



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 27671623-249-E.29539
Konu : Sektör Talepleri

01.06.2020

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) Ankara Ticaret Odası Başkanlığının 21.05.2020 tarihli ve 14987869-14298 sayılı yazısı.
b) As Adana Seyehat Tur.Akar.İnş.Gıda Tekstil ve San Tic A.Ş'in 20.05.2020 tarihli ve sayılı yazısı.

İlgi (a) - (b) yazı ve eklerinde; Koronavirüs salgını ile mücadele kapsamında, Bakanlığınızca 24.03.2020 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe giren Genelge ile il/ilçelerdeki tüm şehir içi ve şehirlerarası çalışan toplu taşıma araçlarının (şehirler arası yolcu otobüsleri dahil) %50 oranında yolcu kabul edeceği hususunun düzenlendiği, ancak şehirlerarası yolcu taşımacılığı faaliyeti yürüten firmaların kullandığı taşıtların yaklaşık yarısının 2+1 oturma düzeninde olduğu, buna göre ruhsatında 54 yolcu taşıma kapasitesi bulunan taşıtlarda (oturma düzeni 2+2 olan) 27 yolcu taşınabiliyorken, ruhsatında 40 yolcu taşıma kapasitesi bulunan taşıtlarda (oturma düzeni 2+1 olan) ise 20 yolcunun taşınabildiği, bu durumda da 2+1 oturma düzeni bulunan taşıtlarda 7 yolcunun daha az taşınabildiği, bunda otobüs bilet fiyatlarını etkilediği belirtilerek, sadece cam kenarlarında taşıma yapılabilmesine (her sıraya 2 yolcu oturacak şekilde) imkan sağlanması ve mağduriyetlerin bu yönde giderilmesi talep edilmekte olup, ilgi yazılarda belirtilen 2+1 oturma düzenine sahip otobüslerin yolcular açısından daha konforlu olduğu değerlendirilerek, bahse konu taleplerin bir örneği yazımız ekinde gönderilmektedir.

Söz konusu talepler Bakanlığınızca uygun görülmele birlikte, bahse konu taleplerin Bakanlığınızca değerlendirilmesi hususunda bilgelerinizi arz/rica ederim.

Mahmut GÜRSES
Bakan a.
Genel Müdür V.

Ek :

- 1 - 21/05/2020 tarihli 14987869-14298 sayılı yazı. (2 sayfa)
2 - 20/05/2020 tarihli sayılı yazı. (2 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : MCMJOTYY Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Hilal KARACA
Şef
Telefon No:(312) 203 12 73

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 27671623-249-E.29539
Konu : Sektör Talepleri

01.06.2020

Dağıtım:

Gereği:

İçişleri Bakanlığı
(İller İdaresi Genel Müdürlüğü)

Bilgi:

Ankara Ticaret Odası Başkanlığına
As Adana Seyehat Tur.Akar.İnş.Gıda Tekstil
ve San Tic A.ŞNE
Yeşiloba Mah.T.C.Beriker Bul.No:644/A
SEYHAN / ADANA

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : MCMJOTYY Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Hilal KARACA
Şef
Telefon No:(312) 203 12 73

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





ANKARA TİCARET ODASI
Meslek Komiteleri ve Komisyonlar Müdürlüğü

Sayı : 14987869-200.100[200.02.100]-E.14298
Konu : 57 MK - Sektörel Sorunlar

21.05.2020

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
(Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü)
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek/ANKARA

Odamız 57 No.lu Seyahat Acentesi, Motorlu Kara Taşıtları Kiralama, Şehirler Arası Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesinin talebini içeren komite görüş kararını ekte gereği için bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla

e-imzalıdır
M. Gökhan ÖZDEMİR
Genel Sekreter V.

