



Araçla Tatil Öncesi Öneriler

Alpay Lök

Mak.Y.Müh.

alpay@frenteknik.com

01.07.2016

Araçla Tatil Öncesi Öneriler
Alpay Lök / Mak.Y.Müh.

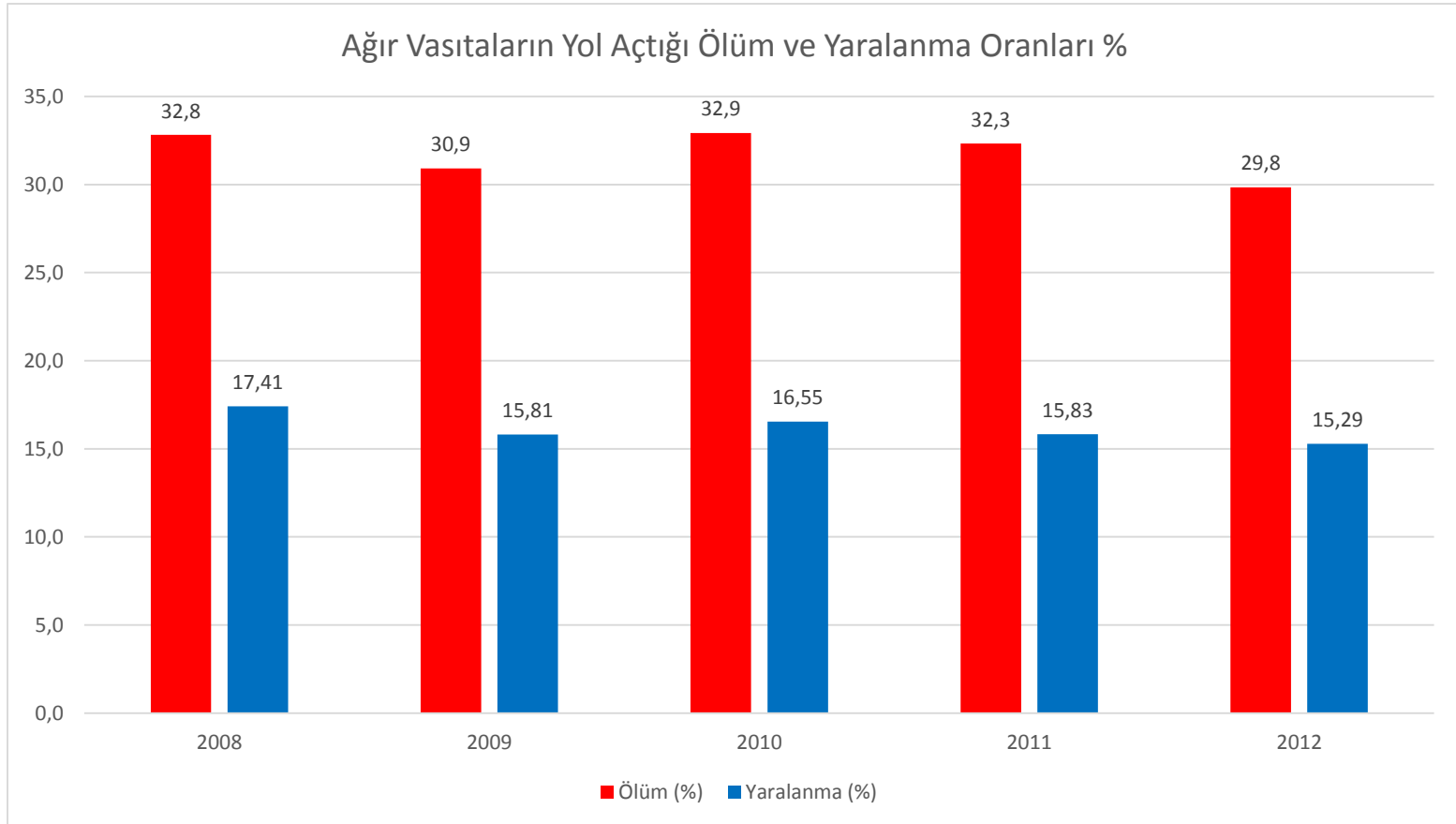
1 Temmuz 2016

FRENTEKNİK

TATİL YOLLARI FARKLI

- **Tatil Aracı** günlük araçtan farklı,
- **Tatil Aracı Sürücüsü** günlük sürücüyle aynı,
- **Tatil Yolları** günlük yollardan çok farklı,
- Tatil Yollarında **Ağır Ticari Taşıtlar** var,
- Ölümlü kazaların **%30**'una Ağır Ticari Taşıtlar karışıyor,
- Tatil Yollarında Hız ve Risk fazla.

