtüşme yok. Yanlış anlama var. Servisler de ikramlar da kalkabilir ama sektör henüz oralara gelmedi. ■



Dünyanın Lider Şanzımanı Sizin Yanınızda

Londra'dan New York'a, Pekin'den İstanbul'a filolar, şehirler ve yolcular, güvenli ve güvenilir otobüs yolculukları için Allison tam otomatik şanzımanları tercih ediyor. Kanıtlanmış güvenilirliğimiz, otobüs şanzıman teknolojilerinde lider olmamızı sağlıyor. Otobüsler için en geniş ürün yelpazesini sunan Allison, tüm dünyada otobüs üreticileri tarafından en çok önerilen şanzıman oluyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, daha güvenli operasyonlar, daha düşük sahip olma maliyeti ve FuelSense® teknolojisi sayesinde geliştirilmiş yakıt tasarrufu sunuyor. Dünya Allison'dan güç alıyor, ya siz? allisontransmission.com



© 2016 ALLISON TRANSMISSION INC.



Otokar turizm ve kısa mesafe yolcu taşımacılarına yönelik iki aracıyla sektörde fark yaratıyor

Yolcu taşımacılarının gözdesi: DORUK T ve SULTAN MEGA

Otokar, 10 yıl önce pazara sunduğu ve 500'ü aşan satış seviyesine ulaşan Doruk T otobüsünü tamamen yenileyerek pazara sundu. Sultan Mega otobüsünü de yenileyen Otokar, iki ürünüyle turizm ve kısa mesafe taşımacılarının ihtiyaç ve beklentilerine tam anlamıyla çözüm üretmeyi başardı.



RÖPORTAJ: Erkan YILMAZ - Muammer BAŞKAN

Yenilenen Doruk T ve Sultan Mega araçlara ilgili konuşmak için Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül ile bir araya geldik. 10 yıl önce turizm ve kısa mesafe alanına yönelik Doruk T aracını pazara sunduklarını belirten Basri Akgül, "Toplu taşımada bir hareketlilik başlamıştı ve biz 9 metre orta boy otobüs sınıfına girmeye karar vermiştik. Doruk aracın belediye tipini geliştirdikten sonra turizm tipine geçtik. İlk aracımız 35 kişilikti ve 4 silindirli bir motora sahipti" dedi.

Doruk çok beğenildi

Doruk aracını turizm alanında iyi konumlandırdıklarını da vurgulayan Basri Akgül, "Doruk aracımız, 2009'da satışa sunulur sunulmaz turizm alanında büyük bir beğeni ve kabul gördü. İşletme maliyeti ve 12 metreye göre fiyatının düşük olmasıyla önemli bir avantaj sundu. Özellikle Antalya turizmciiler çok beğendi. Hatta yıllık 50'nin üzerinde Doruk satır hale geldik. Ancak Rusya krizi Antalya turizmını olumsuz etkiledi. Tüm sektör çok büyük zarara uğradı" dedi.

Kısa mesafe için...

Bir hedeflerinin de Doruk aracın kısa mesafe taşımacılarında kabul görmesi olduğunu belirten



Basri Akgül

Akgül, "Doruk T, İstanbul-İzmit, İstanbul-Bursa, İstanbul-Edirne arası gibi kısa mesafelerde kullanılmak için çok uygundu. Bunun için çok uğraştık; araçları deneme amaçlı kullanıma verdik. Yolcu, aracın uzunluğuna bakmıyordu. Konfor düzeyi aynısı yolcu memnuniyeti aynısıydı. Fakat maalesef şehirlerarasında alışılmış 'peron aracı' algısını kıramadık. 12 metrelige göre ilk alımda, bakımda ve işletme sürecinde çok önemli avantajlar sunsa da maalesef kullanıcıların alışkanlıkları değiştiremedi" dedi.

İkinci el süreci

Doruk aracın pazara sunulmasının ardından ikinci ele çıkış sürecinin önem kazandığını vurgulayan Basri Akgül, "Doruk'u taşımacılara sunarken herkes ikinci el kıyaslaması yapıyordu. 4-5 yıllık 12 metrelik bir otobüs ile Doruk aracımızın fiyatı kafa kafaya geliyordu. Bizde ikinci el pazarını kısa mesafe kooperatif taşımacılarıyla bu araçları buluşturmak istiyorduk. Bu, olmaya da başlamıştı; ama Rusya krizi sırasında kooperatifler yerine İstanbul'daki servis taşımacıları Antalya'daki ikinci el araçları topladı. Şu an hala servis firmalarının filolarında hizmet veriyorlar" dedi.

Yenilenen Doruk T

"Yenilenen Doruk T'de 6 silindirli motora geçtik, torku çok yükseldi. 4 silindirli araç yüksek kapasite çalıştığı zaman gürlüğü seviyesi artıyordu. Bu yenilikle birlikte sessizleşti, titreşimi azaldı, çekişi düzeldi. Yakıt açısından da avantajlı hale geldi. Şanzımanımız ZF oldu. Bagaj ile ilgili bir sıkıntı yoktu ama kapasitesi daha da arttı. Koltuk mesafesi de eski araca göre genişledi. Bakım aralıkları 40 bin km'ye yükseldi. Aracın görünümü

değiştirildi, peron aracı olarak yeniden tasarlandı. Doruk T artık şehirlerarasına da gidecek şekilde dört dörtlük hale geldi" dedi.

Doruk araçlarına, ilk çıktığı andan itibaren Avrupalıların ilgisinin çok yoğun olduğunu ifade eden Basri Akgül, "Doruk aracımızı Vectio adıyla ihraç ediyoruz. Eskiden 7-8 metre grubu ihracatımız fazla, şu anda 9 ve 12 metre otobüslerimize talep çoğaldı.