Ek : Komite Talebi (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



Evrak Doğrulama Kodu : DVYFKQJDVYTUKRRRCWII Evrak Takip Adresi: <https://www.atonet.org.tr/e-ato/belgedogrula>
Söğütözü Mah. 2180.Cad. No:5/A Söğütözü-Çankaya/ANKARA

Tel: 201 81 00
Faks: 285 91 60

Bilgi için:Elif Tuba ÖZ
Büro Görevlisi
Telefon No:(312) 201 82 20

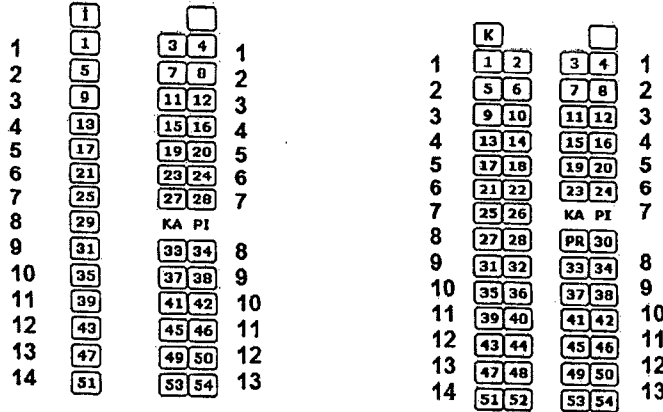
**57 No.lu Seyahat Acentesi, Motorlu Kara Taşıtları Kiralama,
Şehirler Arası Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Talebi**

Malumları olduğu üzere Covid19 salgını sürecinde, İç İşleri Bakanlığı tarafından şehirlerarası yolcu taşıma sektörüne dair çok sayıda genelge yayınlanmıştır.

İç İşleri Bakanlığı tarafından 24.03.2020 tarihinde yayınlanan, Koronavirüs Salgını ile Mücadele Kapsamında Marketlerle İlgili Ek Genelge başlığı altında; "İl/ilçelerdeki tüm şehir içi ve şehirlerarası çalışan toplu taşıma araçları (şehirlerarası yolcu otobüsleri dahil); araç ruhsatında belirtilen yolcu taşıma kapasitesinin %50'si oranında yolcu kabul edecek; araç içindeki yolcuların oturma şekli yolcuların birbirleriyle temasını engelleyecek şekilde olacak" şeklinde bir düzenleme yapılmıştır. Bu düzenleme ile amaç yolcuların yan yana oturmalarını engelleyerek virüs bulaşını azaltmaktır.

Bugün yaklaşık 8 bin otobüsün hizmet verdiği şehirlerarası yolcu taşıma sektöründeki otobüslerin yaklaşık yarısı 2+1 Koltuk düzenindedir.

Ancak bu düzenleme ile ruhsatında 54 yolcu ibaresi olan ve 2+2 koltuk düzenli araçlarda 27 yolcu taşınabiliyorken, ruhsatında 40 yolcu ibaresi olan 2+1 koltuk düzenli araçlarda 20 yolcu taşınabilmektedir. (Aşağıda yer alan resimde izah edilmiştir.)



Ruhsatında 40 koltuk yazan araç.
Cam kenarına sadece yolcu
oturursa, sol taraf 14 yolcu, sağ
tarafa 13 yolcu alabilir.

Ruhsatında 54 koltuk yazan araç.
Cam kenarına sadece yolcu
oturursa, sol taraf 14 sağ taraf 13
yolcu alabilir.

Her iki araç tipinde de, her bir yolcu cam kenarına oturarak Sosyal Mesafeyi koruyabilir.

Bu durumda da 7 yolcu eksik taşıyan taşımacı firmalar gelir kaybına uğramamak için, bu koltukların ücretini diğer 20 yolcudan aldığı için bilet fiyatlarına yüklemektedir.

Bu sebeple, hem firmaların otobüs tiplerinden dolayı aralarında eşitliğin sağlanması hem kaynak israfı olmaması hem de yolcuların pahalı bilet ile taşınmaması için, söz konusu genelgenin ilgili maddesinin iptal edilmesi ve her bir yolcunun cam kenarında oturması şeklinde genelgenin yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.

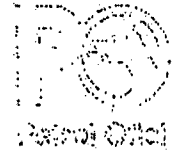
Ayrıca yetişkinlerin diğer yolculara bulaşı riskini azaltmak için yan yana oturması engelleniyor. Ancak anne kucağında giden ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ayrı bilet alması gerekmeyen 0-6 yaş arası çocukların annelerinden ayrı koltukta gitmesi talep edilmektedir. Bu husustaki mağduriyetlerin de giderilmesi gerekmektedir.

Söz konusu hususlardaki sorunların giderilmesini arz ederiz.

Saygılarımızla,



As Adana Sey. Tur. Akaryakıt
İnş.Gıda Tekst. ve San. Tic. A.Ş.