Araç Parkını %5,5'i olan Ağır Taşıtlar ölümlü kazaların %30'una karışıyor



TATİL YOLLARI FARKLI

Şehirlerarası Yollarda Hız Sınırı daha Yüksek.

Şehiriçi



Şehirlerarası



TATİL YOLLARI FARKLI

Küçük Araç Trafik kazalarının en ağır olanları
Şehirlerarası yolda ve **Araç Yüklü** iken oluyor.



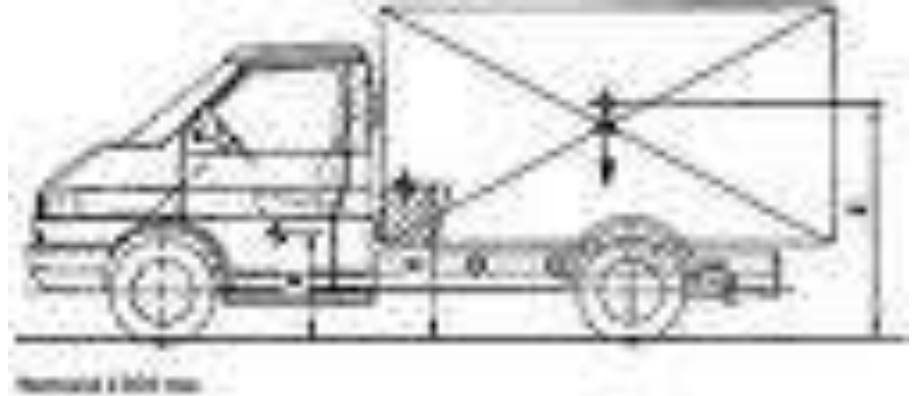
TATİL ARACI FARKLI

- Tatil Aracı, günlük hayatta kullanılan araçtan çok farklı, çünkü yolcu sayısı ve yükü artmış,
- Aracıyla bütünleşmiş, Uzun Yol deneyimi az ama özgüveni yüksek sürücüler bu değişimi öngöremezse kaza yapıyor.



TATİL ARACI FARKLI

- Yüklü aracın Fren/Durma Mesafesi uzayabilir,
- Yüklü Hafif Ticari aracın (Minivan, Van, Panelvan) Ağırlık Merkezi yükselir ve sürüş kararlılığı bozulabilir.



TATİL ARACI FARKLI

Yüklü aracın Sürüş Kararlılığı bozulabilir, varsa **ESP** araca müdahale eder, ancak fiziksel sınırlar aşılsa araç savrulabilir veya devrilebilir.



TATİL (ARACI/SÜRÜCÜSÜ/YOLLARI) DAHA RİSKLİ

- **Tatil Aracı** daha ağır ve dengesiz,
- **Tatil Sürücüsü** Tatil Aracında deneyimsiz,
- Bakımsız **Tatil Aracı** Tatil Yolunda riskli, bakımdan henüz çıkmış Tatil Aracı da,
- Araç boşken sorun çıkarmayan Kötü Lastik veya Zayıf Fren, **Tatil Aracı**nda sorun çıkarır,
- **Tatil Sürücüsü** sabırsız, yorgun ve dikkatsiz,
- Yukardaki riskler birarada kazaya neden olur.

TATİL ARACI İÇİN ÖNERİLER



TATİL ARACI İÇİN ÖNERİLER

- Tatil öncesi Bakım **mutlaka**, ancak yolculuktan **en az bir hafta önce** yaptırılmalı,
- Bakım sonrası araç denenmeli, varsa noksanlar ve hatalar tamamlanmalı, bakımda değiştirilmişse Fren Balatası/Diski gibi alışması gereken parçalar **yolculuktan önce** bir hafta içinde alıştırılmalı.