Aktif tanıtımlar başlayacak

2019 geçiş yılı olacak

Basri Akgül, "Araç fiyatları döviz kurları nedeniyle çok arttı. Kurlar bu seviyede oldukça, taşımacılarda gelirlerini artıramadığı için otobüs pazarının daralacağını öngörüyoruz. Kullanıcıların gelir seviyesini biraz yükseltebilmesi, bizimde maliyetlerimizi dengelememiz açısından 2019 yılı bir geçiş yılı olacak. Faizlerin bu seviyede kalmaması gerekiyor. Enflasyon düşüşüyle birlikte faizlerin inmesini bekliyorum. 2019'da bizde çok az stokla yol alacağız. Esnafın alımların neredeyse yüzde 99'u krediyle gerçekleşiyor. Kredi imkanlarına yönelik devletten bir destek alınmadığı takdirde, ticari araç pazarının belli bir ivmeye çıkması çok zor" dedi.

Yeni Doruk T aracının geniş çaplı tanıtımını henüz yapmadıklarını belirten Basri Akgül, "Birkaç kullanıcıya deneme amaçlı verdik, ilk geri bildirimler çok iyi. Aktif tanıtıma gelecek yıl içerisinde başlayacağız. Avrupa'da İtalya, İspanya, Fransa, İsveç, Belçika'da ise satışları başladı" dedi.

Sultan Mega müthiş bir otobüs

Yenilenen Sultan Mega aracında taşımacılar tarafından büyük bir beğeni kazandığını belirten Akgül, "Sultan Mega müthiş bir araç oldu. Yenilerken bu kadar başarılı olacağını tahmin etmemiştim. Önceki Mega aracımızdan daha fazla ilgi gördü. En büyük değişiklik kapının yeri oldu. Arka kapıyı ortaya alıncabüyük bir bagaj hacmi ortaya çıktı. Araç çok ferah ve rahat oldu. Sultan Mega'da artık kısa, orta mesafe şehirlerarası otobüs havası var. Sultan Mega'nın motoru da değişti, performansı çok iyi oldu. 31 kişilik pazarımız tamamen Mega'ya döndü. Sultan Comfort ile Sultan Mega bizim lokomotifimiz oldu" dedi. ■

Ticari araç için fırsatlar var

"Ticari araçlarda yapılan KDV indirimi sektörümüz adına çok isabetli bir karar oldu. Ulaşım, ekonominin can damarlarından bir tanesi. Bu indirim, ekonomik canlanmaya önemli katkı sağlayan ve yatırım yapmayı planlayan esnafımız için bir kaldıraç niteliğinde olacağına inanıyorum."

Kur ve maliyet artışıyla, araç fiyatlarına taşınan anlamıyla yansımadı. Bu nedenle, ticari araç alımı için şu anda çok önemli fırsatlar var. 2018 yılı turizm taşımacıları açısından çok iyi geçti ve 2019 yılında da turizm sektörüne yönelik beklentiler çok olumlu. Altur ve Efa Tur, Doruk T yatırımı yaptılar. Aynı düşünceyle ben de taşımacıların bu süreçte beklentilerini ve fiyatlar bu seviyede iken yatırım yapma fırsatını kaçırmamaları gerektiğini düşünüyorum."



DORUK T

- Uzunluk (mm): 10100
- Genişlik (mm): 2410
- Yükseklik (klimalı) (mm): 3255
- İç Yükseklik (mm): 1986
- Yolcu kapasitesi: 43+1+1 standart, opsiyonel 39+1+1
- Motor Tipi: Cummins Euro 6 OBD-C
- Silindir Sayısı: 6
- Motor Hacmi: 6700 cc
- Maksimum Güç: 189 kW / 2300 rpm (STD) - 233 kW / 2300 rpm (OPS)
- Maksimum Tork: 982 Nm / 1400 rpm (STD) - 1182 Nm / 1150-1400 rpm (OPS)
- Şanzıman Tipi: 6 ileri, 1 geri (ZF)
- Akslar ön aks: Tam bağımsız, 5 ton kapasiteli (ZF) Arka Aks: 9,5 ton kapasiteli



SULTAN MEGA

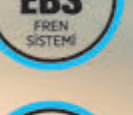
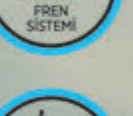
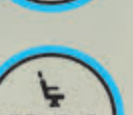
- Uzunluk (mm): 8475
- Genişlik (mm): 2295
- Yükseklik (mm): 3345
- [Maksimum] Ön İz Genişliği (mm): 1963
- Arka İz Genişliği (mm): 1696
- Yolcu taşıma kapasitesi: 35+1+1 Kişi
- Alternatif Yerleşim Düzeni: 37+1 Kişi (Bu alternatif seçildiğinde arka kapının konumu değişmektedir.)
- Motor Tipi: Cummins Intercooler Turbo Diesel Euro 6
- Silindir Sayısı: 4
- Sıralı Motor Hacmi: 4500 cc
- Maksimum Güç: 129 kW @ 2300 rpm
- Maksimum Tork: 682 Nm @ 1400 rpm
- Debriyaj Tipi: Tek plakalı Hidrolik kumandalı hava takviyeli (Servolu)
- Şanzıman Tipi: Senkromeçli 6 ileri, 1 geri
- Akslar Ön ve Arka Aks: Rijit



Hesabınızı doğru yapın,
yeni Doruk T ile
kazanın!

Otokar

— 55 Yıldır Doğru Karar —



DR. ZEKİ DÖNMEZ DEĞERLENDİRDİ

Trafik Kanunu
değişiklikleri

Trafik Kanunu'nda hız ihlali, şerit kullanımı, tehlikeli hareketler ve izinsiz-belgesiz taşıma yapılması gibi hallerdeki cezalar başta olmak üzere önemli değişiklikler yapıldı.