20.05.2020

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne

Ankara

Malumları olduğu üzere Covid19 salgını sürecinde, İç İşleri Bakanlığı tarafından şehirlerarası yolcu taşıma sektörüne dair çok sayıda genelge yayınlanmıştır.

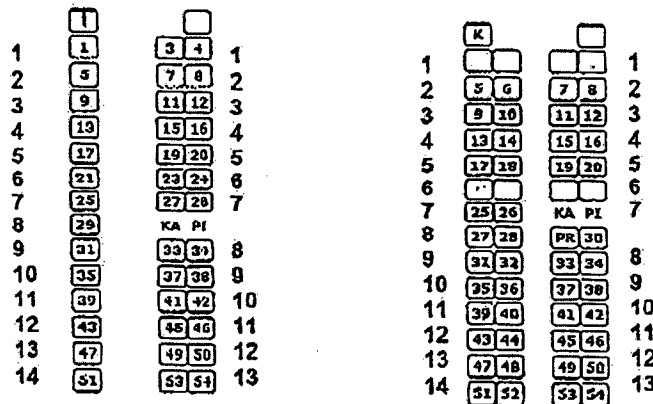
İç İşleri Bakanlığı tarafından 24.03.2020 tarihinde yayınlanan, Koronavirüs Salgını ile Mücadele Kapsamında Marketlerle İlgili Ek Genelge başlığı altında;

"İl/ilçelerdeki tüm şehir içi ve şehirlerarası çalışan toplu taşıma araçları (şehirlerarası yolcu otobüsleri dahil); araç ruhsatında belirtilen yolcu taşıma kapasitesinin %50'si oranında yolcu kabul edecek; araç içindeki yolcuların oturma şekli yolcuların birbirleriyle temasını engelleyecek şekilde olacak."

şeklinde bir düzenleme yapılmıştır. Bu düzenleme ile amaç yolcuların yan yana oturmalarını engelleyerek virüs bulaşını azaltmaktır.

Bugün yaklaşık 8 bin otobüsün hizmet verdiği şehirlerarası yolcu taşıma sektöründeki otobüslerin yaklaşık yarısı 2+1 Koltuk düzenindedir.

Ancak bu düzenleme ile ruhsatında 54 yolcu ibaresi olan ve 2+2 koltuk düzenli araçlarda 27 yolcu taşınabiliyorken, ruhsatında 40 yolcu ibaresi olan 2+1 koltuk düzenli araçlarda 20 yolcu taşınabilmektedir. (Ek1'deki resimde izah edilmiştir.)



2+1T

Ruhsatında 40 koltuk yazan araç.
Cam kenarına sadece yolcu
oturursa, sol taraf 14 yolcu, sağ
tarafa 13 yolcu alabilir.

Ruhsatında 54 koltuk yazan araç.
Cam kenarına sadece yolcu
oturursa, sol taraf 14 sağ taraf 13
yolcu alabilir.

Her iki araç tipinde de, her bir yolcu cam kenarına oturarak Sosyal Mesafeyi koruyabilir.

Bu durumda da 7 yolcu eksik taşıyan taşımacı firmalar gelir kaybına uğramamak için, bu koltukların fiyatın diğer 20 yolcudan aldığı için bilet fiyatlarına yüklemektedir.

Bu sebeple, hem firmaların otobüs tiplerinden dolayı aralarında eşitliğin sağlanması, hem kaynak israfı olmaması hem de yolcuların pahalı bilet ile taşınmaması için, söz konusu genelgenin ilgili maddesinin iptal edilmesi ve her bir yolcunun cam kenarında oturması şeklinde genelgenin yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.

Ayrıca yetişkinlerin diğer yolculara bulaşı riskini azaltmak için yan yana oturması engelleniyor. Ancak anne kucağında giden ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ayrı bilet alması gerekmeyen 0-6 yaş arası çocukların annelerinden ayrı koltukta gitmesi talep edilmektedir. Bu husustaki mağduriyetlerin de giderilmesi gerekmektedir.

Söz konusu hususlardaki sorunların giderilmesini arz ederiz.

Saygılarımızla,

AS APOLLO
SEYAHAT TURİZM A.Ş. - SEYAHAT GIDA
TERKİTİL VE İŞLETİM A.Ş.
Muh. ve Y. Huk. Kurumları Genel Müd. Y.
Bil. No: 001/2020/Ş. 1/00000000000000000000
Tic. Sic. No: 01/0713/00000000000000000000
S. 1/00000000000000000000