1 Temmuz 2016



Araçla Tatil öncesi Öneri
Alpay Mak.Y.Mi



FRENTEKNİK

TATİL ARACI İÇİN ÖNERİLER

Bakımda **Fren (Diski/Kampanası/Balatası)** değişmiş araçta, trafiğin müsait olduğu yerde ve düşük hızda 4-5 kez **Tam Fren** yapılır, bu şekilde Fren yolculuk öncesi alıştırılmış olur.



TATİL ARACI İÇİN ÖNERİLER



COLD TIRE INFLATION PRESSURE
REIFENFÜLLDRUCK BEI KALTEN
REIFEN



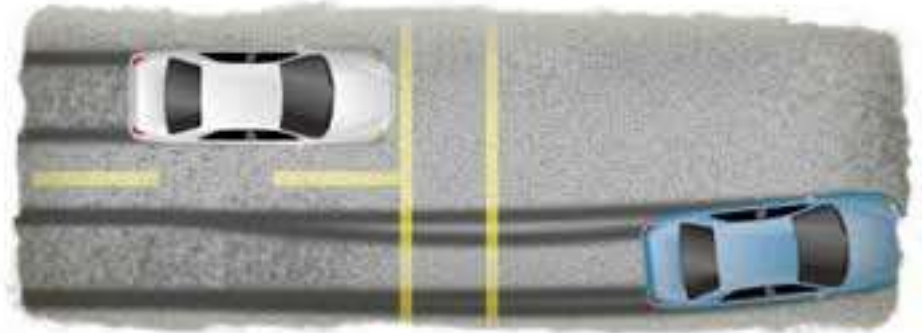
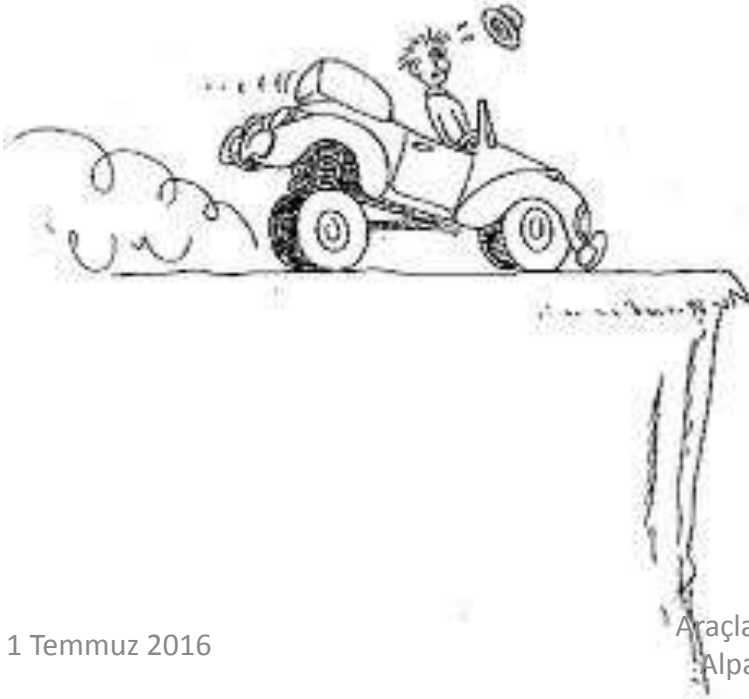
		bar kg/cm ²	psi	bar kg/cm ²	psi
 	255/35 ZR19 96Y XL	2,7	39	2,3	33
		3,0	44	3,1	45
 	225/50 R17 98Y XL	2,6	38	2,2	32
	225/50 R17 98H XL M+S				
	245/40 R18 97Y XL	2,8	41	3,0	44
 	245/40 R18 97W XL M+S	3,0	44	2,6	38
		3,3	48	3,4	49

Yolculuk öncesi Tatil Aracının **Lastik Hava Basıncı**
‘Yüklü Araç’  değerine kadar yükseltilmeli.

TATİL ARACI İÇİN ÖNERİLER

Araç üstünde altı (6) yıldan fazla takılı olan **Yaşlı Lastikler** teknik özelliklerinden çok şey kaybeder, fren mesafesini uzatır.

Yaşlı Lastikler yenilenmeli.



TATİL ARACI İÇİN ÖNERİLER

Yeni lastiklerle uzun yola çıkmadan önce en az bir hafta kullanılarak **alıştırma** yapılmalı.