7148 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun 26 Ekim 2018 tarihli ve 30577 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buradaki Trafik Kanunu ile ilgili hususları, adı geçen kanundaki sıra numarası ve değiştirilen Trafik Kanunu maddesine göre özetleyerek bilginize sunuyoruz.

Madde 14: Trafik Kanunu'nun 7'nci maddesindeki Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkileri içine 31'inci maddedeki takograf bulundurma ve 49'uncu maddedeki çalışma dinlenme sürelerine uyma hususlarının karayolları denetim istasyonlarında denetimi ve cezalandırılması eklendi.

Madde 15: 21'inci maddenin başlığına "hurdaya ayrılan araçlar" eklendi. Trafik ve tescil plakası zorunluluğuna uymayan sürücülere bin 2 lira, hurdaya ayrılan araçları kullananlara 2 bin 18 lira ceza ve her ikisinde de araç trafikten men.

Madde 16: 26'ıncı maddedeki zorunluluklara uymayanlara 108 lira, yasak ışık ve ses cihazı takanlara bin 2 lira ceza. Araç sahibi sürücü değilse araç sahibine de aynı

ceza. Bir yıl içinde 3 defa ışık ve ses cihazı ihlali cezasında 15 gün trafikten men.

Madde 17: 32'inci maddenin başlığı "araçlar üzerindeki değişiklikleri bildirme" oldu. Değişiklikleri 30 gün içinde tescile işletmeyenlere 108 lira ceza ve trafikten men. Rahatsız edici gürültü de para cezası bin 2 lira ve yine trafikten men.

Madde 18: Madde 34'te muayenesiz aracın trafiğe çıkarılması 235 lira ceza. Verilen sürede muayene yapılmamış veya emniyetsiz bulunmuş araçların trafiğe çıkarılmasında 488 lira ceza.

Madde 19: Birden fazla şeritli yollarda 46'ncı maddede çekici ve kamyonlardan geçiş ve dönme dışında en sağ dışındaki şeridi kullananlara 488 lira ceza, sürekli en sol şeridi kullananlara da bin 2 lira ceza. Belirtilen özel haller dışında banket ve emniyet şeridini kullananlar art arda, tehlikeli biçimde şerit değiştirenler ile tek yönlü yolda ters gidenler bin 2 lira ceza.

Madde 20: 47'inci maddenin yeni başlığı "trafik işaret ve kurallarına uyma zorunluluğu" oldu. Kırmızı ışığa, görevlilerin dur işaretine ve sesli işaretlere uymamanın cezası 235 lira. Diğerlerinin cezası 108 lira oldu. Kırmızı ışık ihlalinin bir yıl içinde 3 defa yapılmasının birincisinde 30 gün, ikincisinde 45 gün, üçüncü ve sonrasında 60 gün sürücü belgesi geri alınacak. Birinciden sonrasında psikoteknik değerlendirme ve psikiyatrik muayene istenecek.

Madde 21: 51'inci maddenin başlığı hız sınırlarına uyma zorunluluğu oldu. Hız sınırlarını yüzde 10-30 aşanlara 235, yüzde 30-50 aşanlara 488, yüzde 50'den fazla aşanlara bin 2 lira ceza. Bir yıl içinde yüzde 30'dan fazla 5 ihlalde sürücü belgesi bir yıl geri alınıyor.

Psikoteknik değerlendirme ve psikiyatrik muayene isteniyor. 5 yıl içinde bu suçu iki defa işleyenlerin sürücü belgesi iptal ediliyor.

Madde 22: Mevcut 67'nci maddedeki cezalar 235 lira oldu. Yeni getirilen aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi ve kendi etrafında döndürülmesi yasağının cezası 5 bin 10 TL ve 60 gün ile belgenin alınıp aracın trafikten men. Psikoteknik değerlendirme ve psikiyatrik muayene isteniyor. 5 yıl içinde bu suçu iki defa işleyenlerin sürücü belgesi iptal ediliyor.

Madde 23: 68'inci maddenin 1.b.(3) alt bendi yürürlükten kalktı.

Madde 24: 73'üncü maddede değiştirilen seyir halinde araç ve cep telefonu kullanan sürücülere 235 lira, diğer ihlallere 108 lira ceza.

Madde 25: 74'üncü maddenin başlığı ve içeriği yayalara ilk geçiş hakkı verilmesi şeklinde değişti. Cezası 488 TL.

Madde 26: Ek 2'deki belgesiz ve izinsiz araç kullanma yasağının cezası bin 2 lira oldu. 15 gün trafikten mende var. Ayrıca yeni düzenlemeler de eklendi.

Burada özetle sunulan düzenlemeler trafik düzeni ve taşıma güvenliği açısından genelde olumlu ancak yeterliliği tartışma götürür. Bu bakımdan trafik ve taşıma kanunlarının birlikte ele alınıp sistematik değerlendirmeye tabii tutulması görüşümü tekrarlamakta fayda görüyorum. Mevcut cezaların sonuçlarının yetersiz olmasına bağlı olarak artırılması ve yeni kuralları getirilmesi, uygulamaların yetersizliğinin kanıtı gibidir. Bu da cezaların azlığının yanı sıra esas olarak denetim ve cezalandırma sayılarının caydırıcılık düzeyine ulaşmamasıyla yakından ilgilidir. ■


www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi

twitter.com/tasimadunyasi
Taşıma Dünyası Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 8 • Sayı: 329 5 Kasım 2018

Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Barış Can BAŞKAN**

Genel Yayın Yönetmeni
Erkan YILMAZ

Editörler
Korkut AKIN

Reklam Rezervasyon
0532 779 21 82

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri
Atakent Mah. 234. Sok.
Manolya Evleri B-17 Blok D: 4
34307 Küçükçekmece - İstanbul
T: +90.850 202 0 779
Gsm: +90.0532 779 21 82
editor@tasimadunyasi.com

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Cad.
İhlal Plaza No:11 A/41 Yenibosna
Bağcılar/İSTANBUL
Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar
Dr. Zeki DÖNMEZ

Teknoloji Editörler
Ekrem ÖZCAN

İş Geliştirme Danışmanı
Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri
Elanur KOÇOĞLU
Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz veriz.
Taşıma Dünyası Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı **Pivot Yayıncılık ve Reklam Pazarlama**'ya aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

BÖLGELER: İZMİR **Cumhur ARAL** ANTALYA **İrfan YALÇIN**
EDİRNE **Hüseyin TOPÇU** DİYARBAKIR **Ramazan DEMİR**
MALATYA **Mehmet Anıl ÖZDOĞAN**

Castrol ve Bosch'tan

Türkiye'nin önde gelen madeni yağ üreticilerinden Castrol ile Türkiye'nin en geniş özel servis ağına sahip markalarından biri olan Bosch, imzalanan anlaşma ile 3 yıllık bir iş birliğine başladı. Avrupa'da 2013 yılından bu yana birlikte faaliyet gösteren iki dev marka, Avrupa'nın ardından Türkiye'de de güçlerini birleştirdi.

İki markanın yaptığı anlaşma kapsamında Türkiye'nin dört bir yanında bulunan 200'e yakın Bosch Car Service noktasında tercih edilen yağ markası Castrol oldu. Bu birlikelik, Bosch Car Service noktalarında "Bosch'un tercihi Castrol" ibaresi ile tüketiciye ulaşacak. ■

Önemli işbirliği

Cumhur Aral
cumhuraral@gmail.com
10 KASIM

"İtalya, 5 Ekim 1911'de Trablus'a asker çıkardı. Osmanlı Ordusu'nun aralarında Mustafa Kemal'in de bulunduğu genç subaylar Trablusgarp'ı savunmak için gönüllü olarak cepheye gittiler.

Trablusgarp Savaşının İtalya ile imzalanan antlaşma sonrası İstanbul'a dönen subaylar yanlarında yıllar sonra gerçekleşecek bir kehaneti de beraberlerinde getirdiler..

Mustafa Kemal, yanındaki subay arkadaşlarıyla birlikte Trablusgarp'a giderken yolda bir bedeviye rastlamışlardı. Bu adam, el falından çok iyi anladığını söyleyerek, genç subayların fallarına bakmayı teklif etti.

Hepsi avuçlarını gösterdiler. Sıra Mustafa Kemal'e gelmişti. Önce elini uzatmak istemedi. Arkadaşlarının ısrarı üzerine o da elini bedeviye uzattı.

Sarışın subayın elini sert avuçlarına alan bedevi, bu elin çizgilerine bakar bakmaz, yerinden ayağa fırladı ve büyük bir heyecanla haykırmaya başladı:

'Sen padişah olacaksın... ve 15 yıl hüküm süreceksin...'

Mustafa Kemal ve el falına baktıran subaylar gülüştüler ve yollarına devam ettiler...

12 yıl sonra Atatürk, genç Türkiye Devleti'nin Cumhurbaşkanı oldu.

Cumhuriyetin 14'üncü yılının sonlarına yaklaşıldığında hastalığı iyice ilerlemişti. Bir gün arkadaşlarıyla otururken Fuat Bulca, 'Paşam sağlığınız için artık içmeseniz' dedi.

Atatürk dönüp bir an için Fuat Bulca ile göz göze geldi ve gözlerinin içine bakıp gülümsedi.

Daha sonra eğilip fısıldayarak şöyle dedi: Bingazi'deki falcı bedeviği hatırladın mı? Bana 15 yıl hükümdarlık yapacaksın demişti... İşte 15 yıl doldu Fuat...'

29 Ekim 1923 ile 10 Kasım 1938 tarihleri arasında tam 15 yıl 12 gün bulunuyor.

O dâhiyi 10 Kasım'da bu dünyadan uğurladık. Kalbimizde yaşatmaya devam ediyoruz.

Arkadaşlar, yüzyıllar nadir olarak dahi yetiştirir. Şu talihsizliğimize bakın ki, o büyük dahi, çağımızda 'Türk Milletine' nasip oldu."

D. Lloyd George - İngiltere Başbakanı ■



Kenan Çolpan

**OTAM:
Avrupa'nın
WLTP Otomotiv
Testlerine Talibiz**

İTÜ ARI Teknokent yerleşkesinde faaliyet gösteren OTAM (Otomotiv Teknolojileri Araştırma Geliştirme Merkezi), araç egzoz emisyon değerlerinin ölçülmesinde Avrupa otomotiv üreticilerinin 2019'da çözüm merkezi olmayı hedefliyor.

Avrupa pazarına giren tüm yeni araç tescillerinde 1 Eylül 2018 tarihinden itibaren, aracın egzoz emisyon değerlerinin WLTP adı verilen Küresel Uyumlu Hafif Ticari Araç Test Prosedürü doğrultusunda belirlenmiş olması şartı aranıyor. WLTP yetkinliğine sahip test merkezi Avrupa'da sınırlı. OTAM, bu konuda Avrupa otomotiv üreticilerinin 2019'da çözüm merkezi olmayı hedefliyor.