TATİL ARACI İÇİN ÖNERİLER

Kış Lastiği kışın, **Yaz Lastiği yazın** kullanılır.

www.kislastigi.com



TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER



FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

EMNİYET KEMERİ TAKILMALI

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER



ARKA KOLTUKTA DA
KEMERLER TAKILMALI

FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER



ARKA KOLTUKTA DA
KEMERLER TAKILMALI

FRENTEKNİK

50km/h hızda çarpışma sonrası araç içindeki nesnelerin **Atalet Kuvvetleri**

GEGENSTÄNDE WERDEN ZU GESCHOSSEN

Gegenstand	Nesneler	Masse	Ağırlık	wirkende Fliehkraft*	Etkiyen Atalet Kuvveti
Handy	Cep Telefonu	300 g			15 kg
Handtasche	El Çantası	3 kg			150 kg
Rucksack	Sırt Çantası	5 kg			250 kg
Getränkekiste	Meşrubat Kasası	14 kg			750 kg
Hund	Köpek	40 kg			2.000 kg

*Crashtest bei einem Aufprall mit 50 km/h

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

Tatil Sürücüsü Tatil Aracını ruhsatında yazılı Yolcu Sayısı ve Yük (Bagaj) izni üzerinde yüklememeli.



ALMANYA'DA TATİL ARAÇLARINDA YÜK DENETİMİ



FRENTEKNIK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER



YÜK GÜVENLİĞİ SAĞLANMALI

FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

YÜK GÜVENLİĞİ SAĞLANMALI

FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER



YÜK GÜVENLİĞİ SAĞLANMALI

FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

YÜK GÜVENLİĞİ SAĞLANMALI

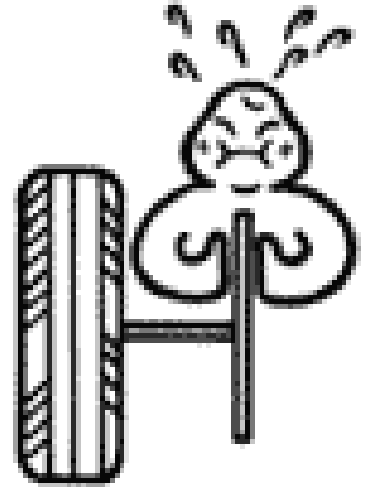
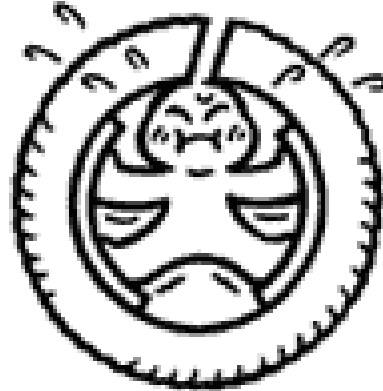
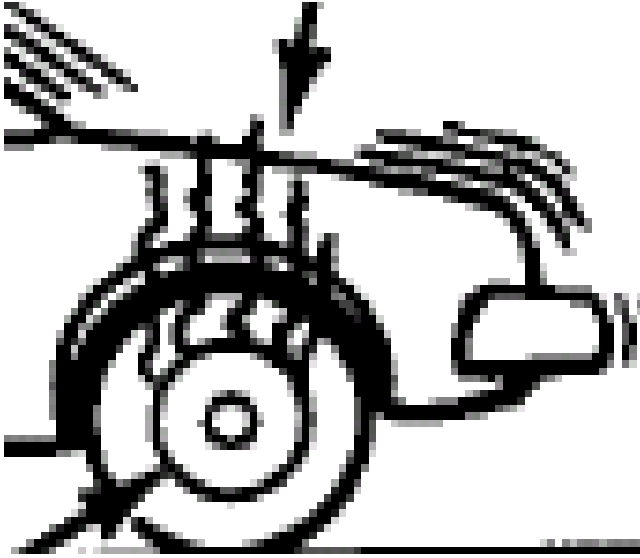
1 Temmuz 2016

Araçla Tatil Öncesi Öneriler
Alpay Lök / Mak.Y.Müh.

FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

Tatil Sürücüsünün günlük kullanıma kıyasla daha ağır olan Tatil Aracını yüksek hızda kullanması, frenlerin ısınmasına, fren mesafesinin tehlikeli şekilde uzamasına ve tutmamasına neden olur.



TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER



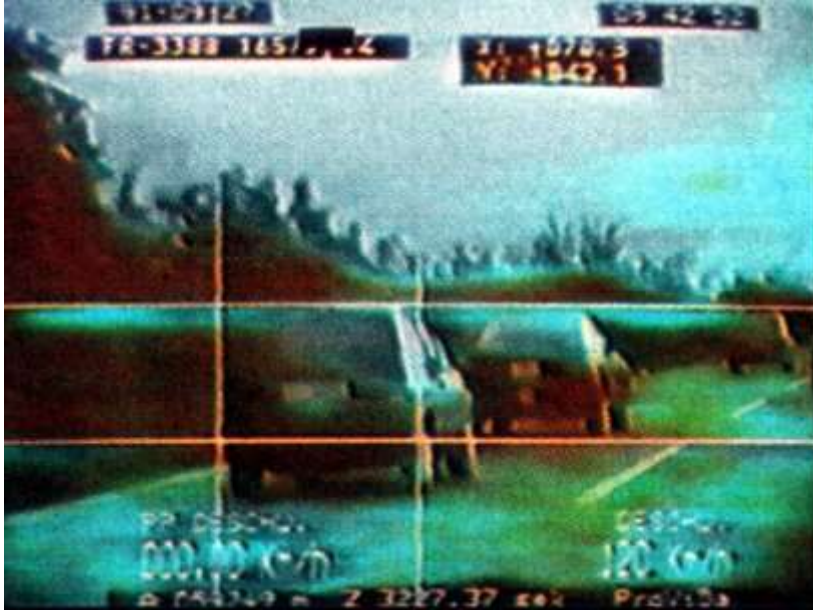
1ST OR LOW GEAR

***ISITILAN FREN
ZAYIFLAR VE TUTMAYABİLİR***

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER



Tatil Sürücüsü önündeki araçla arasındaki **Takip Mesafesi**ni günlük kullanıma kıyasla artırmalı.



1 Temmuz 2016

Araçla Tatil Öncesi Öneriler
Alpay Lök / Mak.Y.Müh.

FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

Tatil yolundaki aracın ağırlığı, günlük işe gidiş-geliş kullanımına göre daha yüksek, dolayısıyla fren mesafesi daha uzun.

Günlük Araç

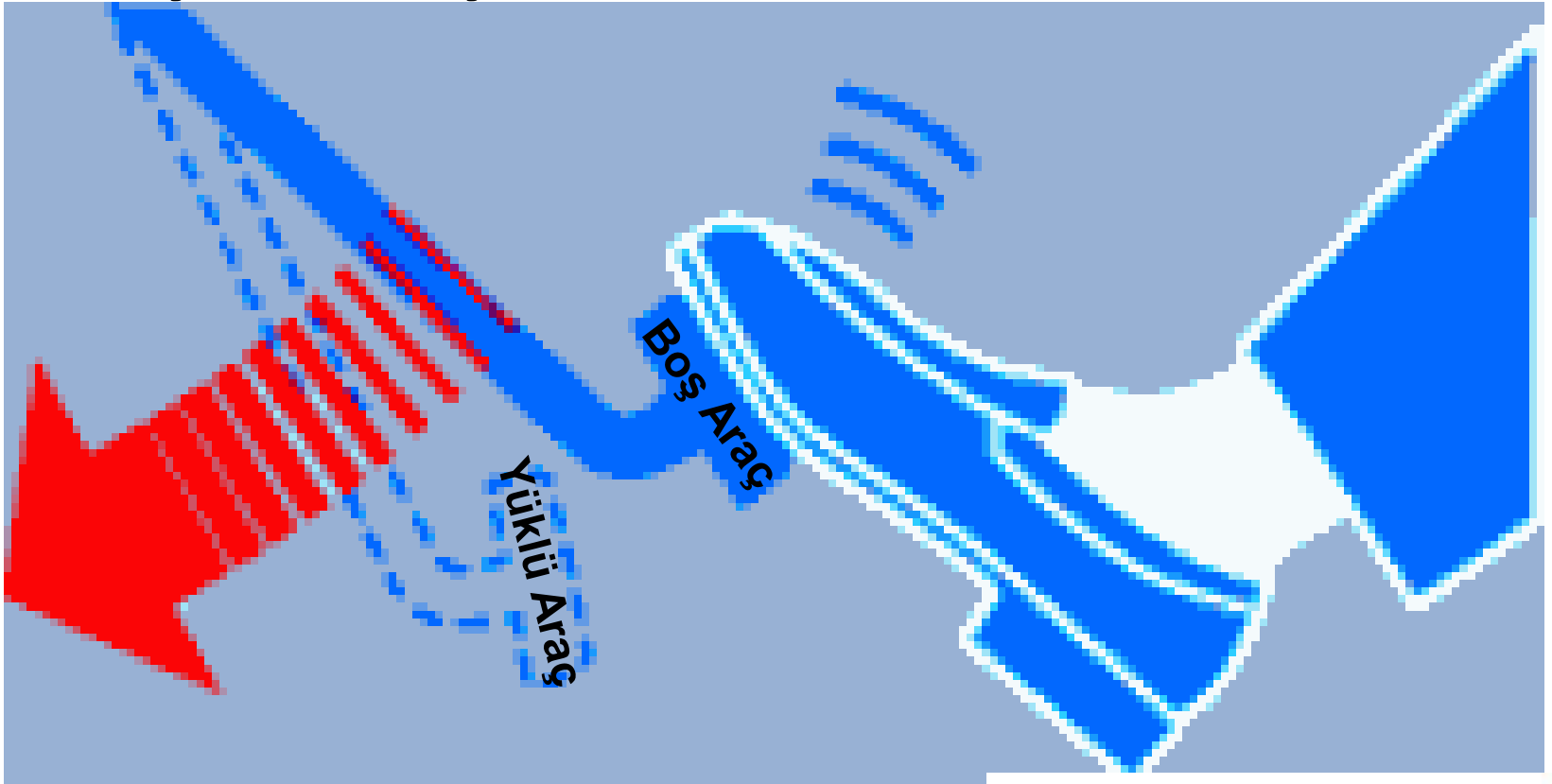


Tatil Aracı



TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

Tatil Sürücüsü Fren Pedalına, boş araca kıyasla, daha yüksek Ayak Kuvveti ile basmalı.



TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

YANLIŞ OTURUŞ

Tatil Sürücüsü Fren Pedalına daha güçlü basabilmek için koltuğa doğru oturmalı.