OTAM İcra Kurulu Başkanı Kenan Çolpan, "Gerek nitelikli personelimiz gerek kurulu test donanımımızla 10 yılı aşkın süredir global otomotiv üretici firmalarımızın NEDC testlerini başarıyla yerine getirmekteyiz. WLTP yatırımımızı da başlattık. Şubat 2019 itibarıyla Avrupa'daki üreticilerle WLTP taleplerini karşılıyor durumda olacağız. Avrupa'nın otomotiv test darboğazının çözümüne talibiz" dedi. ■

EGETURDER ve İZTAD'tan Turizm Bakanına ziyaret

Ege Turizm Taşımacıları Derneği Başkanı İsmail Cirit ve İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği Başkanı ve İzmir Ticaret Odası Meclis Üyesi Coşkun Altın, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Ersoy'u makamında ziyaret ettiler.

■ **Erkan YILMAZ - Cümhur ARAL**

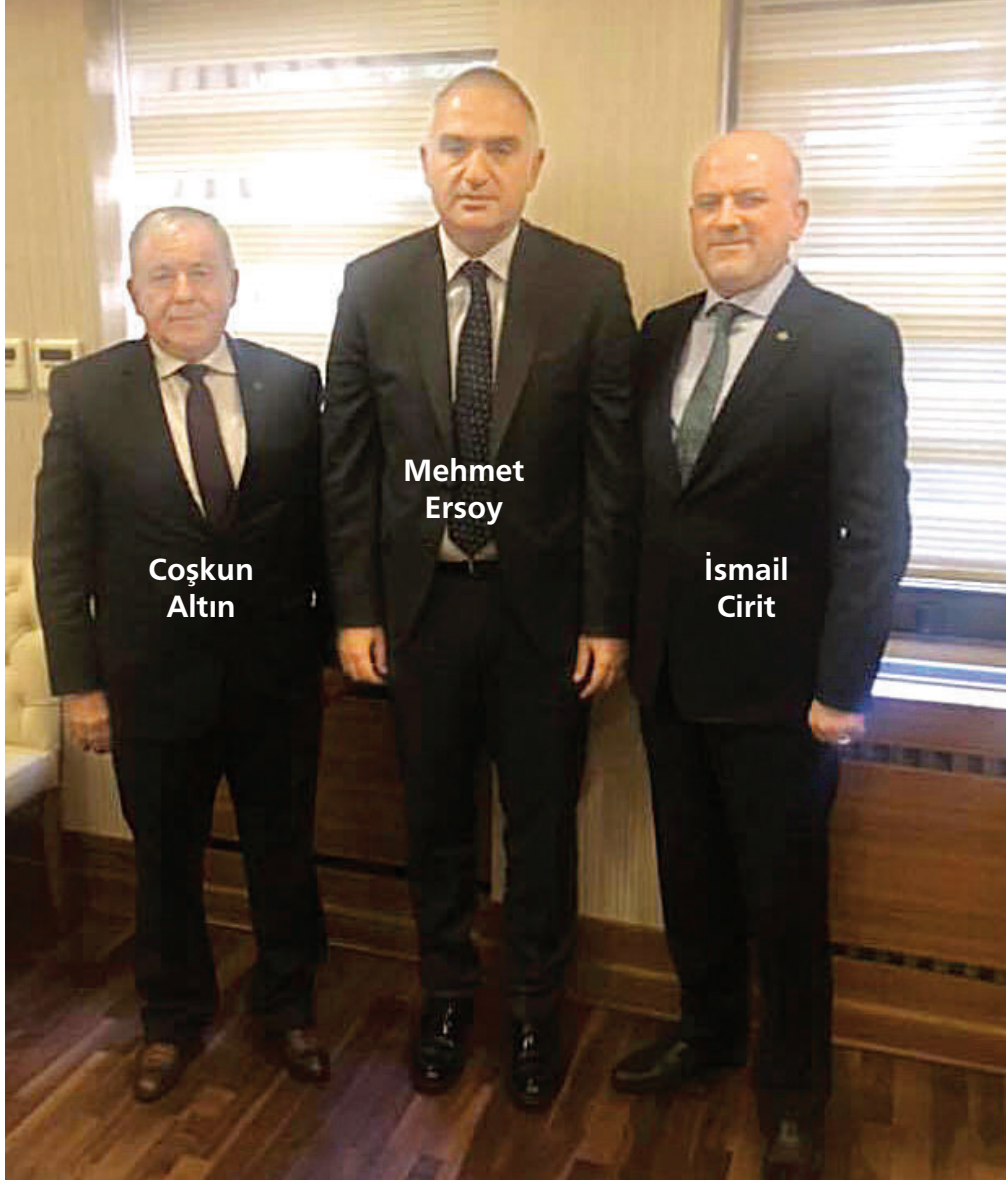
İzmir'de turizmin gelişmesine yönelik düşüncelerini ve taleplerini Bakan Mehmet Ersoy'a 30 Ekim Salı günü aktaran EGETURDER Başkanı İsmail Cirit ve İZTAD Başkanı Coşkun Altın Taşıma Dünyası'na yaptıkları görüşmeye yönelik açıklamalarda bulundular.

2 Ocak öncesinde Çalıştay

İsmail Cirit, İzmir'de turizm sezonunun çok kısa olduğunu Bakan Mehmet Ersoy'a ilettiklerini söyledi: "3 ay aralıklı yayılmış şekilde 6 aylık bir turizm sezonu yaşıyoruz. Oysa bunu 9 aya hatta 12 aya yaymak önemli. Buna yönelik ne gibi çalışmalar yapılabilir, bunun istişaresini yaptık. Dile getirdiğimiz bir diğer konu da 1 Kasım'da uygulamaya girmesi hedeflenen ancak 2 Ocak 2019'a ertelenen U-ETDS sistemi oldu. Kişiler kimlik ve pasaport bilgilerini güvenlik anlamında resmi makamlara veriyor. Ancak özel kurumlara bunun verilmesi kişinin arzusuna bağlı. Şoföre veya firma çalışanına bu tür bilgileri vermek istemeyebileceklerini ifade ettik. Sayın Bakan da bize hak verdi. Bu sorunun çözümüne yönelikte bizzat kendisi girişimlerde bulundu. Uygulama 2 Ocak'a ertelendi ama biz hala U-ETDS sisteminde ciddi bir revizyona gidilmesi gerektiğini düşünüyoruz. Hatta belki bu konunun uzmanlarından oluşan küçük grupla gerçekten yıllardır bu sektörde var olan kişilerin ve Bakanlık yetkililerin de katılımıyla bir Çalıştay organize edilmesi gerektiğini belirttik. Ancak böyle sağlıklı kararlar alınabileceğine inanıyoruz. Bu olmadan hayata geçerse, 2 Ocak sonrasında sektör ciddi sıkıntılar yaşar.

Havalimanında bindirme alanı istiyoruz

Dile getirdiğimiz bir başka konu da TAV'ın işletmesini yaptığı İzmir



Havalimanına yönelik oldu. Burada fiziki yapı olarak metro geçiyor. Biz turizm araçları olarak yolcu alamıyoruz. Ama bize 'yolcunuzu otoparktan alacaksınız' deniyor, ama yolcunun otoparka erişimi çok meşakkatli ve yorucu bir süreç. Çok ciddi bir eziyet. Bakanımız bu konuda bilgisinin olduğunu söyledi. Biz orada Havaş otobüslerine tanınan imkanlar gibi turizm taşımacılarına da 3-5 otobüslük bir alan tahsis edilmesini istiyoruz. Bu araç en fazla 15 dakika orada bulunsun. 15 dakikaya geçen araca ceza uygulansın. Trafikte bizi kovalamasın. Sayın Bakan bu konu ile de ilgileneceğini söyledi. Sayın Bakanımızın ziyaretin ardından TAV işletmesinden Erkan Balcı ve Caner Bahçelikapı ile İzmir Ticaret Odasında 1 Kasım Perşembe günü bu konu ile ilgili bir araya geldik. İzmir Valiliği'nden de bu konuya yönelik destek bekliyoruz.

İzmir için Turizm Master Planı

Coşkun Altın da, "Sayın Bakanımızı ziyaretimizde İzmir için bir turizm master planı çıkarılmasını gündeme getirdik. Bunun yanı sıra İzmir Adnan Menderes Havalimanında UBER ile

otel ve acentelere ait D2 belgeli araçların amaç dışı kullanımı nedeniyle taşımacıların yaşadığı sorunları sıraladık. Sayın Bakana ve Bakanlık yetkililerine çözüm beklentimizi ve önerilerimizi sunduk.

Kruvaziyer turizmi

İzmir'de sağlık turizminin canlandırılmasıyla Cruise gemilerinin limanlara giriş yapmasının sağlanması konularını da görüştük. Bu konuda, COSTA ve MSC yetkililerinin İzmir'e geldiğini, bir hafta süre ile konaklama yaparak bölgede incelemeler ve görüşmeler yaptıklarını aktardık. İzmir'i güvenli şehir olarak bulduklarını ifade ettik.

Turizm Bakanı Mehmet Ersoy, Cruise konusunda 29 Ekim'de hizmete alınan İstanbul Havalimanının yarattığı sinerji sonrası yap-işlet-devret modeli üzerine iki yatırımcıyla görüştiklerini; öncelikle İstanbul'u canlandırmayı hedeflediklerini; İstanbul merkez olmak koşulu ile bu yatırımcıların İzmir veya Kuşadası limanlarını harekete geçirmelerini beklediklerini; İzmir'deki kamu ve sivil toplum kuruluşlarının sesinin daha gür çıkmasını ve çalışmalarını beklediklerini ifade etti. ■



AOS sağdan direksiyonlu otobüsle

Euro Bus Expo Fuarı'ndaydı

AOS, ilk sağdan direksiyonlu otobüsü Visigo HyPer'i İngiltere Birmingham'da 30 Ekim - 1 Kasım 2018 tarihlerinde düzenlenen Euro Bus Expo 2018 Fuarı'nda sergiledi.

Anadolu Isuzu'nun yeni markası AOS, ilk etapta Rusya, İngiltere, Amerika ve Latin Amerika ülkelerinde satışa sunulacak. Bu yeni marka, Anadolu Grubunun "Anadolu'yu dünyaya, dünyayı Anadolu'ya bağlayan yıldız" olma vizyonu, grubun 1965 yılından bu yana otomotiv sanayindeki deneyimi ve sanayici kimliğinin birleşmesi sonucu ortaya çıktı. Uzun yıllar kendi tasarım yeteneklerine Türk mühendislerinin çabaları sayesinde, yüksek yerlilik oranı ile Türkiye'de ürettiği midibüs ve otobüslerle adından söz ettiren ve Türkiye'nin midibüs ihracat lideri olan Anadolu Isuzu, yeni markası ile farklı coğrafyalarda daha da aktif olmaya hazırlanıyor. ■