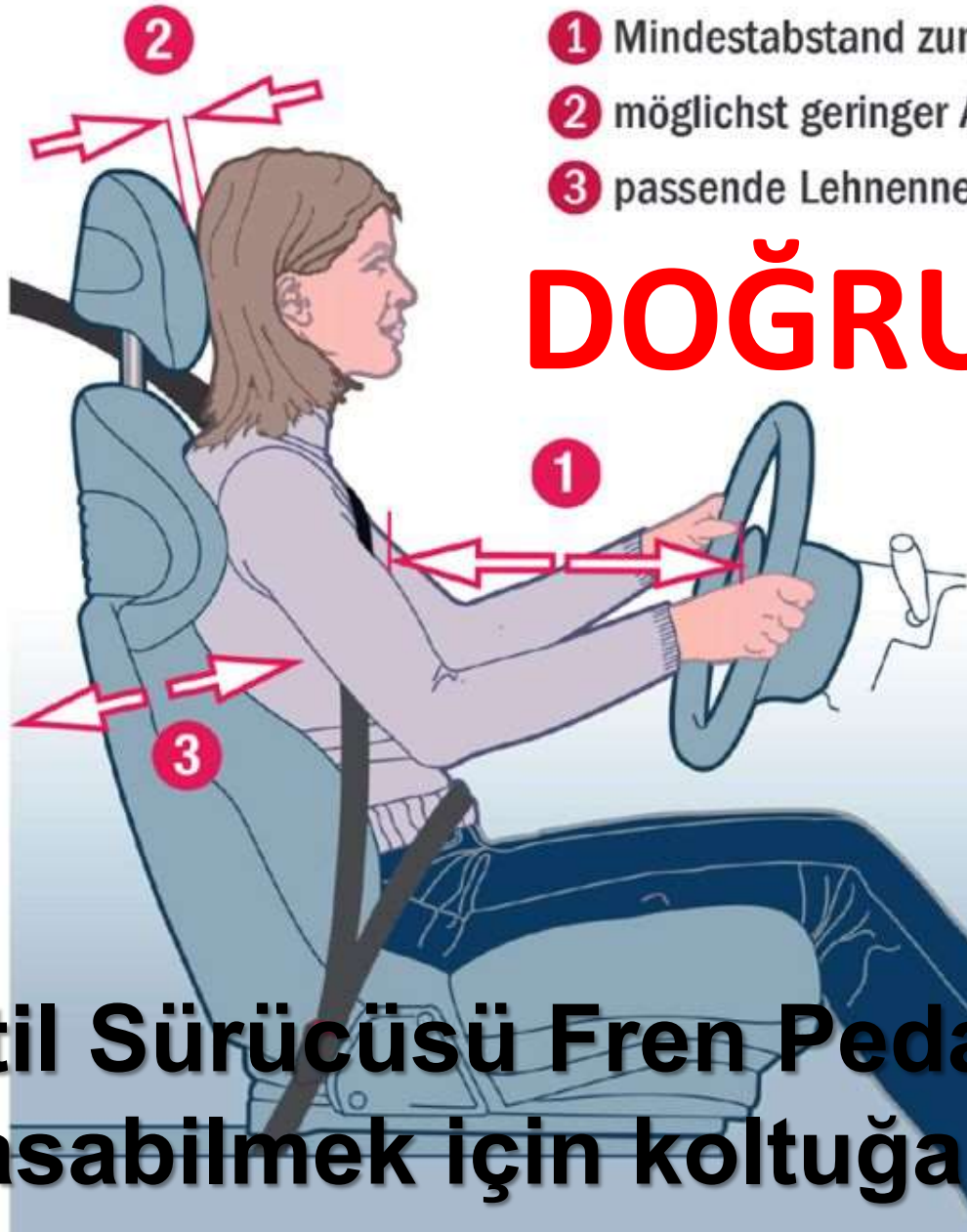
Aracı tartı Öncesi Öneriler
Alpay / Makinüh.

FRENTEKNİK

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

DOĞRU OTURUŞ

Tatil Sürücüsü Fren Pedalına daha güçlü basabilmek için koltuğa doğru oturmalı.



- 1 Mindestabstand zum Lenkradairbag 25 – 30 cm
- 2 möglichst geringer Abstand Kopf-Kopfstütze
- 3 passende Lehnenneigung (möglichst aufrecht)

DOĞRU OTURUŞ

Tatil Sürücüsü Fren Pedalına daha güçlü basabilmek için koltuğa doğru oturmalı

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

Yasal Hız Sınırına mutlaka uyulmalı.

TÜRKİYE'DE ARAÇLARIN UYMASI GEREKEN YASAL HIZ SINIRLARI				
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNmüş YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), (N1G),	50	80	85	95
Kamyon (N2-N3),	50	80	85	90
Çekici (N2-N3),				

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

**Hafif Ticari Araç [N1] (Minivan, Van, Panlevan)
yasal Hız Sınırı Otomobilden [M1] daha düşük**

TÜRKİYE'DE ARAÇLARIN UYMASI GEREKEN YASAL HIZ SINIRLARI				
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Kamyonet (N1), (N1G),	50	80	85	95

TATİL SÜRÜCÜSÜ İÇİN ÖNERİLER

BÖLÜNMÜŞ YOL
KM. HIZ SINIRI
93 İSYAN....!

Hafif Ticari Araç (Minivan, Van, Panlevan)
Yasal hız sınırı Otomobilden daha düşük

Bölünmüş Yol Hız Sınırı:
Yasal sınır 85 km/h + %10 tolerans = 93 km/h

FRENTEKNİK



**KAZASIZ BİR TATİL YOLCULUĞU
DİLEĞİYLE !**

FRENTEKNİK



**KAZASIZ BİR TATİL YOLCULUĞU
DİLEĞİYLE !**

FRENTEKNİK

KAZASIZ BİR TATİL YOLCULUĞU DİLEĞİYLE !



1 Temmuz 2016

Araçla Tatil Öncesi Öneriler
Alpay Lök / Mak.Y.Müh.

FRENTEKNİK