IVECO Stralis NP

Tek depo ile rekor kırdı

IVECO, dizele alternatif çevreci yakıtların gelişimine yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Sıvılaştırılmış doğalgazlı (LNG) ağır ticari araçların kullanımının artmasına öncülük eden IVECO, IVECO Stralis NP 460 HP 4x2 çekici tek depoluk LNG yakıtı ile Londra'dan Madrid'e giderek bu alandaki en uzun yolculuğu tamamladı. Tek depo ve tek dolumluk LNG ile Londra'dan Madrid'e toplam 1728 kilometre yol kat eden IVECO Stralis NP 460 HP 4x2 çekici bu başarısı ile ülke içi ve uluslararası uzun yol taşımacılığına uygun olduğunu ispatladı. Üç dingilli treyler ve toplam ağırlığı 30 ton olan LNG'li Stralis NP 4x2 çekicinin, Dover'den Calais'e geçen kısa feribot yolculuğundan sonra yeni bir doluma ihtiyaç duymadan 1728 kilometre yol aldı. Böylece daha önce bu alanda kırılan 1600 kilometrelik rekoru geride bıraktı. Bu yeni rekor, LNG'li çekicilerin dizele oranla yaklaşık yüzde 40 yakıt tasarrufu sağladığını gösteriyor. ■



DAF Trucks'a

Computable Award 2018 Ödülü

DAF Trucks'ın 3D DAF Kamyon Konfigüratörü prestijli Computable Award 2018 ödülünü kazandı. Bu son teknoloji ürünü web aracı, DAF müşterilerinin ideal araçlarını sanal ortamda tasarlamalarını sağlıyor. Hollanda'daki en önemli IT ödülllerinden biri olan Computable Award, IT uzmanları jürisinin yanı sıra Computable dergisinin okuyucuları tarafından da oylanarak veriliyor. DAF'ın ödülü "Yılın Dijital İnovasyonu" kategorisinde yer alıyor.

3D DAF Truck Configurator, herhangi bir özel nakliye uygulaması için çevrimiçi en uygun kamyonu oluşturmayı sağlıyor. İki, üç veya dört aks, tek veya çift tahrikli, önden çekişli veya arka çekişli bir dingil, Day, Sleeper, Space or Super Space Cab akla gelebilecek her kamyon ve şasi varyantını online olarak yapılandırılabilir.

Bu ödülü almaktan çok memnun olan DAF Trucks Pazarlama & Satış direktörü ve Yönetim Kurulu üyesi Richard Zink, "Her zaman piyasaya daha iyi hizmet vermenin yollarını arıyoruz" dedi. ■



Goodyear, Arslan Nakliyat işbirliği

Goodyear ile Arslan Nakliyat arasında bir sözleşme imzalandı. Bu sözleşme kapsamında Goodyear FleetOnlineSolutions filo yönetim yazılımının da bulunduğu Fleet First hizmetini sunacak. Fleet First sözleşmesi, Goodyear TruckForce bayileri tarafından verilecek düzenli hizmetleri, ServiceLine24H yol yardım hizmetini, lastik kaplama hizmetini ve

FleetOnlineSolutions adlı filo yönetimi yazılımı içeren bir toplam filo yönetimi çözüm paketini kapsıyor. Bu çözümlerin önemli unsurlarından biri FleetOnlineSolutions, dünyanın dört bir yanından herhangi bir cihazdan filo bilgilerine erişim sağlayan internet tabanlı bir lastik yönetim sistemi olarak öne çıkıyor.

Sistemin veri tabanında, araçların, lokasyonların, lastiklerin ve anlaştırmaya

varılan

maddelerin detayları bulunuyor.

Goodyear Türkiye Ticari Lastikler Direktörü Şaban Güngör, "Arslan Nakliyat ile Fleet First sözleşmemizi imzalayarak hizmet ağımızı genişletmekten mutluluk duyuyoruz. Bu sözleşme kapsamında Arslan Nakliyat bütün FleetOnlineSolutions ayrıcalıklarından yararlanacak" dedi. ■





Mercedes-Benz Türk'ün en iyileri

Satış Sonrası Hizmetler Çalışanları

Adı	Soyadı	Bayı	Ürün Grubu	İş Profili	Derece	
And	Alpaygıl	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Mengerler Bursa	Kamyon	Bakım Teknisyeni	1	
Cam	Demirtape	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Mengerler Ankara	Kamyon	Bakım Teknisyeni	2	
Rıdvan	Öğüşhan	Emekli	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Bayraktarlar Aksaray	Kamyon	Bakım Teknisyeni	3
Ahmet	Demirgölen	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Bayraktar Otomotiv	Kamyon	Sistem Teknisyeni	1	
Selçuk	Ceylan	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hasmer	Kamyon	Sistem Teknisyeni	2	
Mustafa	Yılancık	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Has İstanbul	Kamyon	Sistem Teknisyeni	3	
Hasan	Kılıç	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Bayraktarlar Aksaray	Kamyon	ATT Teknisyeni	1	
İlker	Yanguş	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Koluman İstanbul	Kamyon	ATT Teknisyeni	2	
Mehmet Ali	Bay	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hasmer	Kamyon	ATT Teknisyeni	3	
Mustafa	Çetin	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hastalya Antalya	Otobüs	Bakım Teknisyeni	1	
İyık	İlvan	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hastalya Denizli	Otobüs	Bakım Teknisyeni	2	
Yurkan	Yavuz	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hasmer	Otobüs	Bakım Teknisyeni	3	
Ramazan	Ayden	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Mengerler İstanbul	Otobüs	Sistem Teknisyeni	1	
Alihan	Gümüş	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Mengerler İstanbul	Otobüs	Sistem Teknisyeni	2	
Mehmet	Topal	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hasmer	Otobüs	Sistem Teknisyeni	3	
Yücel	Çoban	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Bayraktarlar Merkon	Otobüs	ATT Teknisyeni	1	
Halilcan	Ersan	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Mengerler Ankara	Otobüs	ATT Teknisyeni	2	
Mehmet	Özcan	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Mengerler İstanbul	Otobüs	ATT Teknisyeni	3	
Uğur	Sert	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hastalya Antalya	Ticari Araçlar	Müşteri Danışmanı	1	
Doğan	Yigit	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Gülsay Anadolu Kubesi	Ticari Araçlar	Müşteri Danışmanı	2	
Hakan	Çağlar	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Mengerler İstanbul	Ticari Araçlar	Müşteri Danışmanı	3	
Tayvan	Eryılmaz	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Bayraktarlar Aksaray	Ticari Araçlar	Servis Pazarlama Sorumlusu	1	
Can	Nayır	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Koluman Ankara	Ticari Araçlar	Servis Pazarlama Sorumlusu	2	
Fatih	Dursun	Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi Hasmer	Ticari Araçlar	Servis Pazarlama Sorumlusu	3	

Mercedes-Benz Türk'ün, müşteri memnuniyeti alanında da en iyisi olmak hedefiyle, Daimler global ağında bir ilke imza atarak 2003 yılında çalışanları arasında başlattığı "Satış Sonrası Hizmetler Olimpiyatları" adlı yarışmanın 2018 finali ve ödül töreni, 24-25 Ekim 2018 tarihleri arasında Mercedes-Benz Türk'ün İstanbul'da bulunan Genel Müdürlük Binası'nda düzenlendi. Türkiye'nin dört bir yanındaki 15 Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayisi'nden; bilgi ve becerilerini yarıştıran toplam 40 Satış Sonrası Hizmetler çalışanının finale kaldığı ve 24 çalışanın ödüllendirildiği tören, Mercedes-Benz Türk Kamyon & Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Can Balaban, Bayi Ağ & İş Geliştirme Direktörü Didem Daphne Özensel ve Mercedes-Benz Türk yöneticilerinin ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Mercedes-Benz Türk'ün İstanbul'da bulunan Genel Müdürlük Binası'nda gerçekleştirilen törene ayrıca Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayi yöneticileri de katıldı.

Mercedes-Benz Türk Kamyon & Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Can Balaban, "Bir ilke imza atarak başlattığımız yarışmamız, 2 yıl sonra tüm dünyadaki Satış Sonrası Hizmetler çalışanlarının kendilerini kanıtlama fırsatı bulabildikleri bir platform haline geldi. Satış Sonrası Hizmetler çalışanlarımız kıyasıya yarışarak bilgi, beceri ve yetkinliklerini kanıtlama fırsatı elde ediyor. ■



Mercedes-Benz Türk, MMA Smarties'ten 3 ödül kazandı

Mercedes-Benz Türk, her yıl 50'den fazla ülkede, global iletişim sektörünün önde gelen çalışmalarının ödüllendirildiği MMA tarafından, "Lead Generation", "Mobile Audio" ve "Location Based" kategorilerinde 3 Smarties'e layık görüldü. Skysection ve Zenith işbirliği ile Mercedes-Benz Pop-Up Store kapsamında gerçekleştirdiği etkinlikler ile "Location Based" kategorisinde Altın Smarties, "Mobile Audio" kategorisinde Pop-Up Store etkinlikleri ile Gümüş Smarties ve "Lead Generation" kategorisinde Mercedes-Benz GLA LinkedIn projesi ile Gümüş Smarties almaya hak kazandı.

Mercedes-Benz Türk'ün ilk olarak 2017'de gerçekleştirdiği "Pop-up" mağazacılık uygulaması 2018 yazı boyunca Ege Kıyıları, Bomontiada ve Acarkent gibi farklı lokasyonlarda müşterileri ile buluştu. 2018 yazında Ege sahillerindeki marinalarda Mercedes-Benz müşterileri ile buluşarak, test sürüşleri, atölye çalışmaları ve workshop'lar yapılan Mercedes-Benz Pop-Up Store'ların bazı ayaklarında "She's Mercedes" konsepti uygulandı. Müşterilerine yakın yerlerdeki aktiviteleri ile Mercedes-Benz Türk, "Location Based" kategorisinde Altın MMA Smarties'e kavuştu.

Mercedes-Benz'in Pop-Up Store uygulaması daha önceden Kristal Elma Festivali'nde de iki farklı ödül kazanmıştı. Türkiye'de lokasyon ve müzik türüne göre kişiselleştirilmiş spotların ilk defa hedefli dinamik radyo spotu olarak MMA Smarties'te "Mobile Audio" gümüş ödülünü kazandı. ■



Travego ve Tourismo'larda %0 faiz avantajı!

Kasım ayına özel 2017 model Travego 15 SHD ve 2018 model tüm Tourismo araçlarımız için 1 milyon TL'ye varan kredi seçenekleri Mercedes-Benz bayilerinde.

	Kredi Miktarı	Vade	Faiz	Aylık Taksit
Travego 15 SHD	650.000 ₺	36 ay	0%	18.056 ₺
	800.000 ₺	60 ay	1,22%	19.167 ₺
	1.000.000 ₺	60 ay	1,51%	25.983 ₺
Tourismo RHD	500.000 ₺	36 ay	0%	13.889 ₺
	800.000 ₺	60 ay	1,56%	21.025 ₺
	1.000.000 ₺	60 ay	1,78%	27.863 ₺

- * Belirtilen koşullar 31.11.2018 tarihine kadar geçerlidir.
- * Belirtilen koşullar kurumsal firmalar için geçerli olup şahıs firmaları için KKDF uygulanacaktır.
- * 31.10.2018 tarihinde yürürlüğe giren tebliğe istinaden otobüs satış fiyatlarımızda KDV oranı %18 yerine %1 olarak güncellenmiştir.
- * Belirtilen koşullar bilgilendirme olup, Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş.'nin faiz oranları ve kredi vadelerